ŽELJEZNIČAR

BROJ 971 || LISTOPAD 2026.

LIST HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.



EU FONDOVI
Potpisan ugovor za najveći željeznički projekt u povijesti RH _4

KOLODVORI
Kolodvor Dugo Selo izgleda moćno _8

AKTUALNOSTI
Potpisana inicijativa za Jadransko-jonski željeznički koridor _14

HŽ INFRASTRUKTURA



Kolodvor Dugo Selo
FOTO: Ivan Kartelo

IZDVOJENO

EU FONDOVI | 4
Potpisan ugovor za najveći željeznički projekt u povijesti RH

KOLODVORI | 8
Kolodvor Dugo Selo izgleda moćno

EU FONDOVI | 12
Uklanjanje uskih grla na željezničkoj mreži privodi se kraju

AKTUALNOSTI | 14
Potpisana inicijativa za Jadransko-jonski željeznički koridor

PARTNERI | 16
Željeznicom povezati Ljubljanu, Novo Mesto, Karlovac i Zagreb

ZANIMLJIVOSTI | 24
Željezničari uvijek na raspolaganju

IMPRESUM

ŽELJEZNIČAR
list HŽ Infrastrukture d.o.o.

NAKLADNIK: HŽ Infrastruktura d.o.o.
ZA NAKLADNIKA: Damir Lončarić
GLAVNI UREDNIK: Ivan Kartelo
JEZIČNE UREDNICE: Nataša Bunijevac Krlić, Ružica Stanić
DIZAJN: Oskar Pigac
FOTOGRAFIJA NA NASLOVNICI: Most Sava Jakuševac, Ivan Zadro

ADRESA UREDNIŠTVA:
Zagreb, Branimirova 27
telefon: +385 (0) 1 4534 288
telefaks: +385 (0) 1 4572 131
www.hzinfra.hr

NAKLADA: 750 primjeraka
TISAK: HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb

RIJEČ UREDNIKA

Drage kolegice i kolege,

listopad je bio vrlo važan, možemo reći i povijesni za hrvatsku željeznicu, no događanja u svijetu je, nažalost, krajem mjeseca obilježila velika željeznička nesreća u Španjolskoj u kojoj se brzi vlak sudario s vlakom koji je stajao. Prema zadnjim informacijama, poginulo je 68 ljudi, a Španjolska je proglasila trodnevnu žalost. Izraze sućuti španjolskome narodu uputila je i Vlada RH, kao i HŽ Infrastruktura. Inače, druga je to velika željeznička nesreća s velikim brojem poginulih u Španjolskoj ove godine koja postavlja pitanje što se to događa s do jučer jednim od najboljih željezničkih sustava u Europi.

Za Hrvatsku je, što se željeznice tiče, listopad uistinu bio vrlo uspješan. Naime, potpisan je najveći ugovor za radove i nadzor za obnovu željezničke infrastrukture ikad u Hrvatskoj. Projekt sufinanciran EU-ovim sredstvima »Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo – Novska« vrijedan je ukupno 900 milijuna eura, a radovi bi po planu trebali trajati pet godina i deset mjeseci. Izvođač je indijska tvrtka Afcons Infrastructure Limited i sa zanimanjem ćemo pratiti obnovu 80 km pruge na tome izrazito važnome magistralnom pravcu. Prvi vidljivi radovi trebali bi početi u prvome kvartalu iduće godine.

Kolodvor Dugo Selo početna je točka i drugog važnog projekta HŽ Infrastrukture »Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo – Križevci«. Ta se priča, obilježena brojnim izazovima, napokon privodi kraju. Preostala je još rekonstrukcija dijela postojećega kolosijeka na toj dionici, a ono što je najvažnije, kolodvor Dugo Selo praktički je završen i izgleda moćno. Baš zato smo ga krajem mjeseca posjetili, razgovarali s putnicima i tamošnjim željezničarima te se vratili s pozitivnim dojmovima.

Za ovaj broj pripremili smo i izvještaje s nekoliko zanimljivih konferencija i inicijativa na temu željeznice u Hrvatskoj. Naš tim »Vlak je uvijek brži« tijekom jeseni pojačao je svoje aktivnosti, dok nam jedna od najljepših priča o zalaganju i velikome srcu naših kolega dolazi iz Slavonije.

glavni urednik lista "Željezničar"
Ivan Kartelo



POTPISAN UGOVOR ZA NAJVEĆI ŽELJEZNIČKI PROJEKT U POVIJESTI RH

Sufinancira Europska unija

PIŠE: Ružica Stanić
FOTO: Vlada RH
ILUSTRACIJE: Oskar Pigac

Kao što smo najavili u prošlome broju, potpisan je ugovor za najveći željeznički projekt u povijesti Republike Hrvatske »Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo – Novska«. Na prigodnoj svečanosti u Banskim dvorima 1. listopada ugovoreni su radovi i nadzor ukupno vrijedni 900 milijuna eura.

U nazočnosti predsjednika Vlade Andreja Plenkovića i potpredsjednika Vlade i ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića, ugovor za izvođenje radova u iznosu 677,1 milijun eura potpisali su predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Damir Lončarić, direktor za razvoj poslovanja u Afcons Infrastructure Limited Kshitiz Ravi Bhasker i Udai Veer Singh, izvršni potpredsjednik tvrtke Afcons Infrastructure Limited i direktor projekta u Hrvatskoj.

Nadzor nad radovima vrijedan 14,8 milijuna eura ugovoren je sa zajednicom ponuditelja predvođenom tvrtkom Eptisa Adria d.o.o., koju je predstavljao direktor Josip Ćorić.

S dokumentacijom, otkupom zemljišta i drugim troškovima projekt je vrijedan gotovo 900 milijuna eura, a predstavlja kontinuitet ulaganja u prometnu infrastrukturu. Pruga Dugo Selo – Novska duga je 83 kilometra, a projekt je podijeljen u četiri poddionice: Dugo Selo – Ivanić-Grad, Ivanić-Grad – Popovača, Popovača – Kutina i Kutina – Novska. Predviđeno je trajanje radova pet godina i 10 mjesec, a u projekt je uključen i niz hrvatskih podizvođača. Također, u projektu kao partneri sudjeluju Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije te Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije u iznosu 52,2 milijuna eura.

Trenutačna ulaganja u željezničku infrastrukturu 1,5 milijardi eura

Potpredsjednik Vlade Butković poručio je da se radi o velikom trenutku s obzirom na to da je potpisan najveći ugovor u povijesti HŽ Infrastrukture.



Potpisnici ugovora

Nakon velikih investicijskih ciklusa u autoceste, morske i zračne luke, sada smo koncentrirani na izgradnju i obnovu željezničke infrastrukture. – rekao je ministar, dodajući da ta ulaganja danas iznose oko 1,5 milijardi eura diljem Hrvatske. Napomenuo je da se ovaj se projekt sufinancira europskim sredstvima.

Projekt se nalazi na jednom od glavnih koridora koji prolaze kroz Hrvatsku, a da bi on u cijelosti bio dovršen, preostaje nam izgraditi dionicu Okučani – Vinkovci, za što HŽ Infrastruktura priprema projektnu dokumentaciju. – izjavio je Butković.

Do 2035. za modernizaciju željeznice šest milijardi eura

Predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Damir Lončarić zahvalio je Vladi i predsjedniku Vlade što su prepoznali važnost tog,



Potpisnici ugovora



Oleg Butković

najvećeg željezničkog projekta u povijesti moderne Hrvatske.

Radovi obuhvaćaju rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugoga kolosijeka, rekonstrukciju kolodvora Ivanić-Grad, Popovača, Kutina i Novska, denivelaciju više od 30 željezničko-cestovnih prijelaza te ugradnju novih prometno-upravljačkih i signalno-sigurnosnih uređaja. Nakon modernizacije, brzina na dionici bit će do 160 kilometara na sat, dodao je Lončarić.

Dionica Dugo Selo – Novska dio je osnovne transeuropske prometne mreže i to je jedini dio na tom koridoru koji je još uvijek jednokolosiječan. Realizacijom ovoga projekta cijeli međunarodni koridor RH1 postat će dvokolosiječan, što je iskorak u smislu sigurnosti željezničkog prometa i povećanja kapaciteta.

Lončarić je najavio da će se do 2035. u obnovu i modernizaciju željezničke mreže u Hrvatskoj uložiti oko šest milijardi eura.



Damir Lončarić



Udai Veer Singh

Izvršni potpredsjednik tvrtke Afcons Infrastructure Limited i direktor projekta Udai Veer Singh istaknuo je da se radi o prvom projektu te tvrtke u Europi, dodajući da će učiniti sve kako bi se ispoštovali rokovi.

_Dokazat ćemo da smo pravi izbor. – poručio je.

Hrvatska kao mediteranska vrata srednje Europe

Na kraju svečanosti okupljenima se obratio predsjednik Vlade Andrej Plenković.

Najvažnijom porukom ovoga projekta ocijenio je to što će poslije radova pruga Dugo Selo – Novska postati dvokolosiječna. Kompanija Afcons, istaknuo je, ima vrijedne međunarodne reference i sudjeluje u brojnim projektima diljem svijeta. Sada je, dodao je, dobila šansu da na tržištu Europske unije pokaže ono što zna i umije te ono što mi, kao naručitelj, očekujemo.

Predsjednik Vlade podsjetio je na ogro-

man investicijski ciklus u prometnu infrastrukturu u proteklim godinama, osobito kada je riječ o autocestama i brzim cestama, renesansi hrvatske obale i velikim ulaganjima u zračne luke.
Sada je konačno došao na red željeznički promet i vrijeme je da ovako veliki projekti dodatno osnaže Hrvatsku na međunarodnim željezničkim koridorima.

_Hrvatska je, zahvaljujući svojoj jadranskoj obali, spremna biti mediteranska vrata srednje Europe. – poručio je premijer Plenković, dodajući da ovakva ulaganja u željeznice i luke omogućuju zemlji da u potpunosti iskoristi taj svoj položaj.



Andrej Plenković

Dinamika izvođenja radova

Budući da su ugovori potpisani, započinju ostale aktivnosti uobičajene za ovakve projekte. U 35 dana od potpisivanja ugovora održat će se pripremni sastanak, a potom slijedi prijava gradilišta, slaganje planova izvođenja radova, izrada prometno-tehnološkog elaborata, pregledavanje izvedbene projektne dokumentacije i rješavanje svih otvorenih pitanja kako bi mogli početi radovi na terenu.
To željno iščekuju i željezničari i putnici, koji na trasi projekta najviše gravitiraju Zagrebu. Iako će promet teći i tijekom izvođenja radova, po potrebi će se uvoditi zatvori pruge te zamjenski prijevoz autobusima.



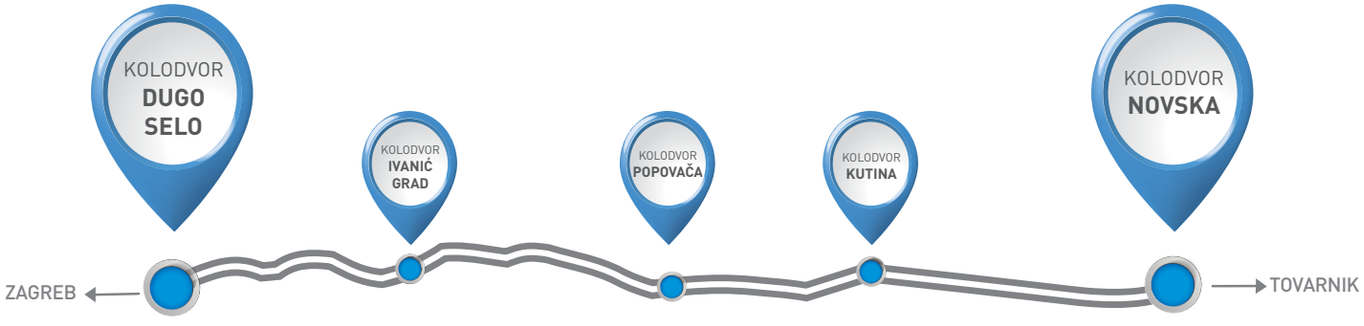
Uzvanici

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSIJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DUGO SELO – NOVSKA

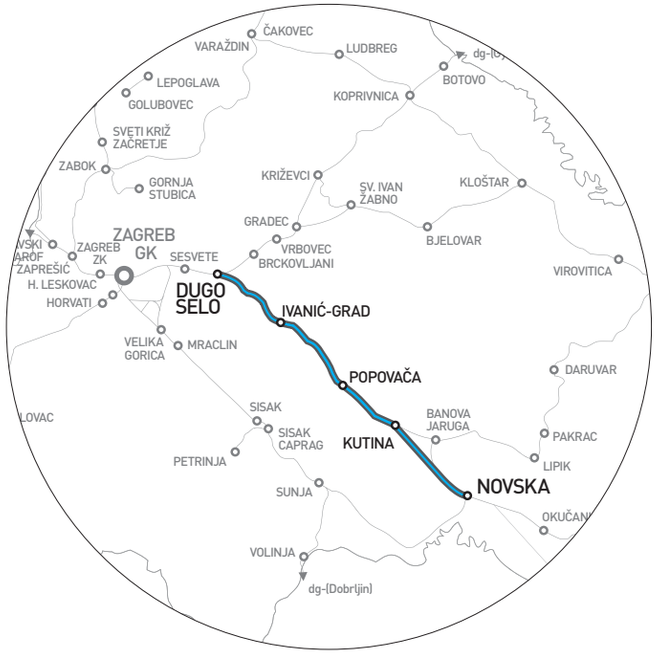
Vrijednost ugovora za radove
677 mil. €

83 km
dvokolosiječne pruge

Vrijednost ugovora za nadzor
14,8 mil. €



_Naravno da je ovaj projekt velik izazov. Trasa je dugačka, uključeni su brojni dionici i mnogo je procedura potrebno provesti da bi se radovi mogli uspješno izvoditi. U današnje vrijeme nad svim građevinskim projektima stoji pitanje promjenjivih cijena i dostupnosti materijala te smo to uzeli u obzir pri planiranju radova. U svakom slučaju, realizacija ovog projekta donijet će brojne koristi i u putničkom i u teretnom prijevozu: od povećanja brzine i kapaciteta pruge, preko osuvremenjenih kolodvora i stajališta, novih tehnologija koje će olakšati rad željezničarima do povećanja sigurnosti denivelacijom željezničko-cestovnih prijelaza. Pred nama je jedno značajno razdoblje. – rekao nam je voditelj projekta Ivan Zovkić iz Sektora za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova.



KOLODVOR DUGO SELO IZGLEDA MOĆNO

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: Ivan Kartelo



Kolodvor Dugo Selo

Da, svemu dođe kraj pa tako i priči zvanoj Dugo Selo – Križevci. Iako je potrebno još odraditi rekonstrukciju dijela postojećega kolosijeka na toj pružnoj dionici, završni radovi tog, po puno toga posebnog projekta sufinanciranog sredstvima iz EU-ovih fondova stacionirani su u kolodvoru Dugo Selo. Danas je to najfrekventniji kolodvor na hrvatskoj željezničkoj mreži i napokon izgleda kako i zaslužuje – moćno. Svi su kolosijeci postavljeni, peroni uređeni i natkriveni, pothodnik sjaji, a ugrađeno je i dizalo koje bi uskoro trebalo biti pušteno u rad. Odsjaj sunca s novih vodova kontaktne mreže kao da još više naglašava snagu i veličinu tog mjesta. Nova kolodvorska zgrada odavno je u pogonu pa putnici, ali i tamošnji željezničari, uživaju sve pogodnosti primjerene 21. stoljeću. Zapravo sve odiše novim i modernim. Kao da netko emitira glasnu poruku da je stiglo novo vrijeme za našu željeznicu.

Nakon što je u listopadu pušten u promet sjeverni dio kolodvora (1., 2. i 3. kolosijek sa sporednim kolosijecima), kolodvoru treba dati tek završni glanc. Uređuje se površina oko same zgrade u sklopu čega treba završiti opločenje, izraditi nadstrešnice za bicikle, urediti trg i sam pristup čekaonici te urediti okoliš. Sve to trebalo bi biti gotovo do kraja studenog kada će kolodvor biti u cijelosti završen.

Međutim, već sada možemo reći kako je kolodvor Dugo Selo rekonstrukcijom povećao svoj kapacitet i mogućnost prihvata putničkih i teretnih vlakova, dok je njegova funkcionalnost što se tiče prijama putnika i njihova boravka u kolodvoru onakva kakvu su željno iščekivali. Sve to jasno primjećuju i tamošnji korisnici koji sada uživaju u puno većem komforu. Iako živimo u vremenu opće žurbe i konstantne borbe s vremenom neki od njih odvojili su koju rečenicu za nas i uglavnom zbore unisono:

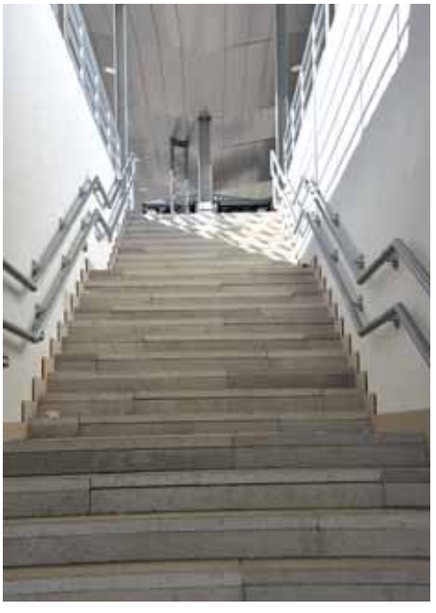
_Napokon smo dočekali, ali vrijedilo je čekati!



Ljiljana Mihalj



Otočni peron



Ulaz u pothodnik

Naravno da smo ispitali i puls kolega koji sada puno zadovoljnije obavljaju svoje dnevne aktivnosti u kolodvoru. Pritom nismo mogli bolje pogoditi jer je naša prva sugovornica bila blagajnica Ljiljana Mihalj koja, vjerovali ili ne, baš u Dugom Selu radi 41 godinu.

_Sve sam prošla, od rada u kontejnerima dok se blagajna davno obnavljala do posljednjih šest godina koliko je trajala rekonstrukcija kolodvora. Ma, da Vam ne pričam! – rekla nam je Ljiljana sjetno, ali s primjetnim izrazom zadovoljstva koji joj se ocrtavao na licu.



Putnici imaju razloga za zadovoljstvo

_Čudno nam je svima, ali privikavamo se na novo i bolje. Putnici su sada puno raspoloženiji nego tijekom radova. Ljudi nam se znaju i obratiti riječima zadovoljstva, hvaleći kako je sada sve novo i moderno i da smo to svi zajedno dočekali. Mislila sam da ću otići u mirovinu prije nego što sve bude gotovo, ali dočekala sam i to. Sada je bolje i lakše raditi. Vlakovi su puni, ali manja je gužva na blagajnama jer putnici očito karte kupuju na internetu. Naime, vlakovi su stalno puni kao čep. Manje je posla jer sam nekada u sat vremena prodala više karata nego sada u osam sati. Uostalom, sada se u svakome kolodvoru može kupiti karta za bilo koju relaciju, pa je i to jedan od razloga manje gužve. – ispričala nam je.

Nakon što smo zahvalili Ljiljani, samo ne-



Andreas Varga



Nove klupe na prvom peronu

koliko koraka dalje kročili smo u prometni ured. Dočekala nas je nova prostorija opremljena novim računalima i monitorima koji su sada osnovno sredstvo za rad prometnog osoblja. Iako je bio u gužvi, prometnik Andreas Varga s nama je podijelio dojmove kako je to raditi u novim, boljim uvjetima. Zanimljivo je da je kolega diplomirani antropolog, no budući da nije mogao naći posao u struci, odlučio se za posao na željeznici, što mu je nakon prekvalifikacije i uspjelo.

_Na ovom sam radnom mjestu od srpnja prošle godine i zadovoljan sam. Počeo sam s raditi dok smo još bili u starome prometnom uredu, kada smo sve morali raditi ručno. Na novom je uređaju puno lakše upravljati prometom i sigurnost je veća. Ljudi su puno zadovoljniji; čekaonica je nova i nadstrešnice su postavljene, a uskoro će se otvoriti i ugostiteljski objekt u sklopu zgrade gdje će se moći okrijepiti kavom dok čekaju vlak. Uglavnom, uvjeti su izvrsni.

Na kraju smo razgovarali i sa šefom kolodvora Ivicom Merkašem, koji je u kolodvoru od 1993. do 2023. radio kao prometnik, a već je godinu dana šef kolodvora.

_Kad je sve počelo, kolale su priče da to nikada neće biti napravljeno i da će biti ovako ili onako. Iako se sve oduljilo, danas, u prometnome smislu, imamo sve otvorene kolosijeke i puni kapacitet prometa. Potrebno je još malo *finiširati* kolodvor, ali već sada je putnicima omogućena infrastruktura europske razine, od perona koji su u razini do dizala, ali i sve ostale prateće opreme: klupa, koševa za smeće, nadstrešnica…



Nova čekaonica



Ivica Merkaš



Kolodovorska zgrada



Uređene prostorije za zaposlenike

Posla ima više jer je kolodvor proširen, odnosno povećan mu je kapacitet.

U funkciji je sedam kolosijeka, od čega su četiri za prijam putničkih vlakova. U smjeni kroz kolodvor prođe od 120 do 130 vlakova. Stotinjak je putničkih, dok su ostali teretni. Možemo reći da smo najprometniji kolodvor jer se vozi prema Koprivnici i Novskoj, a tu su i prigradski vlakovi.

S ponosom mogu dodati da smo i najmoderniji i najljepši kolodvor na mreži. O tome da sve bude u redu brine 13 prometnika i pet skretničara te ja kao šef kolodvora.

Iako se već sada prema Križevcima, koji su završna točka projekta, putuje po novim tračnicama, uskoro će biti obnovljen i postojeći kolosijek pa će novom dvokolosiječnom prugom na toj dionici putovanje trajati znatno kraće nego dosad. Kako saznajemo, dio postojećega kolosijeka obnavlja se jako brzo i do sada je izvedena strojna zamjena tampona na dijelu od Križevaca do stajališta Repinec. Plan je da se do sredine studenog ove godine izvede zamjena tampona do Vrbovca, dok bi tijekom prosinca isto trebalo biti napravljeno do Dugog Sela. Početkom sljedeće godine nastavit će se s radovima na zamjeni kolosiječne rešetke, a završetak svih radova na obnovi postojećega kolosijeka očekuje se do svibnja 2027.

UKLANJANJE USKIH GRLA NA ŽELJEZNIČKOJ MREŽI PRIVODI SE KRAJU

PIŠE: Željka Mirčić
FOTO: Ivan Zadro



Most Sava Jakuševac

Obnova mostova, propusta i usjeka na hrvatskoj željezničkoj mreži povećava sigurnost i pouzdanost željezničkog prometa. Zato je uklanjanje uskih grla na željezničkoj infrastrukturi jedan od važnih koraka u poboljšanju uvjeta željezničkog prometa u Hrvatskoj.

Projekt »Uklanjanje uskih grla na željezničkoj infrastrukturi« obuhvaća sanaciju i rekonstrukciju 28 usjeka i 17 mostova na raznim dionicama mreže kojom upravlja HŽ Infrastruktura. Cilj je ukloniti infrastrukturna ograničenja, omogućiti sigurniji i pouzdaniji tijek prometa te stvoriti uvjete za povećanje dopuštenih brzina na pojedinim dionicama.

Projekt se provodi uz potporu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO). Ukupna vrijednost projekta iznosi oko 30,7 milijuna eura. Prihvatljivi troškovi od približno 24,6 milijuna eura sufinanciraju se bespovratnim sredstvima u iznosu od oko 19,9 milijuna eura. Time se europska sredstva izravno ulažu u obnovu postojeće željezničke infrastrukture i povećanje njezine funkcionalnosti. Preostali dio prihvatljivih troškova osigurava se iz Državnog proračuna.

Voditelj projekta Vedran Brkić pojasnio je zahtjevnost radova.

_Uklanjanje uskih grla važno je jer se radovima na postojećoj infrastrukturi poboljšavaju sigurnost i pouzdanost prometa te postupno uklanjaju ograničenja koja utječu na brzinu vlakova. Projekt je zahtjevan i zbog toga što se većina radova izvodi na aktivnoj željezničkoj mreži te postoji potreba za usklađivanjem s redovitim prometom i drugim velikim infrastrukturnim projektima.

Većina je radova završena

Na dionici Oštarije – Split završeni su radovi na 27 usjeka. Obnovljeni su i mostovi Kolski put kod Knina, Kambelovac u Kaštel Kambelovcu, most kod Ratkovice na pruzi Nova Kapela-Batrina – Pleternica, Moštanik na pruzi Strizivojna-Vrpolje – Slavonski Šamac te mostovi Voćinka i Vojlovica između Čačinaca i Slatine. Rekonstruiran je i propust Brdovec u blizini Zaprešića, a završeni su radovi na uklanjanju uskih grla na sisačkoj pruzi, odnosno na mostovima Potok i Proteka, te na uklanjanju mosta Lomnica.

Radovi na pojedinim objektima ulaze u završnu fazu. Među njima su mostovi između Okučana i Nove Gradiške te na dionici Sibinj – Slavonski Brod, most Penkovica te most između Grede i Siska na sisačkoj pruzi. Trenutačno se izvode nosiva konstrukcija na mostu Lateralni kanal na pruzi Novska – Tovarnik – državna granica te radovi na mostu Sava Jakuševec.

Obilazak pruge prema Sisku

Posebna pozornost posvećena je stanju mostova i zahvatima kojima se osigurava dugoročnija pouzdanost infrastrukture. Obilazak sisačke pruge organiziran u sklopu praćenja provedbe projekta bio je prilika za neposredan uvid u radove na uklanjanju mosta Lomnica, na izgradnji novih mostova Potok i Proteka na dionici Greda – Sisak te preostale radove na mostu Sava Jakuševec.

U sklopu projekta uklonjen je dotrajali most Lomnica u blizini kolodvora Velika Gorica. Na mjestu njegove nekadašnje čelične konstrukcije izveden je nasip te su ugrađeni tampon i kolosiječna rešetka, a željeznička infrastruktura prilagođena je novome stanju.

Mostovi Potok i Proteka na pružnoj dionici od Grede prema Sisku novi su mostovi na obnovljenim temeljima. Vrijednost radova iznosila je približno 811 tisuća eura za Potok i 831 tisuću eura za Proteku.

Zahvati su obuhvatili uklanjanje postojećih konstrukcija, izvedbu novih temelja, krila i zidova upornjaka te ugradnju novih nosivih konstrukcija s instalacijskim kanalima, hodnicima i zaštitnim ogradama. Na mostu Proteka izvedena je i betonska obloga korita vodotoka. Takvi radovi nisu samo obnova vidljivih dijelova mosta, nego i zahvati kojima se osiguravaju stabilnost, sigurnost i trajnost objekata. – pojasnio je radove voditelj projekta.

Među najzahtjevnijim zahvatima ističu se radovi na mostu Sava Jakuševec u blizini zagrebačkoga Ranžirnog kolodvora. Ugovorena vrijednost radova iznosi približno 4,49 milijuna eura, a obuhvaćaju obnovu kolosijeka i dijelova kontaktne mreže te zahvate na mostu. Do sada su na lijevome kolosijeku pruge Sava rasputnica – Zagreb RK – Zagreb Klara zamijenjene tračnice s priborom te ugrađeni betonski pragovi, tucanik i dijelovi kontaktne mreže.

Na mostu na desnome kolosijeku pruge Sesvete – Sava rasputnica zamijenjeni su mosna građa i tračnice s pričvrsnim priborom. Preostali su radovi na lijevom kolosijeku pruge te pruge i na desnom kolosijeku pruge Sava rasputnica – Zagreb RK – Zagreb Klara koji uključuju zamjenu tračnica, pričvrsnog pribora, pragova, zastorne prizme, dijelova kontaktne mreže i njezinih stupova te mosne građe, uređenje dilatacijskih naprava te premještanje skretnica.



Novi betonski most Potok



Novi most Proteka i betonska obloga korita



Obnovljeni kolosijek kod mosta Sava Jakuševac



Izveden nasip i kolosiječna rešetka na mjestu uklonjenog mosta Lominca

Zbog položaja objekta i važnosti dionica za željeznički promet radove treba pažljivo uskladiti s raspoloživim zatvorima pruge i drugim zahvatima na zagrebačkome željezničkom čvorištu. – pojasnio je voditelj projekta zahtjevnost radova na lokaciji Sava Jakuševec.

Projekt ulazi u završnu fazu, a preostali radovi nastavljaju se na nekoliko objekata. Planirani završetak svih radova je lipanj 2027.

Projekt »Uklanjanje uskih grla na željezničkoj infrastrukturi« primjer je ulaganja u manje vidljive, ali ključne dijelove željezničkog sustava. Obnovljeni mostovi, usjeci i propusti pridonose sigurnijemu prometovanju vlakova, a europska sredstva omogućuju da se potrebni infrastrukturni zahvati izvedu u opsegu koji bi bez takve potpore bio znatno teže ostvariv.

POTPISANA INICIJATIVA ZA JADRANSKO-JONSKI ŽELJEZNIČKI KORIDOR

PIŠE: Željka Felbar
FOTO: HINA



Konferencija »Jadransko-jonski željeznički koridor«

Dana 2. listopada 2026. u Zagrebu potpisana je inicijativa »Jadransko-jonski željeznički koridor – prometna povezanost kao temelj razvoja i otpornosti«. Potpisali su je zastupnica u Europskome parlamentu i članica Odbora za promet i turizam Nikolina Brnjac, koja ju je pokrenula zajedno sa zadarskim županom Josipom Bilaverom, predstavnici primorskih županija i državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Žarko Tušek u prisustvu Damira Lončarića, predsjednika Uprave HŽ Infrastrukture.

Time je napravljen prvi korak prema budućemu željezničkom koridoru koji će povezivati niz zemalja, od kojih neke još nisu članice Europske unije, a od kojeg bi Hrvatska mogla imati velike koristi.

Cilj je inicijative bolje željeznički povezati Hrvatsku sa susjednim državama i ostatkom jadransko-jonske regije te potaknuti zajednička ulaganja u prometnu infrastrukturu. Jadransko-jonski željeznički koridor spajao bi Italiju, Sloveniju i Hrvatsku s Bosnom i Hercegovinom, Crnom Gorom, Albanijom i Grčkom, odnosno novi koridor kretao bi od Trsta, preko Kopra, Rijeke, Zadra, Šibenika, Splita, Ploča, Bara i Drača do grčkih središta na jadransko-jonskome pravcu.

Na konferenciji za medije Nikolina Brnjac istaknula je da se radi o važnome koridoru koji će povezivati jugoistočnu Europu sa sjeverozapadnom te da na toj inicijativi radi otkako je došla u Europski parlament.

_Ne moram ni govoriti koliko je to važno za željezničko povezivanje Ploča i Luke Ploče s lukama Split, Zadar, Šibenik i Rijeka. Također, prvi bi se put omogućilo željezničko povezivanje i financiranje Istarske županije, Kvarnera i Dalmacije s ostatkom Hrvatske te s europskom mrežom. – rekla je Brnjac, dodavši da posljednja ratna zbivanja u Ukrajini pokazuju koliko su važni novi i sigurni prometni pravci.

Inicijativa bi trebala obuhvatiti rekonstrukciju postojećih željezničkih koridora, ali i gradnju novih pruga. Sljedeći je korak

sastanak s dionicima iz vlada država kroz koje bi koridor trebao prolaziti, a početkom iduće godine na tu će temu biti organizirana velika konferencija u Europskome parlamentu. Inicijativa će na kraju biti uručena povjereniku Europske komisije za održivi promet i turizam Apostolosu Tzitzikostasu.
Josip Bilaver također smatra kako je pozicioniranje Hrvatske na spomenutome koridoru iznimno važno, kako za nas, tako i za Europu.

_Važno nam je da koridor prolazi i kroz Hrvatsku, da napravimo kvalitetnu željezničku mrežu. – naglasio je i skrenuo pozornost na potrebu da u Hrvatskoj treba odraditi dio koji se tiče izrade prostornih planova, strateških studija i same dokumentacije.

Žarko Tušek naveo je da bez moderne željeznice nema ni jačanja logističkih kapaciteta ni pozicije na Transeuropskoj prometnoj mreži.

_Ovo što ćemo danas napraviti korak je unaprijed u jačanju naše TNT mreže. – naglasio je.

Upozorio je i na potrebu integracije željeznice u Istri u cjelovitu hrvatsku mrežu, istaknuvši da se trenutačno izrađuje studijska dokumentacija za gradnju željezničkog tunela kroz Učku. Otkrio je i da će sljedeće godine biti raspisan natječaj za projekt nizinske pruge i spajanja s Rijekom.

Predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture naglasio je da je Jadransko-jonski željeznički koridor strateško pitanje Hrvatske te ogroman potencijal koji nam se njime otvara, ponajviše zbog povezivanja hrvatskih luka te spajanja željeznicom s Istrom i Dubrovnikom.

_HŽ Infrastruktura spremna je dati puni doprinos u smislu stručne i operativne potpore ovome projektu. – zaključio je Lončarić.



Josip Bilaver i Nikolina Brnjac



Nikolina Brnjac, Žarko Tušek, Josip Bilaver i Damir Lončarić

Hrvatskom za sada prolaze četiri europskih koridora, od čega su tri željeznička: Mediteranski koridor, Baltičko more – Jadransko more, Zapadni Balkan – istočni Mediteran i riječni Rajna – Dunav.

ŽELJEZNICOM POVEZATI LJUBLJANU, NOVO MESTO, KARLOVAC I ZAGREB

PIŠE: Ivana Međugorac Imamović
FOTO: Ivana Međugorac Imamović

U Grosuplju je 6. listopada održan međudržavni sastanak Europske grupacije za teritorijalnu suradnju (EGTS) »Putevi budućnosti Ljubljana – Novo Mesto – Karlovac – Zagreb«, na kojemu se razgovaralo o budućnosti prekogranične regije i željezničkoga koridora koji povezuje četiri grada te o pripremi zajedničkih razvojnih smjernica za razdoblje od 2028. do 2034.

Sastanku je prisustvovala slovenska ministrica za koheziju i regionalni razvoj Monika Kirbiš Rojs, koja se sudionicima obratila prilikom predstavljanja razvojne vizije EGTS-a. Među istaknutijim sudionicima bili su i Marko Dvornik, državni tajnik u Ministarstvu infrastrukture i energetike, Milan Vuković, načelnik sektora željeznice hrvatskog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Vesna Hajsan Dolinar, zamjenica županice Karlovačke županije, Peter Verlič, načelnik Općine Grosuplje, Darko Barišić, predsjednik Skupštine EGTS-a i član Uprave HŽ Infrastrukture, Vesna Silič i Anton Pavlin iz Ureda za Interreg i financijske mehanizme, Robert Piščanc iz Družba za upravljanje javnoga putničkog prometa te Marko Vukobrat, direktor EGTS-a.



S lijeva na desno: Marko Dvornik, Robert Piščanc, Marko Vukobrat i Milan Vuković

Željeznica kao okosnica prekograničnog povezivanja

Jedna od središnjih tema sastanka bila je revitalizacija željezničkoga koridora Ljubljana – Novo Mesto – Karlovac – Zagreb. Inicijativa za njegovu revitalizaciju pokrenuta je 2018., a suradnja je 2023. dobila trajniji institucionalni oblik osnivanjem prvog EGTS-a sa sjedištem u Sloveniji.

Grupacija danas povezuje općine Škofljicu, Grosuplje, Ivančnu Goricu, Trebnje, Mirnu Peč, Novo Mesto, Semič, Črnomelj i Metliku, Karlovačku županiju s partnerima na hrvatskoj strani, Slovenske železnice, HŽ Infrastrukturu i Razvojni centar Novo Mesto.

Pritom ambicija partnera nadilazi samu obnovu željezničke infrastrukture. Željeznica bi trebala postati okosnica održive mobilnosti i razvoja cijele prekogranične regije, uz istodobni razvoj javnoga putničkog prijevoza, gospodarstva, turizma i bolje dostupnosti perifernih i pograničnih područja.

Na važnost prometnog povezivanja za razvoj cijelog područja osvrnula se i slovenska ministrica Monika Kirbiš Rojs, istaknuvši da planirana željeznička povezanost nadilazi samu prometnu infrastrukturu, jer bolja povezanost donosi kvalitetniju mobilnost, bolju dostupnost radnih mjesta i usluga te nove mogućnosti za gospodarstvo i turizam.

Milan Vuković, načelnik sektora željeznice hrvatskog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, istaknuo je ambiciju Hrvatske da do 2030. izgradi većinu glavnih koridora, dok se istodobno obnavljaju regionalne željezničke pruge koje se povezuju s mrežom TEN-T. Među njima je i veza između Novog Mesta i Karlovca, za koju se očekuje da će ponovno biti uspostavljena nakon 2030.

Marko Dvornik, državni tajnik u Ministarstvu infrastrukture i energetike, kao prioritet istaknuo je razvoj javnoga putničkog



S lijeva na desno: Milan Vuković, Vesna Hajsan Dolinar i Darko Barišić

prijevoza, koji mora postati konkurentan, siguran i dostupan.

Tri razvojna prioriteta do 2034.
Na sastanku predstavljena je Vizija EGTS-a 2028. – 2034., koja obuhvaća tri strateška projektna područja za sljedeću financijsku perspektivu: mobilnost i transport, poduzetništvo, inovacije i socijalnu integraciju te održivi turizam.

U području mobilnosti cilj je unaprijediti prekogranični javni putnički prijevoz te stanovnicima perifernih i slabije naseljenih područja omogućiti bolji pristup urbanim središtima, radnim mjestima, obrazovanju, zdravstvu i europskim prometnim TEN-T čvorištima. Planovi obuhvaćaju i željeznički teretni prijevoz, industrijske kolosijeke, multimodalnost te nove modele upravljanja prometnim uslugama. Jedna od ambicija EGTS-a jest da projekt mobilnosti na osi Ljubljana – Novo Mesto – Karlovac – Zagreb u budućemu programu Interreg Slovenija – Hrvatska bude definiran kao strateški projekt.

Drugo strateško područje usmjereno je na povezivanje poduzeća, razvojnih institucija, znanja i potpornog okružja s obje strane granice te na stvaranje uvjeta za nova ulaganja i kvalitetna radna mjesta. Treće područje odnosi se na održivi turizam i revitalizaciju tradicionalnih ruralnih, poljoprivrednih i željezničkih objekata duž koridora. Važan dio predstavljene vizije jest i inicijativa za uspostavu prekograničnog ITI mehanizma za područje Ljubljana – Novo Mesto – Karlovac – Zagreb. Takav bi pristup trebao omogućiti sustavnije povezivanje europskih, nacionalnih, regionalnih i lokalnih izvora financiranja te postupno popunjavanje investicijskih praznina duž cijeloga koridora.



Marko Vukobrat



Sudionici međudržavnog sastanka Europske grupacije za teritorijalnu suradnju (EGTS)

Od inicijative prema konkretnim projektima
EGTS je tijekom 2026. dodatno intenzivirao svoje aktivnosti. Osim što sudjeluje u prostornome planiranju željezničke infrastrukture, Grupacija sudjeluje u pripremi regionalnih prometnih strategija i razvoju prekograničnoga javnog putničkog prijevoza. Suradnja se razvija i na europskoj razini. U sklopu projekta IMPACT DG REGIO i OECD odabrali su područje koje obuhvaća EGTS kao prekograničnu pilot-regiju Europske unije. U suradnji pripremaju se razvojne smjernice prekogranične regije za razdoblje 2028. – 2034. EGTS je uključen i u europsku platformu prekogranične suradnje, sudjeluje u programu Interreg Europe Peer Review, dok u sklopu inicijative B-solutions zajedno s partnerima radi na rješavanju pravnih i administrativnih prepreka u uspostavi prekograničnoga javnog putničkog prijevoza.

Naš cilj nije samo ponovno željeznicom povezati Ljubljanu, Novo Mesto, Karlovac i Zagreb. Želimo povezati prostor uz tu željeznicu, odnosno ljude, gospodarstvo, javne usluge i razvojne prilike. Željeznica mora postati okosnica prekogranične regije koja će biti bolje povezana unutar sebe i s europskim prometnim koridorima. – istaknuo je direktor EGTS-a Marko Vukobrat.

Sastanak u Grosuplju označio je novi korak od pojedinačnih inicijativa prema zajedničkoj dugoročnoj razvojnoj viziji. U idućim godinama partneri postojeću suradnju žele nadograditi konkretnim investicijama i strateškim projektima te područje Ljubljana – Novo Mesto – Karlovac – Zagreb razvijati kao funkcionalno povezanu prekograničnu regiju, u kojoj državna granica neće predstavljati razvojnu prepreku, već priliku za suradnju.

»PROMET I LOGISTIKA HRVATSKE«

PIŠE: Željka Felbar
FOTO: Motus Media grupa, Željka Felbar

Dana 21. listopada 2026. u Zagrebu održana je konferencija »Promet i logistika Hrvatske«, koja je okupila vodeće dionike iz sektora prometa, logistike, transporta, trgovine, industrije i tehnologije. Fokus je bio na ključnim izazovima i prilikama koji oblikuju ta dva međusobno povezana područja.



Sudionici panela

Na panelu o razvoju željezničke mreže, održanome u sklopu konferencije, govorio je predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Damir Lončarić, uz predstavnike Hrvatskih cesta, Hrvatskih autocesta, Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu i Luke Ploče.

Konferenciju je otvorio državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Tomislav Mihotić, koji je istaknuo važnost kontinuiranog ulaganja u prometnu infrastrukturu, izdvojivši aktualne projekte na cestovnoj i željezničkoj mreži te ulaganja u lučke kapacitete. Najveći je naglasak na željeznici:

_Trenutačno je u provedbi više od 1,7 milijardi eura vrijednih projekata, dok ukupna planirana ulaganja u sljedećih deset godina dosežu gotovo šest milijardi eura. Posebno izdvajam ugovor vrijedan oko 900 milijuna eura za rekonstrukciju pruge i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Novska te projekt nizinske pruge Zagreb – Rijeka.



Tomislav Mihotić

Predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture naglasio je važnost spomenutih ulaganja:

_Cilj je ojačati teretni promet tako što se izgradnjom drugoga kolosijeka na međunarodnim koridorima povećava propusna moć pruge, a putnici bi benefite trebali osjetiti kroz povećanje brzina, sigurnosti i udobnosti putovanja.

Pritom je istaknuo da je velik broj dionica već obnovljen poput Vinkovci – Vukovar, Zaprešić – Zabok, Zagreb Zapadni – Glavni kolodvor, Gradec – Sveti Ivan Žabno, Savski Marof – Zagreb Zapadni kolodvor, Okučani – Novska, Zabok – Krapina, Virovitica – Pitomača i Pitomača – Kloštar.

_Kapitalni projekti koji su u tijeku na glavnim su koridorima. Na dionici od Dugog Sela do mađarske granice radovi su pred samim završetkom, na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac radovi su započeli, a za najveći i najvrjedniji prometni projekt u povijesti, Dugo Selo – Novska, nedavno smo potpisali ugovor za izvođenje radova. – dodao je Lončarić.

Govoreći o budućnosti prometnog i logističkog sektora, na konferenciji je istaknuta važnost primjene novih tehnologija, digitalizacije i automatizacije te prilagodbe globalnim gospodarskim i geopolitičkim promjenama koje utječu na opskrbne lance.



Damir Lončarić

COMPLIANCE KONFERENCIJA 2026. – »NOVI STANDARDI I NOVE ODGOVORNOSTI«

PIŠE: Jelena Lučić
FOTO: Jelena Lučić

Gotovo 300 sudionika, među kojima i predstavnici HŽ Infrastrukture, okupilo se 29. rujna 2026. u hotelu Hilton Garden Inn na trećoj konferenciji o usklađenosti poslovanja (engl. *compliance*) pod nazivom »Novi standardi i nove odgovornosti«, u organizaciji CODUPO Compliancea, a pod pokroviteljstvom Ministarstva financija Republike Hrvatske.



Compliance konferencija 2026. – »Novi standardi i nove odgovornosti«

Konferencija je okupila vodeće stručnjake i inspirativne govornike u području usklađenosti poslovanja, korporativnog upravljanja, borbe protiv korupcije, etike i integriteta, javne nabave i dr., kako iz javnog, tako i iz privatnog sektora, koji su na tri paralelne pozornice održali ukupno 17 predavanja i šest panela.

Važnost konferencije ponajprije se odražava u činjenici da su na njoj sudjelovali predstavnici najvažnijih tijela za borbu protiv korupcije u EU-u, kao što su: predsjednik Odbora za integritet i borbu protiv korupcije u poslovanju pri OECD-u dr. Nicola Allocca, dekan i glavni tajnik Međunarodne antikorupcijske akademije u Beču te predsjedatelj Istanbulskog antikorupcijskog akcijskog plana OECD-a Drago Kos, globalna koordinatorica za poslovni integritet u Odjelu za korupciju i financijski kriminal Ureda Ujedinjenih naroda za droge i kriminal (UNODC) Julia Pilgrim, voditelj programskog ureda Ujedinjenih naroda za droge i kriminal (UNODC), Beograd, za provedbu programa borbe protiv korupcije u jugoistočnoj Europi Aleksandar Đorđević te voditeljica Odjela za upravljanje i borbu protiv korupcije Globalnog sporazuma Ujedinjenih naroda (UN Global Compact) Cristina Ritter.

Sam naziv ovogodišnje konferencije, »Novi standardi i nove odgovornosti«, u fokus stavlja promjene koje se zbivaju pod okriljem reforme korporativnog upravljanja koju RH provodi u okviru Akcijskog plana za implementaciju preporuka OECD-a za unaprjeđenje korporativnog upravljanja u pravnim osobama u vlasništvu RH. Spomenuta reforma iznjedrila je nekoliko vrlo važnih zakonodavnih akata, od kojih je za funkciju usklađenosti najvažniji Zakon o pravnim osobama u vlasništvu Republike Hrvatske koji je na snagu stupio u listopadu 2025., kao i nekoliko podzakonskih akata, od kojih je u središtu ove godine Pravilnik o funkciji usklađenosti u pravnim osobama u vlasništvu Republike Hrvatske, za čiju implementaciju državne tvrtke i druge pravne osobe, pa tako i HŽ Infrastruktura, imaju rok do 18. prosinca 2026.

Kako bi se upoznali s nadolazećim promjenama te samom ulogom usklađenosti poslovanja u društvu, predstavnici HŽ Infrastrukture sudjelovali su na panelima i predavanjima orijentiranima na aktualna pitanja i teme za državne tvrtke, poput implementacije sustava upravljanja usklađenošću i norme ISO 37301 CMS, borbe protiv korupcije i novog regulatornog okvira EU-a te otvorenih pitanja usklađenosti u javnoj nabavi.

Konferencija je okončana dodjelom nagrada za najbolje stručnjake za usklađenost, programe te inovacije u privatnom i javnom sektoru. Obogaćeni novim znanjima, iskustvima i poznanstvima, naše kolegice i kolege vratili su se u svoje organizacijske jedinice motivirani i ohrabreni za daljnje djelovanje u području usklađenosti. Mnogo je važnih poruka i izreka odzvanjalo trima dvoranama u kojima se konferencija održavala, no ono što nas se posebno dojmilo su žar, predanost i ambicija s kojom su organizatori i predavači pristupili ovoj konferenciji. Motivirani njihovim djelovanjem, i mi kao Društvo polako ali sigurno ulazimo u jednu novu eru usklađenosti poslovanja.





BLUE ECONOMY KVARNER: RIJEKA KAO EUROPSKO LOGISTIČKO ČVORIŠTE

PIŠE: Sonja Cvetković
FOTO: Sonja Cvetković, Marko Gracin



Prvi panel, »Riječki prometni pravac – može li Hrvatska postati distributivni *hub* Europe?«

Na konferenciji Blue Economy Kvarner, održanoj 9. listopada 2026. u Rijeci u organizaciji Novog lista, raspravljalo se o budućnosti riječkoga prometnog pravca, razvoju prometne i logističke infrastrukture te potencijalu Hrvatske da postane jedno od važnih europskih prometnih i distribucijskih čvorišta. Na konferenciji su sudjelovali i potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković te član Uprave HŽ Infrastrukture Darko Barišić.

Rijeka i Kvarner imaju potencijal dodatno ojačati svoju ulogu u europskim prometnim i logističkim tokovima, no za to je potrebno uskladiti razvoj luka, željeznice i cestovne infrastrukture. Bila je to jedna od glavnih poruka konferencije održane u hotelu Hilton Costabella u Rijeci.

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković u svom uvodnom govoru istaknuo je da plavo gospodarstvo obuhvaća mnogo više od pomorskoga prometa i turizma te uključuje industriju, energetiku, tehnologiju i inovacije. Govoreći o razvoju Rijeke, izdvojio je kontejnerski terminal Rijeka Gateway, investiciju vrijednu 380 milijuna eura.

Porast kontejnerskog prometa od 60 posto u prvih osam mjeseci u odnosu na isto razdoblje prethodne godine potvrđuje potencijal riječke luke, ali istodobno povećava važnost kvalitetnoga povezivanja s europskim zaleđem. Butković je zato istaknuo da lučka infrastruktura i željeznica moraju napredovati zajedno. Za željeznički pravac od Rijeke do Karlovca planira se oko 2,5 milijardi eura ulaganja u idućem desetljeću, a ministar je naglasio potrebu ubrzanja projekta nizinske pruge.

Rijeka više ne može čekati. – poručio je Butković, ističući da daljnji razvoj riječkoga prometnog pravca zahtijeva koordinirana ulaganja u terminale i prometnu infrastrukturu koja će robu moći brzo prevoziti prema srednjoj Europi. Razvoj Rijeka Gatewaya i buduće nizinske pruge pritom je važno promatrati kao dijelove istoga logističkog sustava, čija će učinkovitost utjecati na konkurentnost Hrvatske na europskom tržištu.

V. d. glavne urednice Novoga lista Tihana Tomičić istaknula kako riječki prometni pravac nije samo pitanje luke, nego i željeznice, cesta, logistike i konkurentnosti Hrvatske, dok je državna tajnica Zrinka Raguž govorila o važnosti europskih fondova za regionalni razvoj.

Nizinska pruga – preduvjet daljnjega razvoja

Prvi panel, »Riječki prometni pravac – može li Hrvatska postati distributivni *hub* Europe?«, okupio je predstavnike lučkog, cestovnog, željezničkog i industrijskog sektora. Uz Darka Barišića, sudjelovali su Denis Vukorepa, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, Dario Silić, generalni direktor Bina-Istre, Marko Mišković, član Uprave Luke Rijeka, i Teuta Duletić, direktorica Lürssen Design Centra Kvarner.

Barišić je istaknuo da HŽ Infrastruktura do 2035. planira uložiti oko šest milijardi eura u modernizaciju željezničke mreže, a nizinska pruga prema Rijeci jedan je od najvažnijih projekata tog ciklusa.
Planirana trasa bit će duga oko 175 kilometara i oko 56 kilometara kraća od postojeće. Predviđena je dvokolosiječna elektrificirana pruga za brzine do 160 kilometara na sat. Na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac radovi su u tijeku, dok se za ostale dionice nastavlja priprema projektne dokumentacije.

Za ubrzanje realizacije priprema se i primjena Alliance modela ugovaranja, koji bi objedinio projektiranje i gradnju. Konačni rokovi izgradnje bit će poznati nakon daljnje razrade projekta. Barišić je objasnio da postojeća pruga od Rijeke prema unutrašnjosti trenutačno može prihvatiti sve kontejnerske kompozicije za koje postoji interes prijevoznika.



Darko Barišić



S lijeva na desno: Darko Barišić, Teuta Duletić, Marko Mišković, Dario Silić i Denis Vukorepa

_Željeznička infrastruktura nije ograničavajući faktor. – rekao je, ističući važnost kvalitetnijeg planiranja otpreme vlakova. Prema podacima HŽ Infrastrukture, na najopterećenijoj dionici, između kolodvora Lokve i Škrljevo, prosječni dnevni broj putničkih i teretnih vlakova povećao se s 35 u 2013. godini na 51 u 2026. godini.

Potrebu za daljnjim razvojem željeznice potvrdili su i ostali sudionici. Denis Vukorepa rekao je da Rijeka već ima obilježja velike pretovarne luke, ali da će njezina konkurentnost dodatno porasti izgradnjom dvokolosiječne pruge i novoga kontejnerskog terminala na Krku. Marko Mišković govorio je o važnosti željeznice za prijevoz različitih vrsta tereta.

_Ako smo preskupi, ako nemamo dovoljno kapaciteta, ako smo prespori, roba neće doći. – poručio je Mišković, napominjući da ulaganja u prugu trebaju omogućiti brži prijevoz i veću konkurentnost riječke luke.

Uz nizinsku prugu, na panelu je istaknuta važnost željezničkog povezivanja s Istrom, uključujući pripremu dokumentacije za tunel Ćićarija. Zaključak rasprave bio je da se razvoj luke i povećanje kapaciteta željeznice moraju međusobno pratiti radi povećanja učinkovitosti prijevoza do krajnjih odredišta.

Otoci trebaju pouzdane veze tijekom cijele godine

Drugi panel, »Otoci 365 – povezanost kao preduvjet života i razvoja«, bio je posvećen prometnim vezama, dostupnosti javnih usluga i gospodarskim uvjetima za život na otocima.

Sudionici su upozorili da razvoj ne može počivati samo na turizmu. Župan Ivica Lukanović istaknuo je važnost novih radnih mjesta i dostupnih usluga, dok je ravnateljica Agencije za obalni linijski promet Paula Vidović naglasila da razvoj flote mora pratiti ulaganje u lučku infrastrukturu. Bolja povezanost otoka s kopnom i međusobno jedan je od preduvjeta njihova cjelogodišnjeg razvoja, zaključeno je.

Konferencija je tako povezala dvije važne razvojne teme Kvarnera: jačanje Rijeke kao logističkoga čvorišta i osiguravanje kvalitetnijih uvjeta života na otocima.

GLAVNI KOLODVOR OBASJAN RUŽIČASTIM SVJETLOM U ZNAK PODRŠKE ŽENAMA

PIŠE: Ivana Živković
FOTO: Ivan Zadro i Robert Gašpert

Prvog dana listopada, mjeseca posvećenog podizanju svijesti o raku dojke, zagrebački Glavni kolodvor zasjao je ružičastom bojom. Tako je jedna od najprepoznatljivijih zagrebačkih lokacija još jednom postala mjesto važne poruke o prevenciji, ranome otkrivanju i liječenju raka dojke, ali i o snazi, podršci i zajedništvu koji su ženama na tome putu potrebni.

Važna poruka večeri bila je jednostavna, ali upečatljiva – nijedna žena koja se suočava s teškim dijagnozama ne bi trebala ostati sama. Osvjetljavanje su organizirali Udruga P.I.N.K. life i HŽ Infrastruktura, koja je ustupila prostor Glavnoga kolodvora kako bi njegova ružičasta svjetlost po stala podsjetnik na važnost brige o zdravlju i podrške ženama koje se suočavaju s rakom dojke.

_Jako nam je drago što smo Glavni kolodvor i ove godine obojili u ružičasto. Kroz ovaj kolodvor dnevno prođe oko 30 tisuća ljudi i želimo da ova poruka dođe do što većeg broja žena. Rak dojke ozbiljna je bolest i važno je o njoj govoriti, ali i podsjetiti na to da od ove bolesti ne strada samo žensko tijelo. Strada i njezin mali svemir, njezina obitelj, prijatelji, rodbina, kolege s posla, svi koji su joj blizu. Ponekad ne treba puno. Dovoljno je poslati nekome poruku, SMS, WhatsApp ili e-poruku i podsjetiti je da ode na pregled i da nije sama. – rekao je Darko Barišić, član Uprave HŽ Infrastrukture.

Ovogodišnje obilježavanje Mjeseca borbe protiv raka dojke za Udrugu P.I.N.K. life ima posebno značenje.

_Ponosni smo na to što ove godine desetu godinu zaredom obilježavamo mjesec posvećen borbi protiv raka dojke. Nakon fontana i hotela Esplanade, drugu godinu zaredom smo na Glavnome kolodvoru. Želimo slaviti život i ljepotu žena koje se suočavaju s bolešću. – izjavila je Nives Moric, predsjednica Udruge P.I.N.K. life.



Zagrebački Glavni kolodvor zasjao je ružičastom bojom



Predstavnici HŽ Infrastrukture

Osvjetljavanju su prisustvovale mnogobrojne osobe iz javnog života, predstavnici institucija, zdravstvenog sustava te glazbene i kulturne scene. Svojim su dolaskom podržali inicijativu te žene koje se suočavaju s rakom dojke.
Tisuće putnika i prolaznika koje su tih dana prošle kroz Glavni kolodvor vidjele su ga u ružičastome. Možda je među njima bilo i onih koje je taj prizor podsjetio na to da zakažu pregled, ne odgađaju kontrolu ili se jave nekome kome je trenutačno potrebna podrška.

RUŽIČASTA PRIČA SE NASTAVLJA: REVIJA U VLAKU

PIŠE: Ivana Međugorac Imamović
FOTO: Ivan Zadro

Nakon što je početkom listopada pročelje zagrebačkoga Glavnog kolodvora zasjalo ružičastom bojom u znak podrške ženama oboljelima od raka dojke, HŽ Infrastruktura nastavila je podržavati aktivnosti koje promiču važnost prevencije, brige o ženskom zdravlju i solidarnosti s oboljelima. Ovaj put poruka podrške putovala je željeznicom, i to na posve nesvakidašnji način.

U četvrtak 8. listopada vlak na relaciji Zagreb – Zaprešić pretvoren je u jedinstvenu modnu pistu na kojoj je predstavljena nova kolekcija hrvatske modne marke Duchess, iza koje stoji poduzetnica Snježana Schillinger. Revija je održana u znaku ružičaste boje i podrške udruzi P.I.N.K. life, koja svojim djelovanjem pridonosi podizanju svijesti o malignim bolestima i poboljšanju kvalitete života oboljelih.

Tijekom vožnje predstavljeno je 30 modnih kombinacija iz kolekcije za sezonu jesen/zima 2026./2027., a poseban naglasak stavljen je na simboliku ružičaste boje, koja tijekom listopada podsjeća na važnost borbe protiv raka dojke. Događanje je imalo i humanitarni karakter jer je prihod od ulaznica namijenjen udruzi P.I.N.K. life, kao i dio prihoda od prodaje posebno osmišljenih modnih dodataka.

Za HŽ Infrastrukturu to je nastavak podrške inicijativama koje povezuju željeznicu s važnim društvenim porukama. Samo tjedan dana prije, 1. listopada pročelje zagrebačkoga Glavnog kolodvora osvijetljeno je ružičastom bojom u sklopu obilježavanja mjeseca borbe protiv raka dojke, također u suradnji s udrugom P.I.N.K. life. Obje inicijative povezuje zajednički cilj: podsjetiti na važnost redovitih preventivnih pregleda, ranog otkrivanja bolesti i pružanja podrške ženama koje se suočavaju s dijagnozom raka dojke.
Sudjelovanjem u takvim inicijativama HŽ Infrastruktura potvrđuje svoju opredijeljenost za društveno odgovorno djelovanje i podršku projektima koji pridonose dobrobiti zajednice. Željeznička infrastruktura svakodnevno povezuje gradove i ljude, a takva događanja pokazuju kako željeznica može biti i prostor za širenje važnih poruka o zdravlju, zajedništvu i solidarnosti.
Briga o zdravlju ne traje samo jedan dan, a svaka prilika za podsjećanje na važnost prevencije korak je prema većoj osviještenosti i podršci onima kojima je ona najpotrebnija.







Revija



Jasna Divić i HŽ Infrastruktura

ŽELJEZNIČARI UVIJEK NA RASPOLAGANJU

PIŠE: Ivana Živković
FOTO: Željko Basić, Mirjana Jozić

Neka putovanja pamtimo po odredištu, a neka po ljudima koje na njima susretnemo. Ponekad nas upravo ti susreti podsjete koliko pažnja, susretljivost i dobra riječ mogu značiti. Jedna takva priča stigla je do HŽ Infrastrukture zahvaljujući pismu zahvale Udruge slijepih i slabovidnih Osječko-baranjske županije. Njezini su članovi na putovanju iz Strizivojne u Daruvar i obratno susreli zaposlenike koji su se pobrinuli da se osjećaju sigurno, prihvaćeno i dobrodošlo, a čije su geste poželjeli podijeliti i s drugima.

Sve je počelo najavom putovanja. Gospodin Plavšić, slijepa osoba koja je s pratnjom 16. rujna 2026. vlakom broj 742 putovala iz Strizivojne u Daruvar na rehabilitaciju u Daruvarske toplice, trebao je pomoć pri presjedanju na zamjenski autobus u Banovoj Jarugi.

Šef kolodvora Banova Jaruga Željko Basić unaprijed je zaprimio najavu i potvrdio pružanje potrebne pomoći. Pri presjedanju putnicima je pomogao s prtljagom, smjestio ih na rezervirana sjedala i ponudio im svoj kontakt kako bi mu se mogli javiti prije povratka. Na putovanju su im pomogli i prometnik Mirko Grizelj iz kolodvora Strizivojna-Vrpolje, kondukter HŽ Putničkog prijevoza, vozačica autobusa Mirjana Jozić i drugi djelatnici koji su pridonijeli tome da putovanje protekne sigurno i ugodno.

Mirjana Jozić pobrinula se da putnici nakon dolaska u Daruvar sigurno stignu do smještaja. Na Basićevu zamolbu, organizirala je prijevoz do obližnjega hotela, pomogla im s prtljagom i osobno ih dopratila do recepcije.

Pažnja koju su im pružili pratila ih je i prilikom pripreme povratnog putovanja. Nekoliko dana poslije, 22. rujna, uoči povratka, gospodin Plavšić javio se Basiću kako bi dogovorili nastavak putovanja. Basić je obavijestio kolege i zamolio ih da, ako organizacijske mogućnosti to dopuste, putnike preuzmu ispred hotela. Potom je, unatoč svojim poslovnim obvezama, i sam otišao do hotela kako bi im pomogao pri ulasku u autobus. Pomoć se nastavila pružati i nakon dolaska u Strizivojnu. Prometnik Mirko Grizelj dočekao je putnike, pomogao im izići iz vlaka i provjerio imaju li osiguran prijevoz do Đakova.



Mirjana Jozić i Željko Basić

Jedan trenutak posebno je ostao u sjećanju Mirjani Jozić. Tijekom putovanja gospodin Plavšić rekao joj je:

_Vi ste mahatma. Vi ste mene jako dirnuli.

Nazvao ju je izrazom koji znači »velika du-



Željko Basić



Mirjana Jozić

ša« i tako joj zahvalio na pažnji koju mu je pružila tijekom putovanja.

_Ostala sam zatečena jer nisam smatrala da sam učinila išta posebno. Jednostavno sam bila svoja, srdačna, otvorena i prirodna. – prisjetila se Mirjana.

Ono što je jednoj osobi bilo prirodno, drugoj je značilo toliko da je poželjela to izreći i podijeliti s drugima. Kao vozačica autobusa, ali i NLP trenerica, Mirjana posebno ističe važnost komunikacije i povjerenja.

_Možda ne možemo promijeniti cijeli svijet, ali možemo promijeniti način na koji će se netko osjećati nakon susreta s nama. Za to nam često treba samo malo pažnje, razumijevanja i iskrene ljudskosti. – poručila je.

U pismu koje je HŽ Infrastrukturi uputila Kristina, volonterka Udruge slijepih i slabovidnih Osječko-baranjske županije, istaknuto je koliko takvi postupci znače osobama s invaliditetom:

_Za osobe s invaliditetom ovakvi postupci znače neizmjerno mnogo. Ne radi se samo o fizičkoj pomoći, već o osjećaju sigurnosti, dostojanstva i prihvaćenosti. O osjećaju da nisi teret, da tvoje potrebe nisu problem i da postoje ljudi kojima je iskreno stalo.

Slične vrijednosti ističe i Željko Basić, šef kolodvora u Banovoj Jarugi, koji nakon 41 godine rada na željeznici i dalje vjeruje da ljudskost ostaje neizostavan dio ovoga posla:

_U vremenu u kojemu sve više govorimo o tehnologiji i umjetnoj inteligenciji, ne smijemo zaboraviti da ljudsku toplinu, empatiju i dobrotu ništa ne može zamijeniti. To su vrijednosti koje nosimo iz svojih domova, a koje se najbolje pokazuju našim djelima.

Gospodin Plavšić i njegova pratnja vratili su se kući, a njihova je zahvala ostala kao podsjetnik da se profesionalnost ogleda u poslu koji obavljamo, a ljudskost u načinu na koji ga obavljamo.

ZAJEDNO UČIMO ZA SIGURNIJU BUDUĆNOST

PIŠE: Teja Marić
FOTO: Sanja Paić

Jesen je vrijeme povratka u školske klupe i vrtićke skupine, novih prijateljstava, znatiželjnih pitanja i novih znanja. S povratkom svakodnevnim obavezama povećava se i važnost razgovora o sigurnosti djece na putu do vrtića i škole, ali i o pravilnome ponašanju u blizini željezničke pruge. Upravo zato početak jeseni pravo je vrijeme da najmlađe podsjetimo na važne poruke koje mogu zaštiti njihove živote. Kroz kampanju »Vlak je uvijek brži« na zanimljiv, pristupačan i djeci prilagođen način učimo kako prepoznati opasnosti i odgovorno se ponašati u željezničkome prometu.

U listopadu započeli smo naš edukativni put u vrtiću u Španskom u Zagrebu, gdje su nas djeca dočekala s velikim zanimanjem i veseljem. Budući da žive u blizini pruge, pokazala su velik interes. Aktivno su sudjelovala, odgovarala na pitanja i uključivala se u razgovor. Njihova znatiželja i spontanost stvorile su ugodnu i veselu atmosferu, a posebno su ih razveselili promotivni pokloni koji su obogatili naše druženje. Ipak, najljepši trenuci bili su oni koji se ne planiraju: dječji osmijesi, iskreno oduševljenje i zagrljaji na kraju susreta. Upravo su ti mali znakovi pažnje pokazali koliko takve aktivnosti mogu značiti i koliko je lijepo kada se važna poruka prenosi kroz igru i razgovor. Posebnu pozornost i simpatije mališana osvojio je žabac Andrija, maskota edukativne kampanje koja je na zabavan i pristupačan način postala dio naše priče o sigurnosti na željeznici. Iz vrtića smo otišli ispunjeni pozitivnim dojmovima i zadovoljstvom što imamo priliku educirati najmlađe. Naime, iza poruke »Vlak je uvijek brži« krije se mnogo više od slogana – znanje koje može zaštiti dječje živote.

Nekoliko dana poslije druženje i učenje nastavili smo u osnovnoj školi u Sesvetskom Kraljevcu, gdje smo posjetili učenike drugih razreda. S njima smo razgovarali o sigurnosti u željezničkome prometu, važnosti poštovanja pravila i opasnostima koje mogu nastati nepažnjom u blizini pruge. Bilo nam je posebno drago vidjeti njihovu zainteresiranost i spremnost da sudjeluju u razgovoru te da nauče kako čuvati sebe i druge. Da bi im uspomene na druženje ostale i nakon susreta, i za njih smo pripremili male znakove pažnje. Djeci smo podijelili platnene torbe, raspored sati, naljepnice za knjige, privjeske s likom žapca Andrije i male letke s najvažnijim



Škola u Sesvetskom Kraljevcu



Teja Marić na radionici u vrtiću u Španskom



Vrtić u Španskom

porukama o kojima smo razgovarali. Tako će ih Andrija pratiti i u školskim klupama, a poruke o sigurnosti moći će ponijeti kući i podijeliti s obitelji i prijateljima.

Takvi su susreti za nas puno više od prezentacije. To su prilike za razgovor, smijeh, nova saznanja i stvaranje povjerenja. Kada djeci pristupimo na njima razumljiv način, važne poruke lakše dopru do njih, a znanje može postati dio njihove svakodnevnice.

Veseli nas što smo imali priliku provesti vrijeme s našim najmlađima, potaknuti njihovu znatiželju i podsjetiti ih na nešto vrlo važno: u blizini željezničke pruge uvijek treba biti oprezan, poštovati pravila i misliti na svoju sigurnost. Hvala svim mališanima, učenicima i njihovim odgojiteljima i učiteljima na toplome dočeku, sudjelovanju i lijepim trenucima koje smo podijelili. Ako barem jedna poruka ostane zapamćena i pomogne nekome da se ponaša sigurnije, naš je trud ispunio svoju svrhu.

Edukacija o sigurnosti ne završava u vrtićima i školskim klupama. Važno nam je da poruke o odgovornome ponašanju dopru i do svih sudionika u prometu. U rujnu provedena je preventivno-edukativna akcija u Jelisavcu, mjestu kraj Osijeka,



Preventivno-edukativne akcije VJUB-a u Osijeku i Jelisavcu

čime su nastavljeni napori usmjereni na povećanje razine sigurnosti svih sudionika u prometu, osobito djece i mladih. Nakon toga na red je došao i Osijek, gdje smo na željezničko-cestovnim prijelazima dodatno ukazali na važnost opreza i poštovanja prometnih pravila. Akcija je provedena neposredno ispod pješačke pasarele kod osječkoga željezničkog kolodvora, gdje srednjoškolci nepropisno prelaze preko čak 11 željezničkih kolosijeka, te na željezničko-cestovnim prijelazima na Vukovarskoj cesti i u Ulici Petra Svačića. Cilj je podizati svijest o opasnostima koje prijete zbog nepropisnog prelaženja željezničke pruge te o važnosti odgovornog ponašanja u željezničkome prometu. Osijek je još jednom pokazao koliko su briga o zajednici, sigurnost i odgovorno ponašanje važni za kvalitetu života, potvrđujući pritom status grada u kojemu se ugodno i sigurno živi.

OSJEČKI UMIROVLJENICI OBILJEŽILI DAN HŽ-a

PIŠE: Zvonko Ćurak
FOTO: Zvonko Ćurak

Već tradicionalno Klub željezničkih umirovljenika Osijek obilježava Dan hrvatskih željeznica prikladnim izložbama. Dan HŽ-a obilježava se od 5. listopada 1990., kada je Hrvatski državni sabor donio odluku o izdvajanju HŽ-a iz Jugoslavenskih željeznica.

Posljednjih desetak godina osječki željeznički umirovljenici u povodu Dana HŽ-a za građane i putnike na peronu osječkoga kolodvora priređuju izložbe na teme poput Gutmannove željeznice, kolodvora u Slavoniji koji su porušeni u Domovinskome ratu, učešća željeznice i željezničara u Domovinskome ratu, uskotračnih pruga u Slavoniji, najbolje željeznice, povijesnih odora željezničara, muzejske izložbe i drugih. Izložbe se postavljaju na natkrivenome peronu da ih građani i putnici lako uoče. Na otvorenju posjetiteljima su bile ponuđene prikladne slavonske slastice i sokovi, a za dobro raspoloženje uz glazbu i pjesmu bio je zadužen osječki sastav »Vesela grupa Osijek«.

Na otvorenju izložbe predsjednik Kluba željezničkih umirovljenika Osijek Zvonko Ćurak održao je kraće predavanje o povijesti željeznice u svijetu i Hrvatskoj te o ulozi željeznice u razvoju područja kojim je prometovala, a komentirao je i sadašnjost i budućnost željeznice. Pritom je naglasio da zadnjih godina naše društvo sve više ulaže u željeznicu (novi vlakovi, remonti pruga, osiguranje prometa) i da za željeznicu dolaze bolja vremena.
Posjetitelji mogu pogledati 40 fotografija karikatura na temu željeznice. Dio su karikatura nacrtali željezničari, a dio je iz arhiva željezničkog tiska i drugih tiskovina. Izloženo je i dvadesetak slika (ulje na platnu i staklu) i desetak suvenira na temu željeznice koje su članovi Udruge crtali i izrađivali na radionicama. Rad osječkih željezničkih umirovljenika prepoznat je u gradu i županiji te ih se često poziva na razne manifestacije koje organiziraju Grad Osijek i Osječko-baranjska županija. Većinu aktivnosti rado prate i u njima sudjeluju umirovljenici koji osjećaju da su još uvijek društveno aktivni, korisni i prihvaćeni u svojim životnim sredinama.







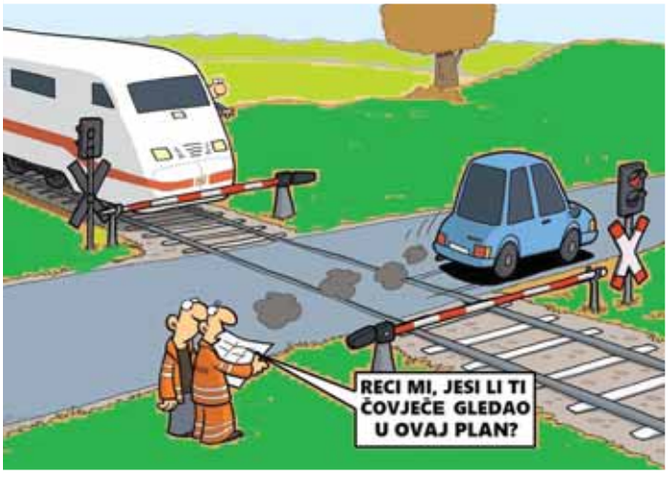


Obilježen Dan hrvatskih željeznica izložbom karikatura i prigodnim programom u Osijeku

Izložba je prenesena u ostakljenu prostoriju kolodvora te će i dalje biti dostupna građanima i putnicima. Izložbe Kluba željezničkih umirovljenika vrlo su dobro posjećene i doprinose promociji željeznice.

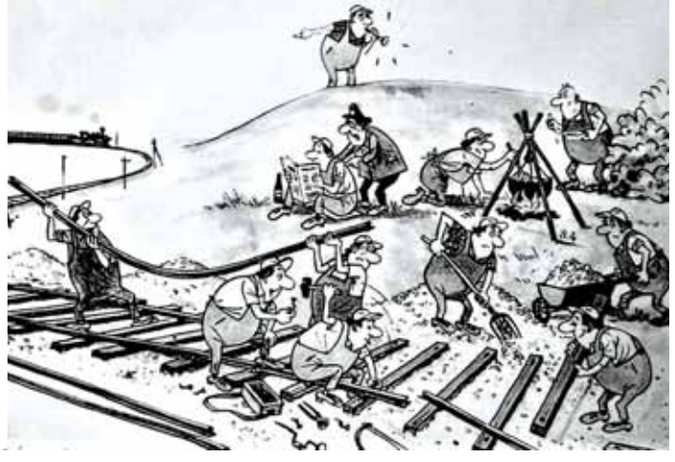

MORAŠ SA NJIMA PREGOVARATI! KAŽU DA NEĆE IĆI U ŠKOLU.
ŠTRAJK TRAŽIMO VEĆE PLAĆE
ŠTRAJK TRAŽIMO VEĆI DŽEPARAC


TO JE NOSTALGIJA, UNUČIĆU MOJ. CIJELI ŽIVOT JE RADIO NA ŽELJEZNICI!


RECI MI, JESI LI TI ČOVJEČE GLEDAO U OVAJ PLAN?




KAKVO JE STANJE NA ŽELJEZNICI?!? PA UGLAVNOM - KRPAMO, KRPAMO...



SJEĆANJE NA POGINULE BRANITELJE I ŽELJEZNIČARE

PIŠE: Ivana Živković
FOTO: Ivana Živković

U oči blagdana Svih svetih prisjećamo se onih koji više nisu s nama, a čije živote i žrtvu čuvamo od zaborava. Među njima su i hrvatski branitelji te željezničari koji su izgubili živote tijekom Domovinskog rata i žrtve tragičnih događaja koji su obilježili povijest hrvatskih željeznica.

U srijedu 28. listopada 2026. predstavnici željezničkih društava, Udruge branitelja i invalida Domovinskog rata HŽ-a (UBIDR HŽ) i Udruge branitelja HŽ-a okupili su se na zagrebačkome Mirogoju kako bi odali počast poginulima i preminulim kolegama.
Nakon mise u crkvi Presvetog Srca Isusova položili su vijence i zapalili svijeće ispred Središnjega križa u Aleji poginulih hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata te na grobnici žrtava željezničke nesreće koja se 1974. dogodila u zagrebačkome Glavnom kolodvoru. Obišli su i pojedinačne grobove preminulih kolega, prisjećajući se onih koji su svojim radom i životom bili dio željezničke zajednice.

U ime UBIDR-a HŽ-a vijenac je položio Drago Ivanković, HŽ Infrastrukturu predstavljao je član Uprave Subhi Tawfiq, dok su u ime HŽ Putničkog prijevoza vijence položili Vedran Blažić i Dragan Senjak. Obilježavanju se pridružio i Dubravko Zadravec, predstavnik HŽ Carga.

Sjećanje na poginule željezničare čuva se i izvan Zagreba. U Domovinskome ratu život je izgubilo 213 željezničara, a njima u spomen predstavnici 19 podružnica UBIDR-a HŽ-a istog su dana položili vijence i zapalili svijeće na grobljima diljem Hrvatske. Time je nastavljena tradicija kojom željezničari čuvaju uspomenu na svoje poginule kolege.



Vijenac ispred Središnjega križa



Odavanje počasti kod grobnice žrtava željezničke nesreće



Predstavnici željezničkih društava i braniteljskih udruga kod Središnjega križa



Novi most Proteka i betonska obloga korita
FOTO: Ivan Zadro



Pružna dionica Greda – Sisak
FOTO: Ivan Zadro

ISSN 1330-0547