IZVJEŠĆE O MREŽI

2028

12. 12. 2027. – 9. 12. 2028.



HŽ INFRASTRUKTURA

NACRT

OPĆE INFORMACIJE
INFRASTRUKTURA
UVJETI PRISTUPA
DODJELA KAPACITETA
USLUGE I NAKNADE
PROMET
USLUŽNI OBJEKTI
PRILOZI

NACRT

POJMOVI I KRATICE

Pojmovi:

1

Pojam	Značenje
Ad hoc zahtjev	zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta koji se podnosi u vrijeme trajanja voznog reda, a koji nije vezan uz redovite izmjene i dopune voznog reda
One Stop Shop (OSS)	- u smislu Zakona o željeznici – jedinstvena kontaktna točka za međunarodne trase a čini ju zajedničko tijelo upravitelja infrastrukture ili jedan od upravitelja infrastrukture uključen u međunarodnu trasu vlaka - u smislu Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava – jedinstvena kontaktna točka Agencije Europske unije za željeznice
Osnovna usluga	usluga koja se pruža u bilo kojem od uslužnih objekata navedenih u točki 2. Priloga II. Direktive 2012/34/EU; (Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2177 o pristupu uslužnim objektima i uslugama povezanima sa željeznicom)
PCS	internetski komunikacijski sustav za optimalnu koordinaciju međunarodnih trasa vlakova
Podnositelj zahtjeva	željeznički prijevoznik ili međunarodna grupacija željezničkih prijevoznika ili druga fizička ili pravna osoba, kao što su nadležna tijela u skladu s Uredbom (EZ) br. 1370/2007 te brodari, špediteri i operatori kombiniranog prijevoza koji imaju interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta
Pravo pristupa	pravo željezničkog prijevoznika da koristi željezničku infrastrukturu
TAF TSI	tehničke specifikacije interoperabilnosti za telematičke aplikacije u teretnom prijevozu
Trasa vlaka	infrastrukturni kapacitet potreban za vožnju vlaka između dva službena mjesta u određenom vremenu
Ugovor o pristupu	ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa kolosijekom do uslužnih objekata
Upravitelj infrastrukture	pravna osoba, ili u vertikalno integriranom trgovačkom društvu organizacijska jedinica, odgovorna za upravljanje, održavanje i obnovu željezničke infrastrukture, kao i za sudjelovanje u razvoju željezničke infrastrukture na način koji je određen u okviru opće politike razvoja i financiranja željezničke infrastrukture Republike Hrvatske
Usluga povezana sa željeznicom	osnovna, dodatna ili prateća usluga navedena u točkama 2., 3. i 4. Priloga II. Direktivi 2012/34/EU; (Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2177 o pristupu uslužnim objektima i uslugama povezanima sa željeznicom)
Zakrčena infrastruktura	dio željezničke infrastrukture na kojemu potražnja za infrastrukturnim kapacitetom ne može biti u potpunosti zadovoljena tijekom određenih razdoblja čak ni nakon usuglašavanja različitih zahtjeva za kapacitetom
Željeznički prijevoznik	svaka pravna osoba koja ima dozvolu za obavljanje usluga željezničkog prijevoza i čija je glavna djelatnost pružanje usluga željezničkog prijevoza putnika i/ili tereta uz uvjet da ta pravna osoba osigura vuču vlakova; to uključuje i pravnu osobu koja pruža samo uslugu vuče vlakova

DRAFT

Kratice:

Kratica	Značenje
AB	Alocation body (tijelo za dodjelu kapaciteta)
APB	automatski pružni blok
ATC	Automatic Train Control (Sustav automatskog upravljanja prometom)
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa
CID	Corridor Information Document (Koridorski informacijski dokument)
COTIF	Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu
C-OSS	Corridor One Stop Shop (Koridorski One Stop Shop)
DG	državna granica
ENIM	European Network of Infrastructure Managers (Europska mreža upravitelja infrastrukture)
ENRRB	European Network of Rail Regulatory Bodies (Europska mreža željezničkih regulatornih tijela)
ERA	European Union Agency for Railways (Agencija Europske unije za željeznice)
ERFA	European Rail Freight Association
ERTMS	European Rail Traffic Management System (Europski sustav upravljanja željezničkim prometom)
ETCS	European Train Control System (Europski sustav za upravljanje i nadzor vlakova)
FTE	Forum Train Europe
GRT	gornji rub tračnica
IP	izvan prometa
IS-ORPI	Informatički sustav za organizaciju i regulaciju prometa i pristup infrastrukturi
KM	kontaktna mreža
MO	međukolodvorska ovisnost

Kratica	Značenje
MMPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
NCI	Network and Corridor Information Portal (Portal za mrežna i koridorska izvješća)
NN	Narodne Novine
NTR	Aplikacija za naručivanje i otkazivanje trasa
OP	obostrani promet
OSS	One Stop Shop
PaP	Prearranged path (Prethodno konstruirana trasa vlaka)
PCS	Path Coordination System (Sustav koordinacije trasa)
PZ	podnositelj zahtjeva
RC	Reserve capacity (Rezervni kapacitet)
RFC	Rail Freight Corridor (željeznički teretni koridor)
RID	Propis o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom – Dodatak C COTIF-a
RFP	Rail Facility Portal (Portal uslužnih objekata)
RNE	RailNetEurope
Sl.vj.	Službeni vjesnik HŽ-a
TEN-T	Trans-European Transport Network (Transeuropska prometna mreža)
TK	telekomanda
TTR	Timetable Redesign (Promjena postupka izrade voznog reda)
UI	upravitelj infrastrukture
UIC	Međunarodna željeznička unija
ŽCP	Željezničko-cestovni prijelaz
ŽP	željeznički prijevoznik

NACRT

Pored pojmova navedenih u gornjoj tablici, RNE je izradio jednostavan engleski rječnik koji obuhvaća sve pojmove povezane s Izvješćem o mreži. Definicije u rječniku oblikovane su jasno i razumljivo, uz minimalno korištenje tehničkog i pravnog žargona te služe kao praktični vodič za upravitelje infrastrukture, tijela za dodjelu kapaciteta i njihove korisnike. Rječnik ima isključivo informativni karakter, a navedene definicije nisu pravno obvezujuće. Rječnik RNE-a je dostupan na:
RNE Glossary

NACRT

1 OPĆE INFORMACIJE

1.1 Uvod
1.2 Svrha Izvješća o mreži
1.3 Pravna priroda
1.4 Struktura Izvješća o mreži
1.5 Razdoblje važenja, postupak ažuriranja i objavljivanje
1.6 Kontakti
1.7 Suradnja između europskih upravitelja infrastrukture/tijela za dodjelu kapaciteta
1.8 Korisnički centar

NACRT

1 OPĆE INFORMACIJE

1.1 Uvod

1) HŽ Infrastruktura d.o.o. (dalje: HŽ Infrastruktura) trgovačko je društvo s ograničenom odgovornošću u stopostotnom vlasništvu Republike Hrvatske. Svojim djelovanjem HŽ Infrastruktura nastoji doprinijeti održivoj mobilnosti na Europskoj željezničkoj mreži te time potaknuti gospodarski i društveni razvoj Republike Hrvatske.

2) HŽ Infrastruktura je upravitelj željezničke infrastrukture koja obuhvaća željezničke pruge razvrstane sukladno Uredbi o razvrstavanju željezničkih pruga. Ova željeznička infrastruktura je u vlasništvu Republike Hrvatske te predstavlja javno dobro u općoj uporabi. Ne može se otuđiti iz vlasništva Republike Hrvatske, a na njoj se, iznimno, mogu stjecati stvarna prava na način propisan Zakonom o željeznici.

3) Vlada Republike Hrvatske je 16. veljače 2023. godine donijela Odluku o određivanju upravitelja željezničke infrastrukture kojom je HŽ Infrastruktura određena upraviteljem željezničke infrastrukture koja je javno dobro u općoj uporabi. HŽ Infrastruktura je 2025. godine s vlasnikom željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj sklopila Višegodišnji ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom. HŽ Infrastruktura ima valjano Uvjerenje o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom.

4) Upravljanje željezničkom infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Osnovne funkcije upravljanja infrastrukturom su odlučivanje u vezi s dodjelom trasa vlakova što uključuje izradu i procjenu raspoloživosti i dodjelu pojedinačnih trasa vlakova te odlučivanje u vezi s naknadama za korištenje infrastrukture što uključuje određivanje visine i naplatu naknada u skladu s pravilima za određivanje i naplatu naknada i dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

5) HŽ Infrastruktura upravlja željezničkom mrežom građevinske duljine od 2.617 km.

6) Željezničkom mrežom kojom upravlja HŽ Infrastruktura prolaze tri od devet Europskih prometnih koridora koji su dio TEN-T mreže. Ovi koridori poklapaju se s RFC koridorima prema Uredbi 913/2010 o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz. Tri europska prometna koridora su:

- koridor Baltičko more – Jadransko more - Prilog 1.3
- Mediteranski koridor - Prilog 1.4
- koridor Zapadni Balkan-istočni Mediteran - Prilog 1.5.

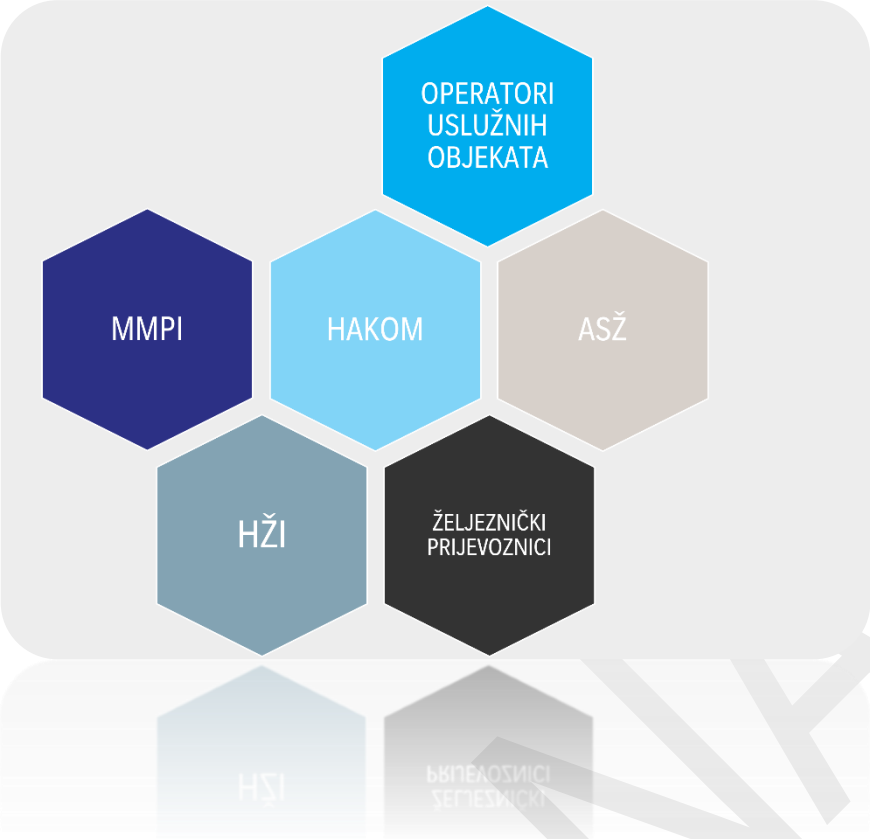
7) Pregled Europskih prometnih koridora nalazi se u Prilogu 1.2.

8) U skladu sa Zakonom o željeznici, HŽ Infrastruktura kao upravitelj infrastrukture donosi i objavljuje Izvješće o mreži.

9) Željeznički sektor obuhvaća HŽ Infrastrukturu kao upravitelja infrastrukture, željezničke prijevoznike u državnom i privatnom vlasništvu, regulatorno tijelo (HAKOM), tijelo za sigurnost (ASŽ), nadležno ministarstvo (MMPI), te operatore uslužnih objekata.

NACRT

10) Željeznički sektor u RH:



11) **Regulatorno tijelo – Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti – HAKOM** osnovana je Zakonom o elektroničkim komunikacijama kao samostalna, neovisna i neprofitna pravna osoba s javnim ovlastima u okviru djelokruga i nadležnosti propisanih posebnim zakonima kojima se uređuje područje elektroničkih komunikacija, poštanskih usluga i regulacija tržišta željezničkih usluga. Regulatorno tijelo obavlja regulatorne i druge poslove u području tržišta željezničkih usluga te poslove zaštite prava putnika u željezničkom prijevozu.

12) Više informacija o regulatornim i drugim poslovima HAKOM-a dostupno je na mrežnoj stranici:
HAKOM

13) **Tijelo za sigurnost – Agencija za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ)** je javna ustanova koju je osnovala Republika Hrvatska. ASŽ je samostalna u obavljanju poslova iz svojeg djelokruga, a za svoj rad odgovara Vladi.

14) Djelatnost ASŽ-a obuhvaća poslove vezane uz potvrde i uvjerenja o sigurnosti, odobrenja, dozvole i druga ovlaštenja te nadzor i inspekciju u cilju osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za sigurnost željezničkog sustava, vođenje propisanih registara te obavljanje drugih poslova utvrđenih Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima Europske unije.

15) Više informacija o nadležnostima ASŽ-a dostupno je na mrežnoj stranici:
ASŽ

1.2 Svrha Izvješća o mreži

1) Svrha ovog izvješća o mreži je pružiti jedinstven izvor osnovnih informacija potrebnih podnositeljima zahtjeva za korištenje željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura. Izvješće sadrži pregled željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura, informacije o uvjetima pristupa željezničkoj infrastrukturi, postupku dodjele infrastrukturnog kapaciteta i naknadama.

2) U Izvješću o mreži su navedene i sve ostale željezničke usluge koje nudi HŽ Infrastruktura uz navođenje informacija o postupku dodjele željezničkih usluga, naknadama i uvjetima za dobivanje pristupa uslugama i uslužnim objektima.

3) U Izvješću o mreži se navodi gdje su dostupni podaci o uvjetima pristupa ostalim uslužnim objektima koji su povezani sa željezničkom mrežom kojom upravlja HŽ Infrastruktura.

4) Izvješće o mreži izrađuje se u skladu sa Zakonom o željeznici kojim su u pravni poredak Republike Hrvatske prenesene odredbe Direktive 2012/34/EU o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora.

1.3 Pravna priroda

1.3.1 Pravni okvir

1) Željeznički prijevoznik se u obavljanju prijevoza mora pridržavati svih pravnih pravila sadržanih u međunarodnim izvorima prava kao i nacionalnim zakonskim i podzakonskim aktima.

2) Neiscrpan popis zakona i podzakonskih akata koji se odnose na željeznički prijevoz nalazi se u Prilogu 1.1.

3) U Prilogu 1.1 su navedeni i opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u ovom Izvješću o mreži. Navedeni akti upravitelja infrastrukture dostupni su na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

4) Pristup aplikacijama u korisničkom centru moguć je na način opisan u točki 1.8 Korisnički centar.

1.3.2 Pravni status i odgovornost

1) HŽ Infrastruktura je na temelju Zakona o željeznici dužna donijeti i objaviti Izvješće o mreži.

2) Izvješćem o mreži se detaljno određuju opća pravila, rokovi, postupci i kriteriji za određivanje naknada i dodjelu kapaciteta te sadrži sve druge informacije koje su podnositelju zahtjeva potrebne za podnošenje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

3) Izvješće o mreži služi prvenstveno kao izvor informacija za podnositelje zahtjeva.

4) Ovo izvješće o mreži je izrađeno na temelju informacija dostupnih 31. listopada 2025.

5) U slučaju neusklađenosti Izvješća o mreži s važećim zakonodavstvom, mjerodavno je važeće zakonodavstvo. Zakonodavstvo koje je u pripremi nije uzeto u obzir kod izrade ovog izvješća. Svi propisi i tehnički dokumenti koji stupe na snagu nakon objave ovog izvješća primjenjuju se te ih je potrebno

uzeti u obzir prilikom tumačenja ovog izvješća o mreži. Zakonodavstvo Republike Hrvatske je dostupno na mrežnim stranicama Narodnih novina: NN

6) HŽ Infrastruktura ne odgovara za točnost podataka navedenih u ovom Izvješću o mreži, a koje su dostavili operatori uslužnih objekata.

1.3.3 Postupak pravne zaštite

1) Podnositelj zahtjeva može pokrenuti postupak pravne zaštite pred regulatornim tijelom (HAKOM-om) protiv odluke, postupka, radnje ili propuštanja radnje (ako je postojala obaveza poduzimanja radnje) upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika ili operatora uslužnog objekta, a koji su doveli ili su mogli dovesti do diskriminacije, ograničavanja ili sprečavanja pristupa tržištu ili nezakonitog postupanja.

2) Postupak pravne zaštite podnositelj zahtjeva pokreće podnošenjem zahtjeva, a osobito protiv odluka upravitelja infrastrukture, operatora uslužnog objekta ili željezničkog prijevoznika u vezi s:

- nacrtom i konačnim Izvješćem o mreži, uključujući sve izmjene i dopune
- kriterijima sadržanim u Izvješću o mreži
- postupkom dodjele kapaciteta i njegovim rezultatima
- načinom određivanja naknada za željezničke usluge
- visinom ili strukturom naknada za željezničke usluge koju je dužan ili bi bio dužan platiti
- uvjetima za pristup željezničkoj infrastrukturi i željezničkim uslugama
- pristupom željezničkim uslugama i plaćanju naknada za željezničke usluge (posebno kada operator uslužnog objekta ne udovolji zahtjevu za kapacitet kako je to propisano zakonom kojim je uređeno područje željeznice, a ne postoji izvediva alternativa)
- upravljanjem prometom
- planiranjem obnove te planiranim ili neplaniranim održavanjem željezničke infrastrukture
- ispunjavanjem zahtjeva, među ostalim o sukobu interesa, utvrđenih u odredbama zakona kojim se uređuje područje željeznice, a vezano uz neovisnost upravitelja infrastrukture, neovisnost osnovnih funkcija upravitelja infrastrukture, nepristranost upravitelja infrastrukture u pogledu upravljanja prometom i planiranja održavanja, eksternalizacije i raspodjele funkcija upravitelja infrastrukture te financijske transparentnosti.

3) Na postupak podnošenja zahtjeva primjenjuju se odredbe Zakona o općem upravnom postupku.

4) Pokretanje postupka pravne zaštite u vezi Izvješća o mreži ne odgađa stupanje na snagu Izvješća o mreži.

1.4 Struktura Izvješća o mreži

1) Ovo izvješće o mreži je izrađeno u skladu sa zajedničkom strukturom Izvješća o mreži i vodičem za implementaciju koji su usvojeni u okviru međunarodne organizacije RailNetEurope, udruženja europskih upravitelja željezničke infrastrukture. Zajednička struktura Izvješća o mreži i vodič za implementaciju se svake godine revidiraju i najnovija verzija dostupna je na mrežnoj stranici RNE-a:
RNE Network Statement Common Structure

NACRT

2) Cilj zajedničke strukture i vodiča za implementaciju je da svi podnositelji zahtjeva i zainteresirane strane mogu na istom mjestu u Izvješćima o mreži europskih upravitelja infrastrukture pronaći iste informacije.

3) Izvješće o mreži ima 7 poglavlja koja čine osnovni dokument i niz priloga u kojima se nalaze dodatne informacije.

Struktura Izvješća o mreži		
1.	Opće informacije	Sadrži opće informacije o Izvješću o mreži i kontakte.
2.	Infrastruktura	Sadrži opis glavnih tehničkih i funkcionalnih karakteristika željezničke mreže.
3.	Uvjeti pristupa	Određuje pravne uvjete i uvjete pristupa željezničkoj mreži.
4.	Dodjela kapaciteta	Određuje postupak dodjele trasa vlakova.
5.	Usluge i naknade	Sadrži pregled usluga koje pruža HŽ Infrastruktura kao i naknade za te usluge. U ovom poglavlju su opisani i poticaji.
6.	Promet	Sadrži postupke upravljanja prometom, uključujući postupke koje treba poštovati u slučaju nesreća.
7.	Uslužni objekti	Sadrži pregled uslužnih objekata povezanih s mrežom kojom upravlja HŽ Infrastruktura.

1.5 Razdoblje važenja, postupak ažuriranja i objavljivanje

1.5.1 Razdoblje važenja

1) Razdoblje važenja Izvješća o mreži je vezano uz godišnji vozni red. Ovo izvješće o mreži se primjenjuje na:

- pristup željezničkoj infrastrukturi i korištenje željezničke infrastrukture za vrijeme važenja voznog reda 2027/2028
- na postupak dodjele infrastrukturnih kapaciteta za vozni red 2027/2028.

2) Vozni red 2027/2028 započinje 12. 12. 2027., a završava 9. 12. 2028. godine.

3) Iznimno od odlomka 1) ove točke, točka 5.4.1 ovog Izvješća o mreži primjenjuje se od 1. 12. 2027. do 30. 11. 2028. godine.

1.5.2 Postupak ažuriranja

1) HŽ Infrastruktura mora redovito ažurirati Izvješće o mreži. Izmjene i dopune Izvješća o mreži objavljuju se na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture i stupaju na snagu danom objave:
PRISTUP INFRASTRUKTURI | HŽ Infrastruktura

2) HŽ Infrastruktura će o donošenju izmjena i dopuna obavijestiti željezničke prijevoznike s kojima ima sklopljen ugovor o pristupu, kao i regulatorno tijelo.

3) Kod donošenja izmjena i dopuna Izvješća o mreži ne provodi se postupak prikupljanja primjedbi zainteresiranih strana.

1.5.3 Objavljivanje

1) Izvješće o mreži objavljuje se u elektroničkom obliku na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
PRISTUP INFRASTRUKTURI | HŽ Infrastruktura

NACRT

2) Izvješće o mreži se objavljuje na hrvatskom i engleskom jeziku. U slučaju nepodudaranja hrvatske i engleske verzije teksta, mjerodavna je hrvatska verzija.

3) Izvješća o mreži ostalih upravitelja infrastrukture u Europi dostupna su na mrežnoj stranici:
RNE Network Statement

4) Ovo izvješće o mreži je s Izvješćima o mreži ostalih upravitelja infrastrukture u Europi također dostupno na portalu Mrežnih i koridorskih izvješća (Network and Corridor Information - NCI). Pristup NCI portalu dostupan je bez naknade i bez korisničke registracije na mrežnoj stranici:
NCI

1.6 Kontakti

HŽ Infrastruktura će na zahtjev podnositelja zahtjeva pružiti i druge informacije koje nisu sadržane u ovom dokumentu.

Nadležnost	Adresa	Kontakt podaci	
Opće informacije	HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb	e-pošta:	*access@hzinfra.hr*
One stop shop (OSS)	HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb	Tel: e-pošta:	+ 385 1 378 30 21 *oss@hzinfra.hr*
Prijava kvara informatičkih aplikacija	HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za informatiku Branimirova 9a HR – 10 000 Zagreb	e-pošta:	*problem@hzinfra.hr*
Ministarstvo nadležno za željeznički promet	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Prisavlje 14 HR – 10 000 Zagreb	Web:	https://mmpi.gov.hr/
	Uprava za željezničku infrastrukturu i promet	Tel: e-pošta:	+ 385 1 616 90 79 *uprava.zeljeznice@mmpi.hr*
Regulatorno tijelo	HAKOM Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti Ulica Roberta Frangeša-Mihanovića 9 HR – 10 110 Zagreb	Tel: e-pošta: Web:	+ 385 1 700 74 70 *zeljeznica@hakom.hr* https://www.hakom.hr/
Tijelo za sigurnost	Agencija za sigurnost željezničkog prometa Radnička cesta 39 HR – 10 000 Zagreb	Tel: e-pošta: Web:	+ 385 1 606 13 13 *info@asz.hr* https://www.asz.hr/
RailNetEurope - RNE	RailNetEurope Joint Office Jakov-Lind-Straße 5, Austria Campus 3 A – 1 020 Vienna	Tel: e-pošta: Web:	+ 43 1 907 62 72 00 *mailbox@rne.eu* https://rne.eu

NACRT

1.7 Suradnja između europskih upravitelja infrastrukture/tijela za dodjelu kapaciteta

1.7.1 Željeznički teretni koridori (RFC)

1) Uredba (EU) br. 913/2010 o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe je stupila na snagu 9. studenog 2010. godine. Ova uredba zahtijevala je od država članica da uspostave međunarodne, tržišno orijentirane željezničke teretne koridore (RFC), a kako bi se ispunili sljedeći ciljevi:

- jačanje suradnje među upraviteljima infrastrukture/tijelima za dodjelu kapaciteta u pogledu ključnih aspekata kao što su dodjela trasa, razvoj interoperabilnih sustava i razvoj infrastrukture
- pronalaženje ravnoteže između putničkog i teretnog prijevoza na željezničkim teretnim koridorima, uz davanje odgovarajućeg kapaciteta teretnom prijevozu u skladu s tržišnim potrebama i osiguravanjem ispunjavanja zajedničkih ciljeva točnosti teretnih vlakova
- promicanje intermodalnosti između željezničkog prijevoza i drugih vrsta prijevoza i to integriranjem terminala u postupak upravljanja koridorom.

2) Popis RFC koridora, karta koridora i kontakti za sve koridore dostupni su na mrežnoj stranici:
Corridor Management - RNE

3)Pravila koja se primjenjuju na RFC koridorima opisana su u Koridorskom informacijskom dokumentu (CID – Corridor Information Document). CID se objavljuje svake godine u siječnju za novi vozni red i dostupan je na mrežnoj stranici koridora.

4) Donošenjem i stupanjem na snagu Uredbe (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (dalje: Uredba (EU) 2024/1679), mijenja se broj željezničkih teretnih koridora i pruge koje obuhvaćaju. RFC-i se poklapaju s Europskim teretnim koridorima.

5) Prema Uredbi (EU) 2024/1679 HŽ Infrastruktura je uključena u tri koridora:

Koridor	Mrežna stranica
Željeznički teretni koridor Baltičko more – Jadransko more	https://www.rfc5.eu/
Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz	https://www.medrfc.eu/
Željeznički teretni koridor Zapadni Balkan - istočni Mediteran	https://www.rfc-awb.eu/

6) Karta koridora Baltičko more – Jadransko more nalazi se u Prilogu 1.3, karta Mediteranskog koridora u Prilogu 1.4, a karta koridora Zapadni Balkan – istočni Mediteran u Prilogu 1.5.

7) Pravila o dodjeli infrastrukturnih kapaciteta na RFC koridorima nalaze se u točki 4.10.

1.7.2 RailNetEurope i ostala međunarodna suradnja

1) HŽ Infrastruktura je članica krovne organizacije europskih upravitelja infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta (AB) - RailNetEurope (RNE). RNE olakšava međunarodno poslovanje razvijanjem harmoniziranih međunarodnih poslovnih procesa u obliku predložaka, priručnika i smjernica kao i informatičkih alata.

2) RNE je 23. rujna 2026. imenovan koordinatorom mreže na temelju Uredbe (EU) 2026/1184 o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010 (dalje: Uredba (EU) 2026/1184). Kao koordinator mreže, RNE će pružati podršku ENIM-u u primjeni Uredbe (EU) 2026/1184. Ova se uloga nadovezuje na RNE-ovo iskustvo u olakšavanju suradnje između upravitelja infrastrukture, razvoju usklađenih procesa i pružanju digitalnih alata za međunarodni željeznički promet.

3) Više na mrežnoj stranici:
RNE Organisation

4) HŽ Infrastruktura je punopravni član RailNetEurope-a od 14. svibnja 2008. godine.

5) **ENIM** – Direktiva 2012/34 zahtjeva od država članica da osiguraju da njihovi glavni upravitelji infrastrukture sudjeluju i surađuju u mreži upravitelja kako bi to pomoglo u razvoju usluga željezničkog prijevoza unutar Europske unije i kako bi se potaknuo razvoj jedinstvenog europskog željezničkog prostora. PRIME („Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe“ – Platforma upravitelja željezničke infrastrukture u Europi) je osnovan u listopadu 2013. godine i predstavljao je prvu platformu koja uključivala Europsku Komisiju i upravitelje željezničke infrastrukture. HŽ Infrastruktura je bila članica PRIME-a.

6) U lipnju 2017. godine, PRIME je preuzeo ulogu Europske mreže upravitelja infrastrukture koja je predviđena člankom 7.f Direktive 2012/34/EU.

7) Po donošenju Uredbe (EU) 2026/1184, PRIME je transformiran u ENIM (Europsku mrežu upravitelja infrastrukture) kako je definirano Uredbom. Osnivačka skupština održana je 23. rujna 2026. u Berlinu.

8) ENIM okuplja europske upravitelje željezničke infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta kako bi koordinirali planiranje, upravljanje i optimalno korištenje željezničkog infrastrukturnog kapaciteta, čime se omogućuju pouzdane usluge prekograničnog željezničkog prijevoza i učinkovita provedba Uredbe (EU) 2026/1184.

9) Više informacija na:
ENIM

10) **ENRRB** – je međunarodna grupa nacionalnih regulatornih tijela osnovana u ožujku 2013. godine kako bi se olakšala aktivna suradnja i razmjena informacija između nacionalnih regulatornih tijela za željeznice.

11) Zadatak grupe je razmijeniti informacije o svom radu te načelima i praksama donošenja odluka, a posebno razmjenjivati informacije o glavnim pitanjima svojih postupaka i o problemima tumačenja prenesenog prava Unije, sudjelovati i surađivati u mreži radi koordinacije donošenja odluka diljem Unije, razvijati zajednička načela i prakse donošenja odluka za koje su ovlašteni prema Direktivi 2012/34 i usvajati izvješća i/ili preporuke koje izražavaju stajališta članova o određenim pitanjima, posebno zajedničkim načelima i praksama donošenja odluka.

12) Uredba (EU) 1184 dodijelila je ovom tijelu nova ovlasti pa će regulatorna tijela surađivati u okviru zajedničkih savjetovanja i istraga te donositi mišljenja ili preprouke.

13) Više informacija na:
ENRRB

14) **CER** – Community of European Railway and Infrastructure Companies. CER je međunarodna udruga čija je uloga zastupanje interesa svojih članova u stvaranju politike Europske Unije. Članovi CER-a su željeznički prijevoznici (u putničkom i teretnom prijevozu), upravitelji infrastrukture i druge udruge.

NACRT

CER u sadašnjem obliku djeluje od 1988. godine, a HŽ Hrvatske željeznice (kao prednik HŽ Infrastrukture d.o.o.) su puni član CER-a od 2003. godine.

15) Više informacija na:
CER

16) **UIC** – International Union of Railways. UIC je međunarodna udruga na svjetskoj razini koja predstavlja željeznički sektor i promiče željeznički promet. UIC je osnovan 1922. godine, a HŽ Hrvatske željeznice (kao prednik HŽ Infrastrukture d.o.o.) su puni član UIC-a od 1992. godine.

17) Više informacija na:
UIC

1.8 Korisnički centar

1) Korisnički centar HŽ Infrastrukture nalazi se na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
KORISNIČKI CENTAR | HŽ Infrastruktura

2) U dijelu mrežne stranice HŽ Infrastrukture „Pristup infrastrukturi“ objavljuju se Izvješća o mreži, Tablica sa uslužnim objektima i uslugama, Opći uvjeti pristupa infrastrukturi te informacije o koordinacijskim sastancima.

3) Zainteresiranim korisnicima željezničkih usluga omogućeno je korištenje računalnih aplikacija IS-ORPI i Portala za pristup infrastrukturi.

4) Pristup aplikacijama moguć je korisničkim imenom i lozinkom. Za dobivanje korisničkog imena i lozinke potrebno je ispuniti Obrazac zahtjeva za pristup aplikacijama.

5) IS-ORPI je informatički sustav HŽ Infrastrukture za praćenje poslovnih procesa organizacije i regulacije prometa i poslovnih procesa osiguravanja pristupa i korištenja željezničke infrastrukture.

6) Portal za pristup infrastrukturi služi za pregled realiziranih usluga i naknada te ostalih dokumenata. U aplikaciji je moguć pregled ugovora, dozvola, potvrda o sigurnosti, akata upravitelja infrastrukture i materijala voznog reda.

7) Na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture dostupna je Aplikacija za informativni izračun naknada koja služi za informativni izračun naknada za: minimalni pristupni paket, izvanredne pošiljke, kolosijeke za garažiranje, čišćenje teretnih vagona u Zagreb Ranžirnom kolodvoru, formiranje, rasformiranje i promjenu sastava vlaka, električnu energiju za vuču vlakova, putničke kolodvore i stajališta, te vagonske vage.

NACRT

2 INFRASTRUKTURA

2.1 Uvod
2.2 Opseg mreže
2.3 Opis mreže
2.4 Ograničenja prometa
2.5 Raspoloživost infrastrukture
2.6 Razvoj infrastrukture

NACRT

2 INFRASTRUKTURA

2.1 Uvod

1) U ovom poglavlju Izvješća o mreži opisana je željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura, a dostupna je za korištenje svim željezničkim prijevoznicima.

2) Informacije o željezničkoj infrastrukturi prezentirane u ovom izvješću o mreži bazirane su na činjenicama koje su bile poznate u trenutku pisanja ovog izvješća o mreži. Promjene koje nastanu nakon objavljivanja ovog izvješća o mreži bit će ažurirane i objavljene na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

3) Informacije o mogućnostima korištenja ostalih uslužnih objekata kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura, a povezani su željezničkom vezom s infrastrukturom kojom upravlja HŽ Infrastruktura nalaze se u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

4) Registar željezničke infrastrukture Republike Hrvatske je u izradi. Dodatne informacije dostupne su putem elektroničke pošte:
infrastruktura.upiti@hzinfra.hr

2.2 Opseg mreže

1) Mreža je cjelokupna željeznička infrastruktura kojom upravlja upravitelj infrastrukture.

2) Osnovne informacije o mreži kojom upravlja HŽ Infrastruktura prikazane su u obliku karata i tablica koje se nalaze u prilozima.

3) Pregled koridora za željeznički teretni prijevoz koji se nalaze na željezničkoj mreži Republike Hrvatske nalazi se u Prilogu 2.1.

4) Pregled mreže željezničkih pruga prema Uredbi o razvrstavanju željezničkih pruga nalazi se u Prilogu 2.2.

2.2.1 Granice

1) Granice željezničke infrastrukture Republike Hrvatske kojom upravlja HŽ Infrastruktura prema željezničkim infrastrukturama susjednih država su državne granice.

2) Kod prelaska državnih granica nema promjene širine kolosijeka.

3) Promjena sustava električne vuče postoji na dva granična prijelaza i to s Republikom Slovenijom:

Pruga	Kolodvor
M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk	Dobova (SŽ)
M203 Rijeka – Šapjane – DG	Šapjane

2.2.2 Priključne željezničke mreže

1) Željeznička infrastruktura Republike Hrvatske kojom upravlja HŽ Infrastruktura povezana je sa željezničkom infrastrukturom četiriju država: Slovenijom, Mađarskom, Srbijom te Bosnom i Hercegovinom.

NACRT

2) Pregled graničnih kolodvora:

Granični kolodvor	Pruga	Susjedna država	Upravitelj infrastrukture
Buzet	DG - Buzet – Pula	Slovenija	SŽ
Šapjane	Rijeka - Šapjane - DG	Slovenija	SŽ
Kamanje	Karlovac - Kamanje - DG	Slovenija	SŽ
Savski Marof	DG – S. Marof - Zagreb Gk	Slovenija	SŽ
Kumrovec	S. Marof - Kumrovec - DG	Slovenija	SŽ
Đurmanec	Zabok - Đurmanec - DG	Slovenija	SŽ
Čakovec	DG - Čakovec – Kotoriba - DG	Slovenija	SŽ
	Čakovec – M. Središće - DG	Slovenija	SŽ
Kotoriba	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	Mađarska	GYSEV
Koprivnica	DG - Botovo - Dugo Selo	Mađarska	GYSEV
Beli Manastir	DG – B. Manastir - Osijek	Mađarska	MAV
Erdut	Vukovar-B. n. - Erdut - DG	Srbija	ŽS
Tovarnik	Novska - Tovarnik - DG	Srbija	ŽS
Drenovci	Vinkovci - Drenovci - DG	Bosna i Hercegovina	ŽRS
Slavonski Šamac	S.-Vrpolje – S. Šamac - DG	Bosna i Hercegovina	ŽRS
Volinja	Sunja -Volinja - DG	Bosna i Hercegovina	ŽRS
Ličko Dugo Polje	DG – L. D. Polje - Knin	Bosna i Hercegovina	ŽFBH
Metković	DG - Metković - Ploče	Bosna i Hercegovina	ŽFBH

3) Željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura povezana je s određenim brojem željezničkih industrijskih kolosijeka u privatnom vlasništvu drugih pravnih osoba.

4) Korištenje industrijskih kolosijeka predmet je posebnih ugovora s vlasnicima industrijskih kolosijeka.

5) Željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura povezana je sa željezničkom infrastrukturom u lukama. Za detalje vidi Poglavlje 7.

2.3 Opis mreže

2.3.1 Vrste pruga

1) Željeznička mreža sastoji se od jednokolosiječnih i dvokolosiječnih pruga.

2) Građevinska duljina mreže željezničkih pruga iznosi 2.617 km, od toga:

- 2.286 km jednokolosiječnih i
- 331 km dvokolosiječnih pruga

3) Prikaz vrsta pruga nalazi se u Prilogu 2.3.

2.3.2 Širina kolosijeka

Širina kolosijeka cjelokupne željezničke mreže iznosi 1.435 mm.

NACRT

2.3.3 Kolodvori i čvorišta

1) Nazivi kolodvora, čvorišta i ostalih službenih mjesta te njihov geografski položaj na željezničkoj mreži nalaze se u Prilogu 2.10.

2) Udaljenost između službenih mjesta na željezničkoj mreži izražena je u metrima i nalazi se u Prilogu 2.13.

3) Pregled najvećih dopuštenih duljina vlakova u kolodvorima s obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka nalazi se u Prilogu 2.17.

4) Pregled perona i uređenih površina u kolodvorima i stajalištima za prijem i otpremu putnika nalazi se u Prilogu 2.20.

2.3.4 Teretni i slobodni profil

1) Profil željezničkog vozila je ograničeni prostor u poprečnom presjeku željezničke pruge odnosno kolosijeka okomitom na uzdužnu os kolosijeka i ravninu kolosijeka položenu na gornje rubove voznih tračnica, čija os prolazi sredinom kolosijeka, a koji prazno ili natovareno željezničko vozilo u mirovanju (statički profil – teretni profil) ili pokretu (kinematički profil) ne smije prijeći niti jednim svojim dijelom.

2) Slobodni profil je ograničeni prostor u poprečnom presjeku željezničke pruge odnosno kolosijeka okomitom na uzdužnu os kolosijeka i ravninu kolosijeka položenu na gornje rubove voznih tračnica, čija os prolazi sredinom kolosijeka, a koji mora biti slobodan za prolaz željezničkih vozila. Na elektrificiranom kolosijeku slobodni profil obuhvaća i prostor za prolazak oduzimača struje za električnu vuču.

3) Svaki kolosijek na željezničkim prugama u Republici Hrvatskoj, uključujući kolodvorske i druge kolosijeke, ovisno o vrsti i namjeni mora udovoljavati slobodnim profilima čiji su oblik i mjere prikazani u Prilogu 2.11.

4) Pregled slobodnih profila po prugama nalazi se u Prilogu 2.13.

5) U skladu s Objavom UIC-a 596-6 na mreži željezničkih pruga u primjeni je više vrsta profila za prijevoz poluprikolica i kontejnera.

6) Pregled profila za kombinirani prijevoz nalazi se u Prilogu 2.4.

2.3.5 Dopuštena opterećenja

1) Ovisno o sposobnosti pruge da podnese opterećenja vozila, postoje dopuštena opterećenja izražena u tonama po osovini i tonama po duljinskom metru.

2) Opterećenje željezničkog vozila po duljinskom metru je opterećenje praznog ili natovarenog željezničkog vozila podijeljeno s duljinom željezničkog vozila izraženom u metrima i mjerenom od čela do čela nestisnutih odbojnika, odnosno automatskih kvačila željezničkog vozila bez odbojnika.

3) Osovinsko opterećenje željezničkog vozila je opterećenje praznog ili natovarenog željezničkog vozila podijeljeno s brojem osovina na vozilu.

4) Pregled dopuštenih opterećenja i nalazi se u Prilogu 2.5.

2.3.6 Nagibi pruga

1) Mjerodavni nagib pruge za kočenje je veličina uzdužnog nagiba na temelju kojega se određuje postotak kočenja odnosno potrebna kočna masa vlakova na nekoj željezničkoj pruzi odnosno određenoj pružnoj dionici.

2) Kao mjerodavan nagib neke pruge odnosno pružne dionice uzima se najveći uzdužni nagib (uspon ili pad) na toj pruzi odnosno pružnom odsjeku duljine 1000 metara ili većem.

3) Pregled mjerodavnih nagiba i otpora željezničkih pruga po dionicama nalazi se u Prilogu 2.18.

4) Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove nalazi se u Prilogu 2.22.

2.3.7 Brzine

1) Dopuštena infrastrukturna brzina je najveća brzina kojom vlakovi smiju voziti na željezničkoj pruzi odnosno dijelu željezničke pruge ovisno o projektiranoj građevinskoj brzini i stvarnoj tehničkoj uporabnoj sposobnosti željezničkih infrastrukturnih podsustava.

2) Pregled dopuštenih i ograničenih brzina nalazi se u Prilogu 2.13.

2.3.8 Najveća dopuštena duljina vlaka

1) Najveća dopuštena duljina koju mogu imati vlakovi na nekoj pruzi da bi se bez smetnje obavljao njihov prihvat i sastajanje u kolodvorima, određuje se na osnovi najveće dopuštene duljine vlaka s obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka u pojedinim kolodvorima na odnosnoj pruzi.

2) Duljina vlaka dobije se zbrajanjem duljina preko nezbijenih odbojnika svih vozila uvrštenih u vlak.

3) Kod kolodvora koji imaju posebne kolosiječne kapacitete za prijem teretnih vlakova čije su korisne duljine kolosijeka veće od korisnih duljina glavnog prolaznog i njemu susjednog duljeg glavnog kolosijeka, najveća dopuštena duljina vlaka određuje se posebno za vlakove s prijevozom putnika, a posebno za teretne vlakove.

4) Pregled najvećih dopuštenih duljina vlakova u kolodvorima obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka nalazi se u Prilogu 2.17.

2.3.9 Opis sustava električne vuče

1) Na mreži željezničkih pruga koriste se dva sustava električne vuče:

- izmjenični 25 kV, 50 Hz (AC)
- istosmjerni 3 kV (DC).

2) Elektrificirano je 1.013 km željezničkih pruga, od toga:

- 1.010 km izmjeničnim sustavom električne vuče od 25 kV, 50 Hz
- 3 km 3 kV (Šapjane – DG).

3) Pregled sustava elektrifikacije željezničkih pruga nalazi se u Prilogu 2.6.

Visina kontaktnog vodiča

4) Visina kontaktnog vodiča različita je za gore navedene sustave električne vuče, a vrijednosti za minimalnu, nazivnu i maksimalnu visinu iznose:

NACRT

Sustav	Nazivna visina – h_n [mm]	Minimalna visina – h_{min} [mm]	Maksimalna visina – h_{max} [mm]
AC 25 kV 50 Hz	5500	5020	6200
DC 3 kV	5350	4950	6000

5) Poligonacija se u pravilu izvodi u svakoj točki vješanja. Za kolosijeke u pravcu poligonira se samo kontaktni vodič.

6) Poligonacija u pravcu iznosi ± 200 mm u odnosu na os statičkog oduzimača struje, a u krivinama je dopušteno izvlačenje voznog voda do maksimalno ± 300 mm.

Vozni vod

7) Vozni vod sastoji se od kontaktnog vodiča i nosivog užeta sljedećih karakteristika:

Sustav	Kontaktni vodič		Nosivo uže		Ekvivalentni presjek [mm²]
	Oznaka	Nazivni presjek [mm²]	Oznaka	Nazivni presjek [mm²]	
AC 25 kV 50 Hz	Ri 100 ili RiS 100	100	Bz II 65	65	137
DC 3 kV	2 x Ri 100 ili 2 x RiS 100	2 x 100	Bz II 120	120	268

8) Maksimalno dopuštena trajna struja u voznom vodu Ri 100 + Bz II 65 s 20% istrošenosti kontaktnog vodiča za sustav AC 25 kV, 50 Hz iznosi 560 A za granične uvjete:

Maksimalna temperatura kontaktnog vodiča: t = 70°C odnosno:
Dopuštena nadtemperatura: ϑ = 30°C
Temperatura okolnog zraka: t = 40°C
Brzina vjetra: v = 1 m/s

Oduzimač struje

9) U sustavu 25 kV, 50 Hz u uporabi je oduzimač struje čiji je profil glave prikazan u Prilogu 2.12, slika 1. i slika 2.

10) U sustavu 3 kV u uporabi je oduzimač struje čiji je profil glave prikazan u Prilogu 2.12, slika 3.

11) Osnovni parametri za oduzimače struje prema Objavi UIC-a 608 su:

Sustav	Dopuštena širina glave [mm]	Min. duljina klizača [mm]	Statička sila Fs [N]	Maksimalna dopuštena aerodinamička sila Fa [N]	Maksimalna dopuštena brzina [km/h]	Tip klizača
AC 25 kV 50 Hz	1600	800	60-90	70	160	Grafitni
DC 3 kV	1450	900	80		120	Bakreni

12) Odstupanja od navedenih dimenzija i karakteristika za oba sustava moguća su ukoliko oduzimač struje udovoljava uvjetima i preporukama iz Objave UIC-a 608 kao i Objave UIC-a 611.

Napon i frekvencija voznog voda

13) Naponi i frekvencije voznog voda za sustave električne vuče iznose:

Sustav	Napon					Frekvencija	
	U_{naz} [V]	U_{min2} [V]	U_{min1} [V]	U_{max1} [V]	U_{max2} [V]	Nazivna [Hz]	Tolerancija [Hz]
AC 25 kV 50 Hz	25000	17500	19000	27500	29000	50	49-51

Sustav	Napon					Frekvencija	
	U_{naz} [V]	U_{min2} [V]	U_{min1} [V]	U_{max1} [V]	U_{max2} [V]	Nazivna [Hz]	Tolerancija [Hz]
DC 3 kV	3000		2000	3600	3900		

2.3.10 Signalni sustavi

1) Željezničkim signalima signaliziraju se i daju signalni znakovi kojima se željezničko osoblje brzo i pouzdano međusobno sporazumijeva o vožnji vlakova, manevriranju, zabranjenoj i dopuštenoj vožnji preko određenog mjesta, stanju na pruzi i potrebi smanjenja brzine.

2) U pogledu upotrebe signala i signalnih oznaka vrijede Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu i Uputa o signalima i signalnim znakovima (HŽI-4).

3) U skladu s odredbama Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu na snazi su sljedeće iznimke:

- Stalni i prijenosni signali i signalne oznake ugrađeni su s lijeve strane kolosijeka u odnosu na vozni smjer kako slijedi:

Pruga	Službeno mjesto	Signal/signalna oznaka	km položaj
M102 Zagreb Gk – Dugo Selo	Sesvetska Sopnica	„Mjesto zaustavljanja“	433+134
M202 Zagreb Gk – Rijeka		Prostorni signal APB-a 711	584+355
M601 Vinkovci – Vukovar	Vinkovci	Ulazni signal D	0+872
M602 Škrljevo – Bakar	Šoići	Ulazni signal B	6+366
	Šoići	Ponavljač PB	6+769
	Šoići	Predsignal PSB	7+366
M603 Sušak – Rijeka Brajdica	Rijeka Brajdica	Ulazni signal A	1+844
		Ponavljač predsignaliziranja PpA	1+704
L101 Čakovec – M. Središće – DG		Kontrolni svjetlosni signal KS2 ŽCP „Brezje“	16+333
L206 Pleternica - Velika	Blacko-Jakšić	Signal uključne točke uz uključnu točku K1	7+678

- Kolodvori u kojima se ne ugrađuje signal „Granica manevriranja“ su:

Pruga	Kolodvor
M402 Sava – Zagreb Klara	Zagreb Rk

- Kolodvori gdje se signalni znak „Polazak“ kružnicom svjetlećih zelenih žarulja na izlaznom signalu smije rabiti za otpremu vlakova za prijevoz putnika su:

Pruga	Kolodvor
M502-1 Zagreb Gk – Velika Gorica	Zagreb Klara

- Kolodvori i ŽCP-i gdje je udaljenost kontrolnog svjetlosnog signala ispred prijelaza manja od propisane su:

Pruga	Kolodvor otpreme vlaka	ŽCP	km položaj	Signal	Udaljenost od ŽCP [m]
L101 Čakovec – M. Središće - DG	Čakovec	Brezje	16+019	KS2	314
L201 Varaždin - Golubovec	Golubovec	Novi Golubovec	33+685	KS2	33
L202 Hum-Lug – Gornja Stubica	Gornja Stubica	Gornja Stubica	12+477	KS2	23
L203 Križevci – Bjelovar - Kloštar	Bjelovar	Bilogorska	33+782	KS1	356
L205 Nova Kapela - Našice	Našice	Ciglana	0+479	KS1	204
L209 Vinkovci - Županja	Županja	Županja II	27+161	KS2	100

4) Posebni sigurnosni uvjeti:

- prije otpreme vlaka iz kolodvora prometnik se mora uvjeriti da je uređaj osiguranja ŽCP-a zatvoren i ispravan
- u slučaju kvara na uređaju osiguranja ŽCP-a kontrolni signal KS2 pokazuje signalni znak "Uređaj na željezničko-cestovnom prijelazu neispravan". Strojovođa mora postupiti kao da je prijelaz neosiguran.

2.3.11 Sustav upravljanja prometom

1) Na prugama na kojima prometnici vlakova imaju vizualnu kontrolu stanja kolodvorskih prostornih odsjeka, dopuštenja (privole) i odjave daju se signalno-sigurnosnim uređajima kojima rukuju prometnici vlakova, dok na prugama bez vizualne kontrole stanja kolodvorskih prostornih odsjeka prometnici vlakova dopuštenja i odjave daju putem telekomunikacijskih uređaja (najčešće telefonskih) na dokazan način.

2) Iznimno od prethodnog odlomka, promet suprotnih i uzastopnih vlakova na dionici pruge Vinkovci – Tovarnik, pruge M104 Novska - Tovarnik – DG, koja je opremljena uređajima telekomande (daljinskog upravljanja) regulira TK dispečer iz centra telekomande smještenog u kolodvoru Vinkovci.

3) Temeljni uvjet kod reguliranja prometa vlakova jest da se u jednome prostornom odsjeku, na istom kolosijeku u isto vrijeme smije nalaziti samo jedan vlak.

4) Za reguliranje slijeđenja vlakova u prostornom razmaku, pruge mogu biti podijeljene na:

- Kolodvorske prostorne odsjeke – kada dva susjedna kolodvora reguliraju slijeđenje vlakova u kolodvorskom razmaku
- Odjavne prostorne odsjeke – u kojima kolodvor i susjedna odjavnica reguliraju slijeđenje vlakova u odjavnom razmaku; kod automatskih odjavnica davanje odjave ostvaruje se automatski kada vlak oslobodi odjavni prostorni odsjek
- Blokovne prostorne odsjeke – kod kojih se promet uzastopnih vlakova regulira automatskim postavljanjem prostornih signala u položaje koji signaliziraju signalne znakove za zabranjenu odnosno dopuštenu vožnju od strane vlaka.

5) Promet suprotnih i uzastopnih vlakova regulira se traženjem i davanjem dopuštenja odnosno privole i davanjem odjave.

6) Traženje i davanje dopuštenja odnosno privole obavezno je na jednokolosiječnim prugama i na dvokolosiječnim prugama kod jednokolosiječnog i obostranog prometa, osim kod automatskog davanja privole.

NACRT

7) Davanje najave i odjave obavezno je na svim prugama, osim kod automatskog davanja privole.

8) Dopuštenja, najave i odjave daje i prima prometnik vlakova. Iznimno, navedene radnje može obavljati izvršni radnik željezničkog prijevoznika sukladno članku 249. Prometnog pravilnika (HŽI-2).

9) Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *access@hzinfra.hr*

Obostrani promet

10) Obostrani promet je kretanje vlakova po jednom ili drugom kolosijeku dvokolosiječne pruge u oba smjera uporabom odgovarajućih kolosiječnih veza za prelazak vlakova s jednog kolosijeka na drugi bez prekidanja vožnje.

11) Na dvokolosiječnim prugama sa SS uređajem za obostrani promet redovni kolosijek nalazi se s desne strane pruge u voznom smjeru, a kolosijek pokraj njega zove se susjedni kolosijek.

12) Pruge na kojima se obavlja obostrani promet moraju biti opremljene SS uređajima koji omogućuju traženje i davanje privole u oba smjera za svaki kolosijek i kontrolu slobodnosti kolosijeka te ostalim SS uređajima koji osiguravaju siguran promet vlakova u oba smjera i komunikacijskim vezama nužnima za sigurno odvijanje takvog prometa.

13) Sljedeće dionice dvokolosiječnih pruga opremljene su uređajima koji omogućuju odvijanje obostranog prometa po oba kolosijeka:

Pruga	Dionica pruge
M101 DG – S. Marof – Zagreb Gk	(Dobova) SŽ – DG – Savski Marof
	Zagreb Zk – Zagreb Gk
M102 Zagreb Gk – Dugo Selo	Zagreb Gk – Zagreb Borongaj
M104 Novska –Tovarnik – DG	Novska – Okučani
	Nova Gradiška – Staro Petrovo Selo
	Strizivojna-Vrpolje – Tovarnik
M201 DG – Botovo – Dugo Selo	Vrbovec - Križevci
	Lepavina – Koprivnica
	Koprivnica – Novo Drnje

14) U pogledu korištenja sustava upravljanja prometom vrijede Pravilnik o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom, Prometni pravilnik (HŽI-2) i Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (HŽI-46).

15) Pregled sustava regulacije prometa vlakova nalazi se u Prilogu 2.7.

16) Pregled vrsta osiguranja pruga nalazi se u Prilogu 2.8.

2.3.12 Komunikacijski sustavi

1) Kod obavljanja prometnih poslova sporazumijevanje se obavlja usmeno ili pomoću sredstava komunikacije. Sredstva komunikacije moraju biti dio službenog zatvorenog sustava komunikacija u kojem je moguće sporazumijevanje isključivo ovlaštenih radnika upravitelja infrastrukture i

NACRT

željezničkih prijevoznika te nije moguća komunikacija s neslužbenim osobama.

2) Sporazumijevanje između prometnika vlakova koji reguliraju promet vlakova i prometnika vlakova i strojovođa obavlja se pomoću telefonskih, teleprinterskih, radiofonskih i informatičkih uređaja.

3) Sporazumijevanje sredstvima koja omogućuju pouzdano registriranje priopćenja smatra se dokaznim sporazumijevanjem.

4) Priopćenja koja se odnose na reguliranje kretanja vlakova daju se sredstvima za dokazno sporazumijevanje.

5) Pregled vrsta telekomunikacijskih uređaja nalazi se u Prilogu 2.9.

6) Uvjeti za vožnju vlaka bez vlakopratnog osoblja, samo sa strojovođom na vučnom vozilu (SV-bez) propisani su člankom 90. Pravilnika o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom i Prometnim pravilnikom (HŽI-2).

7) Popis pružnih dionica na kojima lokomotivski vlak izuzetno može biti zaposjednut samo strojovođom iako nisu ispunjeni uvjeti za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez) nalazi se u Prilogu 2.15.

8) Popis pruga odnosno pružnih dionica koje udovoljavaju uvjetima za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez) nalazi se u Prilogu 2.16.

2.3.13 Sustav upravljanja vlakovima

1) Na mreži željezničkih pruga u upotrebi je autostop-uređaj (AS) INDUSI (I 60). Autostop-uređaj služi za kontrolu kretanja vlakova na pruzi. Prema načinu funkcioniranja spada u grupu uređaja za kontrolu kretanja vlakova u jednoj točki, tzv. punktualni sustav. Način rukovanja i upotreba propisani su Uputstvom 425 za rukovanje induktivnim autostop uređajem I-60.

2) Namjena autostop-uređaja je povećanje sigurnosti u željezničkom prometu u slučajevima kada strojovođa ne primijeti ili ne poduzme odgovarajuće mjere za smanjenje brzine ispred signalnog znaka ”Ograničena brzina”, odnosno za zaustavljanje vlaka ispred signalnog znaka ”Stoj”.

3) Pregled pruga opremljenih autostop-uređajima nalazi se u Prilogu 2.14.

4) Na mreži željezničkih pruga za sada ne postoji sustav automatskog upravljanja vlakovima.

5) ETCS (European Train Control System) je Europski sustav za upravljanje i nadzor vlakova. Sustav predstavlja europski standard na području sustava signalizacije i upravljanja vlakovima. ETCS je dio ERTMS-a (European Rail Traffic Management System) Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom.

6) Na mreži željezničkih pruga ugrađen je ETCS razine 1 na sljedećim dionicama:

Pruga	Dionica pruge
M104 Novska –Tovarnik – DG	Novska – Okučani
	Vinkovci – Tovarnik - DG
M201 DG – Botovo – Dugo Selo	Dugo Selo - Vrbovec

7) Na dionicama iz prethodnog odlomka u funkciji je i autostop uređaj (AS) INDUSI (I 60).

2.3.14 Mjerne stanice za sigurnosne i tehničke kontrole željezničkih vozila u pokretu

1) Na mreži željezničkih pruga u upotrebi je 9 mjernih stanica.

2) Mjerne stanice su uređaji dopunske zaštite kojima se, za vrijeme vožnje vlaka, u okviru preventivnih mjera zaštite željezničke infrastrukture, kontrolira ispravnost pojedinih komponenti vlaka putem sklopova za mjerenje.

3) Mjerne stanice se sastoje od sljedećih sustava koji mjere parametre željezničkih vozila u pokretu:

- sustav za detekciju temperature osovinskih ležajeva, kočnih diskova i oboda kotača (DPO/DPK)
- sustav za detekciju oštećenih kotača i kolosiječna vaga (DOK/KVG)
- sustav za detekciju visećeg tereta (DVT)
- sustav za nadzor gabarita željezničkih vozila (SPP)
- sustav za identifikaciju vozila (IDV)

4) Lokacije mjernih stanica i ugrađeni sustavi:

Mjerna stanica	Pruga	KM položaj	DPO/ DPK	DOK/ KVG	DVT	SPP	IDV
Brdovec	M101	443+308	DA	DA	DA	DA	DA
Sesvetski Kraljevec	M102	440+275	DA	DA			DA
Rajić	M104	296+250	DA	DA			DA
Jankovci	M104	147+100	DA	DA	DA	DA	DA
Drnje *	M201	72+850	DA	DA	DA	DA	DA
Vrata	M202	606+847	DA	DA	DA	DA	DA
Jelenski Jarak	M202	559+166	DA	DA			DA
Donje Dubrave	M202	509+184	DA	DA			DA
Sikirevci	M303	12+363	DA	DA	DA	DA	DA
* Mjerna stanica nije u funkciji							

5) DPO/DPK - sustav za detekciju temperature osovinskih ležajeva, kočnih diskova i oboda kotača se sastoji od ukupno tri senzora: dva senzora za mjerenje temperature osovina (na vanjskim stranama tračnica) te jednog dvostranog senzora koji istovremeno mjeri temperaturu kočnica i oboda kotača (između tračnica).

6) DOK/KVG - sustav za detekciju oštećenih kotača i kolosiječna vaga se sastoji od senzora kojima mjeri dinamičke sile kojima svaki pojedini kotač željezničkog vozila djeluje na tračnicu te kombiniranjem signala svakog senzora dodjeljuje dinamičke sile i moguća oštećenja određenom kotaču. Od ostalih informacija, sustav može npr. odrediti ili izračunati i duljinu vlakova, smjer vlaka, međuosovinski razmak, broj osovina, brzinu vlaka. Također, mjeri statičke vertikalne sile iz kojih određuje vrijednosti poput osovinskog opterećenja, opterećenja kotača, mase vozila i raspored tereta.

7) DVT – sustav za detekciju visećeg tereta se sastoji od senzora koji funkcioniraju na principu detekcija udara, tj. akceleracije. Senzori detektiraju vibracije koje se prenose s poklopca u trenutku udara visećeg tereta. Uz mjerni prag ugrađuje se i sustav video-kamere koja snima fotografije prilikom udara visećeg tereta. Analizom informacija o osovini iznad koje je snimljen viseći teret i na temelju brzine vlaka, određuje se točan položaj gdje se dogodio udarac, odnosno na kojem vagonu vlaka se viseći teret točno nalazi.

8) SPP – sustav za provjeru profila željezničkih vozila je predviđen za detekciju objekata koji izlaze izvan mjerodavnog teretnog profila za više od 5cm za brzine vlakova do 160 km/h. Za detekciju objekata koji izlaze izvan

teretnog profila koriste se laserski senzori. Sustav laserima detektira svaki objekt koji izlazi van zadanog profila i generira odgovarajući alarm. Sustav je opremljen i video-kamerama za izradu video-zapisa koji pokazuju mjesto i objekte koji izlaze izvan zadanog profila.

9) IDV – sustav za identifikaciju vozila se sastoji od čitača koda koji se ugrađuje u blizini kolosijeka koji omogućuje identifikaciju vlaka ili željezničkog vozila pomoću tehnologije radiofrekvencijske identifikacije (RFID) čime se onda konkretni mjereni parametri mogu dodijeliti točno određenom vlaku ili vozilu.

10) Mjerne stanice su povezane sa središnjim nadzornim centrom u Zagrebu (glavni prometni dispečer) i nadležnim područnim prometnim operativama, te istima dojavljuju alarme (prekoračene granične vrijednosti mjerenih parametara). Na osnovi dojavljenih alarma dispečer područne prometne operative ili glavni prometni dispečer poduzimaju propisane radnje (kontaktiranje željezničkog prijevoznika sa uputama za daljnje postupanje sa vlakom na osnovi vrste dojavljenog alarma).

2.4 Ograničenja prometa

2.4.1 Specijalizirana infrastruktura

1) Kada postoje odgovarajući alternativni pravci, upravitelj infrastrukture može odrediti da se dio željezničke infrastrukture koristi za određene vrste usluga prijevoza (specijalizirana željeznička infrastruktura).

2) Na mreži kojom upravlja HŽ Infrastruktura nema specijalizirane željezničke infrastrukture.

2.4.2 Ograničenja u pogledu zaštite okoliša

Ograničenja u pogledu zaštite okoliša, kao npr. u pogledu razine buke, nema.

2.4.3 Opasne tvari

1) Opasne tvari prevoze se na mreži željezničkih pruga Republike Hrvatske u skladu s Propisom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom - RID i Zakonom o prijevozu opasnih tvari.

2) Na mreži željezničkih pruga za utovar/istovar robe razreda 1. RID-a (eksplozivne tvari i predmeti s eksplozivnim tvarima) otvoreni su sljedeći kolodvori: Budinščina, Karlovac, Labin Dalmatinski, Ličko Lešće, Šapjane i Turopolje.

3) Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske (MUP RH) posebnom odlukom može odobriti da se roba razreda 1. RID-a preveze i iz ostalih kolodvora.

4) Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Ured upravljanja sigurnošću Grupa za unutarnju sigurnosnu kontrolu i audit Trg kralja Tomislava 12 HR – 10 000 Zagreb Tel: +385 1 378 37 34 Faks: +385 1 378 34 28

NACRT

2.4.4 Ograničenja u tunelima

Ograničenja u smislu posebno nametnutih uvjeta koji ne proizlaze iz konstrukcijskih parametara tunela, kao što je zabrana upotrebe dizel vuče u tunelima i sl., nema.

2.4.5 Ograničenja na mostovima

Ograničenja u smislu posebno nametnutih uvjeta koji ne proizlaze iz konstrukcijskih parametara mostova, nema.

2.4.6 Ograničenja željezničke infrastrukture u pogledu jačine vjetra

1) U pogledu jačine vjetra na mreži željezničkih pruga Republike Hrvatske na sljedećim dionicama postoje ograničenja za odvijanje prometa željezničkog prijevoza:

Pruga	Dionica pruge
M202 Zagreb Gk - Rijeka	Moravice - Rijeka
M604 Oštarije - Knin - Split	Gračac - Knin

2) Odredbe o ograničenjima u pogledu jačine vjetra propisane su u Uputi za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (HŽI-451).

2.4.7 Ograničenja vezana za stabilna postrojenja za napajanje električne vuče

Zbog primijenjenih tehničkih rješenja na stabilnim postrojenjima za napajanje električne vuče na snazi je sljedeće ograničenje:

- ne dozvoljava se primjena oduzimača struje širine 1.950 mm.

2.4.8 Ograničenja željezničkog prometa tijekom zime

1) Uputom za osiguranje prometa tijekom zime (HŽI-333) propisane su preventivne i izvršne mjere za osiguranje sigurnog i urednog tijeka željezničkog prometa u zimskom razdoblju.

2) Zimsko razdoblje započinje 15. studenog, a završava 15. ožujka.

2.4.9 Ograničenje upotrebe više lokomotiva koje se nalaze jedna do druge

Vuča vlakova s više lokomotiva koje se nalaze jedna do druge ne smije se obavljati na sljedećim dionicama pruga:

Pruga	Dionica pruge
L103 Karlovac - Kamanje - DG	Kamanje - DG
L204 Banova Jaruga - Pčelić	Kukunjevac - Dobrovac
	Pakrac - Badljevina
	Škodinovac - Koreničani

NACRT

2.4.10 Ograničenje željezničke infrastrukture u pogledu potiskivanja vlakova

Potiskivanje vlakova dopušteno je na svim dionicama željezničkih pruga osim na sljedećim dionicama pruga:

Pruga	Pružna dionica na kojoj nije dopušteno potiskivanje
M402 Sava – Zagreb Klara	Zagreb RkOs – Zagreb RkPs (uz spuštalicu)
M405 Zagreb Zk – Trešnjevka	Zagreb Zk – Trešnjevka
M602 Škrljevo – Bakar	Škrljevo – Bakar
M603 Sušak – Rijeka Brajdica	Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica (tunel)
R106 Zabok – Đurmanec – DG	Krapina – Đurmanec – DG
R201 Zaprešić – Čakovec	Budinščina – Turčin
R202 Varaždin – Dalj	Đurđenovac – Našice
L201 Varaždin – Golubovec	Lepoglava – Golubovec
L204 Banova Jaruga – Pčelić	Pakrac – Pčelić
L205 Nova Kapela – Našice	Čaglin – Našice
L207 Bizovac - Belišće	Valpovo – Belišće

2.4.11 Ograničenje željezničke infrastrukture u pogledu organizacije prometa vlakova

1) Na pruzi L202 Hum-Lug – Gornja Stubica vrijedi zabrana sastajanja vlakova.

2) Organizacija prometa vlakova opisana je u Uputi za prometovanje vlakova do nekog mjesta na pruzi i dostupna je na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

2.5 Raspoloživost infrastrukture

1) Sve željezničke pruge otvorene su za cjelokupni željeznički promet od 0-24 h, osim pruga navedenih u Prilogu 2.19

2) Željeznički prijevoznik može za godišnji vozni red zatražiti dodjelu infrastrukturnog kapaciteta izvan radnog vremena pruge ili službenih mjesta iz Priloga 2.19. Ukoliko je moguće, upravitelj infrastrukture će udovoljiti zahtjevu.

3) Ukoliko željeznički prijevoznik za vrijeme trajanja voznog reda podnese zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta (ad hoc) izvan radnog vremena pruge ili službenog mjesta, snosi sve troškove organizacije prometa nastale zbog produljenja radnog vremena pruge odnosno radnog vremena službenih mjesta. Upravitelj infrastrukture će udovoljiti zahtjevu za produljenjem radnog vremena ukoliko je to moguće.

4) Troškovi nastali zbog produljenja radnog vremena pruge odnosno radnog vremena službenih mjesta obračunavaju se kao puni sat po svakom započetom satu.

5) Ukoliko više podnositelja zahtjeva koristi produljenje radnog vremena, nastale troškove snose zajednički u onom dijelu u kojemu su ih zajednički koristili.

6) Kada vlakovi zbog izvanrednog događaja kasne ili moraju voziti pomoćnim prijevoznim putom na prugama s ograničenim radnim vremenom, promet vlakova može se izuzetno odvijati i izvan radnog vremena tih pruga bez podnošenja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i bez naplate troškova nastalih zbog produljenja radnog vremena pruge odnosno radnog vremena službenih mjesta.

NACRT

7) Upravitelj infrastrukture je odgovoran za održavanje, obnovu i poboljšanje infrastrukture kako bi omogućio adekvatno i sigurno izvršenje usluga. U tom smislu HŽ Infrastruktura planira redovna održavanja željezničkih pruga koja imaju utjecaj na raspoloživost infrastrukture, u smislu zatvaranja pojedinih dionica pruge na određeno vremensko razdoblje ili privremenih ograničenja brzina.

8) Ograničenja infrastrukturnog kapaciteta potrebna za redovno održavanje infrastrukture dio su postupka dodjele kapaciteta i objavljuju se u materijalima uz važeći vozni red u „Tablici XXI. Pregled zatvora pruge za redovito održavanje“ Priručnika o željezničkim prugama.

9) HŽ Infrastruktura će obavijestiti sve željezničke prijevoznike o svim ostalim duljim planiranim radovima na željezničkoj infrastrukturi koji će utjecati na izvršenje prijevoza i to smanjenjem brzine, kašnjenjem vlakova, promjenama prijevoznog puta, zamjenama vlakova autobusima i sl. Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici zajednički će se dogovoriti o najpovoljnijim mogućim rješenjima.

10) Detaljnije informacije o privremenim ograničenjima kapaciteta nalaze se u točki 4.3.

2.6 Razvoj infrastrukture

1) Željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura neprestano se obnavlja i osuvremenjuje kako bi se korisnicima omogućila što bolja kvaliteta usluge.

2) Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture nalaze se u Prilogu 2.21.

NACRT

3 UVJETI PRISTUPA

3.1 Uvod
3.2 Opći uvjeti pristupa
3.3 Ugovorni odnosi
3.4 Posebni uvjeti pristupa

NACRT

3 UVJETI PRISTUPA

3.1 Uvod

1) U ovom poglavlju opisuju se uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi (minimalni pristupni paket) kojom upravlja HŽ Infrastruktura.

2) Ovi uvjeti pristupa primjenjuju se i na dijelove željezničkih teretnih koridora (RFC) koji prolaze željezničkom infrastrukturom kojom upravlja HŽ Infrastruktura.

3.2 Opći uvjeti pristupa

1) Opći uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske određeni su Zakonom o željeznici, podzakonskim aktima donesenim temeljem tog zakona, Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava te drugim propisima navedenim u Prilogu 1.1 Izvješća o mreži.

2) Željeznički prijevoznik koji ima jedinstvenu potvrdu o sigurnosti može obavljati usluge prijevoza na željezničkoj infrastrukturi, uz uvjet da je s upraviteljem infrastrukture sklopio ugovor o pristupu željezničkoj infrastrukturi. Ugovorom o pristupu se uređuju međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa kolosijekom do uslužnih objekata.

3.2.1 Uvjeti za podnošenje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta

1) Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta ima pravo podnijeti podnositelj zahtjeva.

2) Podnositelj zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta je željeznički prijevoznik ili međunarodna grupacija željezničkih prijevoznika ili druga fizička ili pravna osoba, kao što su nadležna tijela u skladu s Uredbom (EZ) br. 1370/2007 te brodari, špediteri i operatori kombiniranog prijevoza koji imaju interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za obavljanje javne ili komercijalne usluge.

3) Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za godišnji vozni red može podnijeti svaki podnositelj zahtjeva dok je za podnošenje zahtjeva za dodjelu ad hoc kapaciteta potrebno prethodno sklopiti ugovor o pristupu željezničkoj infrastrukturi odnosno ugovor o korištenju željezničke infrastrukture.

4) Za podnošenje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, podnositelj zahtjeva mora imati pristup NTR-u (vidi točku 4.2).

5) Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta imenovati željezničkog prijevoznika koji će sklopiti ugovor o pristupu s upraviteljem infrastrukture. Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik, uz prethodnu suglasnost upravitelja infrastrukture, može angažirati drugog željezničkog prijevoznika (koji nije naveden u zahtjevu). Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik s upraviteljem infrastrukture sklapa ugovor kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture. Za posebna pravila vezana uz podnositelja zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik vidi točku 3.3.3.

NACRT

6) Podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta koji prelazi preko više željezničkih mreža. Zahtjev se podnosi putem jedinstvenog mjesta, „one-stop shopa“ koje je ili zajedničko tijelo upravitelja infrastrukture ili jedan od upravitelja infrastrukture uključenih u tu trasu vlaka.

7) Upravitelj infrastrukture kojem je zahtjev podnesen ovlašten je postupati u ime podnositelja zahtjeva i zatražiti infrastrukturni kapacitet od ostalih upravitelja infrastrukture na koje se zahtjev odnosi.

8) Svaka trgovina infrastrukturnim kapacitetom nedopuštena je i ima za posljedicu isključenje podnositelja zahtjeva iz daljnje dodjele kapaciteta. Trgovinom infrastrukturnim kapacitetom ne smatra se korištenje kapaciteta od strane željezničkog prijevoznika angažiranog od podnositelja zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik.

9) Za uvjete podnošenja zahtjeva za infrastrukturni kapacitet na koridoru Baltičko more – Jadransko more vidi:
CIP

10) Za uvjete podnošenja zahtjeva za infrastrukturni kapacitet na Mediteranskom koridoru vidi:
MED RFC

11) Za uvjete podnošenja zahtjeva za infrastrukturni kapacitet na koridoru Zapadni Balkan – istočni Mediteran vidi:
AWB RFC

3.2.2 Uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi

1) Usluge željezničkog prijevoza mogu pružati željeznički prijevoznici u smislu Zakona o željeznici i to u okviru dozvole za obavljanje usluga željezničkog prijevoza i jedinstvene potvrde o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza koje posjeduju.

2) Svakom željezničkom prijevozniku, uz jednake, nediskriminirajuće i transparentne uvjete, mora se odobriti pravo pristupa željezničkoj infrastrukturi u svrhu pružanja usluga željezničkog prijevoza tereta. Pravo pristupa uključuje pristup kolosijecima koji povezuju morske luke i luke unutarnjih voda i ostale uslužne objekte sa željezničkom infrastrukturom i pristup kolosijecima koje koristi ili bi ih moglo koristiti više krajnjih korisnika.

3) Svakom željezničkom prijevozniku, uz jednake, nediskriminirajuće i transparentne uvjete, mora se odobriti pravo pristupa željezničkoj infrastrukturi u svrhu pružanja usluga željezničkog prijevoza putnika. Pravo pristupa uključuje pristup kolosijecima koji povezuju uslužne objekte sa željezničkom infrastrukturom. Iznimno, ne odobrava se pravo pristupa kada jedan ili više ugovora o javnim uslugama pokrivaju isti ili alternativni pravac i kada bi pravo pristupa ugrozilo ekonomsku ravnotežu tih ugovora.

4) Podnositelj zahtjeva koji planira zatražiti infrastrukturni kapacitet radi pružanja usluga željezničkoj prijevoza putnika za koje je ograničeno pravo pristupa (članak 23. Zakona o željeznici) dužan je obavijestiti o tome upravitelja infrastrukture i Regulatorno tijelo najmanje osamnaest mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda na koji se odnosi zahtjev za dodjelu kapaciteta.

5) Podnositelj zahtjeva može HŽ Infrastrukturu i regulatorno tijelo obavijestiti o tome putem obrasca koji je regulatorno tijelo objavilo na svojoj mrežnoj stranici:
HAKOM

6) Obavijest odnosno obrazac se dostavlja na adresu: *access@hzinfra.hr*

NACRT

7) Na prethodnoj poveznici regulatorno tijelo objavilo je i Smjernice za provođenje testa ekonomske ravnoteže.

8) Kad podnositelj zahtjeva podnese zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za koju je ograničeno pravo pristupa i ako je pokrenuto provođenje testa ekonomske ravnoteže, upravitelj infrastrukture će postupiti po zahtjevu i ponuditi infrastrukturni kapacitet, ali ga podnositelj zahtjeva ne smije koristiti dok postupak ocjene utjecaja na ekonomsku ravnotežu ugovora o javnim uslugama nije dovršen.

3.2.3 Dozvola za obavljanje usluga željezničkog prijevoza

1) Dozvola je odobrenje za obavljanje usluga željezničkog prijevoza koju je izdao izdavatelj dozvole i kojom željeznički prijevoznik stječe pravo pružanja svih ili pojedinih vrsta usluga željezničkog prijevoza.

2) Dozvolu u Republici Hrvatskoj, na zahtjev domaće pravne osobe, izdaje ministarstvo nadležno za željeznički promet. Dozvola vrijedi na cijelom području Europske unije.

3) Ministarstvo nadležno za željeznički promet je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za željezničku infrastrukturu i promet. Za kontakt vidi točku 1.6.

4) U Republici Hrvatskoj priznaju se dozvole koje su željezničkim prijevoznicima izdala nadležna tijela drugih država članica Europske unije.

5) Uvjeti dobivanja dozvole za obavljanje usluga željezničkog prijevoza određeni su Zakonom o željeznici.

3.2.4 Potvrda o sigurnosti

1) HŽ Infrastruktura može, u cilju pružanja usluge prijevoza putnika i tereta na siguran način, dati pristup željezničkoj infrastrukturi samo onom željezničkom prijevozniku koji ima jedinstvenu potvrdu o sigurnosti (SSC).

2) Jedinstvenu potvrdu o sigurnosti izdaje Agencija Europske unije za željeznice (ERA) i to onim željezničkim prijevoznicima čije se područje djelovanja nalazi u jednoj ili više država članica Europske unije.

3) Više na:
ERA

4) Kada je područje djelovanja željezničkog prijevoznika ograničeno na teritorij RH, jedinstvenu potvrdu o sigurnosti može, na zahtjev željezničkog prijevoznika, izdati i ASŽ. Jedinstvena potvrda o sigurnosti koju izda ASŽ je, bez potrebe proširenja područja djelovanja, valjana za željezničke prijevoznike koji voze do kolodvora u susjednim državama članicama EU sa sličnim značajkama mreže te sa sličnim operativnim pravilima, ako su ti kolodvori u blizini granice, a nakon savjetovanja s nadležnim nacionalnim tijelima za sigurnost. Savjetovanje nadležnog tijela za sigurnost se može provoditi za svaki slučaj zasebno ili biti navedeno u prekograničnom sporazumu između država članica EU ili između nacionalnih tijela za sigurnost.

5) Više informacija o uvjetima i postupku izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti, uključujući Nacionalni vodič za izdavanje jedinstvene potvrde o sigurnosti dostupno je na mrežnoj stranici ASŽ-a:
ASZ

6) Zahtjev za izdavanje jedinstvene potvrde o sigurnosti podnosi se putem jedinstvene kontaktne točke (OSS) iz članka 12. Uredbe (EU) 2016/796:

NACRT

ERA

7) Jedinstvena potvrda o sigurnosti izdaje se s rokom važenja od najviše pet godina.

8) HŽ Infrastruktura će željezničkim prijevoznicima iz država koje nisu države članice i koji nemaju jedinstvenu potvrdu o sigurnosti, odobriti pristup kolodvoru smjene prometa na teritoriju RH pod uvjetom da je osigurana primjerena razina sigurnosti putem međudržavnog prekograničnog sporazuma ili ugovora sklopljenog između željezničkog prijevoznika iz treće države sa željezničkim prijevoznikom ili upraviteljem infrastrukture (vidi čl. 31. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava).

3.2.5 Pokriće odgovornosti – osiguranje

1) Za dobivanje dozvole domaća pravna osoba mora biti osigurana kod osiguravajućeg društva u najmanjem iznosu koji pravilnikom određuje ministar ili posjedovati odgovarajuća jamstva u skladu s tržišnim uvjetima za pokriće odgovornosti u slučaju nesreće sukladno nacionalnom ili međunarodnom pravu, posebno u odnosu na putnike, prtljagu, teret i poštu, a u odnosu na treće osobe sukladno propisu kojim se uređuju izvanugovorni obvezni odnosi.

2) HŽ Infrastruktura može u svakom trenutku od željezničkog prijevoznika zatražiti dokaze o postojanju osiguranja odnosno odgovarajućih jamstava za odgovarajuće razdoblje.

3) Željeznički prijevoznik koji ima dozvolu koju je izdalo nadležno tijelo druge države članice Europske unije odnosno željeznički prijevoznik u smislu Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava koji nije dužan imati dozvolu, dužan je prije sklapanja Ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi dostaviti HŽ Infrastrukturi odgovarajući dokaz o postojanju osiguranja odnosno odgovarajućeg jamstva za pokriće odgovornosti u slučaju nesreće. HŽ Infrastruktura će provjeriti je li osiguranje koje je odobrilo tijelo koje je izdalo dozvolu željezničkom prijevozniku dovoljno u RH. HŽ Infrastruktura može od hrvatskog tijela za izdavanje dozvola zatražiti da, u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/171 o određenim aspektima postupka izdavanja dozvola željezničkim prijevoznicima, provede ovu provjeru. Željeznički prijevoznik ne može koristiti infrastrukturni kapacitet dok se ne utvrdi da je njegovo osiguranje dovoljno u RH.

3.3 Ugovorni odnosi

3.3.1 Okvirni ugovor

1) Okvirni ugovor je pravno obvezujući ugovor privatnog ili javnog prava između podnositelja zahtjeva i upravitelja infrastrukture kojim se utvrđuju prava i obveze u odnosu na infrastrukturni kapacitet koji će se dodijeliti i naknade koje će se naplatiti za razdoblje dulje od razdoblja jednog voznog reda.

2) U skladu sa člankom 14. st. 1. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/545 od 7. travnja 2016. o postupcima i kriterijima u pogledu okvirnih sporazuma za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta, HŽ Infrastruktura daje izjavu da ne predlaže sklapanje okvirnih sporazuma te da nema takvih sporazuma na snazi. Članci 1. do 11. i članak 13. navedene Uredbe ne primjenjuju se na željezničku mrežu kojom upravlja HŽ Infrastruktura.

3.3.2 Ugovori sa željezničkim prijevoznicima

1) Ugovorom o pristupu željezničkoj infrastrukturi uređuju se međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture

NACRT

glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa kolosijekom do uslužnih objekata.

2) Ugovorom o pristupu HŽ Infrastruktura odobrava željezničkom prijevozniku pristup željezničkoj infrastrukturi. Dodijeljeni infrastrukturni kapacitet tj. trasa vlaka može se koristiti samo po zaključenju ugovora o pristupu.

3) HŽ Infrastruktura je donijela Opće uvjete ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi koji su objavljeni na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
OPĆI UVJETI UGOVORA O PRISTUPU ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI | HŽ Infrastruktura

4) Potpisivanjem ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi, željeznički prijevoznik priznaje i prihvaća sadržaj Općih uvjeta koji time postaju sastavni dio ugovora o pristupu.

5) Za ostale željezničke usluge koje pruža upravitelj infrastrukture sklapaju se posebni ugovori.

3.3.3 Ugovori s podnositeljima zahtjeva (koji nisu željeznički prijevoznici)

1) Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik s upraviteljem infrastrukture sklapa ugovor kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture. Ovaj ugovor sklapa se nakon provođenja postupka za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za godišnji vozni red.

2) U trenutku podnošenja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik ne mora ispunjavati nikakve posebne uvjete. Kako se zahtjev podnosi putem NTR-a, potrebno je prethodno zatražiti pristup NTR-u (vidi točku 4.2). Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta imenovati željezničkog prijevoznika koji će s upraviteljem infrastrukture sklopiti ugovor o pristupu.

3) Po zaprimanju zahtjeva za godišnji vozni red podnositelja zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik, HŽ Infrastruktura će utvrditi iznos naknade za cjelokupnu trasu svih zatraženih vlakova za cijeli vozni red odnosno ostatak voznog reda. Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je u roku od deset dana po dobivenoj obavijesti HŽ Infrastrukture o iznosu naknade za zatraženi infrastrukturni kapacitet platiti predujam u iznosu od 2% utvrđenog iznosa naknade. Plaćeni predujam uračunava se u ispunjenje obaveze podnositelja zahtjeva. Ukoliko HŽ Infrastruktura nije u mogućnosti osigurati zatraženi infrastrukturni kapacitet, predujam će biti vraćen.

4) Ukoliko podnositelj zahtjeva, koji nije željeznički prijevoznik, za vrijeme trajanja voznog reda želi koristiti samo ad hoc kapacitete, dužan je zatražiti sklapanje ugovora kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture te predvidjeti trase koje namjerava koristiti do kraja voznog reda. HŽ Infrastruktura će utvrditi iznos naknade za predviđene ad hoc trase i o tome obavijestiti podnositelja zahtjeva. Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je u roku od deset dana po dobivenoj obavijesti platiti predujam u iznosu od 2% utvrđenog iznosa naknade. Po sklapanju ugovora i po dobivanju pristupa aplikaciji za naručivanje trasa (NTR), podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjeve za dodjelu ad hoc trasa.

3.3.4 Opći uvjeti

1) Kao sastavni dio Ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi RH kojom upravlja HŽ Infrastruktura, primjenjuju se „Opći uvjeti ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi“ koji su dostupni na mrežnoj stranici:
OPĆI UVJETI UGOVORA O PRISTUPU ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI | HŽ Infrastruktura

2) Opći uvjeti nastali su po uzoru na Europske opće uvjete (EGTC-European General Terms and Conditions) koji su usuglašeni između RailNetEuropea kao predstavnika upravitelja infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta te CIT-a kao predstavnika željezničkih prijevoznika.

3.4 Posebni uvjeti pristupa

3.4.1 Postupak prihvaćanja željezničkih vozila

1) Prije stavljanja vozila (tipova vozila) na tržište RH, vozilo mora imati odobrenje koje je izdala ERA odnosno ASŽ. Odobrenjem se potvrđuje vozilo i/ili tip vozila (Odobrenje za tip vozila ili Odobrenje za stavljanje vozila na tržište).

2) Odobrenje za stavljanje na tržište za vozila čije područje uporabe nije ograničeno na područje RH izdaje ERA. Ovim odobrenjem se omogućuje stavljanje vozila na tržište Europske unije.

3) Kada je područje uporabe željezničkog vozila ograničeno na teritorij RH, odobrenje za stavljanje na tržište može, na zahtjev željezničkog prijevoznika, izdati i ASŽ. Odobrenje koje izda ASŽ je važeće i bez proširenja područja uporabe nakon savjetovanja s nadležnim nacionalnim tijelima nadležnima za sigurnost za vozila koja voze do kolodvora u susjednim državama članicama Europske unije sa sličnim značajkama mreže, ako su ti kolodvori u blizini granice (kolodvori smjene prometa).

4) Zahtjev za izdavanje odobrenja za stavljanje na tržište podnosi se putem jedinstvene kontaktne točke (OSS) iz članka 12. Uredbe (EU) 2016/796:
ERA

5) Više informacija o uvjetima i postupku izdavanja odobrenja za stavljanje na tržište vozila, uključujući Nacionalni vodič za izdavanje odobrenja za vozila dostupno je na mrežnoj stranici ASŽ-a:
ASŽ

6) O postupku pred ERA-om, više na:
ERA

3.4.2 Postupak prihvaćanja osoblja

1) Izvršni radnici su radnici koji obavljaju poslove vezane za sigurnost željezničkog sustava, a posebno poslove na kojima neposredno sudjeluju u odvijanju željezničkog prometa. Izvršni radnik mora imati najmanje 18 godina života i ispunjavati zahtjeve u pogledu zdravstvenih uvjeta i stručne osposobljenosti za samostalno obavljanje poslova.

2) Izvršni radnik mora imati odgovarajuću zdravstvenu sposobnost, koja uključuje fizičku i psihičku sposobnost za obavljanje poslova izvršnih radnika. Utvrđivanje zdravstvene sposobnosti obavlja se zdravstvenim pregledom te se o zdravstvenoj sposobnosti, odnosno fizičkoj i psihičkoj sposobnosti izvršnog radnika izdaje uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti. Zdravstvene preglede obavljaju zdravstvene ustanove, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi.

3) Stručnu osposobljenost izvršni radnik dokazuje uvjerenjem o položenom stručnom ispitu. Stručno osposobljavanje obuhvaća stjecanje znanja i vještina te primjenu teorijskog znanja u praksi u normalnim, otežanim i izvanrednim situacijama. Stručno osposobljavanje i provedbu ispita izvršnih radnika mogu obavljati sve pravne i fizičke osobe koje ispunjavaju propisane uvjete.

4) Željeznički prijevoznik koji zapošljava izvršnog radnika mora u okviru sustava upravljanja sigurnošću uspostaviti i dokumentirati postupak koji provodi radi osiguranja ispunjavanja zdravstvene sposobnosti, odnosno fizičke i psihičke sposobnosti izvršnih radnika kao i osigurati program osposobljavanja izvršnih radnika, provedbu stručnih ispita i sustav kojim se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način.

5) Željeznički prijevoznik je odgovoran za nadzor zdravstvene sposobnosti, odnosno fizičke i psihičke sposobnosti te stručne osposobljenosti izvršnog radnika kojeg zapošljava.

Strojovođe

6) Vučnim vozilom vlaka, lokomotivom, manevarskom lokomotivom, vozilom za posebne namjene s vlastitim pogonom i radnim vlakom može samostalno upravljati samo ovlašteni strojovođa. Ovlaštenje strojovođe dokazuje se dozvolom i potvrdom. Oblik i sadržaj dozvole i potvrde, oblik preslike potvrde i oblik zahtjeva za izdavanje dozvole utvrđeni su u Uredbi Komisije (EU) broj 36/2010.

7) Dozvolom za strojovođe se utvrđuje identitet te se dokazuje da strojovođa ispunjava minimalne zahtjeve u pogledu zdravstvene sposobnosti, odnosno fizičke i psihičke sposobnosti, obrazovanja i opće stručne osposobljenosti. Dozvolu na zahtjev strojovođe ili pravne osobe koja ga zapošljava izdaje ASŽ. Dozvola se izdaje na rok od 10 godina. Dozvola je vlasništvo strojovođe i vrijedi na području Europske unije. U Republici Hrvatskoj priznaju se dozvole izdane strojovođama od nadležnih tijela drugih država članica Europske unije. ASŽ vodi i ažurira registar svih dozvola koje su izdane, ažurirane, obnovljene, izmijenjene i dopunjene, istekle, privremeno stavljene izvan snage, oduzete ili prijavljene kao izgubljene, ukradene ili uništene u skladu s Odlukom Komisije 2010/17/EZ od 29. 10. 2009. o donošenju osnovnih parametara za registre dozvola za strojovođe i dopunskih potvrda predviđenih Direktivom 2007/59/EZ.

8) Potvrdom za strojovođe dokazuje se da strojovođa ispunjava uvjete za upravljanje određenim vozilima na određenoj željezničkoj infrastrukturi, pri čemu se u potvrdi navode sva vozila kojima je ovlašten upravljati, željezničke pruge na kojima je ovlašten za vožnju, poznavanje operativnih pravila i signalno-sigurnosnih sustava, te znanje hrvatskog jezika. Potvrdu izdaje željeznički prijevoznik koji zapošljava ili ugovara usluge strojovođe. Željeznički prijevoznik mora osigurati vođenje i ažuriranje registra potvrda koje je izdao i koje su ažurirane, obnovljene, izmijenjene i dopunjene, istekle, privremeno stavljene izvan snage, oduzete ili prijavljene kao izgubljene, ukradene ili uništene, u skladu s Odlukom 2010/17/EZ.

9) Minimalne zahtjeve u pogledu zdravstvene sposobnosti odnosno fizičke i psihičke sposobnosti, obrazovanja i opće stručne osposobljenosti te sadržaj i način njihove redovite provjere propisuje ministar pravilnikom.

10) Strojovođa mora imati propisano obrazovanje i biti stručno osposobljen. Osposobljavanje strojovođa obuhvaća dio koji se odnosi na dozvolu i koji odražava opće stručno znanje i dio koji se odnosi na potvrdu i koji odražava posebno stručno znanje. Osposobljavanje provode centri za osposobljavanje koje ovlasti ASŽ. Ispite osposobljenosti strojovođa za potrebe izdavanja dozvole i potvrde nadziru ispitivači koje ovlasti ASŽ.

11) Željeznički prijevoznik mora osigurati i provjeriti valjanost dozvola i potvrda strojovođe kojeg zapošljava ili čije je usluge ugovorio te mora uspostaviti sustav nadzora strojovođa. ASŽ može u bilo kojem trenutku nadzirati posjeduje li strojovođa valjane isprave u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Znanje jezika

12) Strojovođa mora imati znanje hrvatskog jezika i to takvo koje omogućuje aktivno i učinkovito sporazumijevanje u redovnim, otežanim i izvanrednim situacijama, a to znači da mora razumjeti te znati komunicirati na hrvatskom jeziku na razini B1 Zajedničkog europskog referentnog okvira za jezike (ZEROJ) Vijeća Europe (eng. Common European Framework of Reference for Languages – CEFR).

13) Na zahtjev jednog ili više željezničkih prijevoznika u suradnji s jednim ili više upravitelja infrastrukture, Europska komisija može odobriti provođenje pilot-projekta u najduljem trajanju od 36 mjeseci kojim se odstupa od zahtjeva za poznavanjem hrvatskog jezika, razine B1 na dijelu mreže na kojem se provodi pilot-projekt.

14) Za strojovođe koji upravljaju vlakovima željezničkih prijevoznika na pružnim dionicama između državne granice i graničnih željezničkih kolodvora, HŽ Infrastruktura može odobriti izuzeće od zahtjeva za poznavanjem hrvatskog jezika razine B1. Za odobravanje izuzeća, željeznički prijevoznik ga je dužan zatražiti. Zahtjev se odobrava na temelju izjave željezničkog prijevoznika da strojovođe imaju znanje hrvatskog jezika u mjeri koja je dovoljna za međusobnu komunikaciju i ako željeznički prijevoznik dokaže da je uspostavio dodatne mjere za osiguravanje komunikacije između strojovođa i osoblja HŽ Infrastrukture u redovnim, otežanim i izvanrednim situacijama (dvojezični dokumenti i smjernice, unaprijed određene poruke za sporazumijevanje i sl.). Željeznički prijevoznici kojima je odobreno izuzeće i HŽ Infrastruktura u okviru svojih sustava upravljanja sigurnošću osiguravaju da su strojovođe i osoblje upravitelja infrastrukture upoznati s pravilima komunikacije i mjerama za osiguranje komunikacije te da su odgovarajuće osposobljeni. Željeznički prijevoznik podnosi zahtjev za izuzećem na:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *granice@hzinfra.hr*

3.4.3 Izvanredne pošiljke

1) Izvanredna pošiljka je željezničko vozilo, s teretom ili bez tereta, koje na određenoj željezničkoj pruzi na kojoj se prevozi ili rabi prekoračuje dopušteni profil željezničkoga vozila (teretni profil) i/ili dopuštenu masu po osovini i/ili dopuštenu masu po duljinskom metru i/ili svojim konstrukcijskim, tehničkim ili drugim svojstvima ne udovoljava propisanim uvjetima, kao i ono željezničko vozilo koje iz nekoga drugog razloga zahtijeva posebne prometno-tehničke uvjete prijevoza.

2) Prijevoz izvanrednih pošiljaka u unutarnjem željezničkom prometu odobrava upravitelj infrastrukture, kao i uvjete pod kojima se taj prijevoz može obavljati. Prijevoz izvanrednih pošiljaka je uređen Pravilnikom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu.

3) Za prijevoz izvanrednih pošiljaka u međunarodnom prometu željeznički prijevoznik je dužan ishoditi pisano odobrenje svih sudjelujućih upravitelja infrastrukture. Željeznički prijevoznik u međunarodnom prijevozu mora poštovati odredbe UIC-ove objave 502 kojom su uređeni postupci za odobravanje zahtjeva za prijevoz izvanrednih pošiljaka. Izvanredne pošiljke se prihvaćaju na prijevoz samo kada su ispunjeni posebni tehnički i operativni uvjeti.

4) Detaljnije informacije o prijevozu izvanrednih pošiljaka se nalaze u Poglavlju 4 i 5.

5) Za prijevoz izvanrednih pošiljaka obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb Tel: +385 1 453 40 28 e-pošta: *jp@hzinfra.hr*

3.4.4 Opasne tvari

1) Opasne tvari su one koje mogu ugroziti zdravlje ljudi, izazvati onečišćavanje okoliša ili nanijeti materijalnu štetu, koje imaju opasna svojstva za ljudsko zdravlje i okoliš, koje su kao takve definirane zakonima, drugim propisima te međunarodnim ugovorima, koje na temelju njihove prirode ili svojstava i stanja a u vezi s prijevozom mogu biti opasne za javnu sigurnost ili red ili koje imaju dokazane toksične, nagrizajuće, nadražujuće, zapaljive, eksplozivne ili radioaktivne učinke. Opasnim tvarima smatraju se i sirovine od kojih se proizvode opasne tvari i otpadi ako imaju svojstva opasnih tvari.

2) Prijevoz opasnih tvari uređen je Zakonom o prijevozu opasnih tvari koji uređuje prijevoz opasnih tvari u cestovnom, željezničkom, zračnom prometu te prometu unutarnjim vodama. Na prijevoz opasnih tvari u željezničkom prometu primjenjuje se i Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu, COTIF-Dodatak C (RID).

3) Detaljnije informacije o prijevozu opasnih tvari mogu se naći u Poglavlju 4 i 5.

4) Za dodatne informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Ured upravljanja sigurnošću Grupa za unutarnju sigurnosnu kontrolu i audit Trg kralja Tomislava 12 HR – 10 000 Zagreb Tel: +385 1 378 37 34 Faks: +385 1 378 34 28

3.4.5 Probne vožnje vlakova i ostali specijalni vlakovi

1) Probnim vožnjama vlakova ispituju se željeznička vozila. Kod probnih vožnji vlakova može se odstupiti od propisanih najvećih dopuštenih brzina, a sigurnosne mjere i organizaciju prometa za probne vožnje vlakova propisuje HŽ Infrastruktura, tj. Odjel za izvršenje prometa u suradnji s organizacijskim jedinicama kojih se to tiče. Vlakovima kojima se obavljaju probne vožnje ne smiju se prevoziti putnici ni opasne tvari.

2) Probna vožnja vlaka može zahtijevati dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture na pripremi i izvršenju vožnje. Naknada za dodatni angažman radnika naplaćuje se u visini stvarno nastalih troškova za svaki pojedini slučaj.

3) Informacije o podnošenju zahtjeva za probne vožnje vlakova nalaze se u točki 4.5.3.

4 DODJELA KAPACITETA

4.1 Uvod
4.2 Opis postupka
4.3 Rezervacija kapaciteta za privremena ograničenja kapaciteta
4.4 Utjecaj okvirnih ugovora
4.5 Postupak dodjele kapaciteta
4.6 Zakrčena infrastruktura
4.7 Dodjela kapaciteta za vlakove sa izvanrednima pošiljkama i opasnim tvarima
4.8 Pravila nakon dodjele kapaciteta
4.9 TTR za pametno planiranje kapaciteta
4.10 Načela dodjele kapaciteta na željezničkim teretnim koridorima

NACRT

4 DODJELA KAPACITETA

4.1 Uvod

HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture Republike Hrvatske provodi postupak dodjele infrastrukturnog kapaciteta te na pravedan i nediskriminirajući način dodjeljuje infrastrukturni kapacitet.

4.2 Opis postupka

1) Dodjela infrastrukturnih kapaciteta u obliku trase vlaka obavlja se prema postupcima propisanim u ovom dokumentu za:

- postupak dodjele infrastrukturnih kapaciteta za godišnji vozni red i za redovne izmjene i dopune godišnjeg voznog reda
- postupak dodjele infrastrukturnih kapaciteta prema ad hoc zahtjevima.

Kako podnijeti zahtjev

2) Zahtjeve za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta podnositelji zahtjeva podnose putem aplikacija NTR ili PCS.

3) Pristup NTR-u moguć je uz korisničko ime i lozinku. Korisničko ime i lozinku moguće je zatražiti popunjavanjem Obrasca zahtjeva za pristup aplikacijama koji je dostupan na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture/Korisnički centar:
KORISNIČKI CENTAR | HŽ Infrastruktura

4) HŽ Infrastruktura će podnositelju zahtjeva dodijeliti korisničko ime i lozinku što je prije moguće.

5) Način pristupa i korisnička uputa za rad u aplikaciji NTR podnositelju zahtjeva će se dostaviti prilikom dodjele korisničkog imena i lozinke.

6) Iznimno, u slučaju nemogućnosti korištenja aplikacije NTR, ad hoc zahtjeve za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta moguće je podnijeti e-poštom na adresu: *adhocplaner@hzinfra.hr* na obrascu „Zahtjev za trasu vlaka“, s tim da je podnositelj zahtjeva dužan tijekom istog dana naknadno unijeti zahtjev u NTR.

7) Kada se zahtjev iznimno podnosi na obrascu „Zahtjev za trasu vlaka“, podatke je potrebno unijeti u skladu s Naputkom za popunjavanje obrasca koji je sastavni dio zahtjeva. Obavezni podaci označeni su u Zahtjevu za trasu. Zahtjev putem NTR-a nije moguće podnijeti ako nisu popunjeni svi obavezni podaci.

8) Obrazac Zahtjeva za trasu vlaka i Naputak za popunjavanje obrasca nalazi se na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture/Izvješće o mreži:
Izvješće o mreži 2028.

9) PCS (Path Coordination System – sustav koordinacije trasa) je sustav koordinacije zahtjeva za međunarodne trase namijenjen željezničkim prijevoznicima i drugim podnositeljima zahtjeva, upraviteljima infrastrukture, tijelima za dodjelu kapaciteta (AB) i željezničkim teretnim koridorima (RFC). Ova mrežna aplikacija optimizira koordinaciju dodjele međunarodnih trasa time što osigurava da se zahtjevi za dodjelom i ponude infrastrukturnog kapaciteta harmoniziraju među svim uključenim stranama. Nadalje, PCS je jedini alat za objavu obvezujućih PaP-ova (prethodno konstruiranih trasa vlakova) i ponuda RC-a (rezervnog kapaciteta) na RFC-ima.

NACRT

10) Pristup PCS-u je besplatan. Korisnički račun može se zatražiti putem korisničke službe RNE-a za PCS: *support.pcs@rne.eu*

11) Zahtjeve za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta u PCS aplikaciji podnositelji zahtjeva podnose putem:
PCS

12) Više informacija na:
PCS

13) Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta upućen HŽ Infrastrukturi koji je predan u redovnom roku određenom u Prilogu 4.1 i koji sadrži sve potrebne elemente čini osnovu za konstrukciju voznog reda i dodjelu kapaciteta. Ako podnositelj zahtjeva, nakon isteka redovnog roka za podnošenje zahtjeva, u potpunosti ili djelomično mijenja zahtjev, smatrat će se da je zahtjev podnesen izvan redovnog roka.

14) Trase vlakova dogovorene na međunarodnim konferencijama voznog reda potrebno je zatražiti i putem NTR-a, ako nisu zatražene putem PCS-a.

Mjerodavna tijela uključena u postupak dodjele kapaciteta i njihova odgovornost

15) Tijela koja sudjeluju u postupku dodjele kapaciteta su:

- HŽ Infrastruktura – kao upravitelj infrastrukture i kao tijelo za dodjelu kapaciteta
- Podnositelji zahtjeva – željeznički prijevoznici ili međunarodne grupacije ili druge fizičke ili pravne osobe koje imaju interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za obavljanje javne ili komercijalne usluge
- RNE – RailNetEurope – udruga osnovana od europskih upravitelja infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta čija je zadaća omogućavanje brzog i jednostavnog pristupa europskoj željezničkoj infrastrukturi, povećanje kvalitete i učinkovitosti međunarodnog željezničkog prometa te usklađivanje uvjeta i postupaka u upravljanju međunarodnom željezničkom infrastrukturom
- FTE – ForumTrainEurope – europska organizacija željezničkih prijevoznika koja predstavlja europski forum za tehničko planiranje međunarodnog putničkog i teretnog prijevoza
- C-OSS željezničkih teretnih koridora: Mediteranski i Alpe–zapadni Balkan – tijelo koje obavlja dodjelu prethodno konstruiranih međunarodnih trasa vlakova (PaPs) i rezervnih kapaciteta (RC) na koridoru u skladu s Uredbom (EU) 913/2010 u ime upravitelja infrastruktura na koridoru. Pravila koja se primjenjuju kod dodjele trasa putem C-OSS-a opisana su u CID-u, Poglavlje 4.

16) HŽ Infrastruktura, kao upravitelj infrastrukture i tijelo za dodjelu kapaciteta, aktivno sudjeluje u radu navedenih međunarodnih organizacija.

17) U slučaju kada podnositelj zahtjeva nije željeznički prijevoznik, podnositelj zahtjeva može pisanim putem obavijestiti upravitelja infrastruktura da će željeznički prijevoznik, koji će za njega obavljati uslugu prijevoza u njegovo ime sudjelovati u svim aktivnostima u postupku dodjele kapaciteta.

4.3 Rezervacija kapaciteta za privremena ograničenja kapaciteta

4.3.1 Opća načela

1) HŽ Infrastruktura će u postupku izrade voznog reda rezervirati dio infrastrukturnih kapaciteta za svoje potrebe, a koji koristi za održavanje željezničke infrastrukture.

NACRT

2) Dodjelu kapaciteta za održavanje, obnovu i poboljšanje željezničke infrastrukture obavlja Sektor za promet, Odjel za izvršenje prometa.

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *zatvori@hzinfra.hr*

4.3.2 Rokovi i informacije pružene podnositeljima zahtjeva

1) Radovi većeg opsega zbog kojih će doći do privremenog ograničenja kapaciteta, a koji su poznati u trenutku donošenja i objave ovog Izvješća o mreži nalaze se u Prilogu 2.21.

2) Za potrebe redovnog održavanja, intervali zatvaranja pruge odnosno kolosijeka određuju se voznim redom ili na temelju zahtjeva nadležne organizacijske jedinice. Razdoblja rezervirana za redovno održavanje određena voznim redom objavljuju se u materijalima uz važeći vozni red u „Tablici XXI. Pregled zatvora pruge za redovito održavanje“ Priručnika o željezničkim prugama.

3) O svim predviđenim zatvorima pruga odnosno kolosijeka HŽ Infrastruktura održava redovite mjesečne sastanke sa svim zainteresiranim stranama što uključuje željezničke prijevoznike i operatore uslužnih objekata. Pored toga, HŽ Infrastruktura obavještava željezničke prijevoznike i operatore uslužnih objekata o zatvorima pruge odnosno kolosijeka najkasnije 10 dana prije predviđenog zatvaranja.

4) Upravitelj infrastrukture dužan je, čim je to moguće, obavijestiti zainteresirane strane o neplaniranim radovima na održavanju željezničke infrastrukture koji će dovesti do neraspoloživosti infrastrukturnog kapaciteta.

5) Kada zatvor pruge odnosno kolosijeka utječe na organizaciju željezničkog prometa susjednog upravitelja infrastrukture, HŽ Infrastruktura ga o tome obavještava u skladu s posebnim zajedničkim sporazumima.

4.4 Utjecaj okvirnih ugovora

HŽ Infrastruktura ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora. Vidi točku 3.3.1.

4.5 Postupak dodjele kapaciteta

4.5.1 Dodjela kapaciteta za godišnji vozni red prema zahtjevima podnesenim u redovnom roku

1) Prije započinjanja postupka izrade nacrta voznog reda upravitelj infrastrukture dogovara se s drugim nadležnim upraviteljima infrastrukture o tome koje je međunarodne trase vlakova potrebno uključiti u vozni red, pri čemu se prilagodbe rade samo ako su prijeko potrebne.

2) Zahtjevi za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za godišnji vozni red 2027/2028 podnose se u redovnom roku određenom u Prilogu 4.1.

3) Nakon što je prošao redovan rok za predaju zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za godišnji vozni red, HŽ Infrastruktura će započeti s konstrukcijom voznog reda i izradom nacrta voznog reda, nastojeći pri tome što je moguće više udovoljiti svim zahtjevima na nediskriminirajući i transparentan način.

NACRT

4) Tijekom postupka izrade nacrta voznog reda obavlja se koordinacija između HŽ Infrastrukture i podnositelja zahtjeva u cilju rješavanja zahtjeva.

5) U obzir će se uzeti sva ograničenja nametnuta od strane HŽ Infrastrukture i predviđeni planovi održavanja infrastrukture uzimajući u obzir učinak koji rezervacija kapaciteta za održavanje ima na podnositelje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

6) Kod zahtjeva koji su u koliziji, HŽ Infrastruktura će s podnositeljima zahtjeva nastojati iznaći rješenje prihvatljivo za sve zainteresirane strane. U slučaju da se ne postigne dogovor, HŽ Infrastruktura u nacrtu voznog reda ima pravo ponuditi infrastrukturni kapacitet koji se razlikuje od traženog, primjenjujući pravila prioriteta propisana u točki 4.6.

7) HŽ Infrastruktura će u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1 dostaviti nacrt voznog reda podnositeljima zahtjeva u elektroničkom obliku, a ostale zainteresirane stranke će putem službenih mrežnih stranica pozvati da obave uvid u nacrt voznog reda. Nacrt voznog reda predstavlja ponudu infrastrukturnih kapaciteta.

8) Podnositelji zahtjeva će se pisanim putem očitovati na nacrt voznog reda u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1.

9) Ako HŽ Infrastruktura u propisanom roku ne dobije primjedbe na nacrt, smatrat će se da je podnositelj zahtjeva suglasan s nacrtom.

10) HŽ Infrastruktura će na temelju pisanih očitovanja, a u skladu s postupkom propisanim u točki 4.5.4 konačno usuglasiti infrastrukturne kapacitete prema zahtjevima pristiglim u redovnom roku, u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1.

11) Dodjela infrastrukturnih kapaciteta obavlja se putem NTR-a, s tim da se dodjela infrastrukturnih kapaciteta za međunarodne vlakove može obavljati i putem PCS-a.

12) Podnositelj zahtjeva dužan je prihvatiti ponuđeni kapacitet najkasnije 30 dana prije početka primjene novog voznog reda.

13) Ako podnositelj zahtjeva ne prihvati dodijeljenu trasu, HŽ Infrastruktura ju neće objaviti u voznom redu ili će, ako je objavljena, brzojavkom zabraniti njeno korištenje, a u sljedećim izmjenama i dopunama voznog reda brisat će trasu iz voznog reda.

14) Dodijeljeni kapaciteti mogu se koristiti po zaključenju Ugovora o pristupu između HŽ Infrastrukture i željezničkog prijevoznika koji će obavljati uslugu prijevoza.

15) Svaka trgovina infrastrukturnim kapacitetom nedopuštena je i ima za posljedicu isključenje podnositelja zahtjeva iz daljnje dodjele kapaciteta.

16) Dodjela međunarodnih trasa vlakova za zahtjeve podnesene putem PCS-a obavlja se na način predviđen RNE-ovim priručnikom za dodjelu međunarodnih trasa (RNE Handbook for Procedures for Designing the Annual Timetable). Priručnik je dostupan na mrežnoj stranici:
RNE Handbook for Procedures for Designing the Annual Timetable

4.5.2 Dodjela kapaciteta za godišnji vozni red prema zahtjevima podnesenim nakon redovnog roka (naknadni zahtjevi)

1) Zahtjevi za dodjelu kapaciteta predani nakon redovnog roka za podnošenje zahtjeva određenog u Prilogu 4.1 smatraju se naknadnim zahtjevima.

NACRT

2) Naknadni zahtjevi se ne razmatraju pri izradi nacrta godišnjeg voznog reda nego nakon dovršetka nacrta voznog reda.

3) Iznimno, ako je to moguće, naknadni zahtjevi bit će uključeni u nacrt voznog reda pod uvjetom da ne remete trase vlakova zatražene u redovnom roku.

4) Nakon što su usuglašeni svi infrastrukturni kapaciteti zatraženi zahtjevima podnesenim u redovnom roku, HŽ Infrastruktura će dodijeliti preostale raspoložive kapacitete prema zahtjevima pristiglim nakon redovnog roka i to prema redoslijedu prispijeća zahtjeva.

5) Ako je zbog naknadnih zahtjeva potrebno mijenjati trase iz nacrta voznog reda, HŽ Infrastruktura neće tražiti suglasnost željezničkog prijevoznika čija se trasa mijenja ako se promjenom ne remeti traženo vrijeme u polaznom odnosno dolaznom službenom mjestu te tehnološka vremena u ostalim službenim mjestima u kojim je predviđen rad tih vlakova.

6) Isto tako HŽ Infrastruktura neće tražiti suglasnost željezničkog prijevoznika u slučaju izmjena tehničkih uvjeta infrastrukture ako ova promjena bitnije ne utječe na izmjenu trase.

7) HŽ Infrastruktura će konačno usuglasiti infrastrukturne kapacitete prema naknadnim zahtjevima pristiglim u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1.

8) Dodjela međunarodnih trasa vlakova za naknadne zahtjeve podnesene putem PCS-a obavlja se na način predviđen RNE-ovim priručnikom za postupanje po naknadim zahtjevima (RNE Handbook for Procedures for Designing the Annual Timetable). Priručnik je dostupan na mrežnoj stranici: RNE Handbook for Procedures for Designing the Annual Timetable

Izmjene i dopune godišnjeg voznog reda

9) Godišnji vozni red mijenja se kroz redovne izmjene i dopune.

10) Zahtjevi za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta za redovne izmjene i dopune godišnjeg voznog reda 2027/2028 podnose se prema utvrđenim rokovima koji se nalaze u Prilogu 4.2 i na način određen u točki 4.2.

4.5.3 Zahtjevi za dodjelu ad-hoc kapaciteta

1) Ad hoc zahtjevi su zahtjevi za dodjelom infrastrukturnog kapaciteta koji se podnose za vrijeme trajanja voznog reda, a koji nisu vezani uz redovite izmjene i dopune voznog reda. Upravitelj infrastrukture može udovoljiti ad hoc zahtjevima, uz uvjet da raspolaže dovoljnim infrastrukturnim kapacitetom.

2) Zahtjevi za dodjelu ad hoc kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda podnose se putem aplikacije NTR.

Rok za podnošenje zahtjeva	Rok za dodjelu kapaciteta
za zahtjeve podnesene više od 5 dana prije dana izvršenja usluge	4 dana od dana primitka zahtjeva
za zahtjeve podnesene 5 i manje dana prije dana izvršenja usluge, a najkasnije 6 sati prije izvršenja usluge	što je moguće prije

3) Zahtjevi za dodjelu ad hoc kapaciteta za probne vožnje vlakova podnose se putem aplikacije NTR.

Rok za podnošenje zahtjeva	Rok za dodjelu kapaciteta
Najranije 5 dana, a najkasnije 24 sata prije izvršenja usluge	što je moguće prije
	radno vrijeme: ponedjeljak – petak od 08.00-15.00 s izuzetkom blagdana

4) Način dodjele trase vlaka prema ad hoc zahtjevu, za prijevoz koji će se realizirati unutar 5 dana od dana zaprimanja ad hoc zahtjeva opisan je u Uputi za dodjelu trase vlaka prema ad hoc zahtjevu (HŽI-44).

5) Dodjela međunarodnih trasa vlakova za ad hoc zahtjeve podnesene putem PCS-a obavlja se na način predviđen RNE-ovim priručnikom za postupanje po ad hoc zahtjevima (RNE Handbook for Procedures for International Ad-Hoc Request Management). Priručnik je dostupan na mrežnoj stranici: RNE Handbook for Procedures for International Ad Hoc Path Request Management

4.5.4 Postupak usuglašavanja

1) Pri izradi voznog reda HŽ Infrastruktura će nastojati postići rješenja koja u najvećoj mogućoj mjeri udovoljavaju svim zahtjevima za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, uključujući i zahtjeve za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta koji prelazi preko više željezničkih mreža, pri čemu treba uzeti u obzir, u najvećoj mogućoj mjeri, sva ograničenja za podnositelje zahtjeva, uključujući ekonomski učinak na njihovo poslovanje.

2) Nakon objave nacrta voznog reda i dobivenih pisanih očitovanja HŽ Infrastruktura će nastojati riješiti pristigle primjedbe na maksimalno zadovoljavajući način. Ukoliko i dalje neće biti moguće riješiti zahtjeve kojima nije udovoljeno u potpunosti, HŽ Infrastruktura će nastojati postići zadovoljavajuća rješenja prema načelima navedenim u sljedećim stavcima.

3) Kada zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta nije moguće udovoljiti u potpunosti kako je traženo, HŽ Infrastruktura će provesti postupak usuglašavanja nastojeći postići rješenje koje će zadovoljiti sve zainteresirane strane.

4) Postupak usuglašavanja vodi HŽ Infrastruktura.

5) U cilju rješavanja zahtjeva kojima se nije moglo udovoljiti u potpunosti, HŽ Infrastruktura će organizirati sastanak sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva.

6) Na sastanku će podnositelji zahtjeva biti informirani o:

- trasama vlakova koje su zatražili svi ostali podnositelji zahtjeva na istim pravcima
- trasama vlakova koje su unaprijed dodijeljene svim drugim podnositeljima zahtjeva na istim pravcima
- alternativnim trasama vlakova koje predlaže HŽ Infrastruktura na relevantnim pravcima
- svim pojedinostima o kriterijima koji se koriste u postupku dodjele kapaciteta.

7) O postupku usuglašavanja sastavlja se zapisnik koji potpisuju sve zainteresirane strane.

8) Ukoliko se sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva na sastanku ne postignu zadovoljavajuća rješenja, HŽ Infrastruktura će, u razumnim granicama, predložiti infrastrukturne kapacitete drugačije nego li su zatraženi zahtjevima primjenjujući pravila prioriteta iz točke 4.6 i o tome pisanim putem izvijestiti sve zainteresirane podnositelje zahtjeva.

NACRT

9) Ukoliko podnositelj zahtjeva nije zadovoljan predloženim kapacitetom mora pisanim putem odbiti predloženi infrastrukturni kapacitet te može pokrenuti postupak rješavanja sporova predviđen točkom 4.5.5.

10) Nezadovoljan podnositelj zahtjeva može pokrenuti postupak pred regulatornim tijelom.

11) Postupak pred regulatornim tijelom ne može biti razlogom kašnjenja postupka donošenja i stupanja na snagu voznog reda.

4.5.5 Postupak rješavanja sporova

1) Kada podnositelj zahtjeva nije zadovoljan kapacitetom koji mu je HŽ Infrastruktura predložila u postupku usuglašavanja, može pokrenuti postupak rješavanja sporova.

2) Postupak se pokreće podnošenjem pisanog prigovora na adresu e-pošte: *access@hzinfra.hr* u roku od 3 dana od predlaganja kapaciteta u postupku usuglašavanja.

3) Podnositelj zahtjeva u svom prigovoru navodi razloge zbog kojih mu predloženi kapacitet ne odgovara te iznosi svoj prijedlog kapaciteta uzimajući u obzir sve činjenice koje su mu poznate o zahtjevima ostalih podnositelja zahtjeva i ograničenja kapaciteta.

4) HŽ Infrastruktura donosi odluku o konačnoj ponudi infrastrukturnog kapaciteta u roku od 10 dana od primitka pisanog prigovora podnositelja zahtjeva.

5) Nezadovoljan podnositelj zahtjeva može pokrenuti postupak pred regulatornim tijelom.

6) Postupak pred regulatornim tijelom ne može biti razlogom kašnjenja postupka donošenja i stupanja na snagu voznog reda.

4.6 Zakrčena infrastruktura

1) U slučaju kada nakon usuglašavanja zatraženih trasa vlakova i savjetovanja s podnositeljima zahtjeva nije moguće u dovoljnoj mjeri udovoljiti svim zahtjevima za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, HŽ Infrastruktura će bez odgađanja proglasiti taj dio željezničke infrastrukture zakrčenim.

2) HŽ Infrastruktura dužna je proglasiti zakrčenom i onaj dio željezničke infrastrukture za koji se može očekivati da će u bližoj budućnosti imati nedostatan kapacitet.

3) U slučaju kad se željeznička infrastruktura proglasi zakrčenom, HŽ Infrastruktura će provesti analizu kapaciteta čiji je cilj određivanje ograničenja infrastrukturnog kapaciteta koji sprečavaju ispunjavanje svih zahtjeva za kapacitetom te predlaganje metoda koje će omogućiti ispunjavanje dodatnih zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

4) Analizu kapaciteta nije potrebno provesti kada se već provodi plan povećanja kapaciteta.

5) Infrastrukturni kapacitet se neće smatrati zakrčenim u sljedećim slučajevima:

- kada potreba za dotičnim infrastrukturnim kapacitetom ne prelazi 9 mjeseci i ukoliko se ne očekuje da će dotični kapacitet biti ponovno zatražen
- kada infrastrukturni kapacitet ne može biti dodijeljen radi izvođenja radova na održavanju infrastrukture

NACRT

- kada HŽ Infrastruktura opravdano sumnja da podnositelj zahtjeva neće koristiti zatraženu trasu.

6) Kada HŽ Infrastruktura proglasi zakrčenost željezničke infrastrukture, na dodjelu kapaciteta primijenit će pravila prioriteta prema sljedećem redoslijedu:

1. usluge javnog prijevoza putnika
2. usluge kombiniranog prijevoza
3. usluge međunarodnog teretnog prijevoza
4. usluge ostalog teretnog prijevoza.

7) Uzimajući u obzir gore navedene prioritete postupak dodjele trasa obavljat će se prema sljedećim pravilima:

1. zahtjevi za trase redovnih vlakova imaju prednost pred zahtjevima za trase izvanrednih vlakova
2. zahtjevi za trase vlakova koji obuhvaćaju dulje vremensko razdoblje prometovanja imaju prednost pred zahtjevima za kraće vremensko razdoblje
3. zahtjevi za trase vlakova za dulju relaciju imaju prednost pred trasama vlakova za kraću relaciju na istom prijevoznom putu
4. kod zahtjeva za trase vlakova istih ili podjednakih karakteristika prednost će imati oni vlakovi koji su u prethodnom voznom redu imali viši stupanj iskorištenosti cjelokupne trase vlaka za koju je zahtjev predan. Za trase vlakova kojih u prethodnom voznom redu nije bilo primijenit će se prosječan stupanj iskorištenosti s obzirom na vrstu vlaka.

8) Nezadovoljan podnositelj zahtjeva može pokrenuti postupak pred regulatornim tijelom.

4.7 Dodjela kapaciteta za vlakove sa izvanrednim pošiljkama i opasnim tvarima

Prijevoz izvanrednih pošiljaka

1) Željeznički prijevoznik je u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta dužan navesti da se vlakom prevozi izvanredna pošiljka kada mu je to unaprijed poznato ili infrastrukturni kapacitet traži za prijevoz izvanredne pošiljke.

2) Za prijevoz izvanredne pošiljke u unutarnjem prijevozu, željeznički prijevoznici dužni su ishoditi pisano odobrenje HŽ Infrastrukture, a u međunarodnom prometu pisana odobrenja sudjelujućih upravitelja infrastrukture.

3) Način podnošenja i sadržaj pisanog zahtjeva za odobrenje prijevoza izvanredne pošiljke propisani su Pravilnikom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu i Uputom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka.

4) Zahtjev se podnosi:

Podnošenje zahtjeva		Rok za podnošenje zahtjeva	Rok za odgovor
Pošta:	HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb	najkasnije 14 dana prije izvršenja usluge	najkasnije 14 dana od primitka zahtjeva
Tel:	+385 1 453 40 28		
e-pošta:	*ip@hzinfra.hr*		

5) Ovisno o vrsti izvanredne pošiljke, posebice ako se radi o izvanrednoj pošiljci koja zahtijeva složenije tehničke uvjete, obrada zahtjeva može zahtijevati i dulje vremensko razdoblje obrade zahtjeva, stoga se željeznički prijevoznici trebaju konzultirati s upraviteljem infrastrukture o mogućnosti prijevoza pošiljke i u skladu s tim predati zahtjev na vrijeme. Detaljnije informacije mogu se dobiti na gore navedenoj adresi.

6) Uzimajući u obzir sve potrebne elemente za izvršenje prijevoza izvanredne pošiljke HŽ Infrastruktura odlučuje je li moguće prihvatiti određeni prijevoz i uz koje uvjete.

Prijevoz opasnih tvari

7) Željeznički prijevoznik u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta nije dužan navesti da se vlakom prevoze opasne tvari.

8) Prijevoz opasnih tvari na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura reguliran je Zakonom o prijevozu opasnih tvari i RID-om.

9) Željeznički prijevoznici dužni su prijaviti svaku pošiljku opasnih tvari koja se prevozi u vlaku, UN broj opasne tvari i razred RID-a, raspored vagona u vlaku i mjesto uvrštenja u vlaku te podatke o masi ili zapremini opasnih tvari.

10) Željeznički prijevoznici odgovorni su za ishođenje odgovarajućih suglasnosti koje se odnose na sigurnost prevoženja opasnih tvari.

4.8 Pravila nakon dodjele kapaciteta

4.8.1 Pravila za izmjenu trase na zahtjev podnositelja zahtjeva

Izmjena ad hoc trasa

1) Podnositelj zahtjeva kod ad hoc trase vlaka može zatražiti isključivo izmjenu vremena polaska iz službenog mjesta. Primopredaja vlaka putem programa IS-ORPI mora se obaviti u roku najviše 6 sati prije vremena predviđenog voznim redom odnosno najviše 12 sati poslije vremena predviđenog voznim redom vlaka. Izmjena se obavlja u postupku izrade Plana prometa sukladno Prometnom pravilniku (HŽI-2).

2) Ostale podatke o dodijeljenoj trasi vlaka nije moguće mijenjati, odnosno ako podnositelj zahtjeva želi mijenjati dodijeljenu trasu mora ju otkazati i podnijeti novi zahtjev.

Izmjena trase iz godišnjeg voznog reda

3) Podnositelj zahtjeva može zatražiti izmjenu trase do kraja voznog reda na način kako je predviđeno u točki 4.5.2 ovoga Izvješća o mreži (redovne izmjene i dopune voznog reda).

4) Podnositelj zahtjeva može zatražiti izmjenu trase za jednu vožnju vlaka u postupku izrade Plana prometa. Pravila za izmjenu trase propisana su Prometnim pravilnikom (HŽI-2). Podnositelj zahtjeva može tražiti promjenu vremena polaska iz službenog mjesta, a primopredaja vlaka putem programa IS-ORPI mora se obaviti u roku od najviše 6 sati prije vremena predviđenog voznim redom odnosno najviše 12 sati poslije vremena predviđenog voznim redom vlaka.

NACRT

5) Na izmjenu međunarodnih trasa primjenjuju se ista pravila.

4.8.2 Pravila za izmjenu trase na zahtjev upravitelja infrastrukture

Izmjena trase za dulje vremensko razdoblje

1) HŽ Infrastruktura može, uz prethodnu suglasnost podnositelja zahtjeva, izmijeniti već dodijeljenu trasu vlaka iz godišnjeg voznog reda, ako je to potrebno zbog zatraženih izmjena i dopuna godišnjeg voznog reda.

2) Suglasnost nije potrebno tražiti za teretne i službene vlakove ako se izmjenom i dopunom ne remeti traženo vrijeme u polaznom odnosno dolaznom službenom mjestu te tehnološka vremena u ostalim službenim mjestima u kojima je predviđen rad tih vlakova.

3) HŽ Infrastruktura može, bez suglasnosti podnositelja zahtjeva, izmijeniti već dodijeljenu trasu vlaka iz godišnjeg voznog reda u slučaju izmjene tehničkih uvjeta infrastrukture, ako ova promjena bitnije ne utječe na izmjenu trase.

Izmjena trase za jednu vožnju vlaka

4) HŽ Infrastruktura može podnositelju zahtjeva predložiti izmjenu trase, a promjena vrijedi samo za jednu vožnju vlaka, u slučajevima izvanrednog događaja, radova na željezničkoj infrastrukturi ili popunjenosti svih predviđenih kolodvorskih kapaciteta ili pruge.

5) Izmjena trase može se odnositi na:

- alternativni prijevozni put (pretrasiranje vlaka) – podnositelj zahtjeva odlučuje hoće li prihvatiti predloženu promjenu vozne relacije
- privremenu zabranu pokretanja vlakova prema popunjenom kapacitetu (kolodvor ili pruga).

4.8.3 Pravila o postupanju kada podnositelj zahtjeva ne koristi dodijeljene trase

Trase iz godišnjeg voznog reda

1)Kada podnositelj zahtjeva učestalo ne koristi dodijeljenu trasu predviđenu godišnjim voznim redom ili njen dio HŽ Infrastruktura dužna je naplatiti naknadu za rezervaciju kapaciteta.

2) HŽ Infrastruktura prati realizaciju dodijeljenih trasa vlakova na način da izračunava stupanj iskorištenosti trasa za sve dodijeljene kapacitete.

3) Stupanj iskorištenosti izražava se u postotku, a izračunava se na način da se u odnos stave ostvareni vlak kilometri dodijeljene trase i planirani broj vlak kilometara.

4) Granični stupanj iskorištenosti prema vrsti vlakova iznosi:

Vrsta vlaka	Granični stupanj iskorištenosti [%]
vlakovi za prijevoz putnika	80
vlak s pojedinačnim vagonima, vlak s jedinstvenim teretom, brzi, direktni, vlak kombiniranog prometa, dionički, sabirni	35
kružni i industrijski	20
izvanredni vlakovi u teretnom prometu	20

5) Stupanj iskorištenosti dodijeljenih trasa izračunava se za vremenska razdoblja od početka važenja voznog reda do I. izmjena i dopuna voznog

NACRT

reda, od jednih do drugih izmjena i dopuna voznog reda, te od zadnjih izmjena i dopuna voznog reda do završetka važenja voznog reda.

6) HŽ Infrastruktura će za dodijeljene trase vlakova kojima je stupanj iskorištenosti manji od graničnog stupnja iskorištenosti naplatiti naknadu za rezervaciju kapaciteta, na način da razliku neostvarenih vlak kilometara između stupnja iskorištenosti pojedine trase vlaka i graničnog stupnja iskorištenosti naplati u visini od 15% naknade za cjelokupnu trasu vlaka.

7) Izračun naknade za trasu vlaka u teretnom prometu (definiranje težinskog razreda) obavlja se na temelju planirane mase vlaka.

8) HŽ Infrastruktura može oduzeti dodijeljeni kapacitet čiji je stupanj iskorištenosti manji od 25% mjesečno.

9) HŽ Infrastruktura može oduzeti dodijeljeni kapacitet na zakrčenoj infrastrukturi čiji je stupanj iskorištenosti manji od 50% mjesečno, osim ukoliko su razlozi nekorištenja izvan kontrole podnositelja zahtjeva.

Trase dodijeljene u ad hoc postupku dodijele kapaciteta

10) Kada podnositelj zahtjeva ne iskoristi dodijeljenu trasu, HŽ Infrastruktura će naplatiti trošak izrade trase koja je dodijeljena u ad hoc postupku dodjele kapaciteta.

11) Naknada za izradu trase iznosi 34,62 EUR+PDV.

4.8.4 Pravila o otkazivanju od strane podnositelja zahtjeva

1) Podnositelj zahtjeva može otkazati dodijeljeni infrastrukturni kapacitet na sljedeći način:

- trasa za jedan ili više dana otkazuje se planom prometa za svaku pojedinu vožnju
- trase koje se otkazuju do kraja važenja voznog reda, otkazuju se u postupku redovnih izmjena i dopuna godišnjeg voznog reda.

2) Za naknade zbog otkazivanja vidi točku 5.6.4.

4.9 TTR za pametno planiranje kapaciteta

TTR (Promjena postupka izrade voznog reda i planiranja kapaciteta) je projekt kojim se želi pojednostavniti, objediniti i trajno poboljšati postupak izrade voznog reda u Europi kako bi se značajno povećala konkurentnost željeznica.

4.9.1 Ciljevi TTR-a

1) RailNetEurope (RNE) i Forum Train Europe (FTE), uz podršku European Rail Freight Association (ERFA), rade na projektu TTR koji ima za cilj harmonizirati i poboljšati sustav izrade voznog reda kako bi se povećala konkurentnost željeznice.

2) TTR se sastoji od poboljšanog planiranja raspodjele kapaciteta (uključujući privremena ograničenja kapaciteta) i postupka dodjele kapaciteta.

3) Svrha je bolje ispunjavanje potreba tržišta i postizanje optimalnog korištenja postojećih kapaciteta. U putničkom prometu to će značiti raniju dostupnost konačnog voznog reda što će putnicima omogućiti raniju i pouzdaniju kupnju karata. U teretnom prometu to će značiti više mogućnosti za podnošenje zahtjeva za trasu bliže prvom danu vožnje što će dovesti do veće fleksibilnosti.

NACRT

4) Detaljne informacije o projektu mogu se naći na mrežnim stranicama:
Capacity Management

FTE

4.10 Načela dodjele kapaciteta na željezničkim teretnim koridorima

1) Mrežom kojom upravlja HŽ Infrastruktura prolaze tri željeznička teretna koridora: željeznički teretni koridor Baltičko more – Jadransko more, Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz i željeznički teretni koridor Zapadni Balkan – istočni Mediteran.

2) Pravila o dodjeli infrastrukturnih kapaciteta na željezničkim teretnim koridorima opisana su u Poglavlju 4. Koridorskog informacijskog dokumenta (CID –Corridor Information Document). CID se objavljuje svake godine u siječnju za novi vozni red i dostupan je na mrežnoj stranici koridora.

Koridor	Mrežna stranica	Koridorski informacijski dokument (CID – Corridor Information Document)
Željeznički teretni koridor Baltičko more – Jadransko more	https://www.rfc5.eu/	https://www.rfc5.eu/corridor-information-document/
Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz	https://www.medrfc.eu/	https://www.medrfc.eu/publications/corridor-information-document/
Željeznički teretni koridor Zapadni Balkan-istočni Mediteran	https://www.rfc-awb.eu/	https://www.rfc-awb.eu/documents/

3) Željeznički teretni koridori nude dva osnovna proizvoda:

- PaP-ovi – služe za ispunjavanje srednjoročnih i dugoročnih potreba za infrastrukturnim kapacitetom. PaP-ovi su zajednička ponuda koordiniranih prekograničnih trasa za godišnji vozni red koje daju svi upravitelji infrastrukture/tijela za dodjelu kapaciteta na koridoru. PaP-ovi se objavljuju drugog ponedjeljka u siječnju za dodjelu kapaciteta u sljedećem voznom redu (x-11)
- Rezervni kapacitet (RC) – služi za ispunjavanje ad hoc potreba za kapacitetom. Ad hoc kapacitet se može zatražiti do 30 dana prije vožnje vlaka.

4) Vremenski tijek izrade i dodjele PaP-ova i RC-a:



5) Zahtjevi za PaP-ove i RC podnose se isključivo putem PCS-a nadležnom C-OSS-u. Ako zahtjev bude podnesen izravno HŽ Infrastrukturi, HŽ Infrastruktura obavještava podnositelja zahtjeva da je zahtjev dužan podnijeti putem PCS-a u skladu s određenim rokovima. Po zahtjevima za PaP/RC kapacitet koji su podneseni samo HŽ Infrastrukturi se neće postupati.

6) Kontakt podaci C-OSS-a:

Koridor	Voditelj C-OSS-a	Kontakt podaci	
Željeznički teretni koridor Baltičko more – Jadransko more	**Dóra Varga**	e-pošta: Tel:	*C-OSS@rfc5.eu* +36 30 118 8548
Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz	**Josè Antonio Grau Gregorio**	e-pošta: e-pošta: Tel:	*OSS@medrfc.eu* *j.grau@medrfc.eu* +39 2 3664 2433
Željeznički teretni koridor Zapadni Balkan-istočni Mediteran	**Dino Džafo**	e-pošta: Tel:	*info@rfc-awb.eu* +386 41 787 056

7) C-OSS je jedino tijelo od kojeg podnositelji zahtjeva mogu zatražiti i dobiti infrastrukturni kapacitet koji je namijenjen za međunarodne teretne vlakove na koridoru. C-OSS je isključivo odgovoran za provođenje svih aktivnosti koje se odnose na objavu i donošenje odluke o dodjeli kapaciteta u pogledu zahtjeva za PaP-ove i RC-e, a u ime upravitelja infrastrukture.

8) Koridori objavljuju katalog PaP-ova u PCS-u i na svojim stranicama. Katalog PaP-ova i RC-a dostupni su:

Koridor	Poveznica
Željeznički teretni koridor Baltičko more – Jadransko more	https://www.rfc5.eu/our-offer/#
Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz	https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/
Željeznički teretni koridor Zapadni Balkan-istočni Mediteran	https://www.rfc-awb.eu/documents/

9) Više o PCS-u vidi u točki 4.2 i točki 4.5.

NACRT

5 USLUGE I NAKNADE

5.1 Uvod
5.2 Načela određivanja naknada
5.3 Minimalni pristupni paket i naknada za minimalni pristupni paket
5.4 Dodatne usluge i naknade za dodatne usluge
5.5 Prateće usluge i naknade
5.6 Financijske posljedice i poticaji
5.7 Sustav pokazatelja kvalitete prijevoza
5.8 Promjene naknada
5.9 Način naplate

NACRT

5 USLUGE I NAKNADE

5.1 Uvod

1) Željezničke usluge koje se pružaju željezničkim prijevoznicima su:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, uključujući pristup kolosijekom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge.

2) HŽ Infrastruktura će omogućiti svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminirajući način korištenje gore navedenih usluga koje HŽ Infrastruktura pruža.

3) Za korištenje minimalnog pristupnog paketa usluga i uslugu pristupa kolosijekom do uslužnih objekata željeznički prijevoznici će sa HŽ Infrastrukturom sklopiti Ugovor o pristupu. Za ostale željezničke usluge sklopit će se posebni ugovori.

4) Korištenje uslužnih objekata kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura, kao i dodatnih i pratećih usluga koje ne pruža HŽ Infrastruktura predmet su posebnih ugovora s operatorima dotičnih uslužnih objekata.

5.2 Načela određivanja naknada

1) Visina naknade za minimalni pristupni paket usluga i za pristup kolosijekom do uslužnih objekata određuje se na temelju izravnih troškova za održavanje željezničke infrastrukture i upravljanje prometom na željezničkoj infrastrukturi u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2015/909.

2) Pri određivanju naknade uzimaju se u obzir infrastrukturna brzina, nagib pruge, osovinsko opterećenje, elektrificiranost pruge, vrsta i rang vlaka, masa vlaka, vrsta pruge, kolosiječnost pruge, ostvareni kilometri vlaka kao i izravni troškovi i količina prijevoza.

3) Tržište je podijeljeno na dva segmenta: putnički i teretni. HŽ Infrastruktura ne naplaćuje dodatke s ciljem potpunog pokrivanja troškova pa nema daljnje segmentacije tržišta.

4) HŽ Infrastruktura za vozni red 2027/2028 ne naplaćuje dodatak za zakrčenost željezničke infrastrukture, dodatak za zaštitu okoliša (zaštitu od buke), dodatak za potpunu naknadu troškova minimalnog pristupnog paketa i sl., niti odobrava popuste.

5) Naknada za rezervaciju kapaciteta opisana je u točki 4.8.3, a naknada za otkazivanje dodijeljenih trasa u točki 5.6.4.

6) Operator uslužnog objekta može, za pristup kolosijekom unutar uslužnog objekta za pružanje osnovnih usluga i za pružanje usluga u tim objektima naplatiti naknadu u visini troškova pružanja tih usluga uvećanih za razumnu dobit.

7) Kada dodatne i prateće usluge pruža samo jedan pružatelj usluga, naknada za dodatne i prateće usluge ne smije biti viša od troškova pružanja te usluge uvećanih za razumnu dobit.

8) HŽ Infrastruktura naknadu za korištenje uslužnih objekata određuje na temelju troškova održavanja tih objekta, a naknadu za osnovne usluge koje se pružaju u uslužnim objektima te za dodatne i prateće usluge određuje na temelju troškova koji nastaju pri pružanju tih usluga.

NACRT

9) Sustav naplate korištenja željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura napravljen je u skladu s odredbama Zakona o željeznici.

10) Računalne aplikacije za obračun naknada za realizirane željezničke usluge i za sustav pokazatelja kvalitete prijevoza koriste podatke objavljene u Izvješću o mreži i podatke iz Informatičkog sustava za organizaciju i regulaciju prometa i pristup infrastrukturi (IS-ORPI).

5.3 Minimalni pristupni paket i naknada za minimalni pristupni paket

1) Minimalni pristupni paket koji pruža HŽ Infrastruktura sastoji se od:

- obrade zahtjeva za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta
- prava korištenja dodijeljenog infrastrukturnog kapaciteta
- korištenja željezničke infrastrukture, uključujući skretnice i čvorišta
- upravljanja prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova te sporazumijevanje i pružanje informacija o kretanju vlakova
- korištenja raspoložive opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka
- pružanja svih ostalih informacija potrebnih za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen.

2) Pod uvjetom da su zadovoljeni svi potrebni preduvjeti za vožnju vlaka u skladu s važećim zakonodavstvom, kao što je dozvola, potvrda o sigurnosti i potpisan ugovor o pristupu, željeznički prijevoznik ima pravo korištenja dodijeljenog kapaciteta u obliku trase vlaka.

3) Naknada za minimalni pristupni paket usluga za teretne vlakove izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$\mathbf{C = \left[\sum_{i=1}^{n} TR_i \times L_i \times l \times C_{vlkm} + (l_{el} \times C_{el})\right] \times S}$$

4) Naknada za minimalni pristupni paket usluga za vlakove za prijevoz putnika i sve lokomotivske vlakove izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$\mathbf{C = (T + d_n) \times \sum_{i=1}^{n} L_i \times l \times C_{vlkm} + (l_{el} \times C_{el})}$$

Gdje je:

C	- naknada za minimalni pristupni paket
TR_i	- težinski razred trase vlaka u teretnom prometu
T	- ekvivalent trase vlaka
d_n	- dodatak za korištenje nagibne tehnike
L_i	- parametar linije
l	- duljina trase vlaka (km)
C_{vlkm}	- osnovna cijena po vlak kilometru
l_{el}	- duljina trase s električnom vučom (km)
C_{el}	- dodatak na cijenu vlkm trase vlaka s električnom vučom
S	- koeficijent vlaka s pojedinačnim vagonima

5) **Težinski razred [TR] u teretnom prometu** – određen je s obzirom na ukupnu masu vlaka (Q+L)

Težinski razred vlaka	Težinski raspon (t)	Ekvivalent težinskog razreda
TR1	(Q+L) ≤ 450	0,25

NACRT

Težinski razred vlaka	Težinski raspon (t)	Ekvivalent težinskog razreda
TR2	450 < (Q+L) ≤ 750	0,53
TR3	750 < (Q+L) ≤ 1050	0,74
TR4	1050 < (Q+L) ≤ 1350	1,02
TR5	1350 < (Q+L) ≤ 1650	1,26
TR6	1650 < (Q+L) ≤ 1950	1,49
TR7	1950 < (Q+L) ≤ 2250	1,79
TR8	2250 < (Q+L)	2,01

6) **Ekvivalent trase vlaka [T] u putničkom prometu** – određen je s obzirom na masu vlaka i vrstu vlaka

Ekvivalent trase vlaka	Vrsta vlaka	Iznos ekvivalenta
T11	EuroCity, EuroNight, InterCity, agencijski	2,07
T12	brzi, ubrzani	1,45
T13	putnički, pogranični	0,91
T14	prigradski	1,28
T15	prazne garniture	0,67

7) **Ekvivalent trase lokomotivskog vlaka [T]**

Ekvivalent trase vlaka	Vrsta vlaka	Iznos ekvivalenta
T31	lokomotivski vlak u teretnom i putničkom prometu	0,20

8) **Dodatak za korištenje nagibne tehnike [d_n]** – primjenjuje se na sve vlakove u putničkom prometu koji koriste nagibnu tehniku i iznosi 0,20.

9) **Parametar linije [L]** – određen je integracijom triju elemenata koji utječu na definiranje njegove vrijednosti. To su:

- tehnički parametar linije
- ekvivalent rada linije
- ekvivalent troškova linije.

10) Pripadnost pojedinih pruga odgovarajućoj liniji i vrijednost parametara linije:

Linija	Pruge	Parametar linije
L1	M101, M102, M103, M104, M401, M402, M403, M405, M406, M407, M408, M409, M410, M502-1, M502-2, R102	2,00
L2	M201, M202, M203, M404, M602, M603, L212	1,60
L3	M301, M302, M303, M304, L208	0,90
L4	M604, M605, M606, M607, L211	0,40
L5	M501, R202	0,80
L6	M601, R101, R103, R104, R105, R106, R201, L101, L102, L103, L201, L202, L203, L204, L205, L206, L207, L209, L210, L213, L214	0,30

11) Pregled pruga po parametrima linija nalazi se u Prilogu 5.1.

12) **Duljina trase vlaka [l]** – izračunava se na način da se zbroje kilometri trase vlaka na svakoj liniji.

13) **Osnovna cijena po vlak kilometru [C_{vlkm}]** – određuje se na temelju izravnih troškova za održavanje željezničke infrastrukture i upravljanje prometom na željezničkoj infrastrukturi i ostvarenih vlak kilometara. Cijene se iskazuju posebno za putnički, a posebno za teretni promet.

NACRT

14) Osnovna cijena po vlak kilometru za uslugu korištenja minimalnog pristupnog paketa usluga za vozni red 2027/2028 iznosi za:

Opis	EUR/vlkm
Vlakovi za prijevoz putnika	0,57
Teretni vlakovi	1,19
Lokomotivski vlakovi u putničkom i u teretnom prijevozu	1,19

15) Na naknadu se obračunava PDV.

16) **Duljina trase vlaka s električnom vučom [l_{el}]** – izračunava se na način da se zbroje kilometri trase vlaka s električnom vučom.

17) **Dodatak na cijenu vlkm trase vlaka s električnom vučom [C_{el}]** – određuje se na temelju izravnih troškova za održavanje opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlakova i ostvarenih vlak kilometara trasa vlakova s električnom vučom.

18) Dodatak na cijenu vlak kilometra trase vlaka s električnom vučom iznosi 0,11 EUR/vlkm + PDV.

19) **Koeficijent vlaka s pojedinačnim vagonima [S] -** primjenjuje se na sve vrste teretnih vlakova koji prevoze isključivo pojedinačne vagone i iznosi 0,8.

20) Dodatak za ad hoc kapacitete - za sve trase vlakova koje su zatražene u postupku ad hoc dodjele kapaciteta naplaćuje se dodatak od 10%, odnosno 20% kada se za trasu vlaka izrađuje poseban vozni red.

5.4 Dodatne usluge i naknade za dodatne usluge

1) Dodatne usluge mogu biti sljedeće usluge:

- električna energija potrebna za vuču vlakova
- predgrijavanje i prethlađivanje putničkih vlakova
- nadzor pri prijevozu opasnih tvari ili pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama.

2) Dodatne usluge koje pruža HŽ Infrastruktura omogućit će se svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev.

3) Korištenje dodatnih usluga željeznički prijevoznici ugovorit će sa HŽ Infrastrukturom, odnosno s pružateljem dotične usluge.

4) Za detaljnije informacije o pružanju dodatnih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *access@hzinfra.hr*

5) HŽ Infrastruktura naplaćuje naknade za sljedeće dodatne usluge:

- isporuku električne energije potrebne za vuču vlakova
- pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama

NACRT

5.4.1 Električna energija potrebna za vuču vlakova

1) HŽ Infrastruktura pruža uslugu opskrbe električnom energijom potrebnom za vuču vlakova svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev.

2) Dobavljač električne energije za vuču vlakova na posebnim računima izražava električnu energiju koja se koristi na punionicama baterijskih i hibridnih vlakova. HŽ Infrastruktura ove račune u cijelosti preračunava željezničkom prijevozniku koji koristi punionice baterijskih i hibridnih vlakova.

3) Zahtjev za uslugu opskrbe električnom energijom potrebnom za vuču vlakova željeznički prijevoznici podnose u okviru zahtjeva za trasu vlaka.

4) HŽ Infrastruktura je kupac električne energije koji električnu energiju kupuje na tržištu uz provođenje postupka javne nabave. Električna energija preuzeta od dobavljača isporučuje se željezničkim prijevoznicima kao krajnjim kupcima.

5) HŽ Infrastruktura plaća dobavljaču Naknadu za isporučenu električnu energiju i Naknadu za korištenje prijenosne mreže.

6) Naknada za isporučenu električnu energiju sastoji se od sljedećih tarifnih stavki:

- radna energija po višoj dnevnoj tarifi
- radna energija po nižoj dnevnoj tarifi
- naknada za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora
- trošarina za poslovnu uporabu električne energije.

7) Naknada za otkup električne energije sastoji se od sljedećih tarifnih stavki:

- radna energija po višoj dnevnoj tarifi
- radna energija po nižoj dnevnoj tarifi

8) Naknada za korištenje prijenosne mreže sastoji se od sljedećih tarifnih stavki:

- električna energija po višoj dnevnoj tarifi
- električna energija po nižoj dnevnoj tarifi
- angažirana snaga u doba više dnevne tarife
- prekomjerna jalova energija
- naknada za obračunsko mjerno mjesto.

9) HŽ Infrastruktura plaća dobavljaču naknadu za isporučenu električnu energiju za vuču vlakova na temelju ispostavljenih mjesečnih računa. HŽ Infrastruktura naplaćuje ovaj iznos od željezničkih prijevoznika u skladu modelom naplate čije stavke odgovaraju tarifnim stavkama dobavljača.

10) Željeznički prijevoznik HŽ Infrastrukturi dostavlja podatke o potrošnji energije koje željeznički prijevoznik očitava s mjernih uređaja na vučnim vozilima (mjerno mjesto željezničkog prijevoznika). Podaci o potrošnji dostavljaju se najkasnije do 5. u mjesecu za prethodni mjesec. Podaci o potrošnji trebaju biti strukturirani na način definiran u Prilogu 5.3.

11) Ako željeznički prijevoznik ne dostavi podatke o potrošnji električne energije ili su dostavljeni podaci nepotpuni, potrošnja se izračunava prema specifičnoj potrošnji vlaka.

12) **Specifična potrošnja vlaka** određuje se prema ostvarenim ukupnim bruto tonskim kilometrima i specifičnoj potrošnji kategorije vlaka.

13) Ostvareni ukupni bruto tonski kilometri izračunavaju se na način da se ukupna masa vlaka (Q+L) pomnoži s kilometrima prijeđenog puta vlaka.

NACRT

14) Specifična potrošnja kategorije vlaka ovisi o kategoriji vlaka i kategoriji pruge.

15) Kategorije vlakova su:

Kategorija vlaka	Vrsta vlaka
1	EC, EN, IC, brzi, ubrzani i agencijski vlakovi
2	putnički, pogranični i prigradski vlakovi - (klasični sastav)
3	putnički, pogranični i prigradski vlakovi - (EMG)
4	svi teretni vlakovi, lokomotivski vlakovi i prazne putničke garniture

16) Kategorije pruga su:

- nizinska – sve elektrificirane dionice pruga na kojima je mjerodavni otpor pruge manji ili jednak 10 daN/t
- brdska – sve elektrificirane dionice pruga na kojima je mjerodavni otpor pruge preko 10 daN/t

17) Pregled brdskih dionica pruga:

Pružna dionica	Vozni smjer A → B	Vozni smjer B → A
M202 Zagreb Gk - Rijeka		
Moravice – Brod Moravice	Uspon	Pad
Brod Moravice – Skrad	Uspon	Pad
Skrad – Zalesina	Uspon	Pad
Delnice – Lokve	Uspon	Pad
Lokve – Fužine	Uspon	Pad
Fužine – Drivenik	Uspon	Pad
Drivenik – Plase	Pad	Uspon
Plase – Meja	Pad	Uspon
Meja – Škrljevo	Pad	Uspon
Škrljevo – Sušak-Pećine	Pad	Uspon
Sušak-Pećine – Rijeka	Pad	Uspon
M203 Rijeka - Šapjane - DG		
Rijeka – Opatija-Matulji	Uspon	Pad
Opatija-Matulji – Jurdani	Uspon	Pad
Jurdani – Šapjane	Uspon	Pad
M602 Škrljevo - Bakar		
Škrljevo – Šoići	Pad	Uspon
Šoići – Bakar	Pad	Uspon
M603 Sušak - Rijeka Brajdica		
Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica	Pad	Uspon
R102 Sunja - Volinja - DG		
Majur – Volinja	Pad	Uspon

18) Specifične potrošnje kategorija vlakova su:

NACRT

Kategorija vlaka	Specifična potrošnja kategorije vlaka [SP_{vlaka}] – nizinska pruga [kWh/brtkm]	Specifična potrošnja kategorije vlaka [SP_{vlaka}] – brdska pruga uspon [kWh/brtkm]	Specifična potrošnja kategorije vlaka [SP_{vlaka}] – brdska pruga pad [kWh/brtkm]
1	0,0505	0,1040	0,0465
2	0,0776	0,0945	0,0504
3	0,0313	0,0404	0,0238
4	0,0205	0,0600	0,0149

Naknada za isporučenu električnu energiju

19) **Naknada za isporučenu radnu energiju [C_{REmm}]** - naplaćuje se po potrošenim kWh. Naknada se obračunava za svako pojedino mjerno mjesto prema sljedećoj formuli:

$$C_{REmm} = c_{reVT} \times RE_{VT} + c_{reNT} \times RE_{NT}$$

Gdje je:

C_{REmm} - naknada za isporučenu radnu energiju na mjernom mjestu [EUR]
c_{reVT} - jedinična cijena radne energije po višoj dnevnoj tarifi [EUR/kWh]
c_{reNT} - jedinična cijena radne energije po nižoj dnevnoj tarifi [EUR/kWh]
RE_{VT} - radna energija na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
RE_{NT} - radna energija na mjernom mjestu u nižoj dnevnoj tarifi [kWh]

20) Količina radne energije [RE_{VT} i RE_{NT}] očitava se na mjernom mjestu (na vučnom vozilu i na postrojenjima koja se napajaju iz kontaktne mreže). Ako na vučnom vozilu nema mjernog uređaja za mjerenje potrošnje radne energije tada se količina radne energije potrebne za predgrijavanje/prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika na odlaznim kolosijecima izračunava na način opisan u odlomku 38) ove točke, a količina radne energije potrebne za vožnju vlaka izračunava na temelju specifične potrošnje kategorije vlaka prema sljedećim formulama:

$$RE_{VT} = SP_{vlaka} \times brtkm_{VTvlaka}$$
$$RE_{NT} = SP_{vlaka} \times brtkm_{NTvlaka}$$

Gdje je:

RE_{VT} - radna energija na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
RE_{NT} - radna energija na mjernom mjestu u nižoj dnevnoj tarifi [kWh]
SP_{vlaka} - specifična potrošnja kategorije vlaka [kWh/brtkm]
$brtkm_{VTvlaka}$ - brtkm koje je vlak ostvario za vrijeme više tarife
$brtkm_{NTvlaka}$ - brtkm koje je vlak ostvario za vrijeme niže tarife

21) **Naknada za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora [C_{OI}]** - obračunava se prema potrošenim kWh prema sljedećoj formuli:

$$C_{OI} = c_{oi} \times (RE_{VT} + RE_{NT})$$

Gdje je:

C_{OI} - naknada za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora [EUR]
c_{oi} - jedinična cijena za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora [EUR/kWh]
RE_{VT} - radna energija na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
RE_{NT} - radna energija na mjernom mjestu u nižoj dnevnoj tarifi [kWh]

NACRT

22) Količina radne energije [RE_{VT} i RE_{NT}] očitava se na mjernom mjestu željezničkog prijevoznika ili se izračunava na temelju specifične potrošnje vlaka (odlomak 18).

23) **Trošarina za poslovnu uporabu električne energije [C_{TPU}]** - obračunava se prema potrošenim kWh prema sljedećoj formuli:

$$C_{TPU} = c_{tpu} \times (RE_{VT} + RE_{NT})$$

Gdje je:

C_{TPU} - trošarina za poslovnu uporabu električne energije [EUR]
c_{tpu} - jedinična cijena trošarine za poslovnu uporabu električne energije [EUR/kWh]
RE_{VT} - radna energija na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
RE_{NT} - radna energija na mjernom mjestu u nižoj dnevnoj tarifi [kWh]

24) Količina radne energije [RE_{VT} i RE_{NT}] očitava se na mjernom mjestu željezničkog prijevoznika ili se izračunava na temelju specifične potrošnje vlaka (odlomak 18).

Naknada za otkup električne energije

25) **Naknada za otkup električne energije**[C_{OEEmm}] – obračunava se prema otkupljenim kWh. Naknada se obračunava za svako pojedino mjerno mjesto prema sljedećoj formuli:

$$C_{OEEmm} = C_{oeeVT} \times OE_{VT} + C_{OEEnt} \times OE_{NT}$$

Gdje je:

C_{OEEmm} - naknada za otkup električne energije na mjernom mjestu [EUR]
c_{oeeVT} - jedinična cijena za otkup električne energije po višoj dnevnoj tarifi [EUR/kWh]
c_{oeeNT} - jedinična cijena za otkup električne energije po nižoj dnevnoj tarifi [EUR/kWh]
OE_{VT} - količina otkupljene energije na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
OE_{NT} - količina otkupljene energije na mjernom mjestu u nižoj dnevnoj tarifi [kWh]

Naknada za korištenje prijenosne mreže

26) **Naknada za preuzetu električnu energiju [C_{PEEmm}]** - obračunava se po potrošenim kWh. Naknada se obračunava za svako pojedino mjerno mjesto prema sljedećoj formuli:

$$C_{PEEmm} = c_{peeVT} \times RE_{VT} + c_{peeNT} \times RE_{NT}$$

Gdje je:

C_{PEEmm} - naknada za preuzetu električnu energiju na mjernom mjestu [EUR]
c_{peeVT} - jedinična cijena preuzete električne energije po višoj dnevnoj tarifi [EUR/kWh]
c_{peeNT} - jedinična cijena preuzete električne energije po nižoj dnevnoj tarifi [EUR/kWh]
RE_{VT} - preuzeta radna energija na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
RE_{NT} - preuzeta radna energija na mjernom mjestu u nižoj dnevnoj tarifi [kWh]

NACRT

27) Količina preuzete radne energije [RE_{VT} i RE_{NT}] očitava se na mjernom mjestu željezničkog prijevoznika ili se izračunava na temelju specifične potrošnje vlaka (odlomak 18).

28) **Naknada za angažiranu snagu u doba više dnevne tarife [C_{ASmm}]** - obračunava se sukladno udjelu preuzete radne energije u doba više dnevne tarife pojedinog korisnika u ukupno preuzetoj radnoj energiji u doba više dnevne tarife. Formula za izračun naknade za angažiranu snagu u doba više dnevne tarife glasi:

$$C_{ASmm} = \frac{RE_{VT}}{\sum_{i=1}^{n} RE_{VT}} \times c_{OPSas}$$

Gdje je:

C_{ASmm}	- naknada za angažiranu snagu u doba više tarife na mjernom mjestu [EUR]
RE_{VT}	- preuzeta radna energija na mjernom mjestu u višoj dnevnoj tarifi [kWh]
n	- broj korisnika koji su u obračunskom razdoblju koristili električnu energiju za vuču vlakova u doba više dnevne tarife
c_{OPSas}	- od strane operatora prijenosnog sustava fakturirana naknada za angažiranu snagu u doba više dnevne tarife [EUR]

29) Količina preuzete radne energije u doba više tarife [RE_{VT}] očitava se na mjernom mjestu željezničkog prijevoznika ili se izračunava na temelju specifične potrošnje vlaka (odlomak 18).

30) HŽ Infrastruktura plaća **naknadu za prekomjernu jalovu energiju** dobavljaču kada je jalova energija veća od 33% preuzete radne energije što se utvrđuje na svakom mjernom mjestu upravitelja infrastrukture.

31) Naknada za prekomjernu jalovu energiju [C_{PJE}] - obračunava se sukladno udjelu prekomjerno preuzete jalove energije pojedinog korisnika u ukupno prekomjerno preuzetoj jalovoj energiji. Formula za izračun naknade za prekomjernu jalovu energiju glasi:

$$C_{PJE} = \frac{PJE_{mm}}{\sum_{i=1}^{n} PJE_{mm}} \times c_{OPSpje}$$

Gdje je:

C_{PJE}	- naknada za prekomjernu jalovu energiju na mjernom mjestu [EUR]
PJE_{mm}	- prekomjerno preuzeta jalova energija na mjernom mjestu [kvarh]
n	- broj korisnika koji su u obračunskom razdoblju imali prekomjerno preuzetu jalovu energiju
c_{OPSpje}	- od strane operatora prijenosnog sustava fakturirana naknada za prekomjernu preuzetu jalovu energiju [EUR]

32) Na svakom mjernom mjestu željezničkog prijevoznika obavlja se provjera prelazi li količina jalove energije 33% preuzete radne energije. Ukoliko ne prelazi, predmetno mjerno mjesto ne ulazi u izračun naknade za prekomjerno preuzetu jalovu energiju. Formula za izračun prekomjerno preuzete jalove energije mjernog mjesta glasi:

$$PJE_{mm} = JE_{mm} - RE_{mm} \times 0,33$$

Gdje je:

PJE_{mm}	- prekomjerno preuzeta jalova energija na mjernom mjestu [kvarh]
JE_{mm}	- preuzeta jalova energija na mjernom mjestu [kvarh]

NACRT

RE_{mm} - preuzeta radna energija na mjernom mjestu [kWh]

33) Količina preuzete radne energije [RE_{mm}] predstavlja zbroj preuzete radne energije u višoj dnevnoj tarifi [RE_{VT}] i preuzete radne energije u nižoj dnevnoj tarifi [RE_{NT}], a očitava se na mjernom mjestu željezničkog prijevoznika ili se izračunava na temelju specifične potrošnje vlaka (odlomak 18).

34) Količina preuzete jalove energije [JE_{mm}] očitava se na mjernom mjestu željezničkog prijevoznika (na vučnom vozilu). Ako na vučnom vozilu nema mjernog uređaja za mjerenje preuzete jalove energije tada se količina preuzete jalove energija izračunava na način da se u odnos stavlja radna energija i faktor snage u ovisnosti o brzini [cos φ] za seriju vučnog vozila za koju se računa preuzeta jalova energija. Formula za izračun jalove energije glasi:

$$\boldsymbol{JE_{mm} = \sqrt{\frac{RE_{mm}^2}{\cos \varphi^2} - RE_{mm}^2}}$$

Gdje je:

JE_{mm} - preuzeta jalova energija na mjernom mjestu [kvarh]
RE_{mm} - preuzeta radna energija na mjernom mjestu [kWh]
$\cos \varphi$ - faktor snage u ovisnosti o brzini za seriju vučnog vozila

35) Faktor snage u ovisnosti o brzini [cos φ] za seriju vučnog vozila dostavlja svaki željeznički prijevoznik za svoja vozila. Za seriju vučnog vozila za koju nije poznat faktor snage u ovisnosti o brzini koristi se najnepovoljnija krivulja ovisnosti faktora snage o brzini što će rezultirati korištenjem nižih iznosa faktora snage.

36) **Naknada za obračunsko mjerno mjesto [C_{OBM}]** - je tarifna stavka koja se ravnomjerno raspoređuje na sve korisnike koji su u obračunskom razdoblju koristili električnu energiju za vuču vlakova. Formula za izračun naknade za obračunsko mjerno mjesto glasi:

$$\boldsymbol{C_{OBM} = \frac{C_{OPSobm}}{n}}$$

Gdje je:

C_{OBM} - naknada za obračunsko mjerno mjesto [EUR]
C_{OPSobm} - od strane operatora prijenosnog sustava fakturirana naknada za obračunsko mjerno mjesto [EUR]
n - broj korisnika koji su u obračunskom razdoblju koristili električnu energiju za vuču vlakova

Ukupna naknada

37) **Ukupna naknada** koju HŽ Infrastruktura obračunava željezničkim prijevoznicima za isporučenu električnu energiju za vuču vlaka predstavlja zbroj svih pojedinačnih naknada prema tarifnim stavkama dobavljača te se izračunava prema sljedećoj formuli:

$$\boldsymbol{C_{IEEmm} = C_{REmm} + C_{OI} + C_{TPU} + C_{PEEmm} + C_{ASmm} + C_{PJE} + C_{OBM}}$$

Gdje je:

C_{IEEmm} - ukupna naknada za isporučenu električnu energiju za vuču vlaka [EUR]
C_{REmm} - naknada za isporučenu radnu energiju na mjernom mjestu [EUR]
C_{OI} - naknada za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora [EUR]

NACRT

C_{TPU} - trošarina za poslovnu uporabu električne energije [EUR]

C_{PEEmm} - naknada za preuzetu električnu energiju na mjernom mjestu [EUR]

C_{ASmm} - naknada za angažiranu snagu u doba više dnevne tarife na mjernom mjestu [EUR]

C_{PJE} - naknada za prekomjernu jalovu energiju na mjernom mjestu [EUR]

C_{OBM} - naknada za obračunsko mjerno mjesto [EUR]

Konačna naknada

38) Nakon utvrđivanja ukupne naknade za isporučenu električnu energiju za vuču vlaka, računa se razlika između ovako izračunanog iznosa naknade i iznosa naknade na računima dobavljača električne energije za svaki mjesec. Konačna naknada koja se naplaćuje željezničkom prijevozniku se smanjuje ili uvećava za utvrđenu razliku i to sukladno novčanom udjelu tog željezničkog prijevoznika u ukupno izračunanom iznosu naknade za taj mjesec [C_{IEEmm}] te se odbija ukupan iznos otkupa električne energije tog željezničkog prijevoznika. Konačna naknada izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$\boldsymbol{KN_{ŽP} = \left(C_{IEEmm} + \left(\frac{C_{IEEmm}}{\sum_1^n C_{IEEmm}} \times razlika \right) \right) - C_{OEEmm}}$$

Gdje je:

$KN_{ŽP}$ - konačna naknada koja se naplaćuje željezničkom prijevozniku za isporučenu električnu energiju za vuču vlaka [EUR]

C_{IEEmm} - ukupna naknada za isporučenu električnu energiju za vuču vlaka [EUR]

C_{OEEmm} - ukupna naknada za otkup električne energije za vuču vlaka [EUR]

n - broj željezničkih prijevoznika koji su u obračunskom razdoblju koristili električnu energiju za vuču vlakova

$razlika$ - razlika između naknade na računima dobavljača električne energije za odgovarajući mjesec i ukupne naknade za isporučenu električnu energiju za vuču vlakova svim željezničkim prijevoznicima [EUR]

39) U slučaju prihvaćenog prigovora željezničkog prijevoznika ili naknadno utvrđene greške u obračunu izdaju se odobrenja ili terećenja svim željezničkim prijevoznicima koji su u tom mjesecu koristili električnu energiju.

40) Jedinične cijene koje se primjenjuju za obračun naknade istovjetne su jediničnim cijenama koje HŽ Infrastruktura plaća dobavljačima električne energije. Trenutne jedinične cijene su:

Opis	Oznaka	Mjerna jedinica	Jedinična cijena [EUR]
Radna energija po višoj dnevnoj tarifi	c_{reVT}	kWh	0,128548
Radna energija po nižoj dnevnoj tarifi	c_{reNT}	kWh	0,082561
Naknada za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora	c_{oi}	kWh	0,013239
Trošarina za poslovnu uporabu električne energije	c_{tpu}	kWh	0,000000
Preuzeta električna energija po višoj dnevnoj tarifi	c_{peeVT}	kWh	0,006541

NACRT

Opis	Oznaka	Mjerna jedinica	Jedinična cijena [EUR]
Preuzeta električna energija po nižoj dnevnoj tarifi	c_{peeNT}	kWh	0,003269
Otkup električne energije u doba više dnevne tarife	C_{oeeVT}	kWh	0,070692
Otkup električne energije u doba niže dnevne tarife	C_{oeeNT}	kWh	0,070692

41) Posebne napomene vezane uz model naplate električne energije za vuču vlakova:

- Vremensko razdoblje primjene VT i NT tarife ovisi o računanju vremena tako da je u razdoblju ljetnog računanja vremena VT tarifa između 08.00 i 22.00, a NT između 22.00 i 8.00 sati, dok je za vrijeme zimskog računanja vremena VT tarifa između 07.00 i 21.00 sati, a NT tarifa između 21.00 i 7.00 sati.
- U izmjerenim podacima postoji evidentirana potrošnja sa zabilježenim vremenskim oznakama za koju ne postoji zabilježeno kretanje u ostvarenom kretanju lokomotiva. Ova izmjerena potrošnja pripisuje se potrošnji energije dok vučno vozilo nije bilo u sastavu vlaka, a u konačnom obračunu potrošnje po vožnji se vodi kao posebna 'loco vožnja' (Vrsta vožnje = loco). Ukoliko je 'loco vožnja' zabilježena između dvije evidentirane vožnje u kretanju vlakova, 'loco vožnja' se naplaćuje prethodnoj vožnji. Ukoliko se vremena početka/kraja vožnje i 'loco vožnje' nalaze unutar intervala provjere postojanja mjerenja (5/15 min rezolucija), vožnje će imati prednost, odnosno izmjerena potrošnja u tom intervalu se pripisuje vožnji. Drugim riječima, programsko rješenje prvo iz mjerenih podataka izdvaja vožnje prema ostvarenom kretanju lokomotiva, a nakon toga preostala mjerenja pridružuje 'loco vožnjama'.
- Ukoliko zadnja vožnja u mjesecu, 28./30./31. dana u mjesecu prelazi u drugi dan, a time i u sljedeći mjesec, naplata se vrši po vremenu – do ponoći. Vožnja ostvarena nakon ponoći naplaćuje se u narednom mjesecu.
- Ukoliko izmjereni podaci o potrošnji koje je dostavio željeznički prijevoznik nisu potpuni – tijekom nekog vremenskog razdoblja nema zabilježenih izmjerenih podataka (prazni redci - NULL), ili mjerenje nije dostavljeno u traženom formatu, mjerenje se smatra nepotpunim te se za te vlakove vrši izračun prema specifičnoj potrošnji vlaka.
- Ukoliko je više vučnih vozila vršilo vuču na istom vlaku, ukupna izračunana potrošnja energije po specifičnoj potrošnji vlaka dijeli se s brojem vučnih vozila.
- Potrošnja električne energije za predgrijavanje/prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika naplaćuje se onom korisniku koji ga koristi. Navedena potrošnja se prepoznaje prema posebnoj šifri koja se u detaljnoj specifikaciji potrošnje električne energije za vuču vlakova navodi pod „Jedinstveni broj vozila“.
  Šifre za predgrijavanje/prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika su:
  - 724800000001 – stabilno postrojenje za predgrijavanje/prethlađivanje u kolodvoru Zagreb GK
  - 711600000001 – stabilno postrojenje za predgrijavanje/prethlađivanje u kolodvoru Vinkovci
  - 88880000-god-mj – potrošnja električne energije za predgrijavanje/prethlađivanje vlakova za prijevoz

NACRT

putnika na odlaznim kolosijecima ako ne postoje mjerni podaci. Potrošnja električne energije dobiva se na način da se instalirana snaga sustava za grijanje/hlađenje (EMG = 120 kW, vagon = 30 kW) pomnoži s prosječnim vremenom grijanja/hlađenja (15 minuta) i jediničnom cijenom radne energije ovisno o vremenu korištenja (viša ili niža dnevna tarifa).

42) Upravitelj infrastrukture zadržava pravo izmjene metodologije izračuna otkupa električne energije ukoliko dođe do promjene uvjeta iz ugovora sklopljenih između upravitelja infrastrukture i dobavljača električne energije ili važećih propisa nadležnog regulatornog tijela za tržište električne energije.

5.4.2 Predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika

1) Postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika nalaze se u kolodvorima Vinkovci i Zagreb Glavni kolodvor.

2) HŽ Infrastruktura omogućava korištenje postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika. Korištenje postrojenja uključeno je u naknadu za minimalni pristupni paket usluga.

3) Električna energija potrebna za predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika naplaćuje se u skladu s točkom 5.4.1.

4) HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu predgrijavanja i prethlađivanja vlakova za prijevoz putnika.

5) Svaki željeznički prijevoznik može samostalno rukovati postrojenjima za predgrijavanje i prethlađivanje na način propisan Uputom za rad sa stabilnim postrojenjima za predgrijavanje i prethlađivanje putničkih vagona. Upute su dostupne na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

6) Informacije o adresama i kontaktima pružatelja usluge predgrijavanja i prethlađivanja vlakova za prijevoz putnika dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture: Izvješće o mreži 2028.

5.4.3 Usluge za prijevoz izvanrednih pošiljaka i opasnih tvari

Prijevoz izvanrednih pošiljaka

1) HŽ Infrastruktura omogućuje prijevoz izvanrednih pošiljaka prema odrednicama Pravilnika o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu i Upute o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (HŽI-612).

2) Usluga HŽ Infrastrukture obuhvaća određivanje uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke i vožnju vlaka koji prevozi pošiljku koja ne udovoljava općim tehničkim standardima za prijevoz na predviđenoj dionici pruge. Osim navedenog, usluga može uključivati i dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture na pripremi i izvršenju uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke kao što su: privremeno izmicanje stabilnih postrojenja, angažiranje dodatnog osoblja za praćenje prijevoza, pregled pruge nakon izvršenog prijevoza, itd.

3) Željeznički prijevoznici moraju od HŽ Infrastrukture zatražiti odobrenje za prijevoz izvanredne pošiljke. HŽ Infrastruktura odlučuje je li moguće prihvatiti određeni prijevoz i uz koje uvjete.

4) Zahtjev za odobrenje prijevoza izvanredne pošiljke željeznički prijevoznici podnose u skladu s odredbama točke 4.7.

NACRT

5) Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb Tel: +385 1 453 40 28 e-pošta: *ip@hzinfra.hr*

6) Naknada se sastoji od dva dijela:

- naknade za uslugu određivanja uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke i vožnju vlaka koji prevozi izvanrednu pošiljku
- naknade za dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture na pripremi i izvršenju uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke.

7) Naknada za uslugu određivanja uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke i vožnju vlaka koji prevozi izvanrednu pošiljku ovisi o složenosti uvjeta za prijevoz pojedine izvanredne pošiljke. Kategorije naknade su A, B, C i D pri čemu A predstavlja kategoriju naknade s najsloženijim uvjetima prijevoza.

8) Kategorije naknade, naknada i uvjeti za prijevoz izvanredne pošiljke su sljedeći:

NACRT

Kategorija naknade	Iznos naknada EUR	Uvjeti za prijevoz izvanredne pošiljke	Uvrštavanje u vlakove
A	0,70 EUR po ostvarenom vlak kilometru prijevoza izvanredne pošiljke + PDV	- prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva zabranu mimoilaženja i pretjecanja vlaka s izvanrednom pošiljkom s drugim vlakovima na usporednoj, dvokolosiječnoj i višekolosiječnoj pruzi - prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pratnju stručnih radnika UI - prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva isključenje napona u KM na jednoj ili više dionica pruge - prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva poduzimanje radova na ojačavanju pruge i pružnih građevina ili na privremenom izmicanju stabilnih postrojenja - prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled pruge i dijelova željezničkih infrastrukturnih podsustava prije i/ili poslije prijevoza izvanredne pošiljke - prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva smanjenu brzinu vlaka (≤ 40 km/h) u koji je uvrštena izvanredna pošiljka na prijevoznom putu odnosno na dijelovima prijevoznog puta	izvanredna pošiljka može se uvrstiti samo u teretne vlakove zatražene u postupku ad hoc dodjele kapaciteta
B	0,28 EUR po ostvarenom vlak kilometru prijevoza izvanredne pošiljke + PDV	- prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva smanjenu brzinu vlaka (manju od najveće dopuštene brzine vlaka propisane voznim redom, a veću od 40 km/h) u koji je uvrštena izvanredna pošiljka na prijevoznom putu odnosno na dijelovima prijevoznog puta - prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva smanjenu brzinu vlaka u koji je uvrštena izvanredna pošiljka preko skretnica u pravac i/ili skretanja, kao i preko kritičnih mjesta na pruzi na prijevoznom putu odnosno na dijelovima prijevoznog puta	izvanredna pošiljka može se uvrstiti u sve teretne vlakove
C	0,14 EUR po ostvarenom vlak kilometru prijevoza izvanredne pošiljke + PDV	- sve ostale izvanredne pošiljke	izvanredna pošiljka može se uvrstiti u sve teretne vlakove
D	bez naknade	- izvanredna pošiljka kategorije C kojom se prevozi HCC kontejner, odnosno izmjenjivi sanduk - izvanredna pošiljka koja je samo formalno IP na mreži HŽ-a	izvanredna pošiljka može se uvrstiti u sve teretne vlakove

NACRT

9) Kategoriju naknade za uslugu određivanja uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke i vožnju vlaka koji prevozi izvanredne pošiljke određuje HŽ Infrastruktura prilikom izdavanja pisanog odobrenja za prijevoz izvanredne pošiljke.

10) Kategorija naknade pojedine izvanredne pošiljke određuje se prema uvjetima koje treba ispuniti za njen prijevoz.

11) Ako se u vlaku prevozi više izvanrednih pošiljaka različitih kategorija, a na istoj relaciji, naknada za uslugu određivanja uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke i vožnju vlaka koji prevozi izvanredne pošiljke obračunava se po ostvarenom vlak kilometru prijevoza pošiljke s najsloženijim uvjetima prijevoza.

12) Naknada za dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture za pripremu i izvršenje uvjeta za prijevoz izvanrednih pošiljaka je sljedeća:

NACRT

Usluga	Opis usluge	Mjerna jedinica	Naknada [EUR]
Angažman radnika na pratnji vlaka	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pratnju stručnih radnika UI. Angažman radnika na pratnji vlaka s izvanrednom pošiljkom uključuje vrijeme prometovanja vlaka i vrijeme potrebno za dolazak/odlazak radnika na vlak sa izvanrednom pošiljkom (2 h). Vrijeme trajanja angažmana radnika na pratnji vlaka s izvanrednom pošiljkom obračunava se kao puni sat po svakom započetom satu	sat	48,25
Uklanjanje skretničkog lika	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje skretničkog lika	komad	90,84
Pregled pruge	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled pruge	km	17,95
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled dijelova željezničkih infrastrukturnih podsustava	objekt	302,77
Isključenje napona u KM ili isključenje napona i izdizanje KM	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4780 do 4799 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, kolodvor Vrbovsko, Meja -Škrljevo		220,15
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4780 do 4799 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, kolodvor Vrbovsko, Meja -Škrljevo		440,30
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4800 do 4849 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Meja -Škrljevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		345,95
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4800 do 4849 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Meja -Škrljevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		691,90
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4850 do 4899 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Fužine – Drivenik, Meja -Škrljevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		408,85
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4850 do 4899 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Fužine – Drivenik, Meja -Škrljevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		817,70

Usluga	Opis usluge	Mjerna jedinica	Naknada [EUR]
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4900 do 5000 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Ogulin – Ogulinski Hreljin, Ogulinski Hreljin – Gomirje, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Lokve – Fužine, Fužine – Drivenik, Meja -Škrljevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		440,30
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4900 do 5000 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Ogulin – Ogulinski Hreljin, Ogulinski Hreljin – Gomirje, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Lokve – Fužine, Fužine – Drivenik, Meja -Škrljevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		880,60
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4750 do 4919 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		835,12
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4920 do 5010 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		1.441,38
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 5011 do 5015 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		1.441,38
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta od 5011 do 5180 zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M101 DG – S. Marof – Zagreb GK. Isključenje napona: Zagreb Zapadni kolodvor		960,92
Uklanjanje glavnog signala	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje glavnog signala	komad	299,36
Uklanjanje graničnog kolosiječnog signala	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje graničnog kolosiječnog signala	komad	299,36
Uklanjanje manevarskog signala	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje manevarskog signala	komad	224,52
Uklanjanje ormarića	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje telefonskog ormarića	komad	149,68
Uklanjanje poklopca betonske kanalice	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje poklopca betonske kanalice	objekt	149,68
Osiguranje ŽCP-a zbog spore vožnje vlaka	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva osiguranje ŽCP-a zbog spore vožnje vlaka	objekt	149,68

NACRT

13) Na naknadu se obračunava PDV.

14) Prijevoz izvanredne pošiljke može zahtijevati dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture na pripremi i izvršenju uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke koji nije obuhvaćen tablicom iz odlomka 12) ove točke. Naknada za dodatni angažman radnika naplaćuje se u visini stvarno nastalih troškova za svaki pojedini slučaj.

Prijevoz opasnih tvari

15) Prijevoz opasnih tvari na željezničkim prugama RH obavlja se u skladu s RID-om i Zakonom o prijevozu opasnih tvari.

16) HŽ Infrastruktura ne pruža usluge vezane za prijevoz opasnih tvari.

5.5 Prateće usluge i naknade

1) Prateće usluge mogu biti:

- pristup telekomunikacijskoj mreži
- pružanje dodatnih informacija
- tehnički pregled željezničkih vozila
- usluga prodaje karata na putničkim kolodvorima i stajalištima
- usluge održavanja koje se pružaju u objektima za održavanje, posebno namijenjenim za vlakove velikih brzina ili za druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte, a koji služe za održavanje vozila koje se ne provodi rutinski kao dio svakodnevnih radnji održavanja i koje zahtijeva povlačenje željezničkog vozila iz prometa.

2) HŽ Infrastruktura nije dužna pružati gore navedene prateće usluge. Ukoliko HŽ Infrastruktura pruža određenu uslugu tada će je pružati svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev.

3) HŽ Infrastruktura pruža uslugu korištenja telekomunikacijske mreže u skladu s tržišnim uvjetima.

4) HŽ Infrastruktura pruža dodatne informacije o korištenju željezničke infrastrukture kojom ona upravlja i usluga koje pruža, a koje nisu obuhvaćene Izvješćem o mreži.

5) Za detaljnije informacije o uslugama koje pruža HŽ Infrastruktura i mogućnosti pružanja ostalih usluga obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *access@hzinfra.hr*

6) Cijene pratećih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura utvrdit će se ugovorom između zainteresiranih strana.

7) Za prateće usluge koje pružaju drugi operatori uslužnih objekata vidi Prilog „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture: Izvješće o mreži 2028.

NACRT

5.6 Financijske posljedice i poticaji

5.6.1 Naknada za izmjenu trase na zahtjev podnositelja zahtjeva

1) Podnositelj zahtjeva može, bez financijskih posljedica, zatražiti izmjenu trase koja mu je dodijeljena godišnjim voznim redom.

2) Za podnošenje zahtjeva za izmjenom vidi točku 4.8.1.

5.6.2 Naknada za izmjenu trase na zahtjev upravitelja infrastrukture

1) HŽ Infrastruktura ima pravo odstupiti od trase dodijeljene podnositelju zahtjeva prema uvjetima određenim točkom 4.8.2.

2) Za izmjenu dodijeljene trase ne plaća se posebna naknada.

3) Za pravila o plaćanju naknada u slučaju korištenja alternativne trase vidi Opće uvjete ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi koji su dostupni na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
OPĆI UVJETI UGOVORA O PRISTUPU ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI | HŽ Infrastruktura

5.6.3 Naknada za nekorištenje dodijeljenih trasa

HŽ Infrastruktura naplaćuje naknadu za nekorištenje dodijeljenih trasa vlakova u skladu s točkom 4.8.3.

5.6.4 Naknada za otkazivanje dodijeljenih trasa

HŽ Infrastruktura ne naplaćuje naknadu za otkazivanje dodijeljenih trasa.

5.6.5 Poticaji/popusti

HŽ Infrastruktura ne primjenjuje popuste ni poticaje.

5.7 Sustav pokazatelja kvalitete prijevoza

1) Sustav pokazatelja kvalitete prijevoza obuhvaća pregled kretanja vlakova i ustanovljavanje uzroka kašnjenja i naknade za kašnjenje vlakova:

- u putničkom prometu za vlakove za prijevoz putnika iz godišnjeg voznog reda (uključujući izmjene i dopune godišnjeg voznog reda) koji u krajnjem službenom mjestu kasne više od 15 minuta od vremena predviđenog voznim redom. Sustav pokazatelja kvalitete ne obuhvaća prazne putničke garniture, lokomotivske vlakove i ad hoc vlakove
- u teretnom prometu za teretne vlakove iz godišnjeg voznog reda (uključujući izmjene i dopune godišnjeg voznog reda) koji u krajnjem službenom mjestu kasne više od 90 minuta od vremena predviđenog voznim redom. Sustav pokazatelja kvalitete ne obuhvaća lokomotivske vlakove i ad hoc vlakove.

2) Kod vlakova iz odlomka 1) ove točke, koji se iz početnog kolodvora pokreću prije vremena ili u zakašnjenju iz sustava pokazatelja kvalitete isključuju se slijedeći primarni uzroci kašnjenja upravitelja infrastrukture iz Priloga 5.2:

NACRT

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
Kratica	**Naziv**
1.	**2.**
AA	Čeka dopuštenje
AC	Čeka na ulaznom prostornom ili zaštitnom signalu
AH	Dispečerska zapovijed prometne operative
AK	Ulaz / izlaz u skretanje
AM	Ulaz na PS
AN	Prometovanje nepravilnim kolosijekom
OC	Zatvor pruge od strane upravitelja infrastrukture

3) Za pregled kretanja vlakova i uzroke kašnjenja koriste se podaci iz informatičkog sustava HŽ Infrastrukture.

4) HŽ Infrastruktura kašnjenje vlakova prati obzirom na uzroke kašnjenja kao primarna i sekundarna kašnjenja.

5) **Primarna kašnjenja** su sva inicijalna kašnjenja vlaka koja su uzrokovana izvornim događajem koji je doveo do kašnjenja (smetnja ili poremećaj) i nisu uzrokovana kašnjenjem ili otkazivanjem drugog vlaka.

6) **Sekundarna kašnjenja** su kašnjenja nastala kao posljedica već postojećeg ranijeg kašnjenja.

7) Odgovornost za primarne uzroke kašnjenja može biti pridružena:

- upravitelju infrastrukture
- željezničkom prijevozniku
- vanjskim utjecajima.

8) Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova nalazi se u Prilogu 5.2.

9) Kašnjenja vlakova prate se na način da se prate odstupanja stvarnih vremena vožnje i vremena zadržavanja u odnosu na vremena vožnje i vremena zadržavanja predviđena voznim redom. Kašnjenja vlakova nastala zbog izvanrednih događaja, kod kojih se bez istražnog postupka ne može sa sigurnošću utvrditi odgovornost za kašnjenje vlaka, obračunavaju se naknadno.

10) Naknada se obračunava za sva primarna kašnjenja vlakova prema minuti kašnjenja svakog pojedinog vlaka.

11) Naknada za kašnjenje iznosi 0,10 EUR/min. Ukupan iznos naknade za kašnjenje pojedinog vlaka može iznositi do 5% naknade za cjelokupnu trasu tog vlaka za svaku odgovornu stranu.

12) Ukoliko željeznički prijevoznik smatra da uzrok kašnjenja nije ispravno određen može podnijeti prigovor HŽ Infrastrukturi o neslaganju s pripisanim uzrokom u roku od 120 minuta od upisa uzroka kašnjenja u informacijski sustav upravitelja infrastrukture.

13) Prigovor se podnosi Područnoj prometnoj operativi putem e-pošte:

Podnošenje zahtjeva		
Područna operativa Centar	e-pošta:	*dispecer.zagreb@hzinfra.hr*
Područna operativa Istok	e-pošta:	*dispecer.vinkovci@hzinfra.hr*
Područna operativa Jug – dispečer Knin	e-pošta:	*dispecer.knin@hzinfra.hr*
Područna operativa Jug – dispečer Split	e-pošta:	*dispecer.split@hzinfra.hr*
Područna operativa Sjever – dispečer Koprivnica	e-pošta:	*dispecer.koprivnica@hzinfra.hr*

NACRT

Podnošenje zahtjeva		
Područna operativa Sjever – dispečer Varaždin	e-pošta:	*dispecer.varazdin@hzinfra.hr*
Područna operativa Zapad	e-pošta:	*dispecer.rijeka@hzinfra.hr*

14) HŽ Infrastruktura u roku od 120 minuta od primitka prigovora prihvaća prigovor mijenjanjem uzroka kašnjenja u informacijskom sustavu ili e-poštom odbija prigovor željezničkog prijevoznika.

15) Ukoliko željeznički prijevoznik nakon provedenog postupka iz odlomaka 11) do 13) ove točke i dalje smatra da uzrok kašnjenja nije ispravno određen ima pravo u roku od 4 dana od dodijele uzroka kašnjenja podnijeti prigovor putem e-pošte:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *spk@hzinfra.hr*

16) HŽ Infrastruktura u suradnji s podnositeljem prigovora odlučuje o prigovoru u roku od 4 radna dana od primitka prigovora.

17) Podatke o obračunatom kašnjenju vlakova HŽ Infrastruktura jednom mjesečno dostavlja željezničkom prijevozniku.

5.8 Promjene naknada

Upravitelj infrastrukture zadržava pravo izmjene naknada objavljenih u Izvješću o mreži. Upravitelj infrastrukture će nove naknade objaviti u izmjenama i dopunama Izvješća o mreži i o tome bez odlaganja obavijestiti podnositelje zahtjeva.

5.9 Način naplate

1) Po proteku obračunskog razdoblja (mjesec), HŽ Infrastruktura obračunava naknade za izvršene usluge u prethodnom mjesecu i račune dostavlja na adresu podnositelja zahtjeva.

2) Podnositelj zahtjeva dužan je podmiriti račune u roku 30 dana od datuma primitka računa.

3) Iznimno, rok za podmirenje računa za preračun električne energije potrebne za vuču vlakova je 15 dana od datuma primitka računa.

4) Podnositelj zahtjeva dužan je u cijelosti podmiriti sve svoje dospjele obveze prije sklapanja ugovora za naredno razdoblje.

5) U slučaju nepodmirenja dospjelih potraživanja, HŽ Infrastruktura može aktivirati sredstva osiguranja plaćanja koja je podnositelj zahtjeva dostavio uz ugovor.

Osiguranje plaćanja

6) Instrumenti osiguranja naplate potraživanja HŽ Infrastrukture od podnositelja zahtjeva su: bjanko/obične zadužnice sačinjene u skladu s

odredbama važećeg Ovršnog zakona solemnizirane/potvrđene kod javnog bilježnika, bankarske garancije, akreditivi i novčani polozi.

7) Za podnositelje zahtjeva čije sjedište nije na području RH, isključivo se kao instrumenti osiguranja plaćanja koriste bankarske garancije, akreditivi i polozi.

8) Instrumenti osiguranja plaćanja moraju biti izdani u visini od 25% vrijednosti sklopljenog ugovora, s tim da se podnositelji zahtjeva obvezuju HŽ Infrastrukturi izdati nove instrumente plaćanja ukoliko HŽ Infrastruktura zaprimljene iskoristi za naplatu dospjelih neizmirenih potraživanja, tako da je jamstvo za plaćanje dospjelih obveza za cijelo vrijeme trajanja ugovora osigurano u visini od 25% ugovorene vrijednosti.

9) Podnositelj zahtjeva u obvezi je instrumente osiguranja naplate potraživanja predati HŽ Infrastrukturi u roku od najkasnije 15 dana od dana sklapanja ugovora, a u protivnom će se smatrati da ugovor nije niti zaključen i neće proizvoditi pravne učinke.

10) Ukoliko se tijekom realizacije ugovora pokaže da će vrijednost ugovora biti bitno veća od procijenjene (20% ili više) upravitelj infrastrukture će od podnositelja zahtjeva zahtijevati dodatne instrumente osiguranja plaćanja.

11) Uz svaki zaključeni ugovor za pružanje željezničkih usluga predaju se novi instrumenti osiguranja plaćanja, odnosno, ne vrijede instrumenti dostavljeni uz ugovore iz prethodnih godina.

NACRT

6 PROMET

6.1 Uvod
6.2 Operativna pravila
6.3 Operativne mjere
6.4 Alati za informacije o vlakovima i praćenje vlakova

NACRT

6 PROMET

6.1 Uvod

1) Željeznička infrastruktura mora se koristiti na način koji jamči sigurno i uredno odvijanje željezničkog prometa. Željeznički prijevoznik je dužan poštovati sva pravila za korištenje željezničke infrastrukture i obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, uključujući i ona koja donosi HŽ Infrastruktura.

2) Podnositelj zahtjeva dužan je putem informatičkog alata upravitelja infrastrukture (IS-ORPI) unositi i ažurirati sve podatke i informacije propisane za organizaciju, praćenje i evidentiranje kretanja vlaka i željezničkih vozila, korištenje kapaciteta i željezničkih usluga (plan prometa, formiranje i primopredaja vlaka, manevriranje itd.).

6.2 Operativna pravila

1) Sigurnost prometa regulirana je Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava. Na temelju ovog Zakona ministar za promet donio je niz pravilnika.

2) Popis zakona i podzakonskih akata, te općih akata upravitelja infrastrukture koji se odnose na željeznički prijevoz nalazi se u Prilogu 1.1.

3) Akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u ovom Izvješću o mreži, dostupni su podnositeljima zahtjeva u korisničkom centru na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

4) Pristup aplikacijama u korisničkom centru moguć je uz dobivanje korisničkog imena i lozinke koje na zahtjev podnositelja zahtjeva dodjeljuje HŽ Infrastruktura, Sektor za pristup infrastrukturi.

5) Službeni jezik sporazumijevanja u organizaciji i regulaciji prometa na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura je hrvatski. Za izuzeće od primjene hrvatskog jezika vidi točku 3.4.2.

6) Republika Hrvatska je sa susjednim državama sklopila prekogranične sporazume. Na temelju međudržavnih sporazuma HŽ Infrastruktura sklapa sporazume sa susjednim upraviteljima infrastrukture. U primjeni su i sporazumi sklopljeni prije razdvajanja upravljanja infrastrukturom od pružanja usluga željezničkog prijevoza. Svi sporazumi koji se primjenjuju na mreži kojom upravlja HŽ Infrastruktura dostupni su na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

6.3 Operativne mjere

6.3.1 Načela

1) Zbog učinkovitog korištenja željezničke infrastrukture i upravljanja željezničkim prometom svi sudionici dužni su:

- poštovati pravila za sigurno odvijanje i upravljanje prometom
- poštovati signalna pravila
- poštovati pravila vezana za vozni red vlakova.

2) Akti upravitelja infrastrukture dostupni su u korisničkom centru na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

NACRT

6.3.2 Organizacija i regulacija prometa

Za organizaciju i regulaciju prometa u redovnim uvjetima vrijede pravila za reguliranje željezničkog prometa propisana Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom, Prometnim pravilnikom (HŽI-2) i ostalim podzakonskim aktima i propisima koji reguliraju navedeno.

6.3.3 Poremećaji

1) U slučaju nastanka izvanrednih okolnosti definiranih Zakonom o željeznici, nadležno Ministarstvo može odrediti mjere koje su dužni poduzeti upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici, a kojima se osigurava odvijanje prometa na željezničkoj infrastrukturi u nastalim okolnostima.

2) U slučaju poremećaja prometovanja vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće upravitelj infrastrukture dužan je poduzeti sve potrebne mjere za normalizaciju prometa te je za tu svrhu usvojio Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu u kojem se navode tijela koja treba obavijestiti u slučaju ozbiljnih nesreća ili poremećaja prometovanja vlakova. Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometa dostupan je u korisničkom centru na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

3) HŽ Infrastruktura će o nastaloj situaciji obavijestiti sve zainteresirane strane.

4) U cilju otklanjanja poremećaja u prometu HŽ Infrastruktura će poduzeti odgovarajuće mjere za ponovno uspostavljanje redovnog prometa vlakova uzimajući u obzir potrebe putnika i korisnika teretnog prijevoza.

5) HŽ Infrastruktura može prema potrebi zahtijevati od željezničkih prijevoznika stavljanje na raspolaganje sredstava koja su najprimjerenija za što bržu normalizaciju prometa.

6) Vlakovi koji sudjeluju u otklanjanju poremećaja nastalog kao posljedica izvanrednog događaja ili izvanredne okolnosti imaju prednost pred svim ostalim vlakovima.

7) U hitnom slučaju i u slučaju kada je to nužno zbog prekida prometa zbog čega željeznička infrastruktura privremeno nije raspoloživa, upravitelj infrastrukture može, bez prethodnog upozorenja, otkazati dodijeljene trase vlakova za vrijeme koje je potrebno za otklanjanja poremećaja i ponovnu uspostavu prometa ili željezničkom prijevozniku ponuditi pomoćni prijevozni put u dogovoru s njim, ovisno o vrsti poremećaja i očekivanoj duljini trajanja.

8) U slučaju kad se očekuje poremećaj prometa koji zahtijeva drugačiju organizaciju prometa nego što je definirano redovnim voznim redom, HŽ Infrastruktura će u suglasnosti sa željezničkim prijevoznicima izraditi privremeni vozni red za razdoblje dok se ne uspostavi redovit promet.

9) HŽ Infrastruktura će primijeniti pravila prioriteta otpreme vlakova prema sljedećem redoslijedu:

1. vlakovi za prijevoz putnika – željeznički prijevoznik u dogovoru sa HŽ Infrastrukturom odlučuje o redoslijedu otpreme svojih vlakova
2. vlakovi za prijevoz stvari (teretni vlakovi) prema redoslijedu dolaska do mjesta poremećaja.

10) Na željezničkim teretnim koridorima primjenjuju se ista pravila prioriteta otpreme vlakova.

11) U cilju uspostavljanja normalnog tijeka prometa vrijede operativna pravila za reguliranje željezničkog prometa propisana Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, Pravilnikom o načinu i uvjetima za

sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom, Prometnim pravilnikom (HŽI-2) i ostalim podzakonskim aktima i propisima koji reguliraju navedeno.

12) Potrebne mjere koje se poduzimaju u slučaju izvanrednih događaja propisane su Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (HŽI-631).

13) Ako se dogode veliki poremećaji sa značajnim međunarodnim utjecajem, potrebno je međunarodno koordiniranje upravljanja prometom tijekom poremećaja. Više na:
ICM

6.4 Alati za informacije o vlakovima i praćenje vlakova

1) Vlakovi na mreži kojom upravlja HŽ Infrastruktura se mogu pratiti putem informatičkog sustava upravitelja infrastrukture IS-ORPI, a međunarodni vlakovi i putem aplikacije TIS.

2) **IS-ORPI** (Informatički Sustav za Organizaciju i Regulaciju prometa i Pristup infrastrukturi) – informatički sustav HŽ Infrastrukture za praćenje poslovnih procesa organizacije i regulacije prometa i poslovnih procesa osiguravanja pristupa i korištenja željezničke infrastrukture.

3) Pristup IS-ORPI-u odobrava se svim željezničkim prijevoznicima koji imaju ugovor o pristupu željezničkoj infrastrukturi.

4) **TIS** (Train Information System – sustav informacija o vlaku) je mrežna aplikacija koja prati promet međunarodnih vlakova pružanjem informacija o kretanju međunarodnih putničkih i teretnih vlakova u stvarnom vremenu. Ovi podaci se dobivaju izravno iz sustava upravitelja infrastrukture i sve informacije raznih upravitelja infrastrukture se spajaju u informaciju o vožnji pojedinog vlaka od njegovog polaska do konačnog odredišta. Na ovaj način, vlak se može pratiti od početka do kraja vožnje i preko državnih granica.

5) Podnositeljima zahtjeva i operatorima uslužnih objekata može se odobriti pristup TIS-u na način da s RNE-om potpišu korisnički ugovor. Potpisivanjem ovog Ugovora, korisnik TIS -a pristaje na to da RNE razmjenjuje informacije o vlaku s korisnicima TIS -a koji su uključeni u vožnju vlaka. Korisnik TIS-a ima pristup podacima koji se odnose na njegove vlakove i na vlakove drugih korisnika TIS-a ako su uključeni u istu vožnju vlaka (tj. dijeljenje podataka prema unaprijed zadanim postavkama).

6) Pristup TIS-u je besplatan. Korisnički račun može se zatražiti putem korisničke službe RNE-a za TIS: *support.tis@rne.eu*

7) Više informacija na:
TIS

NACRT

7 USLUŽNI OBJEKTI

7.1 Uvod
7.2 Pregled uslužnih objekata
7.3 Uslužni objekti kojima upravlja HŽ Infrastruktura

NACRT

7 USLUŽNI OBJEKTI

7.1 Uvod

1) Uslužni objekt je postrojenje, uključujući zemljište, zgrade i opremu, koji je posebno opremljen, u cjelini ili dijelom, za pružanje jedne ili više usluga iz Priloga 2. točaka 2. do 4. Zakona o željeznici (osnovne, dodatne i prateće željezničke usluge).

2) Operator uslužnog objekta je pravna osoba odgovorna za upravljanje jednim ili više uslužnih objekata (upravitelj uslužnog objekta) ili za pružanje željezničkim prijevoznicima jedne ili više usluga iz Priloga 2. točaka 2. do 4. Zakona o željeznici (pružatelj usluga).

3) Ovo izvješće o mreži sadrži detaljne informacije o uslužnim objektima kojima upravlja HŽ Infrastruktura kao i o uslugama koje se u njima pružaju. Izvješće o mreži sadrži informacije o uslužnim objektima drugih operatora uslužnih objekata ako su oni povezani sa željezničkom mrežom kojom upravlja HŽ Infrastruktura

4) Načela određivanja naknada vezanih uz uslužne objekte opisana su u točki 5.2.

7.2 Pregled uslužnih objekata

1) Uslužni objekti kojima upravlja HŽ Infrastruktura opisani su u skladu sa člankom 4. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2177.

2) Detaljnije informacije o uslužnim objektima koji su povezani sa željezničkom mrežom HŽ Infrastrukture, a kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici:
Izvješće o mreži 2028.

3) Operatori uslužnih objekata su dužni javno objaviti Opis uslužnog objekta te ga besplatno staviti na raspolaganje i to ili:

- objavom na svojoj mrežnoj stranici ili na zajedničkom internetskom portalu u kojem slučaju HŽ Infrastrukturi dostavljaju poveznicu koju HŽ Infrastruktura objavljuje u svom Izvješću o mreži, ili
- dostavljanjem HŽ Infrastrukturi relevantnih informacija u obliku koji je spreman za objavu i uključivanje u Izvješće o mreži.

4) HŽ Infrastruktura je svim operatorima uslužnih objekata stavila na raspolaganje zajednički predložak koji operatori uslužnih objekata mogu upotrijebiti za objavu informacija. Zajednički predložak za uslužne objekte razvili su RNE i IRG-Rail u suradnji sa željezničkim sektorom, a dostupan je na mrežnoj stranici:
Zajednicki-predlozak-za-usluzne-objekte.pdf

5) Operatori uslužnih objekata za objavu podataka o uslužnim objektima I uslugama mogu koristiti RFP (Rail Facility Portal).

6) RFP je zajednički europski mrežni portal koji je osmišljen kako bi operatori uslužnih objekata (kao što su teretni terminali, ranžirni kolodvori itd.) imali platformu za objavljivanje informacija o njihovim objektima i uslugama u skladu s relevantnim propisima EU-a i za promicanje njihovih objekata i usluga. Istovremeno, za pošiljatelje, podnositelje zahtjeva, željezničke prijevoznike, operatore kombiniranog prijevoza i druge pružatelje logističkih usluga koji koriste željeznicu, portal je zamišljen kao jedinstven izvor

NACRT

informacija koji im omogućuje da prepoznaju relevantne objekte za planiranje svojih usluga i optimizaciju prijevoza i logističkih lanaca.

7) Pristup RFP-u je besplatan i bez potrebe registracije korisnika. Više informacija na:
RFP

8) Ako kao operator uslužnog objekta želite u RFP-u objaviti podatke koje ste dužni objaviti u skladu s Provedbenom uredbom 2017/2177 možete se obratiti na adresu: *contact@railfacilitiesportal.eu*

9) Operatori uslužnih objekata su informacije o uslužnom objektu dužni HŽ Infrastrukturi dostaviti do 30.09. godine u kojoj se Izvješće o mreži objavljuje i to na adresu:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *access@hzinfra.hr*

10) HAKOM u skladu sa Zakonom o željeznici vodi registar željezničkih usluga operatora uslužnih objekata iz Priloga 2. točke 2. ZOŽ-a, koji javno objavljuje na svojim mrežnim stranicama:
HAKOM

7.3 Uslužni objekti kojima upravlja HŽ Infrastruktura

7.3.1 Zajedničke odredbe

1) HŽ Infrastruktura će svim željezničkim prijevoznicima, na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev, omogućiti pristup prugom do svih uslužnih objekata koji su povezani s željezničkom infrastrukturom kojom upravlja.

2) Pristup prugom do uslužnog objekta podrazumijeva i korištenje kolosijeka kojima upravlja HŽ Infrastruktura, a koji omogućavaju željezničkom prijevozniku korištenje uslužnog objekta.

3) Kada se uslužnom objektu pristupa prugom, naknada za pristup do uslužnog objekta se naplaćuje u skladu s odredbama za minimalni paket usluga.

4) Kada se uslužni objekt nalazi u kolodvoru, odnosno pristup nije moguć prugom već samo kolosijekom, pristup do uslužnih objekata uključen je u naknadu za minimalni pristupni paket i ne naplaćuje se posebno.

5) HŽ Infrastruktura će omogućiti svim željezničkim prijevoznicima korištenje svih uslužnih objekata kojima upravlja, kao i korištenje svih usluga koje HŽ Infrastruktura pruža u tim objektima, na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev.

6) Korištenje uslužnih objekata i usluga željeznički prijevoznici će ugovoriti sa HŽ Infrastrukturom odnosno s operatorima dotičnih uslužnih objekata.

NACRT

7.3.1.1 Uvjeti pristupa

1) Uvjeti pristupa uslužnim objektima i uslugama koje se u njima pružaju jednaki su uvjetima pristupa za minimalni pristupni paket (točka 3.2).

2) Željeznički prijevoznik s HŽ Infrastrukturom sklapa ugovor o korištenju uslužnih objekata i usluga.

7.3.1.2 Dodjela kapaciteta

1) Željeznički prijevoznici mogu HŽ Infrastrukturi podnijeti zahtjeve za korištenje samo onih uslužnih objekata i usluga kojima upravlja odnosno koje pruža HŽ Infrastruktura.

2) Zahtjeve za korištenje uslužnih objekata odnosno korištenje usluga, željeznički prijevoznici podnose:

- u okviru Zahtjeva za trasu vlaka, u skladu s postupcima za dodjelu kapaciteta propisanima u točki 4.5.
- u programu IS-ORPI
- iznimno ako se zahtjev ne može podnijeti na jedan od načina iz prethodnih alineja, zahtjev se podnosi pisanim zahtjevom:

Podnošenje zahtjeva	
e-pošta:	*hz-gl.dispecer.promet@hzinfra.hr*
Pošta:	HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za izvršenje prijevoza Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb

3) Zahtjevi za korištenje uslužnih objekata odnosno usluga kojima ne upravlja odnosno koje ne pruža HŽ Infrastruktura podnose se operatorima tih uslužnih objekata.

7.3.2 Putnički kolodvori i stajališta

7.3.2.1 Opće informacije

1) HŽ Infrastruktura upravlja svim službenim mjestima otvorenim za prijem i otpremu putnika na mreži HŽ Infrastrukture.

2) Pregled kolodvora i stajališta otvorenih za prijem i otpremu putnika nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.2.2 Usluge

1) HŽ Infrastruktura, kao osnovnu željezničku uslugu, omogućava svim željezničkim prijevoznicima korištenje svih putničkih kolodvora i stajališta, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata potrebnih za prijem i otpremu putnika, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima kao i odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata.

2) HŽ Infrastruktura će na zahtjev željezničkog prijevoznika i gdje je to moguće osigurati odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata u kolodvorima i stajalištima za prijem i otpremu putnika.

3) Pregled željezničkih usluga koje su dostupne u pojedinim službenim mjestima nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:

Izvješće o mreži 2028.

7.3.2.3 Opis uslužnog objekta

1) Detaljan pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina nalazi se u Prilogu 2.20.

2) Pregled tehničke opreme u službenim mjestima (pregled podiznih platformi za ulazak osoba s invaliditetom, rampi za utovar i istovar praćenih automobila, postrojenja za snabdijevanje vodom vlakova za prijevoz putnika itd.) nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.2.4 Naknade

1) Naknada za korištenje putničkih kolodvora i stajališta, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata potrebnih za prijem i otpremu putnika, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima kao i korištenje površina potrebnih za pristup i prijelaz putnika u kolodvorima i stajalištima te ostalih površina koje omogućavaju kretanje putnika između javnih cestovnih površina i vlaka, obračunava se za sva zaustavljanja vlaka u službenim mjestima svake pojedine trase vlaka.

2) Svako pojedinačno zaustavljanje vlaka obračunava se prema sljedećoj formuli:

$$C_{sm} = K_{sm} \times K_{vl} \times C_{os}$$

Gdje je:

C_{sm} - naknada za korištenje službenog mjesta
K_{sm} - koeficijent službenog mjesta
K_{vl} - koeficijent vrste vlaka
C_{os} - osnovna cijena korištenja službenih mjesta

3) **Koeficijent službenog mjesta [K_{sm}]** određen je za svako službeno mjesto posebno, uzimajući u obzir sljedeće parametre:

- važnost službenog mjesta u prometnom, geografskom i društvenom smislu
- veličinu perona i uređenih površina za ulazak i izlazak putnika
- broj kolosijeka uz izdignute površine službenog mjesta
- postojanje nadstrešnice uz zgradu, kao i nadstrešnice iznad otočnog perona
- postojanje opreme za elektroničko vizualno informiranje putnika.

4) Popis svih službenih mjesta s njihovim koeficijentima nalaze se u Prilogu 7.1.

5) **Koeficijent vrste vlaka [K_{vl}]** određen je s obzirom na duljinu vlaka i iznosi:

Koeficijent vrste vlaka	Vrsta vlaka	Iznos koeficijenta
K_{vl1}	EuroCity, EuroNight, InterCity, agencijski, brzi, ubrzani	1,91
K_{vl2}	putnički, pogranični	0,89
K_{vl3}	prigradski	0,99

6) **Osnovna cijena korištenja putničkih kolodvora i stajališta, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata za prijem i otpremu putnika [C_{os}]** određena je na temelju troškova održavanja objekata i opreme u službenim mjestima i troškova energenata.

NACRT

7) Osnovna cijena korištenja putničkih kolodvora, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata za prijem i otpremu putnika iznosi 0,31 EUR/zaustavljanju vlaka + PDV.

8) Naknada za korištenje prostora za putničke blagajne i prostora za postavljanje automata za prodaju karata uređuje se posebnim ugovorom i nije uključena u naknadu iz ove točke.

9) Naknada za korištenje objekata za snabdijevanje vodom vlakova za prijevoz putnika i rampi za utovar i istovar praćenih automobila uključena je u naknadu za minimalni pristupni paket.

7.3.2.5 Uvjeti pristupa

Za uvjete pristupa putničkim kolodvorima i stajalištima vidi točku 7.3.1.1.

7.3.2.6 Dodjela kapaciteta

1) Zahtjev za korištenje putničkih kolodvora i stajališta podnosi se u okviru zahtjeva za trasu vlaka navođenjem službenih mjesta za zaustavljanje vlaka.

2) Za postupak dodjele kapaciteta vidi točku 7.3.1.2.

7.3.3 Robni terminali

7.3.3.1 Opće informacije

1) HŽ Infrastruktura ne upravlja niti jednim robnim terminalom podrazumijevajući pod time uređen i organiziran prostor na kojem se obavlja prihvat, skladištenje, priprema, pretovar i otprema raznih vrsta tereta.

2) Međutim, HŽ Infrastruktura omogućava korištenje kapaciteta u svim kolodvorima i otpremništvima u kojima je moguć utovar, istovar i pretovar tereta svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev.

3) HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje vagonskih vaga svim željezničkim prijevoznicima koji imaju potrebu za uslugom vaganja vagona kao i rampi za utovar i istovar tereta.

4) Pregled službenih mjesta otvorenih za teretni promet nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

5)Pregled robnih terminala kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura dostupan je u Prilogu „Robni terminali, morske luke i luke unutarnjih voda“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.3.2 Usluge

1) HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu utovara, istovara niti skladištenja.

2) HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu vaganja željezničkih vozila.

3) Svaki željeznički prijevoznik samostalno obavlja vaganje vagona na način propisan Uputom za rukovanje vagonskom vagom. Upute za korištenje svake pojedine vagonske vage dostupne su na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

NACRT

7.3.3.3 Opis uslužnog objekta

1) Pregled rampi i uređenih prostora za utovar i istovar tereta te vagonskih vaga nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

2) Detaljan pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi nalazi se u Prilogu 7.2.

7.3.3.4 Naknade

1) Korištenje kapaciteta u kolodvorima i otpremništvima i u njima dostupnih rampi i uređenih prostora za utovar i istovar tereta uključeno je u naknadu za minimalni pristupni paket usluga.

2) Naknada za korištenje vagonske vage obračunava se po vagonu i iznosi 7,17 EUR/vagonu + PDV.

3) Za manevriranje kod vaganja vidi točku 7.3.4.4.

7.3.3.5 Uvjeti pristupa

Za uvjete pristupa kolodvorima i otpremništvima za utovar, istovar i pretovar tereta te korištenje rampi za utovar i istovar vidi točku 7.3.1.1.

7.3.3.6 Dodjela kapaciteta

Za postupak dodjele kapaciteta vidi točku 7.3.1.2.

7.3.4 Ranžirni kolodvori i kolosijeci za formiranje vlakova uključujući kolosijeke za manevriranje

7.3.4.1 Opće informacije

1) Ranžiranjem se smatra manevriranje vagonima vlakova u kolodvorima u kojima ti vlakovi po voznom redu završavaju vožnju, a koje ima za cilj sastavljanje novih vlakova za pojedine odredišne kolodvore.

2) Ranžiranje je dopušteno samo u kolodvorima koji za to imaju potrebne tehničke i prometno – tehnološke uvjete.

3) Kolodvori u kojima je dopušteno ranžiranje, sukladno članku 64. Prometnog pravilnika (HŽI-2) navedeni su u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

4) Formiranje, rasformiranje i promjena sastava vlakova kao i manevriranje može se obavljati u svim službenim mjestima na željezničkoj mreži u kojima za to postoje tehničko tehnološke mogućnosti.

7.3.4.2 Usluge

7.3.4.2.1 Manevriranje

1) Organizacija manevarskog rada u kolodvorima propisuje se Tehnološkim procesom rada kolodvora odnosno Poslovnim redom kolodvora, II. dio.

2) Sukladno stavku 5. članka 86. Pravilnika o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom Tehnološki proces rada kolodvora izrađuje se za sljedeće kolodvore: Čakovec, Karlovac, Knin,

NACRT

Koprivnica, Kutina, Novska, Ogulin, Osijek, Ploče, Rijeka, Rijeka Brajdica, Sisak Caprag, Slavonski Brod, Solin, Split Predgrađe, Škrljevo, Varaždin, Vinkovci, Virovitica, Zabok, Zagreb Glavni kolodvor, Zagreb Ranžirni kolodvor i Zagreb Zapadni kolodvor.

3) Sukladno stavku 6. članka 86. Pravilnika o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom, željeznički prijevoznici dužni su u suradnji sa HŽ Infrastrukturom izraditi Tehnološki proces rada u kolodvorima u kojima obavljaju manevarski rad.

4) Za detaljnije informacije o izradi Tehnološkog procesa rada u kolodvorima u kojima željeznički prijevoznici obavljaju manevarski rad obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za promet Odjel za organizaciju i tehnologiju prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb Tel: +385 1 453 36 26 e-pošta: *manevriranje@hzinfra.hr*

7.3.4.2.1.1 Manevriranje pri formiranju i rasformiranju vlaka

1) Usluga manevriranja pri formiranju vlaka obuhvaća rad formiranja vlaka obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih voznih putova i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada te ispostavljanju i predaji popratnih dokumenata
- manevarskog odreda na manipulaciji s vagonima u cilju sastavljanja vlaka, dopremi vlaka s mjesta sastavljanja na otpremni kolosijek ukoliko je to potrebno, provjeri sastava i utvrđivanju duljine vlaka te postavljanju završnog signala.

2) Usluga manevriranja pri rasformiranju vlaka obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih voznih putova i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevarskog odreda na manipulaciji s vagonima u vlaku u cilju rastavljanja vlaka.

3) Usluga manevriranja pri formiranju i rasformiranju vlaka ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

4) Usluga manevriranja pri formiranju i rasformiranju vlakova u kolodvorima:

Kolodvor	Tko obavlja uslugu	Radno vrijeme
Koprivnica, Vinkovci i Zagreb Glavni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24
Zagreb Ranžirni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24, osim nedjelje od 7.00-19.00
Ostali kolodvori	• prometnik vlakova i/ili skretničar	u radnom vremenu kolodvora

7.3.4.2.1.2 Manevriranje pri zakvačivanju i otkvačivanju lokomotive

1) Usluga manevriranja pri zakvačivanju i otkvačivanju lokomotive obuhvaća rad:

NACRT

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih voznih putova i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevriste na poslovima zakvačivanja/otkvačivanja vozne lokomotive i postavljanju završnog signala.

2) Usluga manevriranja pri zakvačivanju i otkvačivanju lokomotive u kolodvorima:

Kolodvor	Tko obavlja uslugu	Radno vrijeme
Koprivnica, Lokve, Moravice, Ogulin, Perković, Tovarnik, Vinkovci, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	0-24
Šapjane	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	7.50-22.10
Ostali kolodvori	• prometnik vlakova i/ili skretničar	u radnom vremenu kolodvora

7.3.4.2.1.3 Manevriranje pri promjeni sastava vlaka

1) Usluga manevriranja pri promjeni sastava vlaka obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih voznih putova i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada te ispostavljanju i predaji popratnih dokumenata
- manevarskog odreda na uvrštavanju i izvrštavanju vagona te postavljanju završnog signala.

2) Usluga manevriranja pri promjeni sastava vlaka ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

3) Usluga manevriranja pri promjeni sastava vlaka u kolodvorima:

Kolodvor	Tko obavlja uslugu	Radno vrijeme
Koprivnica, Vinkovci, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24
Lokve, Moravice, Ogulin, Perković i Tovarnik	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	0-24
Šapjane	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	7.50-22.10
Ostali kolodvori	• prometnik vlakova i/ili skretničar	u radnom vremenu kolodvora

7.3.4.2.1.4 Manevriranje pri vaganju vagona

1) Usluga manevriranja pri vaganju vagona obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih voznih putova i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevarskog odreda na postavljanju vagona na vagu.

2) Usluga manevriranja pri vaganju ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

3) Usluga manevriranja pri vaganju vagona u kolodvorima:

Kolodvor	Tko obavlja uslugu	Radno vrijeme
Ogulin	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	0-24
Koprivnica	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24

NACRT

Kolodvor	Tko obavlja uslugu	Radno vrijeme
Zagreb Ranžirni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24, osim nedjelje od 7.00-19.00
Čakovec, Karlovac, Knin, Osijek, Slavonski Brod i Zagreb Zapadni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar	u radnom vremenu kolodvora

7.3.4.2.1.5 Ostalo manevriranje

1) Usluga manevriranja obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih voznih putova i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevarskog odreda kod svakog pokretanja vozila koje nije vožnja vlaka i nije u cilju formiranja i rasformiranja vlaka, a koje se obavlja radi njihova premještanja s jednog mjesta na drugo uključujući i rad oko zakvačivanja, otkvačivanja, usporavanja i zaustavljanja toga kretanja te osiguranja vozila od samopokretanja.

2) Usluga manevriranja ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

3) Usluga manevriranja u kolodvorima:

Kolodvor	Tko obavlja uslugu	Radno vrijeme
Koprivnica, Vinkovci i Zagreb Glavni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24
Zagreb Ranžirni kolodvor	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevarski odred	0-24, osim nedjelje od 7.00-19.00
Lokve, Moravice, Ogulin, Perković i Tovarnik	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	0-24
Šapjane	• prometnik vlakova i/ili skretničar • manevrist	7.50-22.10
Ostali kolodvori	• prometnik vlakova i/ili skretničar	u radnom vremenu kolodvora

4) Informacije o adresama i kontaktima drugih pružatelja usluga manevriranja dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.4.3 Opis uslužnog objekta

1) U kolodvorima u kojima je dopušteno ranžiranje postoje posebne skupine kolosijeka za ranžiranje. Kolodvor Zagreb Ranžirni kolodvor opremljen je spuštalicom i kolosiječnim kočnicama.

2) Formiranje, rasformiranje i promjena sastava teretnih vlakova i vlakova za prijevoz putnika moguće je u svim kolodvorima navedenim u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.4.4 Naknade

1) Naknada za usluge manevriranja obračunava se prema vremenskom trajanju manevriranja, prema sljedećim cijenama:

NACRT

Kolodvor	Mjerna jedinica	Osnovna cijena [EUR]
Koprivnica, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor	minuta	1,95
Vinkovci	minuta	1,49
Lokve, Moravice, Ogulin, Perković, Šapjane i Tovarnik	minuta	0,97
Čakovec, Kutina, Novska, Osijek, Ploče, Rijeka, Varaždin i Virovitica	minuta	1,01
Ostali kolodvori	minuta	0,54

2) Ako podnositelj zahtjeva ne izradi i ne preda plan manevriranja i/ili plan ranžiranja putem programa IS-ORPI, HŽ Infrastruktura može izraditi plan koji nedostaje te će podnositelju zahtjeva obračunati naknadu u iznosu od 33,70 EUR + PDV za svaki izrađeni plan..

3) Naknada za usluge manevriranja obračunava se po minuti + PDV.

7.3.4.5 Uvjeti pristupa

Za uvjete pristupa vidi točku 7.3.1.1.

7.3.4.6 Dodjela kapaciteta

Za postupak dodjele kapaciteta vidi točku 7.3.1.2.

7.3.5 Kolosijeci za garažiranje

7.3.5.1 Opće informacije

1) Na mreži kojom upravlja HŽ Infrastruktura nema kolosijeka namijenjenih isključivo za garažiranje željezničkih vozila, ali dozvoljeno je garažiranje na kolosijecima ovisno o njihovoj raspoloživosti.

2) Klasične putničke garniture u pravilu se garažiraju u polaznim kolodvorima vlakova za prijevoz putnika na za to posebno određenim kolosijecima.

3) Motorni vlakovi i lokomotive mogu se garažirati u polaznim kolodvorima vlakova na raspoloživim kolosijecima.

4) Teretni vagoni garažiraju se uglavnom na posebnim kolosijecima za garažiranje viška teretnih vagona u ranžirnim kolodvorima i nekim drugim većim kolodvorima.

5) Za detaljnije informacije o kolosijecima predviđenim za garažiranje obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Sektor za pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb e-pošta: *access@hzinfra.hr*

NACRT

7.3.5.2 Usluge

1) HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje kolosijeka za garažiranje svim željezničkim prijevoznicima koji imaju potrebu za garažiranjem voznog parka, na nediskriminirajući način i na njihov zahtjev, u onoj mjeri u kojoj joj to dozvoljavaju infrastrukturni kapaciteti.

2) Garažiranje na kolosijecima dopušteno je samo uz prethodnu suglasnost područne prometne operative. Željeznički prijevoznik je dužan u najkraćem mogućem vremenu ukloniti vozila s kolosijeka ako to od njega zahtijeva područna prometna operativa.

3) Ako željeznički prijevoznik ne postupi u skladu s prethodnim odlomkom, upravitelj infrastrukture će ukloniti vozila s kolosijeka, a nastale troškove snosi željeznički prijevoznik.

7.3.5.3 Opis uslužnog objekta

HŽ Infrastruktura na svojoj mreži nema kolosijeka koji su namijenjeni isključivo za garažiranje željezničkih vozila. Za garažiranje se koriste svi raspoloživi kolosijeci.

7.3.5.4 Naknade

1) Korištenje kolosijeka za garažiranje evidentira se i naplaćuje zasebno za svako vozilo.

2) Naknada za korištenje kolosijeka za garažiranje izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$C = l_{voz} \times t \times c_g \times K_{kol} \times K_{zaht}$$

Gdje je:

- C - naknada za korištenje kolosijeka za garažiranje [EUR]
- L_{voz} - duljina vozila [m]
- t - trajanje korištenja kolosijeka za garažiranje [h]
- c_g - osnovna cijena korištenja kolosijeka za garažiranje prema službenom mjestu, vrsti vozila i trajanju garažiranja [EUR/m/h (EUR po metru po satu)]
- K_{kol} - koeficijent kolosijeka na kojem je vozilo garažirano
- K_{zaht} - koeficijent zahtjeva

3) **Duljina vozila [l_{voz}]** - je stvarna duljina vozila.

4) **Trajanje korištenja kolosijeka za garažiranje [t]** – je ukupno trajanje korištenja kolosijeka za garažiranje umanjeno za vrijeme koje se ne smatra garažiranjem.

5) Garažiranjem se ne smatra:

- čekanje teretnih vagona na utovar/istovar koje je kraće od 24 sata
- stajanje motornih vlakova/vagona za prijevoz putnika/lokomotiva u putničkom i teretnom prometu u polaznim odnosno krajnjim kolodvorima koje je kraće od 4 sata.

6) Iznimno, ako se vozilo garažira na glavnom kolosijeku, trajanje korištenja kolosijeka za garažiranje određuje se kao ukupno trajanje korištenja kolosijeka za garažiranje, uključujući vrijeme koje se ne smatra garažiranjem.

7) Primjerice, za vozilo I. kategorije vozila koje je 25 sati garažirano na sporednom kolosijeku, obračunat će se naknada za 1 sat korištenja, a ako je 25 sati garažirano na glavnom kolosijeku, obračunat će se naknada za 25 sati korištenja.

NACRT

8) Svaki započeti sat korištenja kolosijeka za garažiranje obračunava se kao puni sat.

9) **Osnovna cijena korištenja kolosijeka za garažiranje [c_g] -** izražava se po duljinskom metru po satu, a ovisi o kategoriji službenog mjesta, kategoriji vozila i trajanju korištenja kolosijeka za garažiranje te iznosi:

Kategorija vozila	Kategorija službenog mjesta	Trajanje korištenja kolosijeka za garažiranje [h]	Osnovna cijena [EUR / m/h]
I.	1	0 - 24	0,0000
		> 24	0,0010
	2	0 - 24	0,0000
		25 - 48	0,0010
		> 48	0,0013
	3	0 - 24	0,0000
		25 - 36	0,0013
		37 - 48	0,0017
		> 48	0,0022
II.	1	0 - 4	0,0000
		> 4	0,0010
	2	0 - 4	0,0000
		5 - 48	0,0010
		> 48	0,0013
	3	0 - 4	0,0000
		5 - 36	0,0013
		37 - 48	0,0017
		> 48	0,0022

10) Osnovna cijena određuje se prema ukupnom trajanju korištenja kolosijeka za garažiranje. Primjerice, ako garažiranje vozila I. kategorije vozila traje 25 sati, primijenit će se osnovna cijena za trajanje korištenja >24 h, ali će se naplatiti samo jedan sat koji prelazi razdoblje od 24 sata koje se ne smatra garažiranjem.

11) Popis službenih mjesta po kategorijama za korištenje kolosijeka za garažiranje nalazi se u Prilogu „Kategorije službenih mjesta za garažiranje“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

12) HŽ Infrastruktura d.o.o. objavit će novi popis službenih mjesta po kategorijama najkasnije 30 dana prije početka primjene novog voznog reda ili izmjena i dopuna voznog reda.

13) Vozila su razvrstana u sljedeće kategorije vozila:

Kategorija vozila	Vozilo
I.	teretni vagon
II.	putnički vagon, motorni vlak, lokomotiva

14) **Koeficijent kolosijeka [K_{kol}]** – ovisi o tome garažira li se vozilo na sporednom ili glavnom kolosijeku. Kad se za garažiranje koriste sporedni kolosijeci koeficijent kolosijeka iznosi 1,0., a kad se za garažiranje koriste glavni kolosijeci koeficijent kolosijeka iznosi 6,6.

15) **Koeficijent zahtjeva[K_{zaht}]** – ovisi o tome je li željeznički prijevoznik podnio zahtjev za garažiranje. Kada željeznički prijevoznik garažira vozila na temelju podnesenog zahtjeva koeficijent zahtjeva iznosi 1,0. Kada željeznički

prijevoznik garažira vozila bez prethodno podnesenog zahtjeva, koeficijent zahtjeva iznosi 2,0.

16) Željeznički prijevoznik plaća naknadu za garažirana vozila koja su bila u sastavu njegovog vlaka sve do uvrštavanja u vlak drugog željezničkog prijevoznika ili dok drugi željeznički prijevoznik ne preuzme nadležnost za vozila, a time i plaćanje naknade za garažiranje.

17) Naknada za korištenje kolosijeka za garažiranje ne uključuje čuvanje garažiranih željezničkih vozila.

18) Detaljnije informacije o vrsti i namjeni kolosijeka dostupne su u Poslovnim redovima kolodvora na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

7.3.5.5 Uvjeti pristupa

Za uvjete pristupa vidi točku 7.3.1.1.

7.3.5.6 Dodjela kapaciteta

1) Zahtjev za korištenje kolosijeka za garažiranje podnosi se:

- u okviru Zahtjeva za trasu vlaka, u skladu s postupcima za dodjelu kapaciteta propisanima u točki 4.5.
- posebnim pisanim zahtjevom koji se podnosi područnoj prometnoj operativi

Podnošenje zahtjeva		
Područna operativa Centar	e-pošta:	*dispecer.zagreb@hzinfra.hr*
Područna operativa Istok	e-pošta:	*dispecer.vinkovci@hzinfra.hr*
Područna operativa Jug – dispečer Knin	e-pošta:	*dispecer.knin@hzinfra.hr*
Područna operativa Jug – dispečer Split	e-pošta:	*dispecer.split@hzinfra.hr*
Područna operativa Sjever – dispečer Koprivnica	e-pošta:	*dispecer.koprivnica@hzinfra.hr*
Područna operativa Sjever – dispečer Varaždin	e-pošta:	*dispecer.varazdin@hzinfra.hr*
Područna operativa Zapad	e-pošta:	*dispecer.rijeka@hzinfra.hr*

2) Podjela nadležnosti područnih prometnih operativa prikazana je u Prilogu 7.4.

3) Zahtjev za korištenje kolosijeka za garažiranje treba sadržavati:

- vrstu voznog parka (putnički vagoni, teretni vagoni, lokomotive i sl.)
- potrebnu duljinu kolosijeka u metrima
- lokaciju (kolodvor)
- broj vlaka s kojim će vozila koja se garažiraju doći u kolodvor garažiranja
- planirani datum i sat početka i završetka garažiranja.

4) Željeznički prijevoznik mora početi koristiti dodijeljeni kapacitet u roku od 12 sati od predviđenog početka garažiranja. Ako ne počne koristiti kapacitet u navedenom roku, smatra se da je odustao od garažiranja.

5) Ako postoji potreba za promjenom početka ili završetka garažiranja, željeznički prijevoznik mora to zatražiti najmanje 6 sati prije planiranog početka ili završetka garažiranja.

6) Željeznički prijevoznik mora najmanje 6 sati prije obavijestiti upravitelja infrastrukture o prestanku garažiranja.

7.3.6 Objekti za održavanje

1) HŽ Infrastruktura ne upravlja objektima za održavanje niti pruža uslugu održavanja.

2) Informacije o operatorima uslužnih objekata za održavanje željezničkih vozila, osim objekata posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte, a koji služe za održavanje vozila koje se ne provodi rutinski kao dio svakodnevnih radnji održavanja i koje zahtijeva povlačenje željezničkog vozila iz prometa dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.7 Ostali tehnički objekti

7.3.7.1 Objekti za čišćenje i pranje putničkih vagona i motornih vlakova

1) Objekti za čišćenje i pranje putničkih vagona i motornih vlakova navedeni su u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

2) Korištenje objekata za čišćenje i pranje putničkih vagona i motornih vlakova uključeno je u naknadu za minimalni pristupni paket.

3) HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu čišćenja i pranja putničkih vagona i motornih vlakova.

4) Informacije o adresama i kontaktima pružatelja usluge čišćenja i pranja putničkih vagona i motornih vlakova dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.7.2 Objekti za čišćenje i pranje teretnih željezničkih vagona

Opće informacije

1) HŽ Infrastruktura upravlja objektom za čišćenje teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor.

2) Informacije o adresama i kontaktima ostalih operatora objekta za čišćenje i pranje teretnih vagona dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

Usluge

3) HŽ Infrastruktura omogućava svim željezničkim prijevoznicima korištenje objekta za čišćenje teretnih vagona.

4) Nije dopušteno čišćenje teretnih vagona koji su prevozili opasne tvari (razredi RID-a 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 i 8).

5) Usluga korištenja objekta za čišćenje teretnih vagona obuhvaća korištenje kolosijeka na kojemu se obavlja čišćenje i prostora uz kolosijek.

6) HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu čišćenja teretnih vagona. Čišćenje teretnih vagona obavlja željeznički prijevoznik odnosno izvođač kojeg

NACRT

željeznički prijevoznik angažira. Opremu i sredstva za čišćenje osigurava željeznički prijevoznik.

7) Ovisno o vrsti tereta od kojeg se vagoni čiste, željeznički prijevoznik je dužan na odgovarajući način zaštiti područje uslužnog objekta te je dužan nakon čišćenja vagona, o svom trošku, očistiti područje uslužnog objekta.

Opis uslužnog objekta

8) Opis uslužnog objekta nalazi se u „Uputi za korištenje uslužnog objekta za čišćenje teretnih vagona u Zagreb RK".

9) Uputa za korištenje uslužnog objekta dostupna je na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi".

Naknade

10) Naknada za korištenje uslužnog objekta za čišćenje teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$\mathbf{C} = \sum (\mathbf{n_{voz}} \times \mathbf{l_{voz}}) \times \mathbf{C_{čišćenje}} \times \mathbf{t}$$

Gdje je:

C	-	naknada za korištenje objekta za čišćenje teretnih vagona
n_{voz}	-	broj vozila
l_{voz}	-	duljina vozila u metrima
$C_{čišćenje}$	-	osnovna cijena korištenja objekta za čišćenje teretnih vagona po duljinskom metru po satu
t	-	broj sati korištenja kolosijeka za garažiranje

11) Kao duljina pojedinog vagona uzima se stvarna duljina vagona.

12) Osnovna cijena korištenja uslužnog objekta za čišćenje teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor po duljinskom metru po satu iznosi 0,0034 EUR+PDV.

13) Svaki započeti sat u korištenju objekta za čišćenje teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor računa se kao puni sat.

14) Ako željeznički prijevoznik ne očisti područje uslužnog objekta, upravitelj uslužnog objekta će očistiti prostor uslužnog objekta i troškove čišćenja naplatiti korisniku u dvostrukom iznosu.

15) Na naknadu se obračunava PDV.

Uvjeti pristupa

16) Za uvjete pristupa uslužnom objektu vidi točku 7.3.1.1.

Dodjela kapaciteta

17) Zahtjev za korištenje uslužnog objekta za čišćenje teretnih vagona podnosi se u postupku izrade Plana prometa.

18) Zahtjev za korištenje uslužnog objekta treba sadržavati:

- broj (količinu) vagona koje treba očistiti i
- vrstu robe koja će se čistiti.

7.3.7.3 Kolosijeci za obavljanje carinskih radnji

1) Popis službenih mjesta određenih za obavljanje carinskih radnji nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI" na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

NACRT

2) Detaljan pregled kolodvora i kolosijeka za obavljanje carinskih radnji nalazi se u Prilogu 7.3.

3) HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje kolosijeka za obavljanje carinskih radnji u graničnim i drugim kolodvorima u kojima se obavlja promet robom koja podliježe primjeni carinskih i drugih propisa iz nadležnosti Carinske uprave, odnosno promet putnika između Europske unije i trećih zemalja.

7.3.8 Objekti u morskim lukama i lukama unutarnjih voda

1) HŽ Infrastruktura ne upravlja morskim lukama i lukama unutarnjih voda niti objektima u njima koji su povezani s pružanjem usluga željezničkog prijevoza.

2) Informacije o adresama i kontaktima operatora uslužnih objekata u morskim lukama i lukama unutarnjih voda koji su povezani s pružanjem usluga željezničkog prijevoza dostupne su u Prilogu „Robni terminali, morske luke i luke unutarnjih voda“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

3) Pregled službenih mjesta povezanih željezničkom vezom s javnom željezničkom infrastrukturom u lukama nalazi se u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

7.3.9 Pomoćni objekti (Objekti za pružanje pomoći)

1) HŽ Infrastruktura ne upravlja objektima za pružanje pomoći.

2) HŽ Infrastruktura, za otklanjanje posljedica izvanrednih događaja koji utječu na odvijanje prometa, u skladu s Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja, organizira rad pomoćnog vlaka, pružnih ili cestovnih dizalica, vozila za posebne namjene i drugih sredstava.

7.3.10 Objekti za opskrbu gorivom

1) Objekti za opskrbu gorivom navedeni su u Prilogu „Uslužni objekti i usluge HŽI“ objavljenom na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

2) HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu opskrbe gorivom.

3) Informacije o adresama i kontaktima za korištenje objekata za opskrbu gorivom i uslugu opskrbe gorivom dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

4) HŽ Infrastruktura pruža uslugu pristupa kolosijekom do objekata za opskrbu gorivom na način opisan u točki 7.3.4.2.1.5 Ostalo manevriranje u sljedećem radnom vremenu:

Kolodvor	Radno vrijeme	Kontakt podaci	
Bjelovar	0-24	Tel: e-pošta:	+385 43 241 263 ili +385 43 227 111 *prometniured.bjelovar@hzinfra.hr*
Karlovac	0-24	Tel: e-pošta:	+385 47 570 301 *prometniured.karlovaccentralni@hzinfra.hr*
Nova Kapela	0-24	Tel: e-pošta:	+385 35 277 321 *prometniured.novakapela-batrina@hzinfra.hr*

NACRT

Kolodvor	Radno vrijeme	Kontakt podaci	
Ogulin	0-24	Tel: e-pošta:	+385 47 570 411 ili +385 47 570 511 *prometniured.ogulin@hzinfra.hr*
Osijek	0-24	Tel: e-pošta:	+385 31 520 411 *prometniured.osijek@hzinfra.hr*
Pula	5.00-21.00	Tel: e-pošta:	+385 52 634 434 *prometniured.pula@hzinfra.hr*
Rijeka	0-24	Tel: e-pošta:	+385 51 560 511 ili +385 51 560 411 *prometniured.rijeka@hzinfra.hr*
Solin	0-24	Tel: e-pošta:	+385 21 520 461 *prometniured.solin@hzinfra.hr*
Varaždin	0-24	Tel: e-pošta:	+385 42 627 411 *prometniured.varazdin@hzinfra.hr*
Zagreb Glavni kolodvor	0-24	Tel: e-pošta:	+385 1 453 43 13 *dispecer.cvorni@hzinfra.hr*

5) Usluga pristupa kolosijekom do objekata za opskrbu gorivom pruža se ovisno o prometnoj situaciji i pod uvjetima opisanim Uputom za obavljanje manevarskog rada u svrhu namirivanja vučnih vozila gorivom za svaki pojedini kolodvor. Upute su dostupne na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture u dijelu „KORISNIČKI CENTAR | Portal za pristup infrastrukturi“.

6) Informacije o adresama i kontaktima ostalih pružatelja usluge pristupa kolosijekom do objekata za opskrbu gorivom dostupne su u Prilogu „Ostali operatori uslužnih objekata“ objavljenom na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture:
Izvješće o mreži 2028.

NACRT

PRILOZI

1.1 Popis Zakona i podzakonskih općih akata
1.2 TEN-T koridori
1.3 Koridor Baltičko more – Jadransko more
1.4 Mediteranski koridor
1.5 Koridor Zapadni Balkan – istočni Mediteran

2.1 Koridori za željeznički teretni prijevoz
2.2 Podjela pruga
2.3 Vrste pruga
2.4 Profili za kombinirani prijevoz
2.5 Dopuštena opterećenja
2.6 Sustav elektrifikacije
2.7 Vrste regulacije prometa
2.8 Vrste osiguranja
2.9 Vrste telekomunikacijskih uređaja
2.10 Kolodvori, čvorišta i ostala službena mjesta

NACRT

2.11 Skica slobodnog profila
2.12 Oduzimači struje
2.13 Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili
2.14 Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima
2.15 Popis pružnih dionica na kojima lokomotivski vlak izuzetno može biti zaposjednut samo strojovođom iako nisu ispunjeni uvjeti za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez)
2.16 Popis pruga odnosno pružnih dionica koje udovoljavaju uvjetima za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez)
2.17 Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima
2.18 Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta
2.19 Radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom
2.20 Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina
2.21 Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture
2.22 Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove

4.1 Rokovi za izradu godišnjeg voznog reda 2027/2028
4.2 Rokovi za izmjenu i dopunu godišnjeg voznog reda 2027/2028

5.1 Pregled pruga po parametrima linija
5.2 Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova
5.3 Podaci za datoteku o mjerenju potrošnje lokomotive

7.1 Koeficijenti službenih mjesta
7.2 Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi
7.3 Popis kolodvora za obavljanje carinskih radnji
7.4 Nadležnost područnih prometnih operativa

NACRT

Prilog 1.1 *Popis Zakona i podzakonskih općih akata*

1. Zakoni

1. Zakon o željeznici (NN 32/19, 20/21 i 114/22)
2. Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20)
3. Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN 76/22 i 14/24)
4. Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu (NN 104/17 i 31/25)
5. Zakon o podjeli trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (NN 153/05 i 57/12)
6. Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07 i 70/17)
7. Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu (NN 87/96, 114/22 i 37/26)
8. Zakon o kombiniranom prijevozu tereta (NN 120/16)
9. Zakon o povlasticama u prometu (NN 133/23)

2. Pravilnici

1. Pravilnik o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16 i 63/20)
2. Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15 i 63/20)
3. Pravilnik o načinu vođenja očevidnika o obavljenim inspekcijskim pregledima inspektora sigurnosti željezničkog prometa (NN 13/95)
4. Pravilnik o najmanjem iznosu pokrića odgovornosti za željezničke prijevoznike (NN 61/19)
5. Pravilnik o odori željezničkih djelatnika i način zaustavljanja prometa na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini (NN 33/97 i 105/04)
6. Pravilnik o općim uvjetima za gradnju u zaštitnom pružnom i infrastrukturnom pojasu (NN 5/23)
7. Pravilnik o opremljenosti pojedinih vrsta uslužnih objekata (NN 58/22)
8. Pravilnik o ovlaštenju strojovođa (NN 47/22)
9. Pravilnik o popisu poslova izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 53/15 i 63/20)
10. Pravilnik o načinu ostvarivanja prava na povlastice u prometu osoba s invaliditetom (NN 5/24)
11. Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15 i 63/20)
12. Pravilnik o službenoj iskaznici i znački inspektora za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu (NN 9/18, 43/18 i 80/18)
13. Pravilnik o službenoj iskaznici i znački željezničkog inspektora (NN 55/23)
14. Pravilnik o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17 i 63/20)
15. Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski infrastrukturni podsustav (NN 129/10, 23/11, 82/13 i 63/20)
16. Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (NN 97/15 i 63/20)
17. Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (NN 128/08, 82/13 i 63/20)
18. Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi (NN 99/11, 82/13 i 63/20)
19. Pravilnik o unutarnjem redu željezničkog sustava (NN 95/17, 57/18 i 63/20)
20. Pravilnik o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16 i 63/20)

NACRT

Prilog 1.1 *Popis Zakona i podzakonskih općih akata*

21. Pravilnik o uvjetima kojima moraju udovoljavati pravne i fizičke osobe ovlaštene za održavanje željezničkih vozila (NN 99/11, 122/12, 82/13 i 63/20)
22. Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15 i 63/20)
23. Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu (NN 16/21 i 43/23)
24. Pravilnik o voznom redu u željezničkom prometu (NN 23/20)
25. Pravilnik o željezničkim vozilima (NN 85/23)
26. Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, 16/08 i 94/13)

3. Odluke i Uredbe

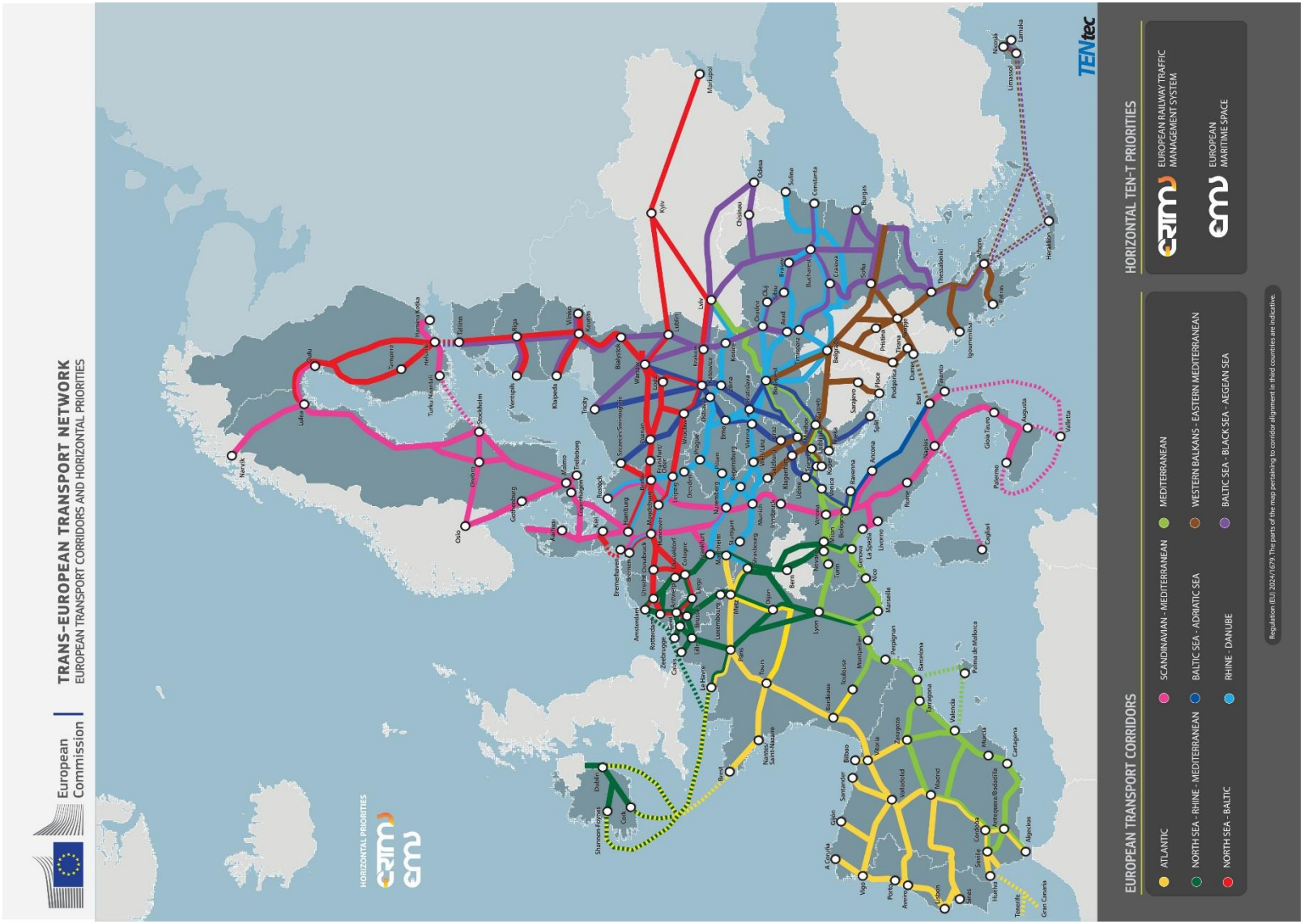
1. Odluka o davanju ovlaštenja Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za donošenje odluka o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi dijelu željezničke infrastrukture (NN 57/19)
2. Odluka o određivanju upravitelja željezničke infrastrukture (NN 19/23)
3. Odluka o troškovima obavljanja tehničkog pregleda željezničkih vozila (NN 95/10)
4. Uredba o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 84/21)

4. Opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u Izvješću o mreži

1. Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu (Plan HŽI-705) (Sl.vj. 8/22)
2. Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631) (Sl.vj. 2/21, 3/23, 15/23, 4/25 i 6/26)
3. Pravilnik o voznom redu (Pravilnik HŽI-3) (Sl.vj. 9/24)
4. Prometni pravilnik (Pravilnik HŽI-2) (Sl.vj. 10/17, 1/20, 4/21, 9/21, 15/23, 10/24 , 9/25, 20/25 i 4/26)
5. Tablica XXI - Pregled zatvora pruge za redovito održavanje, iz Priručnika o željezničkim prugama
6. Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (Uputa HŽI-46) (Sl.vj. 13/11, 14/14 i 5/16)
7. Uputa o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (Uputa HŽI-612) (Sl.vj. 2/22)
8. Uputa o signalima i signalnim znakovima (Uputa HŽI-4) (Sl.vj. 8/15 i 2/25)
9. Uputa za dodjelu trase vlaka prema ad hoc zahtjevu (Uputa HŽI-44) (Sl.vj. 32/12)
10. Uputa za osiguranje prometa tijekom zime (Uputa HŽI-333) (Sl.vj. 11/14)
11. Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451) (Sl.vj. 5/13)
12. Uputa za utvrđivanje pružnih i kolodvorskih kapaciteta (Uputa HŽI-70) (Sl.vj. HŽI 5/14 i 7/17)
13. Uputstvo 425 za rukovanje induktivnim autostop-uređajem I 60 (Službeni glasnik ZJŽ br. 2/75, 7/78, 8/81 i 8/89, Službeni vjesnik br. 20/91 i 6/04)

NACRT

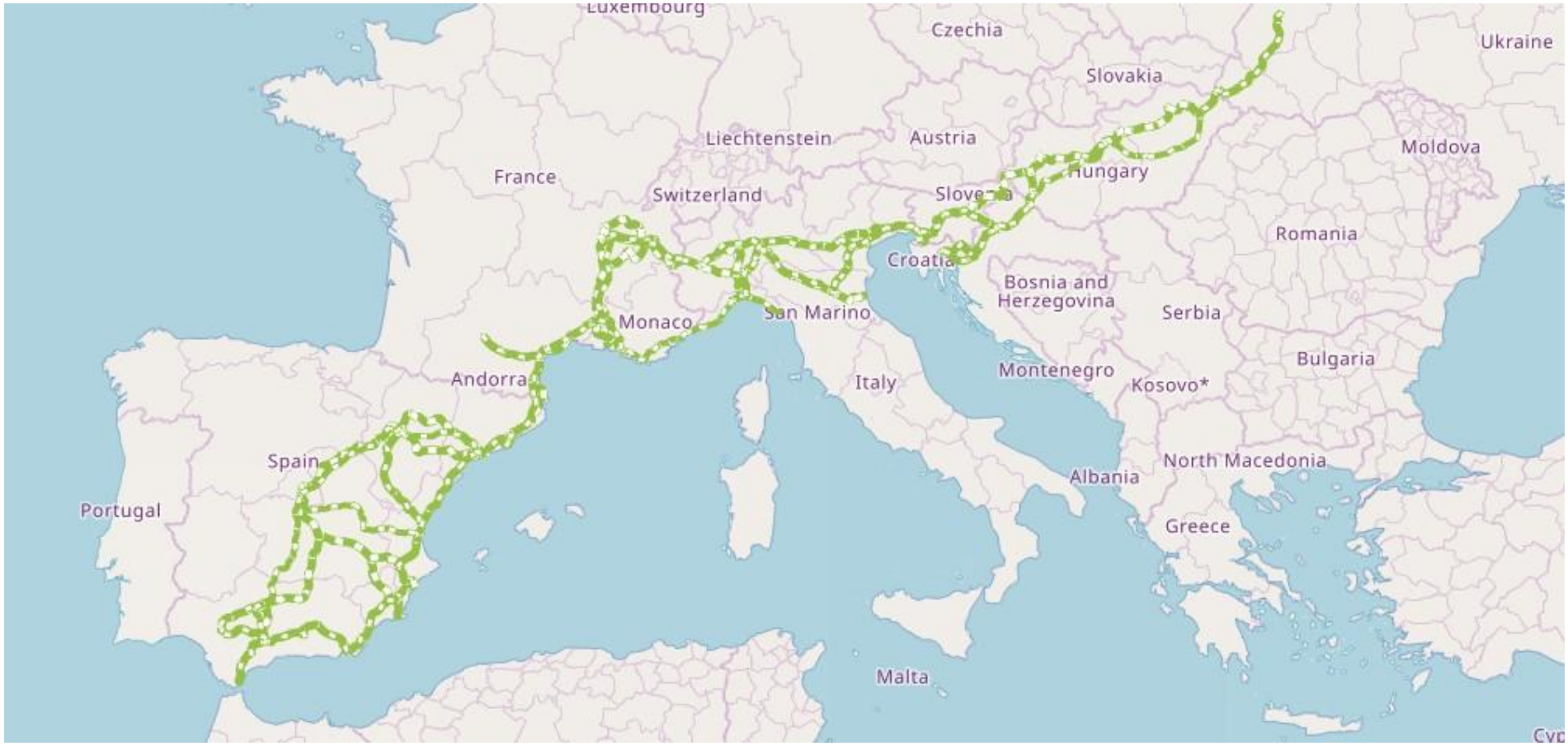
Prilog 1.2 *TEN-T koridori*



Prilog 1.3 *Koridor Baltičko more – Jadransko more*



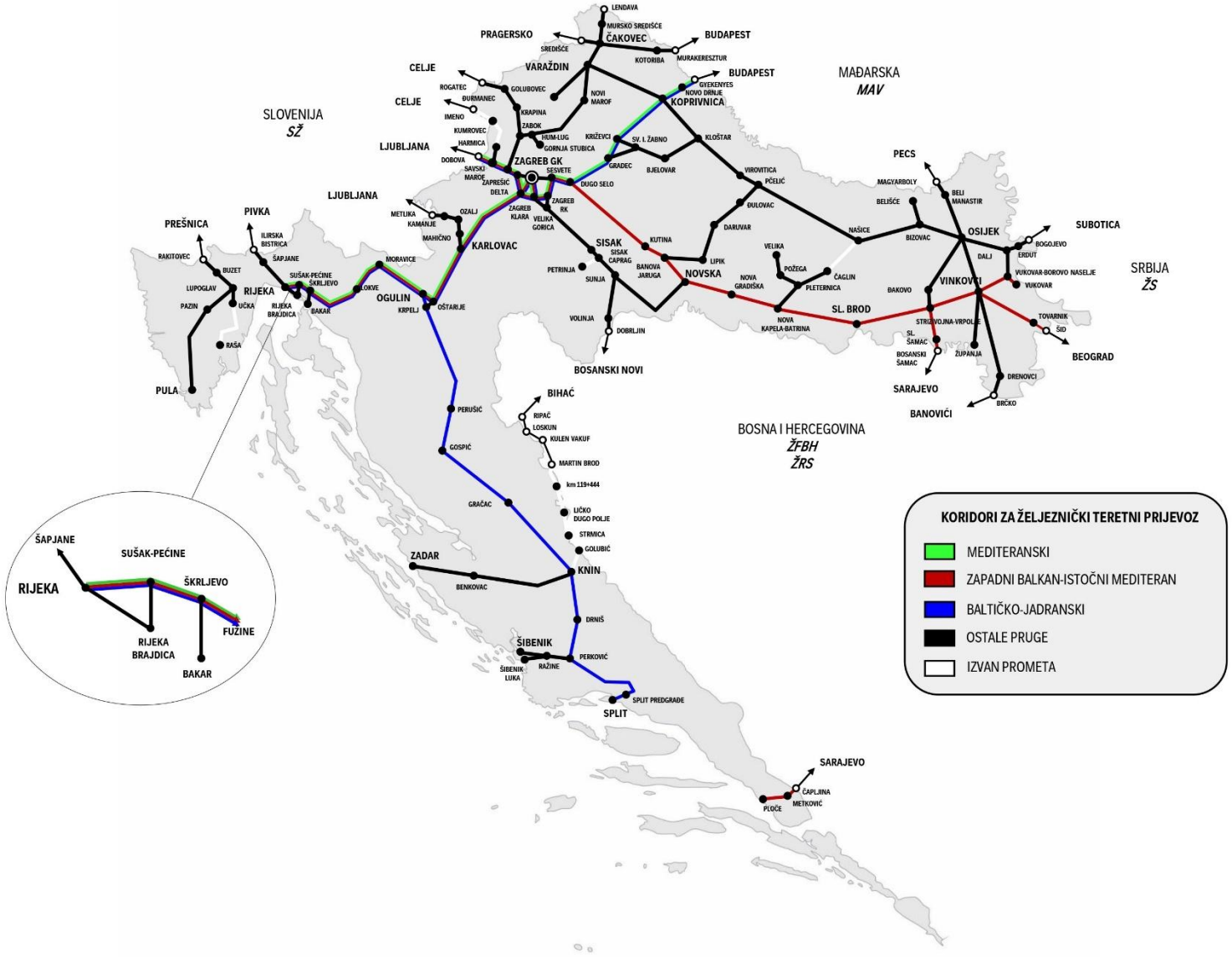
Prilog 1.4 *Mediteranski koridor*



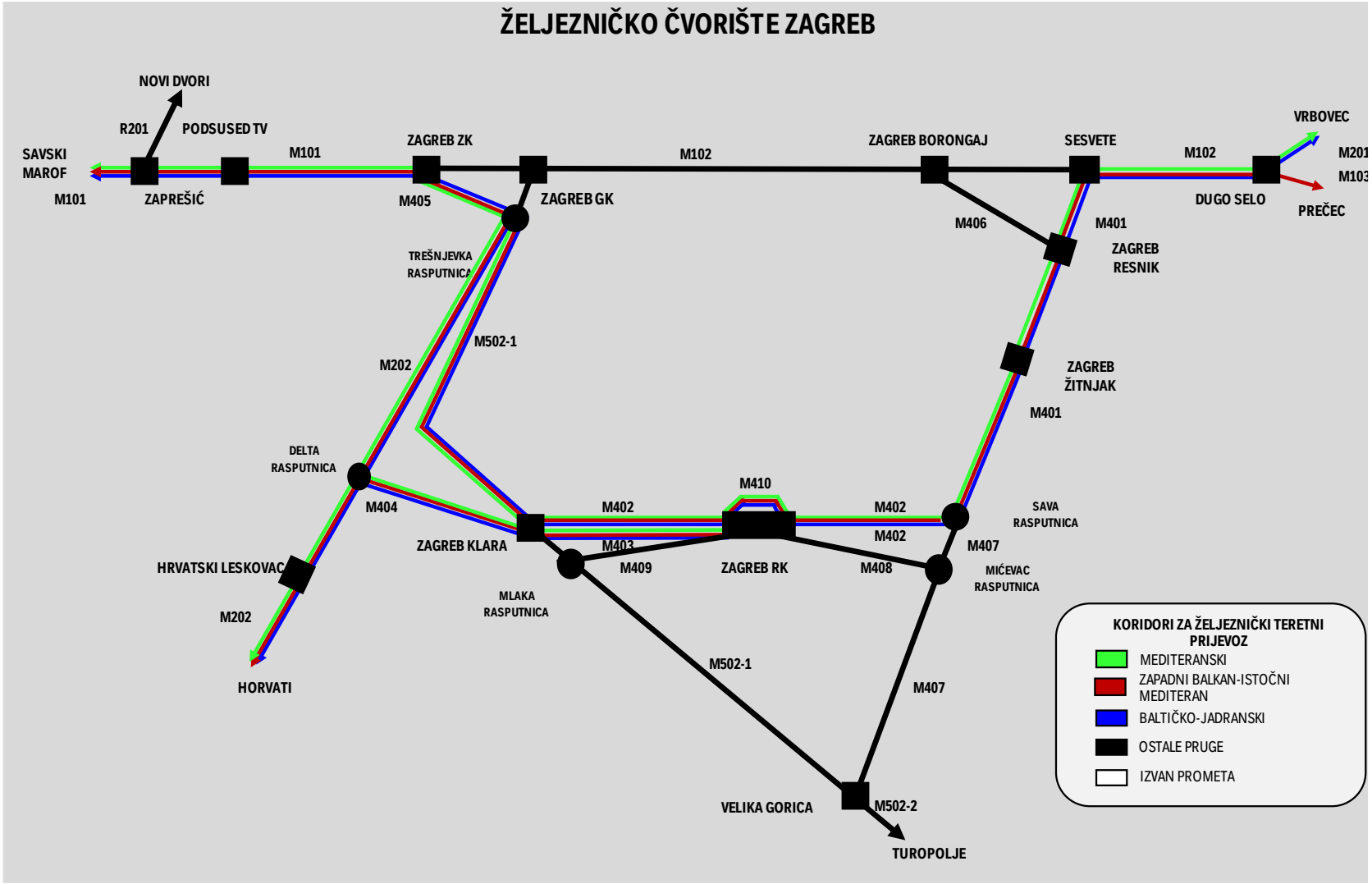
Prilog 1.5 *Koridor Zapadni Balkan – istočni Mediteran*



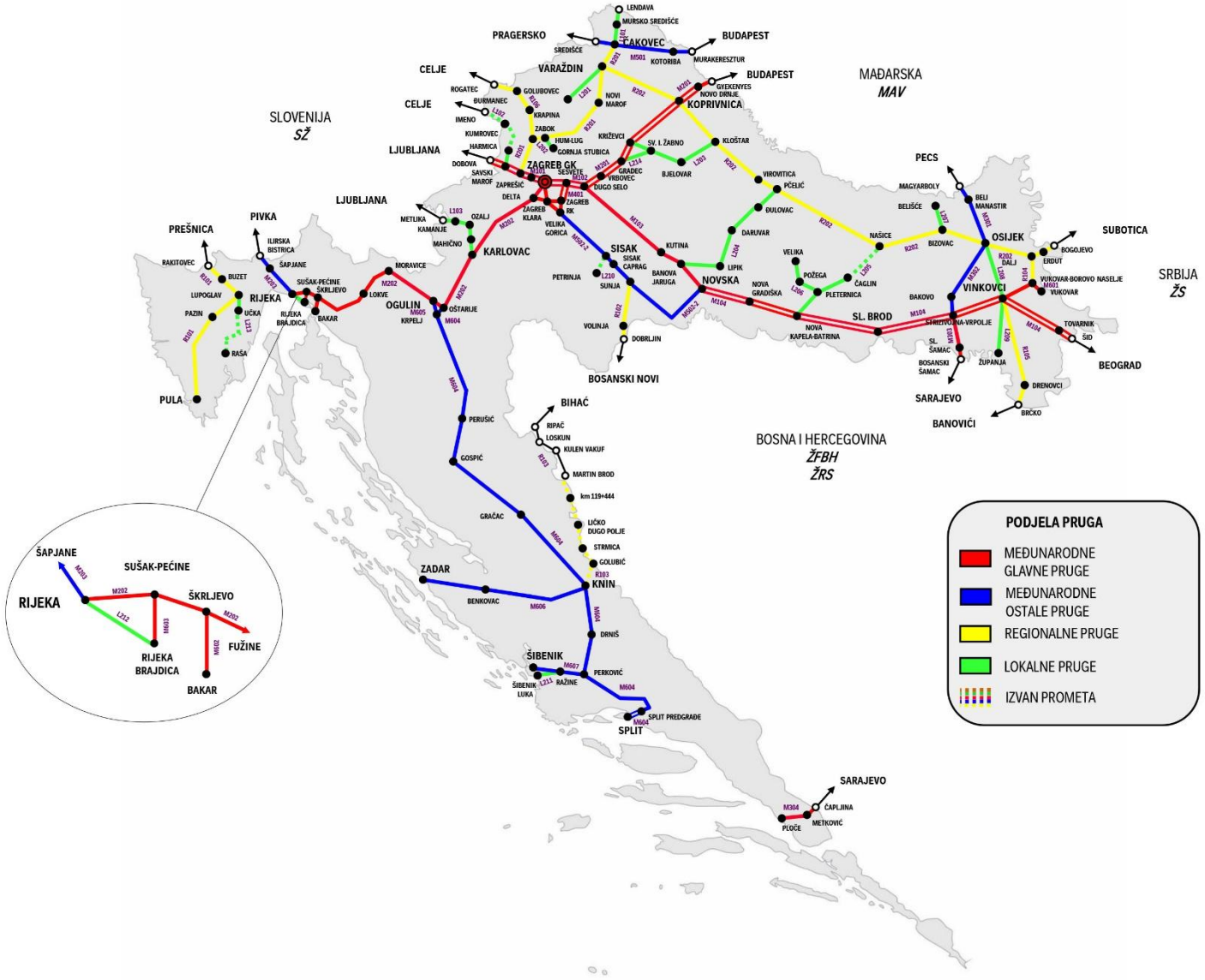
Prilog 2.1 *Koridori za željeznički teretni prijevoz*



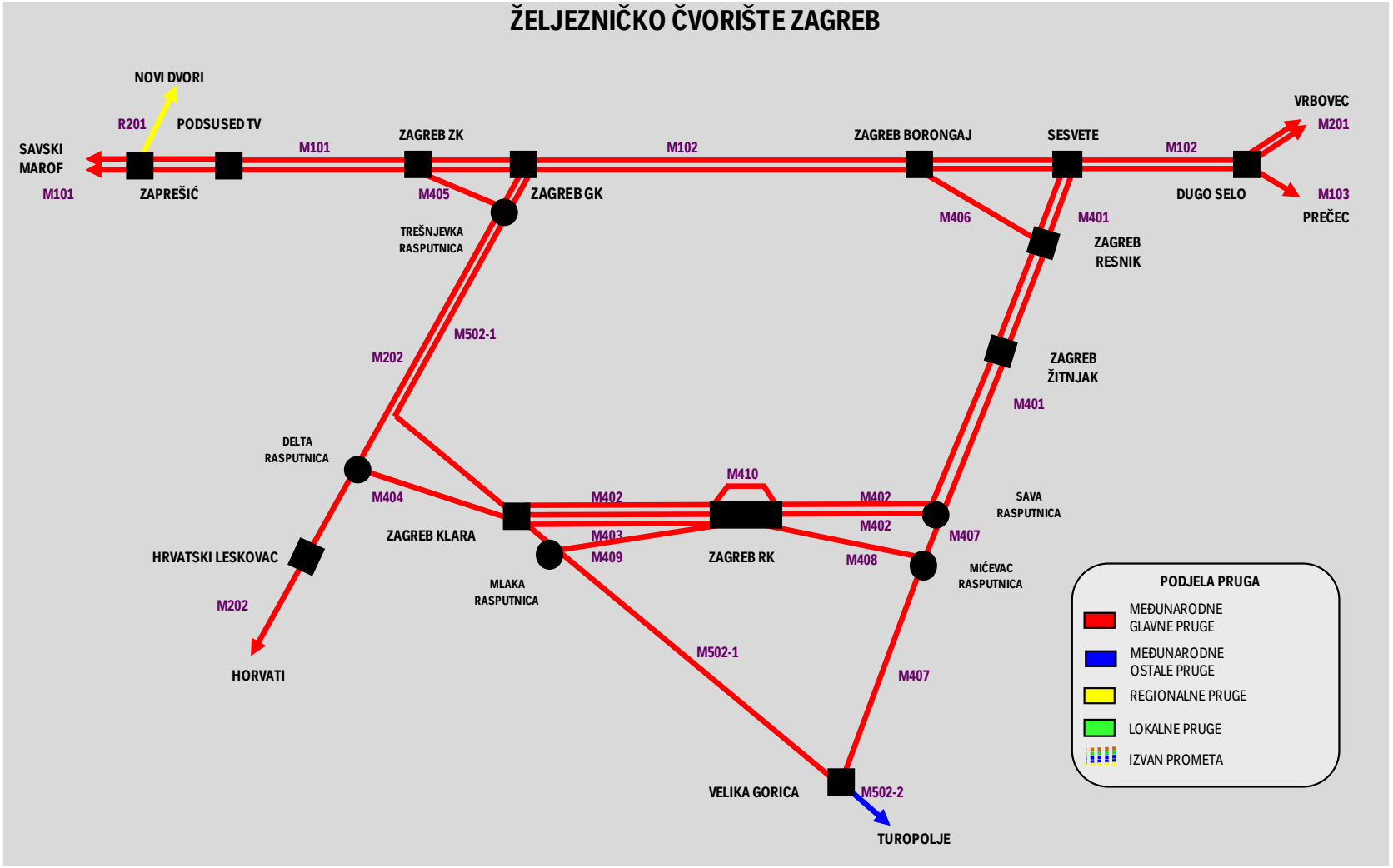
Prilog 2.1 *Koridori za željeznički teretni prijevoz*



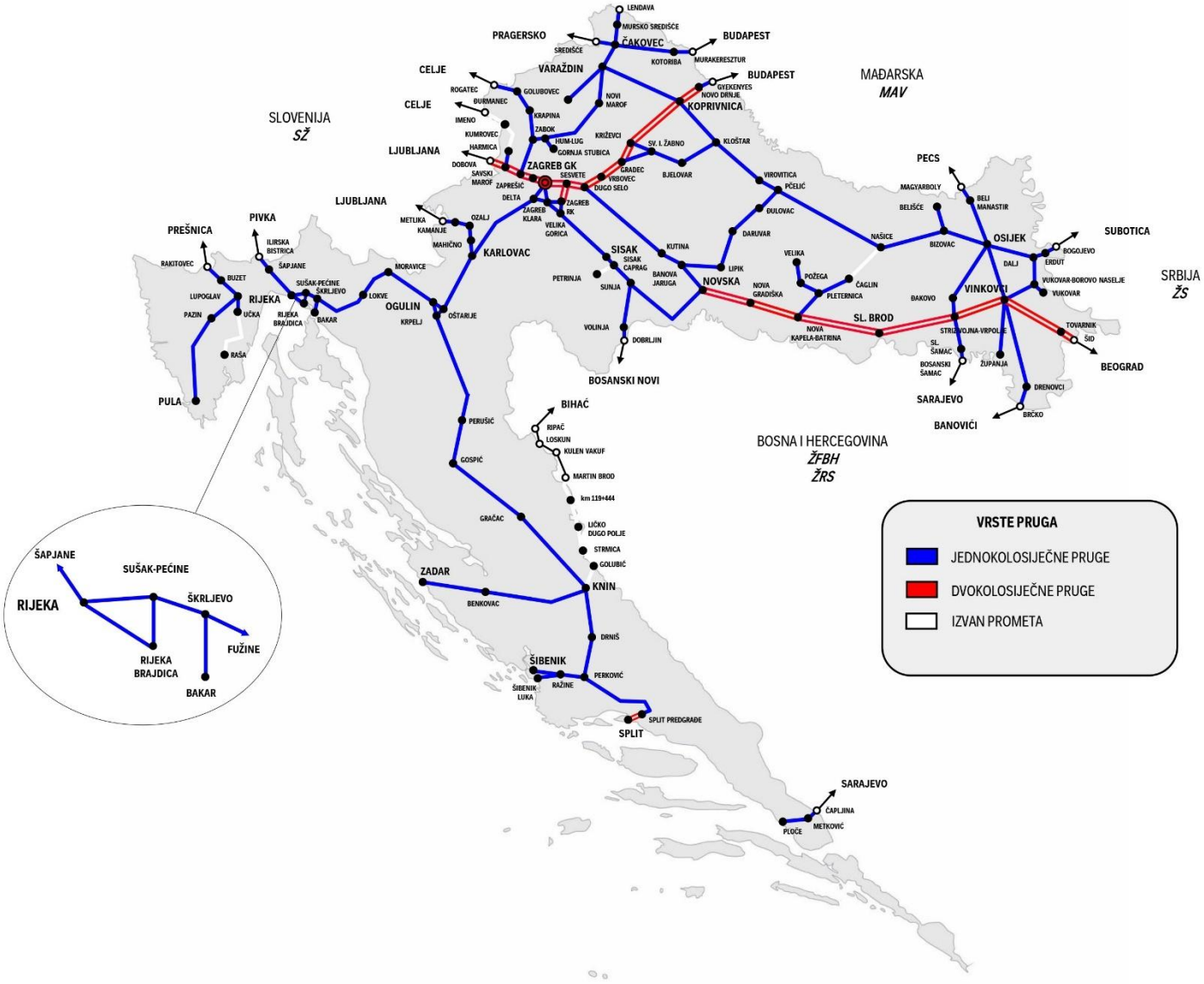
Prilog 2.2 *Podjela pruga*



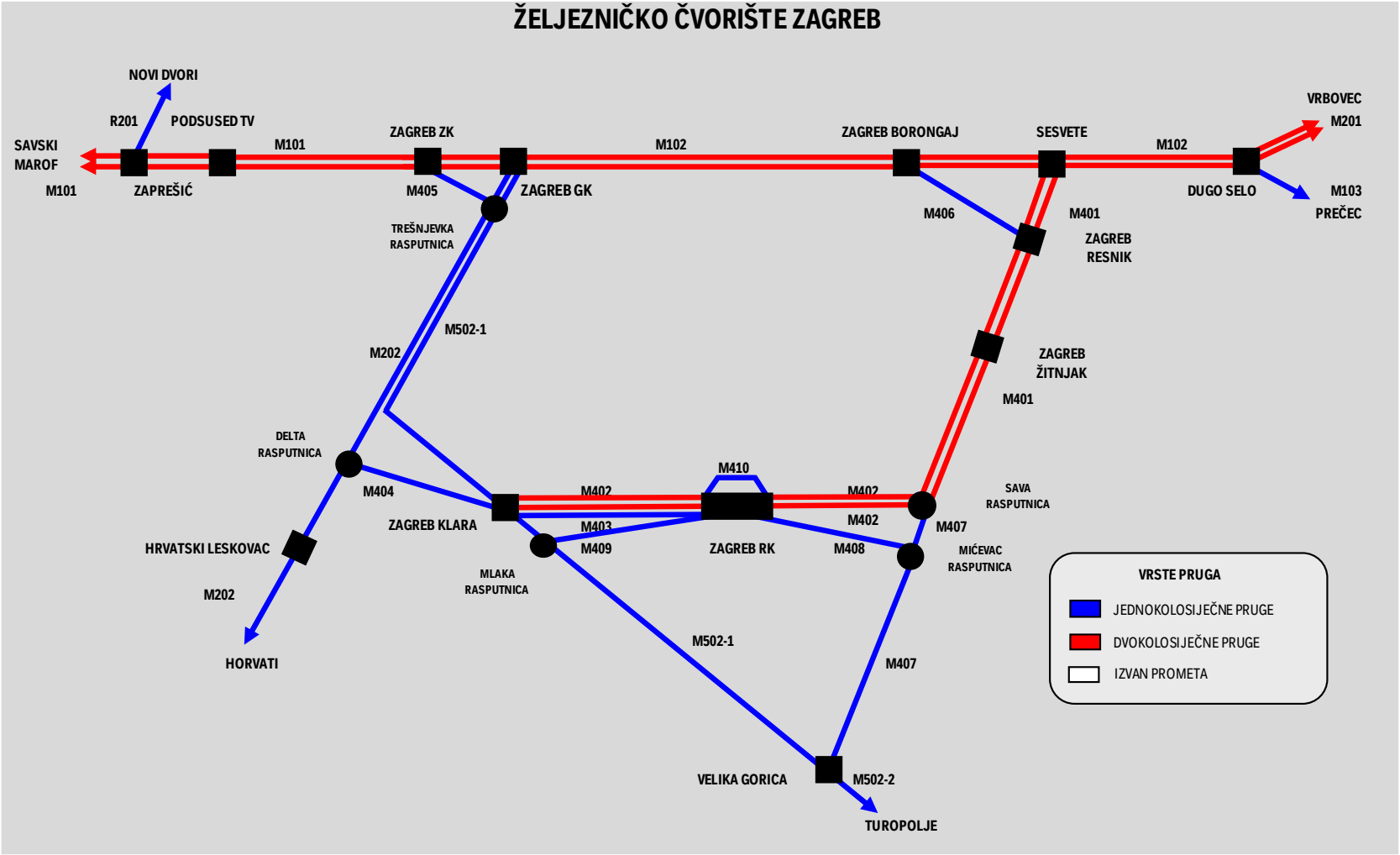
***Prilog 2.2** Podjela pruga*



Prilog 2.3 *Vrste pruga*



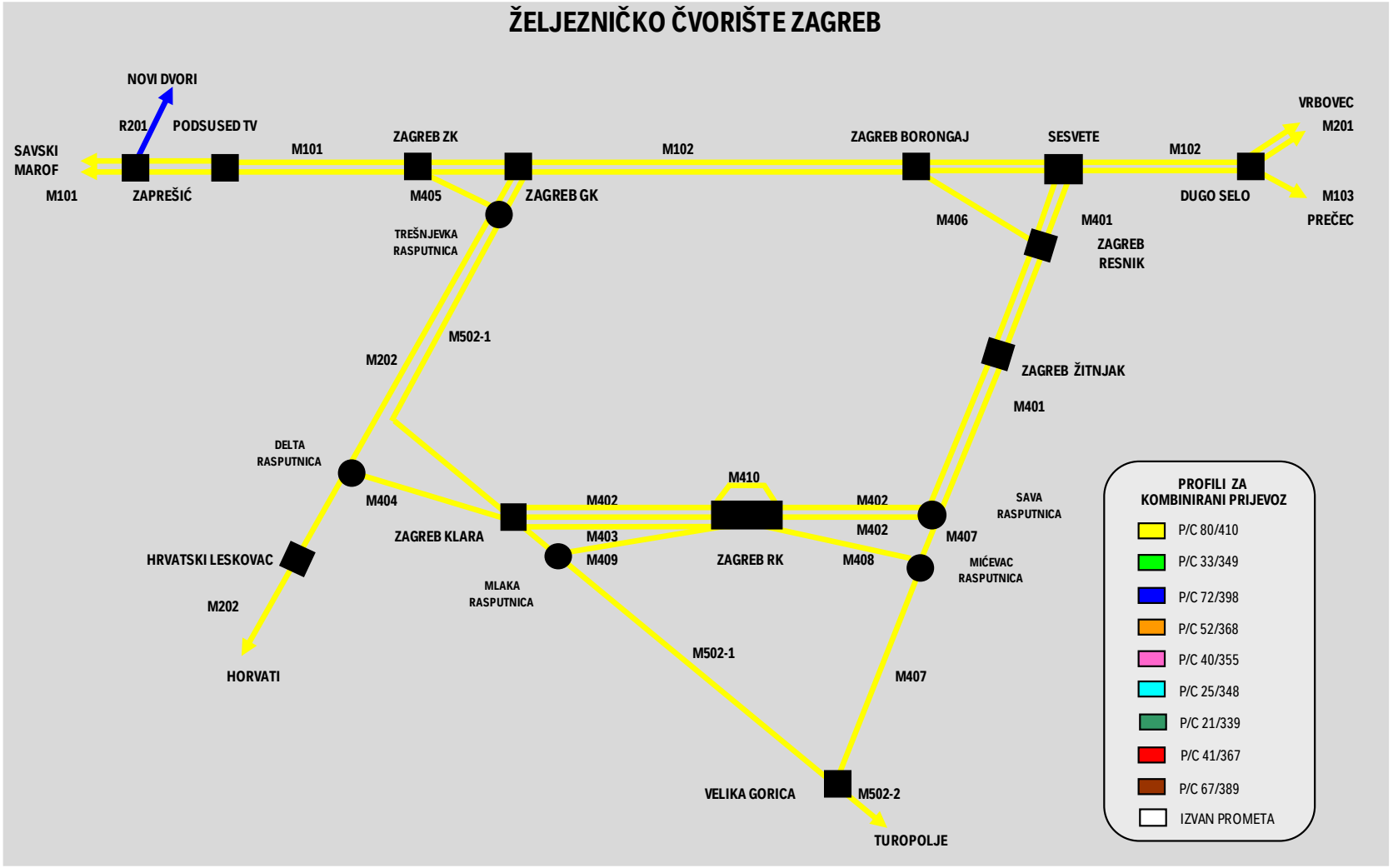
***Prilog 2.3** Vrste pruga*



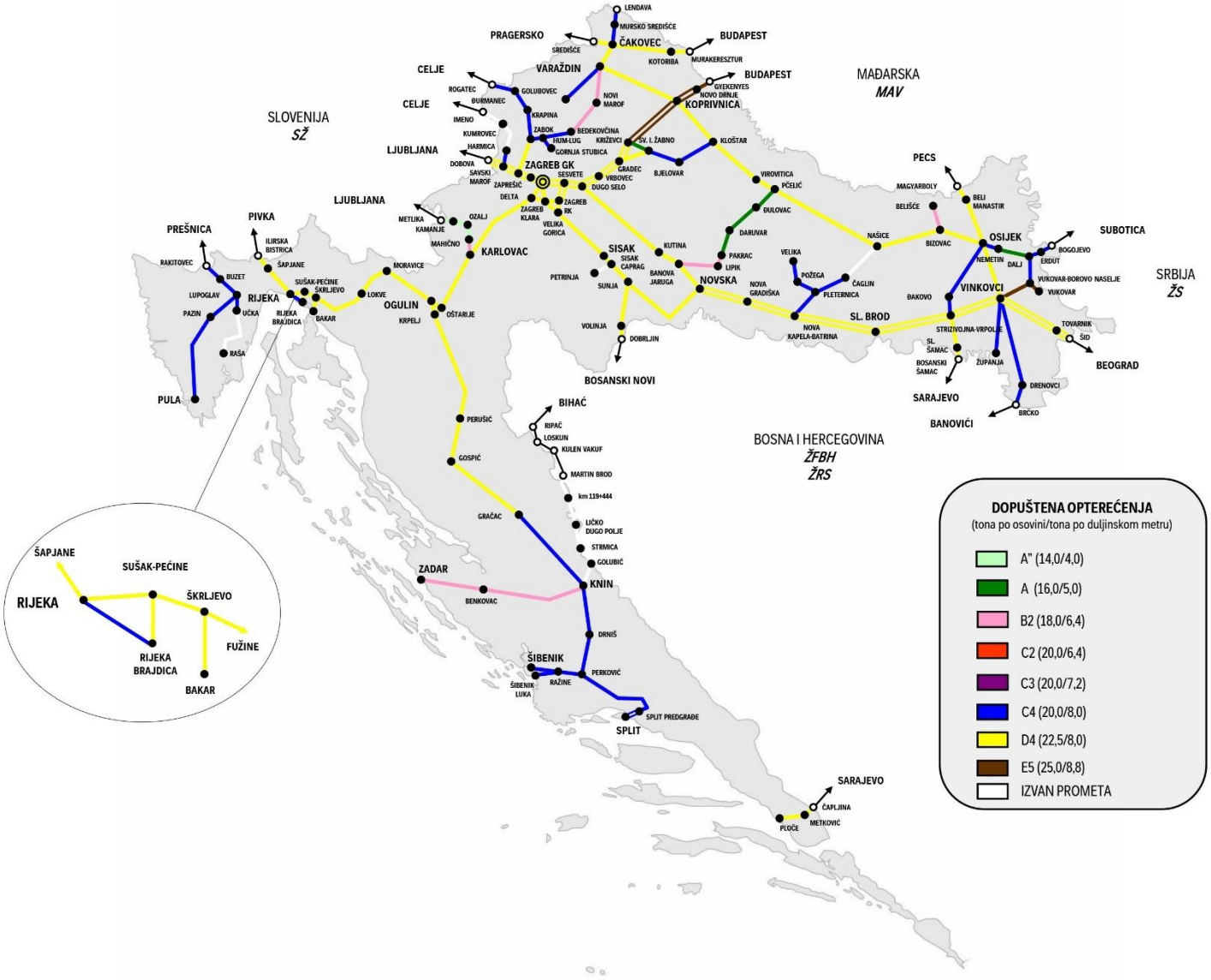
Prilog 2.4 *Profili za kombinirani prijevoz*



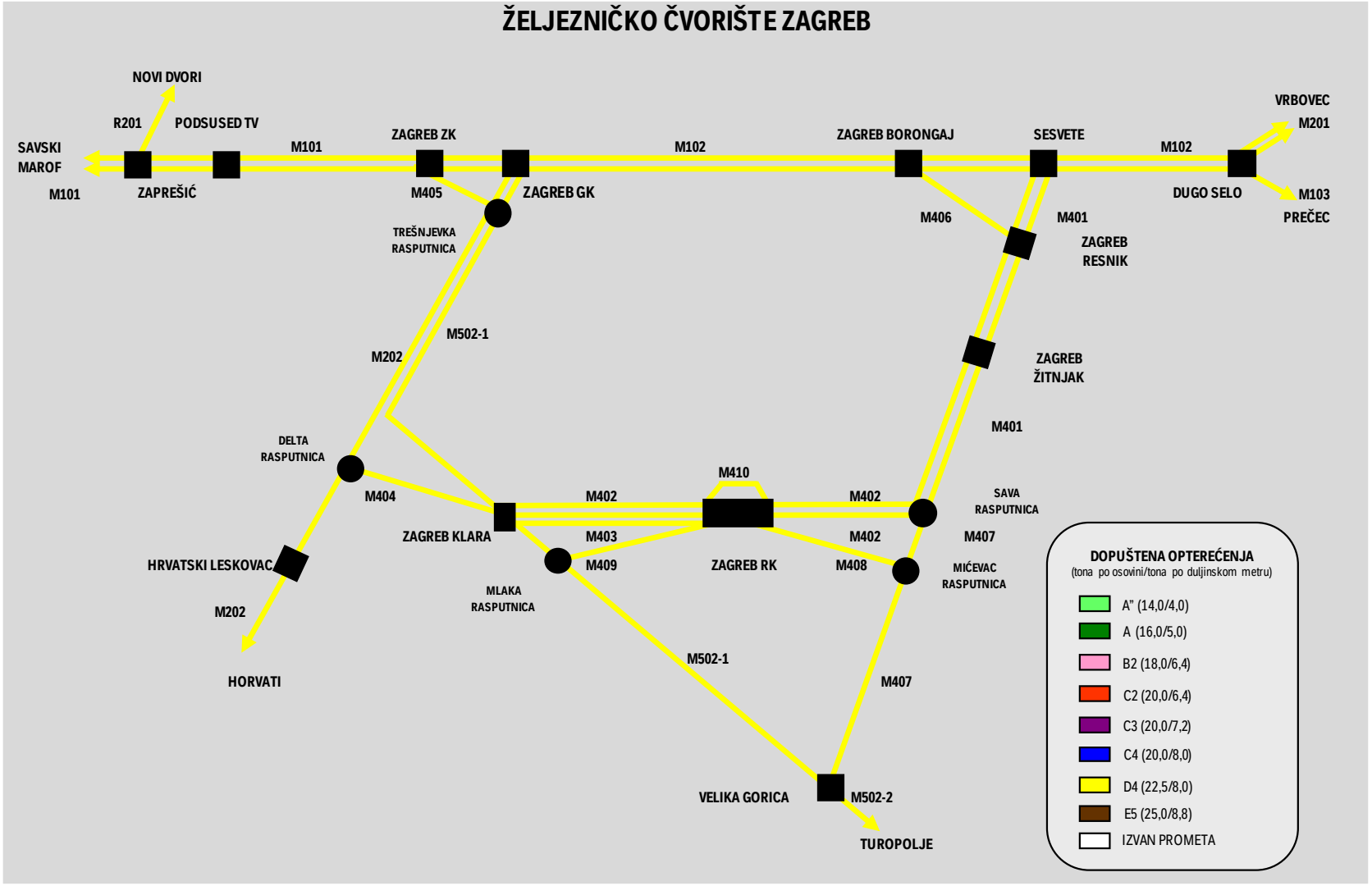
Prilog 2.4 *Profili za kombinirani prijevoz*



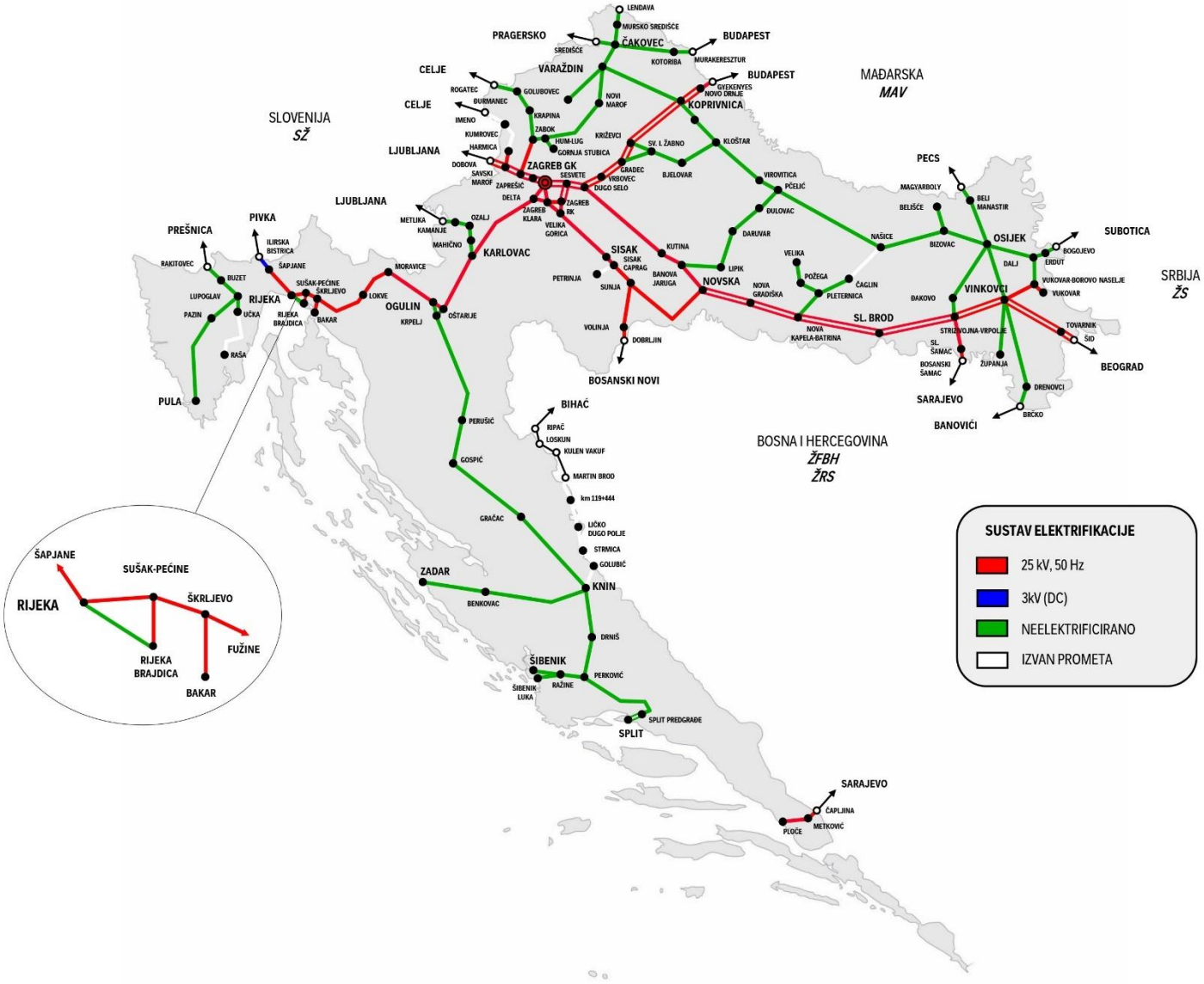
***Prilog 2.5** Dopuštena opterećenja*



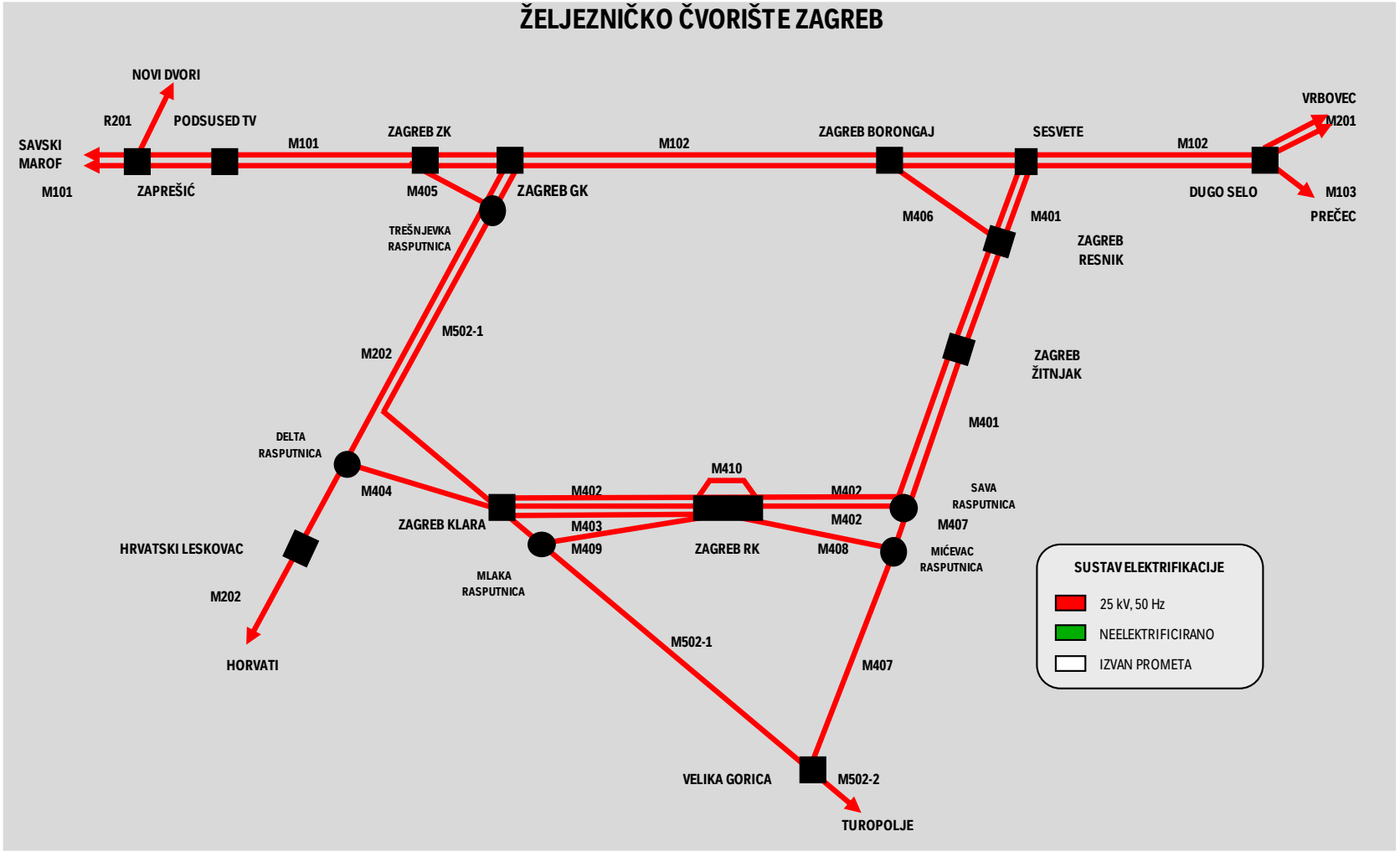
***Prilog 2.5** Dopuštena opterećenja*



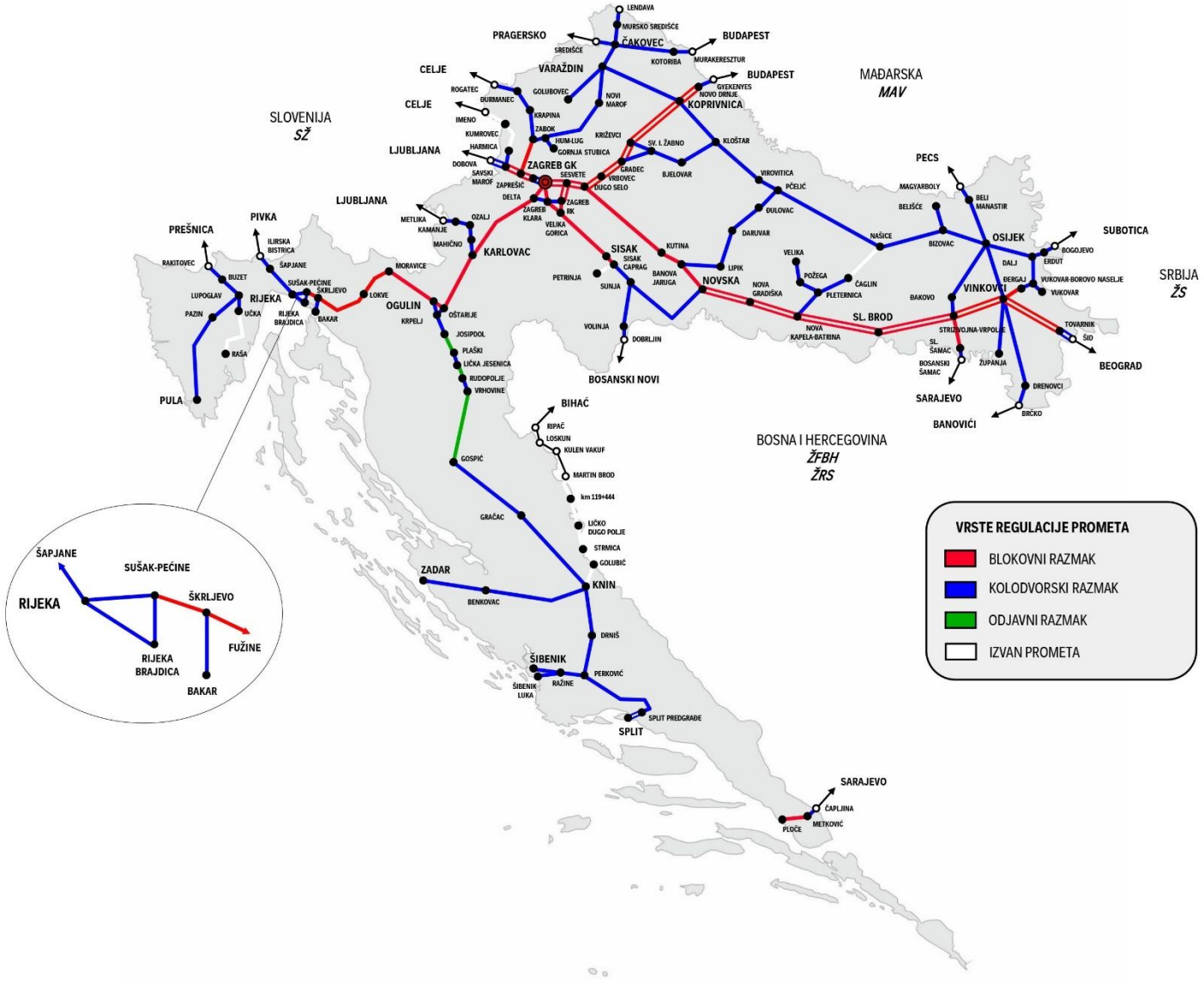
Prilog 2.6 *Sustav elektrifikacije*



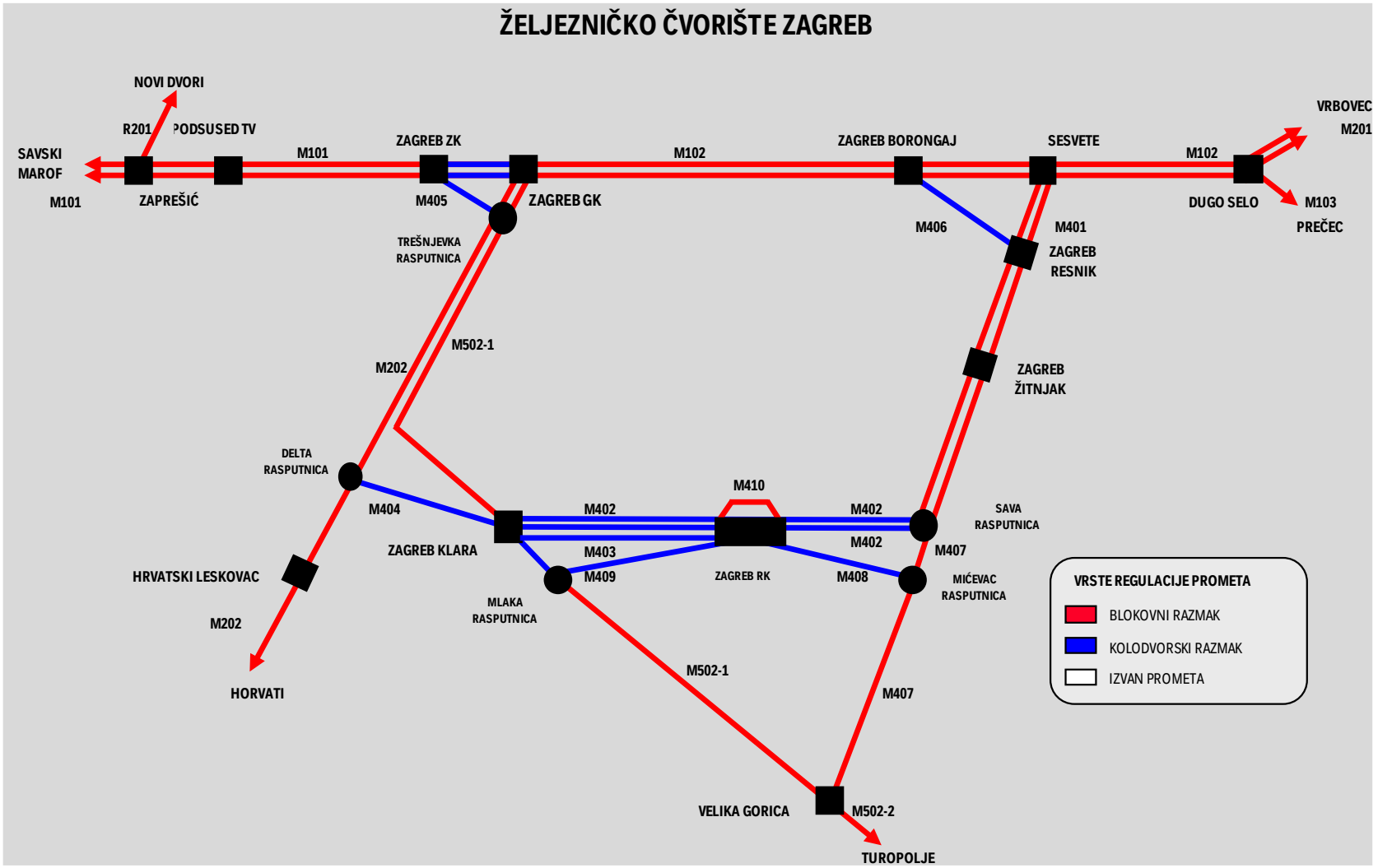
Prilog 2.6 *Sustav elektrifikacije*



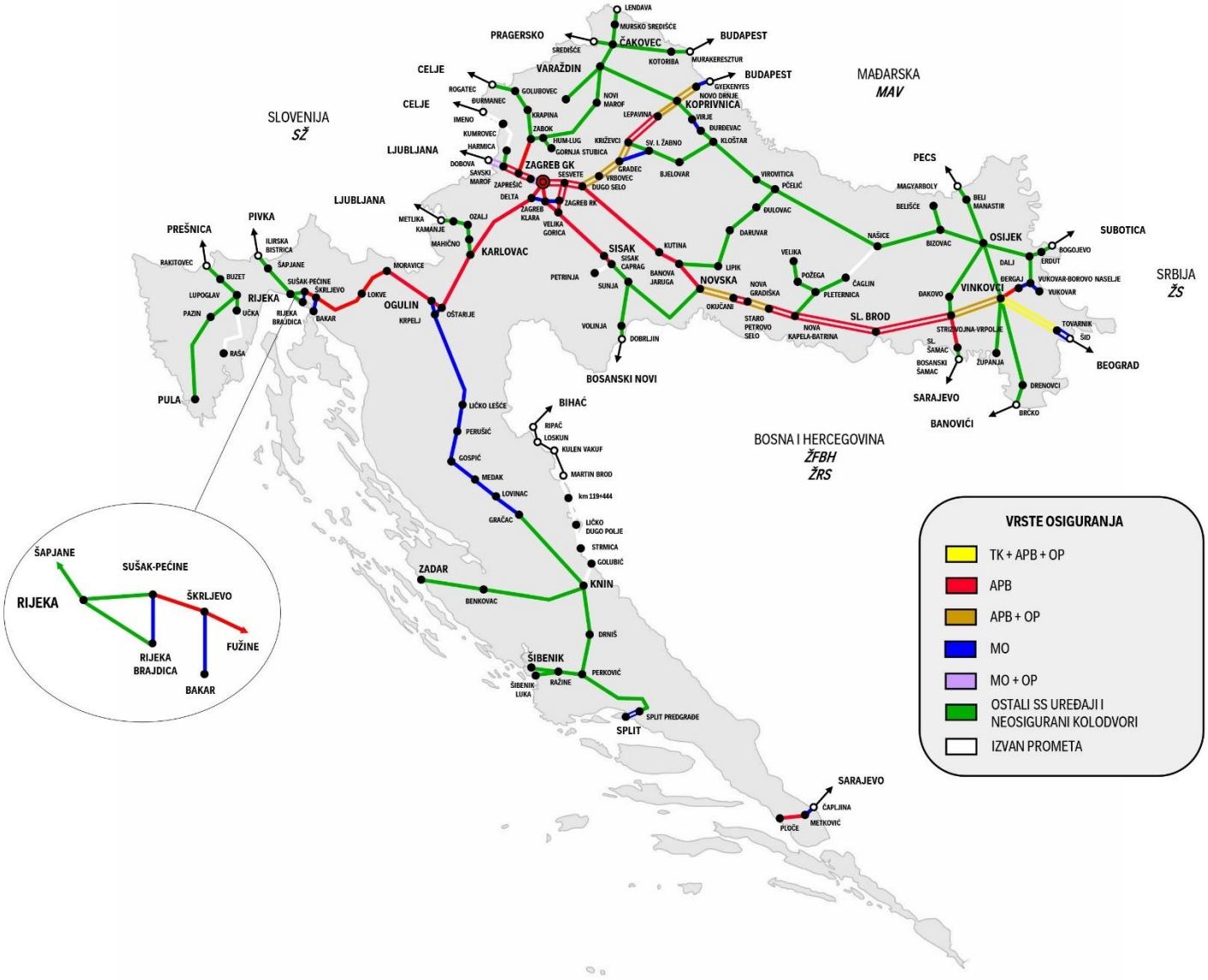
Prilog 2.7 *Vrste regulacije prometa*



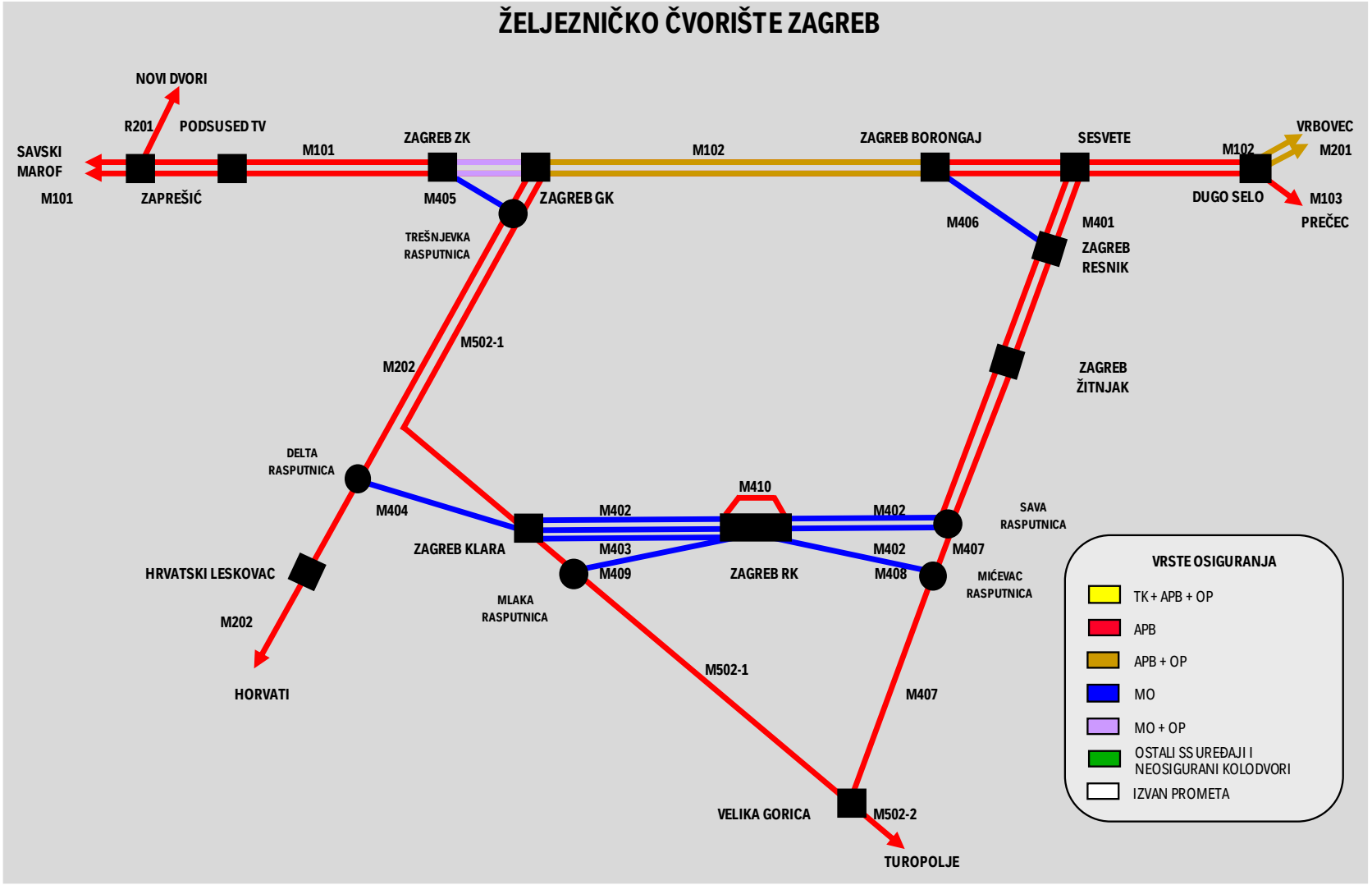
Prilog 2.7 *Vrste regulacije prometa*



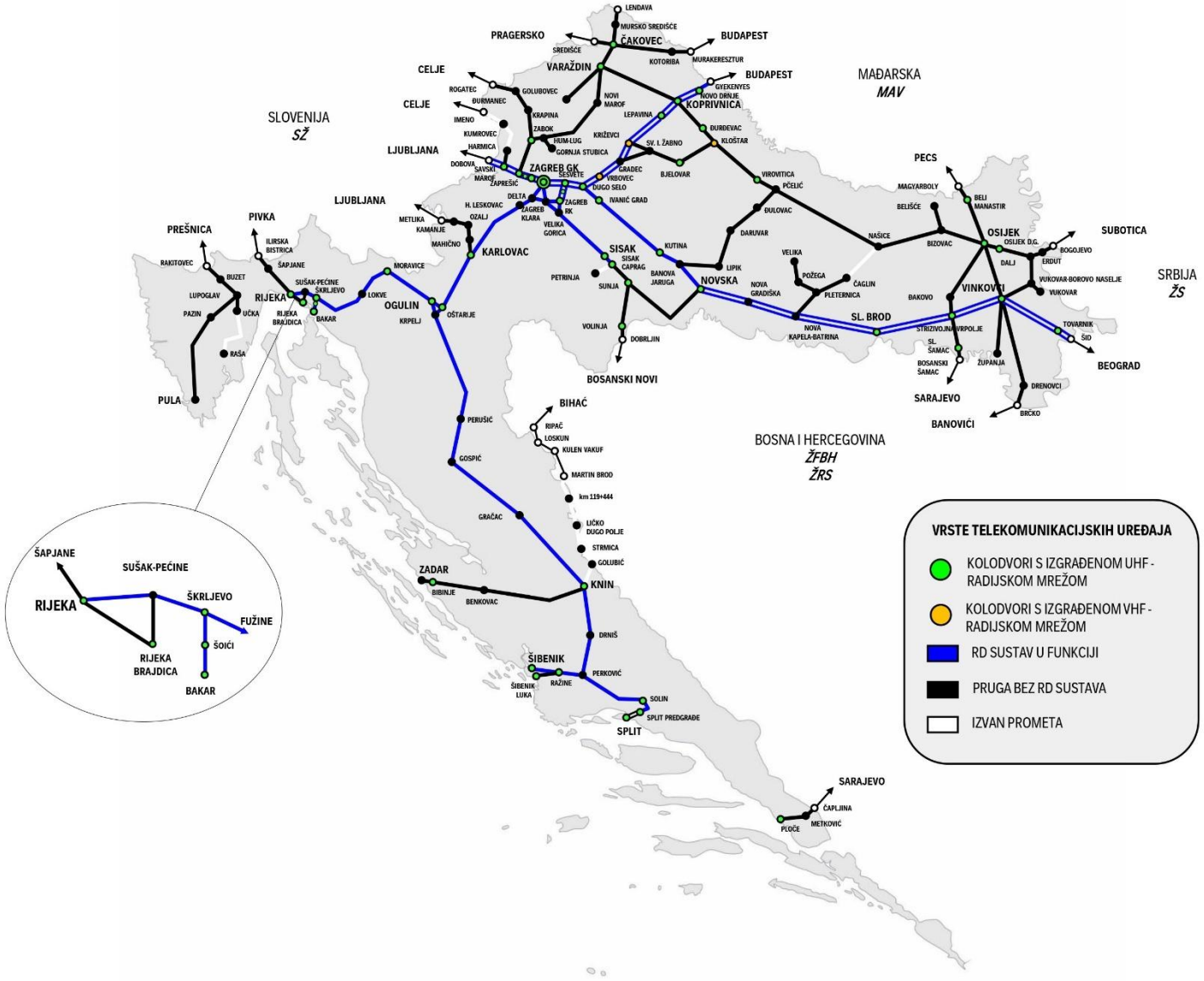
***Prilog 2.8** Vrste osiguranja*



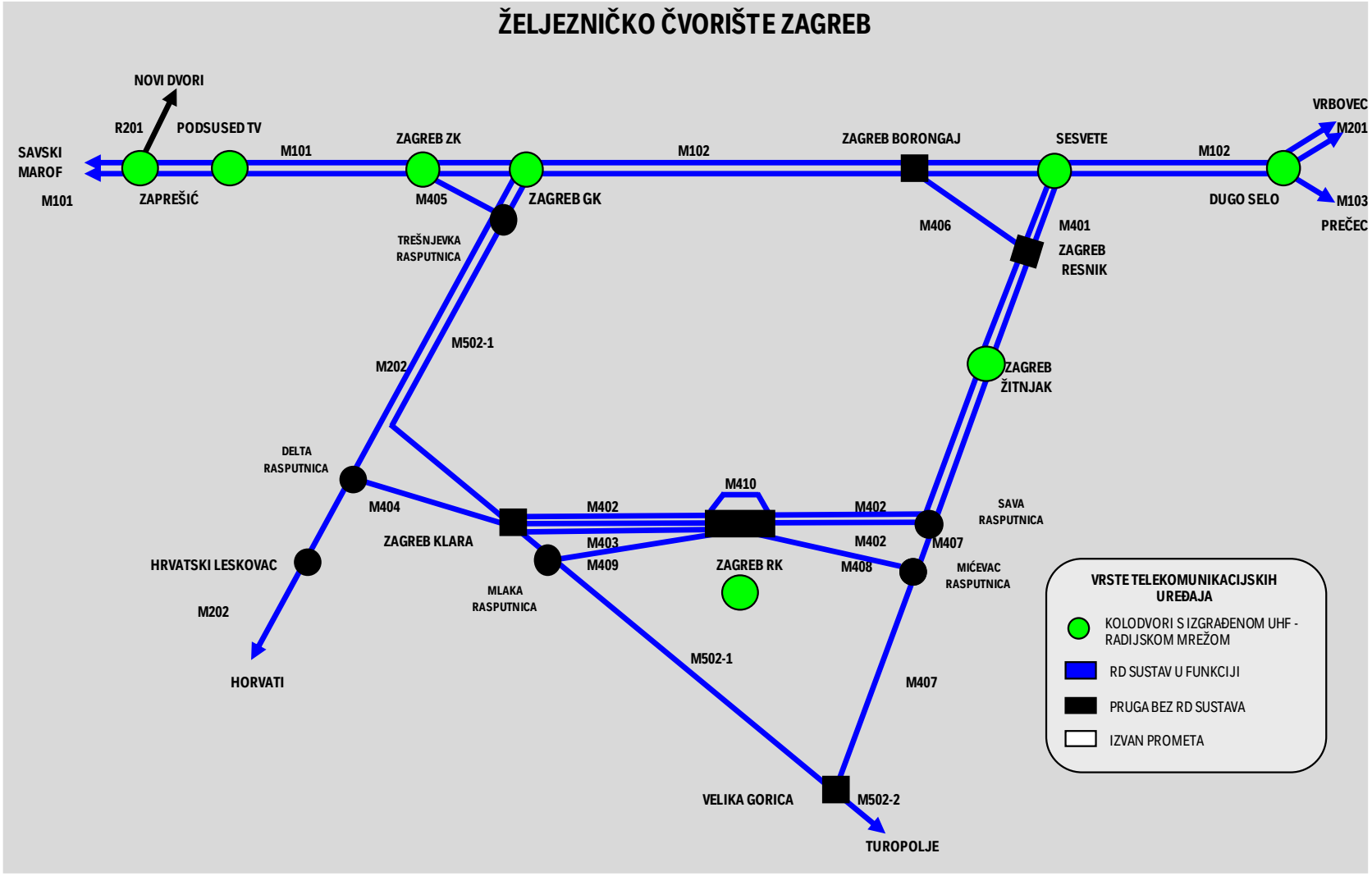
***Prilog 2.8** Vrste osiguranja*



Prilog 2.9 *Vrste telekomunikacijskih uređaja*



Prilog 2.9 *Vrste telekomunikacijskih uređaja*



Prilog 2.10 *Kolodvori, čvorišta i ostala službena mjesta*

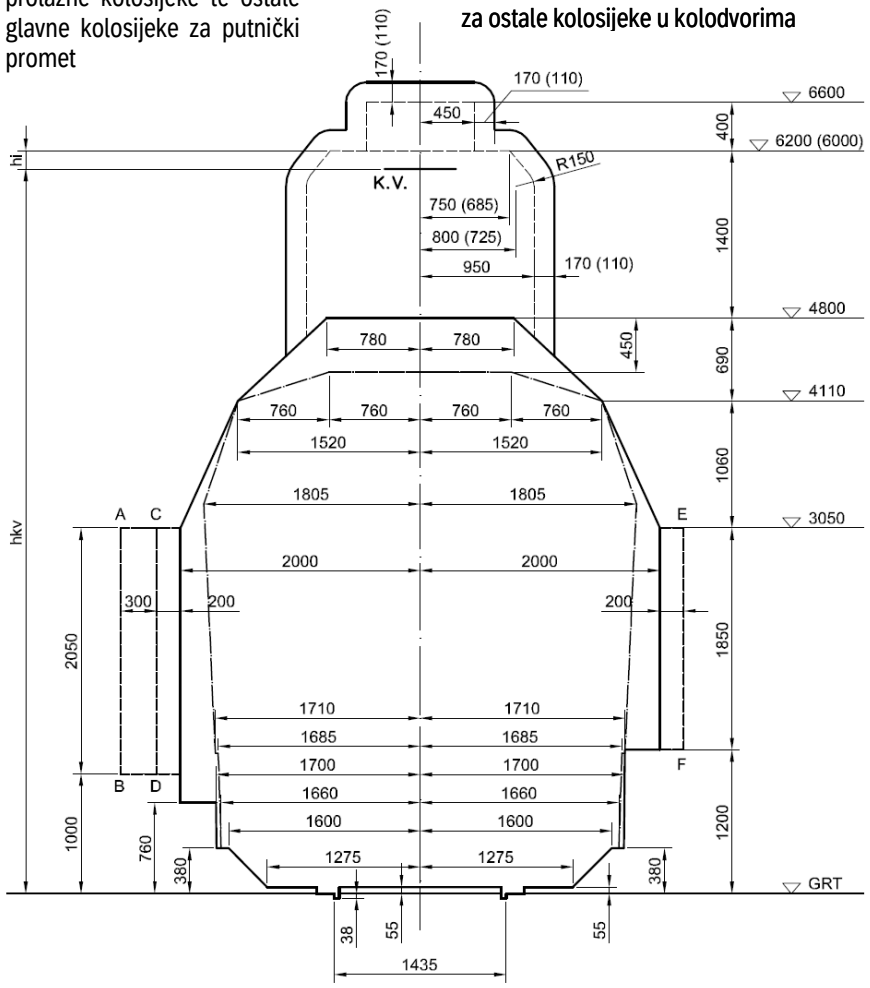


Prilog 2.11 *Skica slobodnog profila*

Slobodni profil - za GB teretni profil željezničkog vozila

za otvorenu prugu i glavne prolazne kolosijeke te ostale glavne kolosijeke za putnički promet

za ostale kolosijeke u kolodvorima



——— ———	slobodni prostor za prolazak željezničkih vozila
– – – – – – – – – –	dodatni prostori
· · · · · · · · · ·	sigurnosni razmak kontaktne mreže
–·–·–·–·– –·–·–·–·–	minimalni slobodni profil

A – B	na otvorenoj pruzi za stupove, signale i slično
C – D	na glavnim prolaznim kolosijecima za stupove, signale i slično, kao i na glavnim prolaznim kolosijecima i na otvorenoj pruzi za željezničke građevine (mostove, tunele i slično)
E – F	na ostalim kolodvorskim kolosijecima za stupove, signale i slično, kao i za željezničke građevine (mostove, tunele i slično)
GRT	gornji rub tračnice
K.V.	kontaktni vodič
hkv:	visina kontaktnoga vodiča - za 25 kV, 50 Hz nazivna visina iznad GRT iznosi 5500 mm, iznimno 5020 – 6200 mm - za 3 kV nazivna visina iznad GTR iznosi 5350 mm, iznimno 4950 – 6000 mm
hi:	visina izdizanja kontaktnoga vodiča - na otvorenoj pruzi iznosi 155 mm - u tunelima iznosi 80 mm

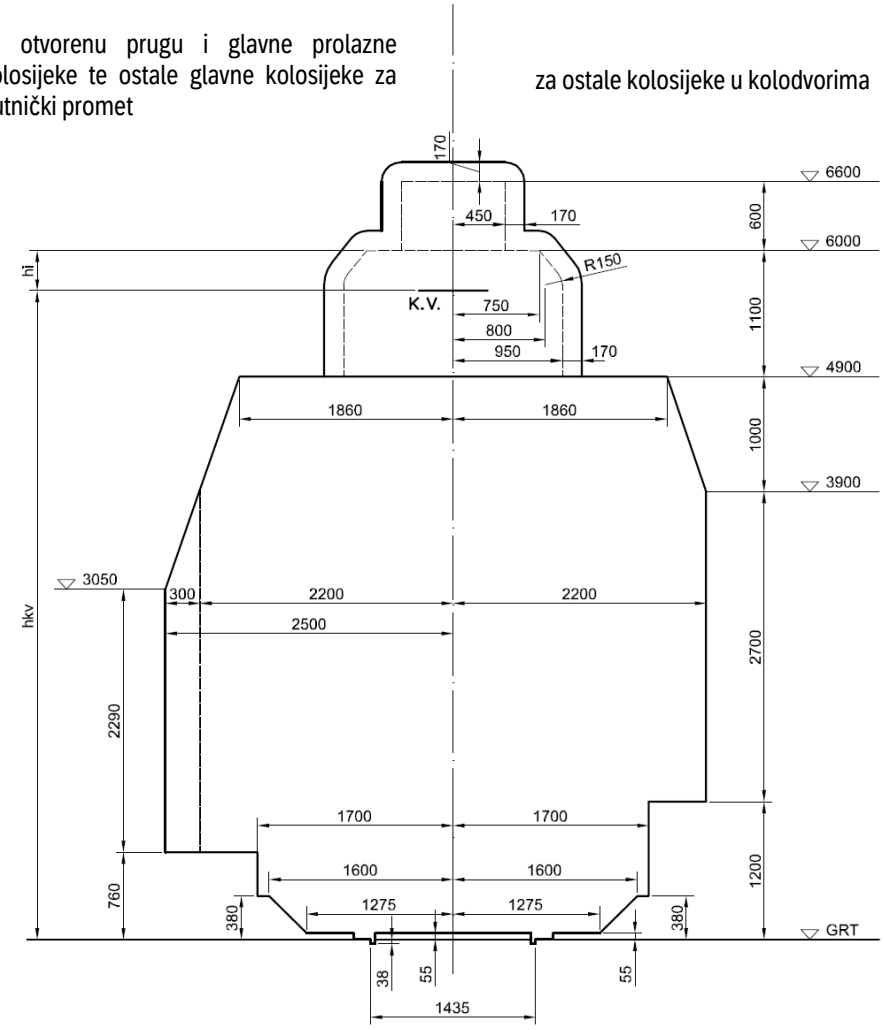
Mjere u zagradama odnose se na sustav električne vuče nazivnoga napona 3 kV.

Prilog 2.11 *Skica slobodnog profila*

Slobodni profil - za GC teretni profil željezničkog vozila

za otvorenu prugu i glavne prolazne kolosijeke te ostale glavne kolosijeke za putnički promet

za ostale kolosijeke u kolodvorima



slobodni profil za prolazak željezničkih vozila

ograničenje slobodnoga prostora uz susjedni kolosijek i za smještaj signala između kolosijeka

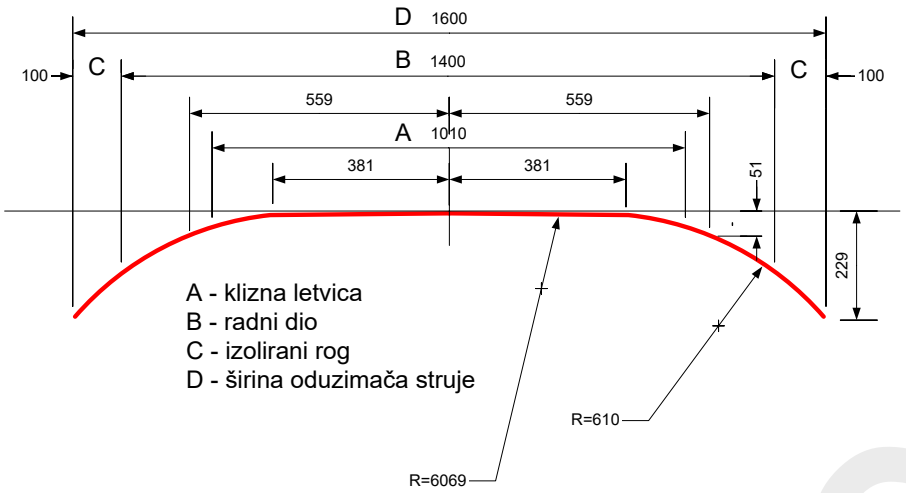
sigurnosni razmak kontaktne mreže

GRT gornji rub tračnice
K.V. kontaktni vodič
hkv: visina kontaktnoga vodiča
- za 25 kV, 50 Hz nazivna visina iznad GRT iznosi 5000 - 5500 mm, iznimno 4950 – 6000 mm

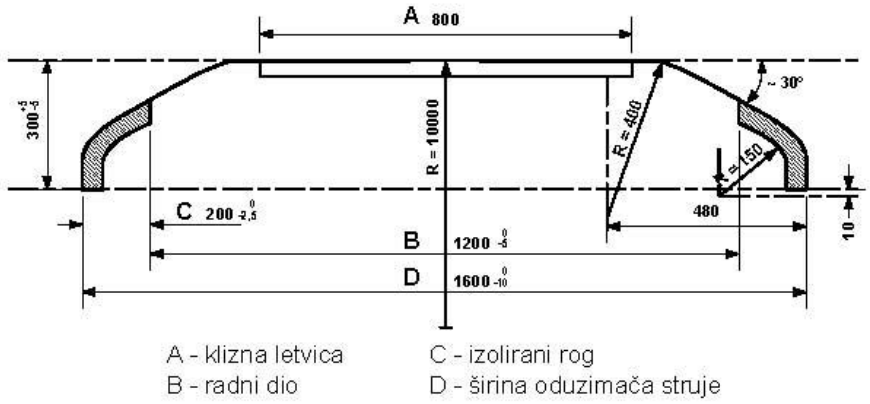
hi: visina izdizanja kontaktnoga vodiča
- na otvorenoj pruzi iznosi 350 mm
- u tunelima iznosi 250 mm

RT

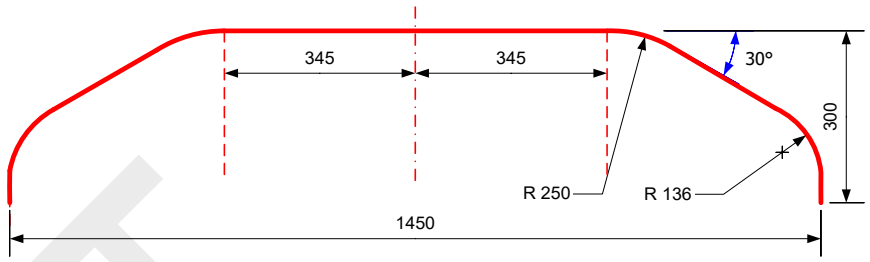
***Prilog 2.12** Oduzimači struje*



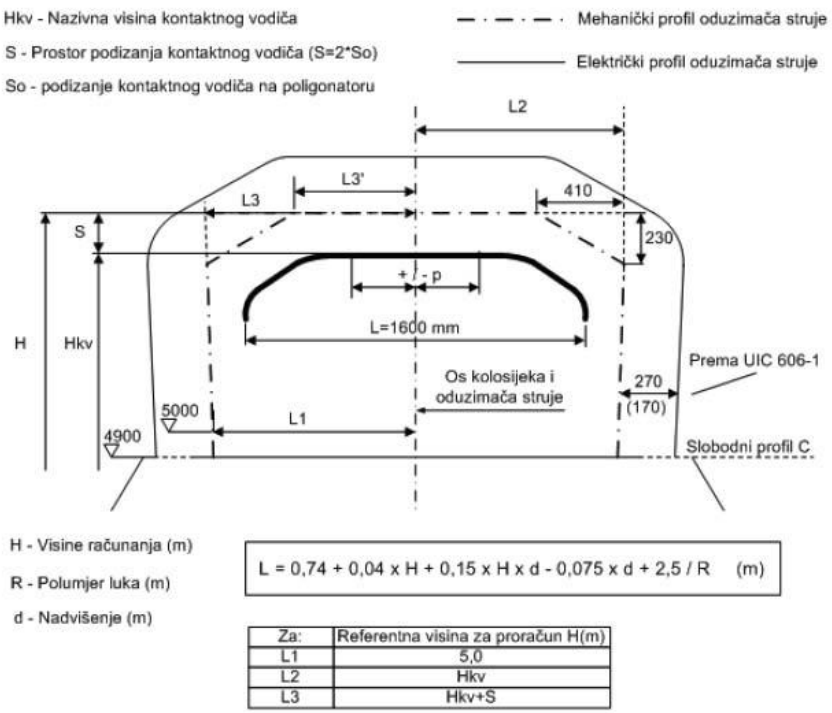
Slika 1 – Profil glave oduzimača struje za kontaktnu mrežu 25 kV, 50 Hz (25R160)



Slika 2 – Profil glave oduzimača struje za kontaktnu mrežu izmjeničnog sustava 25 kV, 50 Hz sukladno tehničkim zahtjevima za interoperabilnost



Slika 3 – Profil glave oduzimača struje za kontaktnu mrežu 3 kV (3R120)



Slika 4 – Kinematički profil glave oduzimača struje za kontaktnu mrežu izmjeničnog sustava 25 KV, 50 Hz, sukladno tehničkim zahtjevima za interoperabilnost

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk															
Savski Marof DG	74103	451+200	10			451+200	451+150	80/75	-	451+150	451+200	75/80	-	GC	
Savski Marof DG - Savski Marof				5095*	5095*	451+150	446+410	100	-	446+410	451+150	100	-	GC	
SAVSKI MAROF	74102	446+086	01			446+410	445+147	95	-	445+147	446+410	95	-	GC	
Savski Marof - Brdovec				2250		445+147			-		445+147		-	GC	
Brdovec	74101	443+836	03						-				-	GC	
Brdovec - Zaprešić Savska				2452				120	-			120	-	GC	
Zaprešić Savska	74007	441+384	03		6552				-				-	GC	
Zaprešić Savska - Zaprešić				1850			440+750		-	440+750			-	GC	
						440+750	440+174	100	-	440+174	440+750	100	-	GC	
						440+174			-		440+174		-	GC	
ZAPREŠIĆ	74004	439+534	01					120	-			120	-	GC	
Zaprešić - Podsused Stajalište				3797			438+641		-	438+641			-	GB	Most Krapina
						438+641	437+279	100	-	437+279	438+641	100	-	GB	
						437+279	436+471	120	-	436+471	437+279	120	-	GB	
					5564	436+471			-		436+471		-	GB	
Podsused Stajalište	74003	435+737	03					100	-			100	-	GB	
Podsused Stajalište - Podsused Tvornica				1767			435+651		-	435+651			-	GB	
						435+651			-		435+651		-	GB	
PODSUSED TVORNICA	74002	433+970	01						-				-	GB	
Podsused Tvornica - Gajnice				1025					-				-	GB	
Gajnice	74006	432+945	03						-				-	GB	
Gajnice - Vrapče				1935				120	-			120	-	GB	
Vrapče	74001	431+010	03		7458				-				-	GB	
Vrapče - Kustošija				2310					-				-	GB	
Kustošija	74005	428+700	03						-				-	GB	
Kustošija - Zagreb Zk				2188					-				-	GB	
ZAGREB ZAPADNI KOLODVOR	74060	426+512	01				426+571		-	426+571			-	GB	
						426+571		70			426+571	70	-	GB	
Zagreb Zk - Zagreb Gk				2089	2089		425+385		-	425+080			-	GB	
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			425+385	424+423	50	-	424+423	425+080	50	-	GB	
2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo															
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			424+423		50	-		424+423	50	-	GB	
Zagreb Gk - Maksimir				3680	4804		425+953		-	425+953			-	GB	
						425+953	427+554	40	-	427+554	425+953	40	-	GB	
						427+554		60	-		427+554	60	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Maksimir	72405	428+103	03						-				-	GB	
Maksimir - Zagreb Borongaj				1124			428+542		-	428+542			-	GB	
						428+542		80			428+542	80		GB	
ZAGREB BORONGAJ	72460	429+227	01				429+227		-	429+227			-	GB	
						429+227			-		429+227		-	GB	
Zagreb Borongaj - Trnava				932					-				-	GB	
Trnava	72404	430+159	03						-			140	-	GB	
Trnava - Čulinec				1131					-				-	GB	
Čulinec	72403	431+290	03					140	-				-	GB	
Čulinec - Sesvetska Sopnica				1764	5771				-	432+697			-	GB	
									-		432+697		-	GB	
Sesvetska Sopnica	72408	433+054	03						-			120	-	GB	
Sesvetska Sopnica - Sesvete				1944			433+070		-				-	GB	
						433+070	434+627	60	-	434+627			-	GB	
SESVETE	72402	434+998	01			434+627	435+755	35	-	435+755	434+627	35	-	GC	
Sesvete - Sesvetska Sela				1731		435+755			-		435+755		-	GC	
Sesvetska Sela **	72406	436+729	03					140	-			140	-	GC	
Sesvetska Sela - Sesvetski Kraljevec				3112			439+619		-				-	GC	
					10150	439+619	439+824	100	-	439+814			-	GC	
						439+824			-		439+814	100	-	GC	
Sesvetski Kraljevec	72401	439+841	03						-				-	GC	
Sesvetski Kraljevec - Dugo Selo				5307				140	-	440+019			-	GC	
									-		440+019	140	-	GC	
DUGO SELO	72517	445+148	01				445+148		-	445+148			-	GC	
3. M103 Dugo Selo - Novska															
DUGO SELO	72517	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GC	
Dugo Selo - Ostrna		2+804 =81+605		3163					-				-	GC	
					9654				-				-	GC	
Ostrna	72516	81+246	03						-				-	GC	
Ostrna - Prečec				6491				60	-			60	-	GC	
PREČEC	92515	74+755	01						-				-	GC	
Prečec - Prečec Stajalište				919					-				-	GC	
Prečec Stajalište	72515	73+836	03		8020*				-				-	GC	
Prečec Stajalište - Ivanić Grad				7101*			66+861		-	66+861			-	GC	
IVANIĆ GRAD	72514	66+740	01			66+861	66+018	20	-	66+018	66+861	20	-	GC	
Ivanić Grad - Deanovec				5237	5237	66+018		60	-		66+018	60	-	GC	
							61+807			61+807			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
DEANOVEC	72513	61+503	01			61+807	60+980	20	-	60+980	61+807	20	-	GC	
Deanovec - Širinec				3231		60+980			-		60+980		-	GC	
Širinec	72512	58+272	03		7293*			80	-			80	-	GC	
Širinec - Novoselec				4062*			54+342		-	54+342			-	GC	
NOVOSELEC	72511	54+219	01			54+342	53+512	50	-	53+512	54+342	50	-	GC	
Novoselec - Ludina				6269	6269	53+512		80	-		53+512	80	-	GB	Most Česma
							48+236			48+236			-	GB	
LUDINA	72510	47+950	01			48+236	47+480	50	-	47+480	48+236	50	-	GB	
Ludina - Popovača				6294*	6294*	47+480		80	-		47+480	80	-	GB	
							41+926			41+926			-	GB	
POPOVAČA	72509	41+664	01			41+926	41+048	50	-	41+048	41+926	50	-	GB	
Popovača - Voloder				3623		41+048			-		41+048		-	GB	
Voloder	72508	38+041	03		7205			80	-			80	-	GB	
Voloder - Moslavačka Gračenica				3582			34+831		-	34+831			-	GB	
MOSLAVAČKA GRAČENICA	72507	34+459	01			34+831	34+012	50	-	34+012	34+831	50	-	GB	
Moslavačka Gračenica - Repušnica				4209		34+012			-		34+012		-	GB	
Repušnica	72506	30+250	03		8055*			80	-			80	-	GB	
Repušnica - Kutina				3846*					-				-	GB	
KUTINA	72505	26+409	01				26+409		-	26+409			-	GB	
						26+409			-		26+409		-	GB	
Kutina - Ilova				5528*					-				-	GB	
Ilova	72504	20+883	03		9064*				-				-	GB	
Ilova - Banova Jaruga				3536					-				-	GB	Most Ilova
BANOVA JARUGA	72503	17+347	01					60	-			60	-	GB	
Banova Jaruga - Lipovljani				7179*	7179*				-				-	GB	Most Pakra
LIPOVLJANI	72502	10+122	01						-				-	GC	
Lipovljani - Stara Subocka				3420					-				-	GC	
Stara Subocka	72501	6+702	03		10100*				-				-	GC	
Stara Subocka - Novska				6680*			0+339		-	0+339			-	GC	
NOVSKA	72560	0+000	01			0+339	0+000	50	-	0+000	0+339	50	-	GC	
4. M104 Novska - Tovarnik - DG															
NOVSKA	72560	307+005	01			307+005			-		307+005		-	GC	
Novska - Rajić				10450	19954		305+000	50	-	305+000		50	-	GC	
						305+000			-		305+000		-	GC	
Rajić	72608	296+555	03					160	-			160	-	GC	
Rajić - Okučani				9504					-				-	GC	
OKUČANI	72606	287+051	01				287+051		-	287+051			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						287+051			-		287+051		-	GC	
Okučani - Dragalić				7017					-				-	GC	
Dragalić	72605	280+034	03		14187			60	-			60	-	GC	
Dragalić - Nova Gradiška				7170			273+147		-	273+147			-	GC	
NOVA GRADIŠKA	72604	272+864	01			273+147	272+080	50	-	272+080	273+147	50	-	GC	
Nova Gradiška - Zapolje				6856		272+080			-		272+080		-	GC	
Zapolje	72603	266+008	03		12033			60	-			60	-	GC	
Zapolje - Staro Petrovo Selo				5177			261+334		-	261+334			-	GC	
STARO PETROVO SELO	72602	260+831	01			261+334	260+383	50	-	260+383	261+334	50	-	GC	
Staro Petrovo Selo - Vrbova				4721	10443	260+383			-	257+670	260+383	60	-	GC	
									-	257+640	257+670	50	-	GC	
								60	-		257+640		-	GC	
Vrbova	72601	256+110	03						-			60	-	GC	
Vrbova - Nova Kapela-Batrina				5722			250+663		-	250+663			-	GC	
NOVA KAPELA-BATRINA	72708	250+388	01			250+663	249+485	50	-	249+485	250+663	50	-	GC	
Nova Kapela-Batrina - Lužani-Malino				5702	8780	249+485			-		249+485		-	GC	
Lužani-Malino	72707	244+686	03					60	-			60	-	GC	
Lužani-Malino - Oriovac				3078			241+993		-	241+993			-	GC	
ORIOVAC	72706	241+608	01			241+993	241+067	50	-	241+067	241+993	50	-	GC	
Oriovac - Brodski Stupnik				3336	12311	241+067			-		241+067		-	GC	
Brodski Stupnik	72705	238+272	03						-				-	GC	
Brodski Stupnik - Kuti				1432				60	-			60	-	GC	
Kuti	72704	236+840	03						-				-	GC	
Kuti - Stari Slatinik				2406			234+781		-	234+781			-	GC	
						234+781	234+741	20	-	234+741	234+781	20	-	GC	
						234+741			-		234+741		-	GC	
Stari Slatinik	72703	234+434	03					60	-			60	-	GC	
Stari Slatinik - Sibinj				5137			229+735		-	229+735			-	GC	
SIBINJ	72702	229+297	01			229+735	228+751	50	-	228+751	229+735	50	-	GC	
Sibinj - Slobodnica				1878	8606	228+751			-		228+751		-	GC	
Slobodnica	72701	227+419	03					60	-			60	-	GC	
Slobodnica - Slavonski Brod				6728			221+510		-	221+510			-	GC	
SLAVONSKI BROD	72807	220+691	01			221+510	219+963	55	-	219+963	221+510	55	-	GC	
Slavonski Brod - Donja Vrba				8754*	13947*	219+963			-		219+963		-	GC	
Donja Vrba	72806	211+936	03						-				-	GC	
Donja Vrba - Zadubravlje				2582				80	-			80	-	GC	
Zadubravlje	72805	209+354	03						-				-	GC	
Zadubravlje - Garčin				2611			207+325		-	207+325			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
GARČIN	72804	206+743	01			207+325	206+266	60	-	206+266	207+325	60	-	GC	
Garčin - Staro Topolje				4918		206+266			-		206+266		-	GC	
Staro Topolje	72803	201+825	03		8624			100	-			100	-	GC	
Staro Topolje - Andrijevci				3706			198+480		-	198+480			-	GC	
ANDRIJEVCI	72802	198+119	01			198+480	197+449	60	-	197+449	198+480	60	-	GC	
Andrijevci - Perkovci				4870		197+449			-		197+449		-	GC	
Perkovci	72801	193+249	03		10322			100	-			100	-	GC	
Perkovci - Strizivojna-Vrpolje				5452			188+547		-	188+447			-	GC	
STRIZIVOJNA-VRPOLJE	71104	187+797	01			188+547	186+982	95	-	186+879	188+447	95	-	GC	
Strizivojna-Vrpolje - Stari Mikanovci				10846	10846	186+982			-		186+879		-	GC	
STARI MIKANOVCI	71103	176+951	01						-				-	GC	
Stari Mikanovci - Vođinci				5877*				100	-			100	-	GC	
Vođinci	71102	171+078	03		10206*				-				-	GC	
Vođinci - Ivankovo				4329			167+250		-	167+250			-	GC	
IVANKOVO	71101	166+749	01			167+250	166+211	95	-	166+211	167+250	95	-	GC	
Ivankovo - Vinkovci				10885	10885	166+211	156+840	160	-	156+840	166+211	160	-	GC	
						156+840			-		156+840		-	GC	
VINKOVCI	71160	155+864	01					40	-			40	-	GC	
Vinkovci - Mirkovci				5144			154+468		-	154+905			-	GC	
						154+468	153+384	120	-	153+384	154+905	120	-	GC	
						153+384			-		153+384		-	GC	
Mirkovci	71010	150+720	03		10430				-				-	GC	
Mirkovci - Novi Jankovci				4997					-				-	GC	
Novi Jankovci	91009	145+723	03						-				-	GC	
Novi Jankovci - Jankovci				289				160	-			160	-	GC	
JANKOVCI	71009	145+434	01						-				-	GC	
Jankovci - Srijemske Laze				2733					-				-	GC	
Srijemske Laze	71008	142+701	03						-				-	GC	
Srijemske Laze - Slakovci				1989			141+219		-	141+219			-	GC	
						141+219			-		141+219		-	GC	
Slakovci	71007	140+712	03					120	-			120	-	GC	
Slakovci - Orolik				2490	11206		140+650		-	140+650			-	GC	
						140+650			-		140+650		-	GC	
Orolik	71006	138+222	03						-				-	GC	
Orolik - Đeletovci Stajalište				3635				160	-			160	-	GC	
Đeletovci Stajalište	91005	134+587	03						-				-	GC	
Đeletovci Stajalište - Đeletovci				359					-				-	GC	
ĐELETOVCI	71005	134+228	01						-				-	GC	

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Đeletovci - Vinkovački Banovci				2092	10739				-				-	GC	
Vinkovački Banovci	71004	132+136	03						-				-	GC	
Vinkovački Banovci - Banovci				1671					-				-	GC	
Banovci	71003	130+465	03						-				-	GC	
Banovci - Ilača				1931					-				-	GC	
Ilača	71002	128+534	03						-				-	GC	
Ilača - Tovarnik				5045			123+907		-	123+907			-	GC	
TOVARNIK	71001	123+489	01			123+907	122+733	95	-	122+733	123+907	95	-	GC	
Tovarnik - Tovarnik DG				1547*	1547*	122+733	122+000	100	-	122+000	122+733	100	-	GC	
						122+000	121+950	75	-	121+950	122+000	55	-	GC	
Tovarnik DG	71020	121+950	10				121+950	80	-		121+950	60	-	GC	
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo															
Koprivnica DG	73204	79+027	10				79+027	60	-	79+027		60	-	GC	
Koprivnica DG - Novo Drnje				3869	3869	79+027	78+977	55	-	78+977	79+027	55	-	GC	
						78+977		160	-		78+977	160	-	GC	
NOVO DRNJE	73164	75+158	01						-				-	GC	Iz kolodvora Novo Drnje omogućen je pristup otpremništvima Drnje i Botovo
Novo Drnje - Peteranec				4267	9544				-				-	GC	
Peteranec	73162	70+891	03						-				-	GC	
Peteranec - Koprivnica				5277			66+537			66+537					
						66+537		100	-		66+537	100	-	GC	
KOPRIVNICA	73160	65+614	01				64+633		-	64+633			-	GC	
Koprivnica – Mučna Reka				6545	13226	64+633		160	-		64+633	160	-	GC	
Mučna Reka	73101	59+069	03						-				-	GC	
Mučna Reka - Sokolovac				4437					-				-	GC	
Sokolovac	73102	54+632	03						-				-	GC	
Sokolovac - Lepavina				2244					-				-	GC	
LEPAVINA	73103	52+388	01										-	GC	
Lepavina - Carevdar				5688	16361				-				-	GC	
Carevdar	73104	46+700	03						-				-	GC	
Carevdar - Vojakovački Kloštar				2760					-				-	GC	
Vojakovački Kloštar	73105	43+940	03						-				-	GC	
Vojakovački Kloštar - Majurec				3610					-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Majurec	73106	40+330	03						-				-	GC	
Majurec - Križevci				4303			36+646		-	36+646			-	GC	
KRIŽEVCI	73107	36+027	01			36+646	34+750	140	-	34+750	36+646	140	-	GC	
Križevci - Repinec				7051		34+750			-		34+750		-	GC	
Repinec	73108	28+976	03		11327				-				-	GC	
Repinec - Gradec				4276					-				-	GC	
GRADEC	73109	24+700	01						-				-	GC	
Gradec - Gradec Stajalište				199					-				-	GC	
Gradec Stajalište	73115	24+501	03		8376				-				-	GC	
Gradec Stajalište - Vrbovec				8177				160	-			160	-	GC	
													-	GC	
VRBOVEC	73110	16+324	01										-	GC	
Vrbovec - Božjakovina				10017					-				-	GC	
Božjakovina	73112	6+307	03		16324				-				-	GC	
Božjakovina - Dugo Selo				6307					-				-	GC	
DUGO SELO	72517	0+000	01				0+000		-	0+000			-	GC	
6. M202 Zagreb Gk - Rijeka															
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			424+423					424+423			GB	
Zagreb Glavni kolodvor - Trešnjevka (R)				1473				50	50			50	50	GB	
Trešnjevka (R)	94060	425+896	04											GB	
Trešnjevka (R) - Delta				4127			426+135			426+253				GB	
					10746	426+135					426+253			GB	
Delta	95002	430+023	04											GB	
Delta - Remetinec				327										GB	
Remetinec	75001	430+350	03					70	70			70	70	GB	
Remetinec - Hrvatski Leskovac				4819										GB	
HRVATSKI LESKOVAC	75002	435+169	01											GB	
Hrvatski Leskovac - Horvati				6736	6736									GB	
HORVATI	75003	441+905	01				441+905			441+905				GB	
						441+905					441+905			GB	
Horvati - Mavračići				2462				60	60			60	60	GB	
Mavračići	75010	444+367	03		6530									GB	
Mavračići - Zdenčina				4068			448+156			448+156				GB	
ZDENČINA	75004	448+435	01			448+156	448+946	55	55	448+946	448+156	55	55	GB	
Zdenčina - Desinec				3418	8493*	448+946		100	100		448+946	100	100	GB	
Desinec	75005	451+853	03											GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Desinec - Jastrebarsko				5075*			456+573			456+573				GB	
JASTREBARSKO	75006	456+998	01			456+573	457+338	35	35	457+338	456+573	35	35	GB	
Jastrebarsko - Domagović				3134		457+338					457+338			GB	
Domagović	75007	460+132	03											GB	
Domagović - Lazina				3017	10536*			40	40			40	40	GB	
Lazina	75008	463+149	03											GB	
Lazina - Draganići				4385*										GB	
DRAGANIĆI	75009	467+515	01				467+515			467+515				GB	
						467+515		50	50		467+515	50	50	GB	
Draganići - Karlovac				9546*	9546*		476+147			476+147				GB	
KARLOVAC	75060	477+040	01			476+147	477+619	45	45	477+619	476+147	45	45	GB	
Karlovac - Karlovac Centar				1390*		477+619					477+619			GB	
Karlovac Centar	75011	478+495	03		5699*									GB	
Karlovac Centar - Mrzlo Polje				4309*										GB	
MRZLO POLJE	75101	483+133	01											GB	
Mrzlo Polje - Duga Resa				5203	5203									GB	
DUGA RESA	75102	488+336	01											GB	
Duga Resa - Belavići				3784*				60	60			60	60	GB	
Belavići	75103	492+115	03		9581*									GB	
Belavići - Zvečaj				5797										GB	
ZVEČAJ	75104	497+912	01											GB	
Zvečaj - Gornji Zvečaj				2688										GB	
Gornji Zvečaj	75105	500+600	03		7687									GB	
Gornji Zvečaj - Generalski Stol				4999			505+340			505+340				GB	
GENERALSKI STOL	75106	505+599	01			505+340	506+188	45	45	506+188	505+340	45	45	GB	
						506+188		70	70	506+902	506+188	75	90	GB	
Generalski Stol - Donje Dubrave				3901			506+922			507+312	506+902	70	70	GB	
					10525*	506+922					507+312			GB	
Donje Dubrave	75107	509+500	03					75	90			75	90	GB	
Donje Dubrave - Gornje Dubrave				6624*			515+819			515+819				GB	
GORNJE DUBRAVE	75108	516+117	01			515+819	516+561	45	45	516+561	515+819	45	45	GB	
Gornje Dubrave - Tounj				3990		516+561					516+561			GB	
Tounj	75109	520+107	03		6179			75	90			75	90	GB	
Tounj - Kukača				2189			521+962			521+962				GB	
KUKAČA	75110	522+296	01			521+962	522+714	55	55	522+714	521+962	55	55	GB	
Kukača - Košare				1584		522+714					522+714			GB	
Košare	75112	523+880	03		5029			75	90			75	90	GB	
Košare - Oštarije				3445			526+450			526+450				GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						526+450		60	60		526+450	60	60	GB	
OŠTARIJE	75111	527+325	01				527+601			527+601				GB	
Oštarije - Ogulin				6130*	6130*	527+601	532+704	140	-	532+704	527+601	140	-	GB	
OGULIN	75460	533+459	01			532+704	533+770	75	-	533+770	532+704	75	-	GB	
Ogulin - Ogulinski Hreljin				6453	6453	533+770	538+599	80	-	538+599	533+770	80	-	GB	
						538+599		50	-		538+599	50	-	GB	
OGULINSKI HRELJIN	75402	539+912	01						-				-	GB	
Ogulinski Hreljin - Ljubošina				3906	7948		540+466		-	540+631			-	GB	
						540+466		70	-		540+631	70	-	GB	
Ljubošina	75403	543+818	03						-				-	GB	
Ljubošina - Gomirje				4042					-				-	GB	
GOMIRJE	75404	547+860	01				547+860		-	547+860			-	GB	
						547+860		75	-		547+860	75	-	GB	
Gomirje - Vrbovsko				6510	6510		553+655		-	553+655			-	GB	
VRBOVSKO	75405	554+370	01			553+655	554+576	70	-	554+576	553+655	70	-	GB	
Vrbovsko - Moravice				8838*	8838*	554+576		75	-		554+576	75	-	GB	
MORAVICE	75406	563+200	01				563+200		-	563+200			-	GB	
						563+200		70	-		563+200	70	-	GB	
Moravice - Brod Moravice				7217	7217		565+200		-	565+370			-	GB	
						565+200	565+390	30	-	565+550	565+370	30	-	GB	
						565+390		70	-		565+550	70	-	GB	
BROD MORAVICE	75407	570+417	01						-				-	GB	
Brod Moravice - Žrnovac				3501					-				-	GB	
Žrnovac	75408	573+918	03						-				-	GB	
Žrnovac - Skrad				5725	9226		577+690		-	577+840			-	GB	
						577+690	577+860	40	-	577+970	577+840	30	-	GB	
						577+860		70	-		577+970	70	-	GB	
SKRAD	75409	579+643	01				579+643		-	579+643			-	GB	
						579+643		75	-		579+643	75	-	GB	
Skrad - Kupjak				3489	6895				-				-	GB	
Kupjak	75410	583+132	03						-				-	GB	
Kupjak - Zalesina				3406			585+793		-	585+793			-	GB	
						585+793		70	-		585+793	70	-	GB	
ZALESINA	75411	586+538	01						-	586+909			-	GB	
Zalesina - Delnice				5879	5879		587+123		-		586+909	40	-	GB	
						587+123	587+414	40	-	587+713			-	GB	
						587+414	589+100	75	-	589+100	587+713	75	-	GB	
						589+100	589+270	40	-	589+270	589+100	40	-	GB	

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						589+270			-		589+270		-	GB	
DELNICE	75412	592+417	01					75	-			75	-	GB	
Delnice - Lokve				8474	8474		600+588		-	600+588			-	GB	
LOKVE	75413	600+891	01			600+588		70	-		600+588	70	-	GB	
Lokve - Vrata				6297	8771		602+769		-	602+769			-	GB	
						602+769			-		602+769		-	GB	
Vrata	75414	607+188	03						-				-	GB	
Vrata - Fužine				2474					-				-	GB	
FUŽINE	75415	609+662	01					75	-			75	-	GB	
Fužine - Lič				3566	7160*				-				-	GB	
Lič	75416	613+228	03						-				-	GB	
Lič - Drivenik				3594*			614+550		-	614+550			-	GB	
						614+550	614+950	40	-	614+950	614+550	40	-	GB	
						614+950	616+494	75	-	616+494	614+950	75	-	GB	
DRIVENIK	75417	616+795	01			616+494	617+109	45	-	617+109	616+494	45	-	GB	
Drivenik - Zlobin				4143	9095	617+109			-		617+109		-	GB	
Zlobin	75418	620+938	03						-				-	GB	
Zlobin - Plase				4952					-				-	GB	
PLASE	75419	625+890	01						-				-	GB	
Plase - Melnice				2912	7456			50	-			50	-	GB	
Melnice	75420	628+802	03						-				-	GB	
Melnice - Meja				4544					-				-	GB	
MEJA	75421	633+346	01						-				-	GB	
Meja - Škrljevo				7880	7880		640+234		-	640+234			-	GB	
						640+234			-		640+234		-	GB	
ŠKRLJEVO	75422	641+226	01					45	-			45	-	GB	
Škrljevo - Sušak-Pećine				9012	9012		641+945		-	641+945			-	GB	
						641+945	649+603	60	-	649+603	641+945	60	-	GB	
						649+603					649+603			GB	
SUŠAK-PEĆINE	75502	650+238	01					55	-			55	-	GB	
							650+370			650+370				GB	
Sušak-Pećine - Rijeka				2962*	2962*	650+370	651+625	70	-	651+625	650+370	70	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						651+625	651+765	30	-	651+765	651+625	30	-	GB	
						651+765	652+640	60	-	652+640	651+765	60	-	GB	
						652+640		35	-		652+640	35	-	GB	
RIJEKA	75560	653+221	01				653+221		-	653+221			-	GB	
7. M203 Rijeka - Šapjane - DG															
RIJEKA	75560	55+386	01			55+386	54+990	35	-	54+990	55+386	35	-	GA	
Rijeka - Krnjevo				2614	9628	54+990			-		54+990	40	-	GA	
								40	-				-	GA	
Krnjevo	75612	52+772	03						-				-	GA	
Krnjevo - Opatija-Matulji				7014			52+490		-	52+490			-	GA	
						52+490	52+380	20	-	52+380	52+490	20	-	GA	
						52+380			-		52+380	40	-	GA	
OPATIJA-MATULJI	75611	45+758	01					40	-				-	GA	
Opatija-Matulji - Rukavac				2719	5926		44+940		-	44+793			-	GA	
						44+940	44+773	20	-	44+530	44+793	30	-	GA	
						44+773			-		44+530	40	-	GA	
Rukavac	75610	43+039	03						-				-	GA	
Rukavac - Jušići				1694					-				-	GA	
Jušići	75609	41+345	03					40	-				-	GA	
Jušići - Jurdani				1513					-	40+423			-	GA	
									-	40+250	40+423	30	-	GA	
									-		40+250	40	-	GA	
JURDANI	75608	39+832	01				39+832		-	39+832			-	GA	
						39+832		50	-		39+832	50	-	GA	
Jurdani - Permani				2293	12016		38+680		-	38+555			-	GA	
						38+680	38+535	30	-	38+430	38+555	30	-	GA	
						38+535		50	-		38+430	50	-	GA	
Permani	75607	37+539	03						-				-	GA	
Permani - Šapjane				9723			35+630		-				-	GA	
						35+630	35+468	35	-				-	GA	
						35+468	31+020	50	-				-	GA	
						31+020	30+894	30	-				-	GA	
						30+894	30+150	50	-				-	GA	
						30+150	29+988	40	-				-	GA	
						29+988	28+113	50	-	28+113			-	GA	
ŠAPJANE	75605	27+816	01			28+113	27+467	40	-	27+467	28+113	40	-	GA	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Šapjane - Šapjane DG				3326	3326	27+467		50	-		27+467	50	-	GA	
Šapjane DG	75604	24+490	10				24+490		-	24+490			-	GA	
8. M301 DG - B. Manastir - Osijek															
Beli Manastir DG	71706	32+069	10			32+069	32+019	80/75	-	32+019	32+069	75/80	-	GC	
Beli Manastir DG - Beli Manastir				4809	4809	32+019	27+693	100	-	27+693	32+019	100	-	GC	
BELI MANASTIR	71705	27+260	01			27+693		20	-		27+693	20	-	GC	
Beli Manastir - Čeminac				9996	16710		25+954		-	25+853			-	GC	
						25+954			-		25+853	100	-	GC	
Čeminac	71704	17+264	03					100	-				-	GC	
Čeminac - Švajcarnica				3494			16+885		-	16+885			-	GC	
						16+885	16+865	20	-	16+865	16+885	20	-	GC	
						16+865			-		16+865	100	-	GC	
Švajcarnica **	91703	13+770	03					100	-				-	GC	
Švajcarnica - Darda				3220			13+750		-	13+750			-	GC	
						13+750	13+650	20		13+650	13+750	20		GC	
						13+650	10+998	100		10+998	13+650	100		GC	
DARDA	71703	10+550	01			10+998	9+707	50	-	9+417	10+998	50	-	GC	
Darda - Osijek Dravski Most				8668	10550	9+707	7+034	100	-	6+307	9+417	100	-	GB	
						7+034	6+196	50	-	6+196	6+307	50	-	GB	Most Stara Drava
						6+196			-		6+196	100	-	GB	
Osijek Dravski Most	71701	1+882	03					100	-				-	GB	
Osijek Dravski Most - Osijek				1882			1+660		-	1+660			-	GB	
						1+660		20	-		1+660	20	-	GB	
OSIJEK	71960	0+000	01				0+000		-	0+000			-	GC	
9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje															
OSIJEK	71960	0+000	01			0+000		20	-		0+000	20	-	GC	
Osijek - Čepin				9731*	15101*		0+900		-	0+784			-	GC	
						0+900	2+650	80	-	2+650	0+784	80	-	GC	
						2+650	3+711	100	-	3+711	2+650	100	-	GC	
						3+711	4+833	80	-	4+833	3+711	80	-	GC	
						4+833	8+764	100	-	8+764	4+833	100	-	GC	
						8+764			-		8+764	80	-	GC	
Čepin	71802	9+173	03					80	-				-	GC	
Čepin - Vladislavci				5370			10+130		-	10+130			-	GC	
						10+130	14+441	100	-	14+441	10+130	100	-	GC	
VLADISLAVCI	71803	14+543	01			14+441	14+832	40	-	14+832	14+441	40	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Vladislavci - Dopsin				1529	22542*	14+832		100	-		14+832	100	-	GC	
Dopsin	71804	16+072	03						-				-	GC	
Dopsin - Hrastovac-Vučki				2343			18+108		-				-	GC	
						18+108		80	-				-	GC	
Hrastovac-Vučki	71805	18+415	03						-				-	GC	
Hrastovac-Vučki - Lipovac-Koritna				2773			18+618		-	18+598			-	GC	
						18+618		100	-	19+108	18+598	80	-	GC	
									-		19+108	100	-	GC	
Lipovac-Koritna	71810	21+188	03						-				-	GC	
Lipovac-Koritna - Viškovci				12050*			31+170		-	31+170			-	GC	
						31+170	32+690	75	-	32+690	31+170	75	-	GC	
						32+690		60	-		32+690	60	-	GC	
Viškovci	71807	33+243	03						-				-	GC	
Viškovci - Đakovo				3847			34+740		-	34+630			-	GC	
						34+740	35+340	20	-	35+230	34+630	20	-	GC	
						35+340	36+750	60	-	36+750	35+230	60	-	GC	
ĐAKOVO	71808	37+090	01			36+750		20	-		36+750	40	-	GC	
Đakovo - Budrovci				6209	10528		37+991		-	37+970			-	GC	
						37+991	39+040	100	-	39+040	37+970	100	-	GC	
						39+040	40+290	60	-	40+390	39+040	50	-	GC	
						40+290		100	-		40+390	100	-	GC	
Budrovci	71809	43+299	03						-				-	GC	
Budrovci - Strizivojna-Vrpolje				4319			46+458		-	46+458			-	GC	
						46+458		55	-		46+458	55	-	GC	
STRIZIVOJNA-VRPOLJE	71104	47+618	01				47+618		-	47+618			-	GC	
10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG															
STRIZIVOJNA-VRPOLJE	71104	0+000	01			0+000		55	-		0+000	55	-	GC	
Strizivojna-Vrpolje - Kopanica-Beravci				9879	9879		1+402		-	1+402			-	GC	
						1+402	9+312	100	-	9+312	1+402	100	-	GC	
						9+312		30	-		9+312	30	-	GC	
KOPANICA-BERAVCI	78801	9+879	01						-				-	GC	
Kopanica-Beravci - Sikirevci				2642	10066		10+385		-	10+385			-	GC	
						10+385		100	-		10+385	100	-	GC	
Sikirevci	78802	12+521	03						-				-	GC	
Sikirevci - Slavonski Šamac				7424			19+197		-	19+197			-	GC	
						19+197		20	-		19+197	20	-	GC	
SLAVONSKI ŠAMAC	78803	19+945	01						-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG				2754	2754		20+440		-	20+440			-	GC	
						20+440	22+649	100	-	22+649	20+440	100	-	GC	
Slavonski Šamac DG	78804	22+699	10			22+649	22+699	45/50	-	22+699	22+649	50/45	-	GC	
11. M304 DG - Metković - Ploče															
Metković DG	78649	170+412	10			170+412	170+462	100/95	-	170+462	170+412	95/100	-	GB	
Metković DG - Metković				886	886	170+462			-		170+462		-	GB	
METKOVIĆ	78650	171+298	01						-				-	GB	
Metković - Kula Norinska				4805	8564			110	-			110	-	GB	
Kula Norinska	78651	176+103	03						-				-	GB	
Kula Norinska - Krvavac				1383			176+740		-	176+740			-	GB	
						176+740	176+960	70	-	176+960	176+740	70	-	GB	
						176+960	177+330	110	-	177+330	176+960	110	-	GB	
						177+330			-		177+330		-	GB	
Krvavac	78656	177+486	03					30	-			30	-	GB	
Krvavac - Opuzen				2376			177+570		-	177+570			-	GB	
						177+570			-		177+570		-	GB	
OPUZEN	78652	179+862	01					110	-			110	-	GB	
Opuzen - Komin				3403	8706		181+984		-	181+984			-	GB	
						181+984		90	-		181+984	90	-	GB	
Komin	78653	183+265	03						-				-	GB	
Komin - Banja				2662			183+771		-	183+771			-	GB	
						183+771		100	-		183+771	100	-	GB	
Banja	78654	185+927	03						-				-	GB	
Banja - Rogotin				2641			187+599		-	187+599			-	GB	
						187+599		75	-		187+599	75	-	GB	
ROGOTIN	78655	188+568	01				188+912		-	188+912			-	GB	
Rogotin - Stablina				3125	4584	188+912	191+027	80	-	191+027	188+912	80	-	GB	
						191+027		40	-		191+027	40	-	GB	
Stablina	78657	191+693	03						-				-	GB	
Stablina - Ploče				1459			192+603		-				-	GB	
PLOČE	78680	193+152	01			192+603	193+152	30	-	193+152			-	GB	
12. M401 Sesvete - Sava															
SESVETE	72402	0+000	01			0+000	0+356	35	-	0+356	0+000	35	-	GC	
Sesvete - Zagreb Resnik				4196	4196	0+356		100	-		0+356	100	-	GC	
ZAGREB RESNIK	72301	4+196	01						-				-	GC	
Zagreb Resnik - Zagreb Žitnjak				4382	4382		8+123		-	8+123			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
ZAGREB ŽITNJAK	72302	8+578	01			8+123	9+228	80	-	9+228	8+123	80	-	GC	
Zagreb Žitnjak - Sava				1866	1866	9+228	9+900	100	-	9+900	9+228	100	-	GC	
						9+900	10+350	20	-	10+350	9+900	20	-	GC	
						10+350		100	-		10+350	100	-	GC	
Sava	92302	10+444	04				10+444		-	10+444			-	GC	
13. M402-A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)															
Sava	92302	6+587	04			6+587			-			-	-	GC	
Sava - Zagreb Rk OS-skretnica 461				847	3275				-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS-skretnica 461	92306	5+740	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS-skretnica 461 - Zagreb Rk OS (sredina OS)				690					-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS (sredina OS)	72303	5+050	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS (sredina OS) - Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2				270					-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2	72303	4+780	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2 - Zagreb Rk-Postavnica 2				154					-			-	-	GC	
Zagreb Rk-Postavnica 2	72303	4+626	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk-Postavnica 2 - Zagreb Rk-Postavnica 1				1252					-			-	-	GC	
Zagreb Rk-Postavnica 1	72304	3+374	01					20	-			-	-	GC	
Zagreb Rk-Postavnica 1 - Zagreb Rk-stajalište Upravna zgrada				54					-			-	-	GC	
Zagreb Rk-stajalište Upravna zgrada	72304	3+320	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk-stajalište Upravna zgrada - Zagreb Rk Upravna zgrada				8					-			-	-	GC	
Zagreb Rk Upravna zgrada	72304	3+312	01		2419				-			-	-	GC	
Zagreb Rk Upravna zgrada - Zagreb Rk PS (sredina PS)				712					-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS (sredina PS) - Zagreb Rk PS-stajalište PS				490					-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS-stajalište PS	72304	2+110	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS-stajalište PS - Zagreb Klara				1217					-			-	-	GC	
ZAGREB KLARA	72922	0+893	01						-			-	-	GC	
14. M402-B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)															
Sava	92302	6+587	04					-	-		6+587		-	GC	
Sava - Zagreb Rk OS (sredina OS)				1537	3508			-	-			20	-	GC	
Zagreb Rk OS (sredina OS)	72303	5+050	01					-	-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Zagreb Rk OS (sredina OS) - Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2				330				-	-				-	GC	
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2	72303	4+720	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2 - Zagreb Rk OS-skretnica 376 (početak II. obilaznog kolosijeka)				70				-	-				-	GC	
Zagreb Rk OS-skretnica 376 (početak II. obilaznog kolosijeka)	72303	4+650= 2+634	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk OS-skretnica 376 (početak II. obilaznog kolosijeka) - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 2				8				-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 2	72303	2+626	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 2 - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Lokomotivski depo				631				-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Lokomotivski depo	72303	1+995	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Lokomotivski depo - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Postavnica 1				813				-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II.obilazni kolosijek)-stajalište Postavnica 1	72304	1+182	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Postavnica 1 - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 1				9				-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 1	72304	1+173	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 1 - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Upravna zgrada				110				-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Upravna zgrada	72304	1+063	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Upravna zgrada - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Blok M1				783				-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Blok M1	72304	0+280	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Blok M1 - Zagreb Rk PS-križište U1 (kraj II. obilaznog kolosijeka)				280				-	-				-	GC	
Zagreb Rk PS-križište U1 (kraj II. obilaznog kolosijeka)	72304	0+000= 2+155	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk PS-križište U1 (kraj II. obilaznog kolosijeka) - Zagreb Rk PS-skretnica 109				89	2325			-	-				-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 109	72304	2+066	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 109 - Zagreb Rk PS-skretnica 108				53				-	-				-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 108	72304	2+013	01					-	-				-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 108 - Zagreb Klara				1120				-	-				-	GC	
ZAGREB KLARA	72922	0+893	01					-	-	0+893			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)															
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01			2+600			-		2+600		-	GC	
Zagreb Rk PS (sredina PS) - Zagreb Rk PS-skretnica 108				587	1707				-				-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 108	72304	2+013	01					20	-			20	-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 108 - Zagreb Klara				1120					-				-	GC	
ZAGREB KLARA	72922	0+893	01				0+893		-	0+893			-	GC	
16. M404 Zagreb Klara - Delta															
ZAGREB KLARA	72922	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GC	
Zagreb Klara - Delta				2438	2438			60	-			60	-	GC	
Delta	95002	2+438	04				2+438		-	2+438			-	GC	
17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka															
ZAGREB ZAPADNI KOLODVOR	74060	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GC	
Zagreb Zk - Trešnjevka (R)				1458	1536				-				-	GC	
Trešnjevka (R)	94060	1+458	04					40	-			40	-	GC	
Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)				78					-				-	GC	
Trešnjevka (S)	92480	1+536	04				1+536		-	1+536			-	GC	
18. M406 Zagreb Bor. - Zagreb Resnik															
ZAGREB BORONGAJ	72460	429+219	01			429+219			-		429+219		-	GC	
Zagreb Borongaj - Čulinec				2063	3833			140	-			140	-	GC	
Čulinec	72403	1+085	03						-				-	GC	
Čulinec - skretnica 1T				127			431+417		-	431+417			-	GC	
skretnica 1T		431+417= 1+212				1+212		70	-		1+212	70	-	GC	
skretnica 1T - Zagreb Resnik				1643					-				-	GC	
ZAGREB RESNIK	72301	2+855	01				2+855		-	2+855			-	GC	
19. M407 Sava - Velika Gorica															
Sava	92302	10+444	04			10+444			-		10+444		-	GC	
Sava - Mićevac				1251	5984				-				-	GC	
Mićevac	92908	11+695	04					70	-			70	-	GC	
Mićevac - Velika Gorica				4733					-				-	GC	
VELIKA GORICA	72908	16+428	01				16+428		-	16+428			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac															
Zagreb Rk OS (sredina OS)	72303	5+050	01			5+050			-		5+050		-	GC	
Zagreb Rk OS (sredina OS) - Mićevac				1728	1728			20	-			20	-	GC	
Mićevac	92908	6+778	04				6+778		-	6+778			-	GC	
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)															
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1	92921	0+000	04			0+000			-			-	-	GC	
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1 - Zagreb Rk PS-skretnica 109				1071	1605			20	-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 109	72304	2+066	01						-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 109 - Zagreb Rk PS (sredina PS)				534					-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01				2+600		-			-	-	GC	
22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs															
Zagreb Rk OS-skretnica 461	92306	5+740	14			5+740			-			-	-	GC	
Zagreb Rk OS-skretnica 461 - Zagreb RK PS				3236*	3236*			20	-			-	-	GC	
Zagreb Rk PS	72304	2+600	14				2+600		-			-	-	GC	
23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG															
Čakovec DG	74861	51+894	10			51+894			-		51+894		-	GC	
Čakovec DG - Macinec				1598					-				-	GC	
Macinec	74801	53+492	03					100	-			100	-	GC	
Macinec - Dunjkovec				3573	8961*				-				-	GC	
Dunjkovec	74802	57+065	03						-				-	GC	
Dunjkovec - Čakovec				3790*			59+598		-	59+598			-	GC	
ČAKOVEC	74860	60+846	01			59+598	61+394	35	-	61+394	59+598	35	-	GC	
Čakovec - Čakovec-Buzovec				1945		61+394			-		61+394		-	GC	
Čakovec-Buzovec	74803	62+791	03		8836*				-				-	GC	
Čakovec-Buzovec - Mala Subotica				6891*					-				-	GC	
MALA SUBOTICA	74804	69+680	01						-				-	GC	
Mala Subotica - Čehovec				6326					-				-	GC	
Čehovec	74805	76+006	03		8548			100	-			100	-	GC	
Čehovec - Donji Kraljevec				2222					-				-	GC	
DONJI KRALJEVEC	74806	78+228	01						-				-	GC	
Donji Kraljevec - Goričan				3122					-				-	GC	
Goričan **	94807	81+350	03		12666				-				-	GC	
Goričan - Donji Mihaljevec				2986					-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Donji Mihaljevec	74807	84+336	03						-				-	GC	
Donji Mihaljevec - Kotoriba				6558			90+163		-	90+163			-	GC	
KOTORIBA	74808	90+894	01			90+163	91+254	50	-	91+254	90+163	50	-	GB	Signal 3-4
Kotoriba - Kotoriba DG				3377*	3377*	91+254	94+050	100	-	94+050	91+254	100	-	GB	
						94+050	94+100	75	-	94+100	94+050	75	-	GB	
						94+100		80	-		94+100	80	-	GB	
Kotoriba DG	74809	94+204	10				94+204		-	94+204			-	GB	Most Mura
24. M502-1 Zagreb Gk - Velika Gorica															
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			424+423			-		424+423		-	GB	
Zagreb Glavni kolodvor - Trešnjevka (S)				1547*	6539*			50	-			50	-	GB	
Trešnjevka (S)	92480	422+825	04						-				-	GB	
Trešnjevka (S) - Zagreb Klara				4992			422+670		-	422+556			-	GB	
						422+670	421+210	90	-	421+210	422+556	90	-	GB	
						421+210	420+890	80	-	420+890	421+210	80	-	GB	
						420+890		90	-		420+890	90	-	GB	
ZAGREB KLARA	72922	417+833	01				417+833		-	417+833			-	GB	
						417+833		70			417+833	70		GB	
Zagreb Klara - Zagreb Klara stara (stajalište)				683*	7990*				-				-	GB	
Zagreb Klara stara (stajalište)	12922	417+146	14						-				-	GB	
Zagreb Klara stara (stajalište) - Zagreb Klara Mlaka skretnica 1				698					-				-	GB	
Zagreb Klara Mlaka skretnica 1	92921	416+448	04						-				-	GB	
Zagreb Klara Mlaka skretnica 1 - Buzin				1202*					-				-	GB	
Buzin	72923	415+251	03						-				-	GB	
Buzin - Odra				1331					-				-	GB	
Odra	72921	413+920	03						-				-	GB	
Odra - Velika Gorica				4076*					-				-	GB	
VELIKA GORICA	72908	409+904	01				409+904		-	409+904			-	GB	
25. M502-2 V. Gorica - Sisak - Novska															
VELIKA GORICA	72908	409+904	01			409+904			-		409+904		-	GB	
Velika Gorica - Mraclin				6194	9437			120	-			120	-	GB	
Mraclin	72907	403+710	03						-				-	GB	
Mraclin - Turopolje				3243					-				-	GB	
TUROPOLJE	72906	400+467	01				400+467		-	400+467			-	GB	
						400+467		140	-		400+467	140	-	GB	
Turopolje - Pešćenica				5140	9794		395+876		-				-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						395+876			-				-	GB	
Pešćenica	72905	395+327	03					100	-				-	GB	
									-	395+325			-	GB	
Pešćenica - Lekenik				4654			395+306		-	394+713	395+325	100	-	GB	
						395+306			-		394+713		-	GB	
LEKENIK	72904	390+673	01					140	-			140	-	GB	
							389+325		-	388+818			-	GB	
						389+325	388+798	100	-	388+101	388+818	100	-	GB	
Lekenik - Greda				8338	8338	388+798	386+702	140	-	386+005	388+101	140	-	GB	
						386+702	383+946	100	-	383+256	386+005	100	-	GB	
						383+946			-		383+256		-	GB	
GREDA	72903	382+335	01						-				-	GB	
Greda - Stupno				4380*				140	-			140	-	GB	
Stupno	72902	377+963	03		7858*				-				-	GB	
							375+723		-				-	GB	
Stupno - Sisak						375+723			-	376+101			-	GB	Most Odra
								20	-		376+101		-	GB	
SISAK	72901	374+489	01				374+254		-				-	GB	
Sisak - Sisak Caprag				4537*	4537*	374+254		60	-			60	-	GB	
SISAK CAPRAG	72103	369+966	01				369+520		-	369+520			-	GB	
						369+520			-	367+252	369+520	100	-	GB	
								100	-	367+124	367+252	20	-	GB	
Sisak Caprag - Blinjski Kut				8089*	8089*		362+986		-	363+009	367+124	100	-	GB	
						362+986	362+286	45	-	362+170	363+009	65	-	GB	
						362+286		20	-		362+170	20	-	GB	
BLINJSKI KUT	72102	361+904	01				361+353		-	361+353			-	GB	
						361+353	360+772	60	-	360+602	361+353	30	-	GB	
						360+772	360+030	100	-		360+602		-	GB	
						360+030	359+667	60	-			100	-	GB	
Blinjski Kut - Brđani Krajiški				4672		359+667	358+058	100	-	358+058			-	GB	
						358+058	358+028	40	-	358+028	358+058	40	-	GB	
						358+028			-	357+290	358+028	60	-	GB	
					10159*			100	-		357+290		-	GB	
Brđani Krajiški	72101	357+232	03						-			100	-	GB	
							355+672		-	355+530			-	GB	
Brđani Krajiški - Sunja				5487*		355+672	355+510	25	-	355+398	355+530	20	-	GB	
						355+510	354+210	100	-	353+992	355+398	100	-	GB	
						354+210	353+510	40	-	353+754	353+992	40	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						353+510	352+901	60	-	352+901	353+754	100	-	GB	
						352+901	352+146	100	-	352+146	352+901	60	-	GB	
SUNJA	72060	351+712	01			352+146		40	-		352+146	40	-	GB	
Sunja - Staza				5316			350+860		-	350+523			-	GB	
						350+860	349+677	100	-	349+294	350+523	100	-	GB	
						349+677	349+274	65	-	348+710	349+294	95	-	GB	
						349+274			-		348+710		-	GB	
Staza	72007	346+396	03						-				-	GB	
Staza - Papići				3344	12330			100	-			100	-	GB	
Papići	72006	343+052	03						-				-	GB	
Papići - Šaš				3670			342+311		-	341+746			-	GB	
						342+311	341+726	95	-	341+161	341+746	95	-	GB	
						341+726	340+786	100	-	340+202	341+161	100	-	GB	
						340+786	339+789	95	-		340+202		-	GB	
ŠAŠ	72005	339+382	01			339+789		40	-			40	-	GB	
Šaš - Živaja				6277	6277		338+980		-	338+410			-	GB	
						338+980	337+715	100	-	337+242	338+410	100	-	GB	
						337+715	337+222	85	-	336+756	337+242	80	-	GB	
						337+222	333+522	100	-	333+522	336+756	100	-	GB	
ŽIVAJA	72004	333+105	01			333+522		40	-		333+522	40	-	GB	
Živaja - Cerovljani				4485			332+678		-	332+396			-	GB	
						332+678	329+150	100	-		332+396	100	-	GB	
						329+150	328+656	85	-	328+676			-	GB	
					7101	328+656			-		328+676		-	GB	
Cerovljani	72008	328+620	03					100	-			80	-	GB	
Cerovljani - Hrvatska Dubica				2616					-	328+024			-	GB	
							326+425		-	326+425	328+024	100	-	GB	
HRVATSKA DUBICA	72003	326+004	01			326+425	325+594	40	-	325+594	326+425	40	-	GB	
Hrvatska Dubica - Višnjica				7131		325+594	319+000	60	-	319+000	325+594	60	-	GB	
						319+000			-		319+000		-	GB	
Višnjica	72002	318+873	03					35	-			35	-	GB	
Višnjica - Jasenovac				3584*	19009*		317+290		-	317+290			-	GB	
						317+290	315+608	60	-	315+608	317+290	60	-	GB	
JASENOVAC	72001	315+299	01			315+608	314+770	40	-	314+770	315+608	40	-	GB	
Jasenovac - Novska				8294		314+770	307+256	60	-	307+256	314+770	60	-	GB	Most Strug
						307+256		50	-		307+256	50	-	GB	
NOVSKA	72560	307+005	01				307+005		-	307+005			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
26. M601 Vinkovci - Vukovar															
VINKOVCI	71160	0+000	01			0+000	0+854	40	-	0+854	0+000	40	-	GC	
Vinkovci - Nuštar				5361		0+854			-		0+854		-	GC	
Nuštar	71201	5+361	03						-				-	GC	
Nuštar - Bršadin-Lipovača				6878	12960				-				-	GC	
Bršadin-Lipovača	71203	12+239	03						-				-	GC	
Bršadin-Lipovača - Đergaj				721				120	-			120	-	GC	
ĐERGAJ	71211	12+960	01						-				-	GC	
Đergaj - Vukovar-Borovo naselje				2484	2484				-				-	GC	
VUKOVAR-BOROVO NASELJE	71204	15+444	01				15+444		-	15+444			-	GC	
						15+444		80	-		15+444	80	-	GC	
Vukovar-Borovo naselje - Vukovar				3081	3081		17+381		-	17+381			-	GC	
						17+381		60	-		17+381	60	-	GC	
VUKOVAR	71452	18+525	01				18+525		-	18+525			-	GC	
27. M602 Škrljevo - Bakar															
ŠKRLJEVO	75422	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GB	
Škrljevo - Šoići				5729	5729				-				-	GB	
ŠOIĆI	75603	5+729	01					40	-			40	-	GB	
Šoići - Bakar				5986*	5986*		11+390		-	11+390			-	GB	
						11+390		30	-		11+390	30	-	GB	
BAKAR	75601	11+700	01				11+700		-	11+700			-	GB	
28. M603 Sušak - Rijeka Brajdica															
SUŠAK-PEĆINE	75502	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GB	
Sušak-Pećine - Rijeka Brajdica				2923	2923			35	-			35	-	GB	
RIJEKA BRAJDICA	75562	2+923	01				2+923		-	2+923			-	GB	
29. M604 Oštarije - Knin - Split															
OŠTARIJE	75111	0+000	01			0+000	0+197	60	60	0+197	0+000	60	60	GB	
Oštarije - Krpelj				815		0+197	0+815	65	65	0+815	0+197	65	65	GB	
Krpelj	95112	0+815= 5+852	04			0+815= 5+852					0+815= 5+852			GB	
Krpelj - Oštarije Ravnice				1925	5447			80	100			80	100	GB	
Oštarije Ravnice	76001	7+777	03											GB	
Oštarije Ravnice - Šušnjevo Selo				1143			7+850			7+850				GB	
						7+850	8+401		95	8+401	7+850		95	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						8+401					8+401			GB	
Šušnjevo Selo	76012	8+920	03						100				100	GB	
Šušnjevo Selo - Josipdol				1564			10+138			10+138				GB	
JOSIPDOL	76002	10+484	01			10+138		40	40	10+710	10+138	40	40	GB	
							11+210				10+710	70		GB	
						11+210	13+454	70	85	13+454			85	GB	
Josipdol - Vojnovac				7026		13+454	15+055	75		15+055	13+454	75		GB	
						15+055	17+341		90	17+341	15+055		90	GB	
						17+341					17+341			GB	
Vojnovac	76003	17+510	03		16454									GB	
Vojnovac - Lički Podhum				2614										GB	
Lički Podhum	76013	20+124	03											GB	
Lički Podhum - Latin				2522				80	95			80	95	GB	
Latin	76004	22+646	03											GB	
Latin - Plaški				4292										GB	
PLAŠKI	76005	26+938	01				26+938			26+938				GB	
						26+938			85		26+938		85	GB	
							27+673	70		27+673				GB	
						27+673	28+457		80	28+457	27+673	70	80	GB	
Plaški - Blata				10330	10330	28+457	31+850		85	32+019	28+457		85	GB	
						31+850	32+040	30	30	32+429	32+019		70	GB	
						32+040	36+930	70	85	36+930	32+429		85	GB	
						36+930					36+930			GB	
BLATA	76007	37+268	01					40	40			40	40	GB	
							38+327			38+327				GB	
						38+327	39+741	70	90	40+031	38+327	70	90	GB	
						39+741	40+051	40	40	40+291	40+031	35	35	GB	
						40+051	42+811		90	42+811	40+291		90	GB	
Blata - Lička Jesenica				8383	8383	42+811	43+167		85	43+167	42+811	70	85	GB	
						43+167	44+192	70	90	44+192	43+167		90	GB	
						44+192			80	44+828	44+192		85	GB	
							45+328				44+828	40	40	GB	
LIČKA JESENICA	76008	45+651	01			45+328	45+855	40	40	45+855				GB	
						45+855	46+500	70	85	46+500	45+855	70	85	GB	
						46+500	48+300	20	20	48+300	46+500	20	20	GB	
Lička Jesenica - Rudopolje				14912	14912	48+300	50+038	65	70	50+038	48+300	65	70	GB	
						50+038		70	85		50+038	70	85	GB	
							53+958			53+958				GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						53+958	54+218		80	54+218	53+958		80	GB	
						54+218	60+247		85	60+247	54+218		85	GB	
RUDOPOLJE	76010	60+563	01			60+247	60+999	40	40	60+999	60+247	40	40	GB	
Rudopolje - Vrhovine				7736	7736	60+999	67+691	70	85	67+691	60+999	70	85	GB	
						67+691					67+691			GB	
VRHOVINE	76011	68+299	01					60	60	68+601		60	60	GB	
							69+101				68+601			GB	
Vrhovine - Ličko Lešće				15136	15136	69+101	73+669	70	85	73+669		70	85	GB	
						73+669					73+669			GB	
							80+344	75	90	80+344		75	90	GB	
						80+344	80+460	60	70	80+460	80+344	60	70	GB	
						80+460		75	90		80+460	75	90	GB	
LIČKO LEŠĆE	76103	83+435	01				83+435			83+435				GB	
						83+435					83+435			GB	
							83+635	100	100	83+635		100	100	GB	
Ličko Lešće - Studenci				10409	18112	83+635	86+105	70	85	86+105	83+635		85	GB	
						86+105	93+528		90	93+528	86+105	70	90	GB	
						93+528					93+528			GB	
Studenci (stajalište - automatska odjavnica)	76105	93+844	07					100	100			100	100	GB	
Studenci - Perušić				7703			101+223			101+223				GB	
PERUŠIĆ	76106	101+547	01			101+223	101+787	50	50	101+787	101+223	50	50	GB	
						101+787	103+092	100	100	103+362	101+787	100	100	GB	
Perušić - Lički Osik				5618	14055*	103+092	103+382	45	45	103+622	103+362	40	40	GB	
						103+382					103+622			GB	
Lički Osik (stajalište - automatska odjavnica)	76107	107+165	07					100	100			100	100	GB	
							114+234			114+234				GB	
Lički Osik - Gospić				8437*		114+234	115+449	80	95	115+449	114+234	80	95	GB	
GOSPIĆ	76108	115+663	01			115+449	116+329	40	40	117+319	115+449	40	40	GB	
Gospić - Bilaj-Ribnik				5299		116+329					117+319			GB	
Bilaj-Ribnik	76109	120+962	03					100	100					GB	
					13622		127+804					100	100	GB	
Bilaj-Ribnik - Medak				8323		127+804	128+014	30	30					GB	
						128+014	128+962	100	100	128+962				GB	
MEDAK	76110	129+285	01			128+962	129+530	50	50	129+530	128+962	50	50	GB	
Medak - Kruškovac				4239		129+530					129+530			GB	
Kruškovac	76111	133+524	03		14761*			100	100			100	100	GB	
Kruškovac - Raduč				3856*										GB	
Raduč	76112	137+392	03											GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Raduč - Lovinac				6666						142+158				GB	
										142+568	142+158	65	65	GB	
							143+215			143+215	142+568	100	100	GB	
LOVINAC	76113	144+058	01			143+215	144+229	50	50	144+229	143+215	50	50	GB	
Lovinac - Ličko Cerje				3564	15311*	144+229	145+770	100	100		144+229			GB	
						145+770	146+380	95	95					GB	
						146+380								GB	
Ličko Cerje	76114	147+622	03									100	100	GB	
Ličko Cerje - Ričice				4287				100						GB	
Ričice	76115	151+909	03						100					GB	
Ričice - Štikada				3423			155+131			155+131				GB	
						155+131					155+131			GB	
Štikada	76116	155+332	03					80				80	90	GB	
Štikada - Gračac				4037*			156+421			156+347				GB	
						156+421	156+877	30	30	157+197	156+347	50	50	GB	
						156+877	159+368	100	100	159+368	157+197	100	100	GB	
GRAČAC	76117	159+615	01			159+368	159+969	40	40	159+969	159+368	40	40	GB	
Gračac - Malovan				16249*	16249*	159+969	160+744	75	90	160+744	159+969	75	90	GA	Tunel Ćulum
						160+744	161+415	70	85	161+415	160+744	70	85	GA	
						161+415	165+151	75	90	165+151	161+415	75	90	GA	
						165+151	165+249	70	80	165+249	165+151	70	80	GA	
						165+249	166+018	75	90	166+018	165+249	75	90	GA	
						166+018	166+258	70	85	166+258	166+018	70	85	GA	
						166+258	168+092	75	90	168+092	166+258	75	90	GA	
						168+092	169+350	65	80	169+350	168+092	65	80	GA	
						169+350	170+670	60	60	170+670	169+350	60	60	GA	
						170+670	173+086	65	80	173+086	170+670	65	80	GA	
						173+086	175+504	75	90	175+504	173+086	75	90	GA	
MALOVAN	76202	175+861	01			175+504	176+222	50	50	176+222	175+504	50	50	GA	
Malovan - Zrmanja				10330	10330	176+222	180+029	75	90	180+029	176+222	75	90	GA	
						180+029	180+192	70	80	180+192	180+029	70	80	GA	
						180+192	185+871	75	90	185+871	180+192	75	90	GA	
ZRMANJA	76203	186+191	01			185+871		40	40		185+871	40	40	GA	
Zrmanja - Prljevo				11617	16700		187+143			187+549				GA	
						187+143	196+809	75	90	197+050	187+549	75	90	GA	
						196+809	197+070	40	40	197+184	197+050	20	20	GA	
						197+070		75	90		197+184	75	90	GA	
Prljevo	76205	197+808	03											GA	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Prljevo - Plavno				5083			202+398			202+398				GA	
PLAVNO	76206	202+891	01			202+398	203+070	50	50	203+070	202+398	50	50	GA	
Plavno - Pađene				6938	6938	203+070	208+581	80	95	208+581	203+070	80	95	GA	
						208+581		60	70	208+970	208+581	60	70	GA	
							209+502				208+970	40	40	GA	
PAĐENE	76208	209+829	01			209+502	210+071	40	40	210+071				GA	
Pađene - Knin				13860	13860	210+071	221+498	80	95	221+505	210+071	80	95	GA	Nadvožnjak u km 213+566
						221+498		65	80	222+500	221+505	65	80	GA	
							223+000				222+500	35	35	GA	
KNIN	76260	223+689	01			223+000	224+297	35	35	224+297				GA	
Knin - Kaldrma				7900	10632	224+297					224+297	80	95	GA	Čelični most Krka u km 225+003/225+038; Ograda u km 225+510
Kaldrma	76401	231+589	03					80	95					GA	
Kaldrma - Kosovo				2732						232+813		80		GA	Nadvožnjak u km 233+674
							233+277			233+277	232+813			GA	
						233+277	233+865	75	90	233+675	233+277	75		GA	
						233+865		40	40		233+675	40	40	GA	
KOSOVO	76402	234+321	01				234+761			234+761				GA	
Kosovo - Tepljuh				6540	10710	234+761		80	95	236+376	234+761	80	95	GA	
										236+617	236+376	70	70	GA	
							237+282			237+582	236+617	80	95	GA	
						237+282	237+602		90	237+892	237+582		85	GA	
						237+602			95		237+892		95	GA	
Tepljuh	76403	240+861	03											GA	
Tepljuh - Siverić				2485			241+630			241+630				GA	
						241+630	241+720	60	60	241+720	241+630	60	60	GA	
						241+720		80	95		241+720	80	95	GA	
Siverić	76404	243+346	03											GA	
Siverić - Drniš				1685			244+725			244+725				GA	
						244+725		50	50		244+725	50	50	GA	
DRNIŠ	76405	245+031	01				245+484			245+484				GA	
Drniš - Žitnić				8523	8523	245+484		70	85		245+484	70	85	GA	Nadvožnjak u km 250+555
							253+205			253+205				GA	
ŽITNIĆ	76406	253+554	01			253+205	254+019	40	40	254+019	253+205	40	40	GA	
Žitnić - Sedramić				4463	11797	254+019		100	100		254+019	100	100	GA	
Sedramić	76407	258+017	03											GA	
Sedramić - Planjane				3999						259+066				GA	

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
										259+446	259+066	60	60	GA	
							260+513			260+513	259+446	100	100	GA	
						260+513					260+513			GA	
Planjane	76408	262+016	03					80	95			80	95	GA	
Planjane - Unešić				3335			264+690			264+690				GA	
UNEŠIĆ	76409	265+351	01			264+690		75	85		264+690			GA	
Unešić - Cera				5826			266+900							GA	
						266+900	267+410	60	60					GA	
						267+410						75	85	GA	
Cera	76410	271+177	03					75	85					GA	
Cera - Koprno				3157	12048		273+112			273+112				GA	
						273+112					273+112			GA	
Koprno	76411	274+334	03					80	95			80	95	GA	
Koprno - Perković				3065			275+635							GA	
						275+635	275+885	50	50	275+865				GA	
						275+885	276+662	80	95	276+662	275+865	75	80	GA	
PERKOVIĆ	76412	277+399	01			276+662	277+611	60	60	277+611	276+662	60	60	GA	
Perković - Donji Dolac				3971		277+611	279+192	75	85	279+192	277+611	75	85	GA	
						279+192	280+594	90		280+594	279+192	90		GA	
						280+594	280+757	80		280+757	280+594	80		GA	
						280+757			100		280+757		100	GA	
Donji Dolac	76512	281+370	03					90				90		GA	
Donji Dolac - Primorski Dolac				3289	7260		282+284			282+464				GA	
						282+284	282+814	25	25	282+694	282+464	30	30	GA	
						282+814	283+404	75	75		282+694	90	100	GA	
						283+404	284+013	90	100	283+384				GA	
						284+013				284+308	283+384	45	45	GA	
PRIMORSKI DOLAC	76501	284+659	01					30	30	284+815	284+308	40	40	GA	
Primorski Dolac - Bakovići				2904			285+224			285+444	284+815	30	30	GA	
						285+224					285+444			GA	
Bakovići	76502	287+563	03											GA	
Bakovići - Brdašce				2120										GA	
Brdašce	76503	289+683	03											GA	
Brdašce - Preslo				1032	11841			70	85			70	85	GA	
Preslo	76504	290+715	03											GA	
Preslo - Prgomet				2635										GA	
Prgomet	76505	293+350	03											GA	
Prgomet - Labin Dalmatinski				3150			295+071			295+291				GA	

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						295+071	296+115	35	35	295+491	295+291	25	25	GA	
						296+115					295+491			GA	
LABIN DALMATINSKI	76506	296+500	01					60	60			60	60	GA	
Labin Dalmatinski - Sadine				7372			301+350			301+350				GA	Tunel Grabarije i tunel Torina Draga
						301+350	301+850	40	40	301+850	301+350	40	40	GA	
						301+850					301+850			GA	
Sadine	76507	303+872	03					60	60			60	60	GA	
Sadine - Rudine				914	11587		304+081			304+182				GA	
						304+081	304+738	15	15	304+682	304+182	15	15	GA	
						304+738					304+682			GA	
Rudine **	96507	304+786	03					60	60			50	50	GA	
Rudine - Kaštel Stari				3301						305+182				GA	
							307+967			307+967	305+182	60	60	GA	
						307+967					307+967			GA	
KAŠTEL STARI	76508	308+087	01					20	20			25	25	GA	
Kaštel Stari - Kaštel Kambelovac				3663			308+467			308+902				GA	Nadvožnjak u km 311+217
						308+467	308+967	45	45		308+902	70	85	GA	
						308+967	309+635	70	85	309+915				GA	
						309+635	310+362	35	35	310+415	309+915	40	40	GA	
						310+362	311+255	70	85	311+255	310+415	70	85	GA	
					7377	311+255					311+255			GA	
Kaštel Kambelovac	76513	311+750	03					75	90			75	90	GA	
Kaštel Kambelovac - Kaštel Gomilica				1200			312+000			312+000				GA	
						312+000					312+000			GA	
Kaštel Gomilica	76514	312+950	03						100				100	GA	
Kaštel Gomilica - Kaštel Sućurac				2514				80				80		GA	
KAŠTEL SUĆURAC	76509	315+464	01				315+464			315+464				GA	
						315+464			95		315+464		95	GA	
Kaštel Sućurac - Sveti Kajo				2946			315+976			316+096				GA	
					3699	315+976	316+115	20	20	316+506	316+096	60	60	GA	
						316+115					316+506			GA	
Sveti Kajo	76516	318+410	03					80	95			80	95	GA	
Sveti Kajo - Solin				753			318+820							GA	
						318+820		35	35	318+920				GA	
SOLIN	76510	319+163	01				320+174			320+174	318+920	35	35	GA	
Solin - Solin Širina				1078		320+174					320+174			GA	
Solin Širina	76511	320+241	03		4338			80	95			80	95	GA	
Solin Širina - Dujmovača				750			320+780			320+780				GA	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						320+780					320+780			GA	
Dujmovača	76663	320+991	03					85	100			85	100	GA	
Dujmovača - Split Predgrađe				2510			322+922			322+922				GA	
SPLIT PREDGRAĐE	76661	323+501	01			322+922	324+148	30	30	324+148	322+922	30	30	GA	
Split Predgrađe - Split-Ulica Hrvatske bratske zajednice				1654		324+148					324+148			GA	
Split-Ulica Hrvatske bratske zajednice **	96660	325+155	03		2872			85	100			85	100	GA	
Split-Ulica Hrvatske bratske zajednice - Split				1218			325+941			325+941				GA	
						325+941		50	50		325+941	50	50	GA	
SPLIT	76660	326+373	01				326+373			326+373				GA	
30. M605 Ogulin - Krpelj															
OGULIN	75460	0+000	01			0+000		75	-	0+800	0+000	75	-	GB	
Ogulin - Krpelj				5842*	5842*		0+800		-		0+800		-	GB	
						0+800	5+271	80	-	5+271		80	-	GB	
						5+271		60	-		5+271	60	-	GB	
Krpelj	95112	5+852	04				5+852		-	5+852			-	GB	
31. M606 Knin - Zadar															
KNIN	76260	0+000	01			0+000		35	-		0+000	35	-	GB	
							0+680		-	0+680			-	GB	Ograda u km 1+580
						0+680	1+180	10	-	1+180	0+680	10	-	GB	
						1+180	6+930	50	-	6+930	1+180	50	-	GB	
Knin - Radučić				14103		6+930	7+530	20	-	7+530	6+930	20	-	GB	
						7+530	11+898	50	-	12+028	7+530	50	-	GB	
						11+898	12+403	20	-	12+600	12+028	25	-	GB	
						12+403			-		12+600		-	GB	
Radučić	76301	14+103	03					80	-			80	-	GB	
							14+714		-				-	GB	
					24739	14+714	15+034	45	-	16+940			-	GB	
						15+034	19+400	80	-	17+330	16+940	65	-	GB	
						19+400	19+730	45	-		17+330		-	GB	
						19+730	20+980	80	-			80	-	GB	
Radučić - Kistanje				10636		20+980	21+440	60	-	21+420			-	GB	
						21+440	22+295	80	-		21+420		-	GB	
						22+295	22+605	50	-			55	-	GB	
						22+605	23+923	80	-	22+905			-	GB	
						23+923		35	-	24+293	22+905	80	-	GB	
KISTANJE	76303	24+739	01						-	25+100	24+293	40	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Kistanje - Đevrske				8271	32088		25+604		-		25+100	80	-	GB	
						25+604	32+121	80	-	31+492			-	GB	
						32+121	32+461	45	-	32+761	31+492	45	-	GB	
						32+461			-		32+761		-	GB	
Đevrske	76304	33+010	03					80	-			80	-	GB	
							39+600		-	39+600			-	GB	
Đevrske - Dalmatinska Ostrovica				7070		39+600	40+100	15	-	40+142	39+600	25	-	GB	
						40+100			-		40+142		-	GB	
Dalmatinska Ostrovica	76305	40+080	03						-				-	GB	
Dalmatinska Ostrovica - Bulići				4847				50	-			50	-	GB	
Bulići	76306	44+927	03						-				-	GB	
							46+030		-				-	GB	
Bulići - Lepuri				2235		46+030	46+530	40	-	46+410			-	GB	
						46+530			-		46+410		-	GB	
Lepuri	76318	47+162	03					50	-			40	-	GB	
							50+230		-	47+380			-	GB	
Lepuri - Kožlovac				3199		50+230			-		47+380		-	GB	
Kožlovac	76307	50+361	03					25	-			50	-	GB	
							51+712		-	50+390			-	GB	
						51+712	52+800	50	-	51+882	50+390	25	-	GB	
						52+800	53+300	45	-	52+717	51+882	30	-	GB	
Kožlovac - Benkovac				6466		53+300	54+207	50	-		52+717	50	-	GB	
						54+207	54+707	40	-	55+940			-	GB	
						54+707	56+417	50	-		55+940	40	-	GB	
BENKOVAC	76308	56+827	01			56+417	57+162	40	-	57+162			-	GB	
Benkovac - Šopot				3325		57+162			-		57+162		-	GB	
Šopot	76322	60+152	03						-			50	-	GB	
								50	-	60+206			-	GB	
									-	60+486	60+206	40	-	GB	
Šopot - Raštević				4131			61+507		-	61+787	60+486	50	-	GB	
						61+507	61+807	40	-	62+037	61+787	30	-	GB	
					15917	61+807			-		62+037		-	GB	
Raštević	76309	64+283	03					50	-			50	-	GB	
							66+841		-	67+041			-	GB	
Raštević - Nadin				4657		66+841	67+580	30	-	67+790	67+041	30	-	GB	
						67+580			-		67+790		-	GB	
Nadin	76310	68+940	03					50	-			50	-	GB	
Nadin - Škabrnje				3804					-	71+230			-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									-	71+450	71+230	30	-	GB	
							72+367		-	72+367	71+450	50	-	GB	
ŠKABRNJE	76311	72+744	01			72+367		45	-		72+367	45	-	GB	
Škabrnje - Prkos				3241	17890		74+081		-	73+831			-	GB	
						74+081	75+597	70	-	74+331	73+831	40	-	GB	
						75+597	75+947	50	-	75+927	74+331	70	-	GB	
						75+947			-		75+927	55	-	GB	
Prkos	76312	75+985	03						-				-	GB	
Prkos - Galovci				3658				70	-	76+337			-	GB	
									-		76+337	70	-	GB	
Galovci	76313	79+643	03						-				-	GB	
Galovci - Debeljak				4057			80+006		-	80+006			-	GB	
						80+006	80+294	60	-	80+294	80+006	60	-	GB	
						80+294			-		80+294	70	-	GB	
Debeljak	76314	83+700	03						-				-	GB	
Debeljak - Sukošan				2796				70	-				-	GB	
Sukošan	76315	86+496	03						-				-	GB	
Sukošan - Bibinje				4138			87+500		-	87+500			-	GB	
						87+500			-		87+500	25	-	GB	
BIBINJE	76316	90+634	01					25	-				-	GB	
Bibinje - Zadar				4223	4223		91+300		-	91+300			-	GB	
						91+300	93+556	70	-		91+300	70	-	GB	
ZADAR	76317	94+857	01			93+556	94+857	30	-	94+857			-	GB	
32. M607 Perković - Šibenik															
PERKOVIĆ	76412	-(0+263)	01			-(0+263)	0+000	60	-	0+000	-(0+263)	60	-	GB	
Perković - Ripište				5999*	17848*	0+000	0+911	65	-		0+000	65	-	GB	
						0+911	1+021	15	-				-	GB	
						1+021		65	-				-	GB	
Ripište	76701	5+797	03						-				-	GB	
Ripište - Dabar				3605			7+171		-	7+271			-	GB	
						7+171	7+291	15	-	7+401	7+271	15	-	GB	
						7+291		65	-		7+401	65	-	GB	
Dabar	76702	9+402	03						-				-	GB	
Dabar - Primorsko Vrpolje				2432					-	9+436			-	GB	
									-	9+546	9+436	30	-	GB	
									-		9+546	65	-	GB	
Primorsko Vrpolje	76703	11+834	03						-				-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Primorsko Vrpolje - Primorski Sveti Juraj				3557					-	12+122			-	GB	
									-	12+312	12+122	60	-	GB	
							15+200		-		12+312		-	GB	
						15+200	15+380	60	-				-	GB	
						15+380			-			65	-	GB	
Primorski Sveti Juraj	76704	15+391	03						-				-	GB	
Primorski Sveti Juraj - Ražine				2255					-	16+671			-	GB	Predsignal u km 16+112
								65	-	16+821	16+671	40	-	GB	
									-		16+821		-	GB	
RAŽINE	76762	17+646	01						-			65	-	GB	
Ražine - Mandalina				2220	3601		19+700		-	19+700			-	GB	
						19+700			-		19+700		-	GB	
Mandalina	76705	19+866	03					40	-			40	-	GB	
Mandalina - Šibenik				1381			19+900		-	19+900			-	GB	
						19+900	20+418	65	-		19+900	65	-	GB	
						20+418		30	-	20+936			-	GB	
ŠIBENIK	76760	21+247	01				21+247		-	21+247	20+936	40	-	GB	
33. R101 DG - Buzet - Pula															
Buzet DG	77424	31+200	10			31+200		50	-		31+200	50	-	GB	
Buzet DG - Buzet				4379	4379		34+500		-	34+500			-	GB	Most u km 35+030
						34+500	34+600	20	-	34+600	34+500	20	-	GB	
						34+600		50	-		34+600	50	-	GB	
BUZET	77425	35+579	01						-				-	GB	
Buzet - Nugla				3552	5573		36+246		-	36+246			-	GB	
						36+246	36+877	30	-	36+877	36+246	30	-	GB	
						36+877	39+005	50	-		36+877	50	-	GB	
						39+005		45	-				-	GB	
Nugla	77428	39+131	03						-				-	GB	
Nugla - Roč				2021			39+168		-	39+148			-	GB	
						39+168		50	-	39+730	39+148	40	-	GB	
									-		39+730	50	-	GB	
ROČ	77426	41+152	01						-				-	GB	
Roč - Ročko Polje				4907	7785		42+314		-				-	GB	
						42+314	42+499	30	-			50	-	GB	
						42+499		60	-				-	GB	
Ročko Polje	77427	46+059	03						-				-	GB	
Ročko Polje - Lupoglav				2878			48+640		-	48+640			-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
LUPOGLAV	77400	48+937	01			48+640			-		48+640	40	-	GB	
Lupoglav - Hum u Istri				4798	10069			40	-	50+400			-	GB	
							50+400		-	51+817	50+400	50	-	GB	Most u km 50+179
						50+400		50	-	51+930	51+817	30	-	GB	
							52+175		-	52+990	51+930	50	-	GB	
						52+175	52+750	40	-	53+090	52+990	30	-	GB	
						52+750			-	53+734	53+090	50	-	GB	
									-		53+734		-	GB	
Hum u Istri	77401	53+735	03					30	-			10	-	GB	
Hum u Istri - Borut				5271			53+754		-	53+950			-	GB	Tunel Hum od 55+670/ 56+069
						53+754	54+350	50	-	54+536	53+950	25	-	GB	
						54+350	54+461	30	-		54+536	50	-	GB	
						54+461	56+640	50	-				-	GB	
						56+640	56+784	40	-				-	GB	
						56+784	57+921	50	-				-	GB	
						57+921	58+515	40	-	58+160			-	GB	
						58+515	58+630	25	-	58+725	58+160	30	-	GB	
						58+630		50	-		58+725	50	-	GB	
BORUT	77402	59+006	01				59+006		-	59+006			-	GB	
Borut - Cerovlje				4416	4416	59+006		60	-		59+006	60	-	GB	
							59+750		-				-	GB	Most u km 62+819
						59+750	60+474	50	-	60+454			-	GB	
						60+474	60+910	55	-	61+510	60+454	55	-	GB	
						60+910			-		61+510		-	GB	
Cerovlje	77403	63+422	03						-				-	GB	
Cerovlje - Novaki				2776	7081			60	-			60	-	GB	
Novaki	77404	66+198	03						-				-	GB	
Novaki - Pazin				4305			69+450		-	69+280			-	GB	Most u km 68+521, km 68+537, km 70+289
						69+450			-	69+550	69+280	35	-	GB	
									-	70+225	69+550	60	-	GB	
								40	-		70+225	40	-	GB	
PAZIN	77405	70+503	01						-				-	GB	
Pazin - Heki				5522	11037		71+500		-	71+500			-	GB	Most u km 70+860, km 73+083
						71+500	74+655	60	-	74+760	71+500	60	-	GB	
						74+655	75+219	40	-	74+950	74+760	50	-	GB	
						75+219			-		74+950		-	GB	
Heki	77420	76+025	08					60	-			60	-	GB	
Heki - Heki Stajalište				1282					-				-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Heki Stajalište	77407	77+307	03						-				-	GB	
							80+759		-	80+864			-	GB	
Heki Stajalište - Sveti Petar u šumi				4233		80+759	81+330	35	-	80+990	80+864	35	-	GB	
						81+330			-		80+990		-	GB	
SVETI PETAR U ŠUMI	77408	81+540	01					55	-			55	-	GB	
							82+602		-	82+602			-	GB	
Sveti Petar u šumi - Krajcar Brijeg				3340		82+602	83+699	70	-	83+802	82+602	70	-	GB	
						83+699	83+822	40	-	83+985	83+802	50	-	GB	
						83+822			-		83+985		-	GB	
Krajcar Brijeg	77419	84+880	03					70	-			70	-	GB	
							86+365		-	86+139			-	GB	
Krajcar Brijeg - Žminj				1972	9690	86+365	86+486	55	-	86+540	86+139	30	-	GB	
						86+486			-		86+540		-	GB	
Žminj	77409	86+852	03					70	-			70	-	GB	
							87+960		-	88+581			-	GB	
Žminj - Kanfanar				4378		87+960	88+161	65	-	88+735	88+581	50	-	GB	
						88+161	90+408	70	-	90+295	88+735	70	-	GB	
						90+408			-		90+295		-	GB	
KANFANAR	77410	91+230	01					30	-			30	-	GB	
							91+606		-	91+606			-	GB	
Kanfanar - Smoljanci				2969		91+606	92+588	70	-	92+560	91+606	70	-	GB	
						92+588	92+815	50	-	92+780	92+560	65	-	GB	Most u km 91+490
						92+815					92+780		-	GB	
Smoljanci	77411	94+199	03						-				-	GB	
Smoljanci - Savičenta				3146					-				-	GB	
Savičenta	77412	97+345	03						-				-	GB	
Savičenta - Čabruići				2818					-				-	GB	
Čabruići	77413	100+163	03		17618			70	-			70	-	GB	
Čabruići - Čabruići Selo				1246					-				-	GB	
Čabruići Selo	77422	101+409	03						-				-	GB	
Čabruići Selo - Juršići				637					-				-	GB	
Juršići	77414	102+046	03						-				-	GB	
							104+865		-	103+811			-	GB	
Juršići - Vodnjan				6802		104+865	105+599	30	-	103+935	103+811	30	-	GB	
						105+599			-		103+935		-	GB	
VODNJAN	77415	108+848	01					70	-			70	-	GB	
							109+220		-	109+220			-	GB	
Vodnjan - Vodnjan stajalište				707	12942	109+220		65	-		109+220	65	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Vodnjan stajalište	77421	109+555	03						-				-	GB	
Vodnjan stajalište - Galižana				3379			110+110		-				-	GB	
						110+110	110+288	55	-	110+490			-	GB	
						110+288	111+068	70	-		110+490		-	GB	
						111+068	111+277	65	-				-	GB	
						111+277	112+848	70	-				-	GB	
						112+848			-				-	GB	
Galižana	77416	112+934	03					45	-				-	GB	
Galižana - Šijana				6606			112+948		-				-	GB	
						112+948	113+720	70	-			70	-	GB	
						113+720	113+916	50	-				-	GB	
						113+916	114+760	70	-				-	GB	
						114+760	114+950	40	-				-	GB	
						114+950			-				-	GB	
Šijana	77418	119+540	03					70	-				-	GB	
Šijana - Pula				2250			121+343		-	121+343			-	GB	
PULA	77417	121+790	01			121+343	121+790	40	-	121+790	121+343	40	-	GB	
34. R102 Sunja - Volinja - DG															
SUNJA	72060	0+000	01			0+000	0+651	40	-	0+651	0+000	40	-	GB	
Sunja - Hrastovac				5246*		0+651			-		0+651		-	GB	
Hrastovac	72201	5+329	03						-				-	GB	
Hrastovac - Graboštani				3465*	11562*			80	-			80	-	GB	
Graboštani	72202	8+792	03						-				-	GB	
Graboštani - Majur				2851			11+436		-	11+436			-	GB	
MAJUR	72203	11+643	01			11+436	12+185	40	-	12+185	11+436	40	-	GB	
Majur - Hrvatska Kostajnica				2829		12+185			-		12+185		-	GB	
Hrvatska Kostajnica	72204	14+472	03					60	-			60	-	GB	
Hrvatska Kostajnica - Volinja				5278*	8107*		15+080		-	15+080			-	GB	
						15+080	15+800	20	-	15+800	15+080	20	-	GB	
						15+800	16+730	60	-	16+730	15+800	60	-	GB	Tunel
						16+730	17+800	40	-	17+800	16+730	40	-	GB	
						17+800	19+095	60	-	19+095	17+800	60	-	GB	
VOLINJA	72205	19+746	01			19+095		20	-		19+095	20	-	GB	
Volinja - Volinja DG				1532	1532		20+080		-	20+080			-	GB	
						20+080	21+140	60	-	21+140	20+080	60	-	GB	
						21+140		20	-		21+140	20	-	GB	
Volinja DG	72208	21+278	10				21+278		-	21+278			-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
35. R103 DG - L. D. Polje - Knin															
Ličko Dugo Polje-razdjel.točka	78940	119+444	10			119+444			-		119+444		-	IP	
Ličko Dugo Polje-razdjel.točka - Una				4084	4084				-				-	IP	
UNA	53419	123+528	01						-				-	IP	
Una - DG RH-BiH 1				422					-				-	IP	
DG RH-BiH 1	83419	123+950	10						-				-	IP	
DG RH-BiH 1 - DG RH-BiH 2				3450	7419				-				-	IP	
DG RH-BiH 2	83421	127+400	10						-				-	IP	
DG RH-BiH 2 - Bosanski Osredci-Srb				3547					-				-	IP	
BOSANSKI OSREDCI-SRB	53420	130+947	01						-				-	IP	
Bosanski Osredci-Srb - Osredci				2889					-				-	IP	
Osredci	53424	133+836	03						-				-	IP	
Osredci - DG RH-BiH 3				3824	7498				-				-	IP	
DG RH-BiH 3	83424	137+660	10						-				-	IP	
DG RH-BiH 3 - Ličko Dugo Polje				785					-				-	IP	
LIČKO DUGO POLJE	78939	138+445	01						-				-	IP	
Ličko Dugo Polje - Lička Kaldrma				4006	4006			IP	-			IP	-	IP	
LIČKA KALDRMA	78938	142+451	01						-				-	IP	
Lička Kaldrma - Lički Tiškovac				3710	3710				-				-	IP	
LIČKI TIŠKOVAC	78937	146+161	01						-				-	IP	
Lički Tiškovac - DG RH-BiH 4				7939					-				-	IP	
DG RH-BiH 4	88936	154+100	10		8003				-				-	IP	
DG RH-BiH 4 - Bosanski Drenovac				64					-				-	IP	
BOSANSKI DRENOVAC	78935	154+164	01						-				-	IP	
Bosanski Drenovac - DG RH-BiH 5				1608					-				-	IP	
DG RH-BiH 5	88935	155+772	10		6814				-				-	IP	
DG RH-BiH 5 - Strmica				5206					-				-	IP	
STRMICA	78932	160+978	01						-				-	IP	
Strmica - Golubić				8028	8028				-				-	IP	
GOLUBIĆ	78934	169+006	01						-				-	IP	
Golubić - Knin				8957	8957				-				-	IP	
KNIN	76260	177+963	01				177+963		-	177+963			-	IP	
36. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG															
VUKOVAR-BOROVO NASELJE	71204	15+444	01			15+444		80	-		15+444	80	-	GC	
Vukovar-Borovo naselje - Borovo-Trpinja				4533*	15601*		16+109		-	16+236			-	GC	
						16+109	16+266	20	-	16+376	16+236	20	-	GC	

MAQET

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						16+266					16+376			GC	
Borovo-Trpinja	71205	19+846	03						-				-	GC	
Borovo-Trpinja - Novi Dalj				7986				80	-			80	-	GC	
Novi Dalj	71206	27+832	03						-				-	GC	
Novi Dalj - Dalj				3082			30+497		-	30+497			-	GC	
DALJ	71207	30+914	01			30+497	31+396	40	-	31+396	30+497	40	-	GC	
Dalj - Erdut				6444*	6444*	31+396	36+736	50	-	36+736	31+396	50	-	GC	
ERDUT	71208	37+334	01			36+736			-	37+552	36+736	40	-	GC	
Erdut - Erdut DG				3742	3742		37+563	10	-		37+552		-	GC	
						37+563			-			50	-	GC	
Erdut DG	71209	41+076	10				41+076	50	-	41+076			-	GC	
37. R105 Vinkovci - Drenovci - DG															
VINKOVCI	71160	-(0+150)	01			-(0+150)		40	-		-(0+150)	40	-	GC	
Vinkovci - Vinkovci Bolnica				2128			0+790		-	0+790			-	GC	
					5647	0+790			-		0+790		-	GC	
Vinkovci Bolnica	71309	1+978	03					60	-			60	-	GC	
Vinkovci Bolnica - Vrapčana				3519			4+945		-	4+945			-	GC	
VRAPČANA	71301	5+497	01			4+945	5+922	40	-	5+922	4+945	40	-	GC	
Vrapčana - Privlaka				7303		5+922			-		5+922		-	GC	
Privlaka	71302	12+800	03		13479				-				-	GC	
Privlaka - Otok				6176				60	-			60	-	GC	
OTOK	71303	18+976	01						-				-	GC	
Otok - Spačva				11874	11874		30+473		-	30+473			-	GC	
SPAČVA	71304	30+850	01			30+473	31+230	40	-	31+230	30+473	40	-	GC	
Spačva - Vrbanja				6794		31+230			-		31+230		-	GC	
Vrbanja	71305	37+644	03		14057				-				-	GC	
Vrbanja - Drenovci				7263					-				-	GC	
DRENOVCI	71306	44+907	01					60	-			60	-	GC	
Drenovci - Gunja				4279					-				-	GC	
Gunja	71307	49+186	03						-				-	GC	
					6303		50+490		-	50+490			-	GC	
Gunja - Drenovci DG				2024		50+490	50+540	25	-	50+540	50+490	25	-	GC	
						50+540		30	-		50+540	30	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Drenovci DG	71308	51+210	10				51+210		-	51+210			-	GC	
38. R106 Zabok - Đurmanec - DG															
ZABOK	74307	- (0+005)	01			- (0+005)		80	-		- (0+005)	80	-	GB	
Zabok - Štrucljevo				4156	6565		0+430		-	0+430			-	GB	
						0+430	1+437	60	-		0+430	60	-	GB	
						1+437	2+035	30	-	2+366			-	GB	
						2+035	3+164	80	-	3+495	2+366	80	-	GB	
						3+164	3+515	60	-	3+846	3+495	60	-	GB	
						3+515					3+846		-	GB	
Štrucljevo	74601	4+151	03					80	-			80	-	GB	
Štrucljevo - Sveti Križ Začretje				2409			6+325		-	6+325			-	GB	
SVETI KRIŽ ZAČRETJE	74602	6+560	01			6+325	6+710	40	-	6+710	6+325	40	-	GB	
Sveti Križ Začretje - Dukovec				2268*	9637*	6+710		80	-		6+710	80	-	GB	
Dukovec	74608	8+818	03						-				-	GB	
Dukovec - Velika Ves				2241			9+170		-	9+500			-	GB	
						9+170	10+260	60		9+850	9+500	60	-	GB	
						10+260					9+850			GB	
Velika Ves	74603	11+059	03						-				-	GB	
Velika Ves - Pristava Krapinska				2591				80	-			80	-	GB	
Pristava Krapinska	74611	13+650	03						-				-	GB	
Pristava Krapinska - Krapina				2537			15+790		-	15+790			-	GB	
KRAPINA	74604	16+187	01			15+790	16+432	45	-	16+432	15+790	45	-	GB	
Krapina - Doliće				1699	4863	16+432			-		16+432		-	GB	
Doliće	74610	17+886	03						-				-	GB	
Doliće - Žutnica				1576				50	-			50	-	GB	
Žutnica	74605	19+462	03						-				-	GB	
Žutnica - Đurmanec				1588			20+761		-	20+761			-	GB	
ĐURMANEC	74606	21+050	01			20+761	21+568	40	-	21+289	20+761	40	-	GB	
Đurmanec - Hromec				3198	5922*	21+568	22+525	20	-	21+796	21+289	20	-	GA	
						22+525	23+163	60	-	23+267	21+796	60	-	GA	
						23+163	23+287	20	-	23+957	23+267	20	-	GA	
						23+287			-		23+957		-	GA	
Hromec	74607	24+248	03					60	-			60	-	GA	
Hromec - Đurmanec DG				2724*			25+868		-	26+114			-	GA	
						25+868	26+134	45	-	26+266	26+114	25	-	GA	
						26+134	26+755	60	-	26+863	26+266	60	-	GA	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						26+755		20/50	-		26+863	50/25	-	GA	
Đurmanec DG	74609	26+968	10				26+968		-	26+968			-	GA	
39. R201 Zaprešić - Čakovec															
ZAPREŠIĆ	74004	0+000	01			0+000	0+403	40	-	0+403	0+000	40	-	GC	
Zaprešić - Novi Dvori				4213	4213	0+403	0+731	60	-	0+731	0+403	60	-	GC	
						0+731			-		0+731		-	GC	
NOVI DVORI	74301	4+213	01						-				-	GC	
Novi Dvori - Pojatno				3326	8691				-				-	GC	
Pojatno	74302	7+539	03						-				-	GC	
Pojatno - Kupljenovo				2831					-				-	GC	
Kupljenovo	74303	10+370	03						-				-	GC	
Kupljenovo - Luka				2534				120	-			120	-	GC	
LUKA	74304	12+904	01						-				-	GC	
Luka - Žeinci				3366	5516				-				-	GC	
Žeinci	74305	16+270	03						-				-	GC	
Žeinci - Veliko Trgovišće				2150					-				-	GC	
VELIKO TRGOVIŠĆE	74306	18+420	01						-				-	GC	
Veliko Trgovišće - Zabok				5438	5438				-				-	GC	
ZABOK	74307	23+858	01				23+858		-	23+858			-	GC	
						23+858		80	-		23+858	80	-	GC	
Zabok - Hum-Lug				2079	8708*				-				-	GC	
Hum-Lug	74401	25+937	06						-				-	GC	
Hum-Lug - Dubrava Zabočka				2370			26+309		-	26+309			-	GC	
						26+309	27+146	40	-	27+146	26+309	40	-	GC	
						27+146	27+436	60	-		27+146		-	GC	
						27+436			-				-	GC	
Dubrava Zabočka	74402	28+307	03						-				-	GC	
Dubrava Zabočka - Špičkovina				1844				80	-			80	-	GC	
Špičkovina	74415	30+151	03						-				-	GC	
Špičkovina - Bedekovčina				2415*			32+160		-	32+160			-	GC	
BEDEKOVČINA	74403	32+559	01			32+160	32+970	40	-	32+970	32+160	40	-	GC	
Bedekovčina - Poznanovec				2626	6835*	32+970		80	-		32+970	80	-	GC	
							33+630		-	33+630			-	GC	
						33+630	33+680	20	-	33+680	33+630	20	-	GC	
						33+680			-		33+680		-	GC	
Poznanovec	74404	35+185	03					80	-			80	-	GC	
Poznanovec - Zlatar Bistrica				4209*			38+319		-	38+319			-	GC	Ograda mosta

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						38+319	38+331	20		38+331	38+319	20	-	GC	
						38+331					38+331		-	GC	
ZLATAR BISTRICA	74405	39+391	01						-				-	GC	
Zlatar Bistrica - Donji Lipovec				4350					-				-	GC	
Donji Lipovec	74406	43+741	03		7749				-				-	GC	
Donji Lipovec - Konjščina				3399					-				-	GC	
KONJŠČINA	74407	47+140	01					80	-			80	-	GC	
Konjščina - Hrašćina-Trgovišće				6792					-				-	GC	
Hrašćina-Trgovišće	74408	53+932	03		9678*				-				-	GC	
Hrašćina-Trgovišće - Budinščina				2886*					-				-	GC	
BUDINŠČINA	74409	56+815	01				56+815		-	56+815			-	GC	
						56+815		60	-		56+815	60	-	GC	
Budinščina - Podrute				5989			59+840		-	59+840			-	GC	
						59+840			-	62+515	59+840	45	-	GC	
									-		62+515		-	GC	
Podrute	74410	62+804	03					45	-			20	-	GC	
									-	63+066			-	GC	
							63+276		-	63+856	63+066	45	-	GC	
Podrute - Mađarevo				5557	14498	63+276	63+876	30	-	64+456	63+856	30	-	GC	
						63+876	64+892	45	-	65+472	64+456	45	-	GC	
						64+892	65+492	30	-	66+072	65+472	30	-	GC	
						65+492			-		66+072		-	GC	
Mađarevo	74411	68+361	03					45	-				-	GC	
							69+152		-				-	GC	
Mađarevo - Novi Marof				2952		69+152	69+752	30	-			45	-	GC	Signal, skret. kućica
						69+752			-				-	GC	
NOVI MAROF	74412	71+313	01					45	-				-	GC	
							74+828		-	75+429			-	GB	Izlazni signal, predsignal
									-	76+029	75+429	30	-	GB	
Novi Marof - Krušljevec				6125		74+828	76+750	30	-	76+730	76+029	45	-	GB	
						76+750	77+387	45	-	77+387	76+730	30	-	GB	
					11434	77+387			-		77+387		-	GB	
Krušljevec	74413	77+438	03					20	-			20	-	GB	
Krušljevec - Doljan				2971			77+987		-	77+987			-	GB	
						77+987			-		77+987		-	GB	
Doljan	74416	80+409	03					45	-			45	-	GB	
Doljan - Turčin				2338					-				-	GB	Tel. ormarić

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
TURČIN	74414	82+747	01						-				-	GB	Ras. stup, ulazni signal
Turčin - Varaždin				6029	6029		83+300		-	83+300			-	GB	Signali
						83+300	88+067	80	-	88+067	83+300	80	-	GB	Ograda mosta, signal i predsignali, uteg predsignala
VARAŽDIN	74460	88+776	01			88+067	89+431	40	-	89+431	88+067	40	-	GB	
Varaždin - Čakovec				10867	10867	89+431	90+670	100	-	98+519	89+431	100	-	GC	
						90+670	90+910	20	-	90+910	90+670	20	-	GC	Ograda mosta
						90+910	98+451	100	-	98+519	90+910	100	-	GC	
						98+451		35	-		98+519	35	-	GC	
ČAKOVEC	74860	99+643	01				99+643		-	99+643			-	GC	
40. R202 Varaždin - Dalj															
VARAŽDIN	74460	249+855	01			249+855		40	-		249+855	40	-	GB	
Varaždin - Zbelava				5515	11329		248+706		-	248+706			-	GB	Uteg žicovoda
						248+706	244+390	80	-		248+706		-	GB	
						244+390		70	-				-	GB	
Zbelava	73807	244+340	03						-			80	-	GB	
Zbelava - Jalžabet				5814			243+970		-				-	GB	
						243+970	242+250	80	-	242+250			-	GB	
						242+250	239+600	40	-	239+600	242+250	40	-	GB	
						239+600		20	-		239+600	20	-	GB	Signal
JALŽABET	73806	238+526	01						-				-	GB	
Jalžabet - Novakovec				1976	10919		238+166		-	238+166			-	GB	
						238+166		80	-		238+166	80	-	GB	Likovni predsignal
Novakovec	73808	236+550	03						-				-	GB	
Novakovec - Martijanec				2788					-				-	GB	
Martijanec	73805	233+762	03						-				-	GB	
Martijanec - Ludbreg				6155			228+068		-	228+068			-	GB	Metalni stup
LUDBREG	73804	227+607	01			228+068	227+357	40	-	227+357	228+068	40	-	GB	Metalni stup
Ludbreg - Čukovec				4775	10259	227+357		80	-		227+357	80	-	GC	
Čukovec	73803	222+832	03						-				-	GC	
Čukovec - Rasinja				5484			219+078		-				-	GC	
						219+078	218+774	50	-				-	GC	
						218+774	217+717	80	-	217+717			-	GC	
RASINJA	73802	217+348	01			217+717	216+978	30	-	216+978	217+717	30	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Rasinja - Kunovec-Subotica				3088	9482	216+978		80	-		216+978	80	-	GC	
Kunovec-Subotica	73801	214+260	03						-				-	GC	
Kunovec-Subotica - Koprivnica				6394			209+000		-	209+000			-	GC	
						209+000	208+407	40	-	208+407	209+000	40	-	GC	
						208+407		80			208+407	80		GC	
KOPRIVNICA	73160	65+614 = 207+866	01				65+614		-	65+614			-	GC	
						65+614					65+614	60		GC	
Koprivnica - Bregi				8533	8533				-				-	GC	
BREGI	73014	199+333	01						-				-	GC	
Bregi - Novigrad Podravski				6866	12073			60	-			60	-	GC	
Novigrad Podravski	73012	192+467	03						-				-	GC	
Novigrad Podravski - Virje				5207					-				-	GC	
VIRJE	73011	187+260	01						-				-	GC	
Virje - Đurđevac				6727	6727		180+962		-	180+962			-	GC	
ĐURĐEVAC	73010	180+533	01			180+962		50	-		180+962	50	-	GC	
Đurđevac - Kalinovac				2879*	7750*		178+872		-	179+080			-	GC	
						178+872		60	-		179+080	60	-	GC	
Kalinovac	73009	177+671	03						-				-	GC	
Kalinovac - Kloštar				4871*			174+350		-	174+129			-	GC	
						174+350	173+573	40	-	173+177	174+129	50	-	GC	
						173+573		60	-		173+177	60	-	GC	
KLOŠTAR	73008	172+850	01				172+850		-	172+850			-	GC	
						172+850		100			172+850	100		GC	
Kloštar - Pitomača				8274*	8274*		170+219		-	170+219			-	GC	
						170+219	170+019	90	-	170+019	170+219	90	-	GC	
						170+019		100			170+019	100		GC	
PITOMAČA	73007	164+586	01						-				-	GC	
Pitomača - Vukosavljevica				8089	12915		164+117		-	164+117			-	GC	
						164+117	163+624	80	-	163+624	164+117	80	-	GC	
						163+624		100	-	159+940	163+624	100	-	GC	
									-	159+144	159+940	80	-	GC	
							158+266		-	158+106	159+144	50	-	GC	
						158+266	157+592	80	-	157+592	158+106	60	-	GC	
						157+592		100	-		157+592	100	-	GC	
Vukosavljevica	73006	156+497	03						-				-	GC	
Vukosavljevica - Špišić-Bukovica				4826			156+338		-	156+338			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						156+338	156+032	80	-	156+032	156+338	80	-	GC	
						156+032	152+964	100	-		156+032		-	GC	
						152+964	152+424	80	-				-	GC	
						152+424			-			100	-	GC	
ŠPIŠIĆ-BUKOVICA	73005	151+671	01					100	-				-	GC	
							151+406		-	151+406			-	GC	
Špišić-Bukovica - Virovitica Grad				7418	8462	151+406	151+112	70	-	151+112	151+406	70	-	GC	
						151+112		100	-		151+112	100	-	GC	
							147+574		-	147+454			-	GC	
						147+574	147+004	50	-	147+004	147+454	80	-	GC	
						147+004	144+937	100	-	144+937	147+004	100	-	GC	
						144+937			-		144+937		-	GC	
Virovitica Grad	73004	144+253	03					80	-			80	-	GC	
Virovitica Grad - Virovitica				1044			143+690		-	143+690			-	GC	
VIROVITICA	73003	143+209	01			143+690	142+690	35	-	142+690	143+690	35	-	GC	
						142+690	135+938		-	138+214	142+690	70	-	GC	
								70	-	137+950	138+214	50	-	GC	
Virovitica - Suhopolje				7800	7800				-	135+938	137+950	70	-	GC	
						135+938	135+635	65	-	135+635	135+938	65	-	GC	
						135+635		70	-		135+635	70	-	GC	
SUHOPOLJE	73002	135+409	01				135+409		-	135+409			-	GC	
						135+409			-		135+409		-	GC	
Suhopolje - Pčelić				3618	9011			60	-			60	-	GC	
Pčelić	73001	131+791	06						-				-	GC	
Pčelić - Cabuna				5393			131+400		-	131+400			-	GC	
						131+400	126+773	40	-	126+773	131+400	40	-	GC	
CABUNA	73912	126+398	01			126+773	126+002	20	-	126+002	126+773	20	-	GC	
						126+002			-		126+002	30	-	GC	
Cabuna - Podravska Bistrica				2850	11572*			40	-	125+250			-	GC	Predsignal
									-		125+250	40	-	GC	
Podravska Bistrica	73911	123+548	03						-				-	GC	
Podravska Bistrica - Sladojevci				2933			121+750		-	121+750			-	GC	
						121+750					121+750	60	-	GC	
Sladojevci	73910	120+615	03					60	-				-	GC	
Sladojevci - Slatina				5789*			119+700		-	119+700			-	GC	
						119+700	119+265	40	-	118+950	119+700	40	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						119+265	115+524	60	-	115+224	118+950	60	-	GC	
						115+524	114+962	40	-	114+962	115+224	40	-	GC	
SLATINA	73909	114+763	01			114+962	114+401	20	-	114+401	114+962	20	-	GC	
Slatina - Nova Bukovica				7396		114+401	112+000	40	-	112+000	114+401	40	-	GC	
						112+000			-		112+000		-	GC	
Nova Bukovica	73908	107+367	03					60	-			60	-	GC	
							104+220		-	104+220			-	GC	
Nova Bukovica - Mikleuš				5959	18459*	104+220	103+470	40	-	103+470	104+220	40	-	GC	
						103+470			-		103+470		-	GC	
Mikleuš	73907	101+408	03					60	-			60	-	GC	
							101+000		-	101+000			-	GC	
Mikleuš - Čačinci				5104*		101+000	100+390	40	-	100+390	101+000	40	-	GC	
						100+390	96+726	60	-	96+726	100+390	60	-	GC	
ČAČINCI	73906	96+343	01			96+726	95+796	20	-	95+796	96+726	20	-	GC	
Čačinci - Zdenci-Orahovica				5800	5800	95+796	90+835	60	-	90+835	95+796	60	-	GC	
ZDENCI-ORAHOVICA	73905	90+543	01			90+835	90+300	20	-	90+411	90+835	20	-	GC	
Zdenci-Orahovica - Feričanci				5302		90+300			-		90+411		-	GC	
Feričanci	73904	85+241	03		9922			40	-			40	-	GC	
Feričanci - Đurđenovac				4620			84+000		-	84+000			-	GC	
						84+000	81+036	60	-	81+036	84+000	60	-	GC	
ĐURĐENOVAC	73903	80+621	01			81+036		20	-		81+036	20	-	GC	
Đurđenovac - Velimirovac				5463			79+880		-	79+880			-	GC	Predsignal
						79+880			-		79+880		-	GC	
Velimirovac	73902	75+158	03		8992*			40	-			40	-	GC	
Velimirovac - Našice				3529*			72+410		-	72+410			-	GC	
						72+410			-		72+410		-	GC	
NAŠICE	73901	71+582	01					20	-			20	-	GC	
Našice - Jelisavac				3844			71+207		-	71+207			-	GC	
						71+207			-		71+207		-	GC	
Jelisavac	71909	67+738	03					60	-			60	-	GC	
							65+900		-	65+900			-	GC	
Jelisavac - Našička Breznica				3063	15474	65+900	65+100	40	-	65+100	65+900	40	-	GC	
						65+100			-		65+100		-	GC	
Našička Breznica	71908	64+675	03					60	-			60	-	GC	
Našička Breznica - Niza				3672					-				-	GC	
Niza	71907	61+003	03						-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Niza - Koška				4895			56+272		-	56+272			-	GC	
KOŠKA	71906	56+108	01			56+272	55+600	20	-	55+600	56+272	20	-	GC	
Koška - Normanci				5925		55+600			-		55+600		-	GC	
Normanci	71905	50+183	03					40	-			40	-	GC	
Normanci - Cret				3828	13488		48+807		-	48+807			-	GC	
						48+807			-		48+807		-	GC	
Cret	71904	46+355	03					60	-			60	-	GC	
Cret - Bizovac				3735			43+123		-	43+123			-	GC	
BIZOVAC	71903	42+620	01			43+123	42+290	20	-	42+290	43+123	20	-	GC	
Bizovac - Samatovci				4079		42+290			-		42+290		-	GC	
Samatovci	71902	38+541	03		11260			60	-			60	-	GC	
Samatovci - Josipovac				7181			31+490		-	31+490			-	GC	
JOSIPOVAC	71901	31+360	01			31+490	30+751	20	-	30+751	31+490	20	-	GC	
Josipovac - Višnjevac IPK				1558		30+751			-		30+751		-	GC	
Višnjevac IPK	71911	29+802	03						-				-	GC	
Višnjevac IPK - Višnjevac				1179					-				-	GC	
Višnjevac	71910	28+623	03						-				-	GC	
Višnjevac - Frigis				1282					-				-	GC	
Frigis	71912	27+341	03		7856*			50	-			50	-	GC	
Frigis - Petrove Gore				1197					-				-	GC	
Petrove Gore	71913	26+144	03						-				-	GC	
Petrove Gore - Vodovod				1426					-				-	GC	
Vodovod	71914	24+718	03						-				-	GC	
Vodovod - Osijek				1214*			24+552		-	24+552			-	GC	
OSIJEK	71960	23+423	01			24+552	22+330	20	-	22+330	24+552	20	-	GC	
Osijek - Osijek OLT				1736		22+330			-		22+330		-	GC	
Osijek OLT	71605	21+687	03		2993			50	-			50	-	GC	
Osijek OLT - Osijek Donji grad				1257			20+710		-	20+710			-	GC	
OSIJEK DONJI GRAD	71603	20+430	01			20+710	19+783	15	-	19+783	20+710	15	-	GC	
Osijek Donji grad - Standard				1810		19+783			-		19+783		-	GC	
Standard	71606	18+620	03						-				-	GC	
Standard - Osijek Luka				2221	4914			40	-			40	-	GC	
Osijek Luka	71607	16+399	03						-				-	GC	
Osijek Luka - Nemetin				883			16+190		-	16+190			-	GC	
NEMETIN	71604	15+516	01			16+190		20	-		16+190	20	-	GC	
Nemetin - Sarvaš				4612	4612		14+525		-	14+525			-	GC	
						14+525	11+394	40	-	11+394	14+525	40	-	GC	
						11+394		20	-		11+394	20	-	GC	

MAQET

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
SARVAŠ	71602	10+904	01				10+692		-	10+692			-	GC	
Sarvaš - Bijelo Brdo				2105		10+692			-		10+692		-	GC	
Bijelo Brdo	71601	8+799	03					40	-			40	-	GC	
Bijelo Brdo - Dalj				8799	10904		5+600		-	5+600			-	GC	
						5+600	0+358	20	-	0+358	5+600	20	-	GC	
						0+358		40	-		0+358	40	-	GC	
DALJ	71207	0+000	01				30+914		-	30+914			-	GC	
41. L101 Čakovec - M. Središće - DG															
ČAKOVEC	74860	0+013	01			0+013	0+748	35	-	0+748	0+013	35	-	GC	
Čakovec - Čakovec-Buzovec				1939*		0+748			-		0+748		-	GC	Izlazni signal F4-7
Čakovec-Buzovec	74800	1+941	03					60	-			60	-	GC	
Čakovec-Buzovec - Novo Selo Rok				5338			3+600		-	3+600			-	GC	
						3+600	3+635	20	-	3+635	3+600	20	-	GC	
						3+635			-		3+635		-	GC	
Novo Selo Rok	74901	7+279	03						-			60	-	GC	
Novo Selo Rok - Vratišinec				5181	16608*				-	8+195			-	GC	
									-	8+343	8+195	25	-	GC	
								60	-		8+343		-	GC	
									-			60	-	GC	
Vratišinec	74903	12+460	03						-				-	GC	
Vratišinec - Brodec				1316			13+087		-	13+087			-	GC	
						13+087	13+097	20	-	13+097	13+087	20	-	GC	
						13+097			-		13+097		-	GC	
Brodec **	94903	13+776	03					60	-			60	-	GC	
Brodec - Mursko Središće				2834			16+350		-	16+350			-	GC	
						16+350			-		16+350		-	GC	
Mursko Središće	74904	16+610	08					35	-			35	-	GC	
Mursko Središće - Mursko Središće DG				825	825		17+350		-	17+350			-	GB	Most Mura
Mursko Središće DG	74906	17+435	10			17+350	17+435	40	-	17+435	17+350	40	-	GB	
42. L102 S. Marof - Kumrovec - DG															
SAVSKI MAROF	74102	0+272	01			0+272			-		0+272		-	GC	
Savski Marof - Laduč				1708					-			80	-	GC	
Laduč	74104	1+980	03		24222			80	-				-	GC	
Laduč - Sutla				2119					-	3+940			-	GC	
									-		3+940	60	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Sutla	74201	4+099	03						-				-	GC	
Sutla - Harmica				992					-				-	GC	
Harmica	74212	5+091	03				5+091		-	5+091			-	GC	
Harmica - Vukovo Selo				2459		5+091			-		5+091		-	IP	
Vukovo Selo	74202	7+550	03						-				-	IP	
Vukovo Selo - Kraj Donji				1486					-				-	IP	
Kraj Donji	74203	9+036	03						-				-	IP	
Kraj Donji - Rozga				2795					-				-	IP	
Rozga	74204	11+831	03						-				-	IP	
Rozga - Prosinec				3336					-				-	IP	
Prosinec	74205	15+167	03						-				-	IP	
Prosinec - Draše				3430					-				-	IP	
Draše	74206	18+597	03						-				-	IP	
Draše - Gredice				3513					-				-	IP	
Gredice	74213	22+110	03						-				-	IP	
Gredice - Klanjec				2384					-				-	IP	
KLANJEC	74207	24+494	01						-				-	IP	
Klanjec - DG RH - SLO 1				1332				IP	-			IP	-	IP	
DG RH - SLO 1	87901	25+826	10						-				-	IP	
DG RH - SLO 1 - DG RH - SLO 2				272					-				-	IP	
DG RH - SLO 2	87902	26+098	10						-				-	IP	
DG RH - SLO 2 - Zelenjak				152					-				-	IP	
Zelenjak	74208	26+250	03		6663				-				-	IP	
Zelenjak - DG RH - SLO 3				598					-				-	IP	
DG RH - SLO 3	87903	26+848	10						-				-	IP	
DG RH - SLO 3 - DG RH - SLO 4				3721					-				-	IP	
DG RH - SLO 4	87904	30+569	10						-				-	IP	
DG RH - SLO 4 - Kumrovec				588					-				-	IP	
KUMROVEC	74209	31+157	01						-				-	IP	
Kumrovec - Zagorska Sela				4932					-				-	IP	
Zagorska Sela	74210	36+089	03		6899				-				-	IP	
Zagorska Sela - Kumrovec DG				1967					-				-	IP	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Kumrovec DG	74211	38+056	10				38+056		-	38+056			-	IP	
43. L103 Karlovac - Kamanje - DG															
KARLOVAC	75060	0+000	01			0+000			-		0+000	50	-	GB	
Karlovac - Mahično				6185*	6185*				-	3+839			-	GB	
									-	4+054	3+839	25	-	GB	
									-		4+054	50	-	GB	
MAHIČNO	75301	6+191	01					50	-				-	GB	
Mahično - Zorkovac				4654	9085				-	6+549			-	GB	
									-	6+574	6+549	20	-	GB	
									-		6+574	50	-	GB	
							9+958		-				-	GB	
						9+958	10+164	35	-				-	GB	
						10+164		50	-				-	GB	
Zorkovac	75302	10+845	03						-				-	GB	
Zorkovac - Ozalj				4431					-				-	GB	
OZALJ	75303	15+276	01				15+276		-	15+276			-	GB	
						15+276		20	-		15+276	20	-	GB	
Ozalj - Zaluka				2393*	8417*		17+220		-	17+220			-	GB	
						17+220		15	-		17+220	10	-	GB	
Zaluka	75304	17+678	03						-				-	GB	
Zaluka - Kamanje				6024					-	22+855			-	GB	
									-		22+855	20	-	GB	
KAMANJE	75305	23+702	01						-				-	GB	
Kamanje - Brlog Grad				2315	5708*		24+099		-				-	GB	
						24+099	25+970	20	-				-	GB	
						25+970		10	-				-	GB	
Brlog Grad	75306	26+017	03						-				-	GB	
Brlog Grad - Bubnjarci				2710*					-	26+021			-	GB	
							27+702		-	27+786	26+021	15	-	GB	
						27+702		20	-		27+786	20	-	GB	
Bubnjarci	75307	28+730	03						-				-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Bubnjarci - Kamanje DG				683			29+240		-	29+240			-	GB	
						29+240	29+350	15	-	29+350	29+240	15	-	GB	
Kamanje DG	75308	29+413	10			29+350	29+413	60	-	29+413	29+350	60	-	GB	
44. L201 Varaždin - Golubovec															
VARAŽDIN	74460	0+014	01			0+014			-		0+014		-	GB	
Varaždin - Vidovec				8820*	11530*				-				-	GB	Signal, ras.stup, skret. kućica, tel. ormarić, kontr. signal
Vidovec	74701	8+828	03					40	-			40	-	GB	
Vidovec - Cerje Tužno				2710*					-				-	GB	
CERJE TUŽNO	74702	11+530	01						-				-	GB	
Cerje Tužno - Stažnjevec				4087			14+214		-	14+355			-	GB	
						14+214	14+375	25	-	14+516	14+355	25	-	GB	
						14+375			-		14+516		-	GB	
Stažnjevec	74703	15+617	03		8146			40	-			40	-	GB	
Stažnjevec - Ivanec				4059			16+147		-	16+147			-	GB	Kontrolni signal
						16+147	16+197	10	-	16+197	16+147	10	-	GB	
						16+197			-		16+197		-	GB	
IVANEC	74704	19+676	01						-				-	GB	
Ivanec - Kuljevčica				2388				40	-			40	-	GB	
Kuljevčica	74706	22+064	03		6653				-				-	GB	
Kuljevčica - Lepoglava				4265			25+972		-	25+972			-	GB	
LEPOGLAVA	74707	26+329	01			25+972	26+557	35	-	26+557	25+972	35	-	GB	
Lepoglava - Golubovec				7486*	7486*	26+557		45	-	30+105	26+557	45	-	GB	Kontrolni signal
									-	30+654	30+105	20	-	GB	Bočna utovarna rampa
							32+330		-	32+437	30+654	45	-	GB	
						32+330		20	-		32+437	20	-	GB	Ograda na propustu
GOLUBOVEC	74708	33+815	01				33+815		-	33+815			-	GB	
45. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica															
Hum-Lug	74401	2+093	06			2+093			-		2+093		-	GC	
Hum-Lug - Oroslavje				2232					-				-	GC	
Oroslavje	74501	4+325	08						-				-	GC	
Oroslavje - Stubičke Toplice				3183	10625			40	-			40	-	GC	
Stubičke Toplice	74502	7+508	03						-				-	GC	
Stubičke Toplice - Donja Stubica				2206					-				-	GC	
Donja Stubica	74503	9+714	08						-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Donja Stubica - Gornja Stubica				3004					-				-	GC	
GORNJA STUBICA	74504	12+718	01				12+718		-	12+718			-	GC	
46. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar															
KRIŽEVCI	73107	0+000	01			0+000			-		0+000	40	-	GA	
Križevci - Poljanka				3764					-	3+738			-	GA	
									-		3+738		-	GA	
Poljanka	73301	3+764	03						-			30	-	GA	
Poljanka - Brezovljani				4389					-	3+850			-	GA	Cestovni nadvožnjak u km 4+554
								40	-	6+278	3+850	40	-	GA	
									-	6+400	6+278	20	-	GA	
									-	8+127	6+400	40	-	GA	
									-		8+127		-	GA	
Brezovljani	73302	8+153	03		13625				-			35	-	GA	
Brezovljani - Škrinjari				3129			8+850		-	9+179			-	GA	
						8+850	9+350	30	-		9+179	40	-	GA	
						9+350	11+064	40	-	9+738			-	GA	
						11+064	11+241	30	-	10+450	9+738	20	-	GA	
						11+241			-		10+450		-	GA	
Škrinjari	73310	11+282	03					40	-			40	-	GA	
Škrinjari - Sveti Ivan Žabno				2343					-				-	GA	
SVETI IVAN ŽABNO	73303	13+625	01				13+625		-	13+625			-	GC	
						13+625			-		13+625		-	GC	
Sveti Ivan Žabno - Cirkvena				3052*					-				-	GC	
Cirkvena	73304	16+672	03						-				-	GC	
Cirkvena - Hrsovo				2247					-				-	GC	
Hrsovo	73309	18+919	03						-				-	GC	
Hrsovo - Rovišće				2435					-				-	GC	
Rovišće	73305	21+354	03						-				-	GC	
Rovišće - Žabjak				1184	18755*				-				-	GC	
Žabjak	73308	22+538	03					60	-			60	-	GC	
Žabjak - Klokočevac				3877					-				-	GC	
Klokočevac	73306	26+415	03						-				-	GC	
Klokočevac - Stare Plavnice				2944					-				-	GC	
Stare Plavnice	73311	29+359	03						-				-	GC	
Stare Plavnice - Bjelovar				3016*					-				-	GC	
BJELOVAR	73307	32+395	01						-				-	GC	
Bjelovar - Markovac				2346*	28665*				-				-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Markovac	73320	34+750	03						-				-	GB	
Markovac - Grginac				2162					-				-	GB	
Grginac	73321	36+912	03						-				-	GB	
Grginac - Grginac Novi				1298					-	38+143			-	GB	
									-		38+143		-	GB	
Grginac Novi	73322	38+210	03						-			50	-	GB	
Grginac Novi - Veliko Trojstvo				2438					-	38+460			-	GB	
									-		38+460		-	GB	
Veliko Trojstvo	73323	40+648	03						-			60	-	GB	
Veliko Trojstvo - Mišulinovac				1844			41+900		-	41+600			-	GB	
						41+900			-	42+393	41+600	25	-	GB	
								20	-		42+393		-	GB	
Mišulinovac	73324	42+492	03				42+925		-			20	-	GB	
Mišulinovac - Paulovac				2632		42+925	43+669	40	-	43+047			-	GB	
						43+669	44+561	60	-	43+852	43+047	35	-	GB	
						44+561			-	44+714	43+852	60	-	GB	
								30	-		44+714		-	GB	
Paulovac	73325	45+124	03						-			25	-	GB	
Paulovac - Zid Katalena				5653*			45+151		-	45+279			-	GB	
						45+151	47+608	60	-	47+708	45+279	60	-	GB	
						47+608	47+728	20	-	47+828	47+708	20	-	GB	
						47+728	48+314	60	-		47+828		-	GB	
						48+314	48+436	20	-			60	-	GB	
						48+436	49+294	60	-				-	GB	
						49+294	49+500	35	-	50+050			-	GB	
						49+500	50+472	60	-	50+251	50+050	35	-	GB	
						50+472	50+755	50	-	50+735	50+251	60	-	GB	
						50+755			-		50+735		-	GB	
Zid Katalena	73326	50+790	03					60	-			20	-	GB	
Zid Katalena - Sirova Katalena				2959			53+159		-	50+855			-	GB	
						53+159	53+422	50	-		50+855		-	GB	
						53+422			-			60	-	GB	
Sirova Katalena	73327	53+749	03					60	-				-	GB	
Sirova Katalena - Kloštar				7333			54+486		-	54+598			-	GB	
						54+486	54+618	20	-	54+730	54+598	20	-	GB	
						54+618	59+750	60	-	59+869	54+730	60	-	GB	
						59+750	60+286	20	-	60+755	59+869	50	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						60+286		60	-		60+755	60	-	GB	
KLOŠTAR	73008	61+082	01				61+082		-	61+082			-	GC	
47. L204 Banova Jaruga - Pčelić															
BANOVA JARUGA	72503	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GC	
Banova Jaruga - Međurić				2947*				40	-			40	-	GC	
Međurić	73719	2+836	03						-				-	GC	
Međurić - Poljana				5907			6+377		-	6+483			-	GC	
						6+377	6+503	20	-	6+609	6+483	20	-	GC	
						6+503			-		6+609		-	GC	
Poljana	73718	8+743	03						-				-	GC	
Poljana - Brezine-Bujavica				5168					-				-	GC	
Brezine-Bujavica	73717	13+911	03		24988*			40	-			40	-	GC	
Brezine-Bujavica - Kukunjevac				3986					-				-	GC	
Kukunjevac	73716	17+897	03						-				-	GC	
Kukunjevac - Dobrovac				3985			19+210		-	19+210			-	GC	
						19+210	19+230	20	-	19+230	19+210	20	-	GC	
						19+230			-		19+230		-	GC	
Dobrovac	73715	21+882	03						-				-	GC	
Dobrovac - Lipik				2995				40	-			40	-	GC	
LIPIK	73714	24+877	01						-				-	GC	
Lipik - Pakrac Grad				3967			24+958		-	24+958			-	GC	
						24+958		20	-		24+958	20	-	GC	
Pakrac Grad	73713	28+844	03						-				-	GC	
Pakrac Grad - Pakrac				1221*			29+797		-	29+797			-	GC	
						29+797		40			29+797	40	-	GC	
Pakrac	73712	30+054	08		17529*				-				-	GC	
Pakrac - Badljevina				8094			31+485		-	31+533			-	GC	
						31+485	31+553	10	-	31+664	31+533	20	-	GC	
						31+553		40	-		31+664	40	-	GC	
Badljevina	73711	38+148	03						-				-	GC	
Badljevina - Sirač				4247			39+000		-	39+000			-	GC	
						39+000		20	-		39+000	20	-	GC	
SIRAČ	73710	42+395	01				42+590		-				-	GC	
Sirač - Bijela				5636	11063	42+590		40	-	43+202			-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									-	46+557	43+202	40	-	GC	
							47+939		-	46+683	46+557	20	-	GC	
						47+939			-		46+683		-	GC	
Bijela	73709	48+031	03					20	-			40	-	GC	
							48+061		-	48+041			-	GC	
						48+061	49+678	40	-	48+163	48+041	20	-	GC	
						49+678	49+808	20	-	51+087	48+163	40	-	GC	
Bijela - Daruvar				5427		49+808			-	51+209	51+087	20	-	GC	
									-	51+924	51+209	40	-	GC	
								40	-	52+046	51+924	20	-	GC	
							52+817		-	53+163	52+046	40	-	GC	
						52+817		20	-		53+163		-	GC	
DARUVAR	73708	53+458	01				53+647		-			20	-	GC	
						53+647	54+510	50	-				-	GC	
						54+510	54+720	35	-	55+327			-	GC	
						54+720	56+530	50	-	56+424	55+327	50	-	GC	
Daruvar - Vukovje				5938		56+530	56+670	20	-	56+790	56+424	20	-	GC	
						56+670	58+055	50	-	57+580	56+790	50	-	GC	
						58+055	58+195	20	-	58+315	57+580	20	-	GC	
						58+195			-		58+315		-	GC	
Vukovje	73707	59+396	03					50	-			50	-	GC	
							59+450		-	59+450			-	GC	
						59+450	62+710	40	-	62+362	59+450	40	-	GC	
Vukovje - Donja Vrijeska				3626		62+710			-	62+962	62+362	20	-	GC	
									-		62+962		-	GC	
Donja Vrijeska	73706	63+022	03		23855*			20	-			50	-	GC	
							63+287		-	63+445			-	GC	
Donja Vrijeska - Maslenjača				2037*		63+287	63+465	30	-	63+567	63+445	20	-	GC	
						63+465			-		63+567		-	GC	
Maslenjača	73705	65+067	03						-				-	GC	
Maslenjača - Škodinovac				1842				50	-			50	-	GC	
Škodinovac	73721	66+909	03						-				-	GC	
							68+552		-				-	GC	
Škodinovac - Koreničani				3951		68+552	68+678	20	-	70+824			-	GC	
						68+678			-		70+824		-	GC	
Koreničani	73704	70+860	03					50	-			20	-	GC	
									-	70+954			-	GC	
Koreničani - Potočani-Katinac				2816					-	72+402	70+954	50	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									-	72+580	72+402	30	-	GC	
									-	73+358	72+580	50	-	GC	
									-	73+618	73+358	40	-	GC	
									-		73+618		-	GC	
Potočani-Katinac	73720	73+676	03						-				-	GC	
							76+248		-			50	-	GC	
Potočani-Katinac - Đulovac				3645		76+248	76+370	20	-				-	GC	
						76+370	76+945	50	-	76+945			-	GC	
						76+945			-		76+945		-	GC	
ĐULOVAC	73703	77+321	01				77+431	20	-	77+431		20	-	GC	
						77+431	78+100	50	-	78+100	77+431	50	-	GC	
						78+100	79+797	40	-	79+363	78+100	40	-	GC	
						79+797			-	79+863	79+363	10	-	GC	
									-	80+778	79+863	50	-	GC	
								50	-	80+856	80+778	10	-	GC	
							81+966		-	82+076	80+856	50	-	GC	
Đulovac - Pivnica				8642		81+966	82+096	20	-	82+146	82+076	10	-	GC	
						82+096	82+783	50	-	82+889	82+146	50	-	GC	
						82+783	82+909	20	-	83+232	82+889	15	-	GC	
						82+909	83+976	50	-	84+162	83+232	30	-	GC	
						83+976	84+721	35	-	84+811	84+162	10	-	GC	
						84+721	85+286	10	-	85+366	84+811	15	-	GC	
						85+286			-		85+366		-	GC	
Pivnica	73702	85+963	03		18544			30	-			35	-	GC	
							86+282		-	86+499			-	GC	
						86+282	87+773	50	-		86+499		-	GC	
						87+773	88+007	40	-				-	GC	
Pivnica - Pepelana				3696		88+007	88+775	50	-				-	GC	
						88+775	88+953	30	-			50	-	GC	
						88+953			-				-	GC	
Pepelana	73701	89+659	03					50	-				-	GC	
							91+132		-	91+262			-	GC	
						91+132	91+645	25	-	91+468	91+262	35	-	GC	
						91+645			-	92+510	91+468	50	-	GC	
Pepelana - Pčelić				6206				50	-	92+716	92+510	35	-	GC	
							93+524		-	93+440	92+716	50	-	GC	
						93+524	93+730	35	-	93+618	93+440	30	-	GC	
						93+730		50	-	95+481	93+618	50	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									-	95+752	95+481	45	-	GC	
									-		95+752	50	-	GC	
Pčelić	73001	95+865	06				95+865		-	95+865			-	GC	
48. L205 Nova Kapela - Našice															
NOVA KAPELA-BATRINA	72708	59+708	01			59+708			-		59+708		-	GC	
Nova Kapela-Batrina - Dragovci				6652					-				-	GC	
Dragovci	73604	53+056	03						-				-	GC	
Dragovci - Ratkovica				2650					-				-	GC	
Ratkovica	73603	50+406	03						-				-	GC	
Ratkovica - Bučje-Koprivnica				2768	18195			40	-			40	-	GC	
Bučje-Koprivnica	73605	47+638	03						-				-	GC	
Bučje-Koprivnica - Sulkovci				1944					-				-	GC	
Sulkovci	73602	45+694	03						-				-	GC	
Sulkovci - Pleternica				4181			41+670		-	41+670			-	GC	
PLETERNICA	73601	41+513	01			41+670	41+049	35	-	41+049	41+670	35	-	GC	
Pleternica - Zarilac				7778		41+049		80	-	39+436	41+049	80	-	GC	
									-	39+276	39+436	60	-	GC	
							38+549		-	38+549	39+276	80	-	GC	
						38+549	38+139	60	-	38+139	38+549	60	-	GC	
						38+139		80	-		38+139	80	-	GC	
Zarilac	73408	33+735	03						-				-	GC	
Zarilac - Knežci				1744					-				-	GC	
Knežci	73409	31+991	03						-				-	GC	
Knežci - Ciglenik				1536			30+579		-	30+579			-	GC	
						30+579	30+559	60	-	30+559	30+579	60	-	GC	
						30+559		80	-		30+559	80	-	GC	
Ciglenik	73407	30+455	03		17481				-				-	GC	
Ciglenik - Latinovac				3248			29+675		-	29+675			-	GC	
						29+675	29+655	60	-	29+655	29+675	60	-	GC	
						29+655		80	-		29+655	80	-	GC	
Latinovac	73406	27+207	03						-				-	GC	
Latinovac - Čaglin				3175			27+206		-	27+206			-	GC	
						27+206	27+186	60	-	27+186	27+206	60	-	GC	
						27+186		80	-		27+186	80	-	GC	
							26+810		-	26+810			-	GC	
						26+810	24+249	60	-	24+800	26+810	60	-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
						24+249			-		24+800		-	GC	
ČAGLIN	73405	24+032	01					30	-			30	-	GC	
Čaglin - Ljeskovica				4439			23+600		-	23+600			-	GC	
						23+600			-		23+600		-	IP	
Ljeskovica	73404	19+593	03						-				-	IP	
Ljeskovica - Londžica				7140					-				-	IP	
Londžica	73403	12+453	03					IP	-			IP	-	IP	
Londžica - Zoljan				4627*					-				-	IP	
Zoljan	73402	7+841	03						-				-	IP	
Zoljan - Otpremništvo Našicecement				2842			5+100		-	5+100			-	IP	
					24265*	5+100			-		5+100		-	GC	
Otpremništvo Našicecement	93901	4+999	02					30	-			30	-	GC	
Otpremništvo Našicecement - Našice Grad				1870			4+990		-	4+990			-	GC	
						4+990			-		4+990		-	GC	
Našice Grad	73401	3+129	03					50	-			50	-	GC	
Našice Grad - Našice				3347			2+469		-	2+379			-	GC	
						2+469	2+359	15	-	2+269	2+379	15	-	GC	
						2+359	0+400	50	-	0+400	2+269	50	-	GC	
						0+400		20	-		0+400	20	-	GC	
NAŠICE	73901	-(0+218)	01				-(0+218)		-	-(0+218)			-	GC	
49. L206 Pleternica - Velika															
PLETERNICA	73601	0+000	01			0+000	0+532	35	-	0+532	0+000	35	-	GB	
Pleternica - Novoselci				4922		0+532			-		0+532		-	GB	
Novoselci	73506	4+922	03		7172				-				-	GB	
Novoselci - Blacko-Jakšić				2250				40	-			40	-	GB	
BLACKO-JAKŠIĆ	73501	7+172	01						-				-	GB	
Blacko-Jakšić - Požega				5879	5879		12+574		-	12+574			-	GB	
POŽEGA	73502	13+051	01			12+574	13+218	35	-	13+218	12+574	35	-	GB	
Požega - Mihaljevci				5234		13+218			-		13+218		-	GB	
Mihaljevci	73503	18+285	03						-				-	GB	
Mihaljevci - Trenkovo				2678	12187			60	-			60	-	GB	
Trenkovo	73504	20+963	03						-				-	GB	
Trenkovo - Velika				4275			24+985		-	24+985			-	GB	
VELIKA	73505	25+238	01			24+985	25+238	20	-	25+238	24+985	20	-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
50. L207 Bizovac - Belišće															
BIZOVAC	71903	-(0+250)	01			-(0+250)			-		-(0+250)		-	GC	
Bizovac - Ladimirevci				5067					-				-	GC	
Ladimirevci	71791	4+817	03						-				-	GC	
Ladimirevci - Valpovo				5440				20	-			20	-	GC	
Valpovo	71992	10+257	08		13018				-				-	GC	
Valpovo - Belišće				2511			10+677		-	9+940			-	GC	
						10+677	10+787	15	-	10+010	9+940	10	-	GC	
						10+787		20	-		10+010	20	-	GC	
Belišće	71790	12+768	02				12+768		-	12+768			-	GC	
51. L208 Vinkovci - Osijek															
VINKOVCI	71160	0+000	01			0+000		40	-		0+000	40	-	GC	
Vinkovci - Ostrovo				5486	16472		1+620		-	1+586			-	GB	
						1+620	2+030	70	-	2+220	1+586	30	-	GB	
						2+030	5+229	80	-		2+220		-	GB	
						5+229	5+419	30	-				-	GB	
						5+419		80	-			80	-	GB	
Ostrovo	71501	5+486	03						-				-	GB	
Ostrovo - Gaboš				3440			8+663	80		8+663			-	GB	
						8+663					8+663		-	GB	
Gaboš	71502	8+926	03					50	-			50	-	GB	
Gaboš - Markušica-Antin				3215			9+700		-	9+700			-	GB	
						9+700			-		9+700		-	GB	Most Vuka
Markušica-Antin	71503	12+141	03						-				-	GB	
Markušica-Antin - Laslovo-Koroď				4331				80	-			80	-	GB	
Laslovo-Koroď	71504	16+472	03						-				-	GB	
Laslovo-Koroď - Ernestinovo				4654	17310		17640		-	17640			-	GB	
						17640	20250	30	-	20886	17640	30	-	GB	
						20250		80	-		20886	80	-	GB	
Ernestinovo	71505	21+126	03						-				-	GB	
Ernestinovo - Antunovac				4321					-				-	GB	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Antunovac	71506	25+447	03						-				-	GB	
Antunovac - Brijest				3760			26+100		-	26+100			-	GB	
						26+100	28+400	40	-	28+400	26+100	40	-	GB	
						28+400		80	-	29+106	28+400	80	-	GB	
							29+142		-		29+106	20	-	GB	
Brijest	71507	29+207	08			29+142	29+633	20	-	29+633			-	GB	
Brijest - Osijek				4575		29+633	32+929	80	-	32+929	29+633	80	-	GB	
						32+929		20	-		32+929	20	-	GB	
OSIJEK	71960	33+782	01				33+782		-	33+782			-	GC	
52. L209 Vinkovci - Županja															
VINKOVCI	71160	0+150	01			0+150			-		0+150		-	GC	
Vinkovci - Vinkovačko Novo Selo				2107	27705				-				-	GC	
Vinkovačko Novo Selo	71401	2+257	03						-				-	GC	
Vinkovačko Novo Selo - Rokovci				6759					-				-	GC	
Rokovci	71406	9+016	03					40	-				-	GC	
Rokovci - Andrijaševci				1306					-				-	GC	
Andrijaševci	71402	10+322	03						-				-	GC	
Andrijaševci - Cerna				4896					-				-	GC	
Cerna	71403	15+218	03						-			40	-	GC	
Cerna - Gradište				5616			15+391		-				-	GC	
						15+391	15+530	20	-				-	GC	
						15+530	20+603	40	-				-	GC	
						20+603	20+733	20	-				-	GC	
						20+733			-				-	GC	
Gradište	71404	20+834	03					40	-				-	GC	
Gradište - Županja				7021*					-				-	GC	
							27+265		-	27+265			-	GC	
ŽUPANJA	71405	27+853	01			27+265	27+853	20	-	27+853	27+265	20	-	GC	
53. L210 Sisak Caprag - Petrinja															
SISAK CAPRAG	72103	0+000	01			0+000		IP	-		0+000	IP	-	IP	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Sisak Caprag - Mošćenica				4048	10050				-				-	IP	
Mošćenica	75223	4+048	03						-				-	IP	
Mošćenica - Petrinja				6002					-				-	IP	
PETRINJA	75222	10+050	01				10+050		-	10+050			-	IP	
54. L211 Ražine - Šibenik Luka															
RAŽINE	76762	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GB	
Ražine - Šibenik Luka				2948	2948			50	-			50	-	GB	
Šibenik Luka	76761	2+948	02				2+948		-	2+948			-	GB	
55. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka															
RIJEKA BRAJDICA	75562	2+923	01			2+923			-		2+923		-	GB	
Rijeka Brajdica - Rijeka				1966	1966			10	-			10	-	GB	
RIJEKA	75560	4+889	01				4+889		-	4+889			-	GB	
56. L213 Lupoglav - Raša															
LUPOGLAV	77400	0+000	01			0+000			-		0+000	20	-	GB	
Lupoglav - Učka				5657	52385			20	-	4+364			-	GB	
									-	4+494	4+364	15	-	GB	
									-		4+494	20	-	GB	
Učka	77451	5+657	02				6+151		-	6+151			-	GB	
Učka - Kršan				26649		6+151			-		6+151		-	IP	
Kršan	77453	32+306	02					IP	-			IP	-	IP	
Kršan - Raša				20079					-				-	IP	
RAŠA	77454	52+385	01				52+385		-	52+385			-	IP	
57. L214 Gradec - Sv. I. Žabno															
GRADEC	73109	-(0+105)	01					80	-			80	-	GC	
Gradec - Lubena				2990	12260		1+234		-	1+234			-	GC	
						1+234			-		1+234		-	GC	
Lubena	73328	2+885	03					120	-			120	-	GC	
Lubena - Remetinec Križevački				2007					-				-	GC	
Remetinec Križevački	73329	4+892	03						-				-	GC	

NACRT

Prilog 2.13 *Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili*

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)			
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Remetinec Križevački - Haganj				3798					-				-	GC	
Haganj	73330	8+690	03						-				-	GC	
Haganj - Sveti Ivan Žabno				3465					-	11+423			-	GC	
SVETI IVAN ŽABNO	73303	12+155	01				12+155		-	12+155	11+423		-	GC	

Legenda:

Šifra - pripadajuća UIC-ova šifra službenog mjesta

KM položaj - kilometarski položaj službenog mjesta na pruzi

Status - šifra statusa službenog mjesta
01 - Kolodvor;
02 - Otpremništvo;
03 - Stajalište;
04 - Rasputnica;
05 - Odjavnica;
06 - Rasputnica/Stajalište;
07 - Odjavnica/Stajalište;
08 - Otpremništvo/Stajalište;
09 - Rasputnica/Odjavnica/Stajalište;
10 - Državna granica;
13 - Krajnja točka pruge;
14 - Drugo mjesto

***** - udaljenost između km položaja nije jednaka s udaljenosti navedenom u stupcu 5. odnosno 6.

****** - službeno mjesto u izgradnji

100/120 (npr.) - najveća dopuštena brzina izražena u razlomku odnosi se na lom brzine na državnoj granici

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza			Krajnja pružna baliza	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje		**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.		**2.**	**3.**	**4.**
1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk				
Zagreb Gk - izlazni signali	DVD1	424+738	(DOBOVA) - ulazni signal A	452+438
	DVD2	424+729		
	DVD3	424+729		
	DS1	424+201		
	DS2	424+250		
	DS3	424+250		
	DS4	424+324		
	DS5	424+387		
	D9	424+385		
	D10	424+411		
	D11	424+442		
	D12	424+485		
	D13	424+525		
(DOBOVA) grupni izlazni signal C1-7		453+110	ZAGREB Gk - ulazni signali C1 i C2	425+393
			ZAGREB Gk - kolosijek VD1 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD2 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD3 (baliza 500Hz)	424+696
2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo				
ZAGREB Gk - izlazni signali	FVL1	424+972	DUGO SELO - ulazni signal B	444+183
	F1	424+987		
	F2	424+987		
	F3	424+915		
	F4	424+908		
	F5	424+851		
	F9	424+838		
	F10	424+821		
	F11	424+801		

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza			**Krajnja pružna baliza**		
Službeno mjesto - mjesto ugradnje		**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**		**km položaj**
1.		**2.**	**3.**		**4.**
	F12	424+750			
	F13	424+774			
DUGO SELO - izlazni signali	E2	444+467	ZAGREB Gk	ulazni signali G i H	425+788
	E3	444+817			
	E4	444+763		kolosijek VL1 (baliza 500Hz)	424+740
	E5	444+763			
3. M103 Dugo Selo - Novska					
DUGO SELO - izlazni signal D4		445+531	NOVSKA - ulazni signal C		0+679
NOVSKA - izlazni signal E 6-12		307+047	DUGO SELO - ulazni signal A		83+330
4. M104 Novska - Tovarnik - DG					
NOVSKA - izlazni signal D2		306+249	TOVARNIK - izlazni signali	C2	123+033
				C3	122+986
				C4 i C5	122+961
TOVARNIK - predsignali PsA1 i PsA2		120+686	NOVSKA - ulazni signal A		305+554
ERTMS razine 1 - eurobalize					
NOVSKA - pružni kolosijek Okučani (desni kolosijek)		305+815	OKUČANI - pružni kolosijek Nova Gradiška (lijevi kolosijek)		286+282
Ispred prostornih signala 1111 i 1121		155+122	TOVARNIK - ispred izlaznog signala C2		123+041
			TOVARNIK - ispred izlaznog signala C3		122+994
			TOVARNIK - ispred izlaznog signala C4 i C5		122+969
TOVARNIK - ispred predsignala PsA1 i PsA2		119+128	Ispred prostornih signala 1112 i 1122		153+410
Ispred prostornog signala 602		284+336	Ispred prostornih signala 6712 i 6722		304+049
Prostorni odsjek 60 - lijevi kolosijek		285+976			
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo					
DUGO SELO - izlazni signali D3-D5		445+450	DUGO SELO - ulazni signal B		446+118
6. M202 Zagreb Gk - Rijeka					
ZAGREB Gk - izlazni signali	DVD1	424+738	RIJEKA - ulazni signal A		652+442
	DVD2	424+729			
	DVD3	424+729			

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza			Krajnja pružna baliza	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje		**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.		**2.**	**3.**	**4.**
	DS1	424+201		
	DS2	424+250		
	DS3	424+250		
	DS4	424+324		
	DS5	424+387		
	D9	424+385		
	D10	424+411		
	D11	424+442		
	D12	424+485		
	D13	424+525		
RIJEKA - izlazni signal C		652+903	ZAGREB Gk - ulazni signal B	425+285
			ZAGREB Gk - kolosijek VD1 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD2 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD3 (baliza 500Hz)	424+696
7. M203 Rijeka - Šapjane - DG				
RIJEKA - izlazni signal D		55+000	ŠAPJANE - ulazni signal B	28+365
JURDANI - predsignal B		40+698	JURDANI - ulazni signal A	38+852
ŠAPJANE - predsignal PsA		26+499	RIJEKA - ulazni signal B	54+422
8. M301 DG - B. Manastir - Osijek				
ŽCP Stražara 6 - kontrolni signal KS 2		6+719	-	-
-			ŽCP Stražara 6 - kontrolni signal KS 1	5+319
Na dionici pruge DG - B.Manastir-Osijek AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a				
9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje				
ŽCP Đakovo - kontrolni signal KS 1		36+522	STRIZIVOJNA-VRPOLJE - ulazni signal C	46+646
STRIZIVOJNA-VRPOLJE - izlazni signali E1-3		187+330	ŽCP Cvjetna - kontrolni signal KS 1	5+319
10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG				
STRIZIVOJNA-VRPOLJE - izlazni signali F1-3		188+170	SLAVONSKI ŠAMAC - izlazni signal D2	20+225
SLAVONSKI ŠAMAC - predsignal PsB		20+731	STRIZIVOJNA-VRPOLJE - ulazni signal D	0+943

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza		Krajnja pružna baliza	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.	**2.**	**3.**	**4.**
11. M304 DG - Metković - Ploče			
METKOVIĆ - predsignal PsA	169+312	PLOČE - ulazni signal AP	192+172
PLOČE - izlazni signali B i C	191+085	METKOVIĆ - izlazni signal C4	172+045
12. M401 Sesvete - Sava			
SESVETE - izlazni signal E5	434+814	SAVA (rsp.) - zaštitni signal MT	9+920
SAVA (rsp) - zaštitni signal HT	6+330	SESVETE - ulazni signal C	0+873
SAVA (rsp) - zaštitni signal IT	10+629		
13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)			
SAVA (rsp) - zaštitni signal MT	9+920	-	-
ZAGREB KLARA - ulazni signal B	1+020	-	-
ZAGREB KLARA - ulazni signal C	1+020	-	-
14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)			
ZAGREB KLARA - izlazni signal H3	417+900	-	417+900
SAVA (rsp) - zaštitni signal HT	6+410	-	6+410
15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)			
ZAGREB KLARA - ulazni signal B	1+020	-	-
ZAGREB KLARA - izlazni signal H3	417+900	-	-
16. M404 Zagreb Klara - Delta			
ZAGREB KLARA - izlazni signal N	1+300	DELTA (rsp) - zaštitni signal RB	2+250
ZAGREB KLARA - ulazni signal M	1+423	-	1+423
17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka			
ZAGREB Zk - izlazni signal D3	426+460	TREŠNJEVKA (rsp) - zaštitni signal T	1+274
TREŠNJEVKA (rsp) - zaštitni signal R	422+535	ZAGREB Zk - ulazni signal B	0+669
TREŠNJEVKA (rsp) - zaštitni signal S	426+253		
18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik			
ZAGREB BORONGAJ - izlazni signali J1 i J2	430+942	ZAGREB RESNIK - ulazni signal B	1+925

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza			**Krajnja pružna baliza**	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje		**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.		**2.**	**3.**	**4.**
ZAGREB RESNIK - izlazni signal D4		3+740	ZAGREB BORONGAJ - ulazni signal C	1+486
			ZAGREB BORONGAJ - zaštitni signal K	430+768
19. M407 Sava - Velika Gorica				
MIĆEVAC (rsp) - zaštitni signal LT		11+530	VELIKA GORICA - ulazni signal E	15+400
VELIKA GORICA - izlazni signal D3		410+379	SAVA (rsp) - zaštitni signal IT	10+670
20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac				
MIĆEVAC (rsp) - zaštitni signal KT		6+609	-	-
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)			**NE**	
22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs			**NE**	
23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG				
ČAKOVEC - predsignal PsA		58+700	KOTORIBA - ulazni signal A	89+815
KOTORIBA - predsignal PsB		92+208	ČAKOVEC - izlazni signal E1-3	60+593
			ČAKOVEC - izlazni signal E4-7	60+423
24. M502-1 Zagreb Gk - Velika Gorica				
ZAGREB Gk - izlazni signali	DVD1	424+738	VELIKA GORICA - ulazni signal B	410+804
	DVD2	424+729		
	DVD3	424+729		
	DS1	424+201		
	DS2	424+250		
	DS3	424+250		
	DS4	424+324		
	DS5	424+387		
	D9	424+385		
	D10	424+411		
	D11	424+442		
	D12	424+485		
	D13	424+525		

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza			**Krajnja pružna baliza**	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje		**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.		**2.**	**3.**	**4.**
VELIKA GORICA - izlazni signali	D1	410+281	ZAGREB Gk - ulazni signali A i B	423+484
	D2	410+293	ZAGREB Gk - kolosijek VD1 (baliza 500Hz)	424+696
	D3	410+379	ZAGREB Gk - kolosijek VD2 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD3 (baliza 500Hz)	424+696
25. M502-2 Velika Gorica - Sisak - Novska				
Velika Gorica - izlazni signali	C1	409+634	SISAK CAPRAG - izlazni signal D3	369+682
	C2	409+634		
	C3	409+634		
NOVSKA - predsignal PsB		308+250	NOVSKA - ulazni signal B	307+567
NOVSKA - izlazni signali E2, E3, E4, E5, E6-12		307+070	-	
SISAK CAPRAG - predsignal PsA		368+173	VELIKA GORICA - ulazni signal A	409+210
26. M601 Vinkovci - Vukovar				
VINKOVCI - izlazni signali H1-12		155+681	VUKOVAR - izlazni signal C2	18+035
VINKOVCI - predsignal PsD		2+065	VUKOVAR - izlazni signal C6	18+172
27. M602 Škrljevo - Bakar				
ŠKRLJEVO - izlazni signal F4		641+373	BAKAR - ulazni signal A	11+068
ŠOIĆI - predsignal PsB		7+366	ŠKRLJEVO - ulazni signal C	0+705
28. M603 Sušak - Rijeka Brajdica				
SUŠAK PEĆINE - izlazni signali	E1	650+218	RIJEKA BRAJDICA - ulazni signal A	1+844
	E2	650+162		
RIJEKA BRAJDICA - izlazni signali	C3	2+569	SUŠAK PEĆINE - ulazni signal C	0+397
	C4	2+539		
	C5	2+585		
	C6	2+586		
29. M604 Oštarije - Knin - Split				
OŠTARIJE - izlazni signal D		537+296	-	-
VRHOVINE - predsignal PsA		66+456	ŽCP Gračac - kontrolni signal KS 1	156+290

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza		**Krajnja pružna baliza**		
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**		**km položaj**
1.	**2.**	**3.**		**4.**
VRHOVINE - predsignal PsA	66+456	LIČKO LEŠĆE -izlazni signali	D2	83+510
			D3	83+513
ŽCP Gračac - kontrolni signal KS 2	157+768	VRHOVINE - izlazni signali	C2	68+122
			C3	68+139
			C4	68+132
LIČKO LEŠĆE - predsignal PsB	85+197	Vrhovine - izlazni signali	C2	68+122
			C3	68+139
			C4	68+132
KRPELJ (rsp) - predsignal PsE	6+830	OŠTARIJE - ulazni signal F		0+380
30. M605 Ogulin - Krpelj				
OGULIN - izlazni signal D3	532+967	KRPELJ (rsp) - zaštitni signal H		5+690
KRPELJ (rsp) - predsignal PsE	6+830	OGULIN - ulazni signal C		532+502
31. M606 Knin - Zadar		**NE**		
32. M607 Perković - Šibenik		**NE**		
33. R101 DG - Buzet - Pula				
ŽCP Pazin - kontrolni signal KS 1	70+265	-		-
-		ŽCP Pazin - kontrolni signal KS 2		71+895
Na dionici pruge DG - Buzet - Pula AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a				
34. R102 Sunja - Volinja - DG		**NE**		
35. R103 DG - L. D. Polje - Knin		**NE**		
36. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG		**NE**		
37. R105 Vinkovci - Drenovci - DG				
VINKOVCI - izlazni signal H2	155+681	ŽCP Privlaka I - kontrolni signal KS 1		11+655
ŽCP Čistine - kontrolni signal KS 2	21+615	VINKOVCI - ulazni signal B		0+787
Na dionici pruge VINKOVCI isklj. - DG AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a				

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza			**Krajnja pružna baliza**		
Službeno mjesto - mjesto ugradnje		**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**		**km položaj**
1.		**2.**	**3.**		**4.**
38. R106 Zabok - Đurmanec - DG					
ZABOK - izlazni signali	E1c	24+073	ŽCP Bračak - kontrolni signal KS1		27+780
	E2	24+010			
	E3	24+026			
	E4	23+978			
ŽCP Bračak - kontrolni signal KS 2		29+180	ZABOK ulazni signal C		0+733
Na dionici pruge ZABOK isklj. - DG AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a					
39. R201 Zaprešić - Čakovec					
ZAPREŠIĆ - izlazni signali	E1	439+677	ČAKOVEC - ulazni signal B		
	E2	439+696			25+825
	E3	439+742			
ČAKOVEC - izlazni signali	E1-3	60+593	ZAPREŠIĆ - ulazni signal C		0+830
	E4-7	60+423			
	V-1	60+593			
40. R202 Varaždin - Dalj					
ŽCP Poljanec - kontrolni signal KS 1		229+789	KOPRIVNICA - izlazni signal E2		510+390
KOPRIVNICA - predsignal PsB		205+519	-		
VIRJE - predsignal PsB		188+969	ĐURĐEVAC - izlazni signali	C2	180+230
				C3	180+227
				C4	180+195
ĐURĐEVAC - predsignal PsA		178+654	VIRJE - izlazni signali	D2	187+518
				D3	187+553
-			ŽCP Josipovac - kontrolni signal KS 2		32+195
41. L101 Čakovec - M. Središće - DG					
ČAKOVEC - izlazni signal F1-3		61+080	ŽCP Brezje - kontrolni signal KS 1		15+199
ČAKOVEC - izlazni signal F4-7		61+185	ŽCP Brezje - kontrolni signal KS 1		15+199
ČAKOVEC - izlazni signali F1-3 / F4-7		61+080/61+185	-		-
ČAKOVEC - predsignal PsD		1+497	ČAKOVEC - ulazni signal D		0+773

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza		**Krajnja pružna baliza**	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.	**2.**	**3.**	**4.**
42. L102 S. Marof - Kumrovec - DG			
SAVSKI MAROF - izlazni signali E1 - E4	446+127	-	
SAVSKI MAROF - predsignal PsC	1+991	SAVSKI MAROF - ulazni signal C	0+976
43. L103 Karlovac - Kamanje - DG			
KARLOVAC - izlazni signal E2	476+745	ŽCP Ozalj - kontrolni signal KS 1	13+795
ŽCP Ozalj - kontrolni signal KS 2	15+759	KARLOVAC - ulazni signal B	1+202
Na dionici pruge KARLOVAC isklj. - DG AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a			
44. L201 Varaždin - Golubovec			
ŽCP Vidovec - kontrolni signal KS 1	8+113	ŽCP Novi Golubovec - kontrolni signal KS 1	32+985
ŽCP Novi Golubovec - kontrolni signal KS 2	33+718	ŽCP Vidovec - kontrolni signal KS 2	9+513
Na dionici pruge VARAŽDIN - GOLUBOVEC AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a			
45. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica			
-		ŽCP Donja Stubica - kontrolni signal KS 1	8+205
ŽCP Gornja Stubica - kontrolni signal KS 2	12+499	HUM-LUG - zaštitni signal RC	0+200
Na dionici pruge HUM-LUG isklj. - GORNJA STUBICA AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a			
46. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar			
KRIŽEVCI - izlazni signal D8	0+343	ŽCP Markovac - kontrolni signal KS 1	33+950
KRIŽEVCI - izlazni signal D8	0+343	Sveti Ivan Žabno - izlazni signal E1	13+617
		Sveti Ivan Žabno - izlazni signal E2	13+654
		Sveti Ivan Žabno - izlazni signal E3	13+740
SVETI IVAN ŽABNO - predsignal PsC	15+175	KRIŽEVCI - ulazni signal C	0+555
ŽCP Markovac - kontrolni signal KS 2	35+925	KRIŽEVCI - ulazni signal C	0+555
47. L204 Banova Jaruga - Pčelić			
ŽCP Poljana - kontrolni signal KS 1	8+214	ŽCP Žubrica - kontrolni signal KS 1	93+481
ŽCP Žubrica - kontrolni signal KS 2	95+121	BANOVA JARUGA - ulazni signal B	0+799
BANOVA JARUGA - predsignal PsB	1+501	BANOVA JARUGA - ulazni signal B	0+799

NACRT

Prilog 2.14 *Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima*

Početna pružna baliza		**Krajnja pružna baliza**	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	**km položaj**	**Službeno mjesto - mjesto ugradnje**	**km položaj**
1.	**2.**	**3.**	**4.**
48. L205 Nova Kapela - Našice			
NOVA KAPELA-BATRINA - izlazni signal C3	249+880	ŽCP Ciglana - kontrolni signal KS 2	1+299
ŽCP Ciglana - kontrolni signal KS 1	0+768	NOVA KAPELA-BATRINA - ulazni signal E	58+520
NOVA KAPELA-BATRINA - izlazni signal C3	249+880	-	249+880
NOVA KAPELA-BATRINA - predsignal PsE	57+661	NOVA KAPELA-BATRINA - ulazni signal E	58+520
49. L206 Pleternica - Velika			
ŽCP Vojna Cesta - kontrolni signal KS 1	14+603	ŽCP Trnovac - kontrolni signal KS 1	21+008
ŽCP Trnovac - kontrolni signal KS 2	22+648	ŽCP Vojna Cesta - kontrolni signal KS 2	16+243
50. L207 Bizovac - Belišće		**NE**	
51. L208 Vinkovci - Osijek			
VINKOVCI - izlazni signal H2	155+681		
VINKOVCI - predsignal PsC	1+918	VINKOVCI - ulazni signal C	0+918
52. L209 Vinkovci - Županja			
VINKOVCI - izlazni signali K2-12	156+550	ŽCP Županja II - kontrolni signal KS 1	26+459
ŽCP Županja II - kontrolni signal KS 2	27+261	VINKOVCI - ulazni signal F	1+502
Na dionici pruge VINKOVCI isklj. - ŽUPANJA AS uređaj samo na KS dijela ŽCP-a			
53. L210 Sisak Caprag - Petrinja		**NE**	
54. L211 Ražine - Šibenik Luka		**NE**	
55. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka			
RIJEKA BRAJDICA - izlazni signal D1-8	3+170	-	-
RIJEKA BRAJDICA - ulazni signal B	3+394	-	-
56. L213 Lupoglav - Raša		**NE**	
57. L214 Gradec - Sv. I. Žabno			
Gradec - Izlazni signali E1-E3	24+865	Sveti Ivan Žabno - ulazni signal A	11+000
Sveti Ivan Žabno - izlazni signali D1 - D3	11+617	Gradec - ulazni signal C	0+709

NACRT

Prilog 2.15 *Popis pružnih dionica na kojima lokomotivski vlak izuzetno može biti zaposjednut samo strojovođom iako nisu ispunjeni uvjeti za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez)*

Oznaka pruge	Skraćeni naziv pruge	Pružna dionica
1.	2.	3.
M101	DG – S. Marof – Zagreb Gk	Zaprešić – Zagreb Gk
M102	Zagreb Gk – Dugo Selo	Zagreb Gk – Dugo Selo
M103	Dugo Selo – Novska	Dugo Selo – Novska
M202	Zagreb Gk – Rijeka	Zagreb Gk – Hrvatski Leskovac
		Škrljevo – Rijeka
M304	DG – Metković – Ploče	Metković – Ploče
M401	Sesvete – Sava	Sesvete – Sava rasputnica
M402	Sava – Zagreb Klara	Sava rasputnica – Zagreb Klara
M406	Zagreb Bor. – Zagreb Resnik	Čulinec – Zagreb Resnik
M407	Sava – Velika Gorica	Sava rasputnica – Mićevac rasputnica – Velika Gorica
M408	Zagreb RkOs – Mićevac	Zagreb Rk (OS) – Mićevac rasputnica
M502-1	Zagreb Gk – Velika Gorica	Zagreb Gk – Zagreb Klara – Velika Gorica
M502-2	V. Gorica – Sisak – Novska	Velika Gorica – Sisak – Sisak Caprag
M602	Škrljevo – Bakar	Škrljevo – Bakar
M604	Oštarije – Knin – Split	Solin – Split
R201	Zaprešić – Čakovec	Varaždin – Čakovec
R202	Varaždin – Dalj	Varaždin – Koprivnica
L214	Gradec - Sv. I. Žabno	Gradec - Sveti Ivan Žabno

Prilog 2.16 *Popis pruga odnosno pružnih dionica koje udovoljavaju uvjetima za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez)*

Oznaka pruge	Skraćeni naziv pruge	Dijelovi pruge koji udovoljavaju uvjete
1.	2.	3.
M101	DG – S. Marof – Zagreb Gk	cijela pruga
M102	Zagreb Gk – Dugo Selo	cijela pruga
M103	Dugo Selo – Novska	cijela pruga
M104	Novska – Tovarnik – DG	cijela pruga
M201	DG – Botovo – Dugo Selo	cijela pruga
M202	Zagreb Gk – Rijeka	cijela pruga
M401	Sesvete – Sava	cijela pruga
M402	Sava – Zagreb Klara	cijela pruga
M403	Zagreb RkPs – Z. Klara (K)	cijela pruga
M404	Zagreb Klara – Delta	cijela pruga
M405	Zagreb Zk – Trešnjevka	cijela pruga
M406	Zagreb Bor. – Zagreb Resnik	cijela pruga
M407	Sava – Velika Gorica	cijela pruga
M408	Zagreb RkOs – Mićevac	cijela pruga
M409	Z. Klara – Zagreb RkPs (S)	cijela pruga
M410	Zagreb RkOs – Zagreb RkPs	cijela pruga
M502-1	Zagreb Gk – Velika Gorica	cijela pruga
M502-2	V. Gorica – Sisak – Novska	Velika Gorica - Sisak Caprag
M602	Škrljevo - Bakar	cijela pruga

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk				
Savski Marof	648	1. i 5. kol.	644	2. i 3. kol.
Zaprešić	694	4. i 5. kol.	618	2. i 3. kol.
Podsused Tvornica	654	1. i 2. kol.	741	3. i 4. kol.
Zagreb Zk (teretni vlakovi)	526	4. i 5. kol.	523	4. i 5. kol.
Zagreb Zk (putnički vlakovi)	473	3. i 4. kol.	318	1. i 2. kol.
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	401	9. i 10. kol.	413	9. i 10. kol.
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	589	S-2 i S-3	601	S-2 i S-3
2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo				
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	589	S-2 i S-3	601	S-2 i S-3
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	401	9. i 10. kol.	413	9. i 10. kol.
Zagreb Borongaj (putnički vlakovi)	552	A2 i B2	527	A2 i B2
Zagreb Borongaj (teretni vlakovi)	580	1. i 2. kol.	580	1. i 2. kol.
Sesvete	752	4. i 5. kol.	442	2. i 3. kol.
Dugo Selo	662	5. i 6. kol.	632	3. i 4. kol.
3. M103 Dugo Selo - Novska				
Dugo Selo	662	5. i 6. kol.	632	3. i 4. kol.
Prečec	573	1. i 2. kol.	572	1. i 2. kol.
Ivanić Grad	642	2. i 3. kol.	652	2. i 3. kol.
Deanovec	590	3. i 4. kol.	592	3. i 4. kol.
Novoselec	614	2. i 3. kol.	620	2. i 3. kol.
Ludina	576	1. i 2. kol.	588	1. i 2. kol.
Popovača	620	2. i 3. kol.	624	2. i 3. kol.
Moslavačka Gračenica	601	2. i 3. kol.	599	2. i 3. kol.
Kutina (putnički vlakovi)	609	2. i 3. kol.	610	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Kutina (teretni vlakovi)	682	8. i 9. kol.	682	8. i 9. kol.
Banova Jaruga	684	2. i 3. kol.	690	2. i 3. kol.
Lipovljani	651	2. i 3. kol.	651	2. i 3. kol.
Novska	708	4. i 5. kol.	658	2. i 3. kol.
4. M104 Novska - Tovarnik - DG				
Novska	708	4. i 5. kol.	658	2. i 3. kol.
Okučani	834	4. i 5. kol.	676	2. i 3. kol.
Nova Gradiška	624	4. i 5. kol.	512	2. i 3. kol.
Staro Petrovo Selo	432	2. i 4. kol.	435	2. i 3. kol.
Nova Kapela-Batrina	659	5. i 6. kol.	594	3. i 4. kol.
Oriovac	649	4. i 5. kol.	528	2. i 3. kol.
Sibinj	569	4. i 5. kol.	515	2. i 3. kol.
Slavonski Brod	475	3. i 4. kol.	652	5. i 6. kol.
Garčin	750	4. i 5. kol.	590	2. i 3. kol.
Andrijevci	554	2. i 3. kol.	591	4. i 5. kol.
Strizivojna-Vrpolje	846	1. i 2. kol.	778	3. i 4. kol.
Stari Mikanovci	769	4. i 5. kol.	752	2. i 3. kol.
Ivankovo	646	4. i 5. kol.	637	2. i 3. kol.
Vinkovci (teretni vlakovi)	610	6. i 7. kol.	608	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	847	2. i 3. kol.	784	4. i 5. kol.
Jankovci	734	4. i 5. kol.	735	2. i 3. kol.
Đeletovci	728	2. i 3. kol.	736	4. i 5. kol.
Tovarnik	792	4. i 5. kol.	674	2. i 3. kol.
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo				
Novo Drnje	880	2. i 3. kol.	882	3. i 4. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Koprivnica	888	3. i 4. kol.	888	3. i 4. kol.
Mučna Reka	540	1. i 2. kol.	547	1. i 2. kol.
Lepavina	719	5. i 6. kol.	751	5. i 6. kol.
Križevci	800	3. i 4. kol.	747	5. i 6. kol.
Gradec	799	2. i 3. kol.	794	2. i 3. kol.
Vrbovec	854	4. i 5. kol.	853	4. i 5. kol.
Dugo Selo	632	3. i 4. kol.	662	5. i 6. kol.
6. M202 Zagreb Gk - Rijeka				
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	601	S-2 i S-3	589	S-2 i S-3
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	413	9. i 10. kol.	401	9. i 10. kol.
Hrvatski Leskovac	634	3. i 4. kol.	635	3. i 4. kol.
Horvati	657	1. i 2. kol.	665	1. i 2. kol.
Zdenčina	530	2. i 3. kol.	538	2. i 3. kol.
Jastrebarsko	565	1. i 2. kol.	567	1. i 2. kol.
Draganići	531	1. i 2. kol.	523	2. i 3. kol.
Karlovac	679	2. i 3. kol.	649	2. i 3. kol.
Mrzlo Polje	533	1. i 2. kol.	524	1. i 2. kol.
Duga Resa	538	2. i 3. kol.	552	2. i 3. kol.
Zvečaj	700	1. i 2. kol.	707	1. i 2. kol.
Generalski Stol	623	3. i 4. kol.	616	3. i 4. kol.
Gornje Dubrave	495	2. i 3. kol.	535	1. i 2. kol.
Kukača	531	1. i 2. kol.	584	1. i 2. kol.
Oštarije	574	1. i 2. kol.	582	1. i 2. kol.
Ogulin	667	2. i 3. kol.	667	2. i 3. kol.
Ogulinski Hreljin	669	1. i 2. kol.	672	1. i 2. kol.
Gomirje	611	2. i 3. kol.	602	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Vrbovsko	694	2. i 3. kol.	702	2. i 3. kol.
Moravice	830	3. i 4. kol.	826	3. i 4. kol.
Brod Moravice	458	1. i 2. kol.	457	1. i 2. kol.
Skrad	425	3. i 4. kol.	423	3. i 4. kol.
Zalesina	455	1. i 2. kol.	470	1. i 2. kol.
Delnice	425	2. i 3. kol.	420	2. i 3. kol.
Lokve	422	3. i 4. kol.	435	3. i 4. kol.
Fužine	378	3. i 4. kol.	379	3. i 4. kol.
Drivenik	445	1. i 2. kol.	447	1. i 2. kol.
Plase	455	2. i 3. kol.	453	2. i 3. kol.
Meja	384	1. i 2. kol.	381	1. i 2. kol.
Škrljevo	431	2. i 3. kol.	437	2. i 3. kol.
Sušak-Pećine	460	1. i 2. kol.	462	1. i 2. kol.
Rijeka	390	2. i 3. kol.	390	2. i 3. kol.
7. M203 Rijeka - Šapjane - DG				
Rijeka	390	2. i 3. kol.	390	2. i 3. kol.
Opatija-Matulji	306	3. i 4. kol.	306	3. i 4. kol.
Jurdani	465	3. i 4. kol.	465	3. i 4. kol.
Šapjane	418	2. i 3. kol.	418	2. i 3. kol.
8. M301 DG - B. Manastir - Osijek				
Beli Manastir	922	2. i 3. kol.	922	2. i 3. kol.
Darda	896	2. i 3. kol.	896	2. i 3. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	616	6. i 7. kol.	616	6. i 7. kol.
Osijek (putnički vlakovi)	744	3. i 5. kol.	744	3. i 5. kol.
9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje				
Osijek (putnički vlakovi)	744	3. i 5. kol.	744	3. i 5. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**
Osijek (teretni vlakovi)	616	6. i 7. kol.	616	6. i 7. kol.
Vladislavci	275	2. i 3. kol.	275	2. i 3. kol.
Đakovo	285	2. i 3. kol.	285	2. i 3. kol.
Strizivojna-Vrpolje	778	3. i 4. kol.	777	3. i 4. kol.
10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG				
Strizivojna-Vrpolje	847	1. i 2. kol.	846	1. i 2. kol.
Kopanica-Beravci	676	2. i 3. kol.	678	3. i 4. kol.
Slavonski Šamac	685	2. i 3. kol.	673	2. i 3. kol.
11. M304 DG - Metković - Ploče				
Metković	641	3. i 4. kol.	631	3. i 4. kol.
Opuzen	596	1. i 2. kol.	605	1. i 2. kol.
Rogotin	662	1. i 2. kol.	654	1. i 2. kol.
Ploče (putnički vlakovi)	406	5P i 6P	361	5P i 6P
Ploče (teretni vlakovi)	733	5. i 6. kol.	732	5. i 6. kol.
12. M401 Sesvete - Sava				
Sesvete	646	5. i 6. kol.	596	5. i 6. kol.
Zagreb Resnik	763	3. i 4. kol.	752	2. i 3. kol.
Zagreb Žitnjak	793	2. i 3. kol.	899	1. i 2. kol.
13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	493	O2 i O3 kol.	-	-
Zagreb Rk (prij. skupina)	-	-	-	-
Zagreb Klara	(722)	4. kol.	-	-
14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	-	-	665	O13 i O14

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Zagreb Rk (prij. skupina)	-	-	-	-
Zagreb Klara	-	-	721	3. i 4. kol.
15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)				
Zagreb Rk (prij. skupina)	-	-	719	P10, P11
16. M404 Zagreb Klara - Delta				
Zagreb Klara (teretni vlakovi)	-	-	-	-
17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka				
Zagreb Zk (teretni vlakovi)	526	4. i 5. kol.	523	4. i 5. kol.
18. M406 Zagreb Bor. - Zagreb Resnik				
Zagreb Resnik	763	3. i 4. kol.	752	2. i 3. kol.
19. M407 Sava - Velika Gorica				
Velika Gorica	628	2. i 3. kol.	641	2. i 3. kol.
20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	769	O8 i O9	667	O6 i O7
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)				
Zagreb Rk (prij. skupina)	719	P10 i P11	-	-
22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	-	-	-	-
Zagreb Rk (prij. skupina)	688	P5 i P6	-	-
23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG				
Čakovec (putnički vlakovi)	245	2. i 3. kol.	245	2. i 3. kol.
Čakovec (teretni vlakovi)	530	5. i 6. kol.	530	5. i 6. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Mala Subotica	667	2. i 3. kol.	667	2. i 3. kol.
Donji Kraljevec	421	2. i 3. kol.	421	2. i 3. kol.
Kotoriba	784	2. i 3. kol.	784	2. i 3. kol.
24. M502-1 Zagreb Gk - Velika Gorica				
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	413	9. i 10. kol.	401	9. i 10. kol.
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	601	S-2 i S-3	589	S-2 i S-3
Zagreb Klara	556	12. i 13. kol.	559	12. i 13. kol.
Velika Gorica	628	2. i 3. kol.	641	2. i 3. kol.
25. M502-2 V. Gorica - Sisak - Novska				
Velika Gorica	628	2. i 3. kol.	641	2. i 3. kol.
Turopolje	610	3. i 4. kol.	604	3. i 4. kol.
Lekenik	638	2. i 3. kol.	640	2. i 3. kol.
Greda	536	1. i 2. kol.	553	1. i 2. kol.
Sisak (teretni vlakovi)	696	3t i 4t kol.	710	3t i 4t kol.
Sisak (putnički vlakovi)	214	2. i 3. kol.	214	2. i 3. kol.
Sisak Caprag	607	3. i 4. kol.	599	3. i 4. kol.
Sunja	686	3. i 4. kol.	686	3. i 4. kol.
Hrvatska Dubica	642	2. i 3. kol.	642	2. i 3. kol.
Novska	708	4. i 5. kol.	658	2. i 3. kol.
26. M601 Vinkovci - Vukovar				
Vinkovci (teretni vlakovi)	610	6. i 7. kol.	608	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	847	2. i 3. kol.	784	4. i 5. kol.
Đergaj	724	1. i 2. kol.	724	1. i 2. kol.
Vukovar-Borovo Naselje	716	1. i 2. kol.	685	1. i 2. kol.
Vukovar	445	2. i 3. kol.	439	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
27. M602 Škrljevo - Bakar				
Škrljevo	431	2. i 3. kol.	437	2. i 3. kol.
Šoići	236	2. i 3. kol.	232	2. i 3. kol.
Bakar	341	3. i 4. kol.	339	3. i 4. kol.
28. M603 Sušak - Rijeka Brajdica				
Sušak-Pećine	460	1. i 2. kol.	462	1. i 2. kol.
Rijeka Brajdica	523	4. i 5. kol.	507	4. i 5. kol.
29. M604 Oštarije - Knin - Split				
Oštarije	574	1. i 2. kol.	582	1. i 2. kol.
Josipdol	360	2. i 3. kol.	364	2. i 3. kol.
Plaški	343	2. i 3. kol.	361	2. i 3. kol.
Blata	337	2. i 3. kol.	327	2. i 3. kol.
Lička Jesenica	342	2. i 3. kol.	349	2. i 3. kol.
Rudopolje	504	1. i 2. kol.	504	1. i 2. kol.
Vrhovine	368	2. i 3. kol.	360	2. i 3. kol.
Ličko Lešće	518	2. i 3. kol.	508	2. i 3. kol.
Perušić	303	2. i 3. kol.	315	2. i 3. kol.
Gospić	632	2. i 3. kol.	632	2. i 3. kol.
Medak	299	2. i 3. kol.	317	2. i 3. kol.
Lovinac	660	2. i 3. kol.	680	2. i 3. kol.
Gračac	370	2. i 3. kol.	370	2. i 3. kol.
Malovan	523	2. i 3. kol.	523	2. i 3. kol.
Zrmanja	450	1. i 2. kol.	450	1. i 2. kol.
Plavno	563	1. i 2. kol.	563	1. i 2. kol.
Pađene	444	2. i 3. kol.	444	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Knin	825	2. i 3. kol.	839	2. i 3. kol.
Kosovo	426	1. i 2. kol.	426	1. i 2. kol.
Drniš	409	3. i 4. kol.	409	3. i 4. kol.
Žitnić	564	2. i 3. kol.	564	2. i 3. kol.
Unešić	605	2. i 3. kol.	585	2. i 3. kol.
Perković	627	4. i 5. kol.	621	3. i 4. kol.
Primorski Dolac	340	2. i 3. kol.	340	2. i 3. kol.
Labin Dalmatinski	344	2. i 3. kol.	344	2. i 3. kol.
Kaštel Stari	282	2. i 3. kol.	282	2. i 3. kol.
Kaštel Sućurac	338	2. i 3. kol.	338	2. i 3. kol.
Solin	975	2. i 3. kol.	975	2. i 3. kol.
Split Predgrađe (putnički vlakovi)	506	2. i 3. kol.	506	2. i 3. kol.
Split Predgrađe (teretni vlakovi)	418	12. i 13. kol.	418	12. i 13. kol.
Split	340	2. i 3. kol.	328	2. i 3. kol.
30. M605 Ogulin - Krpelj				
Ogulin	667	2. i 3. kol.	667	2. i 3. kol.
31. M606 Knin - Zadar				
Knin	825	2. i 3. kol.	839	2. i 3. kol.
Kistanje	539	2. i 3. kol.	539	2. i 3. kol.
Benkovac	510	2. i 3. kol.	510	2. i 3. kol.
Škabrnje	429	2. i 3. kol.	429	2. i 3. kol.
Bibinje (putnički vlakovi)	284	1. i 2. kol.	284	1. i 2. kol.
Bibinje (teretni vlakovi)	544	3. i 4. kol.	544	3. i 4. kol.
Zadar (putnički vlakovi)	318	1. i 2. kol.	313	1. i 2. kol.
Zadar (teretni vlakovi)	208	5. i 6. kol.	208	5. i 6. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
32. M607 Perković - Šibenik				
Perković	627	4. i 5. kol.	621	4. i 5. kol.
Ražine	555	1. i 2. kol.	555	1. i 2. kol.
Šibenik	258	2. i 3. kol.	252	2. i 3. kol.
33. R101 DG - Buzet - Pula				
Buzet	367	2. i 3. kol.	367	2. i 3. kol.
Roč	372	2. i 3. kol.	372	2. i 3. kol.
Lupoglav	521	2. i 3. kol.	536	2. i 3. kol.
Borut	637	2. i 3. kol.	637	2. i 3. kol.
Pazin	401	2. i 3. kol.	325	2. i 3. kol.
Sveti Petar u Šumi	330	2. i 3. kol.	330	2. i 3. kol.
Kanfanar	394	2. i 3. kol.	394	2. i 3. kol.
Vodnjan	465	2. i 3. kol.	465	2. i 3. kol.
Pula	434	3. i 4. kol.	434	3. i 4. kol.
34. R102 Sunja - Volinja - DG				
Sunja	686	3. i 4. kol.	686	3. i 4. kol.
Majur	538	2. i 3. kol.	538	2. i 3. kol.
Volinja	642	3. i 4. kol.	642	3. i 4. kol.
35. R103 DG - L. D. Polje - Knin				
Ličko Dugo Polje	IP			
Lička Kaldrma				
Lički Tiškovac				
Strmica				
Golubić				

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Knin				
36. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG				
Vukovar-Borovo naselje	563	2. i 3. kol.	563	2. i 3. kol.
Dalj	542	3. i 4. kol.	542	3. i 4. kol.
Erdut	603	2. i 3. kol.	603	2. i 3. kol.
37. R105 Vinkovci - Drenovci - DG				
Vinkovci (teretni vlakovi)	610	6. i 7. kol.	608	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	847	2. i 3. kol.	784	4. i 5. kol.
Vrapčana	678	3. i 4. kol.	678	3. i 4. kol.
Otok	687	2. i 3. kol.	687	2. i 3. kol.
Spačva	643	2. i 3. kol.	643	2. i 3. kol.
Drenovci	662	2. i 3. kol.	662	2. i 3. kol.
38. R106 Zabok - Đurmanec - DG				
Zabok (putnički vlakovi)	220	2. i 3. kol.	222	2. i 3. kol.
Zabok (teretni vlakovi)	490	12. i 13. kol.	489	12. i 13. kol.
Sveti Križ Začretje	277	2. i 3. kol.	277	2. i 3. kol.
Krapina	296	2. i 3. kol.	296	2. i 3. kol.
Đurmanec	428	2. i 3. kol.	428	2. i 3. kol.
39. R201 Zaprešić - Čakovec				
Zaprešić	618	2. i 3. kol.	694	4. i 5. kol.
Novi Dvori (putnički vlakovi)	171	1b. i 3a. kol.	171	1b. i 3a. kol.
Novi Dvori (teretni vlakovi)	509	1b/2. i 3a/b.	514	1b/2. i 3a/b.
Luka	540	1. i 2. kol.	534	1. i 2. kol.
Veliko Trgovišće	465	2. i 3. kol.	458	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Zabok (putnički vlakovi)	220	2. i 3. kol.	222	2. i 3. kol.
Zabok (teretni vlakovi)	490	12. i 13. kol.	489	12. i 13. kol.
Bedekovčina	541	2. i 3. kol.	541	2. i 3. kol.
Zlatar Bistrica	265	2. i 3. kol.	265	2. i 3. kol.
Konjščina	270	2. i 3. kol.	270	2. i 3. kol.
Budinščina	223	2. i 3. kol.	223	2. i 3. kol.
Novi Marof	191	2. i 3. kol.	191	2. i 3. kol.
Turčin	225	2. i 3. kol.	225	2. i 3. kol.
Varaždin	667	2. i 3. kol.	667	2. i 3. kol.
Čakovec (putnički vlakovi)	245	2. i 3. kol.	245	2. i 3. kol.
Čakovec (teretni vlakovi)	530	5. i 6. kol.	530	5. i 6. kol.
40. R202 Varaždin - Dalj				
Varaždin	667	2. i 3. kol.	667	2. i 3. kol.
Jalžabet	566	2. i 3. kol.	566	2. i 3. kol.
Ludbreg	523	2. i 3. kol.	523	2. i 3. kol.
Rasinja	626	2. i 3. kol.	626	2. i 3. kol.
Koprivnica	888	3. i 4. kol.	888	3. i 4. kol.
Bregi	612	2. i 3. kol.	612	2. i 3. kol.
Virje	526	2. i 3. kol.	527	2. i 3. kol.
Đurđevac	620	3. i 4. kol.	614	3. i 4. kol.
Kloštar	642	2. i 3. kol.	637	2. i 3. kol.
Pitomača	496	2. i 3. kol.	496	2. i 3. kol.
Špišić Bukovica	649	1. i 2. kol.	649	1. i 2. kol.
Virovitica	642	2. i 3. kol.	642	2. i 3. kol.
Suhopolje	471	2. i 3. kol.	471	2. i 3. kol.
Cabuna	656	2. i 3. kol.	656	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Slatina	317	2. i 3. kol.	317	2. i 3. kol.
Čačinci	642	2. i 3. kol.	642	2. i 3. kol.
Zdenci-Orahovica	310	2. i 3. kol.	310	2. i 3. kol.
Đurđenovac	316	2. i 3. kol.	316	2. i 3. kol.
Našice	564	2. i 3. kol.	564	2. i 3. kol.
Koška	519	2. i 3. kol.	519	2. i 3. kol.
Bizovac	511	2. i 3. kol.	511	2. i 3. kol.
Josipovac	385	3. i 4. kol.	385	3. i 4. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	616	6. i 7. kol.	616	6. i 7. kol.
Osijek (putnički vlakovi)	744	3. i 5. kol.	744	3. i 5. kol.
Osijek Donji Grad	531	2. i 3. kol.	531	2. i 3. kol.
Dalj	542	3. i 4. kol.	542	3. i 4. kol.
41. L101 Čakovec - M. Središće - DG				
Čakovec (putnički vlakovi)	245	2. i 3. kol.	245	2. i 3. kol.
Čakovec (teretni vlakovi)	530	5. i 6. kol.	530	5. i 6. kol.
42. L102 S. Marof - Kumrovec - DG				
Savski Marof	644	3. i 4. kol.	646	3. i 4. kol.
Klanjec	IP			
Kumrovec				
43. L103 Karlovac - Kamanje - DG				
Karlovac	649	2. i 3. kol.	679	2. i 3. kol.
Mahično	492	2. i 3. kol.	492	2. i 3. kol.
Ozalj	514	2. i 3. kol.	514	2. i 3. kol.
Kamanje	510	2. i 3. kol.	510	2. i 3. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
44. L201 Varaždin - Golubovec				
Varaždin	667	2. i 3. kol.	667	2. i 3. kol.
Cerje Tužno	489	2. i 3. kol.	489	2. i 3. kol.
Ivanec	545	2. i 3. kol.	545	2. i 3. kol.
Lepoglava	432	2. i 3. kol.	432	2. i 3. kol.
Golubovec	157	2. i 3. kol.	157	2. i 3. kol.
45. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica				
Gornja Stubica	234	2. i 3. kol.	234	2. i 3. kol.
46. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar				
Križevci	296	6.b i 7.bc kol.	296	6.b i 7.bc kol.
Sveti Ivan Žabno	556	2. i 3. kol.	551	2. i 3. kol.
Bjelovar	296	2. i 3. kol.	296	2. i 3. kol.
Kloštar	613	3. i 4. kol.	622	3. i 4. kol.
47. L204 Banova Jaruga - Pčelić				
Banova Jaruga	(455)	2. kol.	(455)	2. kol.
Lipik	209	2. i 3. kol.	209	2. i 3. kol.
Sirač	150	2. i 3. kol.	150	2. i 3. kol.
Daruvar	231	2. i 3. kol.	231	2. i 3. kol.
Đulovac	193	2. i 3. kol.	193	2. i 3. kol.
48. L205 Nova Kapela - Našice				
Nova Kapela-Batrina	475	2. i 3. kol.	469	2. i 3. kol.
Pleternica	357	2. i 3. kol.	357	2. i 3. kol.
Čaglin	458	2. i 3. kol.	458	2. i 3. kol.
Našice	564	3. i 4. kol.	564	3. i 4. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
49. L206 Pleternica - Velika				
Pleternica	357	2. i 3. kol.	357	2. i 3. kol.
Blacko-Jakšić	567	2. i 3. kol.	567	2. i 3. kol.
Požega	322	2. i 3. kol.	322	2. i 3. kol.
Velika	272	2. i 3. kol.	272	2. i 3. kol.
50. L207 Bizovac - Belišće				
Bizovac	511	2. i 3. kol.	511	2. i 3. kol.
Belišće*	613	2. i 3. kol.	613	2. i 3. kol.
51. L208 Vinkovci - Osijek				
Vinkovci (teretni vlakovi)	610	6. i 7. kol.	608	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	847	2. i 3. kol.	784	4. i 5. kol.
Osijek (putnički vlakovi)	744	3. i 5. kol.	744	3. i 5. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	616	6. i 7. kol.	616	6. i 7. kol.
52. L209 Vinkovci - Županja				
Vinkovci (teretni vlakovi)	608	6. i 7. kol.	610	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	859	2. i 3. kol.	805	4. i 5. kol.
Županja	545	2. i 3. kol.	545	2. i 3. kol.
53. L210 Sisak Caprag - Petrinja				
Sisak Caprag	IP			
Petrinja				
54. L211 Ražine - Šibenik Luka				
Ražine	555	2. i 3. kol.	555	2. i 3. kol.
Šibenik Luka*	(327)	4. kol.	(327)	4. kol.

NACRT

Prilog 2.17 *Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima*

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
55. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka				
Rijeka Brajdica	507	4. i 5. kol.	523	4. i 5. kol.
Rijeka	386	Marina 2	386	Marina 2
56. L213 Lupoglav - Raša				
Lupoglav	521	2. i 3. kol.	536	2. i 3. kol.
Raša	612	2. i 3. kol.	612	2. i 3. kol.
57. L214 Gradec - Sv. I. Žabno				
Gradec	794	2. i 3. kol.	799	2. i 3. kol.
Sveti Ivan Žabno	556	2. i 3. kol.	551	2. i 3. kol.

Legenda:

Kod kolodvora gdje postoji samo jedan prijamno - otpremni kolosijek, iznos najveće dopuštene duljine vlaka upisuje se u zagradu.
Kod kolodvora gdje je skupina prijamno - otpremnih kolosijeka za prihvat teretnih vlakova na glavni prolazni kolosijek spojena odvojnom skretnicom samo s jedne strane, najveća dopuštena duljina vlaka upisuje se u zagradu.
Kod kolodvora gdje sastajanje vlakova nije moguće, umjesto iznosa najveće dopuštene duljine vlaka upisuje se oznaka "-".

** otpremništvo*

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk											
DG - Savski Marof	0	1,0	3	1,4	0	3	1,4	0	1,0	3	1000
Savski Marof - Zaprešić	0	1,0	1	1,0	0	1	1,0	0	1,0	1	
Zaprešić - Podsused Tvornica	0	1,0	2	1,0	0	2	1,0	0	1,0	3	
Podsused Tvornica - Zagreb Zk	3	1,0	3	1,0	3	3	1,0	3	1,0	3	
Zagreb Zk - Zagreb Gk	2	1,0	5	1,0	3	5	1,0	2	1,0	5	700
2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo											
Zagreb Gk – Zagreb Borongaj	3	1,0	1	1,0	4	1	1,0	3	1,0	1	700
Zagreb Borongaj – Sesvete	2	1,0	3	1,4	2	3	1,4	2	1,0	3	1000
Sesvete – Dugo Selo	1	0,7	5	1,0	1	5	1,0	1	0,7	5	
3. M103 Dugo Selo - Novska											
Dugo Selo – Prečec	2	1,0	3	1,0	3	3	1,0	2	1,0	3	1000
Prečec – Ivanić Grad	4	1,0	5	1,0	4	5	1,0	4	1,0	5	
Ivanić Grad – Deanovec	3	1,0	3	1,0	3	3	1,0	3	1,0	3	
Deanovec – Novoselec	1	1,0	3	1,0	1	3	1,0	1	1,0	3	
Novoselec – Ludina	2	1,0	1	1,0	2	1	1,0	2	1,0	2	
Ludina – Popovača	5	1,0	1	1,0	5	1	1,0	5	1,0	2	
Popovača – Moslavačka Gračenica	3	1,0	4	1,0	3	4	1,0	3	1,0	4	
Moslavačka Gračenica – Kutina	4	1,0	5	1,0	4	5	1,0	4	1,0	5	
Kutina – Banova Jaruga	3	1,0	3	1,0	3	3	1,0	3	1,0	3	
Banova Jaruga – Lipovljani	4	1,0	2	1,0	4	2	1,0	4	1,0	3	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Lipovljani – Novska	3	1,0	3	1,0	3	3	1,0	3	1,0	3	
4. M104 Novska - Tovarnik - DG											
Novska – Okučani	6	1,1	4	1,0	6	4	1,0	6	1,1	4	1500
Okučani – Nova Gradiška	4	1,0	4	1,0	4	4	1,0	4	1,0	4	
Nova Gradiška – Staro Petrovo Selo	4	1,0	6	1,3	4	6	1,3	4	1,0	6	
Staro Petrovo Selo – Nova Kapela-Batrina	4	1,0	5	1,0	4	5	1,0	4	1,0	5	
Nova Kapela-Batrina – Oriovac	3	1,0	5	1,1	3	5	1,1	3	1,0	5	
Oriovac – Sibinj	5	1,0	5	1,0	5	5	1,0	5	1,0	5	
Sibinj – Slavonski Brod	2	1,0	6	1,0	2	6	1,0	2	1,0	6	
Slavonski Brod – Garčin	3	1,0	2	1,9	3	2	1,9	3	1,0	2	
Garčin – Andrijevci	3	1,0	4	1,0	3	4	1,0	3	1,0	4	
Andrijevci – Strizivojna-Vrpolje	4	1,0	4	1,0	4	4	1,0	4	1,0	4	
Strizivojna-Vrpolje – Stari Mikanovci	1	1,0	2	1,0	1	2	1,0	1	1,0	2	
Stari Mikanovci – Ivankovo	4	1,0	1	1,0	5	1	1,0	4	1,0	1	
Ivankovo – Vinkovci	4	1,0	3	1,0	4	3	1,0	4	1,0	3	
Vinkovci – Jankovci	4	1,0	6	1,0	4	6	1,0	4	1,0	6	
Jankovci – Đeletovci	2	1,5	3	1,0	2	3	1,0	2	1,5	3	
Đeletovci – Tovarnik	2	1,0	2	1,0	2	2	1,0	2	1,0	2	
Tovarnik – DG	-	-	1	1,0	0	1	1,0	-	-	1	1000
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo											
DG – Novo Drnje	1	1,0	3	1,0	1	3	1,0	1	1,0	3	1000

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Novo Drnje – Koprivnica	4	1,0	1	1,0	4	1	1,0	4	1,0	1	
Koprivnica – Lepavina	6	1,0	-	-	6	-	-	6	1,0	0	
Lepavina – Križevci	5	1,0	10	1,0	5	10	1,0	5	1,0	11	
Križevci – Gradec	2	1,0	5	1,0	2	5	1,0	2	1,0	5	
Gradec - Vrbovec	6	1,0	2	1,0	6	2	1,0	6	1,0	3	
Vrbovec – Dugo Selo	2	1,0	4	1,0	2	4	1,0	2	1,0	4	
6. M202 Zagreb Gk - Rijeka											
Zagreb Gk – Trešnjevka (R)	5	1,0	-	-	6	-	-	5	1,0	0	700
Trešnjevka (R) – Delta	3	1,0	5	1,0	4	5	1,0	3	1,0	5	
Delta – Hrvatski Leskovac	6	1,0	5	1,0	6	5	1,0	6	1,0	5	1000
Hrvatski Leskovac – Horvati	8	1,0	1	1,0	8	1	1,0	8	1,0	1	
Horvati – Zdenčina	7	1,1	7	1,0	8	7	1,0	7	1,1	8	
Zdenčina – Jastrebarsko	1	1,0	6	1,0	1	6	1,0	1	1,0	6	
Jastrebarsko – Draganići	1	1,0	5	1,0	1	5	1,0	1	1,0	6	
Draganići – Karlovac	3	1,0	4	1,0	3	4	1,0	3	1,0	4	
Karlovac – Mrzlo Polje	4	1,0	5	1,0	4	5	1,0	4	1,0	7	
Mrzlo Polje – Duga Resa	8	1,0	0	1,2	10	0	1,2	8	1,0	1	
Duga Resa – Zvečaj	8	1,0	0	1,0	9	0	1,0	8	1,0	2	
Zvečaj – Generalski Stol	8	1,0	1	1,2	8	1	1,2	8	1,0	1	
Generalski Stol – Gornje Dubrave	8	1,0	1	1,0	10	1	1,0	8	1,0	1	
Gornje Dubrave – Kukača	8	1,0	-	-	10	-	-	8	1,0	0	
Kukača – Oštarije	8	1,0	1	1,0	10	1	1,0	8	1,0	1	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Oštarije – Ogulin	4	1,0	1	1,0	4	1	1,0	4	1,0	1	
Ogulin – Ogulinski Hreljin	7	1,0	3	1,0	8	3	1,0	7	1,0	6	
Ogulinski Hreljin – Gomirje	7	1,0	1	1,0	8	1	1,0	7	1,0	1	
Gomirje – Vrbovsko	7	1,0	0	1,0	9	0	1,0	7	1,0	0	
Vrbovsko – Moravice	8	1,0	0	1,0	10	0	1,0	8	1,0	0	
Moravice – Brod Moravice	17	1,0	-	-	18	-	-	17	1,0	0	
Brod Moravice – Skrad	17	1,0	-	-	19	-	-	17	1,0	0	
Skrad – Zalesina	18	1,0	3	1,0	22	3	1,0	18	1,0	5	
Zalesina – Delnice	1	1,0	1	1,0	3	1	1,0	1	1,0	4	
Delnice – Lokve	17	1,0	1	1,0	19	1	1,0	17	1,0	3	
Lokve – Fužine	16	1,0	26	1,0	19	26	1,0	16	1,0	28	
Fužine – Drivenik	17	1,0	-	-	19	-	-	17	1,0	0	
Drivenik – Plase	0	1,0	26	1,0	0	26	1,0	0	1,0	29	
Plase – Meja	-	-	26	1,0	0	26	1,0	-	-	29	
Meja – Škrljevo	-	-	26	1,0	0	26	1,0	-	-	28	
Škrljevo – Sušak-Pećine	-	-	26	1,0	0	26	1,0	-	-	28	
Sušak-Pećine – Rijeka	0	1,0	26	1,0	0	26	1,0	0	1,0	26	
7. M203 Rijeka - Šapjane - DG											
Rijeka – Opatija-Matulji	25	1,0	0	1,0	27	0	1,0	25	1,0	1	700
Opatija-Matulji – Jurdani	25	1,0	-	-	27	-	-	25	1,0	0	
Jurdani – Šapjane	13	1,0	1	1,0	13	1	1,0	13	1,0	1	
Šapjane – DG	12	1,6	1	1,0	12	1	1,0	12	1,6	1	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
8. M301 DG - B. Manastir - Osijek											
DG – Beli Manastir	5	1,0	6	1,0	5	6	1,0	5	1,0	6	700
Beli Manastir – Darda	1	1,7	3	1,5	1	3	1,5	1	1,7	3	
Darda – Osijek	6	1,0	3	1,0	6	3	1,0	6	1,0	4	
9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje											
Osijek – Vladislavci	3	1,0	3	1,0	4	3	1,0	3	1,0	4	700
Vladislavci – Đakovo	8	1,1	8	1,0	9	8	1,0	8	1,1	9	
Đakovo – Strizivojna-Vrpolje	0	1,2	9	1,0	2	9	1,0	0	1,2	10	
10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG											
Strizivojna-Vrpolje – Kopanica-Beravci	1	1,0	2	1,0	2	2	1,0	1	1,0	4	1000
Kopanica-Beravci – Slavonski Šamac	1	1,0	1	1,0	2	1	1,0	1	1,0	1	
Slavonski Šamac – DG	6	1,0	0	1,0	6	0	1,0	6	1,0	0	
11. M304 DG - Metković - Ploče											
DG – Metković	0	1,0	1	1,0	0	1	1,0	0	1,0	1	1000
Metković – Opuzen	1	1,4	2	1,0	2	2	1,0	1	1,4	2	
Opuzen – Rogotin	3	1,0	3	1,0	4	3	1,0	3	1,0	4	
Rogotin – Ploče	0	1,1	1	1,0	1	1	1,0	0	1,1	3	
12. M401 Sesvete - Sava											
Sesvete – Zagreb Resnik	3	1,0	4	1,0	3	4	1,0	3	1,0	4	1000
Zagreb Resnik – Zagreb Žitnjak	2	1,4	6	1,0	2	6	1,0	2	1,4	6	

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Zagreb Žitnjak – Sava	5	1,0	2	1,0	5	2	1,0	5	1,0	2	
13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)											
Sava – Zagreb Rk	2	1,0	4	1,0	3	4	1,0	2	1,0	5	1000
Zagreb Rk – Zagreb Klara	3	1,0	0	1,0	3	0	1,0	3	1,0	1	700
14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)											
Sava – Zagreb Rk	4	1,0	2	1,0	5	2	1,0	4	1,0	3	1000
Zagreb Rk – Zagreb Klara	0	1,0	3	1,0	1	3	1,0	0	1,0	3	
15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)											
Zagreb Rk (PS) – Zagreb Klara	3	1,0	0	1,0	3	0	1,0	3	1,0	1	700
16. M404 Zagreb Klara - Delta											
Zagreb Klara – Delta	1	1,0	0	1,0	2	0	1,0	1	1,0	1	1000
17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka											
Zagreb Zk – Trešnjevka (S)	2	1,0	1	1,0	2	1	1,0	2	1,0	1	700
18. M406 Zagreb Bor. - Zagreb Resnik											
Zagreb Borongaj – Zagreb Resnik	2	1,0	4	1,0	0	4	1,0	2	1,0	6	700
19. M407 Sava - Velika Gorica											
Sava – Mićevac	-	-	5	1,0	0	5	1,0	-	-	5	1000
Mićevac – Velika Gorica	1	1,0	1	1,0	1	1	1,0	1	1,0	1	
20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac											
Zagreb Rk (OS) – Mićevac	1	1,0	2	1,0	1	2	1,0	1	1,0	3	1000

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)											
Zagreb Klara – Zagreb Rk (PS)	1	1,0	1	1,0	3	1	1,0	1	1,0	1	1000
22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs											
Zagreb Rk (OS) – Zagreb Rk (PS)	5	1,2	5	1,0	5	5	1,0	5	1,2	5	1000
23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG											
DG – Čakovec	-	-	4	1,0	0	4	1,0	-	-	4	700
Čakovec – Mala Subotica	-	-	2	1,0	0	2	1,0	-	-	2	
Mala Subotica – Donji Kraljevec	0	1,0	2	1,0	0	2	1,0	0	1,0	2	
Donji Kraljevec – Kotoriba	1	1,0	2	1,0	1	2	1,0	1	1,0	2	
Kotoriba – DG	2	1,0	1	1,0	2	1	1,0	2	1,0	1	
24. M502-1 Zagreb Gk - Velika Gorica											
Zagreb Gk – Trešnjevka (S)	5	1,0	-	-	6	-	-	5	1,0	0	700
Trešnjevka (S) – Zagreb Klara	3	1,0	4	1,0	4	4	1,0	3	1,0	5	
Zagreb Klara – Velika Gorica	1	1,0	2	1,0	1	2	1,0	1	1,0	2	1000
25. M502-2 V. Gorica - Sisak - Novska											
Velika Gorica – Turopolje	5	1,0	5	1,2	5	5	1,2	5	1,0	5	1000
Turopolje – Lekenik	0	6,3	1	2,3	0	1	2,3	0	6,3	1	
Lekenik – Greda	1	1,0	1	1,0	1	1	1,0	1	1,0	1	
Greda – Sisak	1	1,7	1	1,9	1	1	1,9	1	1,7	1	
Sisak – Sisak Caprag	5	1,0	1	1,0	6	1	1,0	5	1,0	2	

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Sisak Caprag – Blinjski Kut	5	0,7	6	1,4	5	6	1,4	5	0,7	6	
Blinjski Kut – Sunja	6	1,2	5	1,0	6	5	1,0	6	1,2	5	
Sunja – Staza	1	1,0	4	1,0	1	4	1,0	1	1,0	4	
Staza – Šaš	3	1,3	2	1,0	3	2	1,0	3	1,3	2	
Šaš – Živaja	2	1,0	3	1,0	2	3	1,0	2	1,0	3	
Živaja – Hrvatska Dubica	1	1,0	5	1,0	1	5	1,0	1	1,0	5	
Hrvatska Dubica – Jasenovac	5	1,0	5	1,0	7	5	1,0	5	1,0	6	
Jasenovac – Novska	6	1,0	1	1,0	7	1	1,0	6	1,0	1	
26. M601 Vinkovci - Vukovar											
Vinkovci – Đergaj	4	1,0	5	1,1	4	5	1,1	4	1,0	5	1000
Đergaj - Vukovar-Borovo Naselje	2	1,0	2	1,0	2	2	1,0	2	1,0	2	
Vukovar-Borovo Naselje – Vukovar	0	1,0	4	1,0	0	4	1,0	0	1,0	4	
27. M602 Škrljevo - Bakar											
Škrljevo – Šoići	-	-	26	1,0	0	26	1,0	-	-	29	1000
Šoići – Bakar	0	1,0	26	1,0	0	26	1,0	0	1,0	29	
28. M603 Sušak - Rijeka Brajdica											
Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica	-	-	21	1,9	0	21	1,9	-	-	30	700
29. M604 Oštarije - Knin - Split											
Oštarije – Krpelj	0	1,0	1	1,0	0	1	1,0	0	1,0	2	700
Krpelj – Josipdol	10	1,0	1	1,0	11	1	1,0	10	1,0	1	
Josipdol – Plaški	10	3,8	10	1,0	13	10	1,0	10	3,8	12	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Plaški – Blata	18	1,5	0	1,0	22	0	1,0	18	1,5	1	
Blata – Lička Jesenica	18	1,0	-	-	21	-	-	18	5,4	0	
Lička Jesenica – Rudopolje	18	1,0	1	1,0	21	1	1,0	18	1,0	2	
Rudopolje – Vrhovine	0	1,0	19	2,0	1	19	2,0	0	1,0	21	
Vrhovine – Ličko Lešće	0	1,3	10	1,0	2	10	1,0	0	1,3	12	
Ličko Lešće – Perušić	2	1,0	12	1,2	3	12	1,2	2	1,0	14	
Perušić – Gospić	5	1,0	5	1,3	6	5	1,3	5	1,0	6	
Gospić – Medak	7	1,0	2	1,0	7	2	1,0	7	1,0	3	
Medak – Lovinac	6	1,0	7	1,0	7	7	1,0	6	1,0	7	
Lovinac – Gračac	1	1,0	7	1,2	2	7	1,2	1	1,0	7	
Gračac – Malovan	18	1,0	2	1,0	22	2	1,0	18	1,0	4	
Malovan – Zrmanja	1	1,0	19	1,0	2	19	1,0	1	1,0	21	
Zrmanja – Plavno	11	1,0	19	1,1	14	19	1,1	11	1,5	22	
Plavno – Pađene	0	1,0	18	1,0	0	18	1,0	0	1,0	20	
Pađene – Knin	0	1,0	19	1,0	0	19	1,0	0	1,0	21	
Knin – Kosovo	15	1,0	9	1,0	16	9	1,0	15	1,0	10	
Kosovo – Drniš	21	1,0	19	1,0	22	19	1,0	21	1,0	20	
Drniš – Žitnić	21	1,0	21	1,0	22	21	1,0	21	1,0	22	
Žitnić – Unešić	18	1,0	19	1,0	19	19	1,0	18	1,0	20	
Unešić – Perković	1	1,0	21	1,0	2	21	1,0	1	1,0	24	
Perković – Primorski Dolac	24	1,0	26	1,4	27	26	1,4	24	1,0	28	
Primorski Dolac – Labin Dalmatinski	26	1,4	0	1,0	29	0	1,0	26	1,4	1	
Labin Dalmatinski – Kaštel Stari	0	1,0	26	6,4	1	26	6,4	0	1,0	29	

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Kaštel Stari – Kaštel Sućurac	0	1,0	25	1,0	1	25	1,0	0	1,0	28	
Kaštel Sućurac – Solin	8	1,0	21	1,0	9	21	1,0	8	1,0	22	
Solin – Split Predgrađe	11	1,0	6	1,0	13	6	1,0	11	1,0	7	
Split Predgrađe – Split	4	1,0	11	1,0	5	11	1,0	4	1,0	13	
30. M605 Ogulin - Krpelj											
Ogulin – Krpelj	1	0,7	2	1,0	1	2	1,0	1	0,7	3	700
31. M606 Knin - Zadar											
Knin – Kistanje	8	1,9	8	1,9	9	8	1,9	8	1,9	9	
Kistanje – Benkovac	8	1,0	8	1,3	8	8	1,3	8	1,0	9	
Benkovac – Škabrnje	3	1,4	7	1,0	4	7	1,0	3	1,4	9	700
Škabrnje – Bibinje	0	1,0	8	4,0	1	8	4,0	0	1,0	10	
Bibinje – Zadar	2	1,9	4	1,0	2	4	1,0	2	1,9	4	
32. M607 Perković - Šibenik											
Perković – Ražine	9	1,0	23	1,0	11	23	1,0	9	1,0	25	700
Ražine – Šibenik	8	1,0	15	1,0	10	15	1,0	8	1,0	17	
33. R101 DG - Buzet - Pula											
DG – Buzet	0	1,0	20	5,2	0	20	5,2	0	1,0	23	
Buzet – Roč	-	-	15	1,0	0	15	1,0	-	-	17	
Roč – Lupoglav	17	1,0	17	1,0	19	17	1,0	17	1,0	19	700
Lupoglav – Borut	21	1,0	20	1,0	24	20	1,0	21	1,0	22	
Borut – Cerovlje	0	1,0	9	1,0	1	9	1,0	0	1,0	9	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Cerovlje – Pazin	21	1,0	5	2,0	22	5	2,0	21	1,0	6	
Pazin – Sveti Petar u Šumi	21	1,1	20	1,0	24	20	1,0	21	1,1	23	
Sveti Petar u Šumi – Kanfanar	6	0,9	19	1,0	7	19	1,0	6	0,9	21	
Kanfanar – Vodnjan	0	1,2	17	1,0	2	17	1,0	0	1,2	17	
Vodnjan – Pula	4	1,0	21	1,0	6	21	1,0	4	1,0	22	
34. R102 Sunja - Volinja - DG											
Sunja – Majur	9	1,0	3	1,0	9	3	1,0	9	1,0	3	
Majur – Volinja	15	1,0	16	1,0	16	16	1,0	15	1,0	19	700
Volinja – DG	0	1,0	2	1,0	0	2	1,0	0	1,0	3	
35. R103 DG - L. D. Polje - Knin											
Razdjelna točka km 119+444 – Una	IP										-
Una – Bosanski Osredci-Srb											
B. Osredci-Srb – Ličko Dugo Polje											
Ličko Dugo Polje – Lička Kaldrma											
Lička Kaldrma – Lički Tiškovac											
Lički Tiškovac – Bosanski Drenovac											
Bosanski Drenovac – Strmica											
Strmica – Golubić											
Golubić – Knin											
36. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG											
Vukovar-Borovo naselje – Dalj	6	1,0	2	1,0	7	2	1,0	6	1,0	2	700
Dalj – Erdut	3	1,0	3	1,0	3	3	1,0	3	1,0	3	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Erdut – DG	1	1,0	6	1,0	1	6	1,0	1	1,0	6	
37. R105 Vinkovci - Drenovci - DG											
Vinkovci – Vrapčana	2	1,0	5	2,0	3	5	2,0	2	1,0	5	700
Vrapčana – Otok	5	1,0	1	1,0	5	1	1,0	5	1,0	1	
Otok – Spačva	1	1,0	6	1,0	1	5	1,0	1	1,0	5	
Spačva – Drenovci	1	1,0	1	1,0	1	1	1,0	1	1,0	1	
Drenovci – DG	6	1,0	2	1,0	6	2	1,0	6	1,0	2	
38. R106 Zabok - Đurmanec - DG											
Zabok – Sveti Križ Začretje	7	1,0	5	1,0	9	5	1,0	7	1,0	5	700
Sveti Križ Začretje – Krapina	4	1,2	1	1,0	4	1	1,0	4	1,2	1	
Krapina – Đurmanec	5	1,0	0	1,0	7	0	1,0	5	1,0	2	
Đurmanec – DG	20	1,0	0	1,0	22	0	1,0	20	1,0	2	
39. R201 Zaprešić - Čakovec											
Zaprešić – Novi Dvori	1	1,0	2	1,0	2	2	1,0	1	1,0	3	1000
Novi Dvori – Luka	2	1,0	1	1,3	2	1	1,3	2	1,0	1	
Luka – Veliko Trgovišće	2	1,0	-	-	3	-	-	2	1,0	0	
Veliko Trgovišće – Zabok	2	1,1	1	1,0	2	1	1,0	2	1,1	1	
Zabok – Hum-Lug	2	1,0	2	0,7	3	2	0,7	2	1,0	2	700
Hum-Lug – Bedekovčina	2	1,0	1	1,0	4	1	1,0	2	1,0	1	
Bedekovčina – Zlatar Bistrica	3	1,0	1	1,0	3	1	1,0	3	1,0	1	
Zlatar Bistrica – Konjščina	2	1,5	1	1,0	2	1	1,0	2	1,5	1	
Konjščina – Budinščina	5	1,0	2	1,0	6	2	1,0	5	1,0	3	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Budinščina – Novi Marof	18	1,0	17	1,0	21	17	1,0	18	1,0	20	
Novi Marof – Turčin	14	1,0	17	1,0	17	17	1,0	14	1,0	20	
Turčin – Varaždin	2	1,1	7	1,0	2	7	1,0	2	1,1	8	
Varaždin – Čakovec	2	1,0	4	1,0	2	4	1,0	2	1,0	4	
40. R202 Varaždin - Dalj											
Varaždin – Jalžabet	0	1,8	2	1,0	1	2	1,0	0	1,8	2	
Jalžabet – Ludbreg	5	1,0	5	1,0	5	5	1,0	5	1,0	5	
Ludbreg – Rasinja	4	1,1	4	1,0	4	4	1,0	4	1,1	4	
Rasinja – Koprivnica	5	1,0	6	1,6	5	6	1,6	5	1,0	6	
Koprivnica – Bregi	3	1,0	5	1,0	3	5	1,0	3	1,0	5	
Bregi – Virje	4	1,0	6	1,0	5	6	1,0	4	1,0	6	
Virje – Đurđevac	3	1,0	4	1,0	3	4	1,0	3	1,0	4	
Đurđevac – Kloštar	2	1,0	3	1,0	2	3	1,0	2	1,0	4	
Kloštar – Pitomača	4	1,0	3	1,7	4	3	1,7	4	1,0	4	700
Pitomača – Špišić Bukovica	7	1,0	6	1,0	7	6	1,0	7	1,0	6	
Špišić Bukovica – Virovitica	6	1,0	7	1,1	6	7	1,0	6	1,0	7	
Virovitica – Suhopolje	4	1,0	4	1,0	5	4	1,0	4	1,0	4	
Suhopolje – Pčelić	1	1,0	2	1,0	1	2	1,0	1	1,0	3	
Pčelić – Cabuna	4	0,8	3	1,0	4	3	1,0	4	0,8	3	
Cabuna – Slatina	5	1,0	4	1,0	5	4	1,0	5	1,0	4	
Slatina – Čačinci	7	1,0	8	1,0	7	8	1,0	7	1,0	8	
Čačinci – Zdenci-Orahovica	6	1,0	1	1,0	6	1	1,0	6	1,0	1	

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Zdenci-Orahovica – Đurđenovac	6	1,0	7	1,0	6	7	1,0	6	1,0	7	
Đurđenovac – Našice	5	1,0	6	1,0	5	6	1,0	5	1,0	7	
Našice – Koška	4	2,3	3	1,0	4	3	1,0	4	2,3	3	
Koška – Bizovac	1	1,4	2	1,0	1	2	1,0	1	1,4	2	
Bizovac – Josipovac	1	1,3	1	1,5	2	1	1,5	1	1,3	2	
Josipovac – Osijek	1	1,0	2	1,0	2	2	1,0	1	1,0	2	
Osijek – Osijek Donji Grad	2	1,0	2	1,0	3	2	1,0	2	1,0	2	
Osijek Donji Grad – Nemetin	2	1,0	1	1,0	2	1	1,0	2	1,0	1	
Nemetin – Sarvaš	1	1,0	1	1,0	1	1	1,0	1	1,0	1	
Sarvaš – Dalj	3	1,7	2	1,0	3	2	1,0	3	1,7	2	
41. L101 Čakovec - M. Središće - DG											
Čakovec – Mursko Središće	10	1,2	9	1,0	10	9	1,0	10	1,2	9	700
Mursko Središće – DG	–	–	7	0,8	0	7	0,8	–	–	7	
42. L102 S. Marof - Kumrovec - DG											
Savski Marof - Harmica	3	1,0	-	-	4	-	-	3	1,0	0	700
Harmica – Klanjec	IP										-
Klanjec – Kumrovec											
Kumrovec – DG											
43. L103 Karlovac - Kamanje - DG											
Karlovac – Mahično	7	1,0	5	1,0	8	5	1,0	7	1,0	6	700
Mahično – Ozalj	6	1,0	3	1,0	6	3	1,0	6	1,0	4	
Ozalj – Kamanje	7	1,0	0	1,0	9	0	1,0	7	1,0	2	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Kamanje – DG	10	1,2	10	1,0	12	10	1,0	10	1,0	12	
44. L201 Varaždin - Golubovec											
Varaždin – Cerje Tužno	4	1,0	2	0,8	4	2	0,8	4	1,0	2	700
Cerje Tužno – Ivanec	14	1,0	9	1,0	15	9	1,0	14	1,0	9	
Ivanec – Lepoglava	6	1,0	5	0,7	6	5	0,7	6	1,0	5	
Lepoglava – Golubovec	23	1,0	1	1,0	29	1	1,0	23	1,0	1	
45. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica											
Hum-Lug – Oroslavje	4	1,0	1	1,0	4	1	1,0	4	1,0	1	700
Oroslavje – Donja Stubica	9	1,0	0	1,0	11	0	1,0	9	1,0	1	
Donja Stubica – Gornja Stubica	8	1,0	2	1,0	8	2	1,0	8	1,0	2	
46. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar											
Križevci – Sveti Ivan Žabno	10	1,8	10	1,6	12	10	1,6	10	1,8	11	700
Sveti Ivan Žabno – Bjelovar	8	1,0	8	1,7	9	8	1,7	8	1,0	8	
Bjelovar – Kloštar	11	1,0	11	1,0	13	11	1,0	11	1,0	13	
47. L204 Banova Jaruga - Pčelić											
Banova Jaruga – Lipik	10	1,0	6	1,0	10	6	1,0	10	1,0	6	700
Lipik – Pakrac	8	1,1	0	1,0	10	0	1,0	8	1,1	1	
Pakrac – Sirač	17	1,6	25	1,4	20	25	1,4	17	1,6	28	
Sirač – Daruvar	13	1,0	25	1,5	14	25	1,5	13	1,0	28	
Daruvar – Đulovac	17	3,3	25	2,5	19	25	2,5	17	3,3	30	
Đulovac – Pčelić	0	1,0	24	1,0	5	24	1,0	0	1,0	29	

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
48. L205 Nova Kapela - Našice											
Nova Kapela-Batrina – Pleternica	5	1,0	6	1,0	6	6	1,0	5	1,0	7	700
Pleternica – Čaglin	6	1,0	2	1,0	7	2	1,0	6	1,0	2	
Čaglin – Našicecement	IP										-
Našicecement – Našice	-	-	15	1,0	0	15	1,0	-	-	18	700
49. L206 Pleternica - Velika											
Pleternica – Blacko-Jakšić	3	1,0	-	-	3	-	-	3	1,0	0	700
Blacko-Jakšić – Požega	5	1,0	3	1,0	6	3	1,0	5	1,0	3	
Požega – Velika	12	1,0	1	1,0	13	1	1,0	12	1,0	2	
50. L207 Bizovac - Belišće											
Bizovac – Valpovo	7	1,0	7	1,0	8	7	1,0	7	1,0	7	700
Valpovo – Belišće	3	1,0	0	0,6	4	0	0,6	3	1,0	1	
51. L208 Vinkovci - Osijek											
Vinkovci – Brijest	5	1,0	6	1,0	7	6	1,0	5	1,0	6	700
Brijest – Osijek	0	1,0	2	1,0	1	2	1,0	0	1,0	2	
52. L209 Vinkovci - Županja											
Vinkovci – Andrijaševci	1	1,0	4	1,5	3	4	1,5	1	1,0	5	700
Andrijaševci – Županja	1	1,3	4	1,0	1	4	1,0	1	1,3	4	
53. L210 Sisak Caprag - Petrinja											
Sisak Caprag – Petrinja	IP										-

NACRT

Prilog 2.18 *Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta*

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	Uspon [‰]	Duljina [km]	Pad [‰]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
54. L211 Ražine - Šibenik Luka											
Ražine – Šibenik Luka	8	1,0	15	1,0	10	15	1,0	8	1,0	17	700
55. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka											
Rijeka Brajdica – Rijeka	-	-	1	1,0	0	1	1,0	-	-	2	700
56. L213 Lupoglav - Raša											
Lupoglav – Učka	-	-	18	1,0	0	18	1,0	-	-	18	700
Učka – Kršan	IP										-
Kršan – Raša											
57. L214 Gradec - Sv. I. Žabno											
Gradec - Sveti Ivan Žabno	8	1,0	7	1,0	8	7	1,0	8	1,0	8	1000

Legenda:

U stupcima 2 i 7 za uspone, te u stupcima 4 i 9 za padove vodoravni dio pruge prikazan je nulom ("0").
U stupcima 6 i 11 mjerodavni otpori pruge prikazani su na usponu brojčanom vrijednošću bez predznaka, a na vodoravnom dijelu pruge i na padu nulom ("0").
Ako se cijela pružna dionica nalazi u usponu, onda se u stupcima 4 i 9 za padove nalazi simbol "-".
Ako se cijela pružna dionica nalazi u padu, onda se u stupcima 2 i 7 za uspone nalazi simbol "-".

Prilog 2.19 *Radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom*

Naziv pruge/dionice	Radno vrijeme pruge
1.	2.
Sunja – Novska	04.00 - 22.00
DG – Šapjane – Rijeka	06.00 - 23.00
DG – Buzet – Pula	04.00 - 23.00
Karlovac – Kamanje – DG	04.00 - 23.00
Knin – Zadar	ne radi Ne i + u ostalom periodu radi 07.00 - 15.00
Čakovec – Kotoriba – DG	04.00 - 23.00
Đurmanec – DG	03.20 - 22.20
Varaždin – Golubovec	02.45 - 21.45
Koprivnica – Varaždin	04.00 - 23.00
Bizovac - Zdenci-Orahovica	ne radi Pe/Su, Su/Ne, d+/+ od 22.45 do 03.45 u ostalom periodu radi od 00.00 do 24.00
Osijek - Osijek Donji Grad	05.40 - 20.40
Osijek Donji Grad - Dalj	06.10 - 15.00
Banova Jaruga – Pčelić	04.00 - 23.00
Nova Kapela-Batrina – Pleternica	04.00 - 23.00
Pleternica – Čaglin	10.30 - 16.30
Pleternica – Velika	04.30 - 23.00
DG – Beli Manastir – Osijek	04.30 - 23.30
Strizivojna-Vrpolje – Slavonski Šamac – DG	08.20 - 20.20
DG - Erdut – Vukovar-Borovo Naselje	06.30 - 14.30
Vinkovci – Vukovar-Borovo Naselje – Vukovar	04.00 - 22.00
Vinkovci – Drenovci – DG	03.00 - 22.00
Vinkovci – Županja	X(Su) od 04.20 do 23.20 Su, Ne i + od 14.10 do 21.10

Naziv pruge/dionice	Radno vrijeme pruge
1.	2.
Sunja – Novska	04.00 - 22.00
DG – Šapjane – Rijeka	06.00 - 23.00
DG – Buzet – Pula	04.00 - 23.00
Karlovac – Kamanje – DG	04.00 - 23.00
Knin – Zadar	ne radi Ne i + u ostalom periodu radi 07.00 - 15.00
Čakovec – Kotoriba – DG	04.00 - 23.00
Đurmanec – DG	03.20 - 22.20
Varaždin – Golubovec	02.45 - 21.45
Koprivnica – Varaždin	04.00 - 23.00
Bizovac - Zdenci-Orahovica	ne radi Pe/Su, Su/Ne, d+/+ od 22.45 do 03.45 u ostalom periodu radi od 00.00 do 24.00
Osijek - Osijek Donji Grad	05.40 - 20.40
Osijek Donji Grad - Dalj	06.10 - 15.00
Banova Jaruga – Pčelić	04.00 - 23.00
Nova Kapela-Batrina – Pleternica	04.00 - 23.00
Pleternica – Čaglin	10.30 - 16.30
Pleternica – Velika	04.30 - 23.00
DG – Beli Manastir – Osijek	04.30 - 23.30
Strizivojna-Vrpolje – Slavonski Šamac – DG	08.20 - 20.20
DG - Erdut – Vukovar-Borovo Naselje	06.30 - 14.30
Vinkovci – Vukovar-Borovo Naselje – Vukovar	04.00 - 22.00
Vinkovci – Drenovci – DG	03.00 - 22.00
Vinkovci – Županja	X(Su) od 04.20 do 23.20 Su, Ne i + od 14.10 do 21.10

Napomena:

U dane vikenda, praznika i blagdana radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom može se razlikovati od navedenog.

Prilog 2.19 *Radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom*

Pe - Petak
Su - Subota
Ne - Nedjelja
X - radni dan, uključujući subotu
X(Su) - radni dan, osim subote
d+ - dan prije blagdana/praznika
+ - blagdan/praznik

NACRT

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk							
SAVSKI MAROF	ZAPREŠIĆ	uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,6	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
Brdovec	ZAPREŠIĆ	uz desni kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,6	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,6	bet. opločnik
Zaprešić Savska	ZAPREŠIĆ	uz desni kolosijek	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	peron	160	0,55	3,4	bet. opločnik

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
ZAPREŠIĆ		uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,25	2,0-3,8	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
Podsused stajalište	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	160	0,25	2,3	bet. opločnik
Gajnice	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	166	0,56	3,9	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	peron	160	0,56	4,6	bet. opločnik
Vrapče	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	156	0,57	4,66	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	peron	158	0,54	4,5	bet. opločnik
Kustošija	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	160	0,55	3	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	peron	160	0,55	2,8	bet. opločnik
ZAGREB Zk		uz 1. kolosijek	uređena površina	97	0,3	4,8	kamen
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,3	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,6	bet. opločnik
ZAGREB Gk		uz kolosijek S-1	peron	455	0,2	1,5-12	kamen
		između VD-1 i VD-2	peron	185	0,25	5,9	asfalt
		uz kolosijek VD-3	peron	185	0,23	4,7	asfalt
		uz kolosijek VL-1 Rogoš	peron	380	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-2(S-2A) i S-3(S3-A)	peron	645	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-4(S-4A) i S-5(S5-A)	peron	560	0,38	6,05	asfalt
2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo							

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
ZAGREB Gk		uz kolosijek S-1	peron	455	0,2	1,5-12	kamen
		između VD-1 i VD-2	peron	185	0,25	5,9	asfalt
		uz kolosijek VD-3	peron	185	0,23	4,7	asfalt
		uz kolosijek VL-1 Rogoš	peron	380	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-2(S-2A) i S-3(S3-A)	peron	645	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-4(S-4A) i S-5(S5-A)	peron	560	0,38	6,05	asfalt
Maksimir	ZAGREB Gk	između lijevog i desnog kolosijeka	peron	160	0,37	7,8	asfalt
Trnava	ZAGREB Gk	uz desni kolosijek	peron	159	0,56	2,47	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	peron	161	0,56	2,47	bet. opločnik
Čulinec	ZAGREB Gk	između lijevog i desnog kolosijeka	peron	160	0,55	6,1	bet. opločnik
Sesvetska Sopnica	SESVETE	između lijevog i desnog kolosijeka	peron	160	0,55	6	bet. opločnik
SESVETE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	92	0,3	1,6	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	161	0,25	1,8	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	153	0,22	1,6	asfalt
Sesvetska Sela**	SESVETE	uz desni kolosijek	peron	160	0,55	3	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	peron	160	0.55	3	bet. opločnik
Sesvetski Kraljevec	SESVETE	uz desni kolosijek	uređena površina	160	0,38	2,5	bet. opločnik
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	160	0,38	2,5	bet. opločnik
DUGO SELO		između 1. i 1.A kolosijeka	peron	390	0,55	5,1	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	400	0,55	6,1	bet. opločnik
3. M103 Dugo Selo - Novska							
DUGO SELO		između 1. i 1.A kolosijeka	peron	390	0,55	5,1	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	400	0,55	6,1	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Ostrna	DUGO SELO	uz prugu desno	uređena površina	63	0,3	2	asfalt
Prečec stajalište	DUGO SELO	uz prugu desno	peron	85	0,37	2,1	asfalt
IVANIĆ GRAD		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	184	0,25	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	103	0,2	1,7	asfalt
DEANOVEC	IVANIĆ GRAD	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	94	0,34	1,6	asfalt
Širinec	IVANIĆ GRAD	uz prugu desno	uređena površina	86	0,35	2,04	asfalt
NOVOSELEC	IVANIĆ GRAD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	117	0,2	1,32	asfalt
LUDINA	KUTINA	uz 1. kolosijek	peron	81	0,38	1,85	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,2	1,8	asfalt
POPOVAČA	KUTINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	78	0,25	1,27	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	77	0,3	1,6	asfalt
Voloder	KUTINA	uz prugu lijevo	peron	77	0,38	1,91	asfalt
MOSLAVAČKA GRAČENICA	KUTINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	77	0,2	1,4	asfalt
Repušnica	KUTINA	uz prugu lijevo	uređena površina	70	0,3	1,2	asfalt
KUTINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	248	0,17	1,3	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,2	1,58	asfalt
Ilova	BANOVA JARUGA	uz prugu desno	peron	80	0,38	2,5	asfalt
BANOVA JARUGA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,15	1,3	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	208	0,15	1,56	asfalt
LIPOVLJANI	BANOVA JARUGA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	105	0,2	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,2	1,7	asfalt
Stara Subocka	NOVSKA	uz prugu desno	peron	82	0,38	1,75	asfalt
NOVSKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	35	0,3	2,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	72	0,2	1,52	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	400	0,31-0,38	6,3	asfalt
4. M104 Novska - Tovarnik - DG							
NOVSKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	35	0,3	2,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	72	0,2	1,52	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	400	0,31-0,38	6,3	asfalt
Rajić	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
OKUČANI	NOVA GRADIŠKA	uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	250	0,55	9	bet. opločnik
Dragalić	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,3	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	79	0,3	2	asfalt
NOVA GRADIŠKA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	173	0,2	1,35	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	302	0,18	1,8	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	302	0,2	1,6	asfalt
Zapolje	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,32	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	76	0,31	2	asfalt
STARO PETROVO SELO	NOVA GRADIŠKA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	154	0,18	1,55	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	154	0,29	6,25	asfalt
Vrbova	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	81	0,29	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,34	2	asfalt
NOVA KAPELA-BATRINA	NOVA GRADIŠKA	između 1. i 2. kolosijeka	peron	101	0,35	1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,22	1,6	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	283	0,19	1,6	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	283	0,17	1,75	asfalt
Lužani-Malino	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,26	2.00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,26	2.00	asfalt
ORIOVAC	SLAVONSKI BROD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	82	0,05	1,6	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,2	1,6	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	170	0,18	1,64	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Brodski Stupnik	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,3	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,34	2	asfalt
Kuti	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,3	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	80	0,31	2	asfalt
Stari Slatinik	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,31	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	81	0,31	2	asfalt
SIBINJ	SLAVONSKI BROD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	71	0,2	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,28	1,9	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	170	0,18	1,5	asfalt
Slobodnica	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,31	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	79	0,28	2	asfalt
SLAVONSKI BROD		uz 1. kolosijek	peron	376	0,55	13,2	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	401	0,55	6,3	bet. opločnik
Donja Vrba	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	uređena površina	77	0,29	2	asfalt
		uz desni kolosijek	peron	77	0,35	2	asfalt
Zadubravlje	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,33	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,3	2	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
GARČIN	SLAVONSKI BROD	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	163	0,2	1,55	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	163	0,22	1,58	asfalt
Staro Topolje	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	peron	81	0,36	2	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	86	0,34	2	asfalt
ANDRIJEVCI	SLAVONSKI BROD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,04	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,2	1,62	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	170	0,19	1,62	asfalt
Perkovci	SLAVONSKI BROD	uz lijevi kolosijek	peron	80	0,35	2,12	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	89	0,33	2	asfalt
STRIZIVOJNA-VRPOLJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,57	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144	0,25-0,22	1,61	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,87	asfalt
STARI MIKANOVCI	VINKOVCI	između 1. i 2. kolosijeka	peron	166	0,26-0,20	1,55	asfalt
		uz 5. kolosijek lijevo	uređena površina	166	0,35	1,78	asfalt
Vođinci	VINKOVCI	uz lijevi kolosijek	uređena površina	70	0,33	1,67	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	77	0,3	1,75	asfalt
IVANKOVO	VINKOVCI	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	203	0,34-0,26	1,58	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	202	0,25	1,58	asfalt
VINKOVCI		uz 1. kolosijek	peron	441	0,35	13	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		uz kolosijek 1c	peron	110	0,4	8,65	asfalt
		uz kolosijek 1b	peron	167	0,45	13,5	asfalt
		uz kolosijek 1a	peron	109	0,41	4,9	asfalt
Mirkovci	VINKOVCI	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Novi Jankovci	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Srijemske Laze	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Slakovci	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3	bet. opločnik
Orolik	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3	bet. opločnik
Đeletovci stajalište	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Vinkovački Banovci	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Banovci	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Ilača	TOVARNIK	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3	bet. opločnik
TOVARNIK		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,35-0,25	1,55	bet. opločnik
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,55	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo							
NOVO DRNJE	KOPRIVNICA	uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
Peteranec	KOPRIVNICA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
KOPRIVNICA		uz 1. kolosijek	peron	425	0,55	6,06	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	400	0,55	6,06	bet. opločnik
		između 4. i 6. kolosijeka	peron	400	0,55	6,06	bet. opločnik
		uz 21. kolosijek	uređena površina	170	0,3	5	asfalt
Mučna Reka	KOPRIVNICA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
Sokolovac	KOPRIVNICA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
LEPAVINA	KOPRIVNICA	uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz 6. kolosijek	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
Carevdar	KRIŽEVCI	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
Vojakovački Kloštar	KRIŽEVCI	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
Majurec	KRIŽEVCI	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	5,0	bet. opločnik
KRIŽEVCI		između 2. i 3. kolosijeka	peron	300	0,55	6,3	bet. opločnik
		između 6. i 7. kolosijeka	peron	300	0,55	6,1	bet. opločnik
Repinec	KRIŽEVCI	uz prugu desno	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
		uz prugu lijevo	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
Gradec stajalište	KRIŽEVCI	uz 1. kolosijek lijevo (bočno)	peron	160	0,55	5,1	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	160	0,55	6,1	bet. opločnik
VRBOVEC	KRIŽEVCI	između 2. i 3. kolosijeka	peron	300	0,55	6,3	bet. opločnik
		između 6. i 7. kolosijeka	peron	300	0,55	6,3	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Božjakovina	KRIŽEVCI	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
		uz prugu desno	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
DUGO SELO		između 1. i 1.A kolosijeka	peron	390	0,55	5,1	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	400	0,55	6,1	bet. opločnik
6. M202 Zagreb Gk - Rijeka							
ZAGREB Gk		uz kolosijek S-1	peron	455	0,2	1,5-12	kamen
		između VD-1 i VD-2	peron	185	0,25	5,9	asfalt
		uz kolosijek VD-3	peron	185	0,23	4,7	asfalt
		uz kolosijek VL-1 Rogoš	peron	380	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-2(S-2A) i S-3(S3-A)	peron	645	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-4(S-4A) i S-5(S5-A)	peron	560	0,38	6,05	asfalt
Remetinec	ZAGREB KLARA	uz prugu desno	uređena površina	120	0,31	1,64	asfalt
HRVATSKI LESKOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,20-0,21	1,29	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,20-0,23	1,8	asfalt
HORVATI	HRVATSKI LESKOVAC	uz 1. kolosijek	uređena površina	121	0,24	1,45	asfalt
Mavračići	JASTREBARSKO	uz prugu desno	peron	90	0,49	1,98	asfalt
ZDENČINA	JASTREBARSKO	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	111	0,31-0,11	1,62	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	75	0,15	1,75	asfalt
Desinec	JASTREBARSKO	uz prugu desno	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
JASTREBARSKO		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	130	0,12	1,55	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 1.i 2. kolosijeka	uređena površina	89	0,11-0,20	1,55	asfalt
Domagović	JASTREBARSKO	uz prugu lijevo	uređena površina	70	0,35	2	asfalt
Lazina	JASTREBARSKO	uz prugu desno	peron	110	0,55	2,5	asfalt
DRAGANIĆI	JASTREBARSKO	uz 1. kolosijek desno	uređena površina	70	u razini GRT-a	1,5	nasipano
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	143	0,19-0,27	1,55	asfalt
KARLOVAC		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	220	0,1	5,6	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	238	0,20-0,25	1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	238	0,11-0,18	1,5	asfalt
Karlovac centar	KARLOVAC	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	4,5	epoksid
MRZLO POLJE	KARLOVAC	uz 1. kolosijek desno	uređena površina	100	0,04	2,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,58/1,67	asfalt
DUGA RESA	KARLOVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,17-0,41	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,24-0,27	1,7	asfalt
Belavići	KARLOVAC	uz prugu desno	peron	80	0,38-0,41	1,7	asfalt
ZVEČAJ	GORNJE DUBRAVE	uz 1. kolosijek lijevo	peron	97	0,37	2	asfalt
Gornji Zvečaj	GORNJE DUBRAVE	uz prugu desno	peron	87	0,38	2	asfalt
GENERALSKI STOL	GORNJE DUBRAVE	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	94	0,22-0,30	1,71	bet. opločnik
Donje Dubrave	GORNJE DUBRAVE	uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	98	0,19	1,2	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
GORNJE DUBRAVE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	104,6	0,28/0,25	1,53	bet. opločnik
Tounj	GORNJE DUBRAVE	uz prugu lijevo	uređena površina	101	0,04 - 0,26	2	bet. opločnik
KUKAČA	GORNJE DUBRAVE	uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	124	0,26	2,08	bet. opločnik
Košare	OGULIN	uz prugu lijevo	peron	90,5	0,35	2,1	bet. opločnik
OŠTARIJE	OGULIN	uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	205	0/0,30	2,12	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	173,38	0,33/0,33	1,63	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	168,1	0,33/0,35	1,7	bet. opločnik
OGULIN		uz 1. kolosijek lijevo	peron	92,7	0,38	4,4	asfalt
		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	205	0/0,30	2,12	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	300,85	0,27/0,28	1,47	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	300,85	0,29/0,27	1,66	bet. opločnik
OGULINSKI HRELJIN	OGULIN	uz 1. kolosijek desno	peron	112,5	0,55	2,45/5,00	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	113,75	0,27/0,25	1,32	bet. opločnik
Ljubošina	MORAVICE	uz prugu lijevo	uređena površina	86	do GRT-a	2	kam.sitnež
GOMIRJE	MORAVICE	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	114,4	0,22/0,26	1,56	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	114,1	0,26/0,23	1,55	bet. opločnik
VRBOVSKO	MORAVICE	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	113,45	0,25/0,23	1,52	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	113,80	0,26/0,31	1,74	bet. opločnik
MORAVICE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	191,25	0,26/0,27	1,48	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	205	0,26/0,25	1,46	bet. opločnik
		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	94,4	0	4,30/12,95	bet. opločnik
BROD MORAVICE	MORAVICE	uz 1. kolosijek	peron	114	0,57	2,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	101	0,25	1,5	bet. opločnik
Žrnovac	MORAVICE	uz prugu desno	peron	88,8	0,6	2,7	bet. opločnik
SKRAD	MORAVICE	uz 1. kolosijek	uređena površina	78,4	0	4	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,22	1,08	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,3	1,8	bet. opločnik
Kupjak	MORAVICE	uz prugu desno	uređena površina	100	0,25	2,5	bet. opločnik
ZALESINA	DELNICE	uz 1. kolosijek	uređena površina	80	0,32	2,5	bet. opločnik
DELNICE		uz 1. kolosijek	uređena površina	109,76	0	4,2	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	102	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	102	0,25	1,7	bet. opločnik
LOKVE	DELNICE	uz 1. kolosijeka	uređena površina	89,8	0	4,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,5	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	52	0,25	1,75	bet. opločnik
Vrata	FUŽINE	uz prugu desno	uređena površina	100	0,28	2,5	bet. opločnik
FUŽINE		uz 1. kolosijek	uređena površina	120	0	4,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,27-0,26	1,45	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,35	bet. opločnik
Lič	FUŽINE	uz prugu desno	uređena površina	109	0,25	2	bet. opločnik
DRIVENIK	FUŽINE	uz 1. kolosijek	uređena površina	23,2	0,05	1,2	beton
		između 1.i 2. kolosijeka	uređena površina	53	0,23	1,5	bet. opločnik
Zlobin	FUŽINE	uz prugu lijevo	uređena površina	144,4	0,05-0,10	2,9-4	asfalt
PLASE	FUŽINE	uz 1. kolosijek	uređena površina	114,5	0,1	4,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125	0,35	1,43	asfalt
Melnice	FUŽINE	uz prugu desno	uređena površina	48,6	(-0,10)	2,3	kam.sitnež
MEJA	ŠKRLJEVO	uz 1. kolosijek	uređena površina	86,6	0,15	1,1-3,9	beton
ŠKRLJEVO		uz 1. kolosijek	uređena površina	127,1	0,15	3,00-4,35-6,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100,9	0,15	1,35	asfalt
SUŠAK-PEĆINE	RIJEKA	uz 1. kolosijek	uređena površina	304,8	0,1	2,3-2,7	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	181	0,15	1,35	asfalt
RIJEKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	249	0,2	6,1	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	351,7	0,2	2-5,8	asfalt
7. M203 Rijeka - Šapjane - DG							
RIJEKA		između 1. i 22. kolosijeka	uređena površina	151,15	0,2	1,4	asfalt
		između 22. i 23. kolosijeka	uređena površina	151,15	0,35	2,6-3,6	asfalt
Krnjevo	RIJEKA	uz prugu lijevo	peron	65	0,38	2,5	bet. opločnik
OPATIJA-MATULJI	ŠAPJANE	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	307,6	0,25	1,4-1,8	asfalt
Rukavac	ŠAPJANE	uz prugu lijevo	peron	65	0,35	2,5	bet. opločnik
Jušići	ŠAPJANE	uz prugu lijevo	peron	65	0,38	5	bet. opločnik
JURDANI	ŠAPJANE	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	83,29	0,25-0,3	1,59-1,62	asfalt
Permani	ŠAPJANE	uz prugu lijevo	peron	65	0,38	2,5	bet. opločnik
ŠAPJANE		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	69,1	0,1	0,85-1,35-2,44	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	65,16	0,25	1,42	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,25	1,58	asfalt
8. M301 DG - B. Manastir - Osijek							
BELI MANASTIR		između 3. i 4. kolosijeka	peron	400	0,55	6,1	bet. opločnik
Čeminac	BELI MANASTIR	uz prugu desno	peron	113	0,35	2	asfalt
DARDA	BELI MANASTIR	između 1. i 2. kolosijeka	peron	110	0,55	2,6	bet. opločnik
Osijek Dravski Most	OSIJEK	uz prugu desno	peron	110	0,48	3	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
OSIJEK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	235	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 3. i 5. kolosijeka	peron	404	0,33/0,28	6,35	asfalt
		uz LP 2 kolosijek	peron	122	0,35	5	asfalt
		između LP 1 i 1. kolosijek	uređena površina	55	do GRT-a	2,2	asfalt/beton
9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje							
OSIJEK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	235	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 3. i 5. kolosijeka	peron	404	0,33/0,28	6,35	asfalt
		uz LP 2 kolosijek	peron	122	0,35	5	asfalt
		između LP 1 i 1. kolosijek	uređena površina	55	do GRT-a	2,2	asfalt/beton
Čepin	OSIJEK	uz prugu desno	peron	97	0,55	3	asfalt
VLADISLAVCI	OSIJEK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	94	0,25	1,4	asfalt
Dopsin	OSIJEK	uz prugu desno	uređena površina	70	do GRT-a	2	kam.sitnež
Hrastovac-Vučki	OSIJEK	uz prugu desno	uređena površina	100	do GRT-a	2	kam.sitnež
Lipovac-Koritna	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	115	0,38	2,5	asfalt
Viškovci	OSIJEK	uz prugu lijevo	uređena površina	92	0,25	1,7	asfalt
ĐAKOVO	OSIJEK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	103	0,25	1,36	asfalt
Budrovci	OSIJEK	uz prugu desno	uređena površina	100	0,2	2	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
STRIZIVOJNA-VRPOLJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,57	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144	0,25-0,22	1,61	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,87	asfalt
10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG							
STRIZIVOJNA-VRPOLJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,57	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144	0,25-0,22	1,61	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,87	asfalt
KOPANICA-BERAVCI	STRIZIVOJNA-VRPOLJE	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	140	do GRT-a	3,31	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	140	do GRT-a	3,31	kam.sitnež
Sikirevci	STRIZIVOJNA-VRPOLJE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,25	asfalt
SLAVONSKI ŠAMAC	STRIZIVOJNA-VRPOLJE	uz 1. kolosijek desno	peron	100	0,55	6	bet. opločnik
		uz 1. kolosijek desno	peron	160	0,55	6,00 i 4,5	bet. opločnik
11. M304 DG - Metković - Ploče							
METKOVIĆ		između 1. i 2. kolosijeka	peron	280	0,55	5,1	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	peron	360	0,55	6,1	asfalt
Kula Norinska	METKOVIĆ	uz prugu desno	peron	100	0,55	3	asfalt
Krvavac	METKOVIĆ	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,5	asfalt
OPUZEN	METKOVIĆ	uz 1. kolosijek lijevo	peron	100	0,55	3	asfalt
Komin	PLOČE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	asfalt
Banja	PLOČE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	asfalt
ROGOTIN	PLOČE	uz 1. kolosijek lijevo	peron	100	0,55	3	asfalt
Stablina	PLOČE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
PLOČE		između 4. i 5. kolosijeka	peron	297	0,38	8,85	asfalt
		uz 6. kolosijek	peron	297	0,37	5	asfalt
12. M401 Sesvete - Sava							
-		-	-	-	-	-	-
13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)							
-		-	-	-	-	-	-
14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)							
-		-	-	-	-	-	-
15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)							
-		-	-	-	-	-	-
16. M404 Zagreb Klara - Delta							
-		-	-	-	-	-	-
17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka							
-		-	-	-	-	-	-
18. M406 Zagreb Bor. - Zagreb Resnik							
-		-	-	-	-	-	-
19. M407 Sava - Velika Gorica							
-		-	-	-	-	-	-
20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac							
-		-	-	-	-	-	-
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)							
-		-	-	-	-	-	-
22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs							
-		-	-	-	-	-	-

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG							
Macinec	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	80,75	0,34-0,35	2,51	asfalt
Dunjkovec	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	95	0,33-0,34	2,5	asfalt
ČAKOVEC		uz 1. kolosijek	peron	173	0,57-0,59	5,95	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	150	0,22-0,38	1,66	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101,8	0,23-0,27	1,57	asfalt
Čakovec-Buzovec	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	120,5	0,38	2,45	bet. opločnik
MALA SUBOTICA	ČAKOVEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	52	0,21-0,25	1,08	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	86,5	0,23-0,32	1,54	bet. opločnik
Čehovec	KOTORIBA	uz prugu desno	uređena površina	99,3	0,42-0,43	2,5	asfalt
DONJI KRALJEVEC	KOTORIBA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	1,5	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,61	bet. opločnik
Donji Mihaljevec	KOTORIBA	uz prugu desno	peron	92,5	0,35	2,5	bet. opločnik
KOTORIBA		uz 1. kolosijek	peron	138,9	0,33-0,37	2,52-4,73	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	138,9	0,18-0,26	1,48-1,62	asfalt
24. M502-1 Zagreb Gk - Velika Gorica							
ZAGREB Gk		uz kolosijek S-1	peron	455	0,2	1,5-12	kamen
		između VD-1 i VD-2	peron	185	0,25	5,9	asfalt
		uz kolosijek VD-3	peron	185	0,23	4,7	asfalt
		uz kolosijek VL-1 Rogoš	peron	380	0,35	6,5	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između kolosijeka S-2(S-2A) i S-3(S3-A)	peron	645	0,35	6,5	asfalt
		između kolosijeka S-4(S-4A) i S-5(S5-A)	peron	560	0,38	6,05	asfalt
ZAGREB KLARA		između 13. i 14. kolosijeka	uređena površina	134	0,25	1,26	asfalt
		uz 14. kolosijek	uređena površina	88	0,25	2	asfalt
Buzin	ZAGREB KLARA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
Odra	ZAGREB KLARA	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,35	1,5	asfalt
VELIKA GORICA	ZAGREB KLARA	uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,2	2,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	167	0,2	1,55	bet. opločnik
25. M502-2 V. Gorica - Sisak - Novska							
VELIKA GORICA	ZAGREB KLARA	uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,2	2,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	167	0,2	1,55	bet. opločnik
Mraclin	SISAK	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2	bet. opločnik
TUROPOLJE	SISAK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	1,35	asfalt
Pešćenica	SISAK	uz prugu lijevo	peron	160	0,38	2,5	asfalt
LEKENIK	SISAK	uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	1,5	bet. opločnik
GREDA	SISAK	uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	3	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,21	1,75	bet. opločnik
Stupno	SISAK	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
SISAK		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	3,25	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	324	0,55	6,65	bet. opločnik
SISAK CAPRAG		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	200	0,3	1,2	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	0,2	1,2	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	290	0,2	1,2	asfalt
BLINJSKI KUT	SISAK CAPRAG	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,2	1,65	bet. opločnik
Brđani Krajiški	SUNJA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
SUNJA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,44	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	346	0,25	1,42	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	250	0,25	1,68	asfalt
Staza	SUNJA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
Papići	SUNJA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
ŠAŠ	SUNJA	uz 2. kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
ŽIVAJA	SUNJA	uz 2. kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
Cerovljani	SUNJA	uz prugu desno	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
HRVATSKA DUBICA	SUNJA	uz 2. kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
Višnjica	SUNJA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
JASENOVAC	NOVSKA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,5	bet. opločnik
NOVSKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	35	0,3	2,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	72	0,2	1,52	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	400	0,31-0,38	6,3	asfalt
26. M601 Vinkovci - Vukovar							
VINKOVCI		uz 1. kolosijek	peron	441	0,35	13	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		uz kolosijek 1c	peron	110	0,4	8,65	asfalt
		uz kolosijek 1b	peron	167	0,45	13,5	asfalt
		uz kolosijek 1a	peron	109	0,41	4,9	asfalt
Nuštar	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	peron	100	0,55	5,15	bet. opločnik
Bršadin-Lipovača	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	peron	100	0,55	4,5	bet. opločnik
VUKOVAR-BOROVO NASELJE		između 3. i 4. kolosijeka	peron	200	0,55	6,1	bet. opločnik
		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
VUKOVAR	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz 2. kolosijek	peron	80	0,55	4,5	bet. opločnik
27. M602 Škrljevo - Bakar							
-		-	-	-	-	-	-

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
28. M603 Sušak - Rijeka Brajdica							
-		-	-	-	-	-	-
29. M604 Oštarije - Knin - Split							
OŠTARIJE	OGULIN	uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	289,2	0,22	2	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	173,38	0,33/0,33	1,63	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	168,1	0,33/0,35	1,7	bet. opločnik
Oštarije-Ravnice	OGULIN	uz prugu desno	uređena površina	80	0,16	1,5	asfalt
Šušnjevo Selo	OGULIN	uz prugu desno	uređena površina	80,68	0,24	2,2	asfalt
JOSIPDOL	OGULIN	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125,45	0,3	1,55	bet. opločnik
Vojnovac	OGULIN	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,08	1,53	asfalt
Lički Podhum	PLAŠKI	uz prugu lijevo	uređena površina	51,5	0,14	1,8	nasipano
Latin	PLAŠKI	uz prugu desno	uređena površina	46	do GRT-a	2	nasipano
PLAŠKI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160,3	0,27/0,27	1,62	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	70,9	0,27/0,26	1,61	asfalt
BLATA	PLAŠKI	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	81,55	0,21/0,30	1,64	asfalt
LIČKA JESENICA	PLAŠKI	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	do GRT-a	2	nasipano
RUDOPOLJE	VRHOVINE	uz prugu desno	peron	103,7	0,38-0,40	3,27	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
VRHOVINE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	154,9	0,15/0,23	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	131,9	0,17/0,28	1,5	asfalt
LIČKO LEŠĆE	VRHOVINE	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	89,45	0,21/0,28	1,71	asfalt
Studenci	GOSPIĆ	uz prugu lijevo	uređena površina	80,4	0,24	1,7	asfalt
PERUŠIĆ	GOSPIĆ	uz 1. kolosijek desno	uređena površina	100,3	0,34	4	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83,2	0,18/0,28	1,35	bet. opločnik
Lički Osik	GOSPIĆ	uz prugu desno	peron	100,82	0,55/0,57	2,6	bet. opločnik
GOSPIĆ		otočni	peron	321,75	0,54/0,57	6,1	bet. opločnik
		uz 1. kolosijek desno	peron	100	0,39	3,9	bet. opločnik
Bilaj-Ribnik	GOSPIĆ	uz prugu desno	uređena površina	100,45	0,34-0,36	2,6	bet. opločnik
MEDAK	GOSPIĆ	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100,65	0,17/0,21	1,53	bet. opločnik
Kruškovac	GOSPIĆ	uz prugu desno	peron	100,34	0,39	2,71	bet. opločnik
Raduč	GOSPIĆ	uz prugu desno	peron	100,42	0,53	2,5	bet. opločnik
LOVINAC	GOSPIĆ	uz 1. kolosijek lijevo	peron	104,8	0,37-0,39	4,00/4,58	bet. opločnik
Ličko Cerje	GOSPIĆ	uz prugu lijevo	peron	100,5	0,53	2,5	bet. opločnik
Ričice	GOSPIĆ	uz prugu desno	peron	100,37	0,56	2,5	bet. opločnik
Štikada	GRAČAC	uz prugu lijevo	peron	101,25	0,54	2,5	bet. opločnik
GRAČAC		između 2. i 3. kolosijeka	peron	300	0,56-0,59	6	bet. opločnik
MALOVAN	GRAČAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83	0,18	1,7	asfalt
ZRMANJA	GRAČAC		UKLONJEN				
Prljevo	KNIN	uz prugu desno	uređena površina	82	0,32	2	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
PLAVNO	KNIN	uz 1. kolosijek	peron	80	0,55	2,5	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,2	1,5	bet. opločnik
PAĐENE	KNIN	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	87	0,29	1,45	asfalt
KNIN		br.1 LP1-LP4 kolosijek	peron	616	0,20-0,38	4,0-13	asfalt
		br.2 2.-3. kolosijeka	peron	616	0,2	5,75	asfalt
		br.3 3.-4. kolosijek	peron	175	0,20-0,18	2,8	asfalt
Kaldrma	DRNIŠ	uz prugu desno	uređena površina	66	0,17	3-4,3	kam.sitnež
KOSOVO	DRNIŠ	uz 1. kolosijek	peron	152	0,55	2,5	asfalt
Tepljuh	DRNIŠ	uz prugu desno	peron	100	0,55	2,5	asfalt
Siverić	DRNIŠ	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,5	asfalt
DRNIŠ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	140	0,18-0,32	1-1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	320	0,2	1,45	asfalt
ŽITNIĆ	DRNIŠ	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	210	0,2	1,9	asfalt
Sedramić	DRNIŠ	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,5	asfalt
Planjane	PERKOVIĆ	uz prugu desno	peron	100	0,55	2,5	asfalt
UNEŠIĆ	PERKOVIĆ	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,2	1,6	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	208	0,2	1,65	asfalt
Cera	PERKOVIĆ	uz prugu desno	uređena površina	141	0,32	1,85	kam.sitnež
Koprno	PERKOVIĆ	uz prugu lijevo	uređena površina	81	0,2	1,73	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
PERKOVIĆ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,12-0,28	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	270	0,21-0,24	1,72	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	283	0,2	1,55	asfalt
Donji Dolac	PERKOVIĆ	uz prugu desno	peron	114	0,55	2,5	bet. opločnik
PRIMORSKI DOLAC	PERKOVIĆ	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	185	0,25-0,18	1-1,66	asfalt
Bakovići	PERKOVIĆ	uz prugu desno	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Brdašce	PERKOVIĆ	uz prugu desno	uređena površina	38	0,3	2,1	asfalt
Preslo	PERKOVIĆ	uz prugu lijevo	peron	76	0,55	3	bet. opločnik
Prgomet	KAŠTEL SUĆURAC	uz prugu desno	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
LABIN DALMATINSKI	KAŠTEL SUĆURAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	215	0,21	1,55	asfalt
Sadine	KAŠTEL SUĆURAC	uz prugu desno	uređena površina	39	0,1	2-2,2	asfalt
Rudine	KAŠTEL SUĆURAC	uz prugu desno	peron	80	0,55	2,5	bet. opločnik
KAŠTEL STARI	KAŠTEL SUĆURAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	219	0,27	1,6	asfalt
Kaštel Kambelovac	KAŠTEL SUĆURAC	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,5	bet. opločnik
Kaštel Gomilica	KAŠTEL SUĆURAC	uz prugu desno	peron	100	0,55	2,5	bet. opločnik
KAŠTEL SUĆURAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	126	0,2	1,5	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	75	0,2	1,6	bet. opločnik
		uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Sveti Kajo	SOLIN	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,5/3,9	bet. opločnik
SOLIN		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	233	0,2	1,55	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	111	0,2	1,65	bet. opločnik
Solin Širina	SOLIN	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,5/4,0	bet. opločnik
Dujmovača	SPLIT	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,0/4,5	bet. opločnik
SPLIT PREDGRAĐE	SPLIT	uz 1. kolosijek	peron	335	0,37	2,0-2,9	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	325	0,33-0,37	3,9-6	asfalt
SPLIT		uz 1. kolosijek	peron	448	0,42-0,23	3,75	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	466	0,39-0,37	8,91	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	259	0,44	3,64	asfalt
30. M605 Ogulin - Krpelj							
-	-	-	-	-	-	-	-
31. M606 Knin - Zadar							
KNIN		br.1 LP1-LP4 kolosijek	peron	616	0,20-0,38	4,0-13	asfalt
		br.2 2.-3. kolosijeka	peron	616	0,2	5,75	asfalt
		br.3 3.-4. kolosijek	peron	175	0,20-0,18	2,8	asfalt
Radučić	KNIN	uz prugu desno	uređena površina	125	0,24	1,6	asfalt
KISTANJE	ZADAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	188	0,21-0,15	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	188	0,21-0,24	1,6	asfalt
Đevrske	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	94	0,35	1,7	asfalt
Dalmatinska Ostrovica	ZADAR	uz prugu desno	uređena površina	40	0,2	2,5	kam.sitnež
Bulići	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	31	0,2	2	kam.sitnež
Lepuri	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	96	0,32	5,85	kam.sitnež

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Kožlovac	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	41	0,25	2,5	kam.sitnež
BENKOVAC	ZADAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	228	0,32-0,35	1,67	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	228	0,29-0,32	1,48	asfalt
Šopot	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	60	0,27	10	kam.sitnež
Raštević	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	150	0,09	4,1-5	kam.sitnež
Nadin	ZADAR	uz prugu desno	uređena površina	101	0,12-0,16	1,3-6	kam.sitnež
ŠKABRNJE	ZADAR	uz 1. kolosijek desno	uređena površina	204	0,17	9,9	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	204	0,17-0,13	3,3	asfalt
Prkos	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	46	0,25	3	kam.sitnež
Galovci	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,12	2	kam.sitnež
Debeljak	ZADAR	uz prugu desno	uređena površina	23	0,3	2,3	kam.sitnež
Sukošan	ZADAR	uz prugu lijevo	uređena površina	123	0,16	1-2,00	kam.sitnež
BIBINJE	ZADAR	uz 1. kolosijek desno	uređena površina	202	0,23-0,12	2-4,1	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	202	0,12-0,20	5-7,25	kam.sitnež
ZADAR		između 1. i 2. kolosijeka	peron	303	0,33-0,35	7,9-8	asfalt
32. M607 Perković - Šibenik							

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
PERKOVIĆ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,12-0,28	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	270	0,21-0,24	1,72	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	283	0,2	1,55	asfalt
Ripište	PERKOVIĆ	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,31	2,0-6	kam.sitnež
Dabar	RAŽINE	uz prugu desno	uređena površina	95	0,2	2,2-7	asfalt
Primorsko Vrpolje	RAŽINE	uz prugu desno	uređena površina	100	0,27	2	asfalt
Primorski Sveti Juraj	RAŽINE	uz prugu lijevo	uređena površina	35	0,32	2	asfalt
RAŽINE		uz 1. kolosijek	uređena površina	122	0,3	2,4-6	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	122	0,27-0,09	1,6	asfalt
Mandalina	ŠIBENIK	uz prugu desno	uređena površina	53	0,35	6,25	bet. ploče
ŠIBENIK		uz 1. kolosijek	uređena površina	152	0,28	4,05	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	189	0,34-0,36	1,3-4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	214	0,33-0,29	3,6	asfalt
33. R101 DG - Buzet - Pula							
BUZET	LUPOGLAV	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,27	2	kam.sitnež

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Nugla	LUPOGLAV	uz prugu lijevo	uređena površina	48	0,3	1,5	kam.sitnež
ROČ	LUPOGLAV	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,3	2	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,35	2	kam.sitnež
Ročko Polje	LUPOGLAV	uz prugu desno	uređena površina	50	0,3	1,5	kam.sitnež
LUPOGLAV		između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,66	bet. ploče
		između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,66	bet. ploče
Hum u Istri	LUPOGLAV	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,35	2,50	kam.sitnež
BORUT	LUPOGLAV	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,28	2	kam.sitnež
	LUPOGLAV	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,28	2	kam.sitnež
Cerovlje	LUPOGLAV	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2	kam.sitnež
	LUPOGLAV	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2	kam.sitnež
Novaki	LUPOGLAV	uz prugu desno	uređena površina	50	0,3	2	kam.sitnež
PAZIN		između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	50	0,38	1,65	bet. ploče
		između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,65	bet. ploče
Heki	LUPOGLAV	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,25	2	kam.sitnež
Heki stajalište	PULA	uz prugu desno	uređena površina	57	0,25	2	kam.sitnež
SVETI PETAR U ŠUMI	PULA	između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,65	bet. ploče
		između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,65	bet. ploče

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Krajcar Brijeg	PULA	uz prugu desno	uređena površina	50	0,25	2	kam.sitnež
Žminj	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,3	2	kam.sitnež
KANFANAR	PULA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,27	2	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,3	2	kam.sitnež
		između 3. i 4. kolosijeka	niski peron	82	0,34-0,26	1,65	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	niski peron	82	0,25-0,43	1,65	asfalt
Smoljanci	PULA	uz prugu desno	uređena površina	50	0,25	2	kam.sitnež
Savičenta	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,29	2	kam.sitnež
Čabrunići	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,29	2	kam.sitnež
Čabrunići Selo	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,3	2	asfalt
Juršići	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,25	2	asfalt
VODNJAN	PULA	između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,53	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	niski peron	80	0,38	1,53	bet. opločnik
Vodnjan stajalište	PULA	uz prugu desno	niski peron	65	0,38	2,65	bet. ploče
Galižana	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,25	2	kam.sitnež
Šijana	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,35	2	kam.sitnež
PULA		uz 1. kolosijek	peron	52	0,3	5	bet. ploče
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	255	0,3	6,4	asfalt
34. R102 Sunja - Volinja - DG							

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
SUNJA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,44	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	346	0,25	1,42	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	250	0,25	1,68	asfalt
Hrastovac	SUNJA	uz prugu desno	uređena površina	85	0,25	2	asfalt
Graboštani	VOLINJA	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,25	2	asfalt
MAJUR	VOLINJA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	120	0,25	1,35	asfalt
Hrvatska Kostajnica	VOLINJA	uz prugu lijevo	uređena površina	79	0,2	1,8	asfalt
VOLINJA		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,38-0,20	1,7	asfalt
35. R103 DG - L. D. Polje - Knin							
LIČKO DUGO POLJE		IP					
LIČKA KALDRMA							
LIČKI TIŠKOVAC							
STRMICA							
GOLUBIĆ							
36. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG							
VUKOVAR-BOROVO NASELJE		između 3. i 4. kolosijeka	peron	200	0,55	6,1	bet. opločnik
		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	4,5	bet. opločnik
Borovo-Trpinja	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	25	0	2	kam.sitnež
Novi Dalj	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	193	0,2	1,4	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
DALJ	OSIJEK DONJI GRAD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	78	0	2,2	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	78	0	2,2	kam.sitnež
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	115	0,25	1,53	asfalt
ERDUT	OSIJEK DONJI GRAD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,2	2,2	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	65	0	2,2	kam.sitnež
37. R105 Vinkovci - Drenovci - DG							
VINKOVCI		uz 1. kolosijek	peron	441	0,35	13	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		uz kolosijek 1c	peron	110	0,4	8,65	asfalt
		uz kolosijek 1b	peron	167	0,45	13,5	asfalt
		uz kolosijek 1a	peron	109	0,41	4,9	asfalt
Vinkovci Bolnica	VINKOVCI	uz prugu desno	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Privlaka	OTOK	uz prugu lijevo	uređena površina	99	0,23	4	kam.sitnež
OTOK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,25	1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	60	0,25	1,5	asfalt
SPAČVA	OTOK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0	2	kam.sitnež
SPAČVA	OTOK	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	50	0	2	kam.sitnež
Vrbanja	OTOK	uz prugu lijevo	uređena površina	60	0,25	2	asfalt
DRENOVCI	OTOK	uz 1. kolosijek lijevo	peron	160	0,55	6	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	165	0,28	2,8	kam.sitnež
Gunja	OTOK	uz prugu lijevo	uređena površina	100	0,17	4	kam.sitnež
38. R106 Zabok - Đurmanec - DG							
ZABOK		uz 1.b kolosijek	peron	80	0,55	3	bet. opločnik
		uz 1.c kolosijek	peron	80	0,55	3	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	290	0,55	6,6	bet. opločnik
Štrucljevo	KRAPINA	uz prugu lijevo	peron	100	0,38	2,5	asfalt
SVETI KRIŽ ZAČRETJE	KRAPINA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,75	asfalt
Dukovec	KRAPINA	uz prugu lijevo	peron	100	0,38	2,5	asfalt
Velika Ves	KRAPINA	uz kolosijek desno	peron	100	0,38	2,5	asfalt
Pristava Krapinska	KRAPINA	uz prugu lijevo	peron	90	0,55	2,5	bet. opločnik
KRAPINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83	0,25	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	83	0,25	1,25	asfalt
Doliće	KRAPINA	uz prugu lijevo	uređena površina	88	0,35	1,7	asfalt
Žutnica	KRAPINA	uz prugu desno	uređena površina	64	0,35	1,7	kam.sitnež
ĐURMANEC	KRAPINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	41	0,2	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	42	0,2	1,55	asfalt
Hromec	KRAPINA	uz prugu lijevo	uređena površina	65	0,38	2,5	asfalt
39. R201 Zaprešić - Čakovec							

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
ZAPREŠIĆ		uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,25	2,0-3,2	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	0,55	bet. opločnik
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	0,55	bet. opločnik
NOVI DVORI	ZAPREŠIĆ	između 1.b i 3.a kolosijeka	peron	160	0,55	6,15	bet. opločnik
Pojatno	ZAPREŠIĆ	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	3	bet. opločnik
Kupljenovo	ZABOK	uz prugu desno	peron	160	0,55	3	bet. opločnik
LUKA	ZABOK	uz prugu desno	peron	160	0,55	5,1	bet. opločnik
Žeinci	ZABOK	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	3	bet. opločnik
VELIKO TRGOVIŠĆE	ZABOK	između 2. i 3. kolosijeka	peron	160	0,55	6,6	bet. opločnik
ZABOK		uz 1.b kolosijek	peron	80	0,55	3	bet. opločnik
		uz 1.c kolosijek	peron	80	0,55	3	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	290	0,55	6,6	bet. opločnik
Hum-Lug	ZABOK	uz prugu desno	uređena površina	87	0,35	1,6	asfalt
Dubrava Zabočka	ZABOK	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	3	bet. opločnik
Špičkovina	KONJŠČINA	uz prugu lijevo	uređena površina	101	0,2	1,96	beton
BEDEKOVČINA	KONJŠČINA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144,5	0,24-0,29	1,47	bet. opločnik
Poznanovec	KONJŠČINA	uz prugu lijevo	peron	96,5	0,38	2,67	bet. opločnik
ZLATAR BISTRICA	KONJŠČINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125	0,25	1,5	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	157	0,25-0,28	1,7	bet. opločnik
Donji Lipovec	KONJŠČINA	uz prugu desno	peron	101,5	0,38	2,67	bet. opločnik
KONJŠČINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	98,5	0,21-0,32	1,81	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144	0,24-0,29	1,59	bet. opločnik
Hrašćina-Trgovišće	KONJŠČINA	uz prugu lijevo	peron	89,7	0,13-0,2	2,52	asfalt
BUDINŠČINA	KONJŠČINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	111	0,27-0,3	1,63	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	124,8	0,25-0,28	1,79	bet. opločnik
Podrute	KONJŠČINA	uz prugu desno	peron	100,2	0,38	2,5	asfalt
Mađarevo	NOVI MAROF	uz prugu lijevo	peron	91	0,37-0,43	2,5	asfalt
NOVI MAROF		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	91,7	0,29-0,33	1,49	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	137,2	0,21-0,26	1,6	asfalt
Krušljevec	NOVI MAROF	uz prugu desno	uređena površina	91	0,18-0,27	2,5	asfalt
Doljan	NOVI MAROF	uz prugu desno	peron	100	0,38	~~2,5~~ 2,67	bet. opločnik
TURČIN	NOVI MAROF	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	141	0,24-0,25	1,47	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	92,5	0,25	1,67	bet. opločnik
VARAŽDIN		između 1.A i 1. kolosijeka	uređena površina	75,6	0,33-0,39	4	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	106,8	0,2-0,28	1,74	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	224,6	0,14-0,27	1,51	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	173,6	0,17-0,26	1,68	asfalt
ČAKOVEC		uz 1. kolosijek	peron	173	0,57-0,59	5,95	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	150	0,22-0,38	1,66	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,23-0,27	1,57	asfalt
40. R202 Varaždin - Dalj							
VARAŽDIN		između 1.A i 1. kolosijeka	uređena površina	75,6	0,33-0,39	4	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	106,8	0,2-0,28	1,74	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	224,6	0,14-0,27	1,51	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	173,6	0,17-0,26	1,68	asfalt
Zbelava	VARAŽDIN	uz kolosijek desno	uređena površina	82	0,23-0,27	1,62	asfalt
JALŽABET	LUDBREG	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	99	0,16-0,17	1,44	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	99	0,25	1,4	sipina
Novakovec	LUDBREG	uz prugu desno	peron	93	0,3-0,33	1,7	asfalt
Martijanec	LUDBREG	uz prugu desno	peron	80	0,29-0,30	1,64	asfalt
LUDBREG		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	102,54	0,17-0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	90,55	0,18-0,23	1,77	asfalt
Čukovec	LUDBREG	uz prugu lijevo	peron	84	0,35	2,3	asfalt
RASINJA	LUDBREG	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	90	0,2	1,54	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	82	0,2	1,8	asfalt
Kunovec-Subotica	LUDBREG	uz kolosijek lijevo	peron	84	0,35	1,6	asfalt
KOPRIVNICA		uz 1. kolosijek	peron	425	0,55	6,06	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	400	0,55	6,06	bet. opločnik

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 4. i 6. kolosijeka	peron	400	0,55	6,06	bet. opločnik
		uz 21. kolosijek	uređena površina	170	0,3	5	asfalt
BREGI	ĐURĐEVAC	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	1,55	asfalt
Novigrad Podravski	ĐURĐEVAC	uz kolosijek lijevo	uređena površina	90	0,2	1,3	asfalt
VIRJE	ĐURĐEVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	165	0,2	1,3	asfalt
ĐURĐEVAC		između 3. i 4. kolosijeka	peron	304	0,35	6,35	asfalt
Kalinovac	ĐURĐEVAC	uz kolosijek lijevo	uređena površina	75	0,2	1,7	asfalt
KLOŠTAR	ĐURĐEVAC	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	200	0,25	2,8	bet. opločnik
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,53	bet. opločnik
PITOMAČA	ĐURĐEVAC	između 2. i 3. kolosijeka	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
		uz prugu desno (uz 2. kolosijek)	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
Vukosavljevica	VIROVITICA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
ŠPIŠIĆ-BUKOVICA	VIROVITICA	uz prugu lijevo (uz 2. kolosijek)	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
		uz prugu desno (uz 1. kolosijek)	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
Virovitica grad	VIROVITICA	uz prugu desno	peron	160	0,55	2,5	bet. opločnik
VIROVITICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	313	0,2	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	395	0,2	1,55	asfalt
SUHOPOLJE	VIROVITICA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	152	0,2	3,35	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	3,3	asfalt
Pčelić	VIROVITICA	uz prugu lijevo	peron	78	0,35	1,40/1,10	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
CABUNA	SLATINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	116	0,2	1,61	asfalt
Podravska Bistrica	SLATINA	uz prugu lijevo	uređena površina	70	do GRT-a	1,6	kam.sipina
Sladojevci	SLATINA	uz prugu lijevo	uređena površina	76	do GRT-a	1,6	kam.sipina
SLATINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	1,2	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	175	0,2	1,16	asfalt
Nova Bukovica	SLATINA	uz prugu lijevo	peron	90	0,35	2	asfalt
Mikleuš	SLATINA	uz prugu lijevo	peron	90	0,55	3	bet. opločnik
ČAČINCI	SLATINA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	206	0,2	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	204	0,2/0,38	208	bet. opločnik
ZDENCI-ORAHOVICA	NAŠICE	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	115	0,2	1,29	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	115	0,25	1,7	asfalt
Feričanci	NAŠICE	uz prugu lijevo	peron	101	0,35	2	asfalt
ĐURĐENOVAC	NAŠICE	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	164	0,30/0,2	1,1	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	94	0,2/0,25	1,7	asfalt
Velimirovac	NAŠICE	uz prugu desno	peron	100	0,3	2	asfalt
NAŠICE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	96	0,15/0,15	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	202	0,15/0,12	1,31	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	107	0,10/0,30	1,4	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Jelisavac	NAŠICE	uz prugu desno	peron	92	0,3	1,5	beton/asfalt
Našička Breznica	NAŠICE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Niza	BIZOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	75	0,25	2	asfalt
KOŠKA	BIZOVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	174	0,18/0,20	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	124	0,20/0,20	1,31	asfalt
Normanci	BIZOVAC	uz prugu desno	peron	90	0,35	1,95	beton
Cret	BIZOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	96	0,35	2	asfalt
BIZOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	194	0,33/0,15	1,24	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	194	0,15/,030	1,81	asfalt
Samatovci	BIZOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	96	0,35	2	asfalt
JOSIPOVAC	BIZOVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	95	0,3	1	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	173	0,16/0,16	1,37	asfalt
Višnjevac IPK	OSIJEK	uz prugu desno	peron	50	0,35	1,55	asfalt
Višnjevac	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	60	0,35	1,55	asfalt
Frigis	OSIJEK	uz prugu desno	peron	70	0,35	1,55	asfalt
Petrove Gore	OSIJEK	uz prugu desno	peron	55	0,35	1,55	asfalt
Vodovod	OSIJEK	uz prugu desno	peron	55	0,35	1,55	asfalt
OSIJEK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	235	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 3. i 5. kolosijeka	peron	404	0,33/0,28	6,35	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		uz LP 2 kolosijek	peron	122	0,35	5	asfalt
		između LP 1 i 1. kolosijek	uređena površina	55	do GRT-a	2,2	asfalt/beton
Osijek OLT	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	69	0,35	1,55	asfalt
OSIJEK DONJI GRAD		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	110	0,20/0,12	1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	110	0,20/0,12	1,5	asfalt
Standard	OSIJEK DONJI GRAD	uz prugu desno	peron	48	0,35	1,55	asfalt
Osijek Luka	OSIJEK DONJI GRAD	uz prugu lijevo	peron	68	0,35	1,55	asfalt
NEMETIN	OSIJEK DONJI GRAD	uz 5. kolosijek	peron	60	0,17	1,5	asfalt
SARVAŠ	OSIJEK DONJI GRAD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	95	0,20/0,30	1,57	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	126	0,30/0,15	1,57	asfalt
Bijelo Brdo	OSIJEK DONJI GRAD	uz prugu desno	peron	54	0,28	2	asfalt
DALJ	OSIJEK DONJI GRAD	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	78	0	2,2	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	78	0	2,2	kam.sitnež
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	115	0,25	1,53	asfalt
41. L101 Čakovec - M. Središće - DG							
ČAKOVEC		uz 1. kolosijek	peron	173	0,57-0,59	5,95	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	150	0,22-0,38	1,66	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,23-0,27	1,57	asfalt
Čakovec-Buzovec	ČAKOVEC	uz prugu lijevo	peron	90	0,38	2,5	bet. opločnik
Novo Selo Rok	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	50	0,37	2,52	asfalt
Vratišinec	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	50,2	0,35-0,37	2,1-2,5	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Mursko Središće	ČAKOVEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	58,5	0,22-0,25	1,26	asfalt
42. L102 S. Marof - Kumrovec - DG							
SAVSKI MAROF	ZAPREŠIĆ	uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,25	1,6	bet. opločnik
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,55	bet. opločnik
Laduč	ZAPREŠIĆ	uz prugu desno	peron	161	0,52	2,8	bet. opločnik
Sutla	ZAPREŠIĆ	uz prugu desno	peron	160	0,54	2,6	bet. opločnik
Harmica	ZAPREŠIĆ	uz prugu desno	peron	160	0,56	3,5	bet. opločnik
Vukovo Selo		IP					
Kraj Donji							
Rozga							
Prosinec							
Draše							
Gredice							
KLANJEC							
Zelenjak							
KUMROVEC							
Zagorska Sela							
43. L103 Karlovac - Kamanje - DG							
KARLOVAC		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	220	0,1	5,6	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	238	0,20-0,25	1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	238	0,11-0,18	1,5	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
MAHIČNO	OZALJ		NEMA				
Zorkovac	OZALJ		NEMA				
OZALJ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	63	0,29	1,3	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	63	0,29	1,3	asfalt
Zaluka	OZALJ		NEMA				
KAMANJE	OZALJ		NEMA				
Brlog Grad	OZALJ		NEMA				
Bubnjarci	OZALJ		NEMA				
44. L201 Varaždin - Golubovec							
VARAŽDIN		između 1.A i 1. kolosijeka	uređena površina	75,6	0,33-0,39	4	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	106,8	0,2-0,28	1,74	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	224,6	0,14-0,27	1,51	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	173,6	0,17-0,26	1,68	asfalt
Vidovec	IVANEC	uz prugu desno	peron	100,8	0,37-0,38	2,5	asfalt
CERJE TUŽNO	IVANEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,25-0,26	1,5	bet. opločnik
Stažnjevec	IVANEC	uz prugu lijevo	peron	100,9	0,35	2,53	asfalt
IVANEC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,21-0,27	1,7	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	62	0,25+0,29	1,54	bet. opločnik
Kuljevčica	IVANEC	uz prugu lijevo	peron	80,5	0,32-0,36	2,5	asfalt
LEPOGLAVA	IVANEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	99,8	0,23-0,24	1,22	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
GOLUBOVEC	IVANEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	65	0,15-0,25	1,51	bet. opločnik
45. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica							
Hum-Lug	ZABOK	uz prugu desno	uređena površina	87	0,35	1,6	asfalt
Oroslavje	ZABOK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,14	1,6	asfalt
Stubičke Toplice	ZABOK	uz prugu desno	uređena površina	50	0,2	1,6	asfalt
Donja Stubica	ZABOK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	51	0,14	1,55	asfalt
GORNJA STUBICA	ZABOK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	40	0,25	1,5	asfalt
46. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar							
KRIŽEVCI		između 2. i 3. kolosijeka	peron	300	0,55	6,3	bet. opločnik
		između 6. i 7. kolosijeka	peron	300	0,55	6,1	bet. opločnik
Poljanka	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	80	0,2	3	bet. opločnik
Brezovljani	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	64	0,35	1,5	asfalt
Škrinjari	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	85	0,35	2	asfalt
SVETI IVAN ŽABNO	BJELOVAR	uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	100	0,55	3,5	bet. opločnik
Cirkvena	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	80	0,35	2,5	bet. opločnik
Hrsovo	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	80	0,35	2	asfalt
Rovišće	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	80	0,38	2	bet. opločnik
Žabjak	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	95	0,35	1,6	asfalt
Klokočevac	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	90	0,35	2	asfalt
Stare Plavnice	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	90	0,35	1,5	beton

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
BJELOVAR		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	97	0,2	1,3	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	54	0,25	1,35	asfalt
Markovac	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	70	do GRT-a	2	kam.sitnež
Grginac	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	82	do GRT-a	1,5	kam.sitnež
Grginac Novi	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	80	0,38	2,5	bet. opločnik
Veliko Trojstvo	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	80	0,38	2,5	bet. opločnik
Mišulinovac	BJELOVAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	1,6	bet. opločnik
Paulovac	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	80	0,38	2	bet. opločnik
Zid Katalena	ĐURĐEVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	40	do GRT-a	1,5	kam.sitnež
Sirova Katalena	ĐURĐEVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,38	2	asfalt
KLOŠTAR	ĐURĐEVAC	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	200	0,25	2,8	bet. opločnik
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,53	bet. opločnik
47. L204 Banova Jaruga - Pčelić							
BANOVA JARUGA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,15	1,3	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	208	0,15	1,56	asfalt
Međurić	BANOVA JARUGA	uz prugu desno	uređena površina	25	do GRT-a	3	kam.sitnež
Poljana	BANOVA JARUGA	uz prugu lijevo	uređena površina	48	do GRT-a	2,5	kam.sitnež

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Brezine-Bujavica	BANOVA JARUGA	uz prugu lijevo	uređena površina	30	do GRT-a	2,6	kam.sitnež
Kukunjevac	DARUVAR	uz prugu lijevo	uređena površina	39	do GRT-a	3	kam.sitnež
Dobrovac	DARUVAR	uz prugu lijevo	uređena površina	60	do GRT-a	3,2	kam.sitnež
LIPIK	DARUVAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	74	0,22	1,28	kam.sitnež
Pakrac Grad	DARUVAR	uz prugu desno	uređena površina	66	do GRT-a	6,1	kam.sitnež
Pakrac	DARUVAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	34	do GRT-a	2,6	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	35	do GRT-a	2,8	kam.sitnež
Badljevina	DARUVAR	uz prugu desno	uređena površina	32	do GRT-a	3	kam.sitnež
SIRAČ	DARUVAR	uz 1. kolosijek	uređena površina	27	do GRT-a	2	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	22	do GRT-a	3	kam.sitnež
Bijela	DARUVAR	uz prugu desno	uređena površina	30	do GRT-a	2	kam.sitnež
DARUVAR		između 1. i 2. kolosijeka	peron	60	0,25	1,1	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	56	0,25	1,1	asfalt
Vukovje	VIROVITICA	uz prugu desno	uređena površina	60	do GRT-a	1,1	kam.sitnež
Donja Vrijeska	VIROVITICA	uz prugu desno	uređena površina	60	do GRT-a	1,1	kam.sitnež
Maslenjača	VIROVITICA	uz prugu lijevo	uređena površina	80	do GRT-a	2	kam.sitnež
Škodinovac	VIROVITICA	uz prugu desno	uređena površina	60	0,25	2	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Koreničani	VIROVITICA	uz prugu desno	uređena površina	60	do GRT-a	1,1	kam.sitnež
Potočani-Katinac	VIROVITICA	uz prugu desno	peron	60	0,25	1,2	asfalt
ĐULOVAC	VIROVITICA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,38	1,3	asfalt
Pivnica	VIROVITICA	uz prugu desno	uređena površina	60	do GRT-a	1,1	kam.sitnež
Pepelana	VIROVITICA	uz prugu lijevo	uređena površina	60	do GRT-a	1,1	kam.sitnež
Pčelić	VIROVITICA	uz prugu lijevo	peron	78	0,35	1,40/1,10	asfalt
48. L205 Nova Kapela - Našice							
NOVA KAPELA-BATRINA	NOVA GRADIŠKA	između 1. i 2. kolosijeka	peron	101	0,35	1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,22	1,6	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	283	0,19	1,6	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	283	0,17	1,75	asfalt
Dragovci	NOVA GRADIŠKA	uz prugu desno	peron	51	0,3	2,35	asfalt
Ratkovica	POŽEGA	uz prugu desno	peron	60	0,38	2,5	asfalt
Bučje-Koprivnica	POŽEGA	uz prugu lijevo	peron	55	0,38	2,5	asfalt
Sulkovci	POŽEGA	uz prugu desno	peron	50	0,38	2,5	asfalt
PLETERNICA	POŽEGA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	130	0,25	1,25	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	130	0,25	1,27	asfalt
Zarilac	POŽEGA	s desne strane pruge	uređena površina	60	0,25	2	nasipni materijal
Knežci	POŽEGA	s desne strane pruge	uređena površina	51	0,25	2	sipina

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Ciglenik	POŽEGA	s desne strane pruge	uređena površina	60	0,25	2	nasipni materijal
Latinovac	POŽEGA	s desne strane pruge	uređena površina	61	0,25	2	nasipni materijal
ČAGLIN	POŽEGA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	85	do GRT-a	3,1	tucanik i sipina
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	85	do GRT-a	3,2	tucanik i sipina
Ljeskovica	POŽEGA	IP					
Londžica	POŽEGA						
Zoljan	POŽEGA						
Našice Grad	NAŠICE	uz prugu desno	uređena površina	50	0,2	2	asfalt
NAŠICE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	96	0,2	1,4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	202	0,2	1,31	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	107	0,2	1,4	asfalt
49. L206 Pleternica - Velika							
PLETERNICA	POŽEGA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	130	0,25	1,25	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	130	0,25	1,27	asfalt
Novoselci	POŽEGA	uz prugu desno	peron	55	0,38	2,5	asfalt
BLACKO-JAKŠIĆ	POŽEGA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	85	0,25	1,42	asfalt
POŽEGA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125	0,25	1,3	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	125	0,25	1,3	asfalt

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Mihaljevci	POŽEGA	uz prugu desno	peron	60	0,38	2,2	asfalt
Trenkovo	POŽEGA	uz prugu desno	peron	61	0,38	2,2	asfalt
VELIKA	POŽEGA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83	0,22	1,3	asfalt
50. L207 Bizovac - Belišće							
BIZOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	194	0,33/0,15	1,24	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	194	0,15/,030	1,81	asfalt
Ladimirevci	BIZOVAC	uz prugu lijevo	peron	50	0,2	1,5	asfalt
Valpovo	BIZOVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	53	0,2	1,3	asfalt
BELIŠĆE	BIZOVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,2	1,7	asfalt
51. L208 Vinkovci - Osijek							
VINKOVCI		uz 1. kolosijek	peron	441	0,35	13	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		uz kolosijek 1c	peron	110	0,4	8,65	asfalt
		uz kolosijek 1b	peron	167	0,45	13,5	asfalt
		uz kolosijek 1a	peron	109	0,41	4,9	asfalt
Ostrovo	OSIJEK	uz prugu desno	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Gaboš	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Markušica-Antin	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	asfalt
Laslovo-Korođ	OSIJEK	između 1. i 2. kolosijeka	peron	160	0,55	6,1	bet. opločnik
Ernestinovo	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Antunovac	OSIJEK	uz prugu desno	peron	100	0,55	3	asfalt
Brijest	OSIJEK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	do GRT-a	1,6	kam.sitnež

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
OSIJEK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	235	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	do GRT-a	1,53	asfalt
		između 3. i 5. kolosijeka	peron	404	0,33/0,28	6,35	asfalt
		uz LP 2 kolosijek	peron	122	0,35	5	asfalt
		između LP 1 i 1. kolosijek	uređena površina	55	do GRT-a	2,2	asfalt/beton
52. L209 Vinkovci - Županja							
VINKOVCI		uz 1. kolosijek	peron	441	0,35	13	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	441	0,55	8,9	bet. opločnik
		uz kolosijek 1c	peron	110	0,4	8,65	asfalt
		uz kolosijek 1b	peron	167	0,45	13,5	asfalt
		uz kolosijek 1a	peron	109	0,41	4,9	asfalt
Vinkovačko Novo Selo	VINKOVCI	uz prugu desno	peron	70	0,38	2,65	asfalt
Rokovci	VINKOVCI	uz prugu lijevo	peron	83	0,38	2,5	asfalt
Andrijaševci	VINKOVCI	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,25	1,3	asfalt
Cerna	VINKOVCI	uz prugu desno	uređena površina	65	0,25	1,3	asfalt
Gradište	VINKOVCI	uz prugu lijevo	peron	65	0,38	2,5	asfalt
ŽUPANJA	VINKOVCI	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,25	1,3	asfalt
53. L210 Sisak Caprag - Petrinja							
Mošćenica		IP					
PETRINJA							
54. L211 Ražine - Šibenik Luka							
-		-	-	-	-	-	-

NACRT

Prilog 2.20 *Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina*

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
55. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka							
-		-	-	-	-	-	-
56. L213 Lupoglav - Raša							
-		-	-	-	-	-	-
57. L214 Gradec - Sv. I. Žabno							
Gradec stajalište	KRIŽEVCI	između 1. i 2. kolosijeka	peron	160	0,55	5,1	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	160	0,55	6,1	bet. opločnik
Lubena	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Remetinec Križevački	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
Haganj	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
SVETI IVAN ŽABNO	BJELOVAR	uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3	bet. opločnik
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	100	0,55	3,5	bet. opločnik

Napomena:

U stupcu 1. "Službeno mjesto" velikim slovima upisana su službena mjesta sa statusom kolodvora, a malim slovima službena mjesta sa statusom stajališta.

** Službeno mjesto u izgradnji

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Pruge od značaja za međunarodni promet				
Pruge na RH1 koridoru				
M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk				
Obnova kolosijeka i zamjena skretnica u kolodvoru Zagreb GK	rujan 2026.	Predviđeni zatvori pruge za radove zamjene skretnica na prolaznim kolosijecima su vikendom petak – ponedjeljak u trajanju od cca 52 h (početak u petak nakon zadnjeg vlaka do ponedjeljka prije prvog vlaka). Radovi na kolosijecima će se izvoditi u permanentnim zatvorima kolosijeka uz izmjene tehnološkog procesa rada kolodvora.	prosinac 2028.	da
Izgradnju stajališta znanstveno-učilišni kampus Borongaj	ožujak 2027.	Potpuni prekid prometa na dionici Zagreb Gk – Sesvete od 18 sati. Zatvor kolosijeka A-1, A-2 i B-1 i B2 u kolodvoru Zagreb Borongaj. Planira se u terminu od subote do nedjelje. Ukupno trajanje zatvora: 36 sati (2 x 18 sati). Tijekom zatvora potrebno je organizirati supstituciju putničkih vlakova autobusima. Potpuni prekid prometa na dionici Zagreb Gk – Sesvete od 10 sati. Zatvor kolosijeka A-1, A-2 i B-1 i B2 u kolodvoru Zagreb Borongaj. Planira se u terminu od subote do nedjelje. Ukupno trajanje zatvora: 30 sati (3 x 10 sati).Tijekom zatvora potrebno je organizirati supstituciju putničkih vlakova autobusima. Potpuni prekid prometa na dionici Zagreb Gk – Sesvete od 4 sata. Zatvor kolosijeka A-1, A-2 i B-1 i B2 u kolodvoru Zagreb Borongaj. Planira se u terminu od ponedjeljka do petka od 00:00 sati do 04:00 sata. Ukupno trajanje zatvora: 44 sata (11 x 4 sata). Na dionici je moguć promet svih voznim redom predviđenih vlakova.	svibanj 2028.	da
M102 Zagreb Gk - Dugo Selo				
Obnova želj. vijadukta "Držićeva - Harambašićeva" od km 425+966 do km 427+555	lipanj 2027.	Permanentni zatvor lijevog kolosijeka u trajanju od 5 mjeseci. Nakon završetka radova na lijevom kolosijeku, slijedi permanetni zatvor desnog kolosijeka u trajanju od 5 mjeseci.	lipanj 2028.	da

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Zamjena postojećih skretnica u kolodvoru Sesvete	listopad 2026.	Predviđeni zatvori pruge za radove zamjene skretnica su vikendom petak – ponedjeljak u trajanju od cca 72 h (petak - nedjelja).	prosinac 2028.	da
M103 Dugo Selo - Novska				
Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo - Novska	listopad 2026.	Mogući su svakodnevni 8 satni zatvori pruge, vikend zatvori u trajanju 12 sati, povremeni zatvori vikendom u trajanju 36, 57 i 72 sata kao i povremeni zatvori duži od 72 sata.	prosinac 2032.	da
Strojna zamjena kolosiječnih pragova MRT-ovima na dionici Dugo Selo - Ivanić Grad i Kutina - Novska	ožujak 2026.	Mogući su svakodnevni (pon - sub) 8 satni zatvori pruge u intervalu 6 do 14 sati, vikend zatvori (12 sati u intervalu od 6 do 18 sati),	prosinac 2028.	da
M104 Novska - Tovarnik - DG				
Obnova dionice Okučani - Sibinj	siječanj 2027.	Na cijeloj dionici pruge M104 Okučani – Sibinj LK i DK višemjesečni permanentni zatvor jednog kolosijeka dvokolosječne pruge podjeljeno po poddionicama (jedan ili više međukolodvorskih razmaka na navedenoj dionici). Na svim navedenim dionicama mogući dnevni zatvori (pon-ned) 6 - 8 sati (po potrebi) te mogući zatvori do 72 sata sukladno potrebama izvođača.	prosinac 2029.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Obnova dionice Sibinj - Slavonski Brod, dk i lk (2x7,3 km), Andrijevci-Garčin lk (7,8 km) i Strizivojna Vrpolje-Andrijevci dk (8,9 km) i Strizivojna Vrpolje-Ivankovo dk i lk (2x 21,3 km) na pruzi M104 Novska - Tovarnik - DG	rujan 2026.	Na cijeloj dionici pruge M104 Andrijevci - Garčin LK višemjesečni permanentni zatvor jednog kolosijeka dvokolosječne pruge. Na cijeloj dionici pruge M104 Strizivojna-Vrpolje - Andrijevci DK višemjesečni permanentni zatvor jednog kolosijeka dvokolosječne pruge. Na cijeloj dionici pruge M104 Slavonski Brod - Sibinj LK/DK višemjesečni permanentni zatvor jednog kolosijeka dvokolosječne pruge. Na cijeloj dionici pruge M104 Ivankovo - Stari Mikanovci LK i DK višemjesečni permanentni zatvor jednog kolosijeka dvokolosječne pruge. Višemjesečni zatvor 3. ili 4. prolaznog kolodvorskog kolosijeka od km 177+400 do km 177+931 LK i od km 177+400 do km 178+069 DK Na svim navedenim dionicama mogući dnevni zatvori (pon-ned) 6 - 8 sati (po potrebi) te mogući zatvori do 72 sata sukladno potrebama izvođača.	prosinac 2027.	da
Radovi prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza za provedbu Schengenske pravne stečevine – željeznički kolodvor TOVARNIK	listopad 2026.	Planirani povremeni zatvori pruge u trajanju do 8 sati. Radovi se izvode samo na području kolodvora.	lipanj 2028.	da
Radovi na proširenju kolodvora Tovarnik i modernizacija elektroničkog signalno-sigurnosnog uređaja tipa EBILock 950 zbog provedbe Schengenske pravne stečevine	ožujak 2026.	Planirani povremeni zatvori pruge u trajanju do 8 sati. Radovi se izvode samo na području kolodvora.	srpanj 2028.	da
* Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika na dionicama pruge M104 između kolodvora Tovarnik i kolodvora Strizivojna-Vrpolje LK i DK	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora pruge od 8 sati (jedan međukolodvorski razmak), u radnom vremenu.	prosinac 2028.	da
Zamjena skretnica u kolodvoru Vinkovci	siječanj 2028.	Permanentni zatvori pruge od 24 sata pojedinih pruga s mogućnošću korištenja obilaznih pravaca unutar kolodvora.	prosinac 2028.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Komletna zamjena ŽCP-a na LK i DK (zamjena tračnica, zastornog materijala, Strail popođenja, strojno reguliranje, AT zavarivanje tračnica, asfaltiranje dijela ceste) na dionicama pruge M104 između kolodvora Tovarnik i kolodvora Strizivojna-Vrpolje	rujan 2028.	Kod sanacije ŽCP potrebna su tri dana zatvora (LK ili DK). Zatvor pruge u trajanju od minimalno 12 sati na LK ili DK, neprekidni zatvor ceste, privremena regulacija cestovnog prometa.	rujan 2028.	da
Sanacija propusta u km 125+946	travanj 2028.	Prema tehnologiji izvođenja kod montaže i demontaže provizorija potreban je neprekidni zatvor LK i DK u trajanju od predvidivo 60 sati, supstitucija prijevoza putnika autobusima.	svibanj 2028.	da
M402 Sava - Zagreb Klara				
Zamjena skretnica u kolodvoru Zagreb RK	prosinac 2024.	Permanentni zatvori pruge od 72 sata pojedinih pruga s mogućnošću korištenja obilaznih pravaca unutar kolodvora.	listopad 2028.	da
Pruge na RH2 koridoru				
M202 Zagreb Gk - Rijeka				
Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici: Hrvatski Leskovac - Karlovac	studeni 2022.	Poddionica Jastrebarsko - Karlovac: Svakodnevni (pon - sub) zatvori pruge (8 sati zatvora pruge u intervalu 7 do 16 h), povremeni zatvori vikendom u trajanju do 72 sata u skladu s potrebama izvođača radova, u slučaju potrebe mogući zatvori dulji od 72 sata. Mogući zatvori na dionici Karlovac - Kamanje, Karlovac - Mrzlo Polje (8 sati zatvora pruge u intervalu 7 do 16 h). Poddionica Hrvatski Leskovac - Jastrebarsko: Svakodnevni (pon - sub) zatvori pruge (8 sati zatvora pruge u intervalu 7 do 16 h), povremeni zatvori vikendom u trajanju do 72 sata u skladu s potrebama izvođača radova, u slučaju potrebe mogući zatvori dulji od 72 sata. Mogući zatvori na dionici Zagreb Delta - Hrvatski Leskovac (8 sati zatvora pruge u intervalu 7 do 16 h).	svibanj 2029.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
* Zamjena propusta u km 588+327 i km 588+600	svibanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju od min. 8 h. Kontinuriani zatvori od 48 sati cca zbog ugradnje i izmještanja provizorija.	studeni 2028.	-
* Sanacija tunela Sušica	siječanj 2027.	Dnevni zatvori pruge u trajanju od min. 8 h. Tunel Sušica, km 587+589, 41/587+959,46.	prosinac 2028.	-
* Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika * rad šišača	travanj 2028.	Dionica Zalesina - Delnice više dnevnih zatvora pruge 3 - 4 sata, u svijetlom dijelu dana.	listopad 2028.	da
* Sanacija 10 usjeka * Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika * Ojačanje bankine nasipa Hreljin 2, 3, Vučnik, kod barake, rad šišača, sanacija burobrana izlaz Meja I	travanj 2028.	Poddionica Lokve - Drivenik više dnevnih zatvora pruge 3 - 4 sata, u svijetlom dijelu dana.	listopad 2028.	da
Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	veljača 2028.	Poddionica Škrljevo - Rijeka više dnevnih zatvora pruge 3 - 4 sata, u svijetlom dijelu dana.	prosinac 2028.	ne
Obnova dionice Drivenik - Škrljevo (25 km), pruga Zagreb GK - Rijeka	siječanj 2028.	Ponedjeljak – petak: 8 - 10 satni dnevni zatvori pruge; Po potrebi i mogućnostima 36 satni vikend zatvori pruge.	prosinac 2028.	da
Radovi redovnog održavanja na dionici pruge Karlovac - Mrzlo Polje - Zvečaj Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika, kompletna zamjena kolosiječne rešetke	siječanj 2028.	Ponedjeljak – nedjelja: 8 - 10 satni dnevni zatvori pruge; Po potrebi 72 satni vikend zatvori pruge (petak - nedjelja).	prosinac 2028.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Rekonstrukcije kolodvora Lokve u km 600+900 željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka	siječanj 2028.	Mogući su svakodnevni (pon - sub) 8 satni zatvori pruge u intervalu 6 do 16 sati, vikend zatvori (12 sati u intervalu od 6 do 20 sati), povremeni zatvori vikendom u trajanju do 72 sata.	prosinac 2028.	da
Radovi redovnog održavanja na dionici pruge Zvečaj - Moravice. Čišćenje odvodnih kanala, proširenje bankine, sanacija usjeka, rad šišača	ožujak 2028.	Više dnevnih zatvora pruge po 3 - 4 sata, u svijetlom dijelu dana.	prosinac 2028.	ne
Radovi redovnog održavanja gornjeg ustroja na dionici pruge - istovar i zamjena tračnica, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	ožujak 2028.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 sati (osim vikenda i blagdana) i po potrebi i složenosti izvedbe i permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sata.	prosinac 2028.	ne
Pruge na RH3 koridoru				
M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje				
* Zamjena tračnica, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika na dionici pruge M302 od kolodvora Vladislavci do kolodvora Strizivojna-Vrpolje	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora pruge od 8 sati (jedan međukolodvorski razmak), u radnom vremenu.	prosinac 2028.	ne
Zamjena drvenih pragova i metalnih dijelova u skretnicama u kolodvorima pruge M302 na dionici od kolodvora Vladislavci do kolodvora Strizivojna-Vrpolje	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora skretnica od 8 sati, u radnom vremenu.	prosinac 2028.	ne
Komletna zamjena ŽCP-a (zamjena tračnica, zastornog materijala, strojno reguliranje, AT zavarivanje tračnica, asfaltiranje dijela ceste) na pruzi M302 na dionicama od kolodvora Vladislavci do kolodvora Strizivojna-Vrpolje	rujan 2028.	Kod sanacije ŽCP potrebna su 2 dana zatvora kolosijeka od 6.00 - 18.00 h, permanenti zatvor ceste uz privremenu regulaciju cestovnog prometa, supstitucija prijevoza putnika autobusima.	rujan 2028.	da

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
M303 S.-Vrpolje – S. Šamac – DG				
Obnova i modernizacija SS uređaja na pruzi M303 Strizivojna-Vrpolje - Slavonski Šamac; Usklađenje relejnog uređaja zbog provedbe Schengenske pravne stečevine	rujan 2026.	Tjedni zatvori pruge od pon do ned.	travanj 2028.	da
M304 DG – Metković – Ploče				
Prilagodba željezničkog graničnog prijelaza METKOVIĆ za provedbu Schengenske pravne stečevine	travanj 2027.	Planirani povremeni zatvori pruge u trajanju do 8 sati. Radovi se izvode samo na području kolodvora.	travanj 2028.	
Ostale pruge za međunarodni promet				
M405 Zagreb Zk - Trešnjevka				
Obnova staza, hidroizolacije i AKZ podvožnjaka Adžijina	srpanj 2028.	Permanentni zatvor u trajanju od mjesec dana.	kolovoz 2028.	ne
M203 Rijeka - Šapjane - DG				
Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika Sanacija propusta Rukavac Sanacija tunela Rukavac	siječanj 2028	Poddionica Šapjane - Jurdani - O. Matulji - Rijeka više dnevnih zatvora pruge 2 - 3 sata, u svijetlom dijelu dana.	prosinac 2028.	ne
M502-2 V. Gorica - Sisak - Novska				
Radovi na usklađenju perona sa TSI u svim službenim mjestima na pruzi	ožujak 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 8 h.	lipanj 2028.	da

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Reguliranje kolosijeka i nadopuna tucaničkog zastora	ožujak 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	lipanj 2028.	da
Zamjena sustava napajanja na dionici pruge Velika Gorica - Sisak Caprag	siječanj 2028.	Isključenje iz rada signalno-sigurnosnih uređaja u šest kolodvora na dionici. Za jedan kolodvor predviđeno je isključenje na 24 sata preko vikenda uz zatvor pruge između susjednih kolodvora. Za radove na pojedinim međukolodvorskim odjecima predviđeno je isključenje pružnih signalno-sigurnosnih uređaja (APB i ŽCP) na dva tjedna uz uvođenje kolodvorskog razmaka i brzine od 100 km/h.	ožujak 2028.	ne
Radovi redovnog održavanja na dionici pruge Sisak Caprag - Sisak Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	siječanj 2027.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 (od pon do ned) i po potrebi i složenosti izvedbe i permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sata.	prosinac 2028.	ne
Zamjena ležajeva i sanacija upornjaka na mostu Kupa Sisak	siječanj 2028.	7 dana permanentno + 10 dana x 3 sata.	siječanj 2028.	da
M602 Škrljevo - Bakar				
* Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika * čišćenje odvodnih kanala i ojačanje bankina nasipa * rad šišača	siječanj 2028	Više dnevnih zatvora pruge 3 - 4 sata, u svijetlom dijelu dana.	prosinac 2028.	ne
M603 S. Pećine - Rijeka Brajdica				
* Zamjena tračnica, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika * ojačanje bankina nasipa	siječanj 2028	Više dnevnih zatvora pruge 2 - 3 sata, u svijetlom dijelu dana.	prosinac 2028.	ne

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
M604/M605 Oštarije - Knin - Split / Ogulin - Krpelj				
Rekonstrukcija kolodvora Drniš, Perković, Labin Dalmatinski i Kaštel Stari na pruzi M604 Oštarije – Knin – Split	listopad 2026.	Drniš: Zbog velikih radova na rekonstrukciji kolodvora potrebni su zatvori kolosijeka u kolodvoru, zatvori pruge na dionici Knin - Žitnić u 1. etapi, izgradnja novog produljenog propusta u trajanju od 24 satai i 4. etapi izvođenja radova demontaže 2. kolosijeka sa pripadajućim skretnicama te izgradnja novog kolosijeka u trajanju od 36 sati, sve u dane vikenda i izvan kalendara prometovanja sezonskih vlakova i uvođenje lagane vožnje kroz kolodvor brzinom od 20 km/h. Perković: Zbog velikih radova na rekonstrukciji kolodvora potrebni su zatvori kolosijeka u kolodvoru, zatvori pruge na dionicima Perković - Ražine, Perković - Unešić i Perković - Primorski Dolac u trajanju od 24 ili 36 sati u vrijeme izvođenja radova demontaže postojećih kolosijeka i skretnica, te produljenje kolosijeka i ugradnja novih skretnica na ulazno-izlaznoj strani kolodvora, sve u dane vikenda i izvan kalendara prometovanja sezonskih vlakova i uvođenje lagane vožnje kroz kolodvor brzinom od 20 km/h. Labin Dalmatinski: Zbog velikih radova na rekonstrukciji kolodvora potrebni su zatvori kolosijeka u kolodvoru, zatvori pruge na dionicama Labin Dalmatinski - Primorski Dolac i Labin Dalmatinski - Kaštel Stari u trajanju od 24, 36 i/ili 48 sati u vrijeme izvođenja radova demontaže postojećih kolosijeka i skretnica, te produljenje i izmjene trase kolosijeka i ugradnja novih skretnica na ulazno-izlaznoj strani kolodvora, sve u dane vikenda i izvan kalendara prometovanja sezonskih vlakova i uvođenje lagane vožnje kroz kolodvor brzinom od 20 km/h. Kaštel Stari: Zbog velikih radova na rekonstrukciji kolodvora potrebni su zatvori kolosijeka u kolodvoru, zatvori pruge na dionicima Kaštel Stari - Labin Dalmatinski i Kaštel Stari - Kaštel Sućurac u trajanju od 24 i/ili 36 sati u vrijeme izvođenja radova demontaže postojećih kolosijeka i skretnica, te produljenje kolosijeka i ugradnja novih skretnica na ulazno-izlaznoj strani kolodvora, sve u dane vikenda i izvan kalendara prometovanja sezonskih vlakova i uvođenje lagane vožnje kroz kolodvor brzinom od 20 km/h.	prosinac 2028.	da

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Izgradnja željezničkog stajališta „Split H. B. Z.“ u km 325+155 pruge M604 Oštarije - Knin - Split i sanacija tunela Split	siječanj 2028.	Mogući su svakodnevni (pon - sub) 8 satni zatvori pruge u intervalu 6 do 16 sati, vikend zatvori (12 sati u intervalu od 6 do 20 sati), povremeni zatvori vikendom u trajanju do 72 sata kao i povremeni zatvori duži od 72 sata (3 - 7 dana).	prosinac 2028.	da
Modernizacija i obnova pruge - radovi na rekonstrukcijama kolodvora i kolosijeka, izmjeni skretnica i izvedba osiguranja ŽCP-a	studeni 2025.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 (pon - ned) i po potrebi i složenosti izvedbe i permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sati.	prosinac 2029.	da
Sanacija tunela Rudopolje, Ćulum i Grabež	ožujak 2023.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 sati (pon - pet).	prosinac 2028.	ne
Radovi redovnog održavanja na dionici pruge Josipdol - Gračac (km 157+100). Čišćenje odvodnih kanala, proširenje bankine , sanacija usjeka, rad šišača	ožujak 2028.	dnevni zatvor pruge 6 - 8 sati, u svijetlom dijelu dana.	prosinac 2028.	ne
Radovi redovnog održavanja gornjeg ustroja na dionici pruge Oštarije - Gračac (km 157+100) - istovar i zamjena tračnica, strojno rešetanje zastorne prizme, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	ožujak 2028.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 sati (osim vikenda i blagdana) i po potrebi i složenosti izvedbe i permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sati.	prosinac 2028.	ne
Sanacija nestabilnog nasipa Plavča Draga II u km 33+900/34+000 pruge M604 Oštarije – Knin – Split	siječanj 2028.	Radovi se izvode u 22 kampade, za jednu je kampadu potrebno 22 dana sa svakodnevnim zatvorom pruge od 8 h i jednom tjedno po 36 h.	lipanj 2028.	da
M606 Knin - Zadar				
Kompletna obnova otvorene pruge Knin 12+300 - Kistanje 39+370 - Škabrnje 73+100	listopad 2024.	Dnevni zatvori (pon - ned) 6 - 8 sati (po potrebi), te mogući zatvori do 72 sata sukladno potrebama izvođača.	listopad 2028.	da
<u>Pruge za regionalni promet</u>				
R101 DG - Buzet - Pula				
Sanacija klizišta nasipa u km 50+050 - 50+350	siječanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	kolovoz 2028.	da

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Sanacija usjeka u km 36+680 -36+800	siječanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	kolovoz 2028.	da
Sanacija klizišta nasipa u km 69+450 - 69+520	siječanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	listopad 2028.	da
Sanacija klizišta nasipa u km 71+300 - 71+430	siječanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	listopad 2028.	da
Radovi na obnovi dionice DG - Buzet - Sv. Petar u Šumi (50,13 km) na pruzi R101 DG - Buzet - Pula	siječanj 2028.	Dnevni zatvori (pon - ned) 6 - 8 sati (po potrebi), te mogući zatvori do 96 sata (ili duži) sukladno potrebama izvođača.	lipanj 2028.	da
R102 Sunja – Volinja – DG				
Radovi redovnog održavanja na cijeloj dionici pruge. Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	siječanj 2027.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 (pon - ned) i po potrebi i složenosti izvedbe i permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sata.	prosinac 2028.	ne
Radovi prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza za provedbu Schengenske pravne stečevine – željeznički kolodvor VOLINJA	rujan 2027.	Planirani povremeni zatvori pruge u trajanju do 8 sati. Radovi se izvode samo na području kolodvora.	prosinac 2028.	da
R104 Vukovar-B. N. – Erdut - DG				
Radovi prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza za provedbu Schengenske pravne stečevine – željeznički kolodvor ERDUT	studeni 2026.	Planirani povremeni zatvori pruge u trajanju do 8 sati. Radovi se izvode samo na području kolodvora.	travanj 2028.	da
Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora pruge 8 sati, u radnom vremenu.	prosinac 2028.	ne
Komletna zamjena ŽCP-a (zamjena tračnica, zastornog materijala, strojno reguliranje, asfaltiranje ŽCP-a i AT zavarivanje tračnica)	rujan 2028.	Kod sanacije ŽCP potrebna su 2 dana zatvora kolosijeka od 6.00 - 18.00 h, permanenti zatvor ceste uz privremenu regulaciju cestovnog prometa, supstitucija prijevoza putnika autobusima.	rujan 2028.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
R105 Vinkovci-Drenovci DG				
Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora pruge do 8 sati, u radnom vremenu.	prosinac 2028.	da
Kompletna zamjena gornjeg ustroja 3. kolosijeka u kolodvoru Drenovci	siječanj 2028.	Permanentni zatvor, s mogućnošću korištenja obilaznih pravaca unutar kolodvora.	prosinac 2028.	ne
Zamjena drvenih pragova i metalnih dijelova u skretnicama	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora skretnica do 8 sati, u radnom vremenu.	prosinac 2028.	ne
Komletna zamjena ŽCP-a (zamjena tračnica, zastornog materijala, strojno reguliranje, asfaltiranje ŽCP-a i AT zavarivanje tračnica)	rujan 2028.	Kod sanacije ŽCP potrebna su 2 dana zatvora kolosijeka od 6.00 - 18.00 h, permanenti zatvor ceste uz privremenu regulaciju cestovnog prometa, supstitucija prijevoza putnika autobusima.	rujan 2028.	da
R106 Zabok - Đurmanec				
Radovi redovnog održavanja na dionici pruge Krapina - Đurmanec Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	siječanj 2027.	Dnevni zatvori u trajanju 6 - 8 (pon - ned) i po potrebi i složenosti izvedbe i permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sati.	prosinac 2028.	ne
Sanacija tunela Žutnica	ožujak 2028.	Dnevni 8-satni zatvori pruge (pon - ned). Ukupno trajanje ovisi o obuhvatu radova i složenosti izvedbe.	rujan 2028.	da
R201 Zaprešić - Čakovec				
Radovi na obnovi dionice željezničke pruge Varaždin (uklj.) - Čakovec (uklj.)	travanj 2027.	Dnevni zatvori u trajanju 8 h i po potrebi i složenosti izvedbe permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sati ili duži.	srpanj 2028.	da

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
R202 Varaždin - Dalj				
Radovi na obnovi dionice željezničke pruge Koprivnica – Virovitica, poddionica Varaždin (isklj.) - Koprivnica (isklj.) - Kloštar (isklj.)	ožujak 2025.	Dnevni zatvori u trajanju 8 h i po potrebi i složenosti izvedbe permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sati ili duži.	srpanj 2028.	da
Radovi na obnovi pruge Koška - Osijek	kolovoz 2025.	Po potrebi i složenosti izvedbe permanentni zatvori pruge tijekom vikenda u trajanju od 36 sati ili duži samo na području kolodvora.	lipanj 2028.	da
Pruge za lokalni promet				
L101 Čakovec - Mursko Središće - DG				
Radovi na izgradnji novog mosta Vratišinec u km 13+092 pruge L101 Čakovec - Mursko Središće - DG	lipanj 2028.	Permanentni zatvor kolosijeka u trajanju od 3 tjedna.	srpanj 2028.	ne
L103 Karlovac - Kamanje - DG				
Radovi na obnovi pruge	ožujak 2028.	Propusti u km 3+167 - permanentni zatvor u trajanju od 5 dana za uklanjanje starog i permanentni zatvor u trajanju od 5 dana za montažu novog propusta. Propusti u km 3+434 - permanentni zatvor u trajanju od 5 dana za uklanjanje starog i permanentni zatvor u trajanju od 5 dana za montažu novog propusta.	studeni 2028.	da
L202 Hum Lug - Gornja Stubica				
Radovi redovnog održavanja na cijeloj dionici pruge. Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika. Radovi na obnovi pruge Hum-Lug - Gornja Stubica	listopad 2026.	Dnevni zatvori (pon - ned) 10 - 12 sati (po potrebi), te mogući zatvori do 36 sata sukladno potrebama izvođača.	prosinac 2028.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar				
Radovi na obnovi pruge Sv. I. Žabno - Bjelovar	ožujak 2028.	Dnevni zatvori (pon - ned) 8 - 10 sati, te zatvori do 72 - 96 sati sukladno potrebama izvođača. Permanentni višednevni zatvori pruge za vrijeme sanacije usjeka.	prosinac 2028.	da
L204 Banova Jaruga - Pčelić				
Radovi na obnovi dionice pruge Banova Jaruga - Daruvar	travanj 2025.	Poddionica Banova Jaruga -Pakrac Permanentni zatvor (do prosinca 2026.) - eventualni dnevni zatvori pruge u trajanju od 8 sati Poddionica Pakrac -Daruvar permanentni zatvor.	prosinac 2028.	ne
L205 Nova Kapela - Batrina - Pleternica - Našice				
Sanacija pruge i sanacija kolosijeka i skretnica u kolodvorima Nova Kapela -Pleternica	siječanj 2027.	Dnevni zatvori (pon - ned) 6 - 8 sati (po potrebi) te mogući zatvori do 72 sata sukladno potrebama izvođača.	prosinac 2028.	da
L209 Vinkovci -Županja				
Zamjena tračnica, strojna zamjena pragova, strojno reguliranje kolosijeka, strojno planiranje zastorne prizme, istovar tucanika	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora pruge do 8 sati, u radnom vremenu.	prosinac 2028.	da
Zamjena drvenih pragova i metalnih dijelova u skretnicama	siječanj 2028.	Više dnevnih zatvora pruge do 8 sati, u radnom vremenu.	prosinac 2028.	ne
Komletna zamjena ŽCP-a (zamjena tračnica, zastornog materijala, strojno reguliranje, asfaltiranje ŽCP-a i AT zavarivanje tračnica)	rujan 2028.	Kod sanacije ŽCP potrebna su 2 dana zatvora kolosijeka od 6.00 - 18.00 h, permanenti zatvor ceste uz privremenu regulaciju cestovnog prometa, supstitucija prijevoza putnika autobusima.	rujan 2028.	da
Sanacija propusta km 11+598 i 26+597	travanj 2028.	Prema tehnologiji izvođenja radovi će se izvoditi uz neprekidni zatvor pruge u trajanju od minimalno 72 sata po propustu (odnosno do završetka svih radova), uz supstituciju prijevoza putnika autobusima.	svibanj 2028.	da

NACRT

Prilog 2.21 *Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture*

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
Sanacija ležajeva, ojačanje i kategorizacija mosta Bosut 3 km 14+ 566 Cerna	travanj 2028	Prema tehnologiji izvođenja u pojedinim fazama izvođenja potreban je neprekidni zatvor pruge u trajanju od 12 do min. 48 sati, uz supstituciju prijevoza putnika autobusima.	svibanj 2028.	da
L213 Lupoglav - Raša				
Sanacija podvožnjaka u km 3+141 - umjesto sanacije u izradi projekt novog nadvožnjaka i ishođenje građevinske dozvole	siječanj 2028.	Zatvor pruge kod ugradnje provizorija 48h i kod ugradnje nosive čelične rasponske konstrukcije 48h.	prosinac 2028.	da
Sanacija klizišta nasipa u km 3+050 - 3+150	siječanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	prosinac 2028.	da
Sanacija klizišta nasipa u km 3+500 - 3+700	siječanj 2028.	Dnevni zatvori pruge u trajanju min. 6 h.	prosinac 2028.	da

NACRT

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 400 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]													Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		
		Postotak kočenja [%]														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
0	R/P	6	6	8	11	15	21	28	36	46	56	67	80	93	R/P	0
	G	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	-	-	-	G	
1	R/P	6	6	9	12	16	23	29	37	47	57	68	82	96	R/P	1
	G	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83	-	-	-	G	
2	R/P	6	7	10	13	17	24	30	39	49	59	70	83	98	R/P	2
	G	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	-	-	-	G	
3	R/P	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	R/P	3
	G	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	-	-	-	G	
4	R/P	7	9	12	15	20	26	33	42	52	62	74	87	102	R/P	4
	G	7	9	12	17	24	32	42	54	70	90	-	-	-	G	
5	R/P	8	10	13	17	21	28	34	43	53	64	76	89	104	R/P	5
	G	8	10	14	18	25	33	43	56	72	92	-	-	-	G	
6	R/P	9	11	14	18	22	29	36	44	55	65	78	91	106	R/P	6
	G	9	11	15	20	26	34	45	58	74	95	-	-	-	G	
7	R/P	10	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	R/P	7
	G	10	12	16	21	28	36	47	60	76	97	-	-	-	G	
8	R/P	11	13	16	20	25	31	38	48	58	69	81	95	111	R/P	8
	G	11	13	17	22	29	38	48	62	78	100	-	-	-	G	
9	R/P	12	15	18	22	27	33	40	49	60	71	83	97	113	R/P	9
	G	12	14	18	24	31	40	50	64	80	104	-	-	-	G	
10	R/P	13	16	19	23	28	34	41	50	61	72	85	99	115	R/P	10
	G	13	15	19	25	32	41	52	65	82	-	-	-	-	G	
11	R/P	14	17	20	24	29	36	43	52	63	74	87	101	118	R/P	11
	G	14	17	21	27	34	43	54	67	85	-	-	-	-	G	
12	R/P	15	18	21	25	30	37	44	53	64	75	89	103	120	R/P	12
	G	15	18	22	28	35	44	55	69	87	-	-	-	-	G	
13	R/P	16	19	22	26	31	38	46	55	66	77	91	105	122	R/P	13
	G	16	19	23	29	36	46	57	71	89	-	-	-	-	G	
14	R/P	17	20	23	28	33	40	47	57	68	79	93	107	125	R/P	14
	G	17	20	24	31	37	48	58	73	91	-	-	-	-	G	
15	R/P	18	21	24	29	34	41	49	58	69	81	95	109	127	R/P	15
	G	18	21	25	32	39	49	61	75	93	-	-	-	-	G	
16	R/P	19	22	25	30	36	43	51	60	71	83	97	112	-	R/P	16
	G	19	22	27	34	41	51	63	77	95	-	-	-	-	G	

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 400 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]													Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		
		Postotak kočenja [%]														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
17	R/P	20	23	26	31	37	44	52	61	73	84	99	114	-	R/P	17
	G	20	23	28	35	42	52	64	79	97	-	-	-	-	G	
18	R/P	21	24	27	32	38	45	53	62	74	86	101	116	-	R/P	18
	G	21	24	29	36	43	53	66	81	99	-	-	-	-	G	
19	R/P	22	25	29	34	40	47	55	64	75	88	103	118	-	R/P	19
	G	22	26	31	38	45	55	68	83	-	-	-	-	-	G	
20	R/P	23	26	30	35	41	48	56	66	76	90	105	120	-	R/P	20
	G	23	27	32	39	47	57	70	85	-	-	-	-	-	G	
21	R/P	24	27	31	36	42	49	58	68	79	92	107	122	-	R/P	21
	G	25	29	34	40	49	59	72	87	-	-	-	-	-	G	
22	R/P	25	28	32	37	43	50	59	69	81	94	109	-	-	R/P	22
	G	26	30	35	41	50	60	73	89	-	-	-	-	-	G	
23	R/P	26	29	33	38	44	52	60	71	82	96	111	-	-	R/P	23
	G	27	31	36	43	51	61	75	91	-	-	-	-	-	G	
24	R/P	27	30	35	39	46	53	62	73	84	98	-	-	-	R/P	24
	G	28	32	38	45	52	63	77	93	-	-	-	-	-	G	
25	R/P	29	32	36	41	48	55	64	74	86	100	-	-	-	R/P	25
	G	29	33	39	46	54	65	79	95	-	-	-	-	-	G	
26	R/P	30	33	38	42	49	57	65	76	88	102	-	-	-	R/P	26
	G	30	34	40	46	56	67	81	97	-	-	-	-	-	G	
27	R/P	31	34	39	43	50	58	66	78	90	104	-	-	-	R/P	27
	G	31	35	41	48	58	69	83	100	-	-	-	-	-	G	
28	R/P	32	35	40	44	51	59	68	80	92	-	-	-	-	R/P	28
	G	32	36	43	49	60	71	85	-	-	-	-	-	-	G	
29	R/P	33	37	41	46	53	61	70	81	94	-	-	-	-	R/P	29
	G	33	38	45	51	61	72	87	-	-	-	-	-	-	G	
30	R/P	34	38	42	48	54	63	72	83	96	-	-	-	-	R/P	30
	G	35	40	46	53	62	74	88	-	-	-	-	-	-	G	

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 700 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]																				Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		Postotak kočenja [%]																					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
0	R/P	6	6	6	6	6	8	12	16	21	26	33	39	47	55	65	75	85	96	107	121	135	R/P	0
	G	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
1	R/P	6	6	6	6	7	10	13	17	22	28	34	41	49	57	66	77	86	97	109	123	137	R/P	1
	G	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
2	R/P	6	6	6	6	8	11	14	19	23	29	36	42	50	58	68	78	88	99	110	124	138	R/P	2
	G	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
3	R/P	6	6	6	7	9	12	16	20	25	30	37	44	51	60	69	79	89	100	112	125	140	R/P	3
	G	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
4	R/P	6	6	6	8	10	13	17	21	26	32	38	45	53	61	70	81	90	101	113	127	141	R/P	4
	G	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
5	R/P	6	6	7	9	11	14	18	22	27	33	40	47	54	62	72	82	92	103	115	128	143	R/P	5
	G	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
6	R/P	6	6	8	10	12	15	19	24	28	34	41	48	56	64	73	83	93	104	116	130	144	R/P	6
	G	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
7	R/P	6	7	9	11	13	16	20	25	30	36	42	49	57	65	74	85	95	106	118	131	146	R/P	7
	G	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
8	R/P	7	8	10	12	14	17	21	26	31	37	44	51	58	67	76	86	96	107	119	132	147	R/P	8
	G	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
9	R/P	8	9	11	13	15	18	23	27	33	39	45	53	60	69	77	88	98	109	121	134	149	R/P	9
	G	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
10	R/P	8	10	11	14	16	19	24	28	34	40	46	54	61	70	78	89	100	111	122	136	150	R/P	10
	G	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
11	R/P	9	11	12	15	17	21	25	30	35	41	48	56	63	72	80	91	102	113	124	138	152	R/P	11
	G	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
12	R/P	10	12	13	16	18	22	26	31	36	42	49	57	64	73	81	92	103	114	125	139	153	R/P	12
	G	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
13	R/P	11	13	14	17	19	23	27	32	38	44	51	58	66	75	83	94	105	116	127	-	-	R/P	13
	G	14	15	16	21	25	29	34	40	47	55	65	76	89	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
14	R/P	12	14	15	18	20	24	28	33	39	45	52	59	67	76	84	95	106	117	129	-	-	R/P	14
	G	15	17	18	22	26	30	35	41	49	57	67	78	91	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
15	R/P	12	14	15	18	21	25	29	34	40	46	53	60	68	77	85	96	107	118	130	-	-	R/P	15
	G	16	18	20	23	27	31	36	43	50	58	68	80	93	-	-	-	-	-	-	-	-	G	

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 700 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]																				Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		Postotak kočenja [%]																					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
16	R/P	13	15	16	19	22	26	30	36	42	48	55	62	70	79	87	98	109	120	132	-	-	R/P	16
	G	17	19	21	24	29	33	38	45	52	60	70	82	96	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
17	R/P	14	15	17	20	23	27	31	37	43	49	56	63	71	80	88	99	110	121	133	-	-	R/P	17
	G	18	20	22	25	30	34	39	46	53	61	72	84	98	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
18	R/P	15	16	19	22	24	28	33	39	45	51	58	65	73	82	90	101	112	-	-	-	-	R/P	18
	G	19	21	24	27	31	36	41	47	55	63	74	86	100	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
19	R/P	16	17	20	23	25	29	34	40	46	53	59	67	75	84	92	103	114	-	-	-	-	R/P	19
	G	20	22	25	28	32	37	43	49	57	65	78	88	103	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
20	R/P	17	18	21	24	26	30	35	41	47	54	60	68	76	85	93	104	115	-	-	-	-	R/P	20
	G	21	23	26	29	33	38	44	51	58	67	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
21	R/P	18	19	22	25	27	32	36	43	49	55	62	70	78	86	95	106	117	-	-	-	-	R/P	21
	G	22	24	27	31	35	40	46	53	60	69	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
22	R/P	18	20	22	26	28	33	37	44	50	56	63	71	79	86	96	108	119	-	-	-	-	R/P	22
	G	23	25	28	32	36	41	47	54	62	71	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
23	R/P	19	21	23	27	30	34	39	45	52	58	64	73	81	88	98	110	121	-	-	-	-	R/P	23
	G	24	27	30	34	38	43	49	56	64	73	84	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
24	R/P	20	22	24	28	31	35	40	46	53	60	65	75	83	90	100	111	123	-	-	-	-	R/P	24
	G	25	28	31	35	39	45	51	57	66	75	86	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
25	R/P	21	23	25	28	32	36	41	47	54	61	66	76	84	92	101	112	124	-	-	-	-	R/P	25
	G	26	29	32	36	40	46	52	59	67	76	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
26	R/P	22	24	26	30	33	38	43	49	56	63	68	78	86	94	103	115	126	-	-	-	-	R/P	26
	G	27	30	33	37	41	47	54	60	69	78	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
27	R/P	23	25	27	31	34	39	44	50	57	64	70	80	88	96	105	117	128	-	-	-	-	R/P	27
	G	28	31	34	38	42	49	56	62	71	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
28	R/P	24	26	28	32	35	40	45	52	59	66	72	81	89	98	107	119	130	-	-	-	-	R/P	28
	G	30	32	36	39	45	51	58	64	73	82	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
29	R/P	25	27	29	33	36	41	46	53	60	67	74	83	91	100	109	121	132	-	-	-	-	R/P	29
	G	31	33	37	40	46	52	59	66	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
30	R/P	25	27	30	34	37	42	47	54	61	68	75	84	92	101	110	123	133	-	-	-	-	R/P	30
	G	32	34	38	41	47	53	60	67	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 1000 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]																													Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Postotak kočenja [%]																														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
0	R/P	6	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	26	32	38	44	51	58	65	73	82	90	101	111	123	134	146	158	172	185	R/P	0
	G	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
1	R/P	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	23	28	33	39	46	52	60	67	75	83	92	102	113	124	136	148	160	173	187	R/P	1
	G	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
2	R/P	6	6	6	6	6	8	10	13	16	20	24	29	34	41	47	54	61	68	76	85	94	104	114	126	139	150	162	175	189	R/P	2
	G	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
3	R/P	6	6	6	6	7	9	11	14	17	21	26	30	36	42	49	55	63	70	78	87	96	106	116	128	140	151	164	177	191	R/P	3
	G	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
4	R/P	6	6	6	6	8	10	12	15	18	23	27	32	37	44	50	57	64	72	80	88	98	107	118	129	141	153	166	179	192	R/P	4
	G	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
5	R/P	6	6	6	7	9	11	13	16	20	24	28	33	39	45	52	58	66	73	82	90	99	109	120	131	143	155	167	180	194	R/P	5
	G	6	6	7	9	11	14	17	20	25	29	34	40	47	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
6	R/P	6	6	7	8	10	12	14	17	21	25	30	35	40	46	53	60	67	75	83	92	101	111	122	133	145	157	169	182	196	R/P	6
	G	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
7	R/P	6	7	8	9	11	13	15	19	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76	85	94	103	112	123	135	147	158	171	184	198	R/P	7
	G	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
8	R/P	6	7	9	10	12	14	16	20	23	28	32	37	43	49	56	63	70	78	86	95	105	114	125	136	148	160	173	186	200	R/P	8
	G	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
9	R/P	7	8	10	11	13	15	17	21	25	29	34	39	45	51	58	65	72	80	88	97	107	116	127	138	150	162	174	188	201	R/P	9
	G	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	43	47	54	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
10	R/P	8	9	10	12	14	16	18	22	26	30	35	40	46	52	59	66	74	81	90	99	108	117	128	140	152	164	176	189	203	R/P	10
	G	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	44	48	55	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
11	R/P	9	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	47	54	61	68	76	83	92	101	110	119	130	141	154	165	178	191	205	R/P	11
	G	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	45	50	58	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
12	R/P	10	11	12	14	16	18	21	24	28	33	38	43	48	55	62	69	77	85	93	102	112	121	132	143	155	167	180	193	207	R/P	12
	G	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
13	R/P	11	12	13	15	17	19	22	26	30	34	39	45	50	57	64	71	79	87	95	104	114	122	133	145	157	169	181	195	209	R/P	13
	G	13	14	16	18	20	24	28	32	36	42	47	54	61	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
14	R/P	12	13	14	16	18	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	97	106	116	124	135	147	159	171	183	196	210	R/P	14
	G	14	15	17	19	22	26	29	33	38	43	49	56	63	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
15	R/P	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	47	53	59	66	73	81	90	98	107	117	126	137	148	160	172	185	198	212	R/P	15
	G	15	16	18	20	23	27	30	34	39	44	50	57	64	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
16	R/P	13	14	15	17	19	22	25	29	33	38	43	49	54	61	68	75	83	92	100	109	119	127	138	150	162	-	-	-	-	R/P	16

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 1000 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]																												Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Postotak kočenja [%]																														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
	G	16	17	19	22	24	28	31	35	40	46	52	59	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
17	R/P	13	15	16	18	20	23	26	30	34	39	44	50	55	62	69	76	84	93	101	111	121	129	140	152	164	-	-	-	-	R/P	17
	G	17	18	20	23	25	29	32	36	41	47	53	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
18	R/P	14	16	17	19	21	25	28	32	36	41	46	52	57	64	71	78	86	95	103	113	123	131	142	153	166	-	-	-	-	R/P	18
	G	18	20	22	24	27	31	34	38	43	49	55	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
19	R/P	15	17	18	20	22	26	29	33	37	42	47	53	59	66	73	80	88	97	105	115	125	132	144	155	167	-	-	-	-	R/P	19
	G	19	21	23	25	28	32	35	39	45	51	57	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
20	R/P	16	17	19	21	23	27	30	34	38	43	48	54	60	67	74	81	89	98	107	116	127	134	145	157	169	-	-	-	-	R/P	20
	G	20	22	24	26	29	33	36	41	46	52	58	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
21	R/P	17	18	20	22	24	28	31	35	40	45	50	56	62	69	75	83	91	100	109	118	129	136	147	-	-	-	-	-	-	R/P	21
	G	21	23	25	28	31	34	38	43	48	54	60	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
22	R/P	18	19	21	23	25	29	32	36	41	46	51	57	63	70	76	84	92	101	111	120	131	138	149	-	-	-	-	-	-	R/P	22
	G	22	24	26	29	32	35	39	44	49	55	62	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
23	R/P	19	20	22	24	26	30	33	38	43	48	53	59	65	72	78	86	94	103	113	122	133	139	150	-	-	-	-	-	-	R/P	23
	G	23	25	28	31	34	37	41	46	51	57	64	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
24	R/P	20	21	23	25	27	31	34	39	44	49	54	60	66	73	80	88	96	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	24
	G	24	26	29	32	35	39	43	47	53	59	66	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
25	R/P	20	22	24	26	28	32	35	40	45	50	55	61	67	74	81	89	97	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	25
	G	25	27	30	33	36	40	44	48	54	60	67	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
26	R/P	21	23	25	27	29	33	37	42	46	52	57	63	69	76	83	91	99	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	26
	G	26	28	32	34	38	42	46	49	56	62	69	76	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
27	R/P	22	23	25	28	30	34	38	43	47	53	58	64	70	77	84	92	101	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	27
	G	27	29	33	35	39	43	47	51	57	63	70	78	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
28	R/P	23	24	26	29	31	35	39	44	49	55	60	66	72	79	85	94	103	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	28
	G	29	31	34	37	41	45	49	53	59	65	72	80	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
29	R/P	24	25	27	30	32	36	40	45	50	56	61	67	74	81	86	96	105	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	29
	G	30	32	35	38	42	46	50	55	61	67	74	81	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
30	R/P	24	26	28	31	33	37	41	46	51	57	62	68	75	82	87	97	106	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R/P	30
	G	31	33	36	39	43	47	51	56	62	68	75	84	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 1500 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]																												Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Postotak kočenja [%]																														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
0	R/P	6	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	26	30	35	40	45	48	50	52	54	57	63	70	78	86	94	102	111	120	R/P	0
	G	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
1	R/P	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	23	28	32	36	41	46	48	51	54	56	58	65	72	80	88	95	104	112	121	R/P	1
	G	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
2	R/P	6	6	6	6	6	8	10	13	16	20	24	29	34	39	44	49	51	53	56	58	60	67	74	81	89	97	105	114	123	R/P	2
	G	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
3	R/P	6	6	6	6	7	9	11	14	17	21	26	30	35	40	45	50	53	55	57	59	62	68	76	83	91	99	107	116	125	R/P	3
	G	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
4	R/P	6	6	6	6	8	10	12	15	18	23	27	32	37	42	47	52	55	57	59	61	63	70	77	85	93	101	109	118	127	R/P	4
	G	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
5	R/P	6	6	6	7	9	11	13	16	20	24	28	33	38	43	48	53	56	59	61	63	65	72	79	87	94	102	111	119	129	R/P	5
	G	6	6	7	9	11	14	17	20	25	29	34	40	47	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
6	R/P	6	6	7	8	10	12	14	17	21	25	30	35	40	45	50	54	58	60	62	64	67	73	81	88	96	104	112	121	130	R/P	6
	G	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
7	R/P	6	7	8	9	11	13	15	19	22	26	31	36	41	46	51	56	59	61	64	66	68	75	82	90	98	106	114	123	132	R/P	7
	G	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
8	R/P	6	7	9	10	12	14	16	20	23	28	32	37	42	47	52	57	60	63	66	68	70	77	84	92	100	108	116	125	134	R/P	8
	G	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
9	R/P	7	8	10	11	13	15	17	21	25	29	34	39	45	50	55	59	62	65	67	69	72	78	86	93	102	109	118	127	136	R/P	9
	G	9	10	12	13	15	19	22	26	31	36	41	47	54	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
10	R/P	8	9	10	12	14	16	18	22	26	30	35	40	45	50	55	60	63	66	69	71	73	80	87	95	103	111	119	128	138	R/P	10
	G	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
11	R/P	9	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	47	52	57	62	65	68	70	72	75	82	89	97	105	113	121	130	139	R/P	11
	G	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	44	50	57	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
12	R/P	10	11	12	14	16	18	21	24	28	33	38	43	48	53	58	63	66	69	72	74	76	83	91	98	107	115	123	132	141	R/P	12
	G	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
13	R/P	10	12	13	15	17	19	22	26	30	34	39	44	49	54	59	64	67	70	73	75	78	85	92	100	108	116	125	134	143	R/P	13
	G	13	14	16	18	20	24	28	32	36	42	47	54	61	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
14	R/P	11	13	14	16	18	20	23	27	31	35	40	45	50	55	60	65	68	71	74	77	80	87	94	102	110	118	126	135	145	R/P	14
	G	14	15	17	19	22	26	29	33	38	43	49	56	63	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
15	R/P	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	51	55	60	66	69	73	76	79	81	88	96	104	112	120	128	137	147	R/P	15
	G	15	16	18	20	23	27	30	34	39	44	50	57	64	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
16	R/P	13	14	15	17	19	22	25	29	33	38	43	48	53	57	62	67	70	74	77	80	83	90	98	105	114	122	130	139	148	R/P	16
	G	16	17	19	22	24	28	31	35	40	46	52	59	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
17	R/P	13	15	16	18	20	23	26	30	34	39	44	49	54	59	64	69	71	75	78	81	85	92	99	107	115	123	132	141	150	R/P	17
	G	17	18	20	23	25	29	32	36	41	47	53	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
18	R/P	14	16	17	19	21	24	28	32	36	41	46	51	56	61	66	71	74	77	80	83	86	93	101	109	117	125	134	143	152	R/P	18

Prilog 2.22 *Pregled postotaka kočenja za zaustavne putove*

Tablica postotka kočenja za zaustavni put 1500 m

Mjerodavni pad [‰]	Vrsta kočnice	Za dopuštenu brzinu [km/h]																												Vrsta kočnice	Mjerodavni pad [‰]
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Postotak kočenja [%]																														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
	G	18	19	22	24	26	31	34	38	42	49	55	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
19	R/P	15	17	18	20	22	26	29	33	37	42	47	52	57	62	67	72	75	79	83	85	88	95	103	110	119	127	135	144	154	R/P	19
	G	19	21	23	25	28	32	35	40	45	51	57	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
20	R/P	16	17	19	21	23	27	30	34	38	43	48	53	58	63	68	73	76	80	84	86	90	97	104	112	120	129	137	146	155	R/P	20
	G	20	22	24	26	29	33	36	41	46	52	58	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
21	R/P	17	18	20	22	24	28	31	35	40	45	50	55	60	65	70	75	78	81	85	88	91	98	106	114	122	130	139	148	157	R/P	21
	G	21	23	25	28	31	34	38	44	48	54	60	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
22	R/P	18	19	21	23	25	29	32	36	41	46	51	56	61	66	71	76	79	82	86	90	93	100	108	116	124	132	141	150	159	R/P	22
	G	22	24	26	29	32	35	39	44	49	55	62	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
23	R/P	19	20	22	24	26	30	33	37	43	48	53	58	63	68	72	78	81	84	87	91	95	102	109	117	126	134	142	151	161	R/P	23
	G	23	25	28	30	33	37	41	46	51	57	64	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
24	R/P	20	21	22	25	27	31	34	39	44	49	54	59	64	69	75	81	84	87	90	93	96	103	111	119	127	136	144	153	163	R/P	24
	G	24	26	29	32	35	39	43	47	53	59	66	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
25	R/P	20	22	24	26	28	32	35	40	45	50	55	60	65	70	76	83	86	89	92	95	98	105	113	121	129	137	146	155	164	R/P	25
	G	25	27	30	33	36	40	44	48	54	60	67	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
26	R/P	21	23	25	27	29	31	37	42	46	52	57	62	67	72	78	85	88	91	94	97	100	107	114	122	131	139	148	157	166	R/P	26
	G	26	28	32	35	38	42	46	50	56	62	69	76	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
27	R/P	22	23	25	28	30	34	38	43	47	53	58	63	68	73	79	86	89	92	95	98	101	108	116	124	133	141	149	158	168	R/P	27
	G	27	29	33	35	39	43	47	51	57	63	70	78	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
28	R/P	23	24	26	29	31	35	39	44	49	55	60	64	69	74	80	88	91	94	97	100	103	110	118	126	134	143	151	160	170	R/P	28
	G	28	31	34	37	40	45	49	53	59	65	72	80	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
29	R/P	24	25	27	30	32	36	40	45	50	56	61	65	70	75	81	89	92	95	98	101	105	112	120	128	136	144	153	162	172	R/P	29
	G	30	32	35	38	42	46	50	55	61	67	74	82	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	
30	R/P	24	26	28	31	33	37	41	46	51	57	62	66	71	76	82	90	93	98	101	104	106	113	121	129	138	146	155	164	173	R/P	30
	G	31	33	36	39	43	47	51	56	62	68	75	84	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	

Prilog 4.1 *Rokovi za izradu godišnjeg voznog reda 2027/2028*

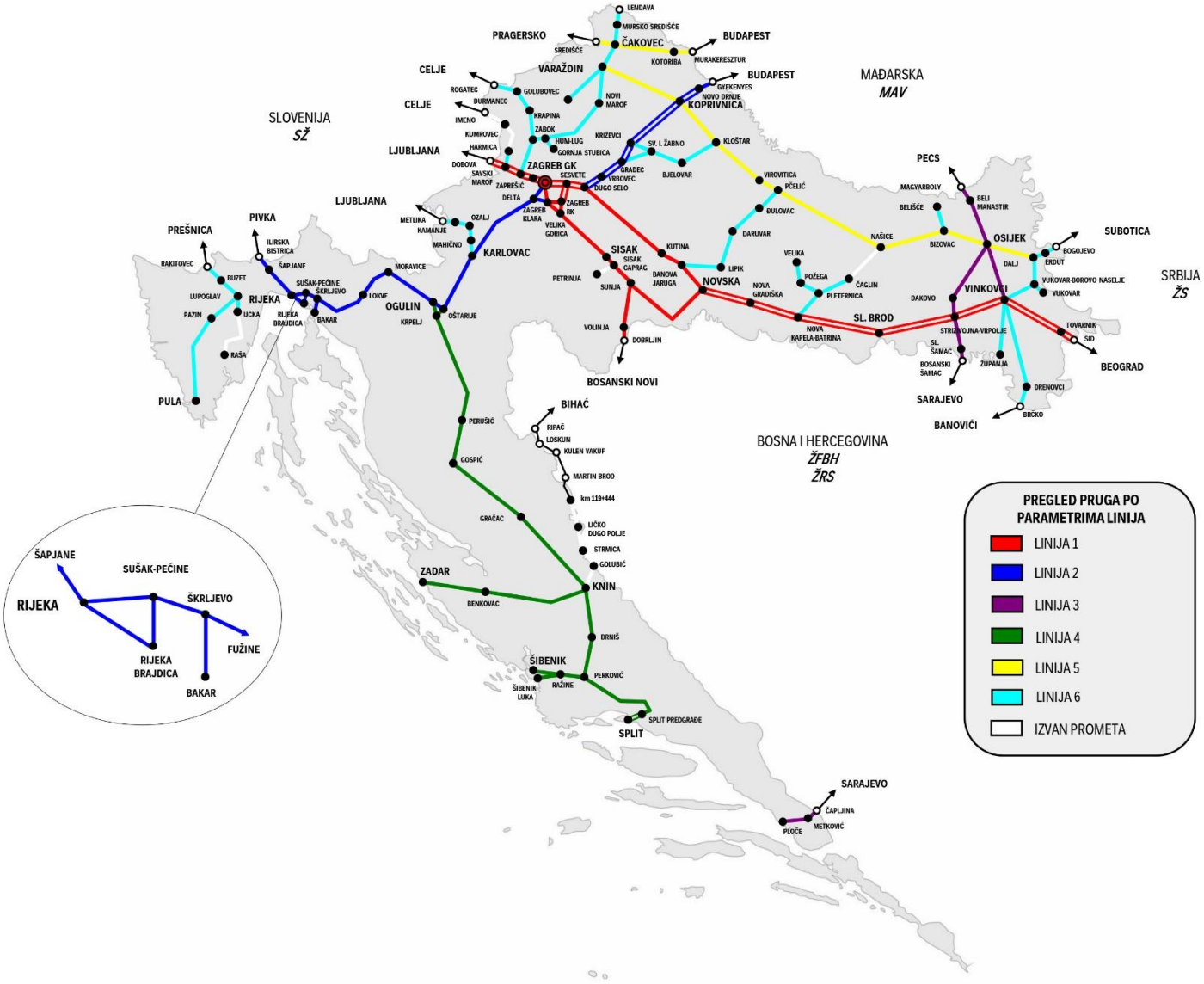
Faza	Tijelo	Rok
1.	2.	3.
Planiranje okvirnih međunarodnih trasa vlakova	UI	**11. 1. 2027.**
Redovan rok za predaju zahtjeva za dodjelu trasa za godišnji vozni red	PZ	**13. 12. 2026. - 12. 4. 2027.**
Izrada nacrta voznog reda	UI/PZ	**13. 4. 2027. - 5. 7. 2027.**
Objava nacrta voznog reda	UI	**5. 7. 2027.**
Očitovanja na nacrt voznog reda	PZ/ostali	**6. 7. 2027. - 6. 8. 2027.**
Postupak usuglašavanja	UI/PZ	**9. 8. 2027. - 22. 8. 2027.**
Definiranje voznog reda prema zahtjevima pristiglim u redovnom roku	UI	**23. 8. 2027.**
Predaja zahtjeva za dodjelu trasa nakon redovnog roka	PZ	**13. 4. 2027. - 11. 10. 2027.**
Definiranje voznog reda prema zahtjevima pristiglim nakon redovnog roka	UI	**5. 11. 2027.**
Krajnji rok za prihvaćanje konačne ponude za dodijeljene kapacitete		**12. 11. 2027.**
Stupanje na snagu v.r.	UI	**12. 12. 2027.**

Prilog 4.2 *Rokovi za izmjenu i dopunu godišnjeg voznog reda 2027/2028*

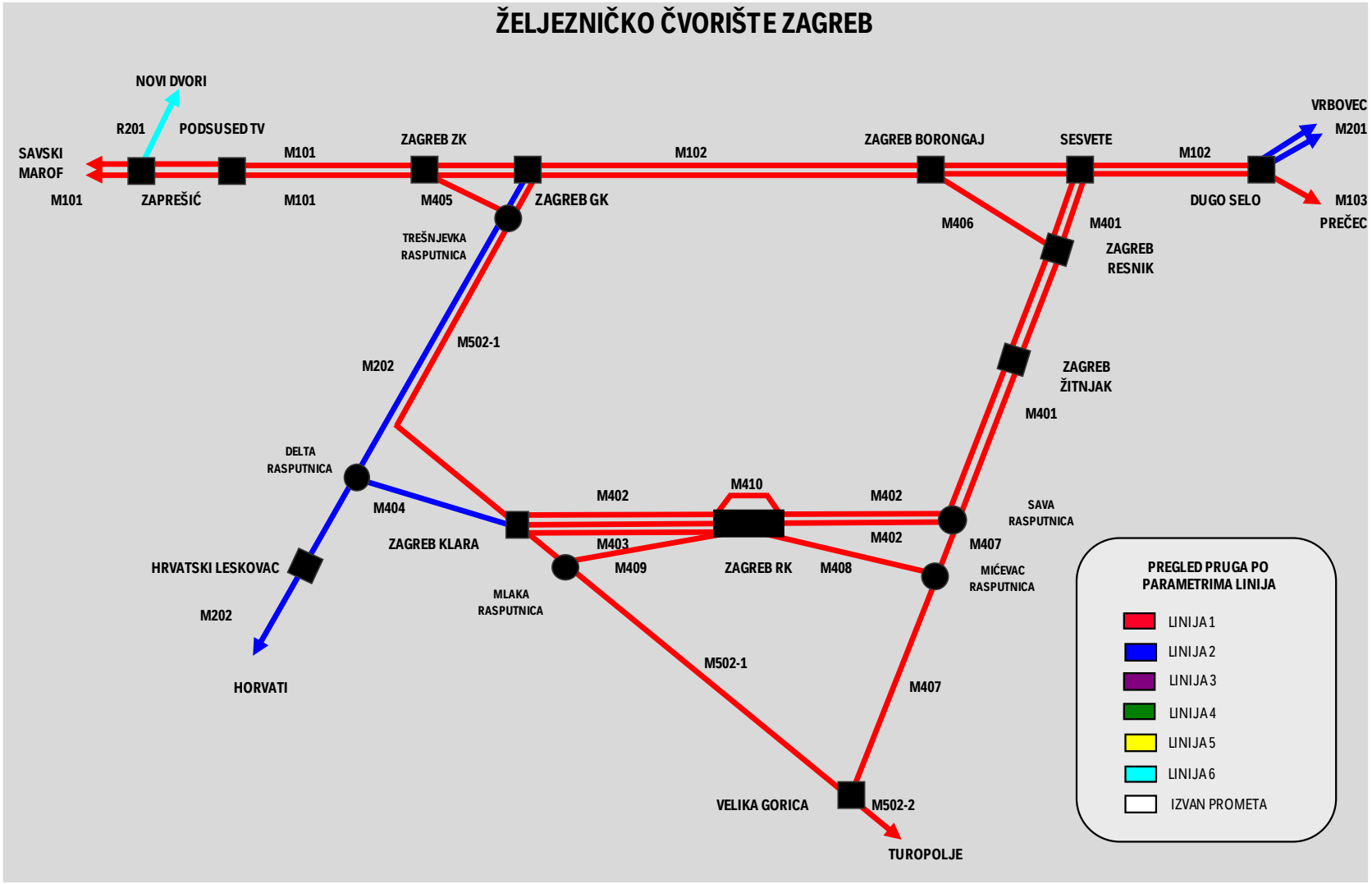
Predaja zahtjeva za izmjene i dopune	Dodjela kapaciteta	Primjena izmjena i dopuna
1.	2.	3.
13. 12. 2027.	17. 1. 2028.	**7. 2. 2028.**
7. 2. 2028.	13. 3. 2028.	**3. 4. 2028.**
17. 4. 2028.	22. 5. 2028.	**11. 6. 2028.**
10. 7. 2028.	16. 8. 2028.	**4. 9. 2028.**
7. 8. 2028.	11. 9. 2028.	**2. 10. 2028.**

NACRT

Prilog 5.1 *Pregled pruga po parametrima linija*



Prilog 5.1 *Pregled pruga po parametrima linija*



Prilog 5.2 *Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova*

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
Kratica	**Naziv**
AA	Čeka dopuštenje
AC	Čeka na ulaznom prostornom ili zaštitnom signalu
AH	Dispečerska zapovijed prometne operative
AI	Zakašnjenje prouzrokovano krivicom djelatnika upravitelja infrastrukture
AK	Ulaz / izlaz u skretanje
AL	Supstitucija / promjena sastava na zahtjev upravitelja infrastrukture
AM	Ulaz na PS
AN	Prometovanje nepravilnim kolosijekom
AO	Smanjenje brzine na zahtjev upravitelja infrastrukture
AP	Uručivanje pismenog naloga vlaku
OA	Kvar na kolodvorskim SS uređajima
OB	Kvar na APB-u
OC	Zatvor pruge od strane upravitelja infrastrukture
OD	Kvar na ŽCP-u
OE	Kvar na KM
OF	Kvar na telekomunikacijskim uređajima
OG	Produženo bavljenje TMD-vozila (pružnih vozila i sl.)
OH	Neplanirano produženje zatvora pruge
OI	Lagana vožnja
OJ	Neplanirani zatvor pruge
IH	Puknuće tračnice
IJ	Deformacija kolosijeka
OM	Kvar skretnice
ON	Kvar stabilnih uređaja za probu kočnica
MF	Sudar, nalet i iskliznuća pružnih vozila
OK	Kvar SS i TK uređaja
OR	Produljenje predviđenog zatvora pruge (za više od 30 minuta)
IT	Izbjegnut sudar, nalet i iskliznuća pružnih vozila
OP	Kvar na pružnim SS uređajima
IU	Nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a
IY	Ispad signalizacije u nesigurno stanje

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	
Kratica	**Naziv**
ZA	Povećana frekvencija putnika
ZB	Čeka na osoblje željezničkog prijevoznika
ZC	Čeka lokomotivu ili motornu garnituru iz depo-a
ZE	Zakašnjenje prouzrokovano krivicom uposlenog radnika željezničkog prijevoznika
ZF	Čišćenje vagona na zahtjev željezničkog prijevoznika
ZG	Neispravnost vagona
ZH	Proba kočnica
ZI	Popravak na vagonu bez otkvačivanja
ZJ	Smanjena brzina vlaka zbog tehničkih kvarova na vagonu / garnituri
ZK	Neispravnost uređaja za grijanje
ZM	Supstitucija / promjena sastava na zahtjev željezničkog prijevoznika
ZO	Intervencija MUP-a na zahtjev vlakopratnog osoblja
ZP	Čeka na manevarsku lokomotivu
ZQ	Duža vožnja zbog uvjeta vuče
ZR	Kvar vučnog vozila / garniture
ZS	Kvar manevarske lokomotive
ZU	Smjena osoblja željezničkog prijevoznika
ZV	Prolazni kvar lokomotive / garniture
ZW	Zakašnjenje na zahtjev osoblja vučnog vozila za odmor
ZX	Čeka na sastav vlaka
ZY	Vaganje
Z1	Prijevoz izvanrednih pošiljki
Z2	Zaustavljanje vlakova radi hlađenja kočionih obloga
IM	Prekid zračnog voda kočionog sistema
IR	Prolazak vlaka pokraj signala koji zabranjuje daljnju vožnju
IS	Nedopušten prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje je morao stati
Z3	Zakašnjenje prouzrokovano obrtom lokomotive/garniture istog vlaka
Z4	Smanjenje brzine na zahtjev željezničkog prijevoznika
Z5	Čeka na dopuštenje zbog zakrčenosti kolodvora uzrokovane od strane želj.
Z6	Dispozicija vlaka na zahtjev prijevoznika
Z8	Čeka na otklanjanje nepravilnosti utvrđenih mjernom stanicom
ZZ	Zadržavanje vlaka od carinskih inspekcijskih organa – propust ŽP

NACRT

Prilog 5.2 *Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova*

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA – VANJSKI UTJECAJI	
Kratica	**Naziv**
AJ	Državne potrebe / izaslanstva
FA	Vlak primljen sa zakašnjenjem - druge željezničke uprave
FB	Odbijen prijem vlaka - druge željezničke uprave
FD	Neispostavljanje lokomotiva od drugih željezničkih uprava
FE	Čeka na (vozno / vlakopratno) osoblje drugih željezničkih uprava
FF	Vlak neispravno sastavljen - druge željezničke uprave
FG	Izbacivanje neispravnih vagona - druge željezničke uprave
FH	Izbacivanje krivo upućenih vagona - druge željezničke uprave
FJ	Zakašnjenje prouzrokovano krivicom uposlenog radnika druge željezničke uprave
IA	Klizanje ili odron terena
IB	Poplava, bujica ili bura
IC	Snježni nanosi, lavina ili led
ID	Gusta magla kiša i dr.
IE	Požar okoliša
ML	Ispadanje iz vlaka
MM	Uskakanje i iskakanje iz vlaka
NK	Ispadanje iz vlaka
SG	Zadržavanje vlaka od MUP-a
SH	Zadržavanje vlaka od carinskih inspekcijskih organa
SI	Zloupotreba pomoćnih kočnica
SP	Intervencija hitne pomoći
IQ	Lom ŽCP-a
I1	Kamenovanje vlaka
I2	Otuđenje opreme i uređaja u vlasništvu infrastrukture
AT	Produženje voznih vremena zbog protupožarne zaštite
AU	Zadržavanje zbog prelaska na ljetno računanje vremena
IF	Proklizavanje vlaka
IG	Potres
IV	Izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge ako za posljedicu nemaju jedno od mjerila za ozbiljnu nesreću ili nesreću
IZ	Postavljanje predmeta na prugu ili kolosijeka

SEKUNDARNI UZROCI KAŠNJENJA	
Kratica	**Naziv**
AB	Čeka na križanje
AD	Čeka na pretjecanje
AE	Čeka odjavu
AF	Čeka vezu zakašnjelog vlaka
AG	Produženo zadržavanje u kolodvoru jer čeka redovit polazak
AR	Tako uveden
ZD	Čeka lokomotivu ili motornu garnituru - iz obrta
ZL	Čeka na vezu vlaka (propisano PTU) ili po zahtjevu prijevoznika
ZN	Čeka na osoblje željezničkog prijevoznika iz obrta
ZT	Zakašnjenje prouzročeno kvarom vučnog vozila drugog vlaka
FC	Zakašnjenje radi odbijanja prethodnih vlakova ispred - druge željezničke uprave
FI	Veza vlaka (putnika ili bruta) od drugih željezničkih uprava
SK	Zloupotreba pomoćnih kočnica - na drugom vlaku
Z7	ID - drugog vlaka
AS	Najavljeni štrajk HŽI
Z9	Štrajk najavljeni ŽP

NACRT

Prilog 5.2 *Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova*

UZROCI KAŠNJENJA VLAKOVA NASTALI ZBOG IZVANREDNIH DOGAĐAJA, KOJI SU U ISTRAŽNOM POSTUPKU	
Kratica	**Naziv**
MA	Sudar vlakova
MB	Nalet vlaka
MC	Iskliznuće vlaka
MD	Požar i eksplozije
ME	Sudar, nalet i iskliznuće vozila kod manevriranja
MG	Na ŽCP-u promet osiguran SS-uređajima
MH	Na ŽCP-u promet osiguran prometnim znakovima cestovnog prometa
MI	Na ŽCP-u pješački prijelaz
MJ	Izvanredni događaj na otvorenoj pruzi
MK	Izvanredni događaj u službenom mjestu
MP	Ekološki akcident
MZ	Druge ozbiljne nesreće
NA	Sudar vlakova
NB	Nalet vlaka
NC	Iskliznuće vlaka
ND	Požar i eksplozije
NE	Iskliznuće i nalet vozila kod manevriranja
NF	Na ŽCP-u promet osiguran SS-uređajima
NG	Na ŽCP-u promet osiguran prometnim znakovima cestovnog prometa
NH	Na ŽCP-u pješački prijelaz
NI	Izvanredni događaj na otvorenoj pruzi
NJ	Izvanredni događaj u službenom mjestu
NL	Onečišćenje okoliša
NZ	Ostale nesreće
OL	Kvar vozila za posebne namjene
IK	Raskinuće vlaka
IL	Oštećenje kontaktne mreže
IN	Drugi poremećaji
IO	Izbjegnut sudar vlakova
IP	Izbjegnut nalet vlakova
IW	Presjek skretnice

UZROCI KAŠNJENJA VLAKOVA NASTALI ZBOG IZVANREDNIH DOGAĐAJA, KOJI SU U ISTRAŽNOM POSTUPKU	
Kratica	**Naziv**
II	Prolazak vlaka ili pružnog vozila pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju, osim kada se takva vožnja izvrši po nalogu ovlaštene osobe koja vodi promet
I3	Ostali incidenti
IX	Puknuće osovine ili kotača
NM	Sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene

PREGLED KRATICA U NAZIVIMA UZROKA ZAKAŠNJENJA VLAKOVA

PS	Pozivni signal
APB	Automatski pružni blok
ŽCP	Željezničko cestovni prijelaz
KM	Kontaktna mreža
SS uređaj	Signalno sigurnosni uređaj
HŽI	HŽ Infrastruktura
TK uređaj	Telekomunikacijski uređaj
MUP	Ministarstvo unutarnjih poslova
PTU	Prometno – transportna uputa
ID	Izvanredni događaj
ŽP	Željeznički prijevoznik

NACRT

Prilog 5.3 *Podaci za datoteku o mjerenju potrošnje lokomotive*

Podaci za datoteku o mjerenju potrošnje lokomotive

1. Ulazna datoteka

Ulazna datoteka mora biti u CSV formatu. Naziv datoteke mora biti jednak jedinstvenom broju vozila (dvanaestoznamenkasti broj).

Format naziva ulazne datoteke: **ddddddddddd.csv**

Primjer naziva ulazne datoteke: **918110630194.csv**

2. Sadržaj ulazne datoteke

Datoteka ima zaglavlje i retke s podacima. Broj redaka ovisi o broju mjerenja tijekom mjeseca. Prvi redak je zaglavlje u kojem su definirani nazivi stupaca i redoslijed podataka.
Koristeći formulu (1) možemo izračunati jedini dopušteni broj redaka bez zaglavlja.

$$broj_{dana\ u\ mjesecu} \times 24 \times \frac{60}{interval_{mjerenja}}, (1)$$

Gdje je:

$broj_{dana\ u\ mjesecu}$ broj dana u mjesecu
$interval_{mjerenja}$ 5 min ili 15 min

Svaki redak treba sadržavati podatke za sljedeće:
Svaki redak treba sadržavati sljedeće podatke:

- Time: krajnje vrijeme mjernog intervala po UTC ISO8601 (dozvoljeni intervali: 5 min i 15 min počevši od nulte minute u satu, TSI)
- Lat: geografska širina (decimal degrees)
- Lon: geografska dužina (decimal degrees)
- Speed: brzina (km/h)
- E+ : preuzeta radna energija (kWh)
- E- : rekuperirana radna energija (kWh)
- J+ : preuzeta jalova energija (kVArh)
- J- : rekuperirana jalova energija (kVArh)

Neobavezan stupac:

- Country - oznaka za državu prema: https://uic.org/support-activities/it/country-codes

Tablica 1 Sadržaj redaka mjerenja

R.br.	Podatak	Tip podatka	Format podatka
1.	krajnje vrijeme intervala	timestamp without timezone	YYYY-MM-DDTHH:mm:ssZ
2.	geografska širina	decimal degrees	ddd.dddd
3.	geografska dužina	decimal degrees	ddd.dddd
4.	brzina	double precision	ddd.dd
5.	preuzeta aktivna energija	double precision	DDDDD.DD
6.	rekuperirana aktivna energija	double precision	DDDDD.DD
7.	preuzeta jalova energija	double precision	DDDDD.DD
8.	rekuperirana jalova energija	double precision	DDDDD.DD
9.	država	integer	DD

NACRT

Prilog 5.3 *Podaci za datoteku o mjerenju potrošnje lokomotive*

3. Zahtjevi vezani uz sadržaj datoteke

1) Datoteka mora sadržavati potpun skup 5-minutnih ili 15-minutnih intervala za obračunski mjesec.
2) Kada je lokomotiva ugašena, odnosno iz nekog drugog razloga ne mjeri potrošnju, u datoteci se zapisuje redak mjerenog intervala, a svi ostali parametri su prazni (null)
3) Kada lokomotiva mjeri potrošnju, svi stupci, osim stupca „*country*", moraju sadržavati podatke (not null). Za nepotpune retke smatrat će se da nema mjerenja u tom intervalu.
4) Broj redaka u datoteci ovisi o broju dana u mjesecu (prema formuli 1. Osim zaglavlja, datoteka mora imati broj redaka koji je naveden u Tablici 2.

Tablica 2 Broj redaka (intervala) u datoteci mjerenja

Dana u mjesecu \ mjerni interval	5 min	15 min
28 dana	8064	2688
29 dana	8352	2784
30 dana	8640	2880
31 dan	8928	2976
31 dan i CET -> CEST (pomicanje sata unaprijed) *	8916	2972
31 dan i CEST -> CET (pomicanje sata unazad) **	8940	2980
* Pomicanje sata iz zimskog (CET) u ljetno (CEST) računanje vremena, zadnja nedjelja u ožujku, manje intervala (-12 za 5 min ili -4 za 15 min intervale)		
** Pomicanje sata iz ljetnog (CEST) u zimsko (CET) računanje vremena, zadnja nedjelja u listopadu, dodatni intervali (+12 za 5 min ili +4 za 15 min intervale)		

Prvi zapis mjerenja u datoteci se odnosi na prvi interval u danu, nakon ponoći, po lokalnom vremenu.
Za 5 min intervale:

- YYYY-MM-DDT00:05:00+01:00 za CET (zimsko srednje-europsko vrijeme) ili
- YYYY-MM-DDT01:05:00Z za UTC, zimsko računanje vremena, odnosno
- YYYY-MM-DDT00:05:00+02:00 za CEST (ljetno srednje-europsko vrijeme) ili
- YYYY-MM-DDT02:05:00Z za UTC, ljetno računanje vremena.

Za 15 min intervale:

- YYYY-MM-DDT00:15:00+01:00 za CET (zimsko srednje-europsko vrijeme) ili
- YYYY-MM-DDT01:15:00Z za UTC, zimsko računanje vremena, odnosno
- YYYY-MM-DDT00:15:00+02:00 za CEST (ljetno srednje-europsko vrijeme) ili
- YYYY-MM-DDT02:15:00Z za UTC, ljetno računanje vremena.

Zadnji zapis mjerenja u datoteci se odnosi na zadnji interval u danu, što je točno u ponoć idućeg dana (npr. za mjerenja u veljači 2023. godine je to 2023-03-01T01:00:00Z, UTC zimsko vrijeme).

Za 5 min i 15 min intervale:

- YYYY-MM-DDT00:00:00+01:00 za CET (zimsko srednje-europsko vrijeme), ili
- YYYY-MM-DDT00:00:00+02:00 za CEST (ljetno srednje-europsko vrijeme), ili
- YYYY-MM-DDT01:00:00Z za UTC, zimsko računanje vremena, ili
- YYYY-MM-DDT02:00:00Z za UTC, ljetno računanje vremena.

4. Primjer datoteke

NACRT

Prilog 5.3 *Podaci za datoteku o mjerenju potrošnje lokomotive*

Primjer datoteke:

time, lat, lon , speed, E+, E-, J+, J-, country
2022-01-01T00:05:00+01:00, 45.1150, 15.9806, 7.22, 4.12, 0.00, 0.53, 0.00, 78
2022-01-01T00:10:00+01:00, 45.1170, 15.9810, 2.22, 14.90, 0.00, 0.96, 0.00, 78
2022-01-01T00:15:00+01:00, 45.1192, 15.9816, 67.22, 123.00, 1.56, 14.45, 0.45, 78
2022-01-01T00:20:00+01:00, 45.1210, 15.9817, 7.22, 0.00, 12.23, 0.00, 2.51, 78
2022-01-01T00:25:00+01:00, 46.1230, 15.9810, 0.00, 0.00, 15.12, 0.00, 3.41,
2022-01-01T00:30:00+01:00, 46.1230, 15.9810, 0.00, , , , ,
2022-01-01T00:35:00+01:00, , , , , , ,
2022-01-01T00:40:00+01:00, , , , , , ,
2022-01-01T00:45:00+01:00, 46.1230, 15.9810, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00,
2022-01-01T00:50:00+01:00, 46.1230, 15.9810, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00,
…
2022-01-02T00:00:00+01:00, 45.8150, 15.9806, 7.22, 4.99, 1.12, 0.34, 0.12, 78

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
A	
Andrijaševci	0,58
Andrijevci	1,44
Antunovac	0,58
B	
Badljevina	0,20
Bakovići	0,58
Banova Jaruga	1,44
Banovci	0,63
Banja	0,58
Bedekovčina	1,14
Belavići	0,63
Beli Manastir	0,99
Benkovac	1,29
Bibinje	0,96
Bijela	0,20
Bijelo Brdo	0,58
Bilaj-Ribnik	0,58
Bizovac	1,44
Bjelovar	1,99
Blacko-Jakšić	0,99
Blata	0,99
Blinjski Kut	0,99
Borovo-Trpinja	0,20
Borut	1,21
Božjakovina	0,58
Brdašce	0,58
Brdovec	0,58
Brđani Krajiški	0,58
Bregi	1,14
Brezine-Bujavica	0,20

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Brezovljani	0,58
Brijest	0,20
Brlog Grad	0,20
Brod Moravice	1,19
Brodski Stupnik	0,58
Bršadin-Lipovača	0,20
Bubnjarci	0,20
Bučje-Koprivnica	0,58
Budinščina	1,44
Budrovci	0,58
Bulići	0,55
Buzet	1,21
Buzin	0,63
C	
Cabuna	1,14
Carevdar	0,58
Cera	0,50
Cerje Tužno	0,99
Cerna	0,58
Cerovljani	0,63
Cerovlje	0,55
Ciglenik	0,50
Cirkvena	0,58
Cret	0,58
Č	
Čabrunići	0,55
Čabrunići Selo	0,63
Čačinci	1,36
Čaglin	0,76
Čakovec	2,04
Čakovec-Buzovec	0,58

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Čehovec	0,58
Čeminac	0,58
Čepin	0,58
Čukovec	0,58
Čulinec	0,63
D	
Dabar	0,58
Dalmatinska Ostrovica	0,50
Dalj	0,61
Darda	0,99
Daruvar	1,29
Deanovec	0,99
Debeljak	0,50
Delnice	1,49
Desinec	0,58
Dobrovac	0,20
Dolićе	0,63
Doljan	0,63
Domagović	0,63
Donja Stubica	0,58
Donja Vrba	0,58
Donja Vrijeska	0,20
Donje Dubrave	0,50
Donji Dolac	0,58
Donji Kraljevec	1,44
Donji Lipovec	0,58
Donji Mihaljevec	0,58
Dopsin	0,50
Dragalić	0,58
Draganići	1,06
Dragovci	0,58

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Draše	0,20
Drenovci	0,91
Drivenik	1,14
Drniš	1,44
Dubrava Zabočka	0,63
Duga Resa	1,44
Dugo Selo	2,39
Dukovec	0,63
Dujmovača	0,20
Dunjkovec	0,63
Đ	
Đakovo	0,99
Đeletovci stajalište	0,63
Đevrske	0,63
Đulovac	0,76
Đurđenovac	1,44
Đurđevac	1,14
Đurmanec	1,29
E	
Erdut	0,61
Ernestinovo	0,58
F	
Feričanci	0,58
Frigis	0,58
Fužine	1,49
G	
Gaboš	0,58
Gajnice	0,63
Galižana	0,55
Galovci	0,55
Garčin	1,44

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Generalski Stol	0,99
Golubić	0,76
Golubovec	0,99
Gomirje	0,76
Gornja Stubica	0,99
Gornje Dubrave	0,99
Gornji Zvečaj	0,58
Gospić	1,79
Graboštani	0,25
Gračac	1,14
Gradec stajalište	0,88
Gradište	0,63
Greda	1,14
Gredice	0,20
Grginac	0,20
Grginac Novi	0,58
Gunja	0,50
H	
Haganj	0,58
Harmica	0,63
Heki	0,55
Heki stajalište	0,50
Horvati	0,99
Hrastovac	0,20
Hrastovac-Vučki	0,50
Hrašćina-Trgovišće	0,63
Hromec	0,58
Hrsovo	0,58
Hrvatska Dubica	0,61
Hrvatska Kostajnica	0,63
Hrvatski Leskovac	1,44

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Hum-Lug	0,63
Hum u Istri	0,55
I	
Ilača	0,63
Ilova	0,58
Ivanec	0,99
Ivanić Grad	1,44
Ivankovo	1,44
J	
Jalžabet	1,36
Jasenovac	0,93
Jastrebarsko	1,19
Jelisavac	0,58
Josipdol	1,14
Josipovac	1,44
Jurdani	1,14
Juršići	0,63
Jušići	0,58
K	
Kaldrma	0,50
Kalinovac	0,58
Kamanje	0,61
Kanfanar	1,61
Karlovac	2,04
Karlovac Centar	0,63
Kaštel Gomilica	0,58
Kaštel Kambelovac	0,58
Kaštel Stari	1,14
Kaštel Sućurac	0,99
Kistanje	1,29
Klanjec	0,76

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Klokočevac	0,58
Kloštar	1,44
Knežci	0,50
Knin	2,04
Komin	0,58
Konjščina	1,44
Kopanica-Beravci	0,61
Koprivnica	1,99
Koprno	0,58
Koreničani	0,20
Kosovo	0,99
Košare	0,58
Koška	1,44
Kotoriba	1,19
Kožlovac	0,50
Kraj Donji	0,20
Krajcar Brijeg	0,55
Krapina	1,84
Križevci	1,99
Krnjevo	0,63
Kruškovac	0,58
Krušljevec	0,63
Krvavac	0,58
Kukača	0,99
Kukunjevac	0,20
Kula Norinska	0,58
Kuljevčica	0,58
Kumrovec	0,76
Kunovec-Subotica	0,58
Kupjak	0,58
Kupljenovo	0,58

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Kustošija	0,58
Kuti	0,58
Kutina	1,44
L	
Labin Dalmatinski	0,99
Ladimirevci	0,58
Laduč	0,63
Laslovo-Koroď	0,58
Latin	0,20
Latinovac	0,50
Lazina	0,63
Lekenik	1,14
Lepavina	1,14
Lepoglava	0,99
Lepuri	0,50
Lič	0,58
Lička Kaldrma	0,76
Lička Jesenica	0,61
Lički Osik	0,58
Lički Podhum	0,50
Lički Tiškovac	0,76
Ličko Cerje	0,58
Ličko Dugo Polje	0,76
Ličko Lešće	1,14
Lipik	0,91
Lipovac-Koritna	0,58
Lipovljani	1,44
Lokve	1,44
Londžica	0,20
Lovinac	1,19
Lubena	0,58

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Ludbreg	1,44
Ludina	1,14
Luka	1,19
Lupoglav	1,21
Lužani-Malino	0,58
LJ	
Ljeskovica	0,20
Ljubošina	0,20
M	
Macinec	0,63
Mađarevo	0,63
Mahično	0,61
Majur	0,99
Majurec	0,58
Maksimir	0,63
Mala Subotica	1,44
Malovan	0,99
Mandalina	0,63
Markovac	0,20
Markušica-Antin	0,58
Martijanec	0,58
Maslenjača	0,20
Mavračići	0,63
Medak	0,99
Međurić	0,20
Meja	1,14
Melnice	0,20
Metković	1,29
Mihaljevci	0,58
Mikleuš	0,58
Mirkovci	0,63

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Mišulinovac	0,58
Moravice	1,49
Moslavačka Gračenica	0,99
Mošćenica	0,20
Mraclin	0,63
Mrzlo Polje	0,91
Mučna Reka	0,58
Mursko Središće	0,58
N	
Nadin	0,55
Našice	1,44
Našice Grad	0,58
Našička Breznica	0,58
Nemetin	0,99
Niza	0,58
Normanci	0,58
Nova Bukovica	0,58
Nova Gradiška	1,44
Nova Kapela-Batrina	1,84
Novaki	0,55
Novakovec	0,63
Novi Dalj	0,58
Novi Dvori	1,13
Novi Jankovci	0,63
Novi Marof	1,44
Novigrad Podravski	0,58
Novo Selo Rok	0,63
Novo Drnje	0,58
Novoselci	0,50
Novoselec	1,14
Novska	1,79

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Nugla	0,55
Nuštar	0,58
O	
Odra	0,58
Ogulin	2,04
Ogulinski Hreljin	1,14
Okučani	1,14
Opatija-Matulji	1,14
Opuzen	0,99
Oriovac	1,44
Orolik	0,63
Oroslavje	0,58
Osijek	1,99
Osijek Donji Grad	0,99
Osijek Dravski Most	0,58
Osijek Luka	0,58
Osijek OLT	0,58
Ostrna	0,58
Ostrovo	0,58
Oštarije	1,44
Oštarije-Ravnice	0,58
Otok	1,29
Ozalj	1,29
P	
Pađene	0,99
Pakrac	0,20
Pakrac Grad	0,20
Papići	0,20
Paulovac	0,58
Pazin	1,29
Pčelić	0,58

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Pepelana	0,20
Perkovci	0,58
Perković	1,44
Permani	0,58
Perušić	1,14
Pešćenica	0,63
Peteranec	0,58
Petrinja	0,76
Petrove Gore	0,58
Pitomača	1,44
Pivnica	0,20
Planjane	0,58
Plase	1,14
Plaški	1,14
Plavno	1,04
Pleternica	1,29
Ploče	1,54
Podravska Bistrica	0,20
Podrute	0,58
Podsused stajalište	0,58
Pojatno	0,58
Poljana	0,20
Poljanka	0,58
Popovača	1,44
Potočani-Katinac	0,58
Poznanovec	0,58
Požega	1,29
Prečec stajalište	0,58
Preslo	0,58
Prgomet	0,58
Primorski Dolac	0,99

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Primorski Sveti Juraj	0,58
Primorsko Vrpolje	0,58
Pristava Krapinska	0,63
Privlaka	0,50
Prkos	0,50
Prljevo	0,58
Prosinec	0,20
Pula	1,59
R	
Raduč	0,58
Radučić	0,63
Rajić	0,58
Rasinja	1,44
Raša	0,76
Raštević	0,55
Ratkovica	0,58
Ražine	1,04
Remetinec	0,63
Remetinec Križevački	0,58
Repinec	0,58
Repušnica	0,58
Ričice	0,58
Rijeka	2,54
Ripište	0,50
Roč	1,21
Ročko Polje	0,55
Rogotin	0,99
Rokovci	0,58
Rovišće	0,58
Rozga	0,20
Rudopolje	0,99

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Rukavac	0,58
S	
Sadine	0,58
Samatovci	0,58
Sarvaš	1,29
Savičenta	0,55
Savski Marof	1,29
Sedramić	0,58
Sesvete	1,44
Sesvetska Sopnica	0,63
Sesvetski Kraljevec	0,63
Sibinj	1,44
Sikirevci	0,58
Sirač	0,66
Sirova Katalena	0,58
Sisak	1,79
Sisak Caprag	1,44
Siverić	0,58
Skrad	1,49
Sladojevci	0,20
Slakovci	0,63
Slatina	1,44
Slavonski Brod	1,74
Slavonski Šamac	0,61
Slobodnica	0,58
Smoljanci	0,55
Sokolovac	0,58
Solin	0,99
Solin Širina	0,58
Spačva	0,61
Split	2,09

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Split Predgrađe	1,14
Srijemske Laze	0,63
Stablina	0,58
Standard	0,58
Stara Subocka	0,58
Stare Plavnice	0,58
Stari Mikanovci	1,14
Stari Slatinik	0,58
Staro Petrovo Selo	1,44
Staro Topolje	0,58
Staza	0,20
Stažnjevec	0,58
Strizivojna-Vrpolje	1,44
Strmica	0,76
Stubičke Toplice	0,63
Studenci	0,58
Stupno	0,63
Suhopolje	1,44
Sukošan	0,50
Sulkovci	0,58
Sunja	1,29
Sušak-Pećine	1,19
Sutla	0,63
Sveti Ivan Žabno	1,14
Sveti Kajo	0,58
Sveti Križ Začretje	0,99
Sveti Petar u Šumi	1,29
Š	
Šapjane	1,44
Šaš	0,93
Šibenik	1,84

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Šijana	0,50
Širinec	0,58
Škabrnje	1,04
Škodinovac	0,58
Škrinjari	0,58
Škrljevo	1,14
Šopot	0,50
Špičkovina	0,63
Špišić Bukovica	1,14
Štikada	0,58
Štrucljevo	0,63
Šušnjevo Selo	0,58
T	
Tepljuh	0,58
Tounj	0,58
Tovarnik	1,44
Trenkovo	0,58
Trnava	0,63
Turčin	1,44
Turopolje	1,44
U	
Unešić	1,44
V	
Valpovo	0,58
Varaždin	2,39
Velika	0,99
Velika Gorica	1,14
Velika Ves	0,63
Veliko Trgovišće	1,14
Veliko Trojstvo	0,58
Velimirovac	0,58
Vidovec	0,58
Vinkovački Banovci	0,63
Vinkovačko Novo Selo	0,63
Vinkovci	2,59
Vinkovci Bolnica	0,63
Virje	1,14
Virovitica	1,99
Virovitica Grad	0,58
Viškovci	0,58
Višnjevac	0,58
Višnjevac IPK	0,58
Višnjica	0,50
Vladislavci	0,99
Vodnjan	1,26
Vodnjan stajalište	0,58
Vodovod	0,58
Vođinci	0,58
Vojakovački Kloštar	0,58
Vojnovac	0,58
Volinja	0,99
Voloder	0,58
Vrapče	0,63
Vrata	0,58
Vratišinec	0,58
Vrbanja	0,58
Vrbova	0,58
Vrbovec	1,14
Vrbovsko	1,14
Vrhovine	1,44
Vukosavljevica	0,58
Vukovar	0,99
Vukovar-Borovo naselje	0,99
Vukovje	0,20
Vukovo Selo	0,20
Z	
Zabok	1,99
Zadar	1,54
Zadubravlje	0,58
Zagorska Sela	0,20
Zagreb GK	2,59
Zagreb Klara	0,99
Zagreb ZK	1,49
Zalesina	1,14
Zaluka	0,20
Zapolje	0,58
Zaprešić	1,44
Zaprešić Savska	0,63
Zarilac	0,50
Zbelava	0,58
Zdenci-Orahovica	1,14
Zdenčina	1,29
Zelenjak	0,20
Zid Katalena	0,20
Zlatar Bistrica	1,44
Zlobin	0,58
Zoljan	0,20
Zorkovac	0,20
Zrmanja	0,61
Zvečaj	1,14
Ž	
Žabjak	0,58
Žeinci	0,58

NACRT

Prilog 7.1 *Koeficijenti službenih mjesta*

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesta
1.	2.
Žitnić	0,99
Živaja	0,55
Žminj	0,55
Žrnovac	0,58
Županja	0,99
Žutnica	0,63

Napomena:

** Službeno mjesto u izgradnji

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk								
Podsused Tvornica								-
Zagreb Zk								100/20
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162,00	6,00	1,00	972,00	cesta	
2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo								
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162,00	6,00	1,00	972,00	cesta	
Dugo Selo								
3. M103 Dugo Selo - Novska								
Dugo Selo								
Ivanić Grad	bočna	uz 1. kolosijek	11,00	8,60	0,95	81,70	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	16,00	1,00	0,95	16,80	stepenice	
Novoselec	bočna	uz 1. kolosijek	15,00	9,35	0,89	141,18	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	10,00	1,00	0,89	10,00	stepenice	
Popovača	bočna	uz 1. kolosijek	14,00	9,50	0,87	133,00	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	8,00	1,00	0,87	8,60	stepenice	
Kutina	bočna	uz 1. kolosijek	30,00	13,00	1,00	390,00	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	40,00	2,83	1,05	114,19	stepenice	
	bočna	cestovna površina	40,00	1,20	1,10	48,42	stepenice	
	bočna	uz 1. kolosijek	13,00	1,10	0,65	13,30	stepenice	
Banova Jaruga	bočna	uz 1. kolosijek	15,00	8,60	1,10	129,86	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	83,00	3,70	1,10	307,10	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	17,00	1,00	0,77	16,90	stepenice	
Lipovljani	bočna	uz 1. kolosijek	20,00	8,45	0,85	176,60	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	31,00	1,50	0,85	44,10	stepenice	
Novska	bočna	uz 1. kolosijek	59,00	10,60	1,10	572,60	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	19,00	1,30	1,10	24,70	stepenice	
4. M104 Novska - Tovarnik - DG								
Novska	bočna	uz 1. kolosijek	59,00	10,60	1,10	572,60	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	19,00	1,30	1,10	24,70	stepenice	
Okučani	bočna	uz 6. kolosijek	200,00	10,00	1,70	2000,00	cesta (nova rampa)	
Nova Gradiška	bočna/čeona	uz 1. kolosijek	31,80	15,00	1,10	477,00	cest./step.	
	bočna	uz 12. kolosijek	95,00	11,22	1,10	1066,00	cest./step.	

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Staro Petrovo Selo								
Nova Kapela-Batrina	bočna	uz 1. kolosijek	220,00	16,61	1,10/1,30	3654,00	cest./step.	
	bočna	uz 1a kolosijek	201,00	10,85/5,24	1,10/1,30	1334,00	cest./step.	
Oriovac	bočna	uz 1. kolosijek	27,60	10,87	1,10	300,00	cest./step.	
Sibinj	bočna	uz 1. kolosijek	14,10	15,53	1,10	219,00	cest./step.	
Slavonski Brod	bočna	uz 26. kolosijek	81,20	15,55	1,10	1263,00	cest./step.	100/20
Garčin	bočna	uz 1. kolosijek	19,85	10,50	1,10	209,00	cest./step.	
Andrijevci	bočna/čeona	uz 1. i 7. kolosijek	19,80	9,75	1,10	193,00	cest./step.	
Strizivojna-Vrpolje	bočna	uz 10. kolosijek	281,00	8,80	1,10	2473,00	cesta	
	bočna	uz 10. kolosijek	152,00	8,80	1,10	1337,00	cesta	
Stari Mikanovci								
Ivankovo								
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213,00	16,4/2	1,10	3493,00	cesta	
Tovarnik	bočna	uz 1. kolosijek	24,00	10,65	1,20	255,00	cesta	
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo								
Koprivnica	čeona	20. kolosijek	10,00	10,00	1,20	100,00	cesta	
Križevci	čeona	odvojak izvlač.	50,00	10,00	1,15	500,00	cesta	
Dugo Selo								
6. M202 Zagreb Gk - Rijeka								
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162,00	6,00	1,00	972,00	cesta	
Hrvatski Leskovac	bočna	uz 1. kolosijek	43,00	9,65	1,10	420,74	cesta	
Zdenčina	bočna	uz 2. kolosijek	14,00	2,00	1,00	29,70	stepenice	
	bočna	uz 2. kolosijek	86,00	10,20	1,10	879,24	cesta	
	bočna	uz 5. kolosijek	100,00	12,20	1,30	1220,20	put	
Jastrebarsko	bočna	uz 4. kolosijek lijevo	39,00	5,75	1,10	214,00	cesta	
	bočna	4. kolosijek lijevo	107,70	1,70-18,0	0,9 / 1,20	700,00	cest./step.	
Karlovac	bočna	11. kolosijek desno	468,80	10,00-15,00	1,20	6750,00	cesta	120/20
Mrzlo Polje	bočna	3. kolosijek lijevo	26,00	6,20	1,10	161,20	cesta	
Zvečaj	bočna	krnji	37,50	1,0-8,5	0,80	255,00	cest./step.	
Generalski Stol	bočna	1. kolosijek lijevo	54,00	1,30-9,70	1,10	444,87	cest./step.	
Gornje Dubrave	bočna	5. kolosijek lijevo	87,00	1,20-10,40	1,10	668,04	cest./step.	
Ogulin	bočna	8. kolosijek desno	271,00	1,55 - 5,40	0,87-1,00	1400,00	cesta	80/15,5
Gomirje	bočna	1. kolosijek lijevo	48,00	7,45	1,10	207,00	cest./step.	

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Vrbovsko	bočna	1. kolosijek desno	100,00	1,50 - 9,80	1,10	557,00	cest./step.	
Moravice	bočna	1. kolosijek desno	45,00	4,50 - 15,00	1,15	440,70	cest./step.	
	bočna	1. kolosijek desno	52,00	1,20-10,00	1,05	343,50	cest./step.	
	bočna	1. kolosijek desno	400,00	2,4 - 18,60	1,25	5000,00	cest./step.	
Skrad	bočna	uz 1. kolosijek	91,22	1,30-21	1,10	1441,95	cest./step.	
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	69,00	6,00 - 10,40	0,35	414,00	cesta	
Delnice	bočna	uz 1. kolosijek	288,30	1,25-12	1,2-1,25	3092,70	cest./step.	
	bočna-niska	uz 6. kolosijek	89,50	9,00	0,35	805,50	cesta	
Lokve	bočna	uz 5. kolosijek	84,65	1,30-12,4	1,00	839,87	cest./step.	
	bočna-niska	uz 5. kolosijek	77,60	4,30-19,5	0,15	870,00	cesta	
Fužine	bočna	uz 1. kolosijek	74,00	1,25-15	1,00	854,50	cest./step.	
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	25,80	22,00	0,35	567,60	cesta	
	bočna	uz 5. kolosijek	103,60	2,50	1,20-1,30	259,00	stepenice	
	bočna	uz 5. kolosijek	61,30	3,00	1,20	183,90	stepenice	
Drivenik	bočna	uz 5. kolosijek	54,60	10,00	1,00	546,00	cesta	
Plase	bočna	uz 1. kolosijek	81,10	12,00	1,10	718,80	cest./step.	
Škrljevo	bočna	uz 1. kolosijek	38,35	1,30-9,70	1,15	266,40	cest./step.	
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	43,00	18,80-21	0,40	880,00	cesta	
7. M203 Rijeka - Šapjane - DG								
Opatija-Matulji	bočna	uz 1. kolosijek	67,35	1,6-6	1,10	185,35	cest./step.	
Jurdani	bočna	uz 1. kolosijek	72,60	1,3-9,55	1,10	293,58	cest./step.	
Šapjane	bočna	uz 1. kolosijek	35,55	1,62-9,55	1,10	304,19	cest./step.	
	bočna	uz 7. kolosijek	350,00	4,00	1,10	1400,00	cesta	
8. M301 DG - B. Manastir - Osijek								
Beli Manastir	bočna	uz 1. kolosijek	100,00	12,60	1,00	1260,00	cest./step.	
	bočna	uz 1. kolosijek	37,00	11,50	1,10	307,00	cest./step.	
Darda	bočna	uz 1. kolosijek	38,00	7,10	1,10	260,00	cest./step.	
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53,00	13,50	1,10	922,00	cest./step.	
	bočna	uz 25. kolosijek	10,00	13,50	1,10	135,00	cest./step.	80/15,5
	bočna-čeona	uz 19. i 20. kolosijek	65,00	10,00	1,10	608,00	cest./step.	
9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje								
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53,00	13,50	1,10	922,00	cest./step.	80/15,5

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
	bočna	uz 25. kolosijek	10,00	13,50	1,10	135,00	cest./step.	
	bočna-čeona	uz 19. i 20. kolosijek	65,00	10,00	1,10	608,00	cest./step.	
Vladislavci	bočna	uz 1. kolosijek	10,00	9,00	1,10	90,00	cest./step.	
Đakovo	bočna	uz 1. kolosijek	49,00	8,90	1,10	436,00	cesta	
	bočna	uz 6. kolosijek	16,00	12,00	1,10	192,00	cesta	
	čeona	uz 6. kolosijek	10,00	8,50	1,10	85,00	cesta	
Strizivojna-Vrpolje	bočna	uz 10. kolosijek	281,00	8,80	1,10	2473,00	cesta	
	bočna	uz 10. kolosijek	152,00	8,80	1,10	1337,00	cesta	
10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG								
Strizivojna-Vrpolje	bočna	uz 10. kolosijek	281,00	8,80	1,10	2473,00	cesta	
	bočna	uz 10. kolosijek	152,00	8,80	1,10	1337,00	cesta	
11. M304 DG - Metković - Ploče								
Ploče	čeona	3. kolosijek	14,40	3,30	1,10	46,00	cesta	
12. M401 Sesvete - Sava								
13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)								
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46,00	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20
	bočno-čeona	uz R12-R11	63,00	9,45	1,10	588,44	cesta	
14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)								
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46,00	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20
	bočno-čeona	uz R12-R11	63,00	9,45	1,10	588,44	cesta	
15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)								
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46,00	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20
	bočno-čeona	uz R12-R11	63,00	9,45	1,10	588,44	cesta	
16. M404 Zagreb Klara - Delta								
17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka								
Zagreb Zk								100/20
18. M406 Zagreb Bor. - Zagreb Resnik								
19. M407 Sava - Velika Gorica								
Velika Gorica	bočna	uz 4. kolosijek	19,00	13,00	1,00	247,00	put	

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac								
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46,00	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20
	bočno-čeona	uz R12-R11	63,00	9,45	1,10	588,44	cesta	
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)								
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46,00	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20
	bočno-čeona	uz R12-R11	63,00	9,45	1,10	588,44	cesta	
22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs								
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46,00	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20
	bočno-čeona	uz R12-R11	63,00	9,45	1,10	588,44	cesta	
23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG								
Čakovec	bočna/čeona	9., 10. kolosijek	24,90	13,18	1,11	330,00	cesta	100/20
	bočna	9. kolosijek	100,00	4,00	1,07	400,00	cesta	
Mala Subotica	bočna	uz 1. kolosijek	20,30	10,80	0,90	219,00	cesta	
Donji Kraljevec								
Kotoriba	bočna	6. kolosijek	37,20	16,65	1,05	616,00	cesta	
24. M502-1 Zagreb Gk - Velika Gorica								
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162,00	6,00	1,00	972,00	cesta	
Velika Gorica	bočna	uz 4. kolosijek	19,00	13,00	1,00	247,00	put	
25. M502-2 V. Gorica - Sisak - Novska								
Velika Gorica	bočna	uz 4. kolosijek	19,00	13,00	1,00	247,00	put	
Sisak	bočna	uz 13t-magazinski	95,00	5,10	1,15	484,50	cesta	
Sunja	bočno-čeona	uz 1. kolosijek	21,50	12,00	1,10	258,00	cesta	
Novska	bočna	uz 1. kolosijek	59,00	10,60	1,10	572,60	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	19,00	1,30	1,10	24,70	stepenice	
26. M601 Vinkovci - Vukovar								
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213,00	16,4/2	1,10	3493,00	cesta	
Vukovar								
27. M602 Škrljevo - Bakar								
Škrljevo	bočna	uz 1. kolosijek	38,35	1,30-9,70	1,15	266,40	cest./step.	
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	43,00	18,80-21	0,40	880,00	cesta	

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
28. M603 Sušak - Rijeka Brajdica								
29. M604 Oštarije - Knin - Split								
Plaški	bočna	1. kolosijek desno	42,00	15,00	1,00	630,00	cesta	
Blata	bočna	1. kolosijek lijevo	56,00	10,00	1,10	560,00	cesta	
	bočna	1. kolosijek lijevo	10,00	8,30	1,10	83,00	cesta	
Lička Jesenica	bočna	1. kolosijek lijevo	108,00	7,5-8,5	1,10	1000,00	cesta	
Vrhovine	bočna	1. kolosijek desno	37,10	1,10 - 8,40	1,08	170,30	cest./step.	
Ličko Lešće	bočna	6. kolosijek desno	24,00	24,00	1,10	576,00	cesta	
	bočna	1. kolosijek desno	54,00	1,80-11,60	1,07	356,00	cesta	
	bočna	4. kolosijek lijevo	85,00	8,00	1,15	800,00	cest./step.	
Perušić	bočna	1. kolosijek desno	31,00	1,10-8,50	1,17	118,07	cest./step.	
Gospić	bočna	1. kolosijek desno	90,00	18,40	1,10	1800,00	cesta	
Medak	bočna	1. kolosijek desno	24,00	1,25-8,42	0,84	153,75	cest./step.	
Gračac	bočna	1. kolosijek lijevo	43,00	1,60-9,00	1,10	185,70	cesta	
Pađene								
Knin	čeona	LP5 kolosijek	12,70	2,90	1,10	36,80	cesta	80/15,5**
Drniš	bočna	uz 1. kolosijek	30,00	8,38	1,15	40,80	cesta	
Unešić								
Perković	bočna	uz 1. kolosijek	15,00	8,30	1,35	124,50	cesta	
Primorski Dolac								
Labin Dalmatinski								
Kaštel Stari	bočna	uz 4. kolosijek	25,00	8,00	1,00	200	cesta	
Split Predgrađe	bočno-čeona	ZOP I	45,00	3,8/5,0	1,10	171,00	cesta	
Split	čeona	uz 1. kolosijek	37,00	4,00	1,10	148,00	cesta	
	čeona	uz 8. kolosijek	24,00	4,00	1,10	96,00	cesta	
30. M605 Ogulin - Krpelj								
31. M606 Knin - Zadar								
Knin	čeona	LP5 kolosijek	12,70	2,90	1,10	36,80	cesta	80/15,5**
Kistanje								
Benkovac								
Škabrnje								
Zadar								

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
32. M607 Perković - Šibenik								
Perković								
Ražine								
33. R101 DG - Buzet - Pula								
Buzet	bočna	uz 1. kolosijek	40,00	8,00	1,10	192,00	cest./step.	
Roč	bočna	uz 1. kolosijek	22,00	8,00	1,10	176,00	cest./step.	
Lupoglav	bočna	uz 1. kolosijek	138,00	11,00	1,10	2398,00	cest./step.	
Borut	bočna	uz 1. kolosijek	196,00	4,00	1,05	784,00	cesta	
Pazin	čeona	uz 1b kolosijek	41,00	4,00	1,05	74,25	cesta	
	bočna	uz 1c. kolosijek	76,00	8,00	1,07	608,00	cesta	
Sveti Petar u Šumi	bočna	uz 1. kolosijek	21,00	8,00	1,10	104,00	cesta	
Kanfanar	bočna	uz 1. kolosijek	37,00	8,00	1,10	184,00	cesta	
Vodnjan	bočna	uz 1. kolosijek	48,00	8,00	1,10	192,00	cesta	
Pula	bočna	uz 1a. kolosijek	120,00	15,00	1,10	1800,00	cesta	
	bočna/čeona	uz 8. kolosijek	28,00	8,00	1,10	208,00	cesta	
34. R102 Sunja - Volinja - DG								
Sunja	bočno-čeona	uz 1. kolosijek	21,50	12,00	1,10	258,00	cesta	
35. R103 DG - L. D. Polje - Knin								
Knin	čeona	LP5 kolosijek	12,70	2,90	1,10	36,80	cesta	80/15,5**
36. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG								
Dalj	bočna	uz 1. kolosijek	41,00	13,90	1,10	570,00	cesta	
Erdut	bočna	uz 1. kolosijek	18,00	8,30	1,10	150,00	cesta	
37. R105 Vinkovci - Drenovci - DG								
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213,00	16,4/2	1,10	3493,00	cesta	
Otok	bočna	uz 1. kolosijek	23,00	7,00	1,10	161,00	cesta	
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	160,00	22,50	0,30	3600,00	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	125,00	25,50	1,05	3187,00	cesta	
Spačva								
Drenovci								

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
38. R106 Zabok - Đurmanec - DG								
Krapina	bočna	uz 1. kolosijek	20,20	8,95	1,11	179,00	cesta	
39. R201 Zaprešić - Čakovec								
Bedekovčina	bočna	uz 1. kolosijek	11,10	8,05	1,14	89,00	cesta	
Zlatar Bistrica	bočna	uz 1. kolosijek	11,35	10,84	1,03	123,00	cesta	
Konjščina	bočna	uz 1. kolosijek	10,10	10,15	0,83	102,50	cesta	
Budinščina	bočna	uz 1. kolosijek	7,60	8,15	0,84	62,00	cesta	
Novi Marof	bočna	uz 1. kolosijek	12,70	8,50	1,10	108,00	cesta	
Turčin	bočna	uz 1. kolosijek	9,10	8,50	1,09	77,30	cesta/step.	
Varaždin	bočna	uz 20. i 12. kolosijek	50,10	12,40	1,07	621,20	cesta/step.	
	čeona	13. kolosijek	9,95	4,90	1,36	48,75	cesta	
Čakovec	bočna/čeona	9., 10. kolosijek	24,90	13,18	1,11	330,00	cesta	100/20
	bočna	9. kolosijek	100,00	4,00	1,07	400,00	cesta	
40. R202 Varaždin - Dalj								
Varaždin	bočna	uz 20. i 12. kolosijek	50,10	12,40	1,07	621,20	cesta/step.	
	čeona	13. kolosijek	9,95	4,90	1,36	48,75	cesta	
Jalžabet	bočna	1. kolosijek	10,00	7,00	1,00	70,00	cesta	
Ludbreg	bočna	1. manipulativni	50,00	10,00	1,00	500,00	cesta	
Rasinja	bočna	1. kolosijek	10,00	7,00	1,00	70,00	cesta	
Koprivnica	čeona	20. kolosijek	10,00	10,00	1,20	100,00	cesta	
Bregi								
Virje	bočna	1. manipulativni	15,00	8,00	1,00	120,00	cesta	
Đurđevac	bočna	1. kolosijek	19,00	10,00	1,05	190,00	cesta	
Kloštar	bočna	1. kolosijek	19,00	9,00	1,15	171,00	cesta	
Pitomača								
Virovitica	bočna	uz 1. kolosijek	245,00	9,50	1,27	2200,00	cest./step.	
Suhopolje	bočna	uz 1. kolosijek	40,00	9,50	1,15	340,00	cest./step.	
Cabuna	bočna	uz 1. kolosijek	11,00	10,00	1,10	109,00	cest./step.	
Slatina	bočna	uz 1a kolosijek	13,00	12,50	1,10	168,00	cesta	
Čačinci	bočna	uz 1. kolosijek	10,00	10,00	1,10	72,00	cest./step.	
Zdenci-Orahovica	bočna	uz 1. kolosijek	50,00	9,00	1,10	194,00	cesta	

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Đurđenovac	bočna	uz 1. kolosijek	16,00	7,00	1,10	84,00	cest./step.	
Našice	bočna	uz 1. kolosijek	70,00	8,00	1,10	569,00	cest./step.	
Koška	bočna	uz 1. kolosijek	14,00	7,50	1,10	126,00	cest./step.	
Bizovac	bočna	uz 1. kolosijek	15,00	8,00	1,10	124,00	cest./step.	
Josipovac	bočna	uz 1. kolosijek	16,00	8,00	1,10	128,00	cest./step.	
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53,00	13,50	1,10	922,00	cest./step.	80/15,5
	bočna	uz 25. kolosijek	10,00	13,50	1,10	135,00	cest./step.	
	bočna-čeona	uz 19. i 20. kolosijek	65,00	10,00	1,10	608,00	cest./step.	
Osijek Donji Grad	bočna	uz 7. kolosijek	20,00	13,55	1,10	271,00	cest./step.	
	bočna	uz 6. kolosijek	356,00	3,50	1,00	1330,00	cesta	
Sarvaš	bočna	uz 1. kolosijek	8,00	8,00	1,10	62,00	cesta	
Dalj	bočna	uz 1. kolosijek	41,00	13,90	1,10	570,00	cesta	
41. L101 Čakovec - M. Središće - DG								
Čakovec	bočna/čeona	9., 10. kolosijek	24,90	13,18	1,11	330,00	cesta	100/20
	bočna	9. kolosijek	100,00	4,00	1,07	400,00	cesta	
42. L102 S. Marof - Kumrovec - DG								
43. L103 Karlovac - Kamanje - DG								
Karlovac	bočna	11. kolosijek desno	468,80	10,00-15,00	1,20	6750,00	cesta	120/20
Mahično	bočna	1. kolosijek	10,00	1,00-8,30	1,15	83,00	cest./step.	
44. L201 Varaždin - Golubovec								
Varaždin	bočna	uz 20. i 12. kolosijek	50,10	12,40	1,07	621,20	cesta/step.	
	čeona	13. kolosijek	9,95	4,90	1,36	48,75	cesta	
Cerje Tužno	bočna	uz 1. kolosijek	16,7/10	8,30	1,00	106,65	cesta	
Ivanec	bočna	uz 1. kolosijek	17/22,3	11,10	1,13	218,10	cesta	
Lepoglava	bočna	uz 1. kolosijek	12,25	8,10	1,12	99,20	cesta	
Golubovec	bočna	uz 1. kolosijek	15,10	10,40	1,15	157,00	cesta	
45. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica								
46. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar								
Križevci	čeona	odvojak izvlač.	50,00	10,00	1,15	500,00	cesta	
Sveti Ivan Žabno								

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Bjelovar	bočna	1. kolosijek	30,00	12,00	1,18	360,00	cesta	
	čeona	7. kolosijek	30,00	12,00	1,00	360,00	cesta	
	bočna	7. kolosijek	50,00	17,00	1,00	850,00	cesta	
	bočna	8. kolosijek	50,00	17,00	0,80	850,00	cesta	
	bočna TS	I	40,00	10,00	1,23	400,00	cesta	
	bočna TS	VII	160,00	10,00	1,37	1600,00	cesta	
	čeona TS	VI	40,00	10,00	1,17	400,00	cesta	
Kloštar	bočna	1. kolosijek	19,00	9,00	1,15	171,00	cesta	
47. L204 Banova Jaruga - Pčelić								
Banova Jaruga	bočna	uz 1. kolosijek	15,00	8,60	1,10	129,86	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	83,00	3,70	1,10	307,10	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	17,00	1,00	0,77	16,90	stepenice	
Lipik	bočna	uz 1. kolosijek	21,00	8,50	1,10	134,50	cesta	
Pakrac	bočna	uz 1. kolosijek	58,00	14,50	1,00	804,75	cesta	
Sirač	bočna	uz 1. kolosijek	19,00	15,40	1,00	192,40	cesta	
Daruvar	bočna	uz 1. kolosijek	37,00	15,00	1,00	90,00	cest./step.	
	bočna	uz 4. kolosijek	92,00	2,00	0,50	182,80	cesta	
	čeona	uz 4. kolosijek	30,00	2,50	1,05	66,00	cesta	
Đulovac	bočna	uz 1. kolosijek	24,00	8,00	1,00	244,00	cest./step.	
48. L205 Nova Kapela - Našice								
Nova Kapela-Batrina	bočna	uz 1. kolosijek	220,00	16,61	1,10/1,30	3654,00	cest./step.	
	bočna	uz 1a kolosijek	201,00	10,85/5,24	1,10/1,30	1334,00	cest./step.	
Pleternica	bočna	uz 1. kolosijek	42,50	8,85	1,10	361,25	cest./step.	
Čaglin	bočna	uz 1. kolosijek	33,00	8,30	1,10	273,90	cesta	
Našice	bočna	uz 1. kolosijek	70,00	8,00	1,10	569,00	cest./step.	
49. L206 Pleternica - Velika								
Pleternica	bočna	uz 1. kolosijek	42,50	8,85	1,10	361,25	cest./step.	
Blacko-Jakšić	bočna	uz 1. kolosijek	107,42	8,85	1,10	951,00	cest./step.	
Požega	bočna	uz 1. kolosijek	44,00	9,18	1,10	404,00	cest./step.	
	čeona	uz 6. kolosijek	24,00	7,40	1,10	178,00	cest./step.	
Velika	bočna	uz 1. kolosijek	18,70	8,27	1,10	155,00	cest./step.	

NACRT

Prilog 7.2 *Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi*

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m2]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]
			d [m]	š [m]	h [m]			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
50. L207 Bizovac - Belišće								
Bizovac	bočna	uz 1. kolosijek	15,00	8,00	1,10	124,00	cest./step.	
51. L208 Vinkovci - Osijek								
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213,00	16,4/2	1,10	3493,00	cesta	
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53,00	13,50	1,10	922,00	cest./step.	80/15,5
	bočna	uz 25. kolosijek	10,00	13,50	1,10	135,00	cest./step.	
	bočna-čeona	uz 19. i 20. kolosijek	65,00	10,00	1,10	608,00	cest./step.	
52. L209 Vinkovci - Županja								
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213,00	16,4/2	1,10	3493,00	cesta	
Županja	bočna	uz 1. kolosijek	87,00	6,00	1,10	522,00	cesta	
	bočna	uz 1. kolosijek	94,00	8,60	1,10	808,00	cesta	
53. L210 Sisak Caprag - Petrinja								
54. L211 Ražine - Šibenik Luka								
Ražine								
55. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka								
56. L213 Lupoglav - Raša								
Lupoglav	bočna	uz 1. kolosijek	138,00	11,00	1,10	2398,00	cest./step.	
57. L214 Gradec - Sv. I. Žabno								

NACRT

Napomena:

** Vaga nije u funkciji

Prilog 7.3 *Popis kolodvora za obavljanje carinskih radnji*

Kolodvor	Carinarnica	Kolosijeci na kojima se mogu obavljati carinske radnje
1.	2.	3.
Područni carinski ured ZAGREB		
Koprivnica	Carinski ured Koprivnica	1.a., 1.m., 10., 11., 12., 13., 14. i 20. kolosijek
Kutina	Carinski ured Sisak	dio 5. kolosijeka »Carinski kolosijek« u putničkom parku
Sisak Caprag **	Carinski ured Sisak	7. kolosijek
Varaždin	Carinski ured Varaždin	9. kolosijek
Volinja	Granični carinski ured Jasenovac – kontrolno mjesto Volinja	1., 2., 3., 4. i 7. kolosijek
Zagreb Ranžirni kolodvor	Carinski ured Zagreb I - Služba za RGP Zapadni kolodvor	S-11 kolosijek
Zagreb Zapadni kolodvor	Carinski ured Zagreb I –Služba za RGP Zapadni kolodvor	TK Vrapče kolosijek K1
Područni carinski ured RIJEKA		
Rijeka	Carinski ured Rijeka Služba za robno granični promet Luka Rijeka	Kolosijek 10. i 11.
Rijeka Brajdica	Carinski ured Rijeka Služba za robno granični promet Luka Rijeka	8. kolosijek
Područni carinski ured OSIJEK		
Drenovci	GCU Županja Kontrolno mjesto Željeznički kolodvor Drenovci, šifra 70483	1., 2. i 3. kolosijek
Erdut	GCU Vukovar, RGP Erdut i Željeznički kolodvor, šifra 70599	2., 3. i 4. kolosijek
Osijek	Carinski ured Osijek Služba za RGP Osijek i Slobodna zona, šifra 70173	1.a i 24. kolosijek
Požega	Carinski ured Slavonski Brod Kontrolno mjesto Požega, šifra 70254	1. kolosijek
Slavonski Brod	Carinski ured Slavonski Brod Služba za robno graniči promet Sl. Brod i Sl. zona, šifra 70246	24. i 25. kolosijek
Slavonski Šamac	GCU Županja Robno granični promet Slavonski Šamac i želj. kolodvor Slavonski Šamac, šifra 70491	1., 2., 3. i 4. kolosijek
Tovarnik	GCU Bajakovo, RGP Tovarnik i RGP Željeznički kolodvor Tovarnik, šifra 70327	1., 2., 3., 4. i 5. kolosijek
Vinkovci	Carinski ured Osijek Služba za RGP Vinkovci, šifra 70203	1., 2. (2.a+2.b), 3. (3.a+3.b), 4. (4.a+4.b), 5. (5.a+5.b), 6. (6.a+6.b), 7., 8., 9., 10., 20., L2, L3, i L4 kolosijek
Virovitica	Carinski ured Virovitica Služba za RGP Virovitica, šifra 70297	1. i 10. kolosijek

NACRT

Prilog 7.3 *Popis kolodvora za obavljanje carinskih radnji*

Kolodvor	Carinarnica	Kolosijeci na kojima se mogu obavljati carinske radnje
1.	**2.**	**3.**
Vukovar	Granično carinski ured Vukovar RGP Luka Vukovar i Sl. zona, šifra 70343	5. i 6. kolosijek
Županja	Granično carinski ured Županja RGP Županja, šifra 70432	1., 3. i 4. kolosijek
Područni carinski ured SPLIT		
Bibinje	Carinski ured Zadar	3. kolosijek
Metković	Carinski ured Ploče	1., 2., 3. i 4. kolosijek
Ražine	Carinski ured Šibenik	7. kolosijek
Solin	Carinski ured Split	14. kolosijek
Split Predgrađe	Carinski ured Split	17. kolosijek
Šibenik Luka *	Carinski ured Šibenik	4. kolosijek
Zadar	Carinski ured Zadar	16. kolosijek

Napomena:

* otpremništvo
** u kolodvoru Sisak Caprag obavljaju se carinske radnje samo za pošiljke čiji je uputni kolodvor Sisak Caprag

NACRT

Prilog 7.4 *Nadležnost područnih prometnih operativa*

Područna prometna operativa	Pruge odnosno dionice u nadležnosti
1.	2.
Područna prometna operativa Centar	M101 DG – S. Marof – Zagreb Gk
	M102 Zagreb Gk – Dugo Selo
	M103 Dugo Selo – Novska (uklj.)
	M202 Zagreb Gk – Ogulin (uklj.)
	M401 Sesvete – Sava
	M402 Sava – Zagreb Klara
	M403 Zagreb RkPs – Z. Klara (K)
	M404 Zagreb Klara – Delta
	M405 Zagreb Zk – Trešnjevka
	M406 Zagreb Bor. – Zagreb Resnik
	M407 Sava – Velika Gorica
	M408 Zagreb RkOs – Mićevac
	M409 Z. Klara – Zagreb RkPs (S)
	M410 Zagreb RkOs – Zagreb RkPs
	M502-1 Zagreb Gk – Velika Gorica
	M502-2 V. Gorica – Sisak – Novska (uklj.)
	R102 Sunja – Volinja – DG
	L102 S. Marof – Kumrovec – DG
	L103 Karlovac – Kamanje – DG
	L204 Banova Jaruga – Daruvar (uklj.)
	L210 Sisak Caprag – Petrinja
Područna prometna operativa Istok	M104 Novska (isklj.) – Tovarnik – DG
	M303 S.-Vrpolje – S. Šamac – DG
	M601 Vinkovci – Vukovar
	M301 DG – B. Manastir – Osijek
	M302 Osijek – Strizivojna-Vrpolje

Područna prometna operativa	Pruge odnosno dionice u nadležnosti
1.	2.
	R104 Vukovar-B.n. – Erdut – DG
	R105 Vinkovci – Drenovci – DG
	R202 Pčelić (isklj.) – Dalj
	L205 Nova Kapela – Našice
	L206 Pleternica – Velika
	L207 Bizovac – Belišće
	L208 Vinkovci – Osijek
	L209 Vinkovci – Županja
Područna prometna operativa Jug - dispečer Knin	M604 Oštarije (isklj.) – Knin (uklj.)
	M605 Ogulin (isklj.) – Krpelj
	M606 Knin – Zadar
	R103 DG – L. D. Polje – Knin
Područna prometna operativa Jug - dispečer Split	M304 DG – Metković – Ploče
	M604 Knin (isklj.) – Split
	M607 Perković – Šibenik
	L211 Ražine – Šibenik Luka
Područna prometna operativa Sjever - dispečer Koprivnica	M201 DG – Botovo – Dugo Selo (isklj.)
	R202 Koprivnica (uklj.) – Pčelić (uklj.)
	L203 Križevci – Bjelovar – Kloštar
	L204 Daruvar (isklj.) – Pčelić
	L214 Gradec – Sv. I. Žabno
Područna prometna operativa Sjever - dispečer Varaždin	M501 DG – Čakovec – Kotoriba –DG
	R106 Zabok – Đurmanec – DG
	R201 Zaprešić (isklj.) – Čakovec
	R202 Varaždin – Koprivnica (isklj.)
	L101 Čakovec – M. Središće – DG
	L201 Varaždin – Golubovec
	L202 Hum-Lug – Gornja Stubica

NACRT

Prilog 7.4 *Nadležnost područnih prometnih operativa*

Područna prometna operativa	Pruge odnosno dionice u nadležnosti
1.	2.
Područna prometna operativa Zapad	M202 Ogulin (isklj.) – Rijeka
	M602 Škrljevo – Bakar
	M603 Sušak – Rijeka Brajdica
	M203 Rijeka – Šapjane – DG
	R101 DG – Buzet – Pula
	L212 Rijeka Brajdica – Rijeka
	L213 Lupoglav – Raša

NACRT

IZVJEŠĆE O MREŽI

2028

12. 12. 2027. – 9. 12. 2028.

HŽ INFRASTRUKTURA