

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. UPRAVA

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava društva na 11. sjednici održanoj dana 18. veljače 2026. godine, donijela je

O D L U K U **o III. izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2026.**

I.

Na prijedlog Sektora za pristup infrastrukturi, dopis broj 119/26 od 6. veljače 2026. godine donose se III. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2026. navedene u točki II. ove odluke.

II.

1. U točki „2.2.2 Priključne željezničke mreže“ u odlomku 2) u tablici kod graničnih kolodvora „Kotoriba“ i „Koprivnica“ u stupcu „Upravitelj infrastrukture“ potrebno je brisati upravitelja infrastrukture „MAV“ i upisati upravitelja infrastrukture „GYSEV“.
2. U točki „2.3.10 Signalni sustavi“ u odlomku 3) u alineji:
 - „Kolodvori i ŽCP-i gdje je udaljenost kontrolnog svjetlosnog signala ispred prijelaza manja od propisane su:“ mijenja se tablica i glasi:

Pruga	Kolodvor otpreme vlaka	ŽCP	km položaj	Signal	Udaljenost od ŽCP [m]
L101 Čakovec – M. Središće - DG	Čakovec	Brezje	16+019	KS2	314
L201 Varaždin - Golubovec	Golubovec	Novi Golubovec	33+685	KS2	33
L202 Hum-Lug – Gornja Stubica	Gornja Stubica	Gornja Stubica	12+477	KS2	23
L203 Križevci – Bjelovar - Kloštar	Bjelovar	Bilogorska	33+782	KS1	356
L205 Nova Kapela - Našice	Našice	Ciglana	0+479	KS1	204
L209 Vinkovci - Županja	Županja	Županja II	27+161	KS2	100

3. Iza točke „2.4.10 Ograničenje željezničke infrastrukture u pogledu potiskivanja vlakova“ dodaje se nova točka i glasi:

3. Iza točke „2.4.10 Ograničenje željezničke infrastrukture u pogledu potiskivanja vlakova“ dodaje se nova točka i glasi:

„2.4.11 Ograničenje željezničke infrastrukture u pogledu organizacije prometa vlakova

1) Na pruzi L202 Hum-Lug – Gornja Stubica vrijedi zabrana sastajanja vlakova.

2) Organizacija prometa vlakova opisana je u Uputi za prometovanje vlakova do nekog mjesta na pruzi koja je objavljena na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture u dijelu:

<https://www.hzinfra.hr/izvjesce-o-mrezi-2026/>“

4. U točki „5.4.1 Električna energija potrebna za vuču vlakova“:

- iza odlomka 1) dodaje se novi odlomak 2) i glasi:
„2) Dobavljač električne energije za vuču vlakova na posebnim računima izražava električnu energiju koja se koristi na punionicama baterijskih i hibridnih vlakova. HŽ Infrastruktura ove račune u cijelosti preračunava željezničkom prijevozniku koji koristi punionice baterijskih i hibridnih vlakova.“
- postojeći odlomci 2) do 41) postaju 3) do 42).
- u postojećem odlomku 39) (novi odlomak 40) u tablici pod opisom „Naknada za poticanje proizvodnje iz obnovljivih izvora“ briše se jedinična cijena „0,013939“ i upisuje nova jedinična cijena „0,013239“.
- mijenja se postojeći odlomak 41) (novi odlomak 42) i glasi:
„Upravitelj infrastrukture zadržava pravo izmjene metodologije izračuna otkupa električne energije ukoliko dođe do promjene uvjeta iz ugovora sklopljenih između upravitelja infrastrukture i dobavljača električne energije ili važećih propisa nadležnog regulatornog tijela za tržište električne energije.“

5. U točki „5.4.3 Usluge za prijevoz izvanrednih pošiljaka i opasnih tvari“:

- mijenja se odlomak 12) i glasi:

„12) Naknada za dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture za pripremu i izvršenje uvjeta za prijevoz izvanrednih pošiljaka za usluge izvršene do 30. 6. 2026. godine je sljedeća:

Usluga	Opis usluge	Mjerna jedinica	Naknada EUR
Angažman radnika na pratnji vlaka	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pratnju stručnih radnika UI. Angažman radnika na pratnji vlaka s izvanrednom pošiljkom uključuje vrijeme prometovanja vlaka i vrijeme potrebno za dolazak/odlazak radnika na vlak sa izvanrednom pošiljkom (2 h). Vrijeme trajanja angažmana radnika na pratnji vlaka s izvanrednom pošiljkom obračunava se kao puni sat po svakom započetom satu	sat	35,20
Uklanjanje skretničkog lika	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje skretničkog lika	komad	72,06
Pregled pruge	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled pruge	km	14,72
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled dijelova željezničkih infrastrukturnih podsustava	objekt	224,47
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4780 do 4799 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, kolodvor Vrbovsko, Meja -Škrijevo		178,01
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4780 do 4799 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, kolodvor Vrbovsko, Meja -Škrijevo		356,02
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4800 do 4849 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		279,73
Isključenje napona u KM ili isključenje napona i izdizanje KM	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4800 do 4849 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		559,46
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4850 do 4899 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Fužine – Drivenik, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		330,59
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4850 do 4899 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Fužine – Drivenik, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		661,18

Usluga	Opis usluge	Mjerna jedinica	Naknada EUR
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4900 do 5000 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Ogulin – Ogulinski Hreljin, Ogulinski Hreljin – Gomirje, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Lokve – Fužine, Fužine – Drivenik, Meja -Škrlijevo, S. Pečine – Rijeka, kolodvor Rijeka		356,02
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4900 do 5000 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Ogulin – Ogulinski Hreljin, Ogulinski Hreljin – Gomirje, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Lokve – Fužine, Fužine – Drivenik, Meja -Škrlijevo, S. Pečine – Rijeka, kolodvor Rijeka		712,04
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4750 do 4919 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		714,20
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4920 do 5010 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		1.223,88
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 5011 do 5015 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		1.223,88
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta od 5011 do 5180 zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M101 DG – S. Marof – Zagreb GK. Isključenje napona: Zagreb Zapadni kolodvor		815,92
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje glavnog signala	komad	242,48
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje graničnog kolosiječnog signala	komad	242,48
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje manevarskog signala	komad	181,86
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje telefonskog ormarića	komad	121,24
Uklanjanje poklopca betonske kanalice	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje poklopca betonske kanalice	objekt	121,24
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva osiguranje ŽCP-a zbog spore vožnje vlaka	objekt	121,24

- iza odlomka 12) dodaje se novi odlomak 13) i glasi:

„13) Naknada za dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture za pripremu i izvršenje uvjeta za prijevoz izvanrednih pošiljaka za usluge izvršene od 1. 7. 2026. godine je sljedeća:

Usluga	Opis usluge	Mjerna jedinica	Naknada [EUR]
Angažman radnika na pratnji vlaka	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pratnju stručnih radnika Ul. Angažman radnika na pratnji vlaka s izvanrednom pošiljkom uključuje vrijeme promatranja vlaka i vrijeme potrebno za dolazak/odlazak radnika na vlak sa izvanrednom pošiljkom (2 h). Vrijeme trajanja angažmana radnika na pratnji vlaka s izvanrednom pošiljkom obračunava se kao puni sat po svakom započetom satu	sat	48,25
Uklanjanje skretničkog lika	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje skretničkog lika	komad	90,84
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled pruge	km	17,95
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva pregled dijelova željezničkih infrastrukturnih podstava	objekt	302,77
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4780 do 4799 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalški Stol, kolodvor Vrbovsko, Meja -Škrijevo		220,15
Isključenje napona u KM ili isključenje napona i izdizanje KM	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4780 do 4799 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalški Stol, kolodvor Vrbovsko, Meja -Škrijevo		440,30
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4800 do 4849 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalški Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		345,95
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4800 do 4849 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalški Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		691,90
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4850 do 4899 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalški Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Fužine – Drivenik, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		408,85
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4850 do 4899 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalški Stol, Gornirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Fužine – Drivenik, Meja -Škrijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		817,70

Usluga	Opis usluge	Mjerna jedinica	Naknada [EUR]
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4900 do 5000 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Ogulin – Ogulinski Hreljin, Ogulinski Hreljin – Gomirje, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Lokve – Fužine, Fužine – Drivenik, Meja -Škrlijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		440,30
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4900 do 5000 mm zahtijeva isključenje napona i izdizanje KM na pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka. Isključenje napona: kolodvor Generalski Stol, Ogulin – Ogulinski Hreljin, Ogulinski Hreljin – Gomirje, Gomirje – Vrbovsko, kolodvor Vrbovsko, Skrad – Zalesina, Zalesina – Delnice, Lokve – Fužine, Fužine – Drivenik, Meja -Škrlijevo, S. Pećine – Rijeka, kolodvor Rijeka		880,60
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4750 do 4919 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		835,12
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 4920 do 5010 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		1.441,38
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta 5011 do 5015 mm zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo. Isključenje napona: Zagreb Borongaj – Sesvete, kolodvor Sesvete		1.441,38
	- Prijevoz izvanredne pošiljke s visinom tereta od 5011 do 5180 zahtijeva isključenje napona u KM na pruzi M101 DG – S. Marof – Zagreb GK. Isključenje napona: Zagreb Zapadni kolodvor		960,92
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje glavnog signala	komad	299,36
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje graničnog kolosiječnog signala	komad	299,36
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje manevarskog signala	komad	224,52
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje telefonskog ormarića	komad	149,68
Uklanjanje poklopca betonske kanalice	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva privremeno uklanjanje poklopca betonske kanalice	objekt	149,68
	- Prijevoz izvanredne pošiljke zahtijeva osiguranje ŽCP-a zbog spore vožnje vlaka	objekt	149,68

- dosadašnji odlomak 13) postaje odlomak 14)
- dosadašnji odlomak 14) postaje odlomak 15) mijenja se i glasi:

„15) Prijevoz izvanredne pošiljke može zahtijevati dodatni angažman radnika HŽ Infrastrukture na pripremi i izvršenju uvjeta za prijevoz izvanredne pošiljke koji nije obuhvaćen tablicama iz odlomka 12) i 13) ove točke. Naknada za dodatni angažman radnika naplaćuje se u visini stvarno nastalih troškova za svaki pojedini slučaj.“

- dosadašnji odlomci 15) i 16) postaju odlomci 16) i 17).

6. U točki „7.3.4.4 Naknade“:

- Mijenja se odlomak 3) i glasi:

„Nakon uvođenja novog informatičkog sustava upravitelja infrastrukture (IS-ORPI) naknada za usluge manevriranja izvršene do 30. 6. 2026. godine obračunavat će se prema vremenskom trajanju manevriranja, po sljedećim cijenama:

Kolodvor	Mjerna jedinica	Osnovna cijena EUR
Koprivnica, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor	minuta	1,58
Vinkovci	minuta	1,21
Lokve, Moravice, Ogulin, Perković, Šapjane i Tovarnik	minuta	0,79
Čakovec, Kutina, Novska, Osijek, Ploče, Rijeka, Varaždin i Virovitica	minuta	0,82
Ostali kolodvori	minuta	0,44

- iza odlomka 3) dodaje se novi odlomak 4) i glasi:

„4) Naknade za usluge manevriranja izvršene od 1. 7. 2026. godine obračunavat će se prema vremenskom trajanju manevriranja, po sljedećim cijenama:

Kolodvor	Mjerna jedinica	Osnovna cijena EUR
Koprivnica, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor	minuta	1,95
Vinkovci	minuta	1,49
Lokve, Moravice, Ogulin, Perković, Šapjane i Tovarnik	minuta	0,97
Čakovec, Kutina, Novska, Osijek, Ploče, Rijeka, Varaždin i Virovitica	minuta	1,01
Ostali kolodvori	minuta	0,54

- odlomak 4) postaje odlomak 5).

7. U točki „7.3.10 Objekti za opskrbu gorivom“ u odlomku 4) u tablici iza retka za kolodvor „Nova Kapela“ dodaje se novi redak i glasi:

Kolodvor	Radno vrijeme	Kontakt podaci	
Ogulin	0-24	Tel: e-pošta:	+385 47 570 411 ili +385 47 570 511 <i>prometniured.ogulin@hzinfra.hr</i>

8. U prilogu „Prilog 1.1. Popis Zakona i podzakonskih općih akata“ u dijelu „4. Opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u Izvješću o mreži“ mijenja se točka 4. i glasi:
- „4. Prometni pravilnik (Pravilnik HŽI-2) (Sl.vj. 10/17, 1/20, 4/21, 9/21, 15/23, 10/24, 9/25 i 20/25)“
9. U prilogu „Prilog 2.7 Vrste regulacije prometa“ mijenja se karta na prvoj stranici i čini sastavni dio ove Odluke.
10. U prilogu „Prilog 2.8 Vrste osiguranja“ mijenja se karta na prvoj stranici i čini sastavni dio ove Odluke.
11. Prilog „Prilog 2.10 Kolodvori, čvorišta i ostala službena mjesta“ mijenja se u cijelosti i čini sastavni dio ove Odluke.
12. Prilog „Prilog 2.17 Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima“ mijenja se u cijelosti i čini sastavni dio ove Odluke.
13. Prilog „Prilog 2.19 Radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom“ mijenja se u cijelosti i čini sastavni dio ove Odluke.
14. U prilogu „Prilog 5.2 Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova“ u tablici „Primarni uzroci kašnjenja upravitelja infrastrukture“ briše se kratica „OO – Ograničena brzina“
15. U prilogu „Prilog 7.1 Koeficijenti službenih mjesta“ za službena mjesta „Sveti Kajo“ i „Solin Širina“ briše se indeks “***” uz naziv službenog mjesta.
16. U prilogu „Prilog 7.2 Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga i rampi“ kod pruge „6. M202 Zagreb – Rijeka“ briše se redak za službeno mjesto „Duga Resa“ sa svim pripadajućim podacima u njemu.

III.

Ove III. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2026. stupaju na snagu danom objave na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-11-1-1/26

U Zagrebu, 18. veljače 2026.

Predsjednik Uprave
mr.sc. Damir Lončarić, dipl. ing. stroj.

