

HŽ INFRASTRUKTURA

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ GRUPE HŽI za 2024. godinu

konsolidiran, revidiran



Zagreb, rujan 2025.

Sadržaj:

1.	Uvod	2
2.	Profil Grupe HŽI	3
	2.1. Osnovni podaci društva HŽ Infrastruktura	3
	2.2. Osnovni podaci društva Pružne građevine	7
3.	Pregled poslovanja društava Grupe HŽI	10
	3.1. Poslovanje društva HŽ Infrastruktura	10
	3.1.1. Financijsko poslovanje	10
	3.1.2. Operativni pokazatelji poslovanja	11
	3.1.3. Kvantitativni pokazatelji tehničkog rada željezničke infrastrukture	14
	3.1.4. Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa	18
	3.1.5. Održavanje željezničke infrastrukture	20
	3.1.6. Građenje, modernizacija i obnova željezničke infrastrukture	21
	3.2. Poslovanje društva Pružne građevine	29
	3.2.1. Financijsko poslovanje	29
	3.2.2. Operativno poslovanje	29
4.	Održivo poslovanje u Grupi HŽI	30
	4.1. Odgovornost prema okolišu (E)	30
	4.2. Društvena odgovornost (S)	33
	4.3. Korporativno upravljanje kao upravljački aspekt održivog poslovanja (G)	38
5.	Financijski pregled poslovanja Grupe HŽI	43
6.	Pregled tablica, grafikona i slika	50
7.	Godišnji konsolidirani financijski izvještaji i Izvješće neovisnih revizora za 2024. godinu	51

Pojmovnik i tumač kratica

Brtkm	Brutotonski kilometar (kretanje tone vlaka, tj. vozila u vlaku zajedno sa sadržajem, na udaljenosti od jednog kilometra)
CEF	Instrument za povezivanje Europe, prema eng. Connecting Europe Facility
CSM	Common Safety Methods, Zajedničke sigurnosne metode
CST	Common Safety Targets, Zajednički sigurnosni ciljevi
d.d.	Dioničko društvo
d.o.o.	Društvo s ograničenom odgovornošću
DP	Državni proračun
EBRD	Europska banka za obnovu i razvoj, prema eng. European Bank for Reconstruction and Development
EU	Europska unija
GA	Grant Agreement; Sporazum o dodijeli bespovratnih sredstava
Grupa HŽI	Matično društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. i pridruženo društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju
HŽ Cargo	HŽ Cargo d.o.o.
IBRD	Međunarodna banka za obnovu i razvoj, prema eng. International Bank for Reconstruction and Development
IPA	Instrument predpristupne pomoći, prema eng. Instrument for Pre-Accession Assistance
ISGE	Informacijski sustav gospodarenja energijom
IST	Informacijski sustav transporta
IT	Informacijska tehnologija
Km	Kilometar
KM	Kontaktna mreža
km/h	Kilometara na sat
kV	Kilovolt
MMPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
MRS	Međunarodni računovodstveni standardi
MSFI	Međunarodni standardi financijskog izvještavanja
OPKK	Operativni program Konkurentnost i kohezija
OPP	Operativni program Promet
PG	Pružne građevine d.o.o.
RH	Republika Hrvatska
SMS	Safety Management System, Sustav upravlja sigurnošću
SS	Signalno-sigurnosni (uređaj)
TEN-T	Transeuropska prometna mreža, prema eng. Trans-European Transport Network
TK	Telekomunikacijski (uređaj)
TSI	Tehničke specifikacije interoperabilnosti
vlak km	Vlak kilometar (kretanje vlaka na udaljenosti od jednog kilometra)

1. Uvod

Grupa HŽ Infrastruktura (*dalje u tekstu: Grupa HŽI*), koju čine HŽ Infrastruktura d.o.o. kao matično društvo i njezino ovisno društvo Pružne građevine d.o.o., posluje u skladu sa *Zakonom o računovodstvu (NN 85/24, 145/24)* te Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenima u Europskoj uniji (MSFI). Sukladno tim propisima, HŽ Infrastruktura sastavlja godišnje konsolidirane financijske izvještaje, izvješće neovisnih revizora za 2024. godinu te konsolidirani izvještaj posloводства. Prema članku 70. stavku 1. točki 1. Zakona o računovodstvu, HŽ Infrastruktura za poslovnu godinu 2024. izuzeta je od obveze sastavljanja izvještaja o održivosti.

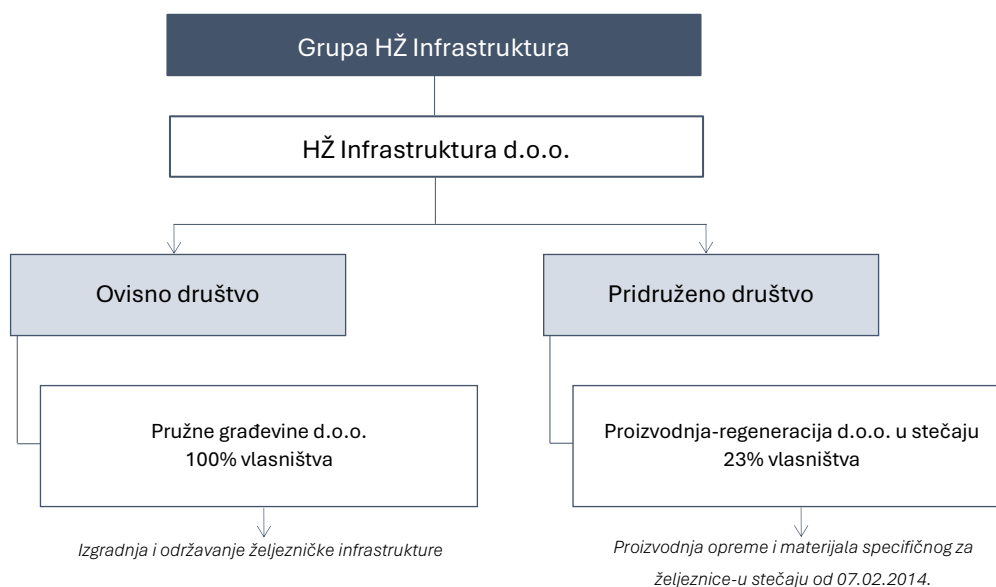
Na dan 31. prosinca 2024. godine, HŽ Infrastruktura u potpunosti je vlasnik društva Pružne građevine te posjeduje 23% udjela u društvu Proizvodnja-regeneracija u stečaju, koje je u zajedničkom vlasništvu s društvom HŽ Putnički prijevoz. Društvo Proizvodnja-regeneracija nije obuhvaćeno financijskom konsolidacijom i nema značajan utjecaj na financijski položaj Grupe HŽI.

Osnovne zadaće Grupe HŽI obuhvaćaju upravljanje, izgradnju, modernizaciju i održavanje željezničke mreže, uz osiguravanje tehničkih, sigurnosnih i operativnih uvjeta za sigurno i učinkovito odvijanje željezničkog prometa.

Poslovanje Grupe HŽI odvija se u skladu s nacionalnim zakonodavstvom, propisima Europske unije i strateškim dokumentima u području prometa. Poseban naglasak stavlja se na ispunjavanje ciljeva europske prometne politike i integraciju u Transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T). Kroz provedbu investicijskih projekata financiranih nacionalnim i europskim sredstvima, Grupa HŽI kontinuirano doprinosi modernizaciji i integraciji hrvatske željezničke infrastrukture u širi europski prometni prostor što ujedno predstavlja jedan od strateških prioriteta Republike Hrvatske.

2. Profil Grupe HŽI

Grupu HŽI čine matično društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. te pridruženo društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.



Slika 1. Organizacijska struktura Grupe HŽI

2.1. Osnovni podaci društva HŽ Infrastruktura

HŽ INFRASTRUKTURA društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture (u daljnjem tekstu: HŽ Infrastruktura).

Poslovanje HŽ Infrastrukture temelji se na odredbama *Zakona o željeznici*, *Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava* i *Zakona o trgovačkim društvima*, kao i na *Izjavi o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o.*

Zakon o željeznici pravna je osnova za izradu *Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine* koji je donesen u prosincu 2022. godine te je usmjeren na modernizaciju i održavanje željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Također, donesen je i *Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine* koji je usredotočen na unapređenje učinkovitosti željezničkog sustava. Oba nacionalna plana predstavljaju nastavak aktivnosti započetih *Nacionalnim programom željezničke infrastrukture 2016.-2020.* i izrađena su sa svrhom razrade plana provedbe *Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine* te *Strategije razvoja željezničkog sustava do 2032. godine* koja se razrađuje specifičnim ciljevima, mjerama i aktivnostima kako bi se transformirao željeznički sustav Republike Hrvatske u svrhu ostvarenja zajedničkih ciljeva Europske unije.

Sjedište društva: Zagreb, Mihanovićeve ulica 12

Osnivač i jedini član društva: Republika Hrvatska

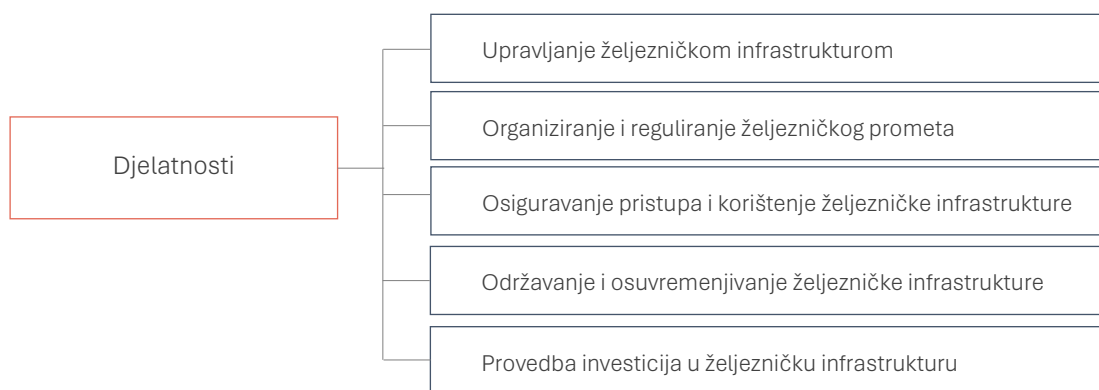
Temeljni kapital društva: 29.754.860,97 eura

Porezni broj: 2163837

OIB: 39901919995

IBAN: HR44 2340009 1110252804

HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture u RH, obvezna je osigurati siguran, pouzdan, nediskriminirajući, gospodarski učinkovit i održiv razvoj željezničkog prometa u skladu sa zakonskim propisima i ugovorenim obvezama. Stoga, upravljanje željezničkom infrastrukturom kao djelatnost od javnog interesa obuhvaća:



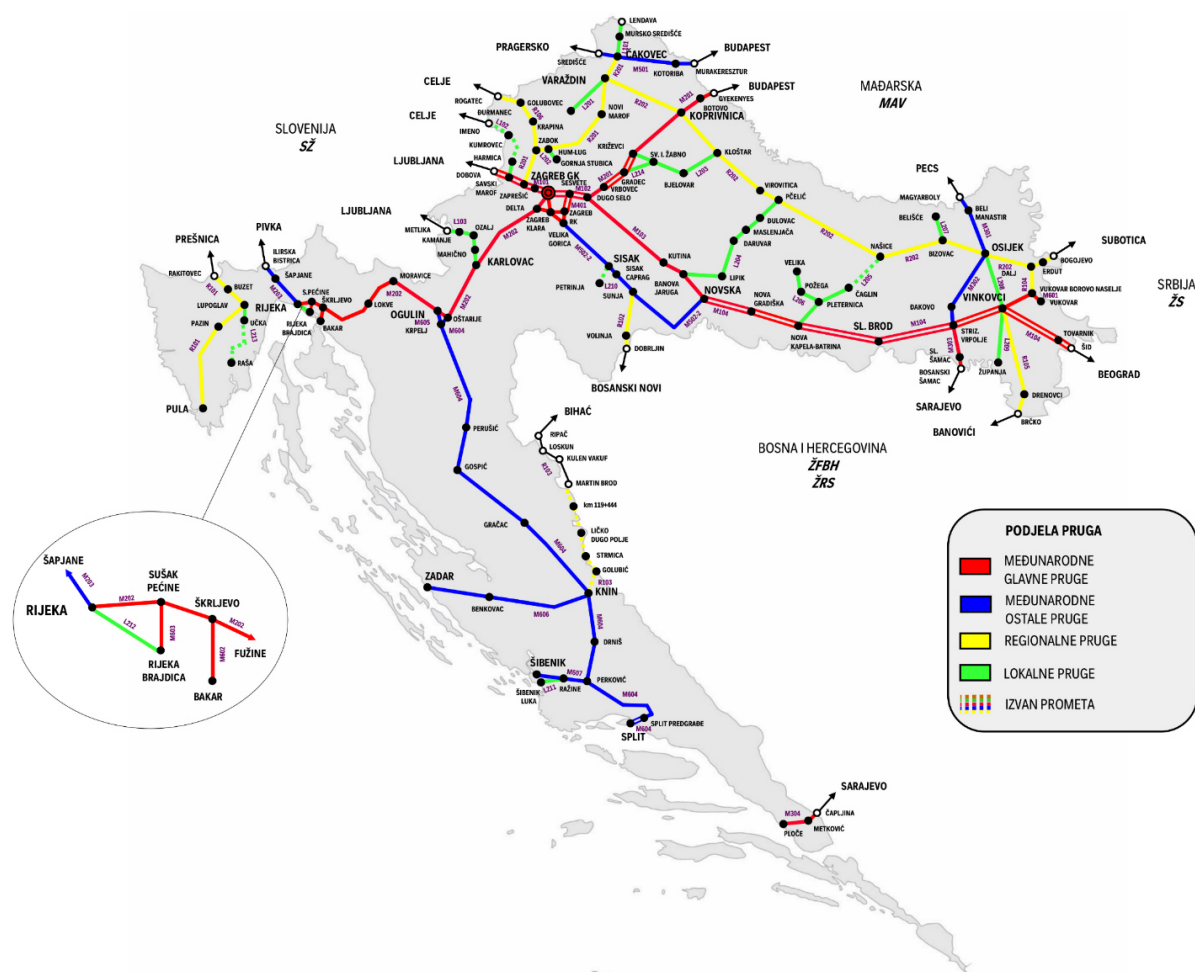
Slika 2. Djelatnosti društva HŽ Infrastruktura

HŽ Infrastruktura upravlja s 2.617 kilometara pruge koje su razvrstane na:

- željezničke pruge za međunarodni promet (duljine 1.460 km)
- željezničke pruge za regionalni promet (duljine 626 km)
- željezničke pruge za lokalni promet (duljine 531 km).

Željezničke pruge za međunarodni promet, sukladno Uredbi o razvrstavanju željezničkih pruga, dijele se po skupinama na:

- glavne (koridorske) željezničke pruge koje obuhvaćaju:
 - koridor RH1 (bivši X. Paneuropski koridor)
 - koridor RH2 (Mediterranski željeznički TEN-T koridor odnosno bivši ogranak V.b. Paneuropskog koridora)
 - koridor RH3 (bivši ogranak V.c. Paneuropskog koridora)
- ostale željezničke pruge za međunarodni promet.



Slika 3. Željeznička mreža RH-podjela pruga

Osim pruga, željezničku infrastrukturu čine i ostali objekti u pružnom pojasu – službena mjesta, željezničko-cestovni prijelazi, mostovi, tuneli i propusti.

Vizija društva

Implementacija Europskih standarda infrastrukturnih podsustava, uz uvažavanje potreba korisnika željezničkih usluga, sigurnosnih zahtjeva odvijanja i upravljanja prometom i održavanja infrastrukturnih podsustava, visokih ekoloških standarda i specifičnosti koje proizlaze iz geografskih obilježja zemlje s ciljem konkurentnosti na području EU, posebno jugoistočne Europe u kojoj se nastoji ostvariti vodeća pozicija upravitelja željezničke infrastrukture.

Modernizacija, razvoj i uključivanje željezničkih prometnih pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku u sveeuropsku prometnu mrežu te usmjerenost na tržište, neizostavni je preduvjet za povećanje konkurentnosti željezničkog prijevoza kao i polazna osnova za kreiranje poslovne politike i strategije HŽ Infrastrukture.

Misija društva

Djelovanje u općem, prometnom i ekonomskom interesu Republike Hrvatske u funkciji upravitelja željezničke infrastrukture.

Upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom, osiguravanje pristupa i dodjela infrastrukturnih kapaciteta podnositeljima zahtjeva koji ispunjavaju uvjete propisane Zakonom o željeznici, odvijanje i upravljanje prometom te izgradnja, modernizacija i održavanje željezničke infrastrukture sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Upravljačka struktura

Uprava društva broji pet članova od kojih se jedan imenuje predsjednikom Uprave. Mandat Predsjednika i članova Uprave traje četiri godine. Predsjednik Uprave zastupa društvo samostalno i pojedinačno, a članovi Uprave zajedno s predsjednikom Uprave. Poslovníkom rada Uprave društva utvrđena je podjela nadležnosti članova Uprave.

Od 1. travnja 2022. godine Uprava društva djeluje u sljedećem sastavu:

- Ivan Kršić, predsjednik
- Darko Barišić, član
- Marijan Čužić, član
- Damir Lončarić, član
- Subhi Tawfiq, član.

Revizorski odbor društva kao savjetodavno tijelo Nadzornog odbora ima četiri člana od kojih se jedan imenuje predsjednikom, a jedan zamjenikom predsjednika.

Od 13. srpnja 2023. godine Revizorski odbor društva čine:

- Rudi Grubišić, predsjednik
- Jasna Divić, zamjenica predsjednika
- Jeni Krstičević, članica
- Danijela Čolak, članica.

Nadzorni odbor je tijelo koji nadzire vođenje poslova društva sukladno odredbama Zakona o željeznici i Zakona o trgovačkim društvima te je u svom postupanju na odgovarajući način implementirao *Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele*. Sastoji se od tri člana od kojih se jedan imenuje predsjednikom Nadzornog odbora, a jedan član je predstavnik radnika.

Tijekom 2024. godine Nadzorni odbor društva djelovao je u sljedećem sastavu:

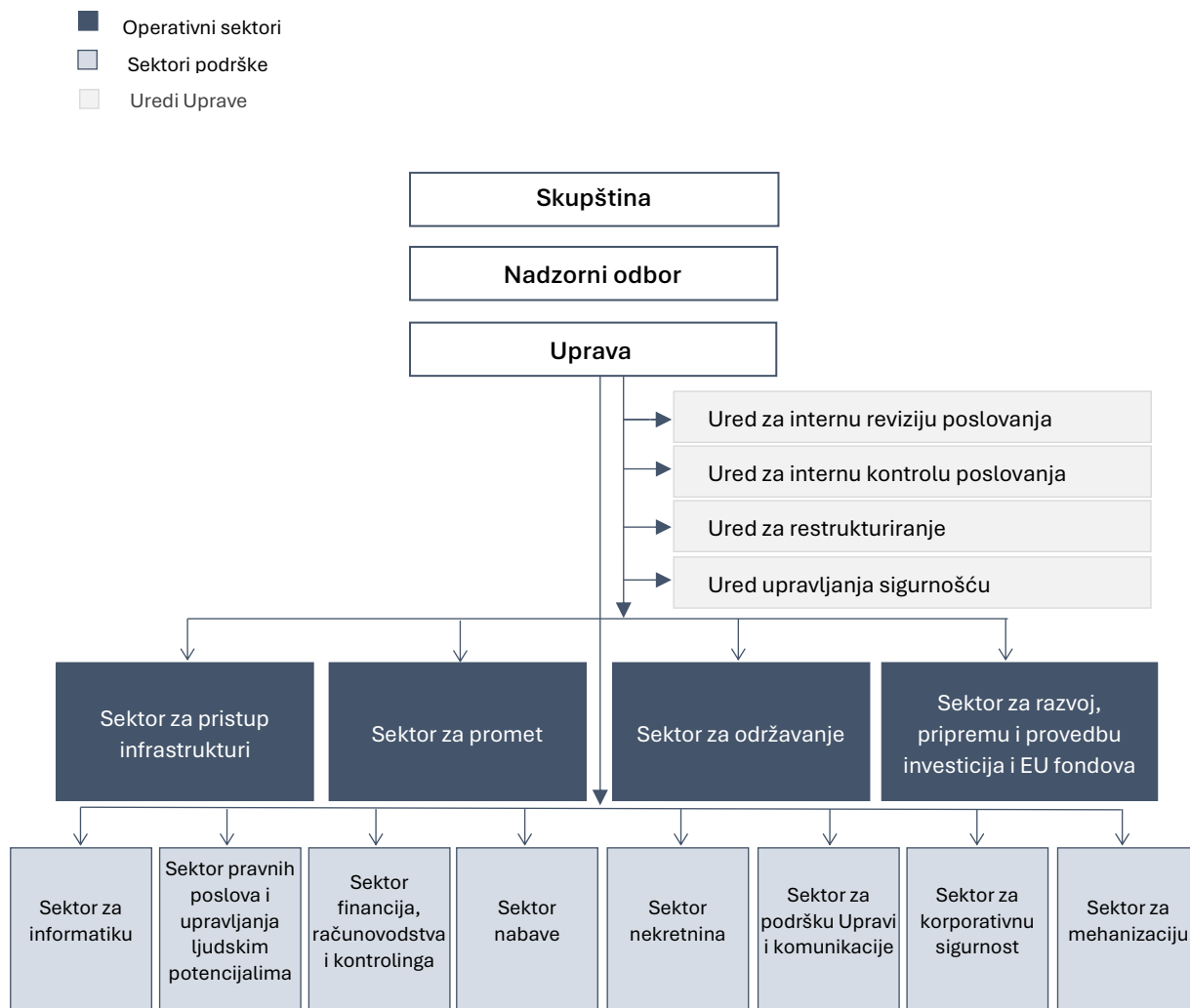
- Jasna Divić, članica od 12. kolovoza 2022. godine, predsjednica od 23. kolovoza 2022.
- Irena Gerovac Zrnić, članica od 12. kolovoza 2022.
- Zoran Maršić (predstavnik radnika), član od 16. veljače 2024.

Skupštinu čini ministar nadležan za promet. Saziva se najmanje jednom godišnje te uvijek kada to zahtijevaju interesi društva.

- Oleg Butković kao Ministar mora, prometa i infrastrukture od 22. siječnja 2016., jedini je član Skupštine društva.

Organizacijska struktura

Prema *Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture* organizacijska struktura u 2024. godini je kako slijedi:



Slika 4. Organizacijska struktura društva HŽ Infrastruktura u 2024. godini

2.2. Osnovni podaci društva Pružne građevine

Pružne građevine, društvo s ograničenom odgovornošću za obavljanje uslužnih djelatnosti

Sjedište : Zagreb, Međimurska ulica 4

Vlasnik: HŽ Infrastruktura d.o.o.

Temeljni kapital: 8.480.748,56 eura

OIB: 34601781192

IBAN: HR8123600001102394115

Djelatnosti: obuhvaćaju proizvodnju građevinskih i željezničkih proizvoda i opreme, projektiranje i građenje, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje željezničke infrastrukture te održavanje mehanizacije, vozila i pružnog pojasa.

Vizija

Vizija društva Pružne građevine je pozicionirati se na tržištu kao vodeći izvođač radova i proizvođač dijela opreme za željezničku infrastrukturu u Republici Hrvatskoj i okruženju.

Misija

Osnovnom misijom društva smatra se postavljanje novih viših standarda poslovanja i učinkovitosti rada kojima bi se omogućilo pozicioniranje te prepoznatljivost izvedenih radova na domaćem i međunarodnom tržištu željezničke infrastrukture.

Upravljačka struktura

Uprava

- Pero Semren, predsjednik od 1. travnja 2022.
- Neven Ivošević, član od 1. travnja 2022.
- Željko Mihaljević, član od 28. listopada 2021.
- Zvonko Perčin, član od 1. travnja 2022.

Nadzorni odbor

- Marko Periša, član od 4. svibnja 2021., predsjednik Nadzornog odbora od 18. svibnja 2021. godine
- Stipan Ljubić, zamjenik predsjednika od 16. srpnja 2020. do 16. srpnja 2024.
- Mira Grbac Kovač, član od 11. veljače 2024., zamjenik predsjednika od 17. srpnja 2024.
- Ljiljana Furdek, član od 2. veljače 2024.
- Jasna Divić, član od 17. srpnja 2024.

Revizorski odbor od 23. veljače 2024. godine djeluje u sljedećem sastavu:

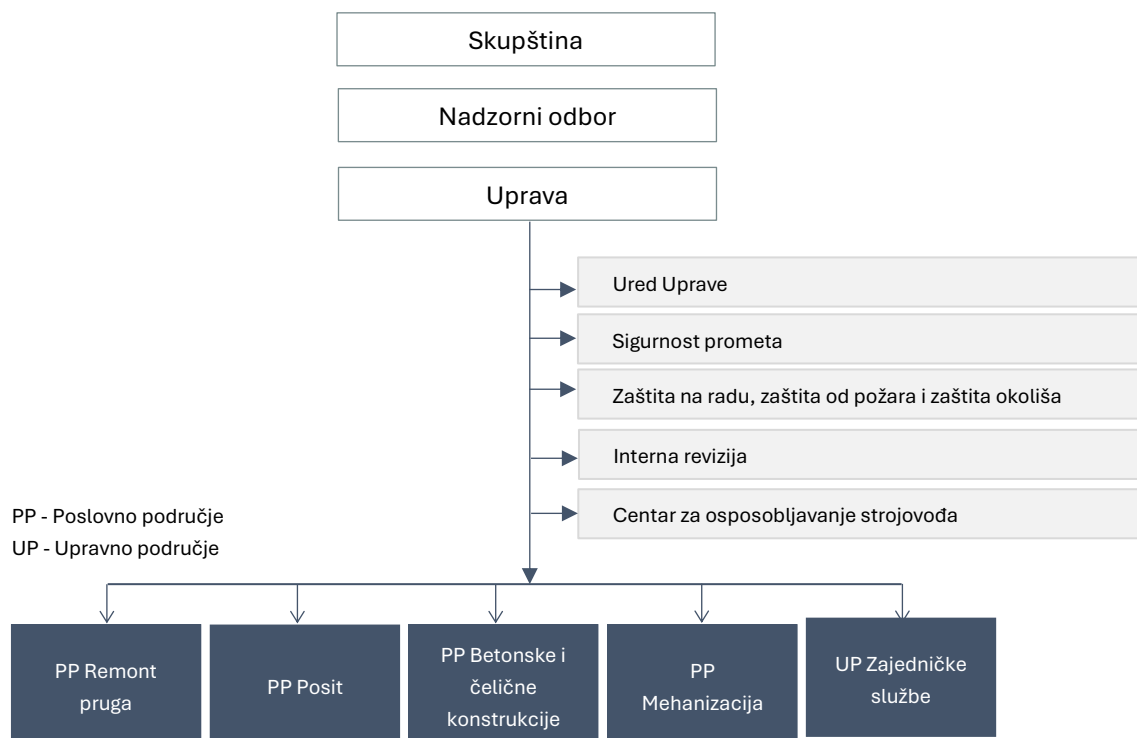
- Marija Majdak, predsjednica
- Marko Periša, zamjenik predsjednika
- Saša Mahin, član.

Skupština

- Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o.

Organizacijska struktura

U 2024. godini organizacijska struktura Pružnih građevina bila je kako slijedi:



Slika 5. Organizacijska struktura Pružnih građevina u 2024. godini

3. Pregled poslovanja društava Grupe HŽI

3.1. Poslovanje društva HŽ Infrastruktura

HŽ Infrastruktura je upravitelj željezničke infrastrukture Republike Hrvatske. Temeljne djelatnosti društva su organiziranje i reguliranje željezničkog prometa, osiguravanje pristupa i korištenja željezničke infrastrukture svim podnositeljima zahtjeva koji ispunjavaju uvjete propisane *Zakonom o željeznici*, te održavanje, obnova, modernizacija i izgradnja željezničke infrastrukture. Strateški ciljevi i poslovne politike društva usmjereni su na kontinuirani razvoj i poboljšanje sustava sigurnosti željezničkog prometa, kao i na modernizaciju željezničkih pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku integrirajući ih u sveeuropsku prometnu mrežu, s ciljem jačanja konkurentnosti željezničkog prijevoza.

3.1.1. Financijsko poslovanje

U skladu sa Zakonom o željeznici, HŽ Infrastruktura u 2024. godini posluje prema načelu uravnoteženosti prihoda i rashoda, osiguravajući održivo financijsko upravljanje u okviru zakonski propisanih obveza i odgovornosti koje proizlaze iz njezina statusa trgovačkog društva od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku.

U izvještajnom razdoblju ostvarena je dobit prije oporezivanja u iznosu 2.412 tisuća eura, odnosno dobit nakon oporezivanja u iznosu 138 tisuća eura.

U 2024. godini zabilježene su promjene kako u obujmu, tako i u strukturi bilance društva HŽ Infrastruktura. Promjene u obujmu najvećim dijelom rezultat su realizacije investicijskih aktivnosti koje su utjecale na povećanje dugotrajne imovine odnosno kapitalnih rezervi budući da je dugotrajna imovina gotovo u cijelosti, imovina javnog dobra u vlasništvu Republike Hrvatske.

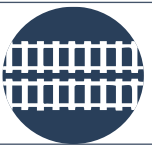
Promjene u strukturi odnose se na promjene u strukturi pasive temeljem *Odluke o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koje su izdana državna jamstva, povećanjem kapitala javnog dobra, a kojima su financirane obnove, modernizacija, osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture* koju je dana 02.01.2025. godine donijela Vlada Republike Hrvatske. Kreditne obveze koje se preuzimaju sastoje se od iznosa dospjelih otplaćenih kreditnih obveza HŽ Infrastrukture koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava na dan 31.10.2024. u iznosu 192.163 tisuća eura i iznosa nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza u iznosu 204.124 tisuće eura.

Temeljem predmetne Odluke u Bilanci na dan 31.12.2024. godine provedena je reklasifikacija pozicija u pasivi s pozicije dugoročnih obveza prema bankama i financijskim institucijama na poziciju kratkoročnih obveza za iznos glavnice nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza u iznosu 188.442 tisuće eura. Ostale bilančne promjene koje proizlaze iz predmetne Odluke bit će provedene sukladno odredbama Odluke.

Na dan 31. prosinca 2024., ukupna imovina HŽ Infrastrukture iznosi 2.419.594 tisuće eura, od čega je 91,1% dugotrajna imovina. Kapital i rezerve iznose 991.660 tisuća eura, što predstavlja 41,0% ukupne pasive, dok su ukupne obveze 606.524 tisuće eura, od čega su 97,3% kratkoročne, a 2,7% dugoročne obveze.

3.1.2. Operativni pokazatelji poslovanja

U 2024. godini HŽ Infrastruktura upravlja sa:

	2.617 kilometara pruge		11% dvokolosiječnih pruga		39% elektrificiranih pruga
	1.448 željezničko cestovnih prijelaza		4.139 skretnice i križišta		3.923 propusta
	548 mostova		113 tunela		564 službena mjesta

Ostvareni prirodni pokazatelji rada HŽ Infrastrukture u 2024. godini su kako slijedi:

Opis	Jed. mjere	2023.	Plan 2024.	2024.	2024./ 2023.	2024./ Plan 2024.
Broj kilometara obnove, modernizacije i novoizgrađenih željezničkih pruga						
- km obnove i modernizacije	km	14,46	111,40	160,02	!	143,6
- km novoizgrađenih pruga		0,83	61,50	58,68	!	95,4
Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga						
- na prugama u uporabi	km/h	73,50	72,80	72,10	98,1	99,0
- na ukupnoj duljini mreže		69,28	69,20	67,97	98,1	98,2
Zakašnjenje na 100 vlak km						
- putničkih vlakova	min	7	7	7	100,0	100,0
- teretnih vlakova		192	210	212	110,4	101,0
Broj osiguranih željezničko-cestovnih prijelaza	broj	9	17	33	366,7	194,1
Broj izvanrednih događaja-u tome:						
- ozbiljnih nesreća		7		7	100,0	
- nesreća	broj	68	-	47	69,1	
- incidenti		856		780	91,1	
Puknuće zavara i tračnica						
- broj	broj	96	85	83	86,5	97,6
- vrijeme otklanjanja	sati	192	170	166	86,5	97,6
Kvarovi na signalno sigurnosnim uređajima						
- broj	broj	14.065	15.000	13.318	94,7	88,8
- vrijeme otklanjanja	sati	33.280	34.000	27.920	83,9	82,1
Kvarovi na telekomunikacijskim uređajima						

Opis	Jed. mjere	2023.	Plan 2024.	2024.	2024./ 2023.	2024./ Plan 2024.
- broj	broj	646	700	811	125,5	115,9
- vrijeme otklanjanja	sati	5.858	6.000	6.919	118,1	115,3
Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovođe						
- broj	broj	422	400	394	93,4	98,5
- vrijeme bez naponskog stanja KM	sati	1.557	500	1.362	87,5	272,4

Napomena: U stupcima indeksa znak uskličnika označava promjene čija je vrijednost veća od 500

Tablica 1. Naturalni pokazatelji rada

Kilometri obnove, modernizacije i novoizgrađenih pruga - u 2024. godini dovršeni su radovi na obnovi i modernizaciji ukupno 160,02 km željezničkih pruga, čime je značajno doprineseno modernizaciji željezničke mreže, povećanju sigurnosti i učinkovitosti željezničkog prometa te poboljšanju povezanosti ključnih koridora. Radovi su provedeni na sljedećim dionicama željezničkih pruga:

- M202 Zagreb GK – Rijeka: Obnova dionice Generalski Stol – Oštarije (21,4 km) u duljini 3,76 km
- M604 Oštarije – Knin – Split: Modernizacija i obnova 76,18 km pruge
- M101 DG – Savski Marof – Zagreb GK: Rekonstrukcija dionice Zagreb Zapadni kolodvor – Zagreb Glavni kolodvor (2 x 3,4 km) ukupno 6,80 km
- M103 Dugo Selo – Novska: Obnova dionice Kutina – Deanovec (36,43 km) u duljini 32,74 km
- M502 Zagreb GK – Sisak – Novska: Obnova dionice Sunja – Novska (43,3 km) u duljini 14,00 km
- M501 DG – Čakovec – Kotoriba – DG: Obnova dionica Donji Kraljevec – Kotoriba (11,6 km), Kotoriba – DG (3,8 km) i DG – Čakovec (8,4 km) ukupno 9,39 km
- R202 Varaždin – Dalj: Obnova dionice Pitomača – Kloštar (8,5 km) s realizacijom od 7,80 km
- R106 Zabok – Đurmanec – DG: Rekonstrukcija dionice Zabok – Krapina (16 km) ukupno 1,58 km
- L103 Karlovac – Kamanje – DG: Obnova dionice Karlovac – Ozalj (14 km) u duljini 7,00 km
- M402 Zagreb – Glavni kolodvor: Potpuna obnova kolosijeka i skretnica unutar željezničkog čvora Zagreb ukupne duljine 0,77 km.

Također, dovršeni su radovi na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG, pruga DG - Botovo - Dugo Selo u duljini od 34,67 km, radovi na modernizaciji i elektrifikaciji pruge Vinkovci - Vukovar u duljini od 18,50 km, izgradnja pruge Gradec - Sveti Ivan Žabno u duljini od 3,50 km, kao i rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo - Križevci, pruga DG - Botovo - Dugo Selo u duljini od 2,00 km.

Odstupanje u odnosu na prethodnu godinu rezultat je promjene metodologije izračuna pokazatelja obnove, modernizacije i izgradnje novih pruga. Naime, u prethodnoj godini broj obnovljenih, moderniziranih i novoizgrađenih kilometara računao se prema dionicama na kojima je okončan tehnički pregled. Nasuprot tome, u 2024. godini broj kilometara odnosi se na dionice za koje je završetak radova potvrđen upisom u građevinski dnevnik. Ova metodološka prilagodba omogućuje preciznije praćenje stvarnog napretka infrastrukturnih projekata.

Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga u 2024. godini, na prugama u uporabi i na ukupnoj duljini mreže, smanjena je za 1,9% u odnosu na prethodnu godinu. U usporedbi s planiranim vrijednostima navedeni pokazatelji također su smanjeni za 1,0% odnosno 1,8%. Glavni razlozi koji su doveli do smanjenja uključuju infrastrukturne radove na izgradnji drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo-Vrbovec, radove na obnovi postojećeg kolosijeka i izgradnji drugog kolosijeka na dionici pruge Križevci-Koprivnica-Državna granica, uvođenje laganih vožnji, ograničenje brzine na željezničko-cestovnim prijelazima radi poboljšanja preglednosti, smanjenje brzine

na više pružnih dionica zbog njihove dotrajalosti te uvođenje privremenih ograničenja brzina temeljem rješenja Agencije za sigurnost željezničkog prometa povezana s probnim radom infrastrukturnih podsustava na pruzi M201 u kolodvoru Novo Drnje i na pruzi M601 Vinkovci-Vukovar.

U 2024. godini **prosječno zakašnjenje putničkih vlakova na 100 vlak-kilometara** iznosi 7 minuta, što je na razini prethodne godine i u skladu s planiranim vrijednostima. Kod teretnih vlakova zabilježen je porast zakašnjenja u odnosu na prethodnu godinu za 10,4%, dok je odstupanje u odnosu na plan znatno manje i iznosi 1%. Kašnjenje teretnih vlakova rezultat je, s jedne strane, utjecaja HŽ infrastrukture u smislu zatvora pruga i laganih vožnji najvećim dijelom zbog investicijskih radova na obnovi, modernizaciji i izgradnji željezničke infrastrukture i s druge strane, utjecaja željezničkih prijevoznika uslijed čekanja na sastav vlaka, lokomotive i sl. Dodatno, na zakašnjenje su utjecali i vanjski čimbenici poput zakašnjenja dolazaka vlakova, odbijenih prijema, carinskih zadržavanja i slično.

Tijekom 2024. godine u redoviti sustav regulacije prometa puštena su ukupno 33 **uređaja za osiguranje željezničko-cestovnih prijelaza** (ŽCP). Od toga, 11 ŽCP-a nalazi se na lokalnim prugama, 18 na regionalnim prugama, dok je 4 ŽCP-a smješteno na međunarodnim prugama. Od ukupno 33 uređaja, 15 ŽCP-a realizirano je u okviru *Projekta osiguranje i modernizacija 50 ŽCP-a*. Dodatno, 17 ŽCP-a realizirano je u sklopu *Projekta izvođenja radova na osiguranju 95 ŽCP-a*, koji je sufinanciran sredstvima EU fondova. Također, jedan ŽCP na Bistričkoj ulici, na pruzi L208 Vinkovci-Osijek, realiziran je putem donacije društva AŽD ZAGREB d.o.o.

Broj izvanrednih događaja u 2024. godini iznosi 834 što predstavlja pozitivan trend smanjenja u visini 10,4% u odnosu na prethodnu godinu uslijed smanjenja broja nesreća i incidenata.

HŽ Infrastruktura je odgovorna za 144 izvanrednih događaja, što čini 17,3% ukupnog broja u 2024. godini. Od toga, 20 događaja prouzročeno je osobnim propustom radnika, dok su 124 događaja posljedica tehničkih nedostataka na infrastrukturi. Ovi događaji rezultirali su prekidom prometa u ukupnom trajanju od 135 sati te materijalnom štetom u iznosu od 412 tisuća eura.

Većina izvanrednih događaja, njih 447 odnosno 53,6%, prouzročeno je nesmotrenošću korisnika ŽCP-a, 135 odnosno 16,2% nesmotrenošću drugih osoba na objektima željeznice i pri naletima vlaka na osobe koje su se kretale na mjestima gdje to nije dozvoljeno.

Manji broj izvanrednih događaja prouzročile su vremenske nepogode (63 događaja ili 7,5%) i željeznički prijevoznici (45 događaja ili 5,4%).

Zahvaljujući redovitim i pojačanim radovima na održavanju te remontima željezničke infrastrukture u 2024. godini zabilježeno je smanjenje broja **puknuća zavara i tračnica**. U usporedbi s prethodnom godinom broj takvih incidenata smanjen je za 13,5%, dok u odnosu na planirano smanjenje iznosi 2,4%. Također je skraćeno prosječno vrijeme otklanjanja kvarova.

U 2024. godini smanjen je **broj kvarova na signalno-sigurnosnim uređajima** za 5,3% u odnosu na prethodnu godinu te 11,2% u odnosu na plan, dok je vrijeme potrebno za njihovo otklanjanje skraćeno za 16,1% u odnosu na prethodnu godinu i 17,9% u odnosu na planirane vrijednosti. Ovaj pozitivni trend rezultat je kontinuiranih ulaganja u modernizaciju infrastrukture, unapređenje tehničke opremljenosti i sustavno održavanje signalno-sigurnosnih uređaja što je doprinijelo povećanju pouzdanosti i učinkovitosti željezničke infrastrukture.

Broj kvarova na telekomunikacijskim (TK) uređajima u 2024. godini povećan je u odnosu na prethodnu godinu za 25,5%, a u odnosu na plan za 15,9%. Također, vrijeme potrebno za otklanjanje kvarova na TK uređajima poraslo je za 18,1% u odnosu na 2023. godinu te za 15,3% u odnosu na planirane vrijednosti. Uzroci ovakvog trenda

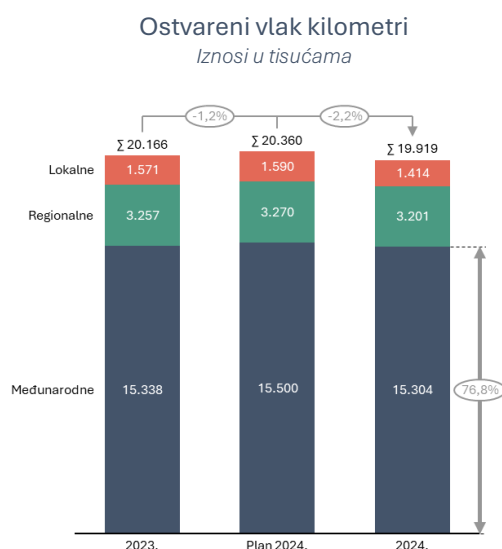
prvenstveno su otežana nabava rezervnih dijelova za popravak zastarjelih i dugotrajno korištenih uređaja, kao i sve manji broj dostupnog stručnog osoblja specijaliziranog za njihovo održavanje. U narednom razdoblju, zamjenom dijela TK infrastrukture suvremenijim uređajima, očekuje se smanjenje broja kvarova i kraće vrijeme njihova otklanjanja na godišnjoj razini.

U 2024. godini zabilježen je manji **broj kvarova na stabilnim postrojenjima elektrovođe** za 6,6% u odnosu na prethodnu godinu te za 1,5% u odnosu na planirane vrijednosti. Ovo poboljšanje prvenstveno je rezultat napretka u provedbi velikih infrastrukturnih projekata obnove i rekonstrukcije pruga pri čemu se dotrajala oprema sustavno zamjenjuje novom. Istovremeno, broj sati bez naponskog stanja kontaktne mreže značajno je povećan u odnosu na planirane vrijednosti uslijed izvanrednih događaja koji su doveli do velikih oštećenja na pružnoj infrastrukturi.

3.1.3. Kvantitativni pokazatelji tehničkog rada željezničke infrastrukture

Ključni kvantitativni pokazatelji tehničkog rada željezničke infrastrukture uključuju **vlak kilometre i bruto tonske kilometre** koji se koriste za planiranje i praćenje tehnološkog procesa željeznice, obračunavanje realizacije rada te analiziranje iskoristivosti kapaciteta.

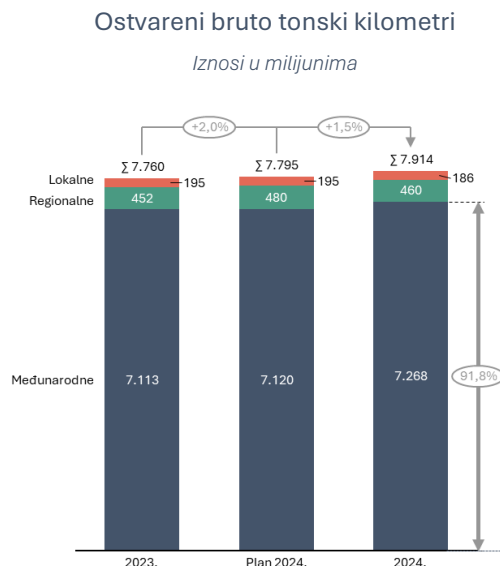
U 2024. godini željeznički prijevoznici na hrvatskim prugama ostvarili su 19.919 tisuća vlak kilometara, što predstavlja smanjenje za 1,2% u odnosu na prethodnu godinu i 2,2% u odnosu na planirano. Razlog ovog smanjenja, u najvećoj mjeri, je smanjenje vlak kilometara u putničkom prijevozu uslijed intenziviranja radova na željezničkoj infrastrukturi što je rezultiralo smanjenjem kapaciteta željezničke mreže. Smanjenje prometa mjereno vlak kilometrima bilježi se na svim prugama (međunarodnim, regionalnim i lokalnim) s tim da je najznačajnije smanjenje u apsolutnom iznosu evidentirano na lokalnim prugama uslijed radova na dionici Bubnjarci-Kamanje te na dionici Banova Jaruga – Daruvar. Od ukupno ostvarenih vlak kilometara u 2024. godini, 76,8% vlak km ostvareno je na međunarodnim prugama, 16,1% na regionalnim i 7,1% na lokalnim prugama.



Grafikon 1. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri

Tijekom 2024. godine ostvareno je 7.914 milijuna bruto tonskih kilometara što je porast za 2,0% u odnosu na 2023. te 1,5% u odnosu na planiranu razinu za 2024. godinu uslijed porasta bruto tonskih kilometara u teretnom prijevozu. Porast prometa mjereno bruto tonskim kilometrima evidentirano je na međunarodnim i regionalnim

prugama dok lokalne pruge bilježe smanjenje. Najveći postotak (91,8%) ukupnog prometa u bruto tonskim kilometrima odvija se na međunarodnim prugama.



Grafikon 2. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-bruto tonski kilometri

Kvantitativni pokazatelji u putničkom prometu

U 2024. godini HŽ Putnički prijevoz jedini je pružatelj usluga željezničkog prijevoza putnika u Republici Hrvatskoj. Iako je željeznički prijevoznik Rail Cargo Carrier - Croatia od 2023. godine ovlašten za obavljanje putničkog prijevoza, tijekom 2024. nije sudjelovao u prijevozu putnika.

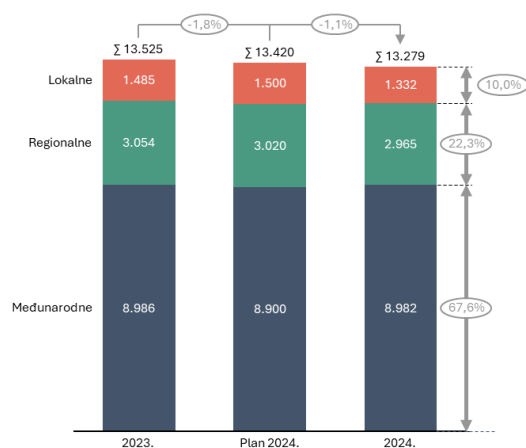
Ukupan broj ostvarenih **vlak kilometara u putničkom prometu** u 2024. godini iznosi 13.279 tisuća, što je za 1,8% manje u odnosu na prethodnu godinu te 1,1% manje u odnosu na plan.

Smanjenje broja ostvarenih vlak kilometara prvenstveno se može objasniti opsežnim radovima na željezničkoj infrastrukturi. Modernizacija i rekonstrukcija, iako nužne za dugoročno poboljšanje kvalitete usluge, zahtijevaju privremeno zatvaranje pojedinih dionica ili uvođenje posebne regulacije prometa, a posljedično dolazi do skraćivanja linija odnosno preusmjeravanja putničkog prometa na zamjenske oblike prijevoza (poput autobusa). Takve okolnosti, iako dugoročno doprinose razvoju i modernizaciji željezničke mreže, kratkoročno dovode do smanjenja obujma prometnih aktivnosti izraženih u vlak kilometrima.

Glavnina prometa, mjerena ostvarenom količinom vlak kilometara u putničkom prijevozu, odvija se na međunarodnim prugama koje čine 67,6% ukupnog prometa. Regionalne pruge čine 22,3% dok se na lokalne pruge odnosi 10,1% ukupnog prometa.

Ostvareni vlak kilometri u putničkom prometu

Iznosi u tisućama

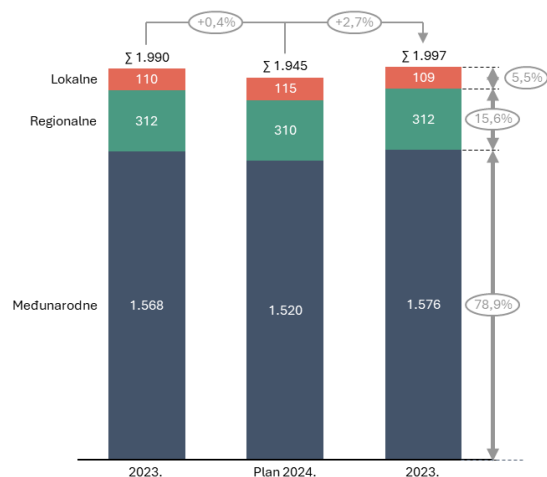


Grafikon 3. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri putničkih vlakova

U 2024. godini, ukupno ostvareni bruto tonski kilometri u putničkom prijevozu iznose 1.997 milijuna što je na razini ostvarenja iz prethodne godine. U odnosu na plan bilježe porast za 2,7%. Najveći dio bruto tonskih kilometara ostvaren je na međunarodnim prugama, 78,9%.

Ostvareni bruto tonski kilometri putničkih vlakova

Iznosi u milijunima



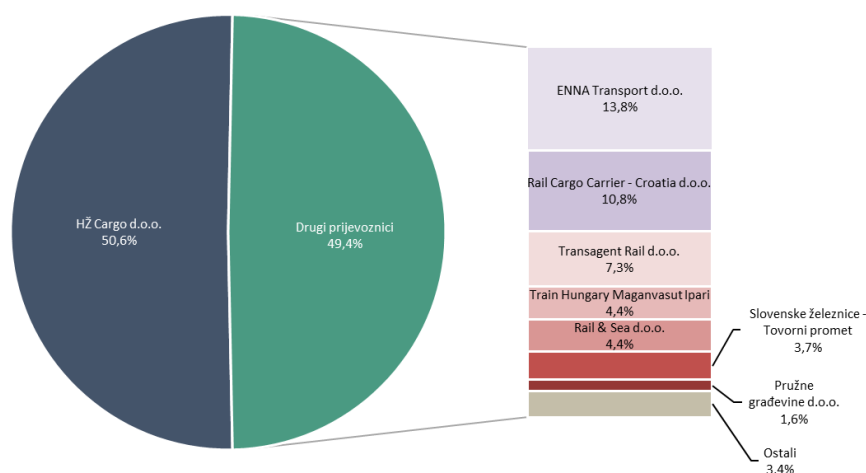
Grafikon 4. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet bruto tonski kilometri putničkih vlakova

Kvantitativni pokazatelji u teretnom prometu

Na tržištu teretnog željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj u 2024. godini djeluje 17 od ukupno 18 registriranih prijevoznika, a ugovor za vozni red 2023./2024. godine imaju sljedeći željeznički prijevoznici:

- Adria Rail operator d.o.o.
- Adria Transport Croatia d.o.o.
- CENOZA RAIL d.o.o.
- CER Cargo d.o.o.
- ČD Cargo Adria d.o.o.
- ENNA Transport d.o.o.
- HŽ Cargo d.o.o.
- INRAIL S.P.A.
- Kombinirani Prijevoz d.o.o.
- Log Rail d.o.o.
- North Adriatic Rail d.o.o.
- Pružne građevine d.o.o.
- Rail & Sea d.o.o.
- Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o.
- Slovenske železnice - Tovorni promet d.o.o.
- Ten Rail d.o.o.
- Train Hungary Maganvasut Ipari Ktf.
- Transagent Rail d.o.o.

Udio teretnih prijevoznika u ukupnom teretnom prometu u 2024. godini mjereno vlak kilometrima

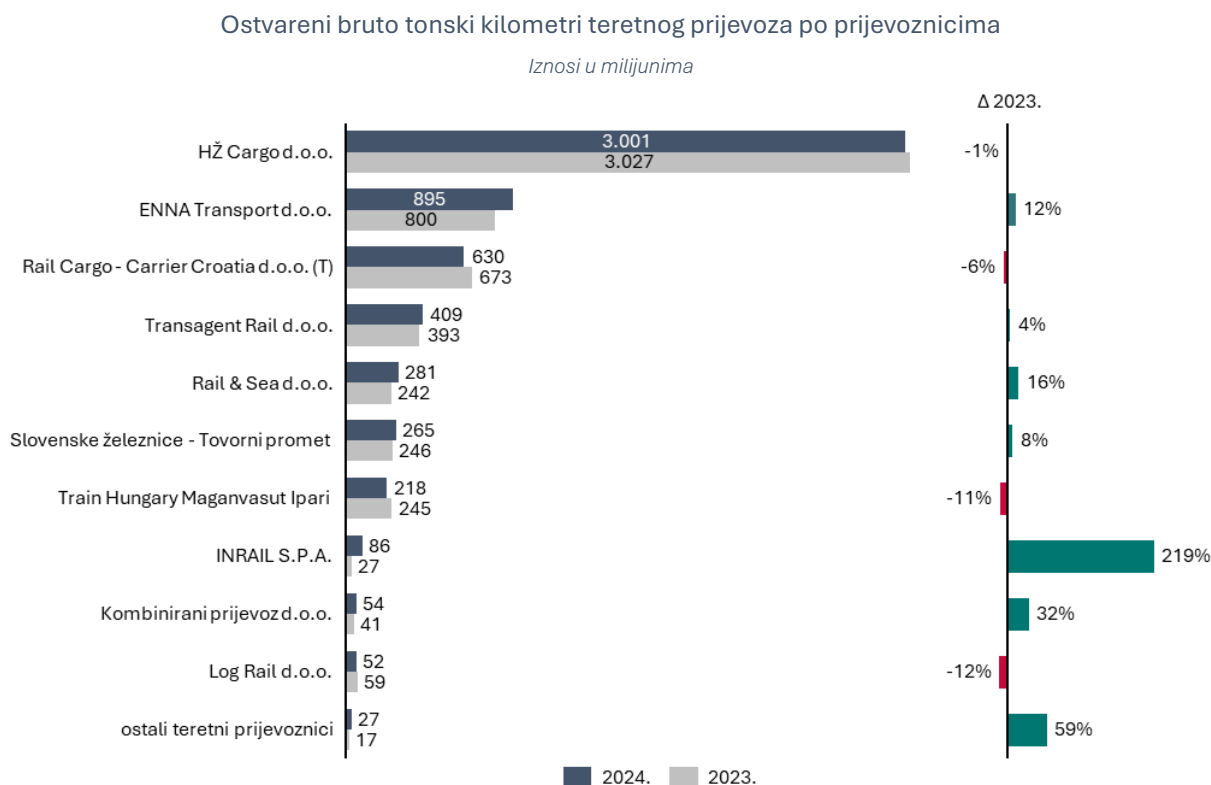


Grafikon 5. Teretni prijevoznici (prema udjelu u vlak kilometrima) u 2024. godini

Teretni prijevoznik HŽ Cargo ostvaruje 48,8% ukupnog teretnog prometa na hrvatskoj željezničkoj mreži u 2024. godini, mjereno u vlak kilometrima. Iako je i dalje vodeći teretni prijevoznik, njegov udio nastavlja trend smanjenja u odnosu na prethodne godine. Preostalih 51,2% teretnog prometa raspoređeno je među 17 aktivnih željezničkih prijevoznika.

Ostvareni broj vlak kilometara u teretnom prijevozu u 2024. godini iznosi 6.640 tisuća, što je u skladu s ostvarenjem prethodne godine te 4,3% manje u odnosu na vrijednosti iz plana. Smanjenje vlak kilometara u odnosu na planirane vrijednosti primarno je rezultat smanjenja na međunarodnim prugama za 278 tisuća vlak kilometara ili 4,2%, s obzirom da se na njima odvija najveći postotak prometa (95,2%). Također, vlak kilometri bilježe smanjenje i na regionalnim prugama za 5,6% (što je u apsolutnom iznosu 14 tisuća vlak kilometra manje) te na lokalnim prugama za 8,9% (tj. 8 tisuća vlak kilometara manje).

U 2024. godini u **teretnom prijevozu** ostvareno je ukupno 5.917 milijuna **bruto tonskih kilometara**, što predstavlja povećanje za 2,5% u odnosu na 2023. godinu te za 1,1% u odnosu na planirane vrijednosti za 2024. godinu. Glavnina povećanja generirana je na međunarodnim prugama, gdje se odvija najveći dio teretnog prometa, odnosno 96,2% ukupnih bruto tonskih kilometara. U strukturi ostvarenih bruto tonskih kilometara najveći udio ostvaruje HŽ Cargo, dok se među pet vodećih teretnih prijevoznika nalaze i ENNA Transport, Rail Cargo Carrier - Croatia, Transagent Rail te Rail & Sea.



Grafikon 6. Bruto tonski kilometri teretnog prijevoza po prijevoznicima

3.1.4. Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa

Željezničke usluge HŽ Infrastrukture

HŽ Infrastruktura osigurava pristup i korištenje željezničke infrastrukture svim podnositeljima zahtjeva. Opći uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske određeni su *Zakonom o željeznici (NN 32/19, 20/21, 114/22)*, podzakonskim aktima donesenim temeljem tog zakona, *Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20)* te drugim propisima.

U nadležnosti HŽ Infrastrukture je dodjela infrastrukturnih kapaciteta za potrebe međunarodnog i domaćeg prijevoza te određivanje metodologije naplate naknada za željezničke usluge, kao i njihova naplata.

U skladu s europskim zakonodavstvom (*Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2012/34/EU od 21. studenog 2012.*) kao i *Zakonom o željeznici RH (NN 32/19, 20/21 i 114/22)*, željezničke usluge koje pruža HŽ Infrastruktura, a kojima koordinira Sektor za pristup infrastrukturi su:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima uključujući pristup kolosijekom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge.

Opis željezničkih usluga, uvjete pružanja željezničkih usluga i naknade za pružene željezničke usluge, HŽ Infrastruktura objavljuje u *Izvješću o mreži* koje je objavljeno na web stranici HŽ Infrastrukture (www.hzinfra.hr/naslovna/pristup-infrastrukturi/) i donosi se za svaki vozni red.

Nacionalnim planom upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine utvrđene su razvojne potrebe i prioriteti ulaganja u području upravljanja javnim željezničkim društvima, uslužnim objektima kao i unaprjeđenje usluga željezničkog prijevoza s ciljem poboljšanja održivosti i konkurentnosti željezničkog prometa što će rezultirati povećanjem broja korisnika usluga i udjela željezničkog prijevoza u ukupnom prijevozu.

Prihodi od pružanja željezničkih usluga

HŽ Infrastruktura ostvaruje prihode od minimalnog pristupnog paketa, pristupa uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, dodatnih usluga, izuzev pratećih usluga.

Prihod od pružanja željezničkih usluga u 2024. godini iznosi 20.082 tisuće eura, što predstavlja porast za 12,0% u odnosu na prethodnu godinu i za 6,7% u odnosu na plan. Svi prihodi, osim prihoda od naknada za rezerviranje kapaciteta, povećani su u odnosu na prethodnu godinu, posebno prihodi od minimalnog pristupnog paketa i manevriranja uslijed povećanja naknada za ove usluge.

U strukturi prihoda od željezničkih usluga u 2024. godini nema promjena. I dalje najveći udio zauzimaju prihodi od minimalnog pristupnog paketa, koji čine 82,5% ukupnih prihoda. Slijede prihodi od manevriranja s udjelom od 9,7%, dok prihodi od korištenja putničkih kolodvora čine 4,5% prihoda od željezničkih usluga. Preostalih 3,3% prihoda HŽ Infrastruktura ostvaruje putem pružanja usluga za garažiranja, korištenja vaga te naknada za rezervaciju kapaciteta i usluga pratnje teretnih pošiljaka.

Organizacija i regulacija prometa

Jedna od ključnih djelatnosti HŽ Infrastrukture je organizacija i regulacija željezničkog prometa, uz istodobno osiguravanje maksimalne sigurnosti i optimalne iskoristivosti prometno-tehnoloških kapaciteta željezničke mreže. U okviru upravljanja i nadzora vožnje vlakova na hrvatskim prugama, kao i obavljanja dispečerskih poslova, HŽ Infrastruktura kontinuirano informira željezničke prijevoznike o uvjetima prometovanja te o mogućim smetnjama u prometu.

Sektor za promet nosi iznimno visoku razinu odgovornosti, budući da je zadužen za upravljanje prometom vlakova i postizanje sigurnosti njihova prometovanja, kao i sigurnosti svih sudionika u željezničkom prometu. Svakodnevno se nadzire i upravlja prometom oko 97 teretnih, 653 putničkih i 115 lokomotivskih vlakova, uključujući i specijalne vlakove namijenjene održavanju i potrebama željezničke infrastrukture.

Upravljanje prometom organizirano je kroz pet područnih radnih jedinica: Sjever (Koprivnica), Centar (Zagreb), Istok (Vinkovci), Zapad (Rijeka) i Jug (Split).

Osnovne aktivnosti organizacije i regulacije prometa u 2024. godini obuhvaćale su redovne godišnje aktivnosti te razvojne aktivnosti čija je realizacija planirana na razdoblje duže od jedne godine, a odnose se na kontinuiranu informatizaciju poslovnih procesa upravljanja željezničkim prometom.

Godišnje redovne aktivnosti obuhvaćaju niz ključnih zadataka i procesa koji se neprekidno provode radi postizanja sigurnosti, efikasnosti i pouzdanosti željezničkog prometa. Tijekom 2024. godine značajnije redovne aktivnosti Sektora za promet uključivale su unapređenje sigurnosti u željezničkom prometu kroz pojačani nadzor procesa rada i educiranje radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa te upravljanje i nadzor nad izvršenjem prometa kao i usklađivanje izvršenja prometa vlakova s radovima na modernizaciji željezničkih pruga.

3.1.5. Održavanje željezničke infrastrukture

Održavanje željezničke infrastrukture organizirano je i provodi se prema željezničkim infrastrukturnim podsustavima koji su definirani *Pravilnikom o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, 16/08)*, a to su:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav i
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa te za ostale vidove uporabe željezničke infrastrukture. Podsustavi su međusobno usklađeni u cilju učinkovitosti, sigurnosti i ekonomičnosti cjelokupnoga željezničkog sustava. Infrastrukturni podsustavi ili njihovi dijelovi s pripadajućim zemljištem čine željezničku prugu i kapacitete neophodne za njezinu uporabu i održavanje.

U kontekstu održavanja, važan segment čini mehanizacija, sredstva i oprema u funkciji redovnog održavanja željezničke infrastrukture.

U 2024. godini ukupni troškovi održavanja željezničke infrastrukture iznose 82.725 tisuća eura. Od navedenog iznosa, 84,0% odnosi se na direktne troškove, koji obuhvaćaju troškove materijala, usluga te ukupnog troška rada, dok se preostalih 16,0% odnosi na indirektno troškove, uključujući troškove mehanizacije i ostale troškove održavanja. U usporedbi s prethodnom godinom, ukupni troškovi održavanja veći su za 9,4%, odnosno za 7.090 tisuća eura, što je rezultat povećanja direktnih troškova za 8,4% te indirektnih troškova za 15,1%.

Povećanje direktnih troškova u najvećoj je mjeri rezultat rasta troškova rada i troškova usluga zbog intenziviranih aktivnosti na redovitom održavanju infrastrukture.

Indirektni troškovi održavanja u 2024. godini rasli su prvenstveno zbog većih izdataka vezanih uz mehanizaciju. Najveći doprinos rastu troškova mehanizacije imaju povećani troškovi rada (uslijed prijenosa ugovora o radu za 22 radnika iz povezanog društva Pružne građevine u vlastite radionice) i skuplje tekuće održavanje mehanizacije zbog intenzivne upotrebe mehanizacije, povećanog broja kvarova uzrokovanih dotrajalošću opreme, viših cijena rezervnih dijelova i složenijih zahtjeva održavanja strateške mehanizacije.

Troškovi održavanja gotovo u cijelosti financirani su iz Državnog proračuna.

Struktura i obujam troškova održavanja prema infrastrukturnim podsustavima je kako slijedi:

		Iznosi u tisućama eura		
		2023.	2024.	2024./2023.
Direktni troškovi održavanja				
	Građevinski infrastrukturni podsustav	37.863	40.417	106,7
	materijal	9.126	7.648	83,8
	usluge	7.986	9.943	124,5
	troškovi radnika	20.751	22.826	110,0
	Elektroenergetski podsustav	11.180	12.432	111,2
	materijal	1.299	1.074	82,7
	usluge	492	828	168,3
	troškovi radnika	9.389	10.530	112,2
	Signalno sigurnosni i telekomunikacijski podsustav	15.087	16.639	110,3
	materijal	1.544	1.531	99,2
	usluge	761	740	97,2
	troškovi radnika	12.782	14.368	112,4
	Ukupno direktni troškovi održavanja	64.130	69.488	108,4
	materijal	11.969	10.253	85,7
	usluge	9.239	11.511	124,6
	troškovi radnika	42.922	47.724	111,2
Indirektni troškovi održavanja*				
	Troškovi mehanizacije	4.645	6.214	133,8
	Ostali troškovi održavanja	6.860	7.023	102,4
	Ukupno indirektni troškovi održavanja	11.505	13.237	115,1
	Sveukupno troškovi održavanja	75.635	82.725	109,4

* U indirektnim troškovima nisu sadržani troškovi upravljanja HŽ Infrastrukture i zajedničkih službi podrške

Tablica 2. Troškovi održavanja željezničke infrastrukture

3.1.6. Građenje, modernizacija i obnova željezničke infrastrukture

Investicijske aktivnosti koje provodi HŽ Infrastruktura usmjerene su na modernizaciju i izgradnju tehnološki napredne i učinkovite željezničke infrastrukture. Cilj je osigurati bolje i brže povezivanje Republike Hrvatske s europskim prometnim mrežama, uz istodobno usklađivanje tehničkih standarda i standarda interoperabilnosti s propisima Europske unije. Ova ulaganja doprinose razvoju željezničkog sustava, povećanju njegove pouzdanosti i konkurentnosti, čime se omogućuje brži i održiviji promet unutar Republike Hrvatske i prema europskim zemljama.

U 2024. ukupna realizacija investicija iznosi 251.085 tisuća eura što predstavlja rast za 23,4% u odnosu na prethodnu godinu odnosno smanjenje za 12,2% u odnosu na plan. Smanjena realizacija u odnosu na plan najvećim dijelom rezultat je složenosti pripreme dokumentacije, produženju administrativnih procedura te izazovima u javnoj nabavi i provedbi velikih infrastrukturnih projekata. Unatoč ovom odstupanju od planiranog, pozitivan trend ukupnih ulaganja u odnosu na prethodnu godinu ukazuje na stabilnu provedbenu dinamiku, a aktivnosti provedene tijekom 2024. godine osiguravaju dobru osnovu za daljnje povećanje investicijske realizacije u nadolazećem razdoblju.

Raspodjela financijskih sredstava prema posebnim ciljevima i mjerama Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture je sljedeća:

Iznosi u tisućama eura					
Posebni cilj	Mjera za provedbu posebnog cilja		2023.	Plan 2024.	2024.
1. Pобољшanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	M 1.2.	Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture	28.758	31.724	30.999
2. Obnova i modernizacija željezničke infrastrukture	M 2.2.	Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture	168.697	241.726	202.616
3. Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš	M 3.1.	Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava	76	732	546
	M 3.2.	Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije	11	10	
4. Pобољшanje uvjeta za intermodalni teretni i integrirani urbani prijevoz	M 4.3.	Unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka (u pomorskom i riječnom prometu)	289	140	7
5. Pобољшanje sigurnosti željezničkog prometa	M 5.1.	Unaprjeđenje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosno infrastrukturnog podsustava	215	435	473
	M 5.2.	Unaprjeđenje i modernizacija križanja s željezničkom prugom	5.277	3.003	10.366
	M 5.3.	Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole	34	4.280	3.836
	M 5.5.	Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora	74	4.000	2.242
Sveukupno			203.431	286.050	251.085

Tablica 3. Realizacija investicija prema posebnim ciljevima i mjerama Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture

U kontekstu različitih vrsta pruga te radova provedenih na cijeloj hrvatskoj željezničkoj mreži uključujući područja u funkciji prometa i infrastrukture, realizacija aktivnosti građenja, obnove i modernizacije tijekom 2024. godine prikazana je kako slijedi:

Iznosi u tisućama eura						
Oznaka pruge/ područje	Naziv pruge	2023.	Plan 2024.	2024.	2024./ 2023.	2024./ Plan
M101	DG-Savski Marof-Zagreb GK	22.544	13.508	10.482	46,5	77,6
M103	Dugo Selo - Novska	9.549	27.049	13.564	142,0	50,1
M104	Novska-Tovarnik-DG	349	3.814	2.790	799,4	73,2
M201	DG - Botovo - Dugo Selo	95.001	113.760	99.177	104,4	87,2
M202	Zagreb GK - Rijeka	25.642	33.240	19.577	76,3	58,9
M301	DG-Beli Manastir-Osijek	30			0,0	
M302	Osijek-Strizivojna/Vrpolje	75	340	245	326,7	72,1
M303	Strizivojna/Vrpolje-Slavonski Šamac-DG		286	557		194,8
M304	DG - Metković - Ploče	13	150	92	!	61,3
M501	DG-Čakovec-Kotoriba-DG	1.996	5.098	7.150	358,2	140,3

Iznosi u tisućama eura

Oznaka pruge/ područje	Naziv pruge	2023.	Plan 2024.	2024.	2024./ 2023.	2024./ Plan
M502	Zagreb GK - Sisak - Novska	2.088	6.470	8.644	414,0	133,6
M601	Vinkovci - Vukovar	13.447	4.400	3.369	25,1	76,6
M604	Oštarije - Knin - Split	3.039	14.665	7.681	252,7	52,4
M606	Knin-Zadar			5.435		
ukupno međunarodne pruge		173.773	222.780	178.763	102,9	80,2
R106	Zabok-Đurmanec-DG	6.589	7.100	5.975	90,7	84,2
R201	Zaprešić-Čakovec	519	534	11	2,1	2,1
R202	Varaždin-Dalj		10.375	16.937		163,2
ukupno regionalne pruge		7.108	18.009	22.923	322,5	127,3
L103	Karlovac-Kamanje-DG	105	4.030	2.043	!	50,7
L203	Križevci-Bjelovar-Kloštar	94			0,0	
L205	Nova Kapela-Našice		245			0,0
L208	Vinkovci-Osijek	36	60		0,0	0,0
L214	Gradec-Sveti Ivan Žabno	16	860	524	!	60,9
ukupno lokalne pruge		251	5.195	2.567	!	49,4
Čvor Zagreb		2.840	134	3.343	117,7	!
Cjelokupna mreža		11.417	19.630	23.581	206,5	120,1
	Elektroenergetski podsustav	1.297	366	857	66,1	234,2
	Građevinski podsustav	177	773	160	90,4	20,7
	Prometno upravljački i signalno sigurnosni sustav	2.421	2.772	2.926	120,9	105,6
	Željezničko cestovni prijelazi	5.396	4.130	10.827	200,6	262,2
	Kolodvori i stajališta	866	4.649	2.977	343,8	64,0
	Tehnička kontrola i zaštita	34	4.560	3.836	!	84,1
	Izrada projektne dokumentacije	1.226	2.380	1.998	163,0	83,9
Područje informatike		4.041	3.831	3.245	80,3	84,7
Zgrade u funkciji prometa		1.999	1.222	1.540	77,0	126,0
Željeznička i cestovna vozila i strateška mehanizacija		1.588	14.876	15.006	!	100,9
Ostalo		414	373	117	28,3	31,4
Sveukupno		203.431	286.050	251.085	123,4	87,8

Tablica 4. Realizacija investicija prema vrstama pruga i područjima/objektima

Vrijednost ostvarenih investicija u 2024. godini prema infrastrukturnim podsustavima iznosi:

Iznosi u tisućama eura

Infrastrukturni podsustav	Vrsta radova	2023.	Plan 2024.	2024.
Građevinski infrastrukturni podsustav	Modernizacija, elektrifikacija i izgradnja pruga	139.043	157.809	121.179
	Obnova pruga	39.745	68.419	70.250
	Pružne građevine (mostovi, propusti, usjeci, tuneli)	2.416	8.188	11.153
	Željezničko cestovni prijelazi	200	189	447
	Izgradnja i rekonstrukcija kolodvora i stajališta	939	4.718	2.977
	Ostalo	370	489	148
ukupno		182.713	239.812	206.154

Infrastrukturni podsustav	Vrsta radova	2023.	Plan 2024.	2024.
Elektroenergetski infrastrukturni podsustav	Kontaktna mreža	2.506	930	2.142
	Stabilna postrojenja električne vuče	349	650	2.241
	Rasvjeta kolodvora i stajališta	57		
	Ostalo	47	166	106
	ukupno	2.959	1.746	4.489
Prometno upravljački i signalno sigurnosni infrastrukturni podsustav	Radovi na prometno upravljačkom i signalno sigurnosnom podsustavu	3.479	13.291	4.320
	Željezničko cestovni prijelazi	5.196	3.941	10.380
	ukupno	8.675	17.232	14.700
Ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture	Izgradnja i rekonstrukcija kolodvora i stajališta		41	
	Uređenje zgrada	1.999	1.222	1.540
	Izrada projektne dokumentacije	1.226	2.380	1.998
	Informatika	4.041	3.831	3.245
	Mehanizacija	1.588	14.876	15.006
	Ostalo	230	4.910	3.953
	ukupno	9.084	27.260	25.742
Sveukupno		203.431	286.050	251.085

Tablica 5. Realizacija investicija po infrastrukturnim podsustavima

U strukturi ukupnih ulaganja u željezničku infrastrukturu tijekom 2024. godine, raspodjela radova prema infrastrukturnim podsustavima je kako slijedi:

- građevinski infrastrukturni podsustav 82,1%
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav 1,8%
- prometno-upravljački i signalno sigurnosni infrastrukturni podsustav..... 5,9%
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture 10,2%

Investicije u projekte građevinskog infrastrukturnog podsustava tijekom u 2024. godine iznose 206.154 tisuće eura, što čini 82,1% ukupno ostvarenih investicija. Od navedenog iznosa, 138.669 tisuća eura odnosi se na projekte sufinancirane sredstvima Europske unije, pri čemu su sredstva najvećim dijelom bila usmjerena na modernizaciju, elektrifikaciju i izgradnju pruga.

Preostalih 67.485 tisuća eura investirano je u ostale projekte, koji pretežno obuhvaćaju obnovu postojećih pruga s ciljem povećanja sigurnosti, pouzdanosti i dugoročne održivosti željezničke mreže. Navedena ulaganja pridonijela su jačanju kapaciteta, poboljšanju prometne povezanosti te usklađivanju hrvatske željezničke infrastrukture s tehničkim i interoperabilnim standardima Europske unije.

Izvori financiranja investicija

Obnova, modernizacija te izgradnja i dogradnja željezničke infrastrukture zahtijevaju značajna financijska sredstva koja se osiguravaju iz različitih izvora kako bi se osigurala dugoročna financijska održivost i omogućila realizacija strateški važnih projekata. U 2024. godine izvori financiranja realiziranih investicija uključuju:

Iznosi u tisućama eura							
Izvori financiranja investicija	2023.		Plan 2024.	2024.			
	Iznos	%		Iznos	%	Prema vrsti projekata	
						EU projekti	Ostali projekti
1. Državni proračun RH	72.249	35,5	131.956	118.027	47,0	47.715	70.312
Izvor 11 i 12	43.123	21,2	46.903	41.119	16,4	38.877	2.242
Financiranje i sufinanciranje građenja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture	18.147	8,9	85.053	76.908	30,6	8.838	68.070
IPA ugovori	10.979	5,4					
2. EU fondovi	104.935	51,6	127.203	101.209	40,3	101.209	
3. Krediti	15.657	7,7	12.843	15.619	6,2		15.619
4. Ostalo	10.590	5,2	14.048	16.230	6,5	286	15.944
Sveukupno	203.431	100,0	286.050	251.085	100,0	149.210	101.875

Tablica 6. Izvori financiranja investicija

Dodatno, osim navedenoga, a sukladno ugovornim odredbama, tijekom 2024. godine financirani su i predujmovi izvođačima radova na investicijskim projektima u ukupnom iznosu 16.184 tisuće eura od čega se na EU projekte odnosi 9,1%, a 90,9% na projekte koji se financiraju iz državnog proračuna s pozicije *Financiranje i sufinanciranje građenja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture*.

Od ukupne vrijednosti realiziranih investicijskih aktivnosti 59,4% ili 149.210 tisuća eura odnosi se na EU projekte odnosno 40,6% ili 101.875 tisuća eura na ostale projekte.

Investicijske aktivnosti ostalih projekata usmjerene su na osiguranje stabilnog i sigurnog odvijanja željezničkog prometa te na sanaciju kritičnih dionica i točaka s visokim prometnim opterećenjem. Ovi projekti u najvećem dijelu financirani su sredstvima Državnog proračuna (69,0%) pri čemu je dominantan izvor pozicija A820082 *Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture, s udjelom od 66,8%*. S te pozicije u 2024. godini financirani su:

- projekti koji su u prijašnjim godinama bili financirani iz kredita
- projekti u održive prometne sustave u željezničkom sektoru kroz obnovu, modernizaciju, proširenje i poboljšanje željezničke infrastrukture i željezničkih vozila te
- projekti provedbe programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, programa obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb, programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini kao i projekti izgradnje novih pruga i kolosijeka (u daljnjem tekstu: *Projekt revitalizacije željezničkog sustava Republike Hrvatske*).

Financiranje *Projekta revitalizacije željezničkog sustava Republike Hrvatske* osigurano je zajmom sklopljenim između Republike Hrvatske putem Ministarstva financija i Europske investicijske banke (EIB), a sastavni je dio pozicije DP A820082 *Financiranje i sufinanciranje građenja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture*.

Financiranje projekata sredstvima EU fondova

U 2024. godini, ukupan iznos ostvarenih investicija za EU projekte iznosi 149.210 tisuća eura, od čega je 67,8% ili 101.209 tisuća eura sufinancirano sredstvima iz EU fondova, a 32,0% ili 47.715 tisuća eura iz sredstva državnog proračuna (47.715 tisuća eura) te 0,2% ili 286 tisuća eura iz ostalih izvora koji u naravi predstavljaju interni rad na EU projektima a koji je financiran iz sredstava DP za redovno poslovanje.

Tijekom 2024. godine, za projekte sufinancirane sredstvima fondova Europske unije, korištena su sredstva iz sljedećih financijskih perspektiva:

- Financijska perspektiva 2014. - 2020. - Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. - 2020. (OPKK) - Europski strukturni i investicijski fondovi (ESIF)
- Financijska perspektiva 2021. - 2027. - Program Konkurentnost i kohezija 2021. - 2027. (PKK) - Europski strukturni i investicijski fondovi (ESIF)
- Financijska perspektiva 2014. - 2020. - Instrument za povezivanje Europe (CEF)
- Financijska perspektiva 2021. - 2027. - Instrument za povezivanje Europe (CEF 2)
- Financijska perspektiva 2021. - 2026. - Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. - 2026. (NPOO)

Izvor sufinanciranja EU projekata, osim spomenutih financijskih perspektiva, čine i sredstva **Državnog proračuna RH (DP)**. Pored nacionalne komponente EU projekata, sredstvima DP financiraju se i projekti kojima je isteklo razdoblje prihvatljivosti troškova u financijskim perspektivama u kojima su odobreni, kao i preostali troškovi projekata čija ugovorena vrijednost radova premašuje iznos dogovoren u Sporazumu o dodjeli bespovratnih sredstava.

Pozicije Državnog proračuna kojima se u cijelosti ili djelomično financiraju prethodno navedene situacije u 2024. godini su:

- T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova
- T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora
- A821082 Potpora u provedbi NPOO projekata željezničkog sektora
- A820082 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture.

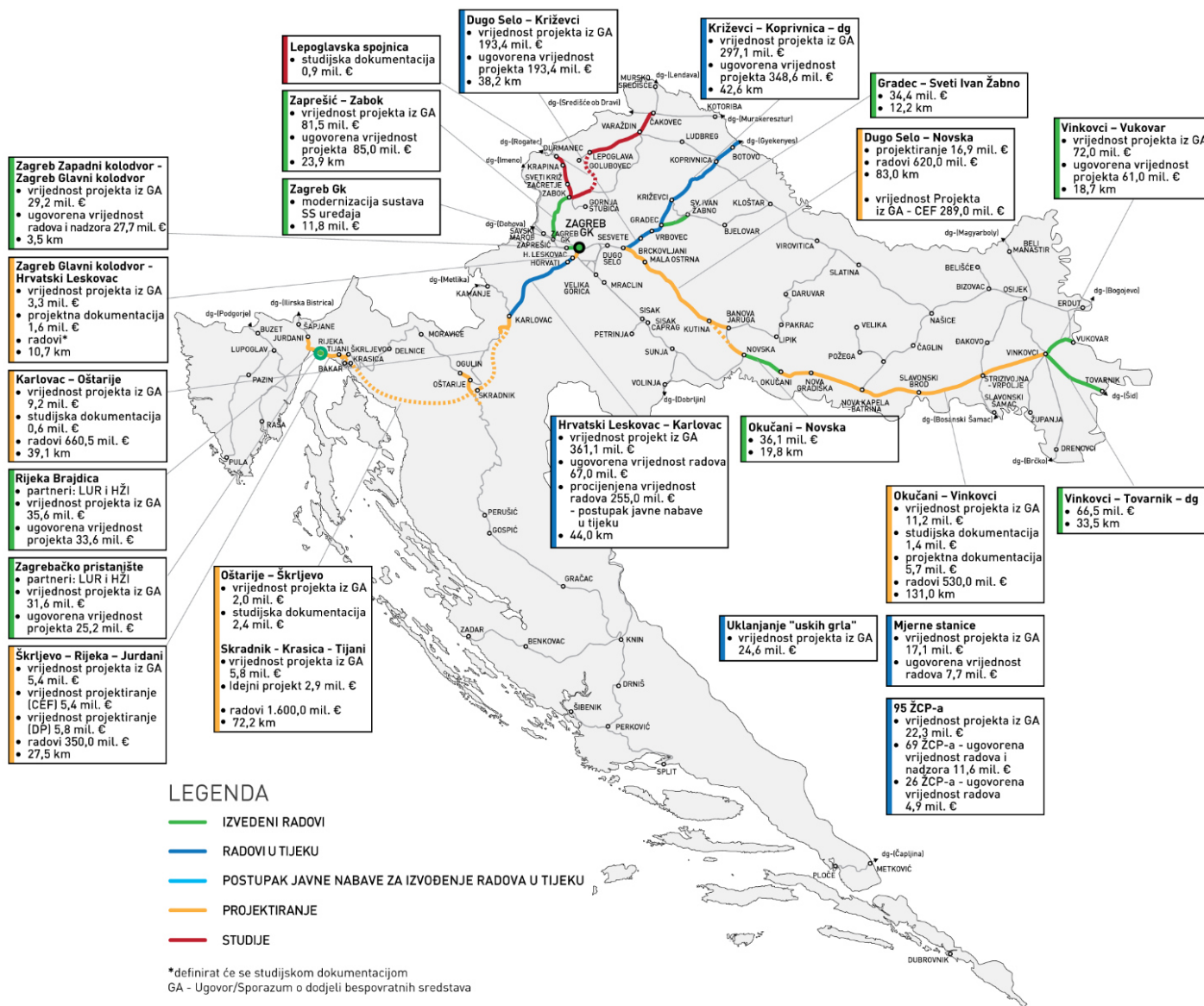
Pregled aktivnih EU projekata

Aktivni investicijski projekti u 2024. godini, sufinancirani sredstvima EU fondova, prikazani prema koridorima i fazama provedbe su kako slijedi:

Opis	Faza provedbe	Naziv projekta	Izvor financiranja
Koridor RH1	Projektiranje	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo - Novska	IPA/DP-projektiranje CEF2/DP-radovi
		Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničke pruge Okučani - Vinkovci	CEF/DP
	Radovi	Modernizacija dionice Zagreb Kustošija - Zagreb ZK - Zagreb GK	NPOO
Koridor RH2	Projektiranje	Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije	PKK/DP
		Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, na dionici Oštarije - Škrlevo	CEF/DP
		Izrada idejnog projekta za novu dvokolosiječnu željezničku prugu na dionici Skradnik - Krasica - Tijani	CEF2/DP
		Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrlevo - Rijeka - Jurdani	CEF/DP

Opis	Faza provedbe	Naziv projekta	Izvor financiranja
	Radovi	Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac - izrada dokumentacije	CEF/DP
		Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica - državna granica	CEF/DP
		Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci	DP
		Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK - Rijeka	PKK/DP
Ostale pruge	Radovi	Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić - Zabok	DP
		Nadogradnja i elektrifikacija željezničke pruge Vinkovci - Vukovar	DP
		Modernizacija i oprema kolodvora na pruzi M604 Oštarije - Knin - Split	DP
Ostali projekti	Radovi	Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza	PKK/DP
		Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole	CEF/DP
		Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi	NPOO/DP

Tablica 7. Pregled aktivnih EU projekata



Slika 6. Pregled projekata financiranih iz ESI fondova, CEF-a i NPOO (radovi, projektiranje, studije)

3.2. Poslovanje društva Pružne građevine

Vlada RH donijela je dana 09. studenog 2023. godine odluku o odobrenju kredita za sanaciju Pružnih građevina u visini 14.600 tisuća eura što je rezultiralo obvezom Uprave da izrade *Plan kriznog upravljanja i Akcijski plan, Analizu poslovanja (2025.-2029.) kao i Okvirni plan za razdoblje 2025.-2029.*

U skladu s time, HŽ Infrastruktura donijela je dana 24. travnja 2025. odluku o dokapitalizaciji Pružnih građevina u iznosu 16.769 tisuća eura.

3.2.1. Financijsko poslovanje

U poslovnoj 2024. godini društvo Pružne građevine iskazalo je gubitak u iznosu 4.640 tisuća eura što je za 3.333 tisuće eura manje u odnosu na prethodnu godinu kada je gubitak iznosio 7.973 tisuće eura. Budući da društvo PG dugi niz godina (izuzev 2018. godine) kontinuirano posluje s gubitkom, na dan 31. prosinca 2024. preneseni gubitak dosegao je 25.910 tisuća eura, što je rezultiralo neadekvatnosti kapitala.

Ukupni prihodi društva PG-a u 2024. iznose 29.743 tisuće eura i najvećim dijelom (24.713 tisuća eura) su ostvareni iz poslovnih aktivnosti s HŽ Infrastrukturom. S druge strane, ukupni rashodi iznose 34.744 tisuće eura, od čega se 93,4% odnosi na poslovne rashode, a preostalih 6,6% na financijske rashode.

Na dan 31. prosinca 2024. godine, ukupna imovina društva PG-a iznosi 24.326 tisuća eura, od čega se 48,3% odnosi na dugotrajnu, 39,6% na kratkotrajnu imovinu i 12,1% na plaćene troškove budućeg razdoblja i obračunate prihode. Ukupne obveze iznose 34.016 tisuća eura, od kojih su 91,9% kratkoročne, a 8,1% dugoročne.

3.2.2. Operativno poslovanje

Pružne građevine u 2024. godini realizirale su 82,0% planiranih aktivnosti u ukupnoj vrijednosti 26.597 tisuća eura. Aktivnosti obuhvaćaju radove na projektima obnove i modernizacije željezničkih pruga te održavanja pruga i kolosijeka, za potrebe HŽ Infrastrukture, kao i radove za vanjske naručitelje.

Ukupno ostvareni prihod temeljem ugovorenih radova s HŽ Infrastrukturom u 2024. iznosi 21.746 tisuća eura, što čini 74,1% plana za 2024. godinu. Među značajnijim radovima, prema vrijednosti realizacije, izdvajaju se radovi na:

- redovnom održavanju pružnog donjeg ustroja
- projektu *Obnova dionica Donji Kraljevec-Kotoriba (11,6 km), Kotoriba-DG (3,8km) i DG-Čakovec (8,4km) na pruzi M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG*
- projektu *Obnova kontaktne mreže u kolodvorima Duga Resa, Zvečaj, Generalski Stol, Gornje Dubrave, Oštarije, Ogulin i Gomirje, pruga Zagreb Gk – Rijeka*
- projektu *Obnova pružne dionice Sunja - H. Dubica za 80 km/h*
- projektu *Modernizacija i obnova SS uređaja pruge Oštarije - Knin – Split.*

Odstupanje od planiranih vrijednosti za 2024. godinu posljedica je sveukupnosti otežane poslovne situacije Društva koja uključuje i odlazak kvalificirane stručne radne snage.

4. Održivo poslovanje u Grupi HŽI

Grupa HŽI prepoznaje svoju ključnu ulogu u održivom razvoju željezničke infrastrukture Republike Hrvatske te usmjerava poslovanje u skladu s ESG načelima – okolišnom (E), društvenom (S) i upravljačkom (G) odgovornošću. Poslovne aktivnosti i infrastrukturni projekti temelje se na održivim standardima, uključujući izradu studija zaštite okoliša, ekonomske opravdanosti i drugih ključnih dokumenata potrebnih za planiranje, projektiranje, izgradnju te obnovu i modernizaciju željezničke mreže.

Politikom društveno odgovornog poslovanja Grupa HŽI definira svoj pristup održivosti, s naglaskom na poštivanje ljudskih i radnih prava, sigurnost i zdravlje na radu, promicanje socijalnog dijaloga te nultu toleranciju prema korupciji.

Grupa HŽI nastoji pravovremeno prepoznati sve aspekte svog poslovnog utjecaja kako bi njima učinkovito upravljala, pridonoseći razvoju hrvatskog gospodarstva i društva te očuvanju prirodnih resursa.

Načela održivog poslovanja integrirana su u svakodnevne aktivnosti Grupe HŽI, a njihovo poštivanje i promicanje predstavlja zajedničku obvezu svih zaposlenika.

4.1. Odgovornost prema okolišu (E)

Željeznički promet ekološki je najprihvatljiviji način prijevoza ljudi i roba i kao takav trebao bi biti okosnica svakog održivog prometnog sustava. Statistički podaci pokazuju da željeznica prevozi 7% svih putnika i 11% sve robe, dok je odgovorna za manje od 0,5% emisija stakleničkih plinova povezanih s prometom. U skladu s ciljevima Europskog zelenog plana, Europska unija je zacrtala cilj smanjenja emisije stakleničkih plinova iz prometa za 90% do 2050. godine. Jedan od načina za postizanje ovog cilja je preusmjeravanje značajnog dijela od 75% kopnenog tereta, koji se trenutno prevozi cestama, na željeznicu i unutarnje plovne putove.

Matično društvo HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj, svoju razvojnu politiku temelji na ekološkoj odgovornosti prema zajednici. Osim toga, očuvanje okoliša predstavlja ključnu komparativnu prednost željezničkog prometa.

U 2024. godine HŽ Infrastruktura primjereno načelu društveno odgovornog poslovanja, a u svrhu zaštite okoliša provodi sljedeće ciljeve:

- **Povećanje razine kakvoće prijevozne usluge** kako bi se postojeći ili potencijalni štetni utjecaji na okoliš sveli na najmanju moguću mjeru. HŽ Infrastruktura to postiže kroz pročišćavanje otpadnih voda, sigurno zbrinjavanje opasnih i štetnih tvari te materijala kao i mjerenjem i praćenjem emisija u zrak. Ovi napori značajno doprinose smanjenju negativnog utjecaja željezničkog prometa na okoliš.
- **Preventivna zaštita okoliša:** Svaki novi projekt podvrgava se ekološkoj analizi kako bi se identificirali i minimizirali potencijalni negativni učinci na okoliš. Ova praksa osigurava da razvoj željezničke infrastrukture bude u skladu s načelima održivosti.
- **Smanjenje potrošnje pitke vode** postiže se racionalnijim iskorištavanjem vodnih resursa te popravcima i sanacijama vodne mreže čime se doprinosi njihovom očuvanju.
- **Smanjenje potrošnje energije:** HŽ Infrastruktura smanjuje potrošnju pogonske energije za lokomotive i fosilnih goriva kroz elektrifikaciju pruga. Ova strategija ne samo da smanjuje emisije stakleničkih plinova, već i povećava energetske učinkovitost željezničkog sustava.

- **Promicanje željezničkog prijevoza** radi povećanja opsega putničkog i teretnog prijevoza. Isticanjem komparativnih prednosti željezničkog prometa i načela održivog prometa, potiče se prelazak s cestovnog na željeznički prijevoz, što je u skladu s ciljevima Europske unije.
- **Izobrazba zaposlenika i nadzor nad poslovanjem** također su ključni elementi u održavanju visokih standarda zaštite okoliša. HŽ Infrastruktura provodi edukaciju zaposlenika i potiče njihovu odgovornost za okoliš. Redoviti nadzor nad poslovanjem osigurava usklađenost sa standardima zaštite okoliša i kontinuirano poboljšanje praksi održivosti.
- **Očuvanje biološke raznolikosti** kroz pažljivo planiranje i izgradnju infrastrukturnih projekata koji minimiziraju utjecaj na prirodna staništa.

Pružne građevine također su prepoznale važnost očuvanja okoliša i odgovornog upravljanja otpadom te su, u skladu s tim, implementirale međunarodnu normu ISO 14001:2015 u svoje poslovanje. Ova norma postavlja zahtjeve za planiranje, uspostavu, primjenu i nadzor sustava upravljanja okolišem, omogućujući smanjenje nepovoljnih utjecaja na okoliš, brzi odaziv u slučaju nezgoda ili izvanrednih situacija, smanjenje troškova te usklađivanje poslovanja sa zakonskim propisima. Dodatno, primjena norme pridonosi pozitivnoj predodžbi društva u javnosti i povećava motiviranost zaposlenika.

Upravljanje vodama

S obzirom na to da Grupa HŽI u 2024. godini nema izdanu nijednu vodopravnu dozvolu za svoje lokacije nije obveznik ispitivanja otpadnih voda te samostalno ne provodi ispitivanja.

Gospodarenje otpadom

Sukladno *Pravilniku o Registru onečišćavanja okoliša (NN 3/22)*, obveza prijave nastaje ako organizacijska jedinica u prethodnoj kalendarskoj godini generira više od 0,5 tona opasnog otpada ili više od 20 tona neopasnog otpada. U skladu s navedenim, HŽ Infrastruktura za 2024. godinu izvršila je prijavu otpada.

Otpad nastao tijekom 2024. godine predan je ovlaštenim pravnim osobama koje posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom, prema pripadajućim ključnim brojevima, u skladu s odredbama *Zakona o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 142/23)*. Za sav predani otpad ispostavljena je propisana dokumentacija sukladno Zakonu i Pravilniku o gospodarenju otpadom.

Ukupna količina nastalog otpada za 2024. godinu iznosi 7.912,44 tone. Ukupna količina otpada predanog na oporabu iznosi 7.981,79 tona. Od toga je 5.970,67 tona neopasni, a 2.011,12 tona opasni otpad.

Pružne građevine u 2024. godini imaju ukupno 20.160 kg nastalog otpada od čega je 19.840 kg neopasni, a 320 kg opasni otpad.

Tijekom 2024. godine nije zabilježeno znatno onečišćenje okoliša.

Emisije u zrak

Mjerenje emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora provodi se sukladno *Zakonu o zaštiti zraka (NN 127/19, 57/22, 136/24)*, *Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 42/21)* i *Pravilniku o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 47/21)*. Obveza mjerenja ovisi o vrsti goriva i ukupnoj ulaznoj toplinskoj snazi uređaja za loženje.

HŽ Infrastruktura koristi male uređaje za loženje na ukupno 15 lokacija – na 10 lokacija koristi se zemni plin, a na 5 lokacija tekuće gorivo (EL LU). Sukladno propisima, emisije iz ovih uređaja povremeno se mjere, najmanje jednom u dvije godine.

Tijekom 2024. provedena su mjerenja emisija na 10 lokacija gdje se koristi zemni plin. Rezultati su pokazali da su izmjerene vrijednosti ugljikova monoksida (CO) i dušikovih oksida (NO₂) bile ispod graničnih vrijednosti emisija propisanih Uredbom.

Sukladno *Zakonu o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)* i *Pravilniku o registru onečišćavanja okoliša (NN 3/22)*, podatke o ispuštanju onečišćujućih tvari u zrak s uređaja za loženje potrebno je prijaviti u Registar onečišćavanja okoliša do 1. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu, ako godišnje emisije pojedine tvari premaše propisane pragove iz Priloga 2 navedenog Pravilnika.

Na temelju izračuna emisija za 2024. godinu, koji se temelji na potrošnji energenta po lokacijama, utvrđeno je da prag ispuštanja pojedine onečišćujuće tvari nije prekoračen ni na jednoj lokaciji.

Slijedom navedenog, sukladno *Zakonu o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti (NN 107/03, 144/12)* te *Pravilniku o načinu i rokovima obračunavanja i plaćanja naknade na emisiju u okoliš ugljikovog dioksida (NN 77/07)*, HŽ Infrastruktura nije obveznik plaćanja naknade za emisiju ugljikova dioksida u okoliš.

Sustav upravljanja energijom

U cilju društveno odgovornog poslovanja matično društvo HŽ Infrastruktura usvojila je Sustav upravljanja energijom prema normi *HR EN ISO 50001:2018* postavljajući time temelje za provedbu potrebnih aktivnosti usmjerenih na ispunjavanje zahtjeva propisanih *Zakonom o energetske učinkovitosti (NN 127/14, 116/18, 25/20, 32/21, 41/21, 40/25)*.

U HŽ Infrastrukturi, uspostava sustava upravljanja energijom prema normi *HR EN ISO 50001:2018* te njegovo kontinuirano unaprjeđenje regulirano je internim *Pravilnikom o sustavu upravljanja energijom (Pravilnik HŽI-613)*.

U 2024. godini, u svrhu ponovnog certificiranja prema normi *HR EN ISO 50001:2018*, proveden je postupak nabave usluge Certifikacijskog i nadzornog audita.

Također, provode se aktivnosti kako bi se ispunile zakonske obveze vezane uz izradu energetske pregleda i certifikata za zgrade i dijelove zgrada. Tijekom 2024. godine izrađena su 34 Energetske certifikata i Energetske pregleda za kolodvorske zgrade, komercijalne prostore i stanove.

Kroz nacionalni informacijski sustav gospodarenja energijom (ISGE), prati se potrošnja energije i vode na svim obračunskim mjernim mjestima u vlasništvu HŽ Infrastrukture. Također, prikupljaju se i podaci o potrošnji prirodnog plina za grijanje prostora i tople vode te se provodi postupak nabave istog.

U sklopu aktivnosti usmjerenih na povećanje energetske učinkovitosti, kontinuirano se provodi zamjena unutarnje rasvjete u poslovnim i kolodvorskim zgradama s energetske učinkovitijom LED rasvjetom.

Tijekom 2024. godine započela je priprema implementiranja centraliziranog sustava za upravljanje i nadzor potrošnje energenata i vode u objektima pod upravljanjem HŽ Infrastrukture, u rasponu od Zagrebačke ceste na zapadu do Trnave I na istoku. Aktivnosti se provode temeljem Elaborata koji obuhvaća snimku postojećeg stanja, analizu te prijedlog rješenja za zamjenu rasvjete i uvođenje *IoT sustava (Internet of Things – mreža povezanih uređaja koji razmjenjuju podatke bez potrebe za ljudskom intervencijom)*, s ciljem nadzora, evidencije te ostvarivanja ušteda u potrošnji energije i vode.

Sve navedene aktivnosti pokazuju posvećenost Grupe HŽI održivom poslovanju i poboljšanju energetske učinkovitosti, istovremeno pridonoseći smanjenju potrošnje energije i zaštiti okoliša.

4.2. Društvena odgovornost (S)

Održivost iz perspektive upravljanja ljudskim potencijalima

Grupa HŽ Infrastruktura pridaje veliku važnost upravljanju ljudskim potencijalima, prepoznajući ga kao jedan od ključnih čimbenika održivog razvoja i dugoročnog poslovnog uspjeha. Ova funkcija ima strateški i razvojni karakter, s obzirom na to da obuhvaća upravljanje procesima koji omogućuju kontinuirano usavršavanje zaposlenika, jačanje organizacijske kulture, unaprjeđenje učinkovitosti poslovanja te poticanje timskog rada.

Sve aktivnosti povezane s upravljanjem ljudskim potencijalima provode se u skladu s važećim zakonodavnim okvirom, uključujući relevantne zakone, podzakonske akte te interne akte društva. Ključni dokumenti koji uređuju ovo područje su *Pravilnik o organizaciji*, *Kolektivni ugovor*, *Pravilnik o radu* i *Pravilnik o zaštiti na radu*. Uz njih, društva Grupe HŽI primjenjuju i druge interne akte poput pravilnika, uputa, programa i odluka Uprave, koji detaljno propisuju postupke i pristupe u upravljanju radno pravnim odnosima i razvoju zaposlenika.

Primjenom suvremenih i učinkovitih praksi u području ljudskih potencijala, Grupa HŽI osigurava visok stupanj angažiranosti zaposlenika, što je ključno za ostvarivanje poslovnih ciljeva i generiranje dodane vrijednosti za sve relevantne dionike.

Veličina i struktura organizacije Grupe HŽI

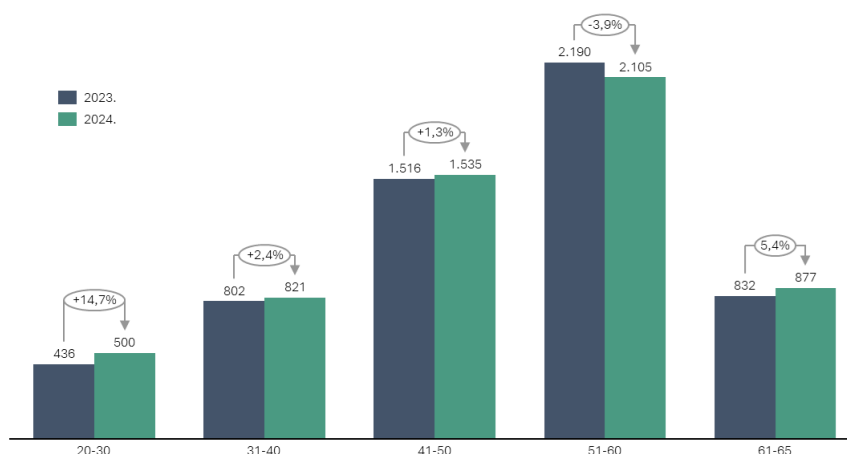
Na dan 31. prosinca 2024. godine, Grupa HŽI ima ukupno 5.838 radnika. Od toga je 5.649 radnika, odnosno 96,8%, zaposleno na temelju ugovora o radu na neodređeno vrijeme, dok 189 radnika ili 3,2% ima ugovor na određeno vrijeme. Napominjemo da su svi radnici, neovisno o vrsti ugovora o radu, ostvarili ista prava zajamčena Kolektivnim ugovorom. U odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2023. ukupan broj radnika u Grupi povećan je za 62 radnika.

Opis	Broj zaposlenih na dan		Razlika	2024./2023.
	31.12.2023.	31.12.2024.		
HŽ Infrastruktura d.o.o.	5.084	5.194	110	102,2
na neodređeno vrijeme	4.951	5.061	110	102,2
na određeno vrijeme	133	133	0	100,0
Pružne građevine d.o.o.	692	644	-48	93,1
na neodređeno vrijeme	651	588	-63	90,3
na određeno vrijeme	41	56	15	136,6
Sveukupno Grupa HŽI	5.776	5.838	62	101,1
na neodređeno vrijeme	5.602	5.649	47	100,8
na određeno vrijeme	174	189	15	108,6

Tablica 8. Prikaz broja radnika u Grupi HŽI

Starosna struktura radnika

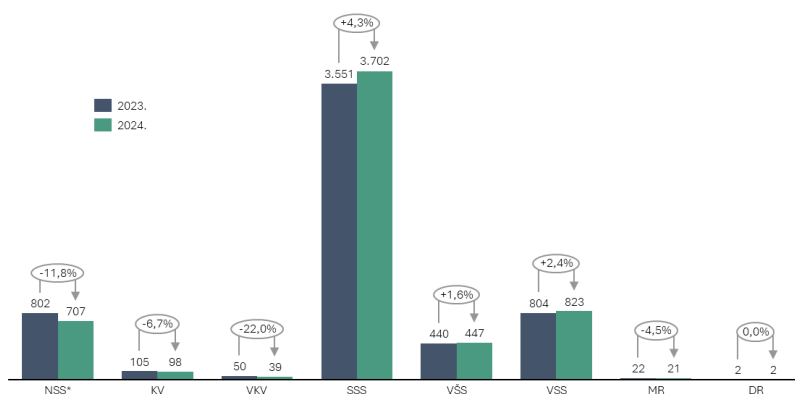
Na dan 31. prosinca 2024. godine, 62,4% zaposlenika nalazi se u dobnoj skupini od 41 do 60 godina, dok je 22,6% radne snage mlađe od 40 godina. S obzirom na takvu strukturu, aktivnosti Grupe HŽI usmjerene su na intenzivnije zapošljavanje pripravnika i radnika mlađe životne dobi, s ciljem uravnoteženja dobne raspodjele zaposlenih i jačanja dugoročne održivosti kadrovskih resursa.



Grafikon 7. Starosna struktura radnika Grupe HŽI

Obrazovna struktura radnika

Prema obrazovnoj strukturi, više od polovice radnika Grupe HŽI, odnosno 63,4%, ima srednju stručnu spremu, dok 77,9% ukupnog broja radnika čine zaposlenici sa srednjom i nižom stručnom spremom. Samo 22,1% zaposlenih pripada višoj i visokoj obrazovnoj strukturi, što ukazuje na potrebu daljnjeg jačanja udjela visokoobrazovanih kadrova. U odnosu na stanje od 31. prosinca 2023. godine, u većini obrazovnih skupina zabilježen je pad broja zaposlenih, dok je kod radnika sa srednjom, višom i visokom stručnom spremom ostvaren porast, što ukazuje na pozitivne pomake u pogledu obrazovne razine zaposlenih.



*uključuje NKV, PKV i NSS

Grafikon 8. Obrazovna struktura radnika Grupe HŽI

U narednom razdoblju, cilj Grupe HŽI bit će obnova dobne strukture zaposlenih te jačanje obrazovnih kapaciteta kroz programe stručnog usavršavanja i ciljano zapošljavanje visokoobrazovanih kadrova.

Raznolikost i nediskriminacija

Grupa HŽI prepoznala je raznolikost kao jednu od temeljnih vrijednosti suvremenog društva. Dokaz tomu je potpisivanje *Povelje o raznolikosti Hrvatska*, čiji je nositelj Hrvatski poslovni savjet za održivi razvoj. U skladu s načelima Povelje, matično društvo HŽ Infrastruktura donijela je i *Politiku raznolikosti i nediskriminacije* čime je dodatno potvrdila predanost promicanju raznolikosti, inkluzivnosti i poštovanju različitosti među svojim zaposlenicima.

Politika raznolikosti i nediskriminacije objavljena je na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture (<https://www.hzinfra.hr/naslovna/o-nama/politika-raznolikosti-i-nediskriminacije/>).

Tijekom 2024. godine, u okviru provedbe Politike raznolikosti i nediskriminacije, organizirane su edukacije o diskriminaciji i uznemiravanju na radnom mjestu. Cilj ovih edukacija je osigurati jednake mogućnosti svim zaposlenicima, od samog zapošljavanja do profesionalnog razvoja i napredovanja, te spriječiti svaki oblik diskriminacije na temelju spola, dobi, spolne orijentacije, invaliditeta, etničke pripadnosti ili vjerskog uvjerenja.

Raznolikost i uključivost ne mogu se ostvariti bez osigurane pristupačnosti. U prosincu 2024. godine Zagreb Glavni kolodvor postao je prvi željeznički kolodvor u Hrvatskoj opremljen komunikacijskim pločama – vizualnim komunikacijskim pomagalima namijenjenima osobama s invaliditetom, intelektualnim i motoričkim poteškoćama, osobama iz spektra autizma te svima koji imaju teškoće u verbalnoj komunikaciji. Cilj uvođenja ovih ploča je olakšati snalaženje i komunikaciju u kolodvoru. Projekt je realiziran u suradnji s Hrvatskom regulatornom agencijom za mrežne djelatnosti (HAKOM), Edukacijsko-rehabilitacijskim fakultetom (ERF), Fakultetom elektrotehnike i računarstva (FER) Sveučilišta u Zagrebu, HŽ Putničkim prijevozom i HŽ Infrastrukturuom.

Posvećenost Grupe HŽI u promicanju spolne ravnopravnosti, etičnosti i odgovornosti vidljiva je u upravljačkim strukturama, kao i u podršci radnicima s posebnim potrebama.

Cilj Grupe HŽI u narednom razdoblju je nastaviti raditi na integraciji i razvoju raznolikog radnog okruženja, koje će omogućiti jednaku priliku za sve zaposlenike, te osigurati dugoročnu održivost poslovanja kroz inkluzivnu i poticajnu radnu kulturu.

Ulaganja u radnike

Profesionalni razvoj važan je dio poslovne strategije s ciljem povećanja ukupne produktivnosti i održivosti poslovanja, a uključuje sustavno ulaganje u razvoj kompetencija i vještina zaposlenika kroz programe profesionalnog usavršavanja, mentorstva i obuke kao i stvaranje radnog okruženja koje potiče inovativnost, suradnju i zadovoljstvo zaposlenika.

Tijekom 2024. godine, na razini Grupe HŽI organizirane su različite oblike stručnog usavršavanja za ukupno 962 radnika, uključujući seminare, radionice, savjetovanja i pripremne seminare. Obuke su bile usmjerene na usklađivanje poslovanja s važećim zakonodavnim okvirom, praćenje promjena u regulativi svih poslovnih područja te unaprjeđenje menadžerskih i informatičkih vještina zaposlenika.

Dio aktivnosti bio je usmjeren i na pripreme radnika za polaganje stručnih ispita pred nadležnim tijelima državne uprave ili strukovnim komorama te osposobljavanja za različite vrste poslova izvršnog osoblja. Važno je istaknuti kako su tijekom 2024. godine svi izvršni radnici sudjelovali u nekom obliku stručne obuke.

Kroz sve navedene aktivnosti, Grupa HŽI nastavlja sustavno poticati cjeloživotno učenje i kontinuirani profesionalni razvoj svojih zaposlenika.

U Grupi HŽI naglašena je važnost socijalnog dijaloga i kolektivnog pregovaranja. Prava radnika regulirana su Kolektivnim ugovorom u svakom društvu unutar Grupe HŽI. Ovi ugovori osiguravaju materijalna prava, uključujući zaštitu života, zdravlja i privatnosti, te prava trudnica, roditelja i posvojitelja. Također, osiguravaju se i prava radnika, koji su privremeno ili trajno, nesposobnih za rad, benefiti vezani uz radne uvjete i zaštitu na radu, kao i prava na obrazovanje, odmor i dopuste, plaću, dodatke i naknade, te zaštitu dostojanstva i zabranu diskriminacije. Kolektivnim ugovorom osigurano je i pokrivanje troškova dopunskog zdravstvenog osiguranja svim radnicima. U prvom kvartalu 2024. godine potpisan je drugi aneks Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture. Nakon

završetka kolektivnih pregovora između Uprave HŽ Infrastrukture i reprezentativnih sindikata, u svibnju 2025. godine potpisan je i treći aneks, kojim su dodatno unaprijeđena materijalna prava radnika. Pružne građevine također su tijekom 2024. godine sa reprezentativnim sindikatima sklopile novi Kolektivni ugovor kojim su u odnosu na prethodni porasla materijalna primanja radnika i to prvenstveno cijene sata rada (plaće) te druga materijalna prava.

Zdravlje i sigurnost na radu

Kao dio svog angažmana prema održivosti, Grupa HŽI promiče prakse koje osiguravaju zdravlje i dobrobit zaposlenika, uključujući inicijative za ravnotežu između poslovnog i privatnog života, programe za unapređenje radnih uvjeta te mjere za zaštitu na radu. Ova usmjerenost na dobrobit zaposlenika ne samo da poboljšava radno zadovoljstvo i motivaciju, već i podržava dugoročnu održivost poslovanja.

U cilju sustavnog unapređivanja sigurnosti i zaštite zdravlja radnika te sprječavanja ozljeda na radu i profesionalnih bolesti, HŽ Infrastruktura je 2020. godine donijela *Pravilnik o zaštiti na radu*, a u srpnju 2022. njegove I. izmjene i dopune. Ovaj pravilnik uređuje sustav zaštite na radu unutar HŽ Infrastrukture, uključujući opća načela, organizaciju i provođenje zaštite na radu. Također definira obveze poslodavca u vezi sa zaštitom na radu, obveze i prava radnika, zaštitu posebnih kategorija radnika te nadzor nad provođenjem pravila zaštite na radu.

Osposobljavanje za rad na siguran način provodi se prilikom zapošljavanja, pri promjenama u radnim postupcima, uvođenju nove tehnologije i radne opreme, te prilikom premještanja radnika na novo radno mjesto. Također se provodi u slučaju utvrđenog oštećenja zdravlja uzrokovanog radnim opasnostima, štetnostima ili naporima, kao i kod učestalih ozljeda uslijed nepoštivanja pravila zaštite na radu. Svi radnici i pripravnici obvezni su proći osposobljavanje za rad na siguran način dok učenici i studenti na praksi te radnici vanjskih izvođača radova moraju biti upoznati sa specifičnim opasnostima pri izvođenju radova i kretanju po pruži HŽ Infrastrukture.

Društvo Pružne građevine također ima usvojen *Pravilnik o zaštiti na radu* iz 2017. godine, kojim se reguliraju prava i obveze u području zaštite na radu.

Utjecaj HŽ Infrastrukture na zajednicu i odnosi s dionicima

Zbog širokog spektra utjecaja te prirode djelatnosti, veličine i teritorijalne rasprostranjenosti, Grupa HŽI vodi aktivan dijalog sa svojim dionicima. Kao najvažnije skupine dionika izdvajaju se:

- tijela državne uprave i državne organizacije
- jedinice lokalne i regionalne samouprave i uprave
- prijevoznici
- dobavljači
- zaposlenici
- socijalni partneri
- mediji i javnost
- stručna i interesna udruženja
- kreditne institucije
- znanstvene, obrazovne i akademske ustanove
- udruge civilnog sektora.

Kroz dijalog s dionicima, nastoji se ne samo ispuniti zakonske i operativne obveze, već i izgraditi partnerske odnose koji osiguravaju dugoročnu održivost poslovanja. Ovaj interaktivan proces omogućava bolje

razumijevanje potreba i očekivanja dionika te učinkovito upravljanje utjecajima na zajednicu, okoliš i gospodarstvo.

Potpora lokalnim, kulturnim, humanitarnim i drugim udrugama

Grupa HŽI aktivno podupire rad različitih neprofitnih kulturnih, humanitarnih i drugih udruga i institucija unutar lokalnih zajednica na način da im ustupa na privremeno ili dugoročno korištenje prostore za obavljanje njihove registrirane djelatnosti. Riječ je o sportskim, kulturnim, ekološkim i drugim neprofitnim udrugama. Primjeri takvih udruga uključuju:

- Kuglački klub Željezničar iz Koprivnice
- Kuglački klub Željezničar iz Karlovca
- Kuglački klub Željezničar iz Osijeka
- Gradsko streljačko društvo 1887. *Lokomotiva* iz Vinkovaca
- Hrvatsko planinarsko društvo Željezničar iz Zagreba
- Udruga za očuvanje kulturne baštine *Međimurska gruda* iz Dunjkovca
- Udruga željezničara slikara Plavo svjetlo iz Zagreba
- Kulturno-umjetnička društva Željezničar
- Etno udruga Turanj
- Veteranski nogometni klub HAŠK.

Tijekom 2024. godine, Grupa HŽI je u okviru svojih mogućnosti pomagala rad braniteljskih udruga koje okupljaju branitelje iz redova željezničkih radnika i umirovljenika. Aktivnosti ovih udruga usmjerene su na poboljšanje kvalitete života njihovih članova putem organizacije rehabilitacijskih i rekreacijskih programa s ciljem unaprjeđenja tjelesnog i psihičkog zdravlja.

Popis korisnika sponzorstava i donacija u 2024. godini dostupan je na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture, u rubrici Društvena odgovornost, link: <https://www.hzinfra.hr/naslovna/drustvena-odgovornost/> te na mrežnim stranicama Pružnih građevina, link: <https://www.prg.hr/hr/o-nama>.

Edukativno-preventivne akcije

Kao društveno odgovoran poslovni subjekt koji skrbi o kvaliteti života svoje zajednice, matično društvo HŽ Infrastruktura tijekom 2024. godine provodi edukativno-preventivne akcije *Vlak je uvijek brži i Stvaraj, ne uništavaj*.

Akcija *Vlak je uvijek brži* namijenjena je svim sudionicima u prometu, a osobito vozačima cestovnih vozila i mladima, prvenstveno učenicima osnovnoškolske dobi, kako bi se ukazalo na tipične pogreške pri prelaženju preko pruge te na česte slučajeve nepoštivanja pravila. U 2024. godini u sklopu ove akcije educirano je 3.323 djece i mladih.

Cilj akcije *Stvaraj, ne uništavaj* je potaknuti učenike viših razreda osnovne škole na pravilan odnos prema javnoj imovini, ukazati im na problem vandalizma i štete koje nastaju takvim nepoželjnim ponašanjem.

Tijekom 2024. godine na kvartovskim i drugim događanjima – uključujući košarkaški turnir *Hakl na taksiju*, aktivnosti u pothodniku Gajnice u sklopu projekta *Hall of Fame*, edukacije u Vuki u okviru inicijative *Postani šef škole* te kampanju ILCAD – obuhvaćeno je oko 250 djece.

U suradnji s MUP-om, provedena je i prometna akcija na željezničko-cestovnim prijelazima usmjerena na vozače, bicikliste i pješake, kojom je obuhvaćeno 280 sudionika.

HŽ Infrastruktura tijekom 2024. nastavila je s redovitim objavljivanjem članaka na teme povezane sa sigurnošću na raznim internetskim portalima i tiskanim medijima te je i na taj način doprinosila podizanju svijesti o sigurnosnim pitanjima među širom javnošću.

4.3. Korporativno upravljanje kao upravljački aspekt održivog poslovanja (G)

Grupa HŽI u svom poslovanju primjenjuje načela odgovornog i transparentnog korporativnog upravljanja u skladu s odredbama *Kodeksa korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele* (u daljnjem tekstu: Kodeks), a kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela u prosincu 2017. godine.

Sukladno načelima Kodeksa te u cilju jačanja korporativne i upravljačke odgovornosti, Grupa HŽI primjenjuje smjernice i preporuke dobrih poslovnih praksi, čime se osigurava zakonito, učinkovito i svrhovito upravljanje na dobrobit svih dionika.

Sustav korporativnog upravljanja temelji se na jasno definiranim eksternim i internim mehanizmima nadzora, s naglaskom na transparentnost financijskog izvještavanja, učinkovito upravljanje rizicima i kontinuirano unaprjeđenje poslovnih procesa.

Eksterni nadzor i revizija

U cilju osiguravanja neovisne i objektivne procjene financijskog izvještavanja, Grupa HŽI surađuje s dva vanjska revizora:

- Moore Audit Croatia d.o.o.,
- Iris Nova d.o.o.

Objekti revizorske kuće ovlaštene su za provođenje revizije financijskih izvještaja sukladno važećim zakonskim i profesionalnim standardima. Njihov rad dodatno potvrđuje usklađenost financijskog poslovanja s propisima i standardima transparentnosti.

Uz vanjsku reviziju, *Revizorski odbor* kao interni nadzorni mehanizam, također prati i ocjenjuje učinkovitost financijskog izvještavanja, unutarnjih kontrola i procesa upravljanja rizicima.

Interni nadzor i interna revizija

Sukladno *Zakonu o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15, 102/19)*, Grupa HŽI je uspostavila funkciju interne revizije kao neovisnu organizacijsku jedinicu, izravno odgovornu predsjedniku Uprave, čime je osigurana njezina autonomija i objektivnost u obavljanju nadzorne funkcije.

Interna revizija ima ključnu ulogu u osiguravanju učinkovitog, odgovornog i transparentnog poslovanja. Kao sastavni dio sustava internog nadzora, *Ured za internu reviziju poslovanja* provodi procjenu učinkovitosti internih kontrola, analizira postojeće mehanizme upravljanja rizicima te daje stručna i objektivna mišljenja i preporuke s ciljem poboljšanja poslovnih procesa. Primjenom sustavnog i strukturiranog pristupa evaluaciji ključnih upravljačkih procesa doprinosi ostvarenju poslovnih ciljeva organizacije, identificirajući područja za poboljšanje, poticanje učinkovitosti i osiguravanje usklađenosti s važećim zakonodavnim i regulatornim okvirom.

U matičnom društvu HŽ Infrastruktura uz internu reviziju djeluje i *Ured za internu kontrolu poslovanja* koji je zadužen za implementaciju učinkovitog sustava internih kontrola. Aktivnosti Ureda usmjerene su na

identificiranje i minimiziranje rizika i sustavnih pogrešaka, pravovremeno otklanjanje nepravilnosti, predlaganje mjera za unapređenje poslovanja te povećanje učinkovitosti i usklađenosti procesa.

Kombinacijom internih i eksternih nadzornih funkcija, Grupa HŽI osigurava stabilan, zakonit i učinkovit sustav korporativnog upravljanja utemeljen na načelima odgovornosti, integriteta i transparentnosti. Takav pristup potvrđuje opredijeljenost Grupe HŽI za usklađeno, održivo i profesionalno poslovanje u interesu vlasnika i svih relevantnih dionika.

U skladu s *Odlukom Vlade Republike Hrvatske o obvezi uvođenja funkcije praćenja usklađenosti poslovanja u pravnim osobama većinskog državnog vlasništva (NN 99/19)*, Grupa HŽI ima uspostavljenu i funkciju praćenja usklađenosti poslovanja. Njena uloga je kontinuirano praćenje usklađenosti poslovanja HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina s pravnom regulativom i internim aktima, s posebnim fokusom na sprječavanje sukoba interesa i koruptivnih radnji. Funkcija praćenje usklađenosti u društvima Grupe HŽI formirana je kroz imenovanje osobe Povjerenika za usklađenost koji vodi radnu skupinu za praćenje funkcije usklađenosti, a koju čine predstavnici svake organizacijske jedinice u društvu kao članovi.

Upravljanje rizicima

Grupa HŽI razvija, provodi i neprekidno poboljšava proces upravljanja rizicima u cilju kvalitetnijeg odlučivanja, poslovnog planiranja i djelotvornog upravljanja. Proces upravljanja rizicima sastavni je dio upravljanja i donošenja odluka i integriran je u strukturu i procese poslovanja društava Grupe HŽI, a pozitivan odnos prema rizicima i upravljanje rizicima obveza je svih zaposlenih.

Upravljanje rizicima definirano je *Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15 i NN 102/19)* kao cjelovit proces utvrđivanja, procjenjivanja i praćenja rizika u odnosu na poslovne ciljeve te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika. Interno upravljanje rizicima i prilikama u matičnom društvu HŽ Infrastrukturi propisano je i *Uputom o upravljanju rizicima (Uputa HŽI-701)*.

Društvo HŽ Infrastruktura ima uspostavljen *Registar rizika* u svrhu pregleda utvrđenih rizika, procjene rizika, poduzimanja potrebnih aktivnosti odnosno kontrola kojima će se smanjiti posljedice rizika. U registru rizika HŽ Infrastrukture za 2024. godinu nalazi se ukupno 156 prepoznatih i utvrđenih rizika, od kojih je 25 rizik visoke razine, 44 rizika srednje razine i 87 rizika niske razine. Za sve rizike visoke i srednje razine izloženosti, koji bi mogli prouzročiti značajne posljedice ukoliko se ostvare, izrađeni su akcijski planovi.

Društvo Pružne građevine, također je izloženo brojnim rizicima koji su utjecali na stabilnost i likvidnost poslovanja. Među ključnim rizicima izdvajaju se povećanje troškova uzrokovano poremećajima na globalnom tržištu, odljev stručne radne snage, te nemogućnost financiranja iz fondova Europske unije i razvojnih banaka. Dodatno, utvrđena porezna obveza i kašnjenja u isporuci strateški važnih materijala značajno terete poslovanje Pružnih građevina, stvarajući izazove u osiguravanju nesmetanog odvijanja projekata i dugoročne održivosti.

Antikorupcijski program, poslovna etika i transparentnost

HŽ Infrastruktura, kao društvo od javnog interesa, obvezna je provoditi *Antikorupcijski program za trgovačka društva u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske* u skladu s *Akcijskim planom za provođenje Antikorupcijskog programa* koje je donijela Vlada RH.

Akcijski plan HŽ Infrastrukture za provedbu Antikorupcijskog programa za trgovačka društva u većinskom državnom vlasništvu HŽ Infrastruktura je donijela u siječnju 2020. godine. Isti je objavljen na internetskim stranicama HŽ Infrastrukture, dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Ministarstvu pravosuđa i uprave.

Sukladno *Strategiji za suzbijanje korupcije za razdoblje od 2021. do 2030. godine (NN 120/21)*, imenovan je i koordinator za provedbu antikorupcijskih mjera u društvu HŽ Infrastruktura.

Antikorupcijska politika HŽ Infrastrukture usmjerena je na povećanje integriteta, odgovornosti i transparentnosti odnosno na jačanje antikoruptivnih mehanizama u radu društva.

Tijekom 2024. godine nije zabilježen niti jedan potvrđeni slučaj korupcije u HŽ Infrastrukturi. Niti jedan zaposlenik nije otpušten zbog koruptivnih radnji, niti je došlo do raskida odnosno neobnavljanja ugovora s poslovnim partnerima zbog koruptivnih praksi.

Također, u skladu sa *Zakonom o zaštiti prijavitelja nepravilnosti (NN 17/19, 46/22)* i nastavno na provedbu antikorupcijskih mjera, Uprava HŽ infrastrukture imenovala je povjerljivu osobu u svrhu zaprimanja prijava nepravilnosti, komunikacije s prijaviteljem i vođenja postupka zaštite u vezi s prijavom nepravilnosti.

U društvima Grupe HŽI primjenjuje se *Etički kodeks* koji se sastoji od općih moralnih vrijednosti, načela i pravila vezanih uz uredan rad radnika Grupe HŽI, djelovanja korisnika usluga i prava vlasnika.

HŽ Infrastruktura kao tijelo javne vlasti obveznik je i primjene *Zakona o pristupu informacijama (NN 25/13, 85/15, 69/22)*. Sukladno Zakonu, sve informacije koje posjeduje, raspolaže ili nadzire HŽ Infrastruktura moraju biti dostupne svim fizičkim i pravnim osobama koje zahtijevaju pristup informacijama. Radi osiguranja prava na pristup informacijama u HŽ Infrastrukturi imenovan je *službenik za informiranje*, a koji je objavljen na internetskim stranicama HŽ Infrastrukture i u Registru službenika za informiranje (<https://tjv.pristupinfo.hr>).

Fiskalna odgovornost

Grupa HŽI obveznik je primjene *Zakona o fiskalnoj odgovornosti (NN 111/18)* kojim se ograničava visina rashoda i manjka općeg proračuna i javnog duga, jača odgovornost za zakonito, namjensko i svrhovito korištenje proračunskih sredstava te jača sustav kontrola i nadzora, s ciljem osiguranja i održavanja fiskalne odgovornosti, transparentnosti i srednjoročne i dugoročne održivosti javnih financija.

Sukladno *Zakonu o proračunu* i *Pravilniku o utvrđivanju proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna i proračunskih i izvanproračunskih korisnika proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te o načinu vođenja registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika*, HŽ Infrastruktura od 2020. godine ima status izvanproračunskog korisnika i uvrštena je u Registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna.

Slijedom navedenoga, a sukladno *Zakonu o fiskalnoj odgovornosti* i *Uredbi o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila (NN 95/19)*, 27. veljače 2025. godine predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture dostavio je nadležnom ministarstvu Izjavu o fiskalnoj odgovornosti za 2024. godinu koja je izrađena temeljem Upitnika o fiskalnoj odgovornosti za obveznike utvrđene u registru proračunskih i izvanproračunskih korisnika za proračunsku godinu 2024., raspoloživih informacija o radu, rezultatima unutarnje i vanjske revizije te vlastite procjene. Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2024. godinu dostavljena je nadležnom ministarstvu i za društvo Pružne građevine.

Sustav upravljanja sigurnošću

Sustav upravljanja sigurnošću (Safety Management System – SMS) je sustav organizacije, mjera predostrožnosti i postupaka koje upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik uspostavlja radi sigurnog upravljanja svojom djelatnosti. Jedan je od uporišta sigurnosno pravnog okvira, kojim se podupire visoka razina sigurnosti željeznica. Svi koji djeluju unutar željezničkog sustava (podnositelji zahtjeva i upravitelj infrastrukture) snose punu

odgovornost za sigurnost sustava, svaki u svojem dijelu, a uspostava učinkovitog SMS-a je način na koji se realizira navedena odgovornost.

Opći i strateški cilj uspostave i provedbe sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi je kontinuirano poboljšanje sigurnosti u skladu s tehničkim i znanstvenim napretkom. Time se daje prednost prevenciji izvanrednih događaja, što uključuje kontrolu rizika te suradnju sa željezničkim prijevoznicima. Ostali ciljevi uspostave sustava upravljanja sigurnošću su osiguranje željezničkog sustava u postizanju Zajedničkih sigurnosnih ciljeva (eng. Common Safety Targets - CST), usklađenje s nacionalnim pravilima i zahtjevima postavljenim u Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) te primjena odnosnih dijelova Zajedničkih sigurnosnih metoda (eng. Common Safety Methods - CSM).

U okviru društva HŽ Infrastruktura, Ured upravljanja sigurnošću nadležan je za sustav upravljanja sigurnošću prema *Agenciji za sigurnost željezničkog prometa* te je ovlašten za pripremu zahtjeva za izdavanje uvjerenja o sigurnosti na način kako je to propisano *Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20)*.

Također, radi postizanja visoke razine sigurnosti i njenog kontinuiranog razvoja i unapređenja, Ured upravljanja sigurnošću surađuje i s nadležnim ministarstvom te drugim ministarstvima, agencijama i tijelima državne uprave, kao i s domaćim i stranim željezničkim udruženjima na području sigurnosti željezničkog sustava.

Sustav upravljanja kvalitetom

U Grupi HŽI kontinuirano se poboljšava učinkovitost sustava upravljanja. To se postiže provođenjem politike kvalitete i zaštite okoliša, postavljanjem ciljeva i programa, redovitim praćenjem zadovoljstva korisnika te provjerom rezultata internih audita. Dodatno, učinkovitost se prati analizom podataka o procesima i proizvodima, provedbom korektivnih i preventivnih mjera te redovitim ocjenama cjelokupnog sustava upravljanja.

HŽ Infrastruktura u svom poslovanju primjenjuje sustav upravljanja kvalitetom prema normi *HRN EN ISO 9001:2015* s ciljem kontinuiranog poboljšanja poslovnih procesa i razvoja kvalitete usluga. Krajem 2024. godine uspješno je proveden periodički audit vanjske certifikacijske kuće DNV Adratica d.o.o.

Tijekom 2024. godine, provedeno je 18 internih audita s fokusom na upravljanje kvalitetom, rizicima i prilikama. Analizom provedbe Godišnjeg programa audita utvrđeno je unapređenje sustava upravljanja kvalitetom temeljenog na normi ISO 9001 u HŽ Infrastrukturi.

U cilju efikasne primjene najboljih praksi u upravljanju kvalitetom i procesima, HŽ Infrastruktura u narednom periodu planira vanjsku edukaciju o sustavima upravljanja kvalitetom, procesima i rizicima, kao i aktivnosti na osuvremenjivanju *Pravilnika o sustavu upravljanja kvalitetom HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-699)* i *Upute o upravljanju poslovnim procesima (Uputa HŽI-700)*.

Uprava društva Pružne građevine također osigurava upravljanje dokumentima, zapisima i resursima u skladu sa zahtjevima sustava upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša. Uz navedeno, uspostavljeni su i odgovarajući procesi za internu i vanjsku komunikaciju.

Upravljanje procesima u društvu Pružne građevine provodi se u skladu s međunarodnim normama ISO 9001:2008 i ISO 14001:2009 koje omogućuju:

- definiranje ključnih poslovnih i upravnih procesa prema standardima upravljanja kvalitetom,
- utvrđivanje slijeda i međusobnog djelovanja svih procesa,
- postavljanje kriterija i metoda za učinkovito provođenje i nadzor glavnih procesa,
- osiguranje dostupnosti potrebnih ljudskih resursa, radnih sredstava i informacija na mjestu primjene,

- planiranje, nadziranje, mjerenje i analizu poslovnih procesa,
- unaprjeđenje procesa na svim razinama organizacije kako bi se postigli planirani rezultati,
- dokumentiranje odgovornog odnosa prema okolišu kroz identifikaciju utjecaja na okoliš i primjenu mjera za smanjenje štetnog utjecaja.

U kolovozu 2024. godine proveden je recertifikacijski postupak sustava kvalitete od strane certifikacijske kuće DQS. Akreditirani certifikati izdani od strane DQS vrijede 3 godine (do 2027.) i podložni su godišnjem nadzoru unutar trogodišnjeg ciklusa.

Sustav upravljanja kvalitetom u društvu Pružne građevine tijekom 2024. godine usmjeren je na:

- preispitivanje poslovnih procesa i podprocesa s naglaskom na ulaze i izlaze procesa,
- analizu uspješnosti poboljšanja operativnih rizika kroz prethodne tri godine te iskorištenih prilika,
- procjenu rizika radnih mjesta
- objedinjavanje zakonske regulative po poslovnim područjima,
- izradu jedinstvene baze podataka.

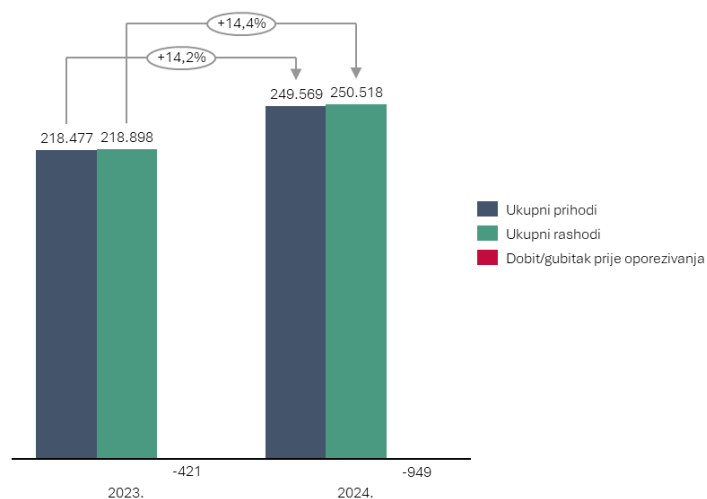
Imajući u vidu ključnu ulogu sustava upravljanja kvalitetom u identifikaciji i razumijevanju očekivanja krajnjih korisnika, Grupa HŽI i dalje će sustavno provoditi politiku kvalitete s ciljem pozitivnog utjecaja na zadovoljstvo putnika i prijevoznika robe.

5. Financijski pregled poslovanja Grupe HŽI

Grupa HŽI u poslovnoj 2024. godini ostvarila je gubitak prije oporezivanja u iznosu 949 tisuća eura, odnosno gubitak nakon oporezivanja u visini 2.861 tisuća eura, uz ostvarenu EBITDA u iznosu 10.087 tisuća eura i EBIT 3.184 tisuće eura.

Opis	Iznosi u tisućama eura		
	2023.	2024.	2024./2023.
Poslovni prihodi	218.298	249.018	114,1
Poslovni rashodi (bez amortizacije)	211.018	238.931	113,2
EBITDA	7.280	10.087	138,6
Amortizacija	5.666	6.903	121,8
Rezultat poslovnih aktivnosti (EBIT)	1.614	3.184	197,3
Financijski prihodi	179	551	307,8
Financijski rashodi	2.214	4.684	211,6
Rezultat financijskih aktivnosti	-2.035	-4.133	203,1
Ukupno prihodi	218.477	249.569	114,2
Ukupno rashodi	218.898	250.518	114,4
Dobit/gubitak prije oporezivanja	-421	-949	225,4
Porez na dobit	2.449	1.912	78,1
Dobit/gubitak razdoblja	-2.870	-2.861	99,7

Tablica 9. Izvještajni rezultat razdoblja za Grupu HŽI



Grafikon 9. Konsolidirani rezultat poslovanja Grupe HŽI

Prihodi

Opis	Iznosi u tisućama eura				
	2023.	2024.	2024. udio	Razlika	2024./ 2023.
Ukupni prihodi	218.477	249.569	100,0	31.092	114,2
Poslovni prihodi	218.298	249.018	99,8	30.720	114,1
Prihodi od prodaje	42.005	49.945	20,0	7.940	118,9
Prihodi iz sredstava Državnog proračuna	151.660	162.418	65,1	10.758	107,1
Ostali poslovni prihodi	24.633	36.655	14,7	12.022	148,8
Financijski prihodi	179	551	0,2	372	307,8

Tablica 10. Pregled prihoda Grupe HŽI

Ukupni prihodi Grupe HŽI u 2024. godini iznose 249.569 tisuća eura, što predstavlja rast za 14,2% odnosno za 31.092 tisuće eura u odnosu na prethodnu godinu.

Prema strukturi, poslovni prihodi čine 99,8% ukupnih prihoda i u 2024. godini iznose 249.018 tisuća eura, dok financijski prihodi iznose 551 tisuća eura, što čini preostalih 0,2%.

Poslovni prihodi obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode iz sredstava Državnog proračuna RH i ostale poslovne prihode.

Prihodi od prodaje čine 20,1% ukupnih poslovnih prihoda i iznose 49.945 tisuća eura i u odnosu na 2023. godinu veći su za 18,9% ili 7.940 tisuća eura. U strukturi prihoda od prodaje najznačajniji udio imaju prihodi ostvareni s društvima željezničke djelatnosti u vlasništvu države te s drugim društvima u većinskom vlasništvu države, koji iznose 34.202 tisuće eura, odnosno 68,5% ukupnih prihoda od prodaje.

Prihodi iz državnog proračuna obuhvaćaju sredstva namijenjena financiranju redovnog poslovanja koji obuhvaćaju troškove održavanja željezničke infrastrukture, regulacije i organizacije prometa te upravljanja društvom HŽ Infrastruktura. U 2024. godini prihodi iz državnog proračuna za redovno poslovanje iznose 162.418 tisuća eura, što čini 65,2% poslovnih prihoda Grupe HŽI. U odnosu na 2023. godinu, ovi prihodi su veći za 7,1%, odnosno za 10.758 tisuća eura.

Ostali poslovni prihodi u 2024. godini iznose 36.655 tisuće eura odnosno 14,7% poslovnih prihoda. U usporedbi s 2023. godinom, veći su za 12.022 tisuće eura ili 48,8%. Povećanje je uglavnom rezultat povećanja prihoda od ukidanja rezerviranja, prihoda od vrijednosnog usklađenja potraživanja od države te prihoda od naplaćenih penala zbog zakašnjele isporuke robe.

Financijski prihodi u 2024. godini iznose 551 tisuću eura, što je povećanje za 372 tisuće eura u odnosu na prethodnu godinu. Ovo povećanje najvećim dijelom proizlazi iz rasta prihoda od kamata iz odnosa s povezanim poduzetnicima.

Rashodi

Opis	Iznosi u tisućama eura				
	2023.	2024	2024. udio	Razlika	2024./ 2023.
Ukupni rashodi	218.898	250.518	100,0	31.620	114,4
Poslovni rashodi	216.684	245.834	98,1	29.150	113,5
Materijalni troškovi	42.699	45.874	18,3	3.175	107,4
Troškovi osoblja	119.891	132.746	53,0	12.855	110,7
Amortizacija	5.666	6.903	2,8	1.237	121,8
Ostali troškovi	27.438	33.782	13,5	6.344	123,1
Vrijednosno usklađenje	9.232	4.212	1,7	-5.020	45,6
Rezerviranja	7.925	12.105	4,8	4.180	152,7
Ostali poslovni rashodi	3.833	10.212	4,1	6.379	266,4
Financijski rashodi	2.214	4.684	1,9	2.470	211,6

Tablica 11. Pregled rashoda Grupe HŽI

Ukupni rashodi Grupe HŽI u 2024. godini iznose 250.518 tisuća eura od čega se 98,1% odnosi na poslovne rashode odnosno 1,9% na financijske rashode. U odnosu na prethodnu godinu, veći su za 14,4% ili 31.620 tisuća eura.

Poslovni rashodi u 2024. godini iznose 245.834 tisuće eura. Od ukupnog iznosa 90,6% odnosi se na operativne troškove u visini 222.614 tisuća eura, dok se preostalih 9,4% odnosno 23.220 tisuća eura odnosi na troškove amortizacije, vrijednosna usklađenja te rezerviranja za troškove i rizike.

Prema strukturi, pretežiti dio poslovnih rashoda (53,0%) čine troškovi osoblja, zatim materijalni troškovi (18,3%) koji se najvećim dijelom odnose na troškove vezane za održavanje željezničke infrastrukture, te ostali troškovi (13,5%) od kojih se 71,6% odnosi na naknade i ostala materijalna prava radnika sukladno važećim Kolektivnim ugovorima.

U odnosu na 2023. godinu poslovni rashodi veći su za 29.150 tisuća eura, odnosno za 13,5%. Predmetno povećanje rezultat je povećanja gotovo svih pozicija poslovnih rashoda uz istovremeno smanjenje pozicije vrijednosnih usklađenja. Najveće povećanje u apsolutnom iznosu ostvareno je na pozicijama na kojima su evidentirane plaće i ostala materijalna prava radnika u ukupnom iznosu 17.921 tisuće eura od čega se na plaće odnosi 12.855, a na naknade radnicima 5.066 tisuća eura. Također, na ukupno povećanje poslovnih rashoda značajan utjecaj imaju i troškovi naknada šteta, sudskih troškova i slično koji su povećani za 5.252 tisuće eura, a koji se gotovo u cijelosti odnose na troškove po pravomoćnoj sudskoj presudi HŽ Putničkog prijevoza zbog pretrpljene štete nastale u izvanrednom događaju iskliznuća nagibnog vlaka u mjestu Rudine iz 2009. godine.

Financijski rashodi u izvještajnom razdoblju iznose 4.684 tisuće eura i u odnosu na prethodnu godinu veći su za 2.470 tisuća eura uglavnom zbog rasta rashoda s osnove kamata.

Bilanca

Skraćeni prikaz imovine, kapitala i obveza temeljen na podacima iz konsolidiranog izvještaja o financijskom položaju na dan 31. prosinca 2024. godine, s usporednim prikazom stanja na dan 31. prosinca 2023. godine prikazan je kako slijedi:

Iznosi u tisućama eura

Naziv pozicije	Stanje na dan 31.12.2023.	Ostvarenje		Razlika	2024./ 2023.
		Stanje na dan 31.12.2024.	udio		
Dugotrajna imovina	2.030.521	2.205.954	91,01	175.433	108,6
Nematerijalna imovina	8.107	6.596	0,27	-1.511	81,4
Materijalna imovina	2.021.766	2.198.216	90,69	176.450	108,7
Financijska imovina	87	206	0,01	119	236,8
Potraživanja	499	322	0,01	-177	64,5
Odgodena porezna imovina	62	614	0,03	552	!
Kratkotrajna imovina	216.398	194.991	8,04	-21.407	90,1
Zalihe	25.619	41.112	1,70	15.493	160,5
Potraživanja	50.995	40.191	1,66	-10.804	78,8
Financijska imovina	930	955	0,04	25	102,7
Novac u banci	138.854	112.733	4,65	-26.121	81,2
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	2.052	22.947	0,95	20.895	!
Ukupno aktiva	2.248.971	2.423.892	100,00	174.921	107,8
Kapital i rezerve	1.005.302	968.073	39,94	-37.229	96,3
Temeljni (upisani) kapital	29.755	29.755	1,23	0	100,0
Kapitalne rezerve	976.854	939.720	38,77	-37.134	96,2
Revalorizacijske rezerve	9.313	8.730	0,36	-583	93,7
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-7.750	-7.271	-0,30	479	93,8
Dobit ili gubitak poslovne godine	-2.870	-2.861	-0,12	9	99,7
Rezerviranja	23.464	22.130	0,91	-1.334	94,3
Dugoročne obveze	203.659	19.234	0,79	-184.425	9,4
Kratkoročne obveze	411.255	613.787	25,32	202.532	149,2
Odgodeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	605.291	800.668	33,03	195.377	132,3
Ukupno pasiva	2.248.971	2.423.892	100,00	174.921	107,8

Napomena: U stupcima indeksa znak uskličnika označava promjene čija je vrijednost veća od 500

Tablica 12. Bilanca Grupe HŽI

Na dan 31. prosinca 2024. godine **ukupna imovina** Grupe HŽI iznosi 2.423.892 tisuće eura što predstavlja povećanje za 174.921 tisuća eura u odnosu na dan 31. prosinca 2023. Struktura imovine Grupe HŽI nije se značajnije mijenjala u odnosu na prethodnu godinu. Najveći dio imovine i dalje čini dugotrajna imovina s udjelom 91,0%, zatim kratkotrajna imovina s 8,0% te plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi s 1,0%.

Vrijednost **dugotrajne imovine** veća je za 175.433 tisuće eura ili 8,6% primarno zbog povećanja materijalne imovine kao rezultat provođenja investicijskih aktivnosti. Najveći dio dugotrajne imovine odnosi se na imovinu javnog dobra od općeg interesa u vlasništvu Republike Hrvatske.

Kratkotrajna imovina iznosi 194.991 tisuća eura i u odnosu na 31.12.2023. godine smanjena je za 21.407 tisuća eura ili 9,9%. Predmetno smanjenje rezultat je smanjenja novca na poslovnim računima i pozicije potraživanja uz istovremeno povećanje pozicije zaliha što je u konačnici rezultat intenziviranja poslovnih aktivnosti vezanih za aktivnosti održavanja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture.

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi iznose 22.947 tisuća eura što je povećanje za 20.895 tisuća eura u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2023. godine. Navedeno povećanje najvećim dijelom odnosi

se na ukalkulirane prihode iz državnog proračuna za pokriće troškova radnika HŽ Infrastrukture u zadnjem kvartalu 2024. godine.

Kapital i rezerve Grupe HŽI na dan 31. prosinca 2024. iznose 968.073 tisuće eura što je smanjenje za 37.229 tisuća eura u odnosu na stanje 31.12. prethodne godine primarno zbog smanjenja kapitalnih rezervi kroz amortizaciju osnovnih sredstava javnog dobra.

Rezerviranja na dan 31. prosinca 2024. iznose 22.130 tisuća eura i obuhvaćaju rezerviranja za sudske sporove, jubilarne nagrade i redovne otpremnine. U odnosu na 31.12. prethode godine manja su za 1.334 tisuće eura pretežito zbog smanjenja rezerviranja za sudske sporove.

Ukupne **obveze** na dan 31.12.2024. iznose 633.021 tisuća eura, od čega se 97,0% odnosi na kratkoročne obveze odnosno 3,0% su dugoročne obveze. U odnosu na početno stanje značajne su promjene u strukturi obveza. Naime, Vlada Republike Hrvatske donijela je dana 02.01.2025. godine *Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koje su izdana državna jamstva, povećanjem kapitala javnog dobra, a kojima su financirane obnove, modernizacija, osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture*. Kreditne obveze koje se preuzimaju sastoje se od iznosa dospjelih otplaćenih kreditnih obveza HŽ Infrastrukture koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava na dan 31.10.2024. u iznosu 192.163 tisuća eura i iznosa nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza u iznosu 204.124 tisuće eura. Temeljem predmetne Odluke u Bilanci na dan 31.12.2024. godine provedena je reklasifikacija pozicija u pasivi s pozicije dugoročnih obveza prema bankama i financijskim institucijama na poziciju kratkoročnih obveza za iznos glavnice nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza u iznosu 188.442 tisuće eura.

Po obujmu obveza najznačajnije su *obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama*. Na dan 31.12.2024. godine iznose 252.729 tisuća eura, što čini 39,9% ukupnih obveza. U usporedbi sa stanjem na dan 31.12.2023. manje su za 14,0% odnosno za 41.138 tisuća eura. Promjene tijekom 2024. godine na poziciji dugoročnih i kratkoročnih obveza prema bankama i financijskim institucijama su kako slijedi:

Iznosi u tisućama eura						
Obveze po kreditima	Stanje na dan 31.12.2023.	Zaduženja u 2024.	Prijenos na kratkoročnu obvezu	Donos na dugoročnu obvezu	Otplate u 2024. godini	Stanje na dan 31.12.2024.
Dugoročne obveze prema financijskim institucijama	197.247	7.980	-193.515	974		12.686
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	8.806	7.980	-5.074	974		12.686
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	20.571		-20.571			
OTP banka d.d.	34.200		-34.200			
HBOR 1100749	31.285		-31.285			
HBOR 1101416	49.297		-49.297			
HBOR 1101751	26.544		-26.544			
HBOR 1101752						
Erste&Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	26.544		-26.544			
Erste&Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.						
Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama	96.620	53.409	193.515	-974	-102.527	240.043

Iznosi u tisućama eura

Obveze po kreditima	Stanje na dan 31.12.2023.	Zaduženja u 2024.	Prijenos na kratkoročnu obvezu	Donos na dugoročnu obvezu	Otplate u 2024. godini	Stanje na dan 31.12.2024.
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	5.236		5.074	-974	-4.262	5.074
Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD)	20.452				-20.452	
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	6.858		20.571		-6.857	20.572
OTP banka d.d.	6.505		34.200		-6.505	34.200
HBOR 1100749	5.688		31.285		-5.688	31.285
HBOR 1101416	3.792		49.297		-3.792	49.297
HBOR 1101751			26.544			26.544
HBOR 1102267	13.000	19.517			-32.517	
Erste&Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.			26.544			26.544
Privredna banka Zagreb d.d.	32.517				-21.682	10.835
Erste&Steiermaerkische bank d.d.		32.517				32.517
Ostale obveze	326	97				423
Prekoračenje po transakcijskom računu	2.246	1.278			-772	2.752
Ukupno	293.867	61.389			-102.527	252.729

Tablica 13. Stanje obveza Grupe HŽI prema bankama i financijskim institucijama

Obveze prema Ministarstvu financija vezane su za otplaćene rate investicijskih kredita koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava, a kojima je financirana imovina javnog dobra, na dan 31.12.2024. godine iznose 223.234 tisuće eura što u ukupnim obvezama Grupe HŽI čini 35,3%.

Obveze prema dobavljačima iznose 89.170 tisuća eura ili 14,1% ukupnih obveza. U odnosu na stanje na dan 31.12.2023. veće su za 31.597 tisuća eura odnosno 54,9%.

Sve ostale dugoročne i kratkoročne obveze iznose 67.888 tisuća eura odnosno 10,7% ukupnih obveza.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja iznosi 800.668 tisuća eura i veća su za 195.377 tisuća eura u odnosu na stanje na dan 31.12.2023. godine. Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja pretežito se odnosi na državne i EU potpore vezane za modernizaciju željeznice, bespovratna sredstva za projekte financirane iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility) i Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) te bespovratno primljena sredstva za projekte OPKK/PKK.

Financijski pokazatelji poslovanja

Pregled temeljnih financijskih pokazatelja kojima se mjeri kvaliteta poslovanja Grupe HŽI je kako slijedi:

Pokazatelji poslovanja	2023.	2024.	Razlika	2024./ 2023.
Koeficijent tekuće likvidnosti	0,51	0,35	-0,16	68,6
Koeficijent financijske stabilnosti	1,11	1,23	0,12	110,5
Stupanj zaduženosti	0,54	0,59	0,05	109,0
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0,10	0,10	0,01	106,0

Tablica 14. Pokazatelji poslovanja Grupe HŽI

Novčani tokovi

Grupa HŽI u 2024. godini ostvarila je pozitivne neto novčane tokove od poslovnih aktivnosti te negativne od investicijskih i financijskih aktivnosti što je rezultiralo ukupnim neto smanjenjem novčanih tokova u odnosu na prethodnu godinu za 26.121 tisuća eura. Na dan 31.12.2024. stanje novca na žiro računima iznosi 112.733 tisuće eura.

Naziv pozicije	Iznosi u tisućama eura	
	2023.	2024.
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti		
<i>Dobit prije oporezivanja</i>	-421	-949
<i>Usklađenja</i>	276.959	87.183
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	276.538	86.234
Promjene u radnom kapitalu	12.591	171.981
Novac iz poslovanja	289.129	258.214
Novčani izdaci za kamate	-754	-3.219
Plaćeni porez na dobit	13.113	4.616
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	301.488	259.611
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti		
<i>Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	49	18
<i>Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata</i>		
<i>Novčani primici od kamata</i>	98	496
<i>Novčani primici od dividendi</i>	1	1
<i>Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga</i>	147	
<i>Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti</i>	255	25
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	550	539
<i>Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	-184.431	-221.654
<i>Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</i>	-10.384	-21.361
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-194.815	-243.015
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-194.265	-242.476
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti		
<i>Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi</i>	65.766	60.014
<i>Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti</i>	1.316	43
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	67.082	60.058
<i>Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata</i>	-88.618	-102.725
<i>Novčani izdaci za financijski najam</i>	-417	-589
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	-89.035	-103.314
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	-21.953	-43.256
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	85.270	-26.121
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	53.584	138.854
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	138.854	112.733

Tablica 15. Novčani tokovi Grupe HŽI

6. Pregled tablica, grafikona i slika

Tablica 1. Naturalni pokazatelji rada	12
Tablica 2. Troškovi održavanja željezničke infrastrukture	21
Tablica 3. Realizacija investicija prema posebnim ciljevima i mjerama Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture	22
Tablica 4. Realizacija investicija prema vrstama pruga i područjima/objektima	23
Tablica 5. Realizacija investicija po infrastrukturnim podsustavima	24
Tablica 6. Izvori financiranja investicija	25
Tablica 7. Pregled aktivnih EU projekata	27
Tablica 8. Prikaz broja radnika u Grupi HŽI	33
Tablica 9. Izvještajni rezultat razdoblja za Grupi HŽI	43
Tablica 10. Pregled prihoda Grupe HŽI	44
Tablica 11. Pregled rashoda Grupe HŽI	45
Tablica 12. Bilanca Grupe HŽI	46
Tablica 13. Stanje obveza Grupe HŽI prema bankama i financijskim institucijama	48
Tablica 14. Pokazatelji poslovanja Grupe HŽI	48
Tablica 15. Novčani tokovi Grupe HŽI	49
 Grafikon 1. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri	14
Grafikon 2. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-bruto tonski kilometri	15
Grafikon 3. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri putničkih vlakova	16
Grafikon 4. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet bruto tonski kilometri putničkih vlakova	16
Grafikon 5. Teretni prijevoznici (prema udjelu u vlak kilometrima) u 2024. godini	17
Grafikon 6. Bruto tonski kilometri teretnog prijevoza po prijevoznicima	18
Grafikon 7. Starosna struktura radnika Grupe HŽI	34
Grafikon 8. Obrazovna struktura radnika Grupe HŽI	34
Grafikon 9. Konsolidirani rezultat poslovanja Grupe HŽI	43
 Slika 1. Organizacijska struktura Grupe HŽI	3
Slika 2. Djelatnosti društva HŽ Infrastruktura	4
Slika 3. Željeznička mreža RH-podjela pruga	5
Slika 4. Organizacijska struktura društva HŽ Infrastruktura u 2024. godini	7
Slika 5. Organizacijska struktura Pružnih građevina u 2024. godini	9
Slika 6. Pregled projekata financiranih iz ESI fondova, CEF-a i NPOO (radovi, projektiranje, studije)	28

7. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji i Izvješće neovisnih revizora za 2024. godinu

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb

**Godišnji konsolidirani financijski izvještaji
i Izvješće neovisnih revizora
za 2024. godinu**

Zagreb, rujan 2025. godine

SADRŽAJ

Odgovornost za godišnje konsolidirane financijske izvještaje.....	1
Izvešće neovisnih revizora.....	2-11
Konsolidirani Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti.. ..	12-13
Konsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (Bilanca)	14-16
Konsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala	17
Konsolidirani Izvještaj o novčanom tokovima	18-19
Bilješke uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje	20-100

Uprava društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, ("Društvo") je dužna osigurati da godišnji konsolidirani financijski izvještaji za 2024. godinu budu sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 85/24, 145/24) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ("MSFI") koji su usvojeni od Europske unije, tako da pružaju istinit i objektivan prikaz konsolidiranog financijskog stanja, konsolidiranih rezultata poslovanja, konsolidiranih novčanih tokova i konsolidiranih promjena kapitala Grupe za to razdoblje.

Na temelju provedenih istraživanja, Uprava opravdano očekuje da Grupa ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Sukladno tomu, Uprava je izradila godišnje konsolidirane financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja Grupe.

Pri izradi godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Uprava je odgovorna za:

- odabir i potom dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika u skladu sa važećim standardima financijskog izvještavanja;
- davanje razumnih i razboritih prosudbi i procjena;
- izradu godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja uz pretpostavku o neograničenosti vremena poslovanja, osim ako je pretpostavka neprimjerena.

Uprava je odgovorna za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija, koje će u bilo koje doba s prihvatljivom točnošću odražavati konsolidirani financijski položaj, konsolidirane rezultate poslovanja, konsolidirane novčane tokove i konsolidirane promjene kapitala Grupe, kao i njihovu usklađenost sa Zakonom o računovodstvu (i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ("MSFI") koji su usvojeni u Europskoj uniji. Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine, pa stoga i za poduzimanje opravdanih mjera da bi se spriječile i otkrile prijevare i ostale nezakonitosti.

Uprava je također odgovorna i za pripremu i sadržaj izvještaja posloводства u skladu s člankom 24. Zakona o računovodstvu.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,
predsjednik Uprave

Marijan Čužić
član Uprave

Subhi Tawfiq
član Uprave

Darko Barišić
član Uprave

Damir Lončarić
član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
Mihanovićeve 12
10 000 Zagreb
Zagreb, 26. rujna 2025. godine

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA

Vlasniku Grupe HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb,

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja**Mišljenje s rezervom**

Obavili smo reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12 (u daljnjem tekstu Društvo - Matica) i ovisnog društva Pružne građevine d.o.o. Zagreb, Međimurska 4 (u daljnjem tekstu „Grupa“), koji obuhvaćaju konsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (Bilancu) na 31. prosinca 2024. godine, konsolidirani Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti, konsolidirani Izvještaj o novčanim tokovima i konsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala za tada završenu godinu, te Bilješke uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje, uključujući i značajne računovodstvene politike.

Prema našem mišljenju, osim za učinke pitanja opisanog u našem izvješću u odjeljku s osnovom za mišljenje s rezervom, priloženi godišnji konsolidirani financijski izvještaji fer prezentiraju u svim značajnim odrednicama konsolidirani financijski položaj Grupe na 31. prosinca 2024. godine te konsolidiranu financijsku uspješnost i konsolidirane novčane tokove Grupe za tada završenu godinu u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („MSFI“).

Osnova za Mišljenje s rezervom

/i/ Vlasništvo nad nekretninama

Grupa nad značajnim brojem nekretnina evidentiranih u izvještaju o konsolidiranom financijskom položaju (Bilanci) na 31. prosinca 2024. godine nema sređene imovinsko-pravne odnose, odnosno nije riješen vlasnički status nad nekretninama koje koristi. Postupci sređivanja imovinsko-pravnih odnosa i upisa vlasništva nad tim nekretninama su u tijeku.

Slijedom navedenog nismo u mogućnosti utvrditi učinke mogućih ispravaka godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2024. godinu.

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS-ima). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem Izvješću neovisnog revizora u odjeljku o Odgovornosti revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Osnova za Mišljenje s rezervom (nastavak)

Neovisni smo od društava Grupe u skladu s Međunarodnim kodeksom etike za profesionalne računovođe, uključujući Međunarodne standarde neovisnosti koje je izdao Odbor za međunarodne standarde etike za računovođe (IESBA) (IESBA Kodeks), kao i u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima i IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo dobili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje s rezervom.

Isticanje pitanja

/i/ Neizvjesnost u svezi s neograničenim poslovanjem ovisnog društva Pružne građevine d.o.o. Zagreb

1. Skrećemo pozornost na mogućnost ispunjavanja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja ovisnog društva – Pružne građevine d.o.o., s obzirom na kontinuirano poslovanje s gubitkom već dugi niz godina (izuzev 2018. godine), tako da ukupni gubici(preneseni i tekući) na 31.12.2024. godine premašuju temeljni kapital ovisnog društva za 3,1 puta. Osim toga, ovisno društvo je i prezaduženo obzirom da kratkoročne obveze na 31.12.2024. godine premašuju kratkoročnu imovinu za 3,2 puta.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske u studenom 2023. godine ovisnom društvu Pružne Građevine d.o.o. odobrena je uplata u iznosu od 14.600 tisuća EUR za sanaciju, sukladno smjernicama Evropske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama, s rokom povrata od 6 mjeseci uz redovnu kamatu od 7,64% godišnje, uz mogućnost povrata zajma pretvorbom u kapital povezanog društva.

Temeljem navedene odluke VRH, provedena je prethodna analiza poslovanja (dovršena u travnju 2025. godine) kako bi se, u skladu s pravilima Europske komisije vezano uz potpore za sanaciju i restrukturiranje utvrdili razlozi nastanka nelikvidnosti i insolventnosti društva Pružne građevine d.o.o. Tijekom izrade analize poslovanje utvrđeno je da usprkos opisanim problemima s likvidnošću koji su bili akutne prirode i razmatranim potencijalnim scenarijima za restrukturiranje, društvo Pružne građevine d.o.o. u vrijeme dodjele zajma za sanaciju nije bilo poduzetnik u teškoćama u smislu pravila EU pa tako nije niti bilo u mogućnosti primiti državnu potporu. Naime, društvo Pružne građevine d.o.o. pripada većoj poslovnoj grupi te budući da njegovo društvo matica- HŽ Infrastruktura d.o.o. s njime konsolidira svoje financijske izvještaje, utvrđeno je da je poteškoće moguće riješiti unutar same grupe. U skladu s tim izrađen je Plan kriznog upravljanja i Akcijski plan (studen 2024. godine), te pripremljen Okvirni plan za razdoblje 2025.-2029.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

/ii/ Događaji nakon datuma konsolidiranog izvještaja o financijskom položaju / balance

1. Ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. Zagreb

- HŽ Infrastruktura d.o.o. kao jedini njegov vlasnik, nakon prethodno provedenog testiranja vlasničkog ulaganja po MEO principu čime se isključuje postojanje državne potpore u smislu članka 107 (1) UFEU-a, te potvrđenog od strane neovisnog revizora (travanj 2025. godine), koji je potvrdio nadoknadivu vrijednost ulaganja u društvo Pružne građevine, donijelo je dana 24. travnja 2025. godine Odluku o dokapitalizaciji ovisnog društva Pružne građevine d.o.o. povećanjem kapitalnih rezervi uplatom u novcu u iznosu od 16.769 tisuća EUR, uz obvezu ovisnog društva povrata primljene državne potpore, što je i provedeno.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

S danom 23. lipnja 2025. godine Europska komisija je obavijestila Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da se prihvaćaju dostavljeni dokumenti kojim je potvrđen MEO test te da je obavijestila nacionalna tijela RH da je slučaj zatvoren, iz čega proizlazi da nema potrebe za sveobuhvatnim restrukturiranjem društva Pružne građevine d.o.o.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

2. Matica- HŽ Infrastruktura d.o.o. Zagreb

- Vlada Republike Hrvatske je dana 02.01.2025. godine donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza Matice - Društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koje su izdana državna jamstva, povećanjem kapitala javnog dobra, a kojima su financirane obnove, modernizacija, osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture. Kreditne obveze koje se preuzimaju sastoje se od iznosa dospjelih otplaćenih kreditnih obveza Matice, koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava na dan 31.10.2024. u iznosu 192.163 tisuća eura i iznosa nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza u iznosu 204.124 tisuće eura. Odluka je provedena do dana izrade ovog izvještaja (*Bilješka 52.*).
- Dana 07.01.2025.godine Republika Hrvatska i Matica sklopili su Nagodbu o uređenju imovinsko – pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. s namjerom da se Matici - HŽ Infrastrukturi d.o.o. kao pravnom sljedniku iza HŽ – Hrvatskih željeznica, namiri potraživanje za manje preneseni temeljni kapital na ime ulaganja u javno dobro odnosno kao nadoknadu uloženi vlastiti sredstva iz temeljnog kapitala HŽ – Hrvatskih željeznica u izgradnju željezničke infrastrukture.

Nagodbom je utvrđeno da potraživanje za neisplaćeni dio razmjernog dijela vrijednosti HŽ Hrvatske željeznice u koju je Matica - HŽ Infrastruktura d.o.o. kao pravni sljednik ulagala a koja je prilikom podjele pravnog prednika izuzeta i postala javnim dobrom iznosi 62.090 tisuća eura. Navedeni iznos Republika Hrvatska unosi u rezerve kapitala Društva i to dio u iznosu od 38.415 tisuća eura u novcu i dio u iznosu od 23.675 tisuća eura unosom prava po osnovu regresnog potraživanja Ministarstva financija po otplaćenom dijelu kredita na dan 31. listopada 2024. godine (*Bilješka 52.*).

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

/ii/ Događaji nakon datuma konsolidiranog izvještaja o financijskom položaju / bilance (nastavak)

Dana 26. ožujka 2025. godine Vlada Republike Hrvatske donije je Odluku da se iznos od 62.090 tisuća eura, priznaje Republici Hrvatskoj kao rezerve kapitala Matice - društva HŽ Infrastruktura d.o.o. do donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za povećanje temeljnog kapitala Matice - društva HŽ Infrastruktura d.o.o. (*Bilješka 52.*).

Do dana izrade ovog izvješća nije donesena Odluka Vlade Republike Hrvatske o povećanju temeljnog kapitala društva.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

- Matica je dana 10. veljače 2025. godine sklopila s Ministarstvom mora prometa i infrastrukture višegodišnji Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom u trajanju do 31. prosinca 2032. godine. Predmetni ugovor pruža stabilnost i predvidljivost u planiranju i upravljanju infrastrukturnim projektima te omogućuje bolje planiranje financijskih resursa, dugoročne strategije održavanja i modernizacije te olakšava investicije u infrastrukturu.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja jesu ona pitanja koja su bila, po našoj profesionalnoj prosudbi, od najveće važnosti u našoj reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja. Tim pitanjima smo se bavili u kontekstu revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima mi ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima.

Utvdili smo da su niže navedena pitanja ključna revizijska pitanja koje treba objaviti u našem Izvješću neovisnih revizora.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Ključna revizijska pitanja (nastavak)

Priznavanje prihoda	
Grupa je u konsolidiranom Računu dobiti i gubitka i Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti za 2024. godinu iskazala iznos od 249.018 tisuća EUR poslovnih prihoda. Opis ključnih politika i informacija u vezi priznavanja prihoda prikazan je u Bilješkama 2.9., 3. i 4. uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.	
Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
Značajniji prihodi Grupe su prihodi od proračuna za održavanje i reguliranje prometa kao i prihodi od trošarina, prihodi od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi, prihodi od usluga informatike, prihodi od usluga formiranja i rasformiranja sastava vlaka, prihodi od zakupa poslovnih prostora (otvorenih i zatvorenih), prihodi od prodaje robe i materijala. Vezano uz kompleksnosti naplate i evidentiranja prihoda u financijskim izvještajima, općenito, bitne su sljedeće tvrdnje vezane uz priznavanje prihoda: -točnost iskazivanja prihoda priznatih na temelju transakcija, - potpunost iskazivanja prihoda Obzirom na kompleksnost obračuna prihoda i njihovu raznovrsnost, zaključili smo da je priznavanje prihoda ključno revizijsko pitanje.	Analizirali smo adekvatnost i konzistentnost usvojenih politika Grupe u vezi priznavanja prihoda. Ocijenili smo dizajn i implementaciju ključnih kontrola kod praćenja sustava fakturiranja. Pregledani su ugovori i obavljeni postupci razumijevanja sustava internih kontrola i informacijske sigurnosti i pregled kontrola transakcijskog integriteta podataka. Neovisnim potvrdama kupaca na referentnom uzorku potvrdili smo obračunata stanja i promete. Provjerili smo prema uzorku pravilnost iskazivanja prihoda po pripadajućim razdobljima. Također, procijenili smo adekvatnost objava u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima. Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su prihodi u materijalno značajnim stavkama evidentirani u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i odgovarajuće objavljeni u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izveštaje o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Ključna revizijska pitanja (nastavak)

Vrednovanje potraživanja od kupaca	
Potraživanja od kupaca na dan 31. prosinca 2024. godine (kratkoročna) iskazana su u konsolidiranom Izveštaju o financijskom položaju (Bilanci) u iznosu od 5.431 tisuće EUR. Za detaljne informacije vidi Bilješku 2.9., 22. i 23.	
Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
U skladu sa računovodstvenim politikama potraživanja od kupaca iskazuju se po nominalnoj vrijednosti umanjenoj za odgovarajući ispravak vrijednosti za procijenjene nenadoknadbive iznose kako je opisano u bilješci 2.14. Ključne procjene i neizvjesnost procjene, uz konsolidirane godišnje financijske izvještaje. Zbog značajnog iznosa potraživanja od kupaca u konsolidiranom Izveštaju o financijskom položaju / (Bilanci), kompleksnosti evidentiranja umanjenja vrijednosti istih, te kategorizacije kupaca na osnovu kojih se provode vrijednosna usklađenja potraživanja, ovo je jedno od ključnih pitanja kojem smo se posvetili u našoj reviziji.	Naše revizorske procedure vezane za ovo područje, između ostalog, uključivale su: • pribavili smo revizijske dokaze o ključnim kontrolama u vezi s prihvatanjem kupca i ulaganjem u poslovni odnos, praćenju potraživanja od kupca i njihove naplate; • pregledali smo značajne ugovore s klijentima; • razumijevanje procesa koji se odnose na procjenu i knjiženje umanjenja vrijednosti potraživanja od kupaca; • analizirali smo naplativost potraživanja od kupaca i procijenili moguće umanjenje, obzirom na starosnu strukturu, a za značajne iznose i kroz dinamiku plaćanja i javne financijske informacije o klijentima; • slanje, zaprimanje i analiziranje eksternih potvrda kupaca te razmatranje određenih pitanja s njima; Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su potraživanja od kupaca u materijalno značajnim stavkama evidentirana u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i odgovarajuće objavljena u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Ostale informacije u Godišnjem izvješću

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju informacije uključene u Godišnji izvještaj, ali ne uključuju godišnje konsolidirane financijske izvještaje i naše Izvešće revizora o njima. Naše mišljenje o godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije.

U vezi s našom revizijom godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i u provođenju toga razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenim u reviziji ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane.

U pogledu Izvještaja posloводства, obavili smo i postupke propisane Zakonom o računovodstvu. Ti postupci uključuju provjeru je li Izvještaj posloводства sastavljen u skladu s člankom 24. Zakona o računovodstvu.

Temeljeno na obavljenim postupcima, u mjeri u kojoj smo u mogućnosti to procijeniti, izvještavamo da:

1. su informacije u priloženom Izvještaju posloводства usklađene, u svim značajnim odrednicama, s priloženim financijskim izvještajima;
2. je priložen Izvještaj posloводства sastavljen u skladu sa člankom 24. Zakona o računovodstvu;

Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Društva i njegova okruženja stečenog u okviru revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, dužni smo izvijestiti ako smo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u Ostalim informacijama. U tom smislu nemamo što izvijestiti.

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje konsolidirane financijske izvještaje

Uprava Društva je odgovorna za sastavljanje godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja koji istinito i fer prikazuju u skladu s MSFI-ima i za one interne kontrole za koje uprava odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, Uprava je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezana s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako Uprava ili namjerava likvidirati članice

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Grupe ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini. Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovila Grupa.

Odgovornost revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji konsolidirani financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati Izvešće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik neotkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevare može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila Uprava.
- zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi Uprava i temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem Izvešću revizora na povezane objave u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornost revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg Izvešća neovisnih revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Grupa prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.

- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu sadržaj godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji konsolidirani financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

Pribavljamo dostatne i primjerene revizijske dokaze u vezi s financijskim informacijama subjekta ili poslovnih aktivnosti unutar Grupe kako bi izrazili mišljenje o tim godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadziranje i izvođenje revizije Grupe. Mi smo isključivo odgovorni za naše revizorsko mišljenje.

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama ukoliko su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi također dajemo izjavu onima koji su zaduženi za upravljanje da smo postupili u skladu s relevantnim etičkim zahtjevima u vezi s neovisnošću i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i gdje je primjenjivo, o radnjama poduzetim kako bi se uklonile prijetnje neovisnosti, te povezanim zaštitama.

Između pitanja o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za upravljanje, mi određujemo ona pitanja koja su od najveće važnosti u reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Mi opisujemo ta pitanja u našem izvješću revizora, osim ako zakon ili regulativa sprječava javno objavljivanje pitanja ili kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da pitanje ne treba priopćiti u našem izvješću revizora jer se razumno može očekivati da bi negativne posljedice priopćavanja nadmašile dobrobiti javnog interesa od takvog priopćavanja.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)**Izvešće o ostalim zakonskim i regulatornim zahtjevima**

1. Na dan 12. prosinca 2024. godine Skupština Društva, temeljem prijedloga Nadzornog odbora Društva, imenovala je revizorska društva Moore Audit Croatia d.o.o., Zagreb i IRIS Nova d.o.o., Rijeka da obave zajedničku reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja za 2024. godinu.

Na datum ovog izvješća, revizorsko društvo Moore Audit Croatia d.o.o. neprekinuto je angažirano u obavljanju zakonskih revizija Društva od revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2019. godinu do revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2024. godinu što ukupno iznosi šest godina. Na datum ovog izvješća, revizorsko društvo Iris Nova d.o.o., Rijeka neprekinuto je angažirano u obavljanju zakonske revizije Društva od revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2020. godinu do revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2024. godinu što ukupno iznosi pet godina.

2. U reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja grupe za 2024. godinu odredili smo značajnost za financijske izvještaje kao cjelinu u iznosu od 4.740 tisuća EUR, koji predstavljaju približno 1,4% od ukupnih prihoda zbog vrijednosti prema kojoj korisnici obično mjere uspješnost Društva i općenito je prihvatljiva referentna vrijednost koja ima stabilniji trend od rezerve.
3. Naše revizijsko mišljenje dosljedno je s Dodatnim izvješćem za revizijski odbor Društva sastavljenim sukladno odredbama iz članka 11. Uredbe (EU) br. 537/2014.
4. Tijekom razdoblja između početnog datuma revidiranih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2024. godinu i datuma ovog izvješća nismo Grupi pružili zabranjene ne revizorske usluge i nismo u poslovnoj godini prije prethodno navedenog razdoblja pružali usluge osmišljavanja i implementacije postupaka internih kontrola ili upravljanja rizicima povezanih s pripremom i/ili kontrolom financijskih informacija ili osmišljavanja i implementacije tehnoloških sustava za financijske informacije, te smo u obavljanju revizije sačuvali neovisnost u odnosu na Grupu.

U Zagrebu, 26.09.2025 godine

Moore Audit Croatia d.o.o.
Trg J.F.Kennedyja 6B
10000 Zagreb
Republika Hrvatska



Marko Dvorski, Predsjednik Uprave



Darko Karić, ovlašteni revizor



Iris Nova d.o.o.
Fiorello la Guardia
51 000 Rijeka
Republika Hrvatska



Ljiljana Blagojević
član Uprave,



IRIS NOVA

Iris Nova d.o.o.
F. la Guardia 13/III, 51000 Rijeka

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
**KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.**

		2024. godina	2023. godina
	Bilješka	EUR'000	EUR'000
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	3	34.202	31.772
Prihodi od prodaje	3	15.743	10.233
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	4	1.334	1.176
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	4	225	120
Prihodi iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	4	162.418	151.660
Ostali poslovni prihodi	4	35.096	23.337
Poslovni prihodi		249.018	218.298
Troškovi sirovina i materijala	5	20.820	23.338
Troškovi prodane robe	6	1.939	1.273
Ostali vanjski troškovi	7	23.115	18.088
Materijalni troškovi		45.874	42.699
Neto plaće i nadnice		83.067	74.478
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća		31.091	28.361
Doprinosi na plaće		18.588	17.052
Troškovi osoblja	8	132.746	119.891
Amortizacija	9	6.903	5.666
Ostali troškovi	10	33.782	27.438
Vrijednosno usklađenje	11	4.212	9.232
Rezerviranja	12	12.105	7.925
Ostali poslovni rashodi	13	10.212	3.833
Poslovni rashodi		245.834	216.684
Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe		381	72
Ostali prihodi s osnove kamata		158	95
Tečajne razlike i ostali financijski prihodi		12	12
Financijski prihodi	14	551	179
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe		1.417	50
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi		3.224	2.100
Tečajne razlike i drugi rashodi		4	-
Ostali financijski rashodi		39	64
Financijski rashodi	15	4.684	2.214
UKUPNI PRIHODI		249.569	218.477
UKUPNI RASHODI		250.518	218.898
DOBIT/(GUBITAK) PRIJE OPOREZIVANJA		(949)	(421)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUH VATNOJ DOBITI
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

		2024. godina	2023. godina
	Bilješka	EUR'000	EUR'000
Porez na dobit	16	1.912	2.449
DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA	34	(2.861)	(2.870)
Stavke koje nisu reklasificirane u dobiti ili gubitku		583	688
UKUPNA SVEOBUH VATNA DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA	34	(2.278)	(2.182)

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

		31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
	<i>Bilješka</i>	EUR'000	EUR'000
AKTIVA			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne			
marke, softver i ostala prava		6.596	8.107
Nematerijalna imovina	17	6.596	8.107
Zemljište		268.485	268.402
Građevinski objekti		849.411	901.317
Postrojenja i oprema		8.737	9.876
Imovina s pravom korištenja		2.393	2.918
Alati, pogonski inventar i transportna imovina		26.231	11.650
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu		26.247	30.961
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi		992.397	785.555
Ostala materijalna imovina		24.315	11.087
Materijalna imovina	17	2.198.216	2.021.766
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe		-	-
Ulaganja u vrijednosne papire		206	87
Financijska imovina	18	206	87
Ostala potraživanja		322	499
Potraživanja	19	322	499
Odgođena porezna imovina	20	614	62
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	29	-	877
DUGOTRAJNA IMOVINA		2.205.954	2.031.398
Zalihe	21	41.112	25.619
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	22	4.791	4.034
Potraživanja od kupaca	23	640	3.988
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	24	323	250
Potraživanja od države i drugih institucija	25	33.735	42.143
Ostala potraživanja	26	702	580
Potraživanja		40.191	50.995

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

		31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
	<i>Bilješka</i>	EUR'000	EUR'000
Dani zajmovi, depoziti i sl.		955	930
Financijska imovina	27	955	930
Novac u banci i blagajni	28	112.733	138.854
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	29	22.947	1.175
KRATKOTRAJNA IMOVINA		217.938	217.573
UKUPNO AKTIVA		2.423.892	2.248.971
IZVANBILANČNI ZAPISI	46	2.847.090	3.006.199

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

		31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
		EUR'000	EUR'000
PASIVA			
Temeljni (upisani) kapital	30	29.755	29.755
Kapitalne rezerve	31	939.720	976.854
Revalorizacijske rezerve	32	8.730	9.313
Zadržana dobit	33	(7.271)	(7.750)
Dobit poslovne godine	34	(2.861)	(2.870)
KAPITAL I REZERVE		968.073	1.005.302
Rezerviranja	35	22.130	23.464
Obveze za zajmove, depozite i slično	36	4.613	4.179
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	36	12.686	197.247
Ostale dugoročne obveze	36	298	468
Odgođena porezna obveza	36	1.637	1.765
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	45	783.668	591.860
Dugoročne obveze		802.902	795.519
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	37	10.176	7.645
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	38	2	116
Obveze za zajmove, depozite i slično	38	45.399	42.186
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	39	240.043	96.620
Obveze za predujmove	40	655	707
Obveze prema dobavljačima	41	78.994	49.928
Obveze prema zaposlenicima	42	8.535	7.571
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	43	5.524	8.046
Ostale obveze	44	1.225	1.217
Obveze prema Ministarstvu financija	44	223.234	197.219
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	45	17.000	13.431
Kratkoročne obveze		630.787	424.686
UKUPNO PASIVA		2.423.892	2.248.971
IZVANBILANČNI ZAPISI	46	2.847.090	3.006.199

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaj.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

O P I S	Upisani kapital	Revalorizacijske rezerve	Kapitalne rezerve	Javno dobro	Zadržana dobit	Dobit tekuće godine	UKUPNO
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Stanje 1. siječnja 2023. godine	29.755	10.001	408	1.009.111	(18.034)	14.680	1.045.921
Realizacija revalorizacijske rezerve	-	(688)	-	-	688	-	-
Raspored dobiti 2022. godine	-	-	-	-	14.680	(14.680)	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	(153)	(5.084)	-	(5.237)
Uplata članova dioničara	-	-	-	10.327	-	-	10.327
Aktivirana osnovna sredstva	-	-	-	4.992	-	-	4.992
Amortizacija osnovnih sredstava	-	-	-	(49.935)	-	-	(49.935)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	2.170	-	-	2.170
Višak osnovnih sredstava javnog dobra	-	-	-	-	-	-	-
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	-	-	-	(66)	-	-	(66)
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	(2.870)	(2.870)
Stanje 31. prosinca 2023. godine	29.755	9.313	408	976.446	(7.750)	(2.870)	1.005.302
Stanje 1. siječnja 2024. godine	29.755	9.313	408	976.446	(7.750)	(2.870)	1.005.302
Realizacija revalorizacijske rezerve	-	(583)	-	-	583	-	-
Raspored dobiti 2023. godine	-	-	-	-	(2.870)	2.870	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	205	2.766	-	2.971
Uplata članova dioničara	-	-	10.327	(10.327)	-	-	-
Aktivirana osnovna sredstva	-	-	-	31.381	-	-	31.381
Amortizacija osnovnih sredstava	-	-	-	(50.257)	-	-	(50.257)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	1.284	-	-	1.284
Manjak osnovnih sredstava javnog dobra	-	-	-	(132)	-	-	(132)
Višak osnovnih sredstava javnog dobra	-	-	-	132	-	-	132
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	-	-	-	(19.747)	-	-	(19.747)
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	(2.861)	(2.861)
Stanje 31. prosinca 2024. godine	29.755	8.730	10.735	928.985	(7.271)	(2.861)	968.073

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

Naziv pozicije	2024. EUR'000	2023. EUR'000
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti		
Dobit prije oporezivanja	(949)	(421)
Usklađenja	87.183	276.959
Amortizacija	6.903	5.666
Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	(674)	(13)
Prihodi od kamata i dividendi	(540)	(168)
Vrijednosna usklađenja	4.605	9.567
Prihodi od državnih potpora	(4.569)	(4.569)
Rashodi od kamata	4.581	2.150
Rezerviranja	(1.586)	292
Tečajne razlike (nerealizirane)	(7)	(10)
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	78.471	264.044
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	86.234	276.538
Promjene u radnom kapitalu	171.981	12.591
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	169.510	(5.130)
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	19.150	19.467
Povećanje ili smanjenje zaliha	(15.493)	(1.746)
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	(1.186)	-
Novac iz poslovanja	258.214	289.129
Novčani izdaci za kamate	(3.219)	(754)
Plaćeni porez na dobit	4.616	13.113
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	259.611	301.488

Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti

Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine

18 49

Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata

- -

Novčani primici od kamata

496 98

Novčani primici od dividendi

1 1

Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga

- 147

Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti

25 255

Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti

539 550

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

Naziv pozicije	2024. EUR'000	2023. EUR'000
<i>Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	(221.654)	(184.431)
<i>Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</i>	(21.361)	(10.384)
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	(243.015)	(194.815)
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	(242.476)	(194.265)
<i>Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi</i>	60.014	65.766
<i>Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti</i>	43	1.316
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	60.058	67.082
<i>Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata</i>	(102.725)	(88.618)
<i>Novčani izdaci za financijski najam</i>	(589)	(417)
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	(103.314)	(89.035)
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	(43.256)	(21.953)
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	(26.121)	85.270
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	138.854	53.584
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	112.733	138.854

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaj.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

1. OPĆI PODACI

1.1. Pravni okvir, djelatnost i zaposlenici

HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, ("Društvo" ili „HŽI“) je matično društvo Grupe HŽ INFRASTRUKTURA („Grupa“) te se bavi upravljanjem, održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture, upisano je u registarski uložak s matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 080590485 kod Trgovačkog suda u Zagrebu. Osobni identifikacijski broj (OIB) Društva je: 39901919995.

U 100-postotnom vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. je ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. te pridruženo društvo u 23-postotnom vlasništvu Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju (zajedničko vlasništvo s HŽ Putničkim prijevozom d.o.o.).

Društvo u stečaju Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju nije uključeno u ove financijske izvještaje.

Temeljni kapital Društva, nakon službenog ulaska Republike Hrvatske 01.01.2023. godine u Eurozonu, do dana izrade ovog Izvješća nije usklađen s eurom sukladno Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o trgovačkim društvima i upisan je u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu u iznosu od 224.188.000,00 kuna / 29.754.860,97 eur.

Radi očuvanja članskog i drugog prava u Društvu, a koji otpadaju na poslovni udjel, temeljni kapital povećat će se s iznosa od 29.754.860,97 eura za 139,03 eura na iznos od 29.755.000,00 eura. Temeljni kapital Društva sastoji se od jednog poslovnog udjela koji je unošen u stvarima i pravima.

Povećanje temeljnog kapitala provest će se iz zadržane dobiti Društva.

Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

1.2. Zaposleni

Broj zaposlenih u Grupi na 31. prosinca 2024. godine iznosi **5.838** djelatnika (31.prosinca 2023. godine iznosio je **5.776** djelatnika).

Struktura zaposlenih je, kako slijedi:

	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
DR	1	2
MR	21	21
VSS	823	805
VŠS	447	441
SSS	3.702	3.530
KV	98	105
NKV	215	221
VKV	39	50
NSS	470	576
PKV	22	25
Ukupno	5.838	5.776

1. OPĆI PODACI – nastavak

1.3. Tijela Društva

Skupština Društva:

- Oleg Butković, Ministar mora, prometa i infrastrukture, od 22. siječnja 2016., jedini je član Skupštine Društva.

Nadzorni odbor Društva u 2024. godini bio je kako slijedi:

- Jasna Divić, članica od 12. kolovoza 2022. godine, predsjednica, od 23. kolovoza 2022. godine
- Zoran Maršić (predstavnik radnika), član od 16.02.2024.
- Irena Gerovac Zrnić, članica od 12. kolovoza 2022. godine

Revizorski odbor Društva kao savjetodavno tijelo Nadzornog odbora ima četiri člana od kojih se jedan imenuje predsjednikom, a jedan zamjenikom predsjednika.

Od 13. srpnja 2023. godine Revizorski odbor Društva čine:

- Rudi Grubišić, predsjednik
- Jasna Divić, zamjenica predsjednika
- Jeni Krstičević, članica
- Danijela Čolak, članica

Članovi Uprave Društva od 01. travnja 2022. godine su:

- Ivan Kršić, predsjednik, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno
- Darko Barišić, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave
- Marijan Ćužić, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave
- Damir Lončarić, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave
- Subhi Tawfiq, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave

Iznos naknade članovima Uprave i Nadzornog odbora Društva je prikazan u *Bilješci 8.* uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

2.1. Izjava o usklađenosti i osnova prikaza

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe su sastavljeni sukladno okviru financijskog izvještavanja primjenjivim u Republici Hrvatskoj na velike poduzetnike, a temeljeno na Zakonu o računovodstvu (NN 85/24, 145/24) („Zakon“).

Sukladno ovom Zakonu, ovi godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe sastavljeni su sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ("MSFI") koji su usvojeni od Europske unije i tumačenjima Odbora za tumačenje međunarodnog financijskog izvještavanja (IFRIC) koji se temeljem Uredbe (EZ) br. 1606/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. srpnja 2002. godine o primjeni međunarodnih računovodstvenih standarda, primjenjuju u tvrtkama koje izvještavaju u skladu sa MSFI unutar E.U. i koji su, nakon što su prošli postupak usvajanja kao standarda financijskog izvještavanja E.U., objavljeni u službenom glasilu E.U.

Naime, izmjene i dopune postojećih standarda financijskog izvještavanja (MSFI) odnosno međunarodnih računovodstvenih standarda (MRS) te izmjene i dopune tumačenja istih, kao i donošenje novih MSFI-a i IFRIC-a u ingerenciji su Odbora za međunarodne računovodstvene standarde (IASB) i njenog Odbora za tumačenje međunarodnih standarda financijskog izvještavanja (IFRIC). Da bi postali primjenjivi u tvrtkama EU nakon izdavanja od strane navedenog neovisnog međunarodnog tijela, iste razmatra Savjetodavna skupina europskog financijskog izvještavanja (EFRAG). Nakon dobivene pozitivne ocjene od strane EFRAG-a, Europska komisija daje prijedlog Uredbe kojom se predlaže usvajanje istih od strane Europskog parlamenta i Vijeća. Prihvaćanjem od ovih tijela i objavom Uredbe u službenom glasilu EU isti stupaju na snagu na dan koji je definiran odredbama Uredbe.

2.2. Osnove mjerenja

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji sastavljeni su uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke nastanka poslovnog događaja po kojem se učinci transakcija priznaju kada su nastali i iskazuju u financijskim izvještajima za razdoblje na koje se odnose, te uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja.

Financijski izvještaji pripremljeni su na načelu povijesnog troška, izuzev financijske imovine po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

2.3. Funkcionalna valuta i valuta prikazivanja

Stavke uključene u godišnje konsolidirane financijske izvještaje Grupe iskazane su u valuti primarnog gospodarskog okruženja u kojem Grupa posluje (funkcijska valuta) EUR.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.4. Korištenje procjena i prosudbi

Priprema godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja u skladu s MSFI zahtjeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu i obveze, prihode i troškove. Procjene i uz njih vezane pretpostavke temelje se na povijesnom iskustvu i raznim ostalim čimbenicima, za koje se smatra da su razumni u danim okolnostima, rezultat koji čini polazište za stvaranje procjena o vrijednosti imovine i obveza, koje se ne mogu dobiti iz drugih izvora. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena.

Spomenute procjene i uz njih vezane pretpostavke predmet su redovitog pregleda. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana ukoliko korekcija utječe samo na razdoblje u kojem je napravljena ili u razdoblju u kojem je napravljena korekcija i budućim razdobljima ukoliko korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

Prosudbe koje je Uprava napravila u primjeni MSFI, a koje imaju značajan utjecaj na godišnje konsolidirane financijske izvještaje i prosudbe kod kojih je rizik da će doći do materijalno značajnih korekcija u idućoj godini visok, navedene su u bilješci 2.24. *Ključne računovodstvene prosudbe i procjene.*

2.5. Nastavak poslovanja

Uprava smatra da će Grupa imati adekvatne resurse za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Grupa stoga i dalje usvaja pretpostavke o nastavku poslovanja u pripremi financijskih izvještaja.

2.6. Primjena Međunarodnog standarda financijskog izvještavanja 16 Najmovi

Grupa od 1. siječnja 2019. primjenjuje Međunarodni standard financijskog izvještavanja 16 Najmovi (MSFI 16), s kojim su usklađene i računovodstvene politike Društva. MSFI 16 uvodi jedinstveni računovodstveni model za najmoprimce, te zahtjeva priznavanje imovine i obveza za sve najmove, uz moguće opcije za izuzeće najmova s rokom od 12 mjeseci ili manje, ili kada je predmetna imovina male vrijednosti. Najmoprimac priznaje imovinu u vidu prava korištenja imovine koje predstavlja pravo korištenja imovine koja je predmet najma te adekvatnu obvezu za najam, koja predstavlja obvezu plaćanja najma.

Sukladno MSFI-16, Grupa priznaje imovinu s pravom korištenja i obvezu za najam koja se odnosi na korištenje poslovnog prostora i službenih automobila. Obveza za najam mjerena je po sadašnjoj vrijednosti svih budućih otpлата najma, diskontiranih korištenjem inkrementalne stope zaduživanja Grupe. Inkrementalna stopa zaduživanja Grupe je stopa po kojoj sličan najam može biti ugovoren, od strane neovisnog najmodavca, po usporedivim odredbama i uvjetima. Imovina s pravom korištenja iskazana je u iznosu jednakom obvezi za najam.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda

Objavljeno je nekoliko novih standarda i smjernica koji su obvezni za izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 01. siječnja 2024. godine. Novi standardi i smjernice nisu imali i neće imati materijalni utjecaj na financijska izvješća Grupe:

Standardi i dopune koje su stupile na snagu 01.01.2024.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2024.
Klasifikacija obveza kao tekućih ili dugotrajnih (Izmjena i dopuna MRS-a 1) Cilj izmjena i dopuna je promicanje dosljednosti u primjeni zahtjeva pomažući tvrtkama u određivanju treba li, u izvještaju o financijskom položaju, dugove i druge obveze s neizvjesnim datumom podmirenja klasificirati kao tekuće (dospjele ili potencijalno dospjele koje moraju biti podmirene unutar jedne godine) ili dugotrajne.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.	obvezna
Obveza najma kod prodaje i povratnog najma (Izmjene i dopune MSFI-ja 16) Izmjene i dopune pojašnjavaju kako prodavatelj-najmoprimac naknadno mjeri transakcije prodaje i povratnog najma koje zadovoljavaju zahtjeve MSFI-ja 15 na način da se računovodstveno evidentiraju kao prodaja.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.	obvezna
Dugotrajne obveze s kovenantima (Izmjene i dopune MRS-a 1) Izmjene i dopune pojašnjavaju kako uvjeti koje subjekt mora ispuniti u roku od dvanaest mjeseci nakon izvještajnog razdoblja utječu na klasifikaciju obveze.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.	obvezna
Financijski dogovori dobavljača (Dodaci MRS-u 7 i MSFI-ju 7) Izmjenama i dopunama zahtijevane su dodatne objave i 'putokazi' unutar postojećih zahtijevanih objava, koji od subjekata traže da pruže kvalitativne i kvantitativne informacije o financijskim aranžmanima dobavljača.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024. Još nije odobren za upotrebu u EU.	obvezna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA -
nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak

Standardi i dopune koje su stupile na snagu 01.01.2025.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2024.
Nemogućnost razmjene (Izmjene i dopune MRS-a 21) Izmjene i dopune sadrže smjernice za određivanje kada je valuta zamjenjiva i kako odrediti tečaj kada nije.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2025. Još nije odobren za upotrebu u EU.	obvezna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda – nastavak

Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2026.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2024.
Izmjene MSFI 9 i MSFI 7 koje se odnose na klasifikaciju i mjerenje financijskih instrumenata Dopune se odnose na pitanja utvrđena tijekom pregleda nakon primjene zahtjeva klasifikacije i mjerenja MSFI-ja 9 Financijski instrumenti.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2026. Još nije odobren za upotrebu u EU.	izborna
Godišnja poboljšanja računovodstvenih standarda MSFI — Svezak 11 Sadrži sljedeće izmjene i dopune: MSFI 1: Računovodstvo zaštite od rizika (Hedging računovodstvo) od strane subjekta koji ga prvi put primjenjuje MSFI 7: Dobit ili gubitak od prestanka priznavanja MSFI 7: Objavljivanje odgođene razlike između fer vrijednosti i transakcijske cijene MSFI 7: Uvod i objave kreditnog rizika MSFI 9: Prestanak priznavanja obveza najmoprimca MSFI 9: Transakcijska cijena MSFI 10: Određivanje 'de facto agenta' MRS 7: Metoda troška	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2026. Još nije odobren za upotrebu u EU.	izborna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak

Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2027.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2024.
MSFI 18 Prezentacija i objavljivanje u financijskim izvještajima MSFI 18 uključuje zahtjeve za sve subjekte koji primjenjuju MSFI za prezentiranje i objavljivanje informacija u financijskim izvještajima.	Primjenjivo na godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2027. Još nije odobren za upotrebu u EU.	izborna
MSFI 19 Podružnice bez javne odgovornosti: Objave MSFI 19 navodi zahtjeve za objavom podataka koje kvalificirana podružnica smije primijeniti umjesto zahtjeva za objavom u drugim računovodstvenim standardima MSFI.	Primjenjivo na godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2027. Još nije odobren za upotrebu u EU.	izborna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda – nastavak

Novi i izmijenjeni računovodstveni standardi i tumačenja sa primjenom u izvještajnoj godini i utjecaj na računovodstvene politike

Sljedeći novi standardi, izmijenjeni i dopunjeni postojeći standardi izdani od strane IASB (Međunarodnog odbora za računovodstvene standarde) i tumačenja koja izdaje Odbor za tumačenja međunarodnog financijskog izvještavanja nakon što su prošli proceduru prihvaćanja od strane EFRAG-a objavljeni su u Službenom glasilu EU:

Standardi i dopune	Dan obvezne primjene	Utjecaj na računovodstvene politike i financijske izvještaje
Klasifikacija obveza kao tekućih ili dugotrajnih (Izmjena i dopuna MRS-a 1)	01.01.2024.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Obveza najma kod prodaje i povratnog najma (Izmjene i dopune MSFI-ja 16)	01.01.2024.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Dugotrajne obveze s kovenantima (Izmjene i dopune MRS-a 1)	01.01.2024.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Financijski dogovori dobavljača (Dodaci MRS-u 7 i MSFI-ju 7)	01.01.2024.	Nije imalo utjecaja na Grupu

/i/Sve objave su pregledane i samo značajne objavljene

Grupa je pregledala sve značajne nove objave računovodstvenih standarda i zaključila da se osim onih koji su posebno naznačeni, ne očekuje značajan utjecaj na financijske izvještaje kao rezultat budućih usvajanja.

Izvještaj o održivosti

Europska Unija je tijekom 2022. i 2023. godine objavila novu Direktivu o korporativnom izvještavanju i održivosti (CSRD Direktiva) i Europske standarde za izvještavanje o održivosti (ESRD standardi). Temeljem usvojenih propisa Grupa, nije imala obvezu izvještavati o održivosti za financijsku 2024. godinu.

Člankom 29. Zakona o računovodstvu propisana je obveza izvještavanja o održivosti za financijsku 2025. godinu. Evropska komisija predložila je paket mjera za pojednostavljenje pravila Europske unije kojim bi se smanjio broj obveznika izvještavanja o održivosti.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.8. Principi i metode konsolidacije

Društvo ima u vlasništvu druge pravne osobe – ovisna društva, koje su subjekti koje kontrolira. Kontrola postoji kada Društvo ima moć, direktno ili posredno, upravljati financijskim i poslovnim politikama subjekta kako bi se tim aktivnostima ostvarile koristi. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji Društva predstavljaju zbroj imovine, obveza, kapitala i rezervi te rezultate poslovanja Grupe za završeno godišnje razdoblje. Ovisna društva u sastavu Grupe navedena su u bilješci 1.1. Društvo ima kontrolu nad subjektom ako je temeljem svog sudjelovanja u njemu izložen varijabilnom prinosu, odnosno ima prava na njih te sposobnost utjecati na prinos svojom prevlasti u tom subjektu. S obzirom da Društvo u svim ovisnim društvima ima 100% udjela u kapitalu i predstavlja jedinog člana društva, temeljem čega ima mogućnost imenovanja uprave i odlučivanja, sva ova društva uključena su u konsolidirane financijske izvještaje kao ovisna društva. Uključivanje ovisnih društava u konsolidaciju započinje od datuma na koji Društvo kao Matica stječe kontrolu nad tim društvom i prestaje kad Društvo kao Matica izgubi kontrolu nad njima.

Po potrebi su obavljena usklađenja u financijskim izvještajima ovisnih društava kako bi se njihove računovodstvene politike uskladile s onima koje koristi Grupa. Sve značajne transakcije i stanja između društava članova Grupe eliminirani su prilikom konsolidacije.

2.9. Priznavanje prihoda

Prihodi od prodaje robe i usluga priznaju se u trenutku isporuke robe i usluga i prijenosa kontrole na robom.

Značajniji prihodi Grupe su prihodi od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi, prihodi od izgradnje i održavanja željezničke infrastrukture, prihodi od usluga formiranja i rasformiranja sastava vlaka, prihodi od zakupa poslovnih prostora (otvorenih i zatvorenih), prihodi od prodaje robe i materijala te prihodi od proračuna za održavanje i reguliranje prometa, prihodi od proračuna za građenje, modernizaciju i obnovu željezničke infrastrukture kao i prihodi od trošarina.

Sukladno MSFI 15, glede priznavanja ugovora s kupcima Grupa primjenjuje model pet koraka:

- 1) Utvrditi ugovor s kupcem
- 2) Utvrditi obveze isporuke u ugovoru
- 3) Utvrditi cijenu transakcije
- 4) Dodijeliti cijenu transakcije obvezama isporuke u ugovoru
- 5) Priznati prihod kada (ili kako) subjekt ispuni obvezu isporuke

Prihodi se priznaju za svaku zasebnu obvezu isporuke u ugovoru u iznosu cijene transakcije. Cijena transakcije je iznos naknada u ugovoru na koju Grupa očekuje da ima pravo u zamjenu za prijenos obećane robe ili usluga kupca.

Prihodi su iskazani u iznosima koji su umanjeni za porez na dodanu vrijednost.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.9. Priznavanje prihoda - nastavak

Vrsta proizvoda	Ispunjenje obveze	Promjene računovodstvenih politika sukladno novom standardu
Prodaja robe	Kupac preuzima kontrolu nad robom, u potpunosti raspolaže istima i ne postoji nepodmirena obveza koja bi mogla utjecati na njegovo prihvaćanje	Prihod se priznaje u trenutku isporuke robe kupcu
	Ugovoreno dospijeće plaćanja u većini slučajeva jest 30 dana	MSFI 15 nije imao utjecaj na računovodstvene politike Društva

Prema prethodno navedenom, priznavanje prihoda odvija se u isto vrijeme kada je na snazi bio MRS 18- Prihodi, te nisu utvrđeni značajni utjecaji MSFI 15.

Prihodi od kamata

Prihodi od kamata obračunavaju se na temelju nepodmirenog potraživanja i po primjenjivim kamatnim stopama. Prihod od kamata se priznaje kao financijski prihod u konsolidiranom računu dobiti i gubitka tek po naplati.

Prihodi od dividendi

Prihodi od dividendi, odnosno udjela u dobiti priznaju se u trenutku kad su utvrđena prava na primitak dividende odnosno udjela u dobiti.

2.10. Troškovi posudbe

Troškovi posudbe terete Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

2.11. Transakcije u stranim valutama

Transakcije u stranim valutama početno se preračunavaju u euro primjenom tečajeva na datum transakcije. Novčana sredstva, potraživanja i obveze iskazani u stranim valutama naknadno se preračunavaju po tečajevima na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilanci. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u konsolidiranom Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.12. Porez na dobit

Obveza poreza na dobit za tekuću godinu utvrđuje se na temelju rezultata ostvarenog u toj godini, usklađenog za iznose koji ne ulaze u poreznu osnovicu ili porezno nepriznate troškove (50% troškova reprezentacije, 50% troškova korištenja osobnih vozila i dr.). Porez na dobit obračunava se primjenom poreznih stopa koje su bile na snazi na datum nekonsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Balance. (*referenca na Bilješku 16.*)

Odgodena porezna imovina i odgođena porezna obveza proizlaze iz privremenih razlika između vrijednosti imovine i obveza iskazanih u konsolidiranim financijskim izvještajima i vrijednosti iskazanih za potrebe utvrđivanja osnovice poreza na dobit. Odgođena porezna imovina se priznaje za neiskorištene prenesene porezne gubitke ukoliko postoji vjerojatnost da će u budućnosti biti ostvarena oporeziva dobit temeljem koje će se iskoristiti odgođena porezna imovina. Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza se obračunava uz primjenu stopa poreza na dobit primjenjive na buduće razdoblje kada će se ta imovina ili obveza realizirati.

Obveza poreza na dobit (tekući porez) utvrđuje se u skladu s važećim odredbama Zakona o porezu na dobit i utječe na rezultat poslovanja financijske godine. (*referenca na Bilješku 34.*)

Tekuća porezna obveza temelji se na oporezivoj dobiti tekuće godine. Oporeziva dobit razlikuje se od dobiti prije poreza iskazane u izvještaju o dobiti i gubitka jer ne uključuje stavke prihoda i rashoda koje su oporezive i odbitne u drugim godinama, kao ni stavke koje nikad nisu oporezive ni odbitne.

Tekuća porezna obveza Grupe izračunava se primjenom poreznih stopa koje su na kraju izvještajnog razdoblja na snazi.

2.13. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina, nekretnine, postrojenja i oprema

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina početno je iskazana po trošku nabave koji uključuje kupovnu cijenu, uključujući uvozne pristojbe i nepovratne poreze nakon odbitka trgovačkih popusta i rabata, kao i sve troškove koji se izravno mogu pripisati dovođenju imovine na mjesto i u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina priznaje se ako je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi koje se mogu pripisati imovini pritijecati u Grupi, ako se trošak nabave imovine može pouzdano utvrditi, te ako je pojedinačna nabavna vrijednost imovine veća od 665,00 eura.

Nakon početnog priznavanja, imovina se iskazuje po njezinu trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti.

Troškovi tekućeg održavanja i popravaka, zamjene, te investicijskog održavanja manjeg obima priznaju se kao rashod razdoblja u kojem su nastali. U situacijama gdje je jasno da su troškovi rezultirali povećanjem budućih očekivanih ekonomskih koristi koje se trebaju ostvariti uporabom imovine iznad njenih izvorno procijenjenih mogućnosti, oni se kapitaliziraju, odnosno uključuju u knjigovodstvenu vrijednost tog sredstva. Dobici i gubici temeljem rashodovanja ili prodaje imovine iskazuju se u konsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.13. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina, nekretnine, postrojenja i oprema - nastavak

Amortizacija imovine započinje kad je imovina spremna za upotrebu, tj. kad se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje. Amortizacija imovine prestaje kad je imovina razvrstana kao imovina koja se drži za prodaju.

Amortizacija se obračunava tako da se trošak nabave svakog pojedinačnog sredstva, izuzev zemljišta i dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine u pripremi, otpisuje tijekom procijenjenog vijeka uporabe sredstva primjenom pravocrtne metode, kako slijedi:

	Stopa amortizacije (od – do %)
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	20
Građevinski objekti	1 – 10
Postrojenja i oprema	7 – 50
Alati, pogonski inventar i transportna sredstva	5 – 25
Ostala materijalna imovina	2 – 10

2.14. Financijska imovina

Društvo je usvojilo MSFI 9 – Financijski instrumenti sa danom 1. siječnja 2019. godine te njegova primjena nije imala značajnog utjecaja na konsolidirane financijske izvještaje Grupe.

Grupa priznaje financijsku imovinu u svojim konsolidiranim financijskim izvještajima kada postaje strana u ugovornim odredbama instrumenta. Ovisno o poslovnom modelu za upravljanje imovinom te ugovornim značajkama novčanih tokova financijske imovine Grupa mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku, fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit ili fer vrijednost kroz Račun dobiti i gubitka.

Grupa klasificira imovinu kako je prikazano u nastavku:

O P I S	Klasifikacija / mjerenje
Dugotrajna imovina	
Financijska imovina kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	Vlasnički instrumenti / fer vrijednost kroz ostalu sveobuhvatnu dobit
Dugotrajna potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Kratkotrajna imovina	
Dani zajmovi	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Novac i novčani ekvivalenti	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.14. Financijska imovina - nastavak

(i) Financijska imovina kroz ostalu sveobuhvatnu dobit

Financijska imovina koja se vodi po fer vrijednosti kroz prikaz promjena fer vrijednosti u dobiti ili gubitku se iskazuje po fer vrijednosti, pri čemu se svaka dobit i svaki gubitak priznaje u dobit ili gubitak.

Neto dobit i neto gubitak priznat u dobit ili gubitak obuhvaća i dividende i kamate zarađene na financijskom sredstvu i iskazuje se u sklopu ostale dobiti i ostalih gubitaka.

Početno priznavanje

Grupa priznaje financijsku imovinu ili obvezu kada i samo kada postaje ugovorna strana u ugovornim odredbama instrumenta.

Grupa početno priznaje financijsku imovinu po fer vrijednosti uvećanu za transakcijske troškove koji se izravno mogu pripisati stjecanju ili izdavanju financijske imovine.

Naknadno mjerenje

Nakon početnog priznavanja Grupa mjeri financijsku imovinu po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

ii) Potraživanja od kupaca

Potraživanja od kupaca koja nemaju značajnu financijsku komponentu pri početnom priznavanju mjerena su sukladno MSFI 15 po njihovoj transakcijskoj cijeni.

iii) Umanjenje

Grupa na osnovi očekivanih kreditnih gubitaka priznaje umanjena potraživanja od kupaca primjenom pojednostavljenog pristupa.

Na svaki izvještajni datum, Grupa mjeri očekivane kreditne gubitke te iste priznaje u konsolidiranim financijskim izvještajima.

Grupa je analizom starosne strukture provelo umanjenje potraživanja od kupaca za sva ona potraživanja starija od godine dana. Za ona potraživanja koja su nedospjela i dospjela do godine dana, Grupa je provela analizu na sljedeći način.

Na osnovi povijesnih podataka za zadnje tri godine, analiziran je udio ispravka vrijednosti u odnosu na iskazan promet kupaca. Analizom je dobiven postotak očekivanih kreditnih gubitaka od -0,95% koji je usklađen za buduća makroekonomska kretanja, te postotak umanjena ukupno iznosi 4,98%.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.14. Financijska imovina – nastavak

Naknadno mjerenje - nastavak

Očekivani kreditni gubici procijenjeni su u iznosu od 457 tisuća eura. Očekivani kreditni gubici evidentirani su u korist konsolidiranog računa dobiti i gubitka u navedenom iznosu. (*referenca na Bilješku 11.*)

Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu kada;

- Ističu ugovorna prava na novčane tokove od financijske imovine,
- Prenosi financijsku imovinu i pritom prijenos ispunjava uvjete za prestanak priznavanja.

Grupa prenosi financijsku imovinu ako, i samo ako, ili:

- (a) prenosi ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ili
- (b) zadržava ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ali pretpostavlja ugovornu obvezu plaćanja novčanih tokova jednom ili više primatelja u aranžmanu

Kada Grupa prenosi financijsku imovinu dužno je procijeniti obujam do kojeg zadržava rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom. U ovom slučaju kada se prenose svi rizici i koristi od vlasništva, Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ako se zadržavaju gotovo svi rizici i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Grupa nastavlja s priznavanjem financijske imovine.

Ako Grupa niti prenosi niti zadržava gotovo sve rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Grupa određuje je li zadržana kontrola nad financijskom imovinom. Ukoliko nije zadržana kontrola nad financijskom imovinom, Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ukoliko je zadržana kontrola, Grupa nastavlja s priznavanjem financijske imovine u mjeri u kojoj i dalje sudjeluje u toj financijskoj imovini.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.15. Udjeli kod povezanih poduzetnika

Ovisna društva su društva u kojima Društvo ima kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Pridružena društva su društva u kojima Društvo ima značajan utjecaj, ali ne i kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Ulaganja u ovisna i pridružena društva iskazana su po metodi troška.

2.16. Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto utrživoj prodajnoj vrijednosti, ovisno o tome koja je niža. U trošak zaliha potrebno je uključiti sve troškove nabave, troškove konverzije i druge troškove nastale dovođenjem zaliha na sadašnju lokaciju i sadašnje stanje.

Neto utržiwa prodajna vrijednost je procijenjena prodajna cijena u toku redovnog poslovanja umanjena za procijenjene troškove dovršenja i procijenjene troškove koji su nužni za obavljanje prodaje.

Obračun utroška sirovina, materijala i rezervnih dijelova utvrđuje se primjenom metode prosječne ponderirane cijene.

U slučajevima kada je potrebno svesti vrijednost zaliha na neto utrživu prodajnu vrijednost obavlja se ispravak vrijednosti zaliha na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu. *(referenca na bilješku 13. i 21.1.)*

Sitan inventar, ambalaža i auto-gume se otpisuju 100% kada se daju u uporabu.

2.17. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Imovinu namijenjenu prodaji čini dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina za koju se očekuje da će se, zbog prestanka uporabe ili prekida poslovanja, prodati unutar godine dana od datuma klasifikacije.

Imovina namijenjena prodaji iskazuje se po knjigovodstvenoj vrijednosti ili fer vrijednosti umanjenoj za troškove prodaje, ovisno o tome koja je niža.

2.18. Novac u banci

Novac obuhvaća depozite po viđenju u bankama, te depozite i vrijednosne papire unovčive po pozivu ili najkasnije u roku od tri mjeseca.

2.19. Umanjenja

Na svaki datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Balance, Grupa provjerava knjigovodstvene iznose svoje imovine kako bi se utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka uslijed umanjenja vrijednosti imovine. Ako postoje takve naznake, procjenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak nastao umanjenjem. Ako je nadoknadivi iznos nekog sredstva procijenjen na iznos niži od knjigovodstvenog, knjigovodstveni iznos toga sredstva

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.19. Umanjenja - nastavak

umanjuje se do nadoknadivog iznosa. Gubitak od umanjenja imovine priznaje se kao rashod u konsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti.

2.20. Imovina s pravom korištenja i obveza za najam

a) Imovina s pravom korištenja

Svi najmovi iskazuju se priznavanjem imovine s pravom korištenja i obveza za najam, osim za:

- najmove imovine male vrijednosti i
- najmove čije razdoblje najma završava u razdoblju od 12 mjeseci od datuma prve primjene ili kraće.

Imovina s pravom korištenja prikazuje odvojeno u konsolidiranom Izvještaju u financijskom položaju / Bilanci.

Imovina s pravom korištenja početno se mjeri u visini obveza za najam, umanjena za sve primljene poticaje za najam i povećava se za:

- sva plaćanja najma izvršena na datum početka najma ili prije tog datuma
- sve početne izravne troškove i
- iznos rezervacije priznate u slučaju kada Grupa ugovorno snosi troškove demontaže, uklanjanja ili obnovi mjesta na koje se imovina nalazi.

Imovina s pravom korištenja umanjuje se za akumuliranu amortizaciju koja se obračunava linearno tijekom trajanja najma, ili preostalog ekonomskog vijeka imovine, ako se smatra da je kraće od roka najma.

Korisni vijek trajanja imovine s pravom korištenja prikazan je kako slijedi:

	2024. godine
Zemljište	24 – 50 godina
Postrojenja i oprema	3 godine
Vozila	4-5 godina

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.20. Imovina s pravom korištenja i obveza za najam - nastavak

b) Obveza za najam

Obveza za najam mjerena je po sadašnjoj vrijednosti preostalih otplata najma, diskontiranih korištenjem inkrementalne stope zaduživanja Grupe na dan 1. siječnja 2022. godine. Inkrementalna stopa zaduživanja Grupe je stopa po kojoj bi u sličnom roku i na temelju sličnog jamstva Grupe plaćalo za posudbu sredstava nužnih za stjecanje imovine čija je vrijednost slična vrijednosti imovine s pravom uporabe u sličnom gospodarskom okruženju, po usporedivim odredbama i uvjetima.

Na datum početnog priznavanja, knjigovodstvena vrijednost obveza za najam uključuje i:

- iznose za koje se očekuje da će ih najmoprimac plaćati na temelju jamstava za ostatak vrijednosti
- cijenu izvršenja mogućnosti kupnje ako je izvjesno da će najmoprimac iskoristiti tu mogućnost i
- plaćanja kazni za raskid najma ako razdoblje najma odražava da će najmoprimac iskoristiti mogućnost raskida najma.

Nakon početnog mjerenja, obveza za najam povećava se kako bi odražavala kamate na obveze po najmu i smanjuje se kako bi odražavala izvršena plaćana najma. Obveza za najam naknadno se mjeri kada dođe do promjene budućih plaćanja najma koji proizlazi iz promjene indeksa ili stope odnosno kad postoji promjena u procjeni roka bilo kojeg najma.

2.21. Rezerviranja

Rezerviranje se priznaje onda i samo onda ako Grupa ima sadašnju obvezu kao rezultat prošlog događaja i ako je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa s ekonomskim koristima i ako se pouzdanom procjenom može utvrditi iznos obveze. Rezerviranja se preispituju na svaki datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju i usklađuju prema najnovijim najboljim procjenama.

Rezerviranja su utvrđena za troškove sudskih sporova i troškove nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) te za troškove neiskorištenog godišnjeg odmora. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

Rezerviranje troškova nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) utvrđeno je kao sadašnja vrijednost budućih odljeva novca koristeći diskontnu stopu koja odgovara kamatnoj stopi na državne obveznice. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.22. Potencijalne obveze i imovina

Potencijalne obveze se ne priznaju u konsolidiranim financijskim izvještajima, nego se samo objavljuju u bilješkama uz konsolidirane financijske izvještaje.

Potencijalna imovina se ne priznaje u konsolidiranim financijskim izvještajima, već se priznaje u trenutku kada postane vjerojatan priljev gospodarskih koristi.

2.23. Događaji nakon datuma balance

Događaji nakon datuma konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Balance koji pružaju dodatne informacije o položaju Grupe na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Balance (događaji koji imaju za učinak usklađenja) priznaju se u konsolidiranim financijskim izvještajima. Oni događaji koji nemaju za posljedicu usklađenja objavljeni su u bilješkama uz konsolidirane financijske izvještaje ako su od materijalnog značaja.

2.24. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene

Pri izradi godišnjih konsolidiranih financijskih izvješća Grupe, Uprava je koristila određene procjene i pretpostavke koje utječu na objavljene prihode, rashode, imovinu i obveze te objavljivanje nepredviđenih obveza tijekom i na datum izvješća. Međutim, neizvjesnost vezana uz ove pretpostavke i procjene može rezultirati značajnim izmjenama knjigovodstvene vrijednosti odnosno imovine ili obveza u budućim razdobljima. Ključne pretpostavke koje se odnose na budućnost i ostali ključni izvori procjena neizvjesnosti na datum izvješća o financijskom položaju koje nose znatan rizik značajnih izmjena knjigovodstvenih vrijednosti imovine i obveza u sljedećoj financijskoj godini navedene su kako slijedi:

(i) Vijek trajanja nematerijalne imovine i nekretnina, postrojenja i opreme

Utvrđivanje korisnog vijeka imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju. Primjerenost procijenjenog korisnog vijeka razmatra se jednom godišnje, ili kad god postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. S obzirom na značajan udjel imovine Grupe koja se amortizira u ukupnoj imovini, utjecaj većih promjena ovih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Grupe.

(ii) Aktuarske procjene korištene za izračun naknada za odlazak u mirovinu

Trošak definiranih planiranih naknada je utvrđen koristeći aktuarske procjene. Aktuarske procjene uključuju utvrđivanje pretpostavki o diskontiranim stopama, budućim povećanjima dohotka i smrtnosti ili stopi fluktuacije. Zbog dugoročne prirode tih planova te procjene sadržavaju element nesigurnosti. (referenca na Bilješku 12. i 35.)

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.24. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene - nastavak

(iii) Posljedice određenih sudskih sporova

Grupa je strana u brojnim sudskim sporovima proizašlim iz redovnog poslovanja. Rezerviranja se evidentiraju ukoliko postoji sadašnja obveza kao rezultat prošlog događaja (uzimajući u obzir sve raspoložive dokaze uključujući mišljenje pravnih stručnjaka) gdje je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa i ukoliko se iznos obveze može pouzdano procijeniti. (*referenca na Bilješku 12.,28. i 35.*)

(iv) Vlasništvo nad zemljištem i zgradama

Ograničenja vezano uz vlasništva nad zemljištem i zgradama odnose se na nekretnine koje nisu službeno registrirane kao vlasništvo Grupe.

(v) Model očekivanog gubitka

S primjenom MSFI-ja 9, uvodi se model očekivanog gubitka (ECL). Mjerenje očekivanog gubitka od umanjenja vrijednosti temelji se na razumnim i potpunim informacijama koje su dostupne bez pretjeranih troškova i napora, i koje uključuju informacije o prošlim događajima, trenutnim te predviđenim budućim uvjetima i okolnostima. Prilikom utvrđivanja očekivanih budućih potreba za umanjenjem vrijednosti obično se koriste povijesne vjerojatnosti neispunjavanja obveza, koje se nadopunjuju.

Potraživanja od kupaca iskazana su po fakturiranom iznosu. Ispravak vrijednosti sumnjivih i spornih potraživanja temelji se na najboljoj procjeni Uprave Društva o nenaplativosti potraživanja. Nedospjela potraživanja s neizvjesnom naplatom podliježu vrijednosnom usklađenju sukladno MSFI – 9 gdje se potreba za ispravkom vrijednosti temelji na modelu očekivanih kreditnih gubitaka. Grupa na kraju svake poslovne godine, sukladno potrebi, izrađuje model po kojem će se izvršiti procjena očekivanih kreditnih gubitaka primjenjujući svoje korisno iskustvo o kreditnim gubicima iz ranijih razdoblja.

Temeljem napravljene analize Uprava Društva donijela je Odluku da se za kratkoročna potraživanja od kupaca koja nisu naplaćena, a starija su od 1 godine izvrši ispravak vrijednosti na teret Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, osim za potraživanja za koja je potvrđena naplata istih nakon datuma bilanciranja.

3. PRIHODI OD PRODAJE

Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	12.146	11.237
Prihod od izgradnje i održavanja željezničke infrastrukture	18.634	17.595
Prihod od usluga informatike	65	72
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	1.296	935
Prihodi od korištenja putničkih kolodvora	906	881
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	150	151
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	129	143
Prihodi od zakupnine prostora	742	635
Prihodi od zakupa optičke opreme	58	59
Prihodi od sporedne djelatnosti	12	10
Prihod od ostalih usluga i radova	64	54
<u>Ukupno</u>	<u>34.202</u>	<u>31.772</u>

Prihodi od prodaje s poduzetnicima izvan grupe

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	4.390	3.708
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	646	493
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	111	87
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	181	184
Prihodi od zakupnine prostora	2.805	2.681
Prihodi od zakupa optičke opreme	8	8
Prihodi od zakupa - ostalo	1.019	403
Prihod od zakupa crpnih postrojenja	507	507
Prihodi od sporedne djelatnosti	59	66
Prihodi od prodaje materijala i robe	1.126	529
Prihod od ostalih usluga i radova	4.891	1.567
<u>Ukupno</u>	<u>15.743</u>	<u>10.233</u>

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod od telekomunikacijskih usluga	25	37
Prihod od naknade šteta	113	58
Ostali prihodi	87	25
<u>Ukupno</u>	<u>225</u>	<u>120</u>

Prihodi iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	85.897	73.957
Prihod iz Proračuna RH za želj.infrastrukturu - trošarine	76.521	77.703
	<u>162.418</u>	<u>151.660</u>

Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima izvan grupe

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod iz Proračuna u visini alikvotnog dijela amortizacije	4.569	4.569
Prihod od upotrebe vlastitih proizvoda	1.334	1.176
Prihod od kasacije	2.078	1.312
Prihod od najma službenih stanova	281	289
Prihod od prodaje stanova	171	279
Prihod od naknade šteta	291	201
Prihod od sufinanciranja	1.203	843
Prihod od ukidanja rezerviranja	13.658	7.586
Prihod od naplate vrijednosno usklađenih potraživanja	7.982	7.321
Prihodi od penala	1.538	88
Prihod od vrijednosnog usklađenja potraživanja od države	1.931	49
Ostali prihodi	1.394	800
	<u>36.430</u>	<u>24.513</u>

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI - nastavak

Prihodi od preračuna troškova režija na dan 31.12.2024. godine iznose 1.554 tisuća eura te su isti u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima Grupe netirani s troškovima drugih društava (preračun troškova režija po ulaznim računima dobavljača) u istom iznosu.

Prihodi od preračuna troškova električne energije za vuču vlakova na dan 31.12.2024. godine iznose 14.250 tisuće eura te su isti netirani s troškovima električne energije. (*referenca na Bilješku 5.*)

5. TROŠKOVI SIROVINA I MATERIJALA

<u>Troškovi sirovina i materijala</u>	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Trošak sirovina i materijala	11.291	12.657
Trošak rezervnih dijelova	1.704	1.579
Trošak sitnog inventara, autoguma i zaštitne odjeće	1.022	1.227
Trošak energije	6.803	7.875
<u>Ukupno</u>	<u>20.820</u>	<u>23.338</u>

Troškovi električne energije vuče vlakova na dan 31.12.2024. iznose 14.250 tisuća eura te su isti netirani u cijelosti s prihodima od preračuna el.energije za vuču vlakova. *(referenca na Bilješku 4.)*

6. TROŠKOVI PRODANE ROBE

Troškovi prodane robe u iznosu **1.939 tisuća eura** (2023. godine u iznosu **1.273 tisuće eura**) odnose se na nabavnu vrijednost prodane robe.

7. OSTALI VANJSKI TROŠKOVI

<u>Ostali vanjski troškovi</u>	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Usluge telefona, pošte i prijevoza	3.366	2.453
Vanjske usluge pri izradi i prodaji dobara i usluga	1.121	996
Usluge održavanja	11.495	9.497
Usluge najma	3.052	1.268
Intelektualne i osobne usluge	132	47
Komunalne usluge	704	673
Usluge čišćenja	2.204	2.095
Ostali vanjski troškovi	1.041	1.059
<u>Ukupno</u>	<u>23.115</u>	<u>18.088</u>

8. TROŠKOVI OSOBLJA

Neto plaće u iznosu **83.067 tisuća eura** (2023. godine u iznosu **74.478 tisuća eura**) sadrže i primanja Uprave Društva u iznosu 646 tisuća eura (2023. godine u iznosu 553 tisuća eura), te su sastavni dio iskazanih troškova osoblja.

9. AMORTIZACIJA

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Amortizacija nematerijalne imovine	1.993	1.240
Amortizacija nekretnina, postrojenja i imovine	4.910	4.426
<u>Ukupno</u>	<u>6.903</u>	<u>5.666</u>

Amortizacija osnovnih sredstava javnog dobra ne priznaje se kao rashod i tereti kapital Javnog dobra.

10. OSTALI TROŠKOVI

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Nadoknade troškova zaposlenima, potpore i otpremnine	21.480	16.146
Nadoknade troškova zaposlenima (prijevoz)	332	593
Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi	634	669
Premije osiguranja	218	109
Terenski dodatak	1.740	1.712
Naknade članovima Nadzornog odbora i drugi dohodak	59	60
Intelektualne usluge	419	167
Doprinosi, članarine i slična davanja	5.489	6.015
Reprezentacija	10	30
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	63	78
Troškovi zaštite na radu	14	9
Troškovi obuke i izobrazbe	445	267
Porezi koji ne ovise o rezultatu	66	83
Ostali troškovi	2.813	1.500
<u>Ukupno</u>	<u>33.782</u>	<u>27.438</u>

U 2024. godini isplaćeno je ukupno **60 tisuća eura** revizorskim društvu za uslugu revizije godišnjih financijskih izvještaja za 2023. godinu.

11. VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja	2.868	9.223
Vrijednosno usklađenje zaliha	1.336	-
Vrijednosno potraživanje kratkotrajnih potraživanja - MSFI 9	8	9
<u>Ukupno</u>	<u>4.212</u>	<u>9.232</u>

12. REZERVIRANJA

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Troškovi rezerviranja za otpremnine	2.654	170
Troškovi rezerviranja za jubilarne nagrade	41	78
Troškovi rezerviranja za sudske sporove	4.599	2.986
Troškovi rezerviranja za neiskorišteni GO	4.811	4.691
<u>Ukupno</u>	<u>12.105</u>	<u>7.925</u>

13. OSTALI POSLOVNI RASHODI

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
Neotpisana vrijednost rashodovane imovine	41	46
Manjkovi	368	42
Vrijednost zastarjelih zaliha	1.728	344
Vrijednost kasiranog i otpisanog materijala	51	198
Naknade šteta, sudski troškovi i slično	6.443	1.191
Naknadno utvrđeni rashodi prošlih godina	36	-
Ostali poslovni rashodi	1.545	2.012
<u>Ukupno</u>	<u>10.212</u>	<u>3.833</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

14. FINANCIJSKI PRIHODI

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</u>		
Prihod od kamata	381	72
	<u>381</u>	<u>72</u>
<u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</u>		
Prihod od kamata	158	95
Prihod od tečajnih razlika	11	11
Prihod od dividendi	1	1
	<u>170</u>	<u>107</u>
<u>Ukupno</u>	<u>551</u>	<u>179</u>

15. FINANCIJSKI RASHODI

	<u>I-XII 2024.</u>	<u>I-XII 2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</u>		
Rashodi od kamata	1.417	50
	<u>1.417</u>	<u>50</u>
<u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</u>		
Rashodi od kamata	3.224	2.100
Rashodi od tečajnih razlika	4	-
	<u>3.228</u>	<u>2.100</u>
<u>Ostali financijski rashodi - troškovi kredita</u>	<u>39</u>	<u>64</u>
<u>Ukupno</u>	<u>4.684</u>	<u>2.214</u>

16. POREZ NA DOBIT

Važeca stopa poreza na dobit za 2024. i 2023. godinu iznosi 18%.

Na temelju obračuna poreza na dobit za 2024. godinu, Grupa ima obvezu poreza na dobit u iznosu 1.912 tisuće eura (ukupan porez na dobit za 2023. iznosio je 2.499 tisuća eura).

Gubitak financijske godine iskazan u konsolidiranom Računu dobiti i gubitka proizlazi iz uvećanja bruto gubitka za obvezu porez na dobit i iznosi 2.861 tisuću eura, dok dobit 2024. godine proizašla iz ukidanja revalorizacijskih rezervi iznosi 583 tisuće eura i iskazana je na zadržanoj dobiti, odnosno u korist prenesenog gubitka.

16.1. Grupa na dan 31. prosinac 2024. ima iskazanu odgođenu poreznu obvezu u iznosu od 1.637 tisuća eura (na dan 31. prosinac 2023. iznosila je 1.765 tisuća eura), a nastalu temeljem iskazane revalorizacijske rezerve. (*referenca na Bilješku 32.*)

Na temelju realizirane revalorizacijske rezerve (u svoti povećane amortizacije) na dan 31. prosinac 2024. provelo se ukidanje odgođene porezne obveze u iznosu od 128 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 36.*)

16.2. Na dan 31.12.2024. u godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci iskazana je odgođena porezna imovina u iznosu 614 tisuća eura, kao rezultat umanjenja vrijednosti zaliha (vrijednosno usklađenje). (*referenca na Bilješku 13., 20. i 21.1.*)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA

UKUPNO EUR'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<u>NABAVNA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.12.2023.	42.092	268.402	2.901.669	91.004	88.206	7.130	47.851	804.471	81.363	4.290.096
Nove nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	251.035	24.821	275.856
Prijenos s imovine u pripremi	482	-	30.285	1.550	17.042	521	52	(49.159)	-	291
Ostale nevlasničke promjene	-	-	149	-	(25)	-	(97)	-	-	27
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	83	-	-	119	-	-	-	-	202
Manjak i besplatno dana imovina	(15)	-	(89)	(1.241)	(433)	-	-	-	-	(1.763)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(91.766)	(974)	(1.027)	(942)	44.987	-	-	(49.722)
Stanje 31.prosinac 2024. godine	42.559	268.485	2.840.248	90.339	103.882	6.709	92.793	1.006.347	106.184	4.514.987
<u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u>										
Stanje 31.12.2023.	33.985	-	2.000.352	81.128	76.556	4.212	36.764	18.916	50.402	2.268.330
Amortizacija u toku godine	1.993	-	49.343	2.684	2.523	1.161	112	-	-	55.823
Ostale nevlasničke promjene	-	-	51	-	7	-	(69)	-	-	(11)
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	(15)	-	(220)	(1.241)	(382)	-	-	-	-	(1.843)
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(4.966)	29.535	24.569
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(58.689)	(969)	(1.053)	(1.057)	31.671	-	-	(30.097)
Stanje 31.prosinac 2024. godine	35.963	-	1.990.837	81.602	77.651	4.316	68.478	13.950	79.937	2.316.771
<u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.prosinac 2023. godine	8.107	268.402	901.317	9.876	11.650	2.918	11.087	785.555	30.961	2.021.766
Stanje 31.prosinac 2024. godine	6.596	268.485	849.411	8.737	26.231	2.393	24.315	992.397	26.247	2.198.216

17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA - nastavak

Na dan 31.12.2024. ukupna vrijednost imovine u pripremi iznosi 992.334 tisuća eura. Grupa kontinuirano provodi procjenu nadoknadbive vrijednosti dugotrajne materijalne imovine iskazane u skladu sa zahtjevima MRS-a 36 Umanjenje imovine te sukladno navedenom provelo vrijednosno usklađenje imovine u pripremi u ukupnom iznosu 146.062 tisuće eura na teret javnog kapitala (u 2017. godini u iznosu 79.722 tisuća eura te u 2020. godini u iznosu 66.340 tisuća eura). U nastavku slijedi prikaz vrijednosnog usklađenja imovine u pripremi u vremenskom razdoblju od 2017. do 2024. godine s pripadajućim aktiviranjima:

Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi 2017. - 2024.	
	EUR'000
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi (luP) u v.r. 01.01.2017.-31.12.2023.	-
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Lička pruga 2017.-2023.	79.862
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Ostali projekti 2017.-2023.	66.200
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga 2018.-2023.	(16.825)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti 2018.-2023.	(29.830)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2023.	99.407
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2024.	(12)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2024.	(1.271)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2024.	98.124

Na dan 31.12.2024. provedeno je aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene imovine u pripremi u iznosu 1.283 tisuća eura te je za isti iznos umanjeno ispravak vrijednosti imovine u pripremi i uvećan kapital javnog dobra na dan 31.12.2024.

Na dan 31.12.2024. ukupan ispravak vrijednosti materijalne imovine u pripremi iznosi 98.124 tisuće eura, a na dan 31.12.2023. iznosio je 99.407 tisuća eura.

Na 31.12.2024. godine imovina u pripremi sadrži i investicije u tijeku starije od 3 i više godina u iznosu 224.220 tisuća eura. Od navedenog iznosa vrijednosno je usklađeno imovine u iznosu 98.124 tisuće eura na teret javnog kapitala.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

17.1. Tabela kretanja imovine Javnog dobra:

JAVNO DOBRO EUR'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<u>NABAVNA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.12.2023.	-	238.325	2.835.496	68.574	42	-	33.773	-	-	3.176.210
Nove nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijenos s imovine u pripremi	-	-	29.980	1.401	-	-	-	(31.381)	-	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	179	-	28	-	-	-	-	207
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	-	-	-	-	-	31.381	-	31.381
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(62)	-	-	-	-	-	-	(62)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(91.728)	(265)	-	-	44.970	-	-	(47.023)
Stanje 31.prosinac 2024.	-	238.325	2.773.865	69.710	70	-	78.743	-	-	3.160.713
<u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u>										
Stanje 31.12.2023.	-	-	1.952.959	59.940	42	-	29.297	-	-	2.042.238
Amortizacija u toku godine	-	-	48.287	1.968	1	-	-	-	-	50.256
Revalorizacija materijalne imovine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	(8)	-	8	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(194)	-	-	-	-	-	-	(194)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(58.666)	(265)	-	-	31.655	-	-	(27.276)
Stanje 31.prosinac 2024. godine	-	-	1.942.378	61.643	51	-	60.952	-	-	2.065.024
<u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.prosinac 2023. godine	-	238.325	882.537	8.634	-	-	4.476	-	-	1.133.972
Stanje 31.prosinac 2024. godine	-	238.325	831.487	8.067	19	-	17.791	-	-	1.095.689

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

17.2. Tabela kretanja imovine Grupe, kao i imovine nabavljene korištenjem EU fondova, bez imovine javnog dobra:

GRUPA+EU EUR'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<u>NABAVNA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.12.2023.	42.092	30.077	66.173	22.430	88.164	7.130	14.078	804.471	81.363	1.113.886
Nove nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	251.035	24.821	275.856
Prijenos s imovine u pripremi	482	-	305	149	17.042	521	52	(17.778)	-	291
Ostale nevlasničke promjene	-	-	(30)	-	(53)	-	(97)	-	-	(180)
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	-	-	-	-	-	(31.381)	-	(31.381)
Višak i besplatno primljena imovina	-	83	-	-	119	-	-	-	-	202
Manjak i besplatno dana imovina	(15)	-	(27)	(1.241)	(433)	-	-	-	-	(1.701)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(38)	(709)	(1.027)	(942)	17	-	-	(2.699)
Stanje 31.prosinac 2024. godine	42.559	30.160	66.383	20.629	103.812	6.709	14.050	1.006.347	106.184	1.354.274
<u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u>										
Stanje 31.12.2023.	33.985	-	47.393	21.188	76.514	4.212	7.467	18.916	50.402	226.092
Amortizacija u toku godine	1.993	-	1.056	716	2.522	1.161	112	-	-	5.567
Ostale nevlasničke promjene	-	-	59	-	(1)	-	(69)	-	-	(11)
Manjak i besplatno dana imovina	(15)	-	(26)	(1.241)	(382)	-	-	-	-	(1.649)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(4.966)	29.535	24.569
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(23)	(704)	(1.053)	(1.057)	16	-	-	(2.821)
Stanje 31.prosinac 2024. godine	35.963	-	48.459	19.959	77.600	4.316	7.526	13.950	79.937	251.747
<u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.prosinac 2023. godine	8.107	30.077	18.780	1.242	11.650	2.918	6.611	785.555	30.961	887.794
Stanje 31.prosinac 2024. godine	6.596	30.160	17.924	670	26.212	2.393	6.524	992.397	26.247	1.102.527

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

17.3. Imovina s pravom korištenja – MSFI 16

Grupa je priznala imovinu s pravom korištenja i obveze za najam koje se odnose na korištenje osobnih i teretnih vozila, a prethodno su bila klasificirana kao operativni najmovi.

Sadašnja vrijednost imovine s pravom korištenja na dan 31.12.2024. iznosi 2.393 tisuće eura.

Društvo je priznalo obveze za najam kako slijedi:

	31. prosina 2024. EUR'000	31. prosina 2023. EUR'000	31. prosina 2022. EUR'000	31. prosina 2021. EUR'000	31. prosina 2020. EUR'000	01. siječnja 2020. EUR'000
Povećanje dugoročne obveza po najmu	7.110	6.928	6.120	6.334	4.540	1.399
Smanjenje dugoročnih obveza po najmu	(5.131)	(4.089)	(2.963)	(2.141)	(949)	(270)
	1.979	2.839	3.157	4.193	3.591	1.129

18. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> HRK'000
<u>Pridružena društva</u>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	600	600
Minus - ispravak vrijednosti udjela Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	(600)	(600)
	=	=
<u>Ulaganja u vrijednosne papire</u>		
Končar d.d., Zagreb	206	87
	<u>206</u>	<u>87</u>
<u>Ukupno</u>	<u>206</u>	<u>87</u>

Ulaganja u vrijednosne papire u trgovačkim društvima u zemlji i bankama stavljena su na raspolaganje Hrvatskom fondu za privatizaciju (danas Centar za restrukturiranje i prodaju), temeljem Zaključka Vlade RH od 25.06.2001. godine u svrhu rješavanja dugovanja i potraživanja društva u državnom i pretežito državnom vlasništvu.

19. DUGOTRAJNA POTRAŽIVANJA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Potraživanja za prodane stanove</u>	425	611
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 26.</i>)	(124)	(139)
	<u>301</u>	<u>472</u>
 <u>Ostala potraživanja</u>		
Stambeni krediti djelatnicima	21	27
	<u>21</u>	<u>27</u>
 <u>Ukupno</u>	<u>322</u>	<u>499</u>

U okviru dugotrajnih potraživanja evidentirane su obveznice za prodane stanove za staru deviznu štednju u iznosu 765 tisuća eura. Stara devizna štednja zadržana je u bankama u kojima se nalazila u trenutku kupnje stana i ista je sukladno Zakonu (Narodne novine br. 71/91.) pretvorena u javni dug za koji je država izdala obveznice. Potraživanja po osnovi obveznica u iznosu 765 tisuća eura netirana su u financijskim izvještajima Grupe s obvezama po osnovi otkupa stanova (stara i nova devizna štednja, *referenca na Bilješku 44.*).

20. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA

Na dan 31.12.2024. godina odgođena porezna imovina iznosi 614 tisuća eura te je ista rezultat umanjenja vrijednosti zaliha (vrijednosno usklađenje). Grupa je na dan 31.12.2023. imala iskazanu odgođenu poreznu imovinu u iznosu 62 tisuće eura. (*referenca na Bilješku 13., 16.2. i 21.1.*)

21. ZALIHE

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
Sirovine i materijal	38.718	21.964
Rezervni dijelovi	42.263	41.747
Sitan inventar i ambalaža	10.255	8.912
Minus: Ispravak vrijednosti sirovina i materijala, rezervnih dijelova i sitnog inventara i ambalaže	(50.584)	(47.469)
Gotovi proizvodi	144	182
Proizvodnja u tijeku	130	147
Dani predujmovi u zemlji	186	136
<u>Ukupno</u>	<u>41.112</u>	<u>25.619</u>

21. ZALIHE - nastavak

21.1. Zalihe bez prometa u 2024. godini u iznosu 38.617 tisuća eura bile su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom prosudbi o njihovoj iskoristivosti provedeno je vrijednosno usklađenje u iznosu 3.064 tisuća eura na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti.

Ukupna vrijednost zaliha redovnog poslovanja bez prometa u razdoblju promatranja od 01.01.2023.-31.12.2024. godine iznosi 7.554 tisuća eura od čega vrijednost minimalnih zaliha koje nisu imale promet iznosi 1.742 tisuće eura.

Ukupna vrijednost investicijske zaliha bez prometa u razdoblju promatranja od 01.01.2023.-31.12.2024. godine iznosi 31.063 tisuće eura. Vrijednost 30.939 tisuća eura odnosi na zalihe nabavljene u svrhu modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split, što čini 97,91% ukupne vrijednosti zalihe projekta od 31.599 tisuća eura.

22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE

Potraživanja od poduzetnika unutar grupe za isporučenu robu i usluge i kupaca odnose se na potraživanja od povezanih kupaca za prodaju materijala, zakup optičke opreme, najam strojeva i opreme, usluge pristupa infrastrukturi, usluge informatike, preračun troškova, naknade šteta itd.

Potraživanja od povezanih poduzetnika	31. prosinca 2024. EUR'000	31. prosinca 2023. EUR'000
<i><u>Pridruženo društvo</u></i>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	1.175	1.175
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.175)	(1.175)
	=	=
<i><u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u></i>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	2.779	3.946
Minus: Ispravak vrijednosti	-	(1.450)
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	2.889	2.428
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.319)	(1.231)
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju, Zagreb	13	13
Minus: Ispravak vrijednosti	(13)	(13)
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	197	254
Minus: Ispravak vrijednosti	(1)	(14)
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	350	196
Minus: Ispravak vrijednosti	(115)	(111)
	<u>4.780</u>	<u>4.018</u>
<i><u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u></i>		
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	11	12
HEP ODS d.o.o., Zagreb	-	4
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	-	-
	<u>11</u>	<u>16</u>
<u>Ukupno</u>	<u>4.791</u>	<u>4.034</u>

Na dan 31.12.2024. smanjenja su potraživanja prema društvu HŽ Putnički prijevoz d.o.o. kao posljedica *Sporazuma o mirnom rješavanju sudskih postupaka/sporova* između društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Infrastruktura d.o.o., sklopljenog dana 29.studenog 2024. godine. Predmetnim Sporazumom riješena su međusobna potraživanja za koja su se do dana sklapanja Sporazuma vodili aktivni sudski postupci.

22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE - nastavak

22.1. Vodeći se zahtjevima MSFI 9 Društvo je izradilo tzv. model očekivanih kreditnih gubitaka po kojem je na dan 31.12.2024. proveden ispravak vrijednosti potraživanja od povezanih poduzetnika u iznosu 28 tisuća eura, na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti.

U tabeli u nastavku je prikazan izračun očekivanih kreditnih gubitaka koji uključuje potraživanja od povezanih poduzetnika i potraživanja od ostalih kupaca. Efekt izračuna ovih gubitaka iznosi 23 tisuće eura umanjenja Ispravka vrijednosti, a u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti (na 31.12.2023. u iznosu 660 tisuća eura u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti). Iznos se sastoji od 28 tisuća eura povećanja očekivanih kreditnih gubitaka za potraživanja od povezanih poduzetnika i 51 tisuće eura umanjena očekivanih kreditnih gubitaka za potraživanja od ostalih poduzetnika u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. (referenca na Bilješku 23.2.)

Izračun očekivanih kreditnih gubitaka na dan 31.12.2024.

EUR'000

Ukupno	Nedospjelo	Dospjelo			
		<= 60	61 - 120	121 - 365	> 366
9.189	6.520	892	279	1.174	324
Umanjenje (4,98%)	325	44	14	59	16
Ukupni izračun kreditnih gubitaka:	458				

Kao što se vidi iz gornje tabele umanjen je Ispravak vrijednosti potraživanja od poduzetnika unutar grupe i ostalih kupaca za iznos od 23 tisuće eura na iznos 458 tisuća eura na dan 31.12.2024. (u iznosu 481 tisuća eura na dan 31.12.2023.).

22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE - nastavak

22.2. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe neizvjesna u pogledu naplate u iznosu 72 tisuće eura bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od poduzetnika unutar grupe sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 72 tisuće eura.

U skladu s računovodstvenim politikama Društva u poslovnim knjigama je na dan 31.12.2024. proveden ispravak vrijednosti kratkoročnih potraživanja od ostalih kupaca koja nisu naplaćena, a starija su od 1 godine u ukupnom iznosu 751 tisuće eura.

EUR´000	
KUPAC	VRIJEDNOST POTRAŽIVANJA STARIJA OD 1 GODINE
HŽ Cargo d.o.o.	60
OV-Održavanje vagona d.o.o.	1
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.	11
Ostali kupci	751
UKUPNO	823

23. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Potraživanje od kupaca</u>		
<u>Kupci u zemlji</u>	4.670	7.645
Minus: Ispravak vrijednosti	(4.196)	(3.657)
	<u>474</u>	<u>3.988</u>
<u>Kupci u inozemstvu</u>	177	2
Minus: Ispravak vrijednosti	(11)	(2)
	<u>166</u>	<u>-</u>
<u>Ukupno</u>	<u>640</u>	<u>3.988</u>

23.1. Potraživanja od kupaca neizvjesna u pogledu naplate u iznosu 751 tisuće eura bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od kupaca sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu 751 tisuće eura.

23.2. Vodeći se zahtjevima MSFI 9 Društvo je izradilo tzv. model očekivanih kreditnih gubitaka po kojem je na dan 31.12.2024. provedeno umanjeње ispravka vrijednosti potraživanja od ostalih poduzetnika u iznosu 51 tisuće eura u korist konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. (referenca na Bilješku 22.1.)

24. POTRAŽIVANJA OD ZAPOSLENIKA I ČLANOVA PODUZETNIKA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika</u>		
Potraživanja za manjkove	335	261
Ostala potraživanja od zaposlenika	(12)	(11)
<u>Ukupno</u>	<u>323</u>	<u>250</u>

Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika odnose se na potraživanja za akontacije za službeni put, potraživanja za manjkove i učinjene štete, potraživanja za troškove mobitela i drugo.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

25. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Potraživanja od države i drugih institucija</u>		
Potraživanje od države po oprostima dugova povezanim društvima	39.939	39.939
Potraživanje od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo d.o.o.	32.080	42.698
Minus: Ispravak vrijednosti potraživanja od države	(41.052)	(42.983)
Potraživanja za PDV	1.964	2.066
Potraživanja iz proračuna za EU projekte (<i>Bilješka 44.</i>)	423	423
Potraživanja za više uplaćeni porez na dobit	381	-
<u>Ukupno</u>	<u>33.735</u>	<u>42.143</u>

U okviru potraživanja od države i drugih institucija evidentirano je potraživanje od države za preuzimanje kredita u iznosu 39.939 tisuća eura.

Slijedom Odluke Skupštine broj: S-12/13 od 26.04.2013. godine Uprava dana 30.04.2013. donijela je Odluke broj: UI-73-12/13 i UI-73-13/13 kojima HŽ Infrastruktura d.o.o. u cijelosti oprašta potraživanja od društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. nastala do 31.12.2012. godine, a nenaplaćena do dana 26.04.2013. godine, osim potraživanja nastalih po osnovu korištenja električne energije.

Poslovni događaj je evidentiran u financijskim izvještajima Društva za poslovnu godinu 2012.

Uprava je slijedom prije navedene Odluke Skupštine predložila Skupštini Društva da na odlučivanje Vladi Republike Hrvatske uputi prijedlog o donošenju odluke o namjeri preuzimanja slijedećih kreditnih obveza:

- kreditno zaduženje kod OTP banke d.d. broj 130213357791 zaključeno dana 13.02.2013. godine uz državno jamstvo za osiguranje tekuće likvidnosti u iznosu 22.563 tisuće eura,
- kreditno zaduženje kod Erste & Steiermaerkische bank d.d. – (u trenutku donošenja prijedloga bilo je u postupku realizacije, u međuvremenu je zaduženje realizirano a namijenjeno je za financiranje Plana poslovanja za 2013. godinu na održavanju željezničke infrastrukture i upravljanja prometom) u iznosu 86.270 tisuća eura i
- kreditno zaduženje za financijska sredstva za zbrinjavanje viška radnika u 2012. i 2013. godini u iznosu 33.181 tisuća eura.

Na navedene prijedloge Skupština Društva dala je suglasnosti Odlukom broj S-14-1/13 od 14.06.2013., međutim do dana sastavljanja Financijskih izvještaja za 2013. godinu krediti nisu preuzeti. Slijedom navedenog, u 2013. godini napravljen je ispravak vrijednosti potraživanja.

Dana 23.12.2014. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u iznosu 254.269 tisuća eura (235.047 tisuća eura na ime glavnice, 8.481 tisuća eura na ime redovne kamate, 9.740 tisuća eura na ime plaćene glavnice te 1.001 tisuća eura na ime obračunate

25. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA - nastavak

zatezne kamate). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Sberbank d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d..

Dana 07.siječnja 2025. godine sklopljena je *Nagodba o uređenju imovinsko-pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o.* između Republike Hrvatske i društva HŽ Infrastruktura d.o.o. temeljem koje su se predmetna potraživanja u iznosu 39.939 tisuća eura isknjižila iz poslovnih knjiga u 2025. godini. (referenca na Bilješku 52.)

Na dan 31.12.2024. godine iskazano je potraživanje od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo d.o.o., po Nagodbi, Sporazumu i Ugovoru o cesiji sklopljenih između RH, zastupane po MMPI, HŽ Carga d.o.o. i HŽ Infrastrukture d.o.o u iznosu 32.080 tisuća eura.

U aktivi konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Balance u poziciji potraživanja od države netirana su potraživanja iz proračuna za EU projekte u iznosu 66.037 tisuća eura na dan 31.12.2024. te iznosu 47.529 tisuća eura na dan 31.12.2023. godine s obvezama za povrat infrastrukturi. (referenca na Bilješku 44.)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

26. OSTALA POTRAŽIVANJA

	<u>31. prosinac</u>	<u>31. prosinac</u>
	<u>2024.</u>	<u>2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Ostala potraživanja</u>		
Dani predujmovi povezanim društvima	40	40
Dani predujmovi u zemlji	1.780	1.791
Ispravak vrijednosti danih predujmova	(2.156)	(2.176)
Tekuće dospijeće dugoročnih potraživanja (prodani stanovi)	124	139
Potraživanja od HZZO	77	52
Ostala kratkotrajna potraživanja	837	734
<u>Ukupno</u>	<u>702</u>	<u>580</u>

U okviru ostalih potraživanja najveću stavku čine potraživanja za prodane stanove za novu deviznu štednju u iznosu 9.019 tisuća eura (potraživanja za prodane stanove za staru deviznu štednju iznose 16 tisuća eura). Ista je zadržana u Privrednoj banci Zagreb kao prihod Proračuna RH (Narodne novine br. 43/92. čl. 44) za koje je Država trebala izdati obveznice putem Privredne banke.

Navedena potraživanja netirana su u konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci s obvezama po osnovi otkupa stanova (stara i nova devizna štednja, *referenca na Bilješku 44.*).

27. FINACIJSKA IMOVINA

	<u>31. prosinca</u>	<u>31. prosinca</u>
	<u>2024.</u>	<u>2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Dani zajmovi povezanim poduzetnicima</u>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	1.889	1.889
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.889)	(1.889)
	=	=
<u>Dani zajmovi, depoziti i sl.</u>		
Depoziti	937	912
Ostalo	18	18
	<u>955</u>	<u>930</u>
<u>Ukupno</u>	<u>955</u>	<u>930</u>

Kao sudužnik za dugoročni kredit Pro-Reg-a u Zagrebačkoj banci Grupa je platila rate kredita i kamate u iznosu 2.352 tisuća eura od čega je 463 tisuće eura kompenzirano. Ostatak potraživanja od Pro-Reg-a za plaćene rate kredita iznosi 1.889 tisuća eura. Za navedeni iznos 2013. godine proveden je ispravak vrijednosti.

27. FINANCIJSKA IMOVINA - nastavak

Depoziti (oročena sredstva) iskazana na ovoj poziciji odnose se na depozite za izvlaštenja zemljišta na:

- a) Ličkoj pruzi u iznosu 117 tisuća eura,
- b) Pruzi Gradec – Sv. Ivan Žabno u iznosu 19 tisuća eura,
- c) Pruzi Dugo Selo – Križevci u iznosu 364 tisuća eura,
- d) Pruzi Križevi – Koprivnica – Državna granica u iznosu 13 tisuća eura,
- e) Pruzi Zaprešić – Čakovec u iznosu 71 tisuća eura,
- f) Pruzi Dugo Selo – Novska u iznosu 109 tisuće eura,
- g) Pruzi Vinkovci – Vukovar u iznosu 2 tisuće eura i
- h) Pruzi Hrvatski Leskovac – Karlovac u iznosu 242 tisuće eura.

28. NOVAC U BANCIMA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
Stanje na žiro računima	112.732	138.854
Stanje na deviznim računima	-	-
Novac u blagajni	1	-
<u>Ukupno</u>	<u>112.733</u>	<u>138.854</u>
<i>Minus: Prekoračenje po bankovnim računima (Bilješka 39.)</i>	<i>(2.752)</i>	<i>(2.246)</i>

Novac i novčani ekvivalenti obuhvaćaju novac u banci.

Na dan 31.12.2024. u godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci iskazan je minus po bankovnom računu u iznosu 2.752 tisuće eura koji se odnosi na dopušteno prekoračenje po transakcijskim računima.

Prekoračenje po transakcijskim računima (revolving kredit) u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima na dan 31.12.2024. reklasificirano je na poziciju kratkoročnih obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama. (referenca na Bilješku 39.)

29. PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi</u> <u>(dugoročni)</u>		
Plaćeni troškovi za željezničke nesreće	-	706
Preračun troškova MMPI - zajam IBRD 8500	-	171
Ostala vremenska razgraničenja	-	-
	-	<u>877</u>
<u>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi</u> <u>(kratkoročni)</u>		
Obračunati prihodi budućeg razdoblja	22.947	1.175
	<u>22.947</u>	<u>1.175</u>
<u>Ukupno</u>	<u>22.947</u>	<u>2.052</u>

Aktivna vremenska razgraničenja u iznosu 22.947 tisuća eura (31. prosinca 2023. godine u iznosu 2.052 tisuća eura) odnose se na plaćene troškove budućeg razdoblja.

U okviru aktivnih vremenskih razgraničenja iskniženi su plaćeni troškovi za željezničku nesreću u Rudinama u iznosu 706 tisuća eura (na 31.12.2023. iznosili su 706 tisuća eura) temeljem *Sporazuma o mirnom rješavanju sudskih postupaka/sporova* sklopljenog dana 29. studenog 2024. godine između HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. i društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

Investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra na 31.12.2024. i 31.12.2023. iznose 221.246 tisuća eura. U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 442.520 tisuća eura (2013. 188.251 tisuća eura i 2014. 254.269 tisuća eura). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećalo kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija izvršena korekcija kapitala.

Na dan 31.12.2024. na poziciji ostalih vremenskih razgraničenja u iznosu 18.767 tisuća eura evidentirani su ukalkulirani prihodi proračuna (pozicije državnog proračuna A570334 (subvencije) i A754029 (trošarine) za troškove radnika za listopad, studeni i prosinac 2024. godine. Doznake sredstava izvršene su u 2025. godini u svrhu nadoknade podmirenja troškova upravljanja, organizacije i regulacije željezničkog prometa u tekućem poslovanju, a temeljem odredbama Ugovora broj 1/2025/HŽI o međusobnim pravima i obvezama u vezi s financiranje upravljanja željezničkom infrastrukturom u širem smislu.

30. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL

Temeljni kapital utvrđen je u nominalnoj vrijednosti u iznosu 29.755 tisuća eura, na 31. prosinca 2023. godine temeljni kapital je iskazan u istom iznosu. Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

31. KAPITALNE REZERVE

Kapitalne rezerve ukupno iznose 939.720 tisuća eura (31. prosinca 2023. godine u iznosu 976.854 tisuća eura). Od navedenog iznosa 928.985 tisuća eura čini imovinu Javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske (31. prosinca 2023. godine u iznosu 976.446 tisuća eura) te 10.735 tisuća eura odnosi se na rezerve Grupe na dan 31.12.2024. (31. prosinca 2023. godine u iznosu 408 tisuća eura). (referenca na Bilješku 52.)

Promjene na kapitalnim rezervama su, kako slijedi:

Javno dobro

	EUR'000
Stanje na dan 01.01.2024.	976.446
Uplata člana Društva - preknjiženje na Infrastrukturu	(10.327)
Ostale nevladničke promjene	205
Aktivirana osnovna sredstva iz sredstava proračuna RH	31.381
Amortizacija osnovnih sredstava Javnog dobra	(50.257)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	1.284
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine Javnog dobra	(19.747)
Manjak osnovnih sredstava javnog dobra	(132)
Višak osnovnih sredstava javnog dobra	132
<u>Stanje na dan 31.12.2024.</u>	<u>928.985</u>

Društvo

Stanje na dan 01.01.2024.	408
Uplata člana Društva - preknjiženje s Javnog dobra	10.327
<u>Stanje na dan 31.12.2024.</u>	<u>10.735</u>

<u>Ukupno kapitalne rezerve na dan 31.12.2024.</u>	<u>939.720</u>
---	-----------------------

32. REVALORIZACIJSKE REZERVE

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Revalorizacijska rezerva</u>		
Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	11.929	11.929
Realizacija revalorizacijske rezerve	(3.199)	(2.616)
	<u>8.730</u>	<u>9.313</u>

Smanjenje revalorizacijskih rezervi u visini troškova amortizacije obračunate na uvećanu vrijednost dugotrajne materijalne imovine u iznosu 583 tisuća eura iskazano je na zadržanoj dobiti Grupe, odnosno u korist prenesenog gubitka. (*referenca na Bilješku 33.*)

33. PRENESENI GUBITAK

	<u>EUR'000</u>
31. prosinac 2023.	<u>(7.750)</u>
Ostale nevlasničke promjene	2.766
Realizacija revalorizacijske rezerve	583
Dobit za 2023. godinu (<i>Bilješka 34.</i>)	(2.870)
31. prosinac 2024.	<u>(7.271)</u>

34. GUBITAK POSLOVNE GODINE

Za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2024. godine Grupa je temeljem razlike prihoda i rashoda ostvarila rezultat (gubitak) poslovanja financijske godine u iznosu 949 tisuća eura (2023. godine u iznosu 421 tisuću eura).

Za 2024. godinu Grupa je ostvarila gubitak prije oporezivanja u iznosu 949 tisuća eura, odnosno gubitak financijske godine nakon oporezivanja iznosi 2.861 tisuću eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

34. GUBITAK POSLOVNE GODINE – nastavak

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Gubitak financijske godine</u>		
Ukupni prihodi	249.569	218.477
Ukupni rashodi	250.518	218.898
Gubitak prije oporezivanja	(949)	(421)
Porez na dobit u računu dobiti i gubitka	(1.912)	(2.449)
Gubitak financijske godine	(2.861)	(2.870)
<i>Efektivna stopa poreza na dobit</i>	<i>18%</i>	<i>18%</i>

35. REZERVIRANJA

	Troškovi po sudskim sporovima	Troškovi jubilarnih nagrada i redovnih otpremna	Troškovi ostalih rezerviranja	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
31. prosinca 2023. godine	18.071	5.073	320	23.464
Dodatna rezerviranja	4.605	2.696	-	7.301
Ukinuće rezerviranja	(8.259)	(56)	(320)	(8.635)
31. prosinca 2024. godine	14.417	7.713	-	22.130

Obveza rezerviranja za primanja zaposlenika proizlazi iz kolektivnog ugovora, a rezerviranja su utvrđena sukladno MRS-u 19 "Primanja zaposlenih" uz korištenje procjene ovlaštenog aktuara. Rezerviranja za primanja zaposlenih uključuju rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade. Rezerviranja se mjere po sadašnjoj vrijednosti troškova za koje se očekuje da će biti potrebni za podmirenje obveze, uz korištenje diskontne stope od 3,41%.

Aktuarske procjene su izvedene na temelju sljedećih glavnih pretpostavki i to prema izračunu:

31. prosinac 2024.

Diskontna stopa 3,41%
Stopa fluktuacije 3,50%

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

36. DUGOROČNE OBVEZE

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</u>		
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d.	-	27.429
Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	-	26.544
OTP banka d.d.	-	40.705
HBOR kredit 1100749	-	36.973
HBOR kredit 1101416	-	53.089
HBOR kredit 1101751	-	26.544
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	17.760	14.042
Svjetska banka (IBRD)	-	20.452
	17.760	245.778
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 36.</i>)	(5.074)	(48.531)
	12.686	197.247
<u>Ostale dugoročne obveze</u>		
Obveze za prodane stanove	298	468
Obveza po poreznom nadzoru	-	496
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 44.</i>)	-	(496)
	298	468
<u>Odgođena porezna obveza</u>		
Porezna obveza po revalorizaciji dugotrajne materijalne imovine	1.637	1.765
	1.637	1.765
<u>Obveze za zajmove, depozite i slično</u>		
Dugoročne obveze iz operativnog najma - MSFI 16	2.432	3.164
Dugoročne obveze iz financijskog najma	2.767	1.423
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 38.</i>)	(586)	(408)
	4.613	4.179
<u>Ukupno</u>	<u>19.234</u>	<u>203.659</u>

Dana 02. siječnja 2025. Vlada Republike Hrvatske donijela je *Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koja su izdana državna jamstva*, a kojima su financirane obnove, modernizacija, osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture. Kreditne obveze koje se preuzimaju sastoje se od:

- iznosa dospjelih otplaćenih kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava na dan 31.10.2024. i
- iznosa nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza.

36. DUGOROČNE OBVEZE – nastavak

Preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ infrastruktura d.o.o. odnosi se na kreditna zaduženja kod:

- Zajednice ponuditelja Erste & Steiermaerkische bank d.d., Rijeka, Societe Generale – Splitska banka d.d., Split i OTP banka d.d., Zadar
- Ponuditelja Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb, Hrvatska banka za obnovu i razvitak, Zagreb, Splitska banka d.d., Split, Hrvatska poštanska banka d.d.; Zagreb i Erste & Steiermaerkische bank d.d., Rijeka
- OTP banka d.d., Split
- Hrvatska banka za obnovu i razvitak, Zagreb (3 kreditna zaduženja)
- Erste & Steiermaerkische bank d.d., Rijeka i Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb

Temeljem predmetne Odluke kapital javnog dobra je u 2025. godini povećan za iznos dospjelih otplaćenih kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava, dok će se iznos povećanja javnog dobra u odnosu na preuzimanje nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza utvrditi u trenutku dospijeca preuzetih kredita (2032. je zadnje dospijeće po preuzetim kreditima).

Sukladno prethodno navedenom na dan 31.12.2024. sve dugoročne nedospjele obveze prema bankama po preuzetim kreditima preknjižene su na kratkoročne obveze prema bankama. (*referenca na Bilješku 39.*)

Po dospijeću pojedinog kredita i otplatih istog od strane Republike Hrvatske, dospjela kreditna obveza isknižava se s kratkoročnih obveza prema bankama i knjiži obveza prema Republici Hrvatskoj, Ministarstvu financija, koje je predmetnu obvezu i podmirilo sukladno Odluci i Ugovoru o preuzimanju duga između Republike Hrvatske, HŽ Infrastrukture kao Korisnika kredita i kreditora (banke).

Kamate po dugoročnim obvezama po kreditima (investicijskim) iskazuju se na teret / u korist državnih potpora.

Kreditni sklopljeni s inozemnim financijskim institucijama imaju promjenjivu kamatnu stopu:

Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	1,00%	Promjenjiva
--	-------	-------------

Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani sa imovine i kapitala HŽ, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana.

Unutar dugoročnih obveza na dan 31.12.2024. evidentirana je i odgođena porezna obveza u iznosu 1.637 tisuće eura, ista je na dan 31.12.2023. iznosila 1.765 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 32.*)

U godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci pod dugoročnim obvezama na dan 31.12.2024. iskazane su i obveze iz operativnog i financijskog najma u iznosu 4.613 tisuća eura (na dan 31.12.2023. u iznosu 4.179 tisuća eura).

36. DUGOROČNE OBVEZE - nastavak

36.1. Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	<u>EUR'000</u>
Stanje na dan 01.01.2024.	245.778
Novi zajmovi	7.980
Otplate	(47.556)
Preuzeti krediti - nedospjele neotplaćene kreditne obveze (Bilješka 39.)	(188.442)
	<u>17.760</u>
Minus: Tekuće dospijeće	(5.074)
<u>Stanje na dan 31.12.2024.</u>	<u>12.686</u>

Dugoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama dospijevaju na plaćanje, kako slijedi:

	<u>EUR'000</u>
Dospijeće od jedne do dvije godine	5.074
Dospijeće od dvije do tri godine	5.074
Dospijeće od tri do četiri godine	2.538
Dospijeće od četiri do pet godina	-
Dospijeće preko pet godina	-
<u>Ukupno</u>	<u>12.686</u>

37. OBVEZE PREMA PODUZETNICIMA UNUTAR GRUPE

U okviru kratkoročnih obveza iskazane su obveze prema poduzetnicima unutar grupe za nabavljeni materijal, izvršene radove, usluge te ostale obveze (preračuni troškovi režija (struje, vode, mrežarina itd.), preračunu renti i ostalo po točki 6.2. Plana podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (obveze i prava definirane sudskim odlukama, odlukama upravnih tijela i javnih bilježnika, te izvansudske nagodbe), dnevnice, troškovi sl. automobila i troškovi službenog puta, odštetnim zahtjevima, štetama, željezničar, P-2d karte, subvencije P-7 itd.).

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
Obveze prema povezanim poduzetnicima		
<u>Pridruženo društvo</u>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	<u>509</u>	<u>380</u>
<u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	4.669	315
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	425	1.281
TŽV Gredelj d.o.o., Zagreb	1	-
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	219	335
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	691	567
	<u>6.005</u>	<u>2.498</u>
<u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>		
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	171	140
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	3.095	4.339
HEP ODS d.o.o., Zagreb	161	174
Hrvatske vode, Zagreb	92	28
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	114	51
HEP PLIN d.o.o., Osijek	12	16
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	10	13
Narodne Novine d.d., Zagreb	7	6
	<u>3.662</u>	<u>4.767</u>
<u>Ukupno</u>	<u>10.176</u>	<u>7.645</u>

38. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Obveze za zajmove, depozite i slično</u>		
Obveze za primljene depozite	2.119	2.069
Zajam - MMPI	14.600	14.600
Ostalo	2.872	-
Tekuće dospijee dugoročne obveze - financijski leasing (<i>Bilješka 36.</i>)	586	408
	<u>20.177</u>	<u>17.077</u>
 <u>Javno dobro</u>		
Obveze prema CERP-u	25.225	25.225
<u>Ukupno</u>	<u>45.402</u>	<u>42.302</u>

Iznos od 25.225 tisuća eura odnosi se na obveze prema Hrvatskom fondu za privatizaciju (danas Centar za restrukturiranje i prodaju) s osnova podmirenja duga INI i HEP-u.

Sukladno zaključku Vlade RH klasa:305-01/01-02/06 Ur.broj.503114-01-3 od 25.06.2001. godine Hrvatski fond za privatizaciju podmirio je dug od 37.671 tisuću eura Hrvatskih željeznica prema INI i HEP-u u Zagreb. Hrvatske željeznice su za ukupni iznos podmirenih obaveza INI i HEP-u dostavile Hrvatskom fondu za privatizaciju dionice i nekretnine koje nisu u funkciji osnovne djelatnosti. HFP je zaračunao i kamate na iznos dugovanja nakon čega je dugovanje Grupe iznosilo 42.394 tisuća eura.

Dio dugovanja podmireno je tijekom 2013. i 2014. godine, na slijedeći način:

- prijebojem potraživanja u iznosu 2.039 tisuća eura (potraživanja za prodane dionice Privredne banke Zagreb i dividendu prethodno uplaćenu od strane Privredne banke i od strane Končar d.d. na žiro račun HFP),
- prijenosom na Republiku Hrvatsku poslovnog udjela društva Hotel Miror d.o.o. u vrijednosti 10.026 tisuća eura,
- prijenosom na Republiku Hrvatsku poslovnog udjela društva Hotel Mursa d.o.o. u vrijednosti 5.665 tisuća eura i
- prijenosom na Republiku Hrvatsku nekretnina u k.o. Vinkovci („Mađarska škola“), k.o. Kozala („konačište Rijeka“) i k.o. Koprivnica („konačište Koprivnica“) u vrijednosti 7.510 tisuća eura

U Odluci Vlade RH Klasa:022-03/13-04/266, Urbroj:50301-05/20-13-2 od 13. lipnja 2013. pod tč.I.st.3. navedeno je da će za ostatak duga u iznosu 40.355 tisuća eura (saldo duga nakon izvršenog prijeboja u iznosu 2.039 tisuća eura) izvršiti prijenos poslovnih udjela i nekretnina u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. čija tržišna vrijednost mora biti 20% veća od navedenog iznosa, odnosno u iznosu 48.426 tisuća eura.

S obzirom da HŽ Infrastruktura d.o.o., prema ranije navedenoj Odluci Vlade RH treba izvršiti prijenos poslovnih udjela i nekretnina u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. čija tržišna cijena mora biti u iznosu

38. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO - nastavak

48.426 tisuća eura, a do sada je provedeno isto za iznos 23.201 tisuću eura, ostalo je za podmiriti dugovanje u preostalom iznosu 25.225 tisuća eura, a sve sukladno Odluci Vlade RH o izmjenama i dopuni Odluke o međusobnom podmirivanju dugovanja između HŽ Infrastrukture d.o.o., Agencije za upravljanje državnom imovinom i Republike Hrvatske od 19. ožujka 2014. godine, Klasa: 022-03/14-04/69, Urbroj: 50301-05/18-14-2.

Sukladno navedenom postojeće dugovanje prema CERP-u bilo je potrebno je povećati za 20%, odnosno za 8.071 tisuću eura u poslovnim knjigama HŽ Infrastrukture d.o.o. nakon čega isto iznosi 25.225 tisuća eura.

Vlada Republike Hrvatske je dana 09. studenog 2023.godine donijela Odluku o odobrenju državne potpore za sanaciju društvu kćeri Pružne građevine d.o.o., sukladno smjernicama Europske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama. U skladu s navedenom Odlukom društvo kćer zaključilo je sa Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture Ugovor o zajmu, temeljem kojeg mu je isplaćena državna potpora u iznosu od 14.600 tisuća EUR.

Slijedom isplaćene državne potpore, društvo Pružne građevine d.o.o. se obvezalo izraditi i predložiti tijelima Društva i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture: Plan kriznog upravljanja i Sveobuhvatni plan restrukturiranja.

Društvo kćer je u 2024.godine nastavilo postupak izrade sveobuhvatnog plana restrukturiranja, te donošenja i poduzimanja mjera financijskog i operativnog restrukturiranja, kako bi se osigurali uvjeti za daljnje nesmetano i pozitivno poslovanje, te je u skladu s tim izrađen i prihvaćen u 2025. godini Okvirni plan za razdoblje 2025. – 2029. godine i Analiza poslovanja.

U skladu s Okvirnim planom i Analize poslovanja, HŽ Infrastruktura d.o.o. kao jedini član društva Pružne građevine d.o.o. donijela je dana 24. travnja 2025. godine Odluku o dokapitalizaciji Pružnih Građevina d.o.o. povećanjem rezervi kapitala uplatom u novcu u iznosu od 16.769 tisuća eura, uz obvezu povrata primljene državne potpore, što je i provedeno u 2025. godini.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

39. OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINANCIJSKIM INSTITUCIJAMA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</u>		
Hrvatska banka za obnovu i razvitak, Zagreb - kratkoročni kredit	-	13.000
Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb - kratkoročni kredit	10.834	32.517
Erste & Steiermaerkische bank d.d., Rijeka - kratkoročni kredit	32.517	-
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d. (<i>Bilješka 36.</i>)	20.571	-
OTP banka d.d. (<i>Bilješka 36.</i>)	34.200	-
HBOR kredit 1100749 (<i>Bilješka 36.</i>)	31.285	-
HBOR kredit 1101416 (<i>Bilješka 36.</i>)	49.297	-
HBOR kredit 1101751 (<i>Bilješka 36.</i>)	26.545	-
Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d. (<i>Bilješka 36.</i>)	26.544	-
Plus: Tekuće dospijeće - krediti u zemlji (<i>Bilješka 36.</i>)	-	22.843
Plus: Tekuće dospijeće - ino krediti (<i>Bilješka 36.</i>)	5.074	25.688
Plus: Prekoračenje po transakcijskom računu (revolving kredit) /i/	2.752	2.246
Ostalo	424	326
<u>Ukupno</u>	<u>240.043</u>	<u>96.620</u>

/i/ Obveza po kreditima koji se odnose na dopušteno prekoračenje po transakcijskom računu (revolving krediti) na dan 31.12.2024. iznose 2.752 tisuće eura (*referenca na Bilješku 28.*)

Sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koja su izdana državna jamstva, nedospjele kreditne obveze po preuzetim kreditima preknjižene su s dugoročnih obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama na kratkoročne obveze. (*referenca na Bilješku 36.*)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

39. OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINACIJSKIM INSTITUCIJAMA - nastavak

Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	EUR'000
Stanje na dan 01.01.2024.	96.620
Otplata gl.krat.kredita Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb	(21.683)
Zaduženje gl.krat.kredita Erste & Steiermaerkische bank d.d. - <i>dospijeva u 2025.</i>	32.517
Otplata gl.krat.kredita 1102267 HBOR, Zagreb	(32.517)
Zaduženje gl.krat.kredita 1102267 HBOR, Zagreb - <i>dospijeva u 2025.</i>	19.517
Otplata gl.kreditnog zaduženja EBRD	(5.236)
Otplata gl.kreditnog zaduženja EBRD - <i>dospijeva u 2025.</i>	5.074
Otplata gl.kreditnog zaduženja IBRD	(20.452)
Otplata gl. kreditnog zaduženja Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d.	(6.857)
Nedospjela gl. kreditnog zaduženja Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d. - <i>preuzeti kredit</i>	20.571
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1100749	(5.688)
Nedospjela gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1100749 - <i>preuzeti kredit</i>	31.285
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1101416	(3.792)
Nedospjela gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1101416 - <i>preuzeti kredit</i>	49.297
Nedospjela gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1101751 - <i>preuzeti kredit</i>	26.545
Nedospjela gl.kreditnog zaduženja Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d. - <i>preuzeti kredit</i>	26.544
Otplata gl.kreditnog zaduženja OTP	(6.505)
Nedospjela gl.kreditnog zaduženja OTP - <i>preuzeti kredit</i>	34.200
Otplata revolving kredita (prekoračenje po transakcijskom računu)	(2.246)
Otplata revolving kredita (prekoračenje po transakcijskom računu) - <i>dospijeva u 2025.</i>	2.752
Ostale otplate - zaduženje PG	(327)
Ostale otplate - zaduženje PG - <i>dospijeva u 2025.</i>	424
Stanje na dan 31.12.2024.	240.043

40. OBVEZE ZA PREDUJMOVE

	31. prosinca 2024. EUR'000	31. prosinca 2023. EUR'000
Obveze za predujmove		
Od kupaca u zemlji	47	156
Od kupaca u inozemstvu - devizni polozi	608	551
Ukupno	655	707

41. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Obveze prema dobavljačima</u>		
Dobavljači u zemlji	76.114	48.224
Dobavljači u inozemstvu	2.880	1.699
Ostale obveze	-	5
<u>Ukupno</u>	<u>78.994</u>	<u>49.928</u>

42. OBVEZE PREMA ZAPOSLENICIMA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Obveze prema zaposlenicima</u>		
Obveze za neto plaće	6.629	6.191
Obveze za otpremnine	305	121
Ostale obveze	1.601	1.259
<u>Ukupno</u>	<u>8.535</u>	<u>7.571</u>

43. OBVEZE ZA POREZE, DOPRINOSI I SLIČNA DAVANJA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Obveze za poreze, doprinose i slična davanja</u>		
Doprinosi iz plaća	1.956	1.852
Doprinosi na plaću, porezi i prirez	2.368	2.125
Porez na dobit	-	59
Obveze za poreze i doprinose - Porezno rješenje	1.199	3.998
Ostale obveze	1	12
<u>Ukupno</u>	<u>5.524</u>	<u>8.046</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

44. OSTALE OBVEZE

	31. prosinca 2024. EUR'000	31. prosinca 2023. EUR'000
<u>Ostale kratkoročne obveze</u>		
Obveza za nefakturiranu robu	467	63
Obveze prema Ministarstvu financija /i/ (Bilješka 36.)	223.234	197.219
Tekuće dospijeće dugo.obveza (obveza po por.nadzoru) (Bilješka 36.)	-	496
Ostale obustave plaća	123	101
Ostale obveze	635	557
<u>Ukupno</u>	<u>224.459</u>	<u>198.436</u>

/i/ Obveze prema Ministarstvu financija u iznosu 223.234 tisuća eura odnose se na obveze za kamate, glavnice i naknadu po kreditnim obvezama Grupe koje je platilo Ministarstvo financija (na dan 31.12.2023. obveze iznose 197.219 tisuća eura).

	EUR'000 31.12.2024.
<u>Obveze prema Ministarstvu financija po kreditnim obvezama</u>	
<i>Po kreditnom zaduženju kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., SG - Splitska banka d.d. i OTP banka d.d.</i>	129.369
- glavnica	111.968
- dospjela kamata	16.940
- naknada	461
<i>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d. i OTP banka d.d.</i>	23.675
- glavnica	19.904
- dospjela kamata	3.763
- naknada	8
<i>Po kreditnom zaduženju kod Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d.</i>	35.113
- glavnica	27.420
- dospjela kamata	7.596
- naknada	97
<i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1100749</i>	11.052
- glavnica	8.532
- dospjela kamata i naknada	2.520
<i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1101416</i>	6.818
- glavnica	3.792
- dospjela kamata i naknada	3.026
<i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1101751</i>	460
- dospjela kamata i naknada	460
<i>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d.</i>	302
- dospjela kamata	302
<i>Po kreditnom zaduženju kod OTP banka d.d.</i>	16.445
- glavnica	12.903
- dospjela kamata i naknada	3.542
<u>Ukupno</u>	<u>223.234</u>

44. OSTALE OBVEZE - nastavak

Grupa je na dan 31.01.2025. godine temeljem *Odluke o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koja su izdana državna jamstva* (donesene dana 02. siječnja 2025.) isknjižila sve dospjele i otplaćene kreditne obveze prema Ministarstvu financija (na dan 31. listopada 2024. godina) u ukupnom iznosu 192.163 tisuća eura u korist kapitala javnog dobra. Preuzete nedospjele i neotplaćene obveze na dan 31.10.2024. evidentirane su na kratkoročnim obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama te se iste po dospelosti i otplaćenosti evidentiraju na ostalim kratkoročnim obvezama prema Ministarstvu financija (glavnica, kamata i ostali troškovi). Po konačnoj otplati zadnje preuzete kreditne obveze (koje su na dan preuzimanja kreditnih obveza društva HŽ Infrastrukture d.o.o. 31.10.2024. godine bile nedospjele i neotplaćene) iste će biti isknjižene u korist kapitala javnog dobra sukladno predmetnoj Odluci u iznosu najviše do 204.124 tisuća eura.

U okviru ostalih kratkoročnih obveza u iznosu 9.800 tisuća eura iskazane su obveze prema prodavatelju stana po osnovu otkupa za deviznu štednju koja će se zatvoriti nakon naplate deviza od banaka. Prethodno navedene kratkoročne obveze u konsolidiranoj Bilanci Grupe netirane su s potraživanjima od kupaca za prodane stanove u iznosu 9.800 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 19. i 26.*)

Grupa na dan 31.12.2022. godine ima iskazane obveze povrata sredstava po osnovi nastalih obveza po EU projektima plaćenih iz vlastitih izvora u iznosu 66.037 tisuća eura, a vezano za radove/usluge. U konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/Bilanci navedene obveze netirane su s potraživanjima iz proračuna za EU projekte u iznosu 66.037 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 25.*)

45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA

	<u>31. prosinca</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinca</u> <u>2023.</u> EUR'000
<u>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (dugoročni)</u>		
Državne i EU potpore za modernizaciju željeznice /i/	395.129	230.239
Prihod od budućeg razdoblja	548	547
Dividende od ulaganja	127	127
Odgođeno plaćanje troška u garantnom roku – EU	15.299	12.473
Bespovratna sredstva - EU/CEF/NPOO	372.565	347.285
Ostalo	-	1.189
	<u>783.668</u>	<u>591.860</u>
<u>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (kratkoročni)</u>		
Kamate i troškovi kredita JD	(1.945)	(1.050)
Ostalo	18.945	14.481
	<u>17.000</u>	<u>13.431</u>
<u>Ukupno</u>	<u>800.668</u>	<u>605.291</u>

Pasivna vremenska razgraničenja u iznosu 800.668 tisuću eura (31. prosinca 2023. godine u iznosu 605.291 tisuća eura) odnose se na:

/i/ Državne potpore vezane za modernizaciju javnog dobra i otplate kredita odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za kupnju osnovnih sredstava. Po aktiviranju osnovnih sredstava povećava se kapital Javnog dobra. Iznos amortizacije osnovnih sredstava javnog dobra tereti kapital Javnog dobra.

/ii/ U iznosu 372.566 tisuća eura iskazana su bespovratna sredstva za projekte sufinancirane iz Instrumenata za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility) i Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) te bespovratno primljena sredstva za projekte OPKK/PKK.

Prilikom sastavljanja godišnjih financijskih izvještaja obračunata je naknada za neiskorištene dane godišnjeg odmora na teret konsolidiranog rezultata tekućeg obračunskog razdoblja.

Prema članku 82. Zakona o radu u slučaju prestanka ugovora o radu, poslodavac je dužan radniku koji nije iskoristio godišnji odmor u cijelosti, isplatiti naknadu umjesto korištenja godišnjeg odmora. Naknada se određuje razmjerno broju dana neiskorištenoga godišnjeg odmora.

Na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti u 2024. godini knjižen je ukalkulirani trošak u iznosu 4.811 tisuća eura. (referenca na Bilješku 12.)

45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA - nastavak

Ukalkulirani troškovi neiskorištenih godišnjih odmora knjiženi na dan 31.12.2023. godine u iznosu 4.991 tisuća eura, ukinuti su do dana 30.06.2024. godine u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, a radi realizacije troškova po osnovi prava korištenja dana godišnjeg odmora za 2023. godinu.

Ukalkuliranje novih troškova za neiskorištene dane godišnjih odmora za 2024. godinu i ukidanje troškova iz 2023. godine, rezultiralo je pozitivnim neto efektom na godišnja konsolidirana financijska izvješća za 2024. godinu u iznosu 180 tisuća eura.

Na poziciji kratkoročnih odgođenih plaćenih troškova i prihoda budućeg razdoblja evidentirana je obveza poslodavca za neiskorišteni godišnji odmor radniku na dan 31.12.2024. u iznosu 4.811 tisuća eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

46. IZVANBILANČNI ZAPISI

Izvanbilančni zapisi iskazani su na dan 31. prosinca 2024. godine u iznosu 2.847.090 tisuća eura (31. prosinca 2023. u iznosu 3.006.199 tisuća eura).

	<u>31. prosinac</u> <u>2024.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000
Primljena jamstva	848.791	908.894
Dana jamstva	554.587	653.901
Potraživanja za sredstva uništena u ratu	36	36
Imovina na nedostupnom području	49.086	49.086
EU - garantna pisma	47.121	47.121
EU ugovori	1.369.853	1.369.853
EU - zahtjev SAFU za plaćanje	(26.602)	(26.394)
Odgodena porezna imovina - prijenos poreznih gubitaka u naredno razdoblje	4.218	3.702
<u>Ukupno</u>	<u>2.847.090</u>	<u>3.006.199</u>

Evidentiranje nedostupne, oduzete i potpuno uništene imovine u ratu obavljeno je u skladu s Uredbom o iskazivanju imovine, šteta i obveza u ratnim uvjetima (NN br.2/92) i Zakona o hrvatskim željeznicama (NN br. 53/94). U izvanbilančnim zapisima imovina je iskazana po nabavnoj vrijednosti.

Evidencija sredstava na nedostupnom području RH odnosi se na područja koja su bila minirana i nedostupna popisnoj komisiji i koja do danas nije popisana:

- pruge i građevinski objekti na dionici Sl. Brod – Bosanski Brod,
- pruge i građevinski objekti, SIT i ETP uređaji na dionicama Sisak-Caprag-Topusko i Sisak-Caprag-Sunja-Jasenovac i
- ostala imovina na nedostupnom području.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

46. IZVANBILANČNI ZAPISI - nastavak

Grupa na 31.12.2024. u izvanbilančnim evidencijama ima evidentirane EU ugovore u ukupnoj vrijednosti 1.369.853 tisuća eura:

31.12.2024.			
EUR'000			
1.	MMPI - SPORAZUM O DODJELI BESPOV. SRED.	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	201.356
	DIV-DALEKOVOD-ZAGREB-MONTAŽA	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	164.517
	SGS ADRIATICA - INVESTINŽENJERING	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	1.915
2.	BOMBARDIER ITALY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	8.562
	DB ENGINEERING GERMANY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	1.906
	SALCEF ITALY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	25.740
3.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA IDEJNIH RJEŠENJA I STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE I RAZVOJA ŽELJEZNIČKOG ČVORA ZAGREB	3.018
4.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LEŠKOVAC-KARLOVAC	361.136
	MOBILITA EVOLVA, PPG, YUKSEL	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LEŠKOVAC-KARLOVAC	4.726
	STRABAG, STRABAG AG, STRABAG RAIL	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LEŠKOVAC-KARLOVAC	227.380
5.	AŽD PRAHA	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LEŠKOVAC-KARLOVAC	34.989
6.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT POVEZIVANJA ŽELJEZNICOM UNUTAR FUNCIONALNE REGIJE SREDIŠNJE HRVATSKE - LEPOGLAVSKA SPOJNICA	1.488
7.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE DIONICE KNIN-SPLIT ŽELJEZNIČKE PRUGE M604 OŠTARIJE-KNIN-SPLIT, ŽELJEZNIČKE PRUGE M606 KNIN-ZADAR I M607 PERKOVIĆ-ŠIBENIK	2.072
8.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE DIONICE OŠTARIJE-KNIN ŽRLJRZNIČKE PRUGE M604 OŠTARIJE-KNIN-SPLIT	2.047
9.	DB ENGINEERING GERMANY	ZAPREŠIĆ-ZABOK DB	1.789
	SWIETELSKY	ZAPREŠIĆ-ZABOK SWIET	70.430
	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT NADOGRADNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI ZAPREŠIĆ-ZABOK	81.544
10.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT NADOGRADNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	68.529
11.	COMSA	PROJEKT NADOGRADNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	49.949
12.	RUBICON	PROJEKT NADOGRADNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	681
13.	MMPI-SAFU-HŽI	STUDIJSKA I PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA ZA MODERNIZACIJU ŽELJEZNIČKE PRUGE M202 ZAGREB GK-RIJEKA, DIONICA KARLOVAC-OŠTARIJE	9.225
14.	95 ŽCP MMPI	PROJEKT OSIGURANJA I MODERNIZACIJA 94 ŽCP I 1PP	22.259
15.	NPOO	PROJEKT UKLANJANJA "USKIH GRILA" NA ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI	24.595
UKUPNO			1.369.853

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

47. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA

Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2024. godina								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	-	509	-	103	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	2.779	4.669	9.662	540	-	-	365	1.350
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	1.570	425	5.546	678	-	-	4	38
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	-	1	-	2	-	-	-	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	196	691	129	1.006	-	-	7	27
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	235	219	367	488	-	-	5	-
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	11	-	67	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	-	-	15	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	171	-	2	-	-	-	1
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	3.095	-	3.297	-	-	-	20
HEP ODS d.o.o., Zagreb	-	161	8	1.053	-	-	-	2
Hrvatske vode, Zagreb	-	92	-	610	-	-	-	-
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	114	-	332	-	-	-	1
HEP PLIN d.o.o.Osijek	-	12	-	60	-	-	-	-
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	10	-	-	-	-	-	-
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	7	-	36	-	-	-	-
Ukupno	4.791	10.176	15.794	8.207	-	-	381	1.439

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

47. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA - nastavak

Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2023. godina								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	-	380	-	112	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	2.496	315	9.005	636	-	-	-	27
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	1.197	1.281	4.915	2.168	-	-	11	9
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	-	-	1	-	-	-	-	-
Remont i proizvodnja željezničkih vozila d.o.o., Slavonski Brod	-	-	-	-	-	-	-	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	240	567	127	1.169	-	-	61	21
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	85	335	159	612	-	-	1	-
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	12	-	66	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	-	-	15	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	140	2	1	-	-	-	-
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	4.339	-	2.653	-	-	-	8
HEP ODS d.o.o., Zagreb	4	174	8	1.146	-	-	-	4
Hrvatske vode, Zagreb	-	28	-	588	-	-	-	-
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	51	-	440	-	-	-	-
HEP PLIN d.o.o., Osijek	-	16	-	25	-	-	-	-
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	13	-	-	-	-	-	-
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	6	-	35	-	-	-	-
Ukupno	4.034	7.645	14.298	9.585	-	-	73	69

48. IZVJEŠTAJ O ODRŽIVOSTI

Grupa nije imala obvezu izvještavati o održivosti za financijsku 2024. godinu. Člankom 29. Zakona o računovodstvu propisana je obveza izvještavanja o održivosti za financijsku 2025. godinu.

49. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

49.1. Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Grupa kontrolira i upravlja financijskim rizikom koji bi mogao utjecati na poslovanje Grupe putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti rizicima analizirane na temelju stupnja i značajnosti tržišnog rizika, kamatnog rizika, kreditnog rizika i rizika likvidnosti.

49.2. Upravljanje rizikom kapitala

Grupa upravlja kapitalom kako bi osiguralo da će Grupa biti u mogućnosti nastaviti sa neograničenim vijekom poslovanja dok u isto vrijeme uvećava povrat vlasnicima kroz optimizaciju odnosa duga i kapitala.

Struktura kapitala Grupe se sastoji od duga, novca i novčanih ekvivalenata i kapitala koji se pripisuje vlasnicima, a koji se sastoji od temeljnog kapitala, zakonskih i ostalih pričuvi i zadržane dobiti/prenesenog gubitka.

49.3. Pokazatelj zaduženosti

Uprava prati strukturu izvora financiranja na tromjesečnoj osnovi. Kao dio ovog praćenja, Uprava uzima u obzir trošak financiranja i rizike povezane sa svakom od klasa izvora financiranja. Koeficijent zaduženosti na kraju godine može se prikazati kako slijedi:

	31.12.2024.	31.12.2023.
O P I S	EUR'000	EUR'000
Dug	252.728	293.867
Novac i novčani ekvivalenti	(112.733)	(138.854)
Neto dug	139.995	155.013
Kapital	968.073	1.005.302
Omjer neto duga i kapitala	14,46%	15,42%

49. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak

Kategorije financijskih instrumenata

	31.12.2024.	31.12.2023.
O P I S	EUR'000	EUR'000
Financijska imovina		
Zajmovi i potraživanja (uključujući novac i novčane ekvivalente)	114.010	140.283
Financijske obveze		
Amortizirani trošak	633.020	614.914

49.4. Tržišni rizik

Grupa posluje na hrvatskom i međunarodnim tržištima. Uprava utvrđuje cijene svojih proizvoda i usluga, zasebno za domaće i međunarodna tržišta.

Nije bilo značajnijih promjena utjecaja tržišnog rizika na poslovanje Grupe.

49.5. Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik da će se vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja.

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama, izloženo je riziku promjene kamatnih stopa.

Analiza osjetljivosti kamatne stope

Analiza efekta promjene kamatne stope obavljena je samo za financijske instrumente s promjenjivom kamatnom stopom, za koje je Grupa izložena kamatnom riziku na kraju izvještajnog razdoblja. Za promjenjive kamatne stope analiza je napravljena pod pretpostavkom da je nepodmireni iznos obveza na kraju izvještajnog razdoblja bio nepodmiren čitavu godinu.

U slučaju povećanja kamatnih stopa za 50 baznih jedinica, na stanje kreditne zaduženosti na dan 31. prosinca 2024. godine uzrokovalo bi povećanje troška kamata u iznosu 1.248 tisuća eura (na 31. prosinca 2023. u iznosu 1.456 tisuća eura) po osnovi izloženosti kamatnom riziku. Ovo se uglavnom može pripisati izloženosti Grupe kamatnim stopama na zajmovima sa promjenjivim kamatnim stopama.

49. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak

49.6. Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik da druga ugovorna stranka neće izvršiti svoje financijske obveze, te će time uzrokovati financijske gubitke Grupi.

Imovina koja potencijalno može izložiti Grupu kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca. Potraživanja od kupaca su usklađena za iznos ispravka sumnjivih i spornih potraživanja. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kreditnog rizika na poslovanje Grupe.

49.7. Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti je rizik da Grupa neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani.

Grupa upravlja rizikom likvidnosti na način da kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

Izloženost Grupe po svim gore navedenim rizicima, kratkoročno i dugoročno može nastupiti ukoliko Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture ne bi u roku dospjeća osigurao sredstva za koje je preuzelo obvezu sukladno potpisanom ugovoru o upravljanju, organizaciji i realizaciji željezničkog prometa.

Tablična analiza rizika likvidnosti

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospjeća financijskih obveza Grupe. Tablica je sastavljena na temelju novčanih odljeva po financijskim obvezama po najranijem datumu na koji se od Grupe može zatražiti plaćanje.

Preostalo razdoblje do ugovornih dospjeća financijskih obveza Grupe prikazano je kako slijedi:

OBVEZE	Do 1 mjeseca	Od 1 do 3 mjeseca	Od 3 mjeseca do 1 godine	Preko 1 godine	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
31.12.2024.					
Beskamatne	-	-	-	30.215	30.215
Kamatonosne	-	-	255.229	17.299	272.528
31.12.2023.					
Beskamatne	-	-	-	27.702	27.702
Kamatonosne	-	-	111.220	201.426	312.646

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

49. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospijeća financijske imovine Grupe. Tablica je sastavljena na temelju novčanih priljeva po financijskoj imovini po najranijem datumu na koji Grupa može zatražiti plaćanje.

Preostalo razdoblje do ugovornih dospijeća financijske imovine Grupe prikazano je kako slijedi:

IMOVINA	Do 1 mjeseca	Od 1 do 3 mjeseca	Od 3 mjeseca do 1 godine	Preko 1 godine	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
31.12.2024.					
Beskamatne	-	-	18	-	18
Kamatonosne	-	-	1.061	321	1.382
31.12.2023.					
Beskamatne	-	-	18	-	18
Kamatonosne	-	-	1.051	499	1.550

50. POTENCIJALNE OBVEZE

Sudski sporovi u kojima je Grupa tužena stranka sa stanjem na 31. prosinca 2024. godine su, kako slijedi:

/i/ Grupa kao tuženik zajedno sa HŽ Cargo d.o.o., Zagreb i HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb sudjeluje u brojnim sudskim sporovima u ukupnom iznosu 8.024 tisuće eura čiji je ishod neizvjestan. Sukladno Planu podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., Zagreb, nastale eventualne obveze po tim sporovima snose novoosnovana društva temeljem njihovog učešća u kapitalu.

Grupa, kao tuženik, sudjeluje u sudskim sporovima započetim od 2007. do 31.12.2024. godine u iznosu 9.489 tisuća eura.

Na 31. prosinca 2024. godine za potencijalne obveze po sudskim sporovima utvrđeno je rezerviranje troškova u iznosu 14.417 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 35.*)

/ii/ Grupa je za određena ovisna i vanjska društva te ostalim institucijama u Hrvatskoj opterećena jamstvima u iznosu 554.587 tisuća eura.

51. INFORMACIJE O KLJUČNIM PRETPOSTAVKAMA U VEZI S BUDUĆNOŠĆU POSLOVANJA DRUŠTVA KČERI PRUŽNE GRAĐEVINE D.O.O.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 9. studenog 2023. godine društvu Pružne građevine d.o.o. odobrena je uplata u iznosu od 14.600.000 EUR za sanaciju, sukladno smjernicama Europske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama, s rokom povrata od 6 mjeseci uz redovnu kamatu od 7,64% godišnje, uz mogućnost povrata zajma pretvorbom u kapital.

Temeljem navedene odluke VRH provedena je prethodna analiza poslovanja (dovršena u travnju 2025. godine) kako bi se, u skladu s pravilima Europske komisije vezano uz potpore za sanaciju i restrukturiranje utvrdili razlozi nastanka nelikvidnosti i insolventnosti društva Pružne građevine d.o.o. Tijekom izrade analize poslovanje utvrđeno je da usprkos opisanim problemima s likvidnošću koji su bili akutne prirode i razmatranim potencijalnim scenarijima za restrukturiranje, društvo Pružne građevine d.o.o. u vrijeme dodjele zajma za sanaciju nije bilo poduzetnik u teškoćama u smislu pravila EU pa tako nije niti bilo u mogućnosti primiti državnu potporu. Naime, društvo Pružne građevine d.o.o. pripada većoj poslovnoj grupi te budući da njegovo društvo „majka“ - HŽ Infrastruktura d.o.o. s njime konsolidira svoje financijske izvještaje, utvrđeno je da je poteškoće moguće riješiti unutar same grupe. Izrađen je Plan kriznog upravljanja i Akcijski plan (studen 2024. godine), te je pripremljen Okvirni plan za razdoblje 2025.-2029. koji je Nadzorni odbor usvojio 15. travnja 2025. godine (NO-4-2/25), a Skupština društva 24. travnja 2025. godine (UI-S-162-2/25). Također, Pružne građevine d.o.o. je u međuvremenu poboljšalo likvidnost, angažiralo stručne savjetnike koji su identificirali unutarnje probleme i slabe točke, te su poduzeti zahvati radi njihova otklanjanja. Društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. je kao društvo majka dokapitaliziralo društvo Pružne građevine d.o.o. iz vlastitih sredstava. U tom je smislu, uvažavajući usvojene dokumente, provedeno je prethodno testiranje vlasničkog ulaganja po MEO principu čime se isključuje postojanje državne potpore u smislu članka 107 (1) UFEU-a, a MEO test je potvrđen i temeljem izvješća neovisnog revizora koji je potvrdio nadoknadivu vrijednost ulaganja u društvo Pružne građevine.

51. INFORMACIJE O KLJUČNIM PRETPOSTAVKAMA U VEZI S BUDUĆNOŠĆU POSLOVANJA DRUŠTVA KČERI PRUŽNE GRAĐEVINE D.O.O. - nastavak

Stoga je temeljem odluke Nadzornog odbora društva Pružne građevine d.o.o. od 15. travnja 2025. (NO-4-2/25) i Skupštine društva Pružne građevine d.o.o. od 24. travnja 2025. godine (UI-S-162-3/25) donijeta je odluka o dokapitalizaciji društva Pružne građevine d.o.o., a sve u skladu s čl. 406.a i 441. Zakona o trgovačkim društvima i točke 9. Izjave o osnivanju društva Pružne građevine d.o.o. u iznosu od 16.769.360,78 EUR.

Slijedom navedenoga, dana 25. travnja 2025. godine Nadzorni odbor društva matice dao je suglasnost na Odluku Skupštine društva Pružne građevine d.o.o. odlukom broj NO-16-1/25, a dana 29. travnja 2025. godine Ministar mora, prometa i infrastrukture u funkciji Skupštine društva matice dao je suglasnost odlukom broj S-50-1/25.

Republika Hrvatska naložila je povrat dodijeljene potpore, zajedno s pripadajućom složenom kamatom obračunatom po stopi od 7,64% koja je određena sukladno čl. 16. st. 2. Uredbe 2015/81589, čl. 3. Uredbe Komisije (EC) 271/2008 od 30. siječnja 2008. godine i Obaviješću o reviziji metode za određivanje referentnih kamatnih i diskontnih stopa (SL C 14 od 19. siječnja 2008., str. 6.) te u skladu s Obaviješću Komisije o referentnoj, diskontnoj i povratnoj stopi za Republiku Hrvatsku za razdoblje od 1. siječnja 2024. godine odnosno informativnom tablicom baznih stopa objavljenoj na internetskoj stranici Komisije.

S danom 23. lipnja 2025. godine Europska komisija je obavijestila Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da se prihvaćaju dostavljeni dokumenti kojim je potvrđen MEO test te da je obavijestila nacionalna tijela RH da je slučaj zatvoren, iz čega se zaključuje da je društvo Pružne građevine d.o.o. u obvezi provoditi usvojeni Plan kriznog upravljanja i Akcijski plan kao i Okvirni plan za razdoblje 2025.-2029. odnosno da nema potrebe za sveobuhvatnim restrukturiranjem društva Pružne građevine d.o.o.

52. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA KONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O FINACIJSKOM POLOŽAJU / BILANCE

Nakon datuma konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / bilance četiri su bitna događaja koji značajno utječu na godišnje konsolidirane financijske izvještaje Grupe za 2024. godinu, a koji bi, slijedom toga, trebali biti objavljeni.

Odluka o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

Vlada Republike Hrvatske je dana 2.siječnja 2025. godine donijela *Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za koja su izdana državna jamstva, povećanjem kapitala javnog dobra*, a kojima su financirane obnove, modernizacija, osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture.

Kreditne obveze koje se preuzimaju sastoje se od iznosa dospjelih otplaćenih kreditnih obveza društva HŽ Infrastruktura d.o.o. koje je platila Republika Hrvatska temeljem izdanih i protestiranih državnih jamstava na dan 31.10.2024. u iznosu 192.163 tisuća eura i iznosa nedospjelih neotplaćenih kreditnih obveza u iznosu 204.124 tisuće eura.

Odluka je provedena do dana izrade ovog izvještaja.

52. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA KONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O FINANCIJSKOM POLOŽAJU / BILANCE - nastavak

Nagodba o uređenju imovinsko – pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o.

Između Republike Hrvatske i HŽ Infrastrukture d.o.o. Zagreb dana 07.01.2025.godine sklopljena je *Nagodba o uređenju imovinsko – pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o.* s namjerom da se HŽ Infrastrukturi d.o.o. kao pravnom sljedniku iza HŽ – Hrvatskih željeznica, namiri potraživanje za manje preneseni temeljni kapital na ime ulaganja u javno dobro odnosno kao nadoknadu uložених vlastitih sredstava iz temeljnog kapitala HŽ – Hrvatskih željeznica u izgradnju željezničke infrastrukture.

Nagodbom je utvrđeno da potraživanje za neisplaćeni dio razmjernog dijela vrijednosti HŽ Hrvatske željeznice u koju je HŽ Infrastruktura d.o.o. kao pravni sljednik ulagala, a koja je prilikom podjele pravnog prednika izuzeta i postala javnim dobrom iznosi 62.090 tisuća eura. Navedeni iznos Republika Hrvatska unosi u rezerve kapitala Društva i to dio u iznosu 38.415 tisuća eura u novcu i dio u iznosu 23.675 tisuća eura unosom prava po osnovu regresnog potraživanja Ministarstva financija po otplaćenom dijelu kredita na dan 31.listopada 2024. godine.

Dana 26. ožujka 2025. godine Vlada Republike Hrvatske donije je Odluku da se iznos 62.090 tisuća eura, priznaje Republici Hrvatskoj kao rezerve kapitala društva HŽ Infrastruktura d.o.o. do donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za povećanje temeljnog kapitala društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

Do dana izrade ovog izvještaja nije donesena odluka Vlade Republike Hrvatske o povećanju temeljnog kapitala Društva.

Odluka o dokapitalizaciji Pružnih građevina d.o.o.

Društvo kao jedini član Pružnih građevina d.o.o. u skladu s Okvirnim planom za razdoblje 2025. – 2029. godine i Analizom poslovanja Pružnih građevina d.o.o. donijelo je dana 24. travnja 2025. godine Odluku o dokapitalizaciji Pružnih građevina d.o.o. povećanjem rezervi kapitala uplatom u novcu u iznosu 16.769 tisuća eura, koja je provedena do dana izrade ovog izvještaja. Ova sredstva su unesena u društvo kćer radi ostvarenja povrata na investirani kapital, koji se očekuje u skladu s Okvirnim planom društva Pružne građevine d.o.o. za razdoblje 2025.-2029. godine i Analizom poslovanja, usvojenom od Uprave društva Pružne građevine d.o.o. te odlukama Uprave od 11. travnja 2025. godine i potvrđenim od strane Nadzornog odbora i Skupštine društva Pružne građevine d.o.o. Iz uplaćenih sredstava, na dan 29. travnja 2025. godine su otplaćene obveze prema Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture u visini zajma u iznosu od 14.600 tisuća EUR, uvećanog za redovnu kamatu (555 tisuća EUR) i zateznu kamatu (1.614 tisuća EUR).

52. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA KONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O FINACIJSKOM POLOŽAJU / BILANCE – nastavak

Višegodišnji ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom

Društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. dana 10. veljače 2025. godine sklopilo je s Ministarstvom mora prometa i infrastrukture Višegodišnji ugovor u trajanju do 31. prosinca 2032. godine, o upravljanju željezničkom infrastrukturom.

Predmetni ugovor pruža stabilnost i predvidljivost u planiranju i upravljanju infrastrukturnim projektima te omogućuje bolje planiranje financijskih resursa, dugoročne strategije održavanja i modernizacije te olakšava investicije u infrastrukturu.

53. FINACIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA

Kako kapitalni pristup podrazumijeva postojanje dvije paralelne evidencije javnog dobra i vlastitih prihoda i rashoda, kao i imovine, obveza i kapitala proizašlih iz tih promjena, u nastavku su prikazani financijski izvještaji Društva i financijski izvještaji Javnog dobra.

BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2024.

	31. prosinac 2024.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
AKTIVA			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne			
marke, softver i ostala prava	6.596	-	6.596
Nematerijalna imovina	6.596	-	6.596
Zemljište	30.160	238.325	268.485
Građevinski objekti	17.924	831.487	849.411
Postrojenja i oprema	670	8.067	8.737
Imovina s pravom korištenja	2.393	-	2.393
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	26.212	19	26.231
Predumjovi za nekretnine, postrojenja i opremu	26.247	-	26.247
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	992.397	-	992.397
Ostala materijalna imovina	6.524	17.791	24.315
Materijalna imovina	1.102.527	1.095.689	2.198.216
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire	206	-	206
Financijska imovina	206	-	206
Ostala potraživanja	322	-	322
Potraživanja	322	-	322
Odgođena porezna imovina	614	-	614
DUGOTRAJNA IMOVINA	1.110.265	1.095.689	2.205.954
Zalihe	41.112	-	41.112
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	4.791	-	4.791
Potraživanja od kupaca	640	-	640
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	323	-	323
Potraživanja od države i drugih institucija	33.735	-	33.735
Ostala potraživanja	702	-	702

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

	31. prosinac 2024.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Potraživanja	40.191	-	40.191
Dani zajmovi, depoziti i sl.	955	-	955
Financijska imovina	955	-	955
Novac u banci i blagajni	112.733	-	112.733
KRA TKOTRAJNA IMOVINA	194.991	-	194.991
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	698.923	514.958	1.213.881
UKUPNO AKTIVA	2.004.179	1.610.647	3.614.826
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.807.799	39.291	2.847.090

**BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2024. –
nastavak**

	31. prosinac 2024.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
PASIVA			
Temeljni (upisani) kapital	29.755	-	29.755
Kapitalne rezerve	10.735	928.985	939.720
Revalorizacijske rezerve	8.730	-	8.730
Preneseni gubitak	(7.271)	-	(7.271)
Dobit poslovne godine	(2.861)	-	(2.861)
KAPITAL I REZERVE	39.088	928.985	968.073
Rezerviranja	22.130	-	22.130
Obveze za zajmove, depozite i slično	4.613	-	4.613
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	12.686	-	12.686
Ostale dugoročne obveze	298	-	298
Odgođena porezna obveza	1.637	-	1.637
Dugoročne obveze	19.234	-	19.234
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	10.176	-	10.176
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	2	-	2
Obveze za zajmove, depozite i slično	20.174	25.225	45.399
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	240.043	-	240.043
Obveze za predujmove	655	-	655
Obveze prema dobavljačima	78.994	-	78.994
Obveze prema zaposlenicima	8.535	-	8.535
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	5.524	-	5.524
Ostale obveze	1.225	-	1.225
Obveze prema Ministarstvu financija	223.234	-	223.234
Kratkoročne obveze	588.562	25.225	613.787
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	1.335.165	656.437	1.991.602
UKUPNO PASIVA	2.004.179	1.610.647	3.614.826
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.807.799	39.291	2.847.090

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

Slijedom Odlukama Vlade Republike Hrvatske iz 2013. i 2014. godine o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva, Društvo je isknjižilo dugoročne obveze po kreditima te kamate i tečajne razlike povećanjem kapitala Javnog dobra. Ukupan efekt svih prethodno navedenih aktivnosti su promjene na kapitalu Javnog dobra (povećanje kapitala za iznos od 525.284 tisuće eura i smanjenje kapitala za iznos od 454.347 tisuća eura) koje su iskazane u pojedinačnim bilancama Društva i Javnog dobra u okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" dok su u ukupnoj bilanci Društva te promjene konsolidirane u iznosu od 979.631 tisuća eura.

U okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" iskazane su investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra, na 31.12.2024. iznose 221.246 tisuća eura. U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 442.520 tisuća eura (2013. 188.251 tisuću eura i 2014. 254.269 tisuća eura). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećalo kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija bilo potrebno izvršiti korekciju kapitala.

BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2023.

	31. prosinac 2023.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
AKTIVA			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne			
marke, softver i ostala prava	8.107	-	8.107
Nematerijalna imovina	8.107	-	8.107
Zemljište	30.077	238.325	268.402
Građevinski objekti	18.780	882.537	901.317
Postrojenja i oprema	1.242	8.634	9.876
Imovina s pravom korištenja	2.918	-	2.918
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	11.650	-	11.650
Predumovi za nekretnine, postrojenja i opremu	30.961	-	30.961
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	785.555	-	785.555
Ostala materijalna imovina	6.611	4.476	11.087
Materijalna imovina	887.794	1.133.972	2.021.766
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire	87	-	87
Financijska imovina	87	-	87
Ostala potraživanja	499	-	499
Potraživanja	499	-	499
Odgođena porezna imovina	62	-	62
DUGOTRAJNA IMOVINA	896.549	1.133.972	2.030.521
Zalihe	25.619	-	25.619
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	4.034	-	4.034
Potraživanja od kupaca	3.988	-	3.988
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	250	-	250
Potraživanja od države i drugih institucija	42.143	-	42.143
Ostala potraživanja	580	-	580
Potraživanja	50.995	-	50.995

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

	31. prosinac 2023.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Dani zajmovi, depoziti i sl.	930	-	930
Financijska imovina	930	-	930
Novac u banci i blagajni	138.854	-	138.854
KRA TKOTRAJNA IMOVINA	216.398	-	216.398
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	679.076	525.284	1.204.360
UKUPNO AKTIVA	1.792.023	1.659.256	3.451.279
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.966.908	39.291	3.006.199

**BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2023. –
 nastavak**

	31. prosinac 2023.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
PASIVA			
Temeljni (upisani) kapital	29.755	-	29.755
Kapitalne rezerve	408	976.446	976.854
Revalorizacijske rezerve	9.313	-	9.313
Preneseni gubitak	(7.750)	-	(7.750)
Dobit poslovne godine	(2.870)	-	(2.870)
KAPITAL I REZERVE	28.856	976.446	1.005.302
Rezerviranja	23.464	-	23.464
Obveze za zajmove, depozite i slično	4.179	-	4.179
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	197.247	-	197.247
Ostale dugoročne obveze	468	-	468
Odgođena porezna obveza	1.765	-	1.765
Dugoročne obveze	203.659	-	203.659
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	7.645	-	7.645
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	116	-	116
Obveze za zajmove, depozite i slično	16.961	25.225	42.186
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	96.620	-	96.620
Obveze za predujmove	707	-	707
Obveze prema dobavljačima	49.928	-	49.928
Obveze prema zaposlenicima	7.571	-	7.571
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	8.046	-	8.046
Ostale obveze	1.217	-	1.217
Obveze prema Ministarstvu financija	197.219	-	197.219
Kratkoročne obveze	386.030	25.225	411.255
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	1.150.014	657.585	1.807.599
UKUPNO PASIVA	1.792.023	1.659.256	3.451.279
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.966.908	39.291	3.006.199

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2024.

Godišnje konsolidirane financijske izvještaje usvojila je Uprava društva i odobrila njihovo izdavanje dana 26. rujna 2025. godine.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,
predsjednik Uprave

Marijan Ćužić
član Uprave

Subhi Tawfiq
Član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
Mihanovićeve 12
10 000 Zagreb
Republika Hrvatska



Barišić

Darko Barišić,
član Uprave

Damir Lončarić
član Uprave