



GRUPA HŽ INFRASTRUKTURA

KONSOLIDIRANI GODIŠNJI IZVJEŠTAJ 2023.

revidiran



Rujan, 2024.

Sadržaj

1.	Uvod	2
2.	Profil Grupe HŽI	3
2.1.	Osnovni podaci društva HŽ Infrastruktura	3
2.2.	Osnovni podaci društva Pružne građevine	8
3.	Pregled poslovanja društava Grupe HŽI	10
3.1.	Poslovanje društva HŽ Infrastruktura	10
3.1.1.	Financijsko poslovanje	10
3.1.2.	Operativni pokazatelji poslovanja	10
3.1.3.	Kvantitativni pokazatelji tehničkog rada željezničke infrastrukture	14
3.1.4.	Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa	17
3.1.5.	Održavanje željezničke infrastrukture	19
3.1.6.	Građenje, modernizacija i obnova željezničke infrastrukture	20
3.2.	Poslovanje društva Pružne građevine	32
3.2.1.	Financijsko poslovanje	32
3.2.2.	Operativno poslovanje	33
4.	Konsolidirani nefinancijski izvještaj	35
4.1.	Korporativno upravljanje kao upravljački aspekt održivog poslovanja	35
4.1.1.	Upravljanje rizicima	36
4.1.2.	Antikorupcijski program, poslovna etika i transparentnost	36
4.1.3.	Fiskalna odgovornost	37
4.1.4.	Sustav upravljanja sigurnošću	37
4.1.5.	Sustav upravljanja kvalitetom	38
4.2.	Odgovornost prema okolišu	39
4.2.1.	Sustav upravljanja energijom	40
4.3.	Održivost iz perspektive upravljanja ljudskim potencijalima	40
4.3.1.	Veličina i struktura organizacije Grupe HŽI	41
4.3.2.	Raznolikost i nediskriminacija	42
4.3.3.	Ulaganja u radnike	42
4.3.4.	Zdravlje i sigurnost na radu	43
4.4.	Utjecaj Grupe HŽI na zajednicu i odnosi s dionicima	44
4.4.1.	Potpoma lokalnim, kulturnim, humanitarnim i drugim udrugama	44
4.4.2.	Edukativno-preventivne akcije	45
5.	Financijski pregled poslovanja Grupe HŽI	46
6.	Pregled tablica, grafikona i slika	54
7.	Godišnji konsolidirani financijski izvještaji i Izvješće neovisnih revizora za 2023. godinu	55

Pojmovnik i tumač kratica

Brtkm	Brutotonski kilometar (kretanje tone vlaka, tj. vozila u vlaku zajedno sa sadržajem, na udaljenosti od jednog kilometra)
CEF	Instrument za povezivanje Europe, prema eng. Connecting Europe Facility
CSM	Common Safety Methods, Zajedničke sigurnosne metode
CST	Common Safety Targets, Zajednički sigurnosni ciljevi
d.d.	Dioničko društvo
DeBo	Designated Body
d.o.o.	Društvo s ograničenom odgovornošću
DP	Državni proračun
Društvo	HŽ Infrastruktura d.o.o.
EBRD	Europska banka za obnovu i razvoj, prema eng. European Bank for Reconstruction and Development
EK	Europska komisija
EU	Europska unija
GA	Grant Agreement; Sporazum o dodijeli bespovratnih sredstava
Grupa HŽ	Matično društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. i pridruženo društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju
HŽ Cargo	HŽ Cargo d.o.o.
IBRD	Međunarodna banka za obnovu i razvoj, prema eng. International Bank for Reconstruction and Development
IPA	Instrument predpristupne pomoći, prema eng. Instrument for Pre-Accession Assistance
ISGE	Informacijski sustav gospodarenja energijom
IST	Informacijski sustav transporta
IT	Informacijska tehnologija
Km	Kilometar
KM	Kontaktna mreža
km/h	Kilometara na sat
kV	Kilovolt
MMPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
MRS	Međunarodni računovodstveni standardi
MSFI	Međunarodni standardi financijskog izvještavanja
NoBo	Notified body
OPKK	Operativni program Konkurentnost i kohezija
OPP	Operativni program Promet
PG	Pružne građevine d.o.o.
RH	Republika Hrvatska
SMS	Safety Management System, Sustav upravlja sigurnošću
SS	Signalno-sigurnosni (uređaj)
TEN-T	Transeuropska prometna mreža, prema eng. Trans-European Transport Network
TK	Telekomunikacijski (uređaj)
TSI	Tehničke specifikacije interoperabilnosti
t/o	Dopušteno osovinsko opterećenje vozila u tonama po osovini
vlak km	Vlak kilometar (kretanje vlaka na udaljenosti od jednog kilometra)

1. Uvod

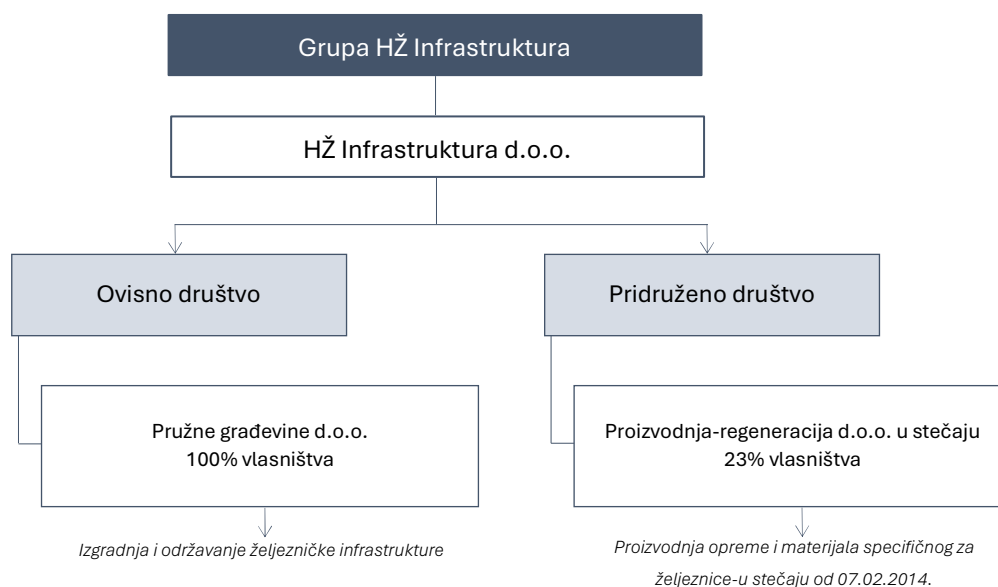
Temeljem Zakona o računovodstvu (NN 85/24) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja koji su utvrđeni od Europske komisije i objavljeni u službenom listu Europske unije (MSFI), HŽ Infrastruktura kao matično društvo donosi godišnje konsolidirane financijske izvještaje i izvješće neovisnih revizora za 2023. godinu kao i konsolidirani izvještaj posloводства za 2023. godinu. Konsolidirani nefinancijski izvještaj, propisan člankom 63. Zakona o računovodstvo sadržan je u poglavlju 4. ovog dokumenta.

Na dan 31.12.2023., HŽ Infrastruktura je vlasnik 100% udjela u društvu Pružne građevine d.o.o., dok ima 23% udjela u društvu Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju, koje je u zajedničkom vlasništvu s HŽ Putničkim prijevozom d.o.o.

Pojam Grupa HŽI u ovom izvještaju odnosi se na HŽ Infrastrukturu d.o.o. i njezino ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. financijskom konsolidacijom nije obuhvaćeno društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.

2. Profil Grupe HŽI

Grupu HŽ Infrastruktura (u daljnjem tekstu „Grupa HŽI“) čine matično društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. te pridruženo društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.



Slika 1. Organizacijska struktura Grupe HŽI

2.1. Osnovni podaci društva HŽ Infrastruktura

HŽ INFRASTRUKTURA društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture (u daljnjem tekstu: HŽ Infrastruktura).

Poslovanje HŽ Infrastrukture d.o.o. temelji se na odredbama *Zakona o željeznici*, *Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava* i *Zakona o trgovačkim društvima*, kao i na *Izjavi o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o.*

Zakon o željeznici pravna je osnova za izradu *Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine* koji je donesen u prosincu 2022. godine te je usmjeren na modernizaciju i održavanje željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Također, donesen je i *Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine* koji je usredotočen na unapređenje učinkovitosti željezničkog sustava. Oba nacionalna plana predstavljaju nastavak aktivnosti započetih *Nacionalnim programom željezničke infrastrukture 2016.-2020.* i izrađena su sa svrhom razrade plana provedbe *Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine* te *Strategije razvoja željezničkog sustava do 2032. godine* koja se razrađuje specifičnim ciljevima, mjerama i aktivnostima kako bi se transformirao željeznički sustav Republike Hrvatske u svrhu ostvarenja zajedničkih ciljeva Europske unije.

Sjedište društva: Zagreb, Mihanovićeve ulica 12

Osnivač i jedini član društva: Republika Hrvatska

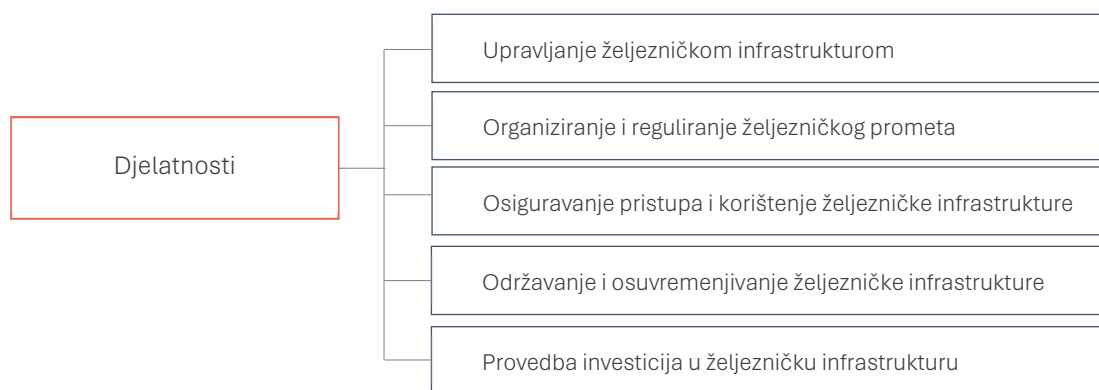
Temeljni kapital društva: 29.754.860,97 eura

Porezni broj: 2163837

OIB: 39901919995

IBAN: HR44 2340009 1110252804

HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture u RH, obvezna je osigurati siguran, pouzdan, nediskriminirajući, gospodarski učinkovit i održiv razvoj željezničkog prometa u skladu sa zakonskim propisima i ugovorenim obvezama. Stoga, upravljanje željezničkom infrastrukturom kao djelatnost od javnog interesa obuhvaća:



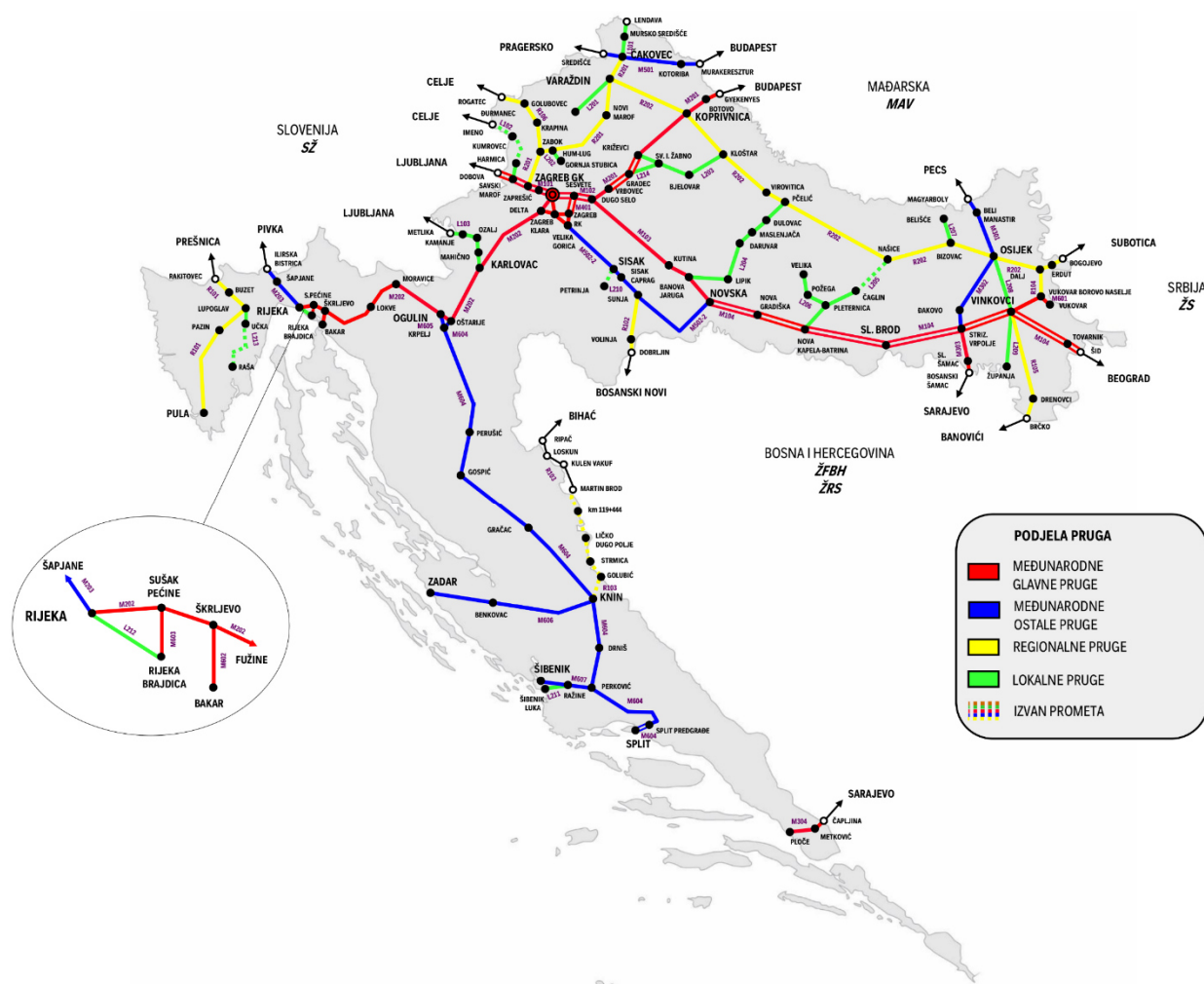
Slika 2. Djelatnosti društva HŽ Infrastruktura

HŽ Infrastruktura upravlja s 2.617 kilometara pruge koje su razvrstane na:

- željezničke pruge za međunarodni promet (duljine 1.460 km)
- željezničke pruge za regionalni promet (duljine 626 km)
- željezničke pruge za lokalni promet (duljine 531 km)

Željezničke pruge za međunarodni promet, sukladno Uredbi o razvrstavanju željezničkih pruga, dijele se po skupinama na:

- glavne (koridorske) željezničke pruge koje obuhvaćaju:
 - koridor RH1 (bivši X. Paneuropski koridor)
 - koridor RH2 (Mediterranski željeznički TEN-T koridor odnosno bivši ogranak V.b. Paneuropskog koridora)
 - koridor RH3 (bivši ogranak V.c. Paneuropskog koridora)
- ostale željezničke pruge za međunarodni promet.



Slika 3. Željeznička mreža RH-podjela pruga

Osim pruga, željezničku infrastrukturu čine i ostali objekti u pružnom pojasu – službena mjesta, željezničko-cestovni prijelazi, mostovi, tuneli i propusti.

Vizija društva

Implementacija Europskih standarda infrastrukturnih podsustava, uz uvažavanje potreba korisnika željezničkih usluga, sigurnosnih zahtjeva odvijanja i upravljanja prometom i održavanja infrastrukturnih podsustava, visokih ekoloških standarda i specifičnosti koje proizlaze iz geografskih obilježja zemlje s ciljem konkurentnosti na području EU, posebno jugoistočne Europe u kojoj želimo imati poziciju vodećeg upravitelja željezničke infrastrukture.

Modernizacija, razvoj i uključivanje željezničkih prometnih pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku u sveeuropsku prometnu mrežu te usmjerenost na tržište, neizostavni je preduvjet za povećanje konkurentnosti željezničkog prijevoza kao i polazna osnova za kreiranje poslovne politike i strategije HŽ Infrastrukture.

Misija društva

Djelovanje u općem, prometnom i ekonomskom interesu Republike Hrvatske u funkciji upravitelja željezničke infrastrukture.

Upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom, osiguravanje pristupa i dodjela infrastrukturnih kapaciteta podnositeljima zahtjeva koji ispunjavaju uvjete propisane Zakonom o željeznici, odvijanje i upravljanje prometom te izgradnja, modernizacija i održavanje željezničke infrastrukture sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Upravljačka struktura

Uprava društva broji pet članova od kojih se jedan imenuje predsjednikom Uprave. Mandat Predsjednika i članova Uprave traje četiri godine. Predsjednik Uprave zastupa društvo samostalno i pojedinačno, a članovi Uprave zajedno s predsjednikom Uprave. Poslovníkom rada Uprave društva utvrđena je podjela nadležnosti članova Uprave.

Od 01.04.2022. godine Uprava društva djeluje u sljedećem sastavu:

- Ivan Kršić, predsjednik
- Darko Barišić, član
- Marijan Čužić, član
- Damir Lončarić, član
- Subhi Tawfiq, član

Revizorski odbor društva kao savjetodavno tijelo Nadzornog odbora ima četiri člana od kojih se jedan imenuje predsjednikom, a jedan zamjenikom predsjednika.

Od 13.07.2023. godine Revizorski odbora društva čine:

- Rudi Grubišić, predsjednik
- Jasna Divić, zamjenica predsjednika
- Jeni Krstičević, članica
- Danijela Čolak, članica

Nadzorni odbor je tijelo koji nadzire vođenje poslova društva sukladno odredbama Zakona o željeznici i Zakona o trgovačkim društvima te je u svom postupanju na odgovarajući način implementirao *Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele*. Sastoji se od tri člana od kojih se jedan imenuje predsjednikom Nadzornog odbora, a jedan član je predstavnik radnika.

Tijekom 2023. godine Nadzorni odbor društva djelovao je u sljedećem sastavu:

- Jasna Divić, članica od 12.08.2022. godine, predsjednica od 23.08.2022.
- Anto Ilić (predstavnik radnika), član od 30.12.2019., zamjenik predsjednika od 19.06.2020. do 31.12.2023.
- Irena Gerovac Zrnić, članica od 12.08.2022.

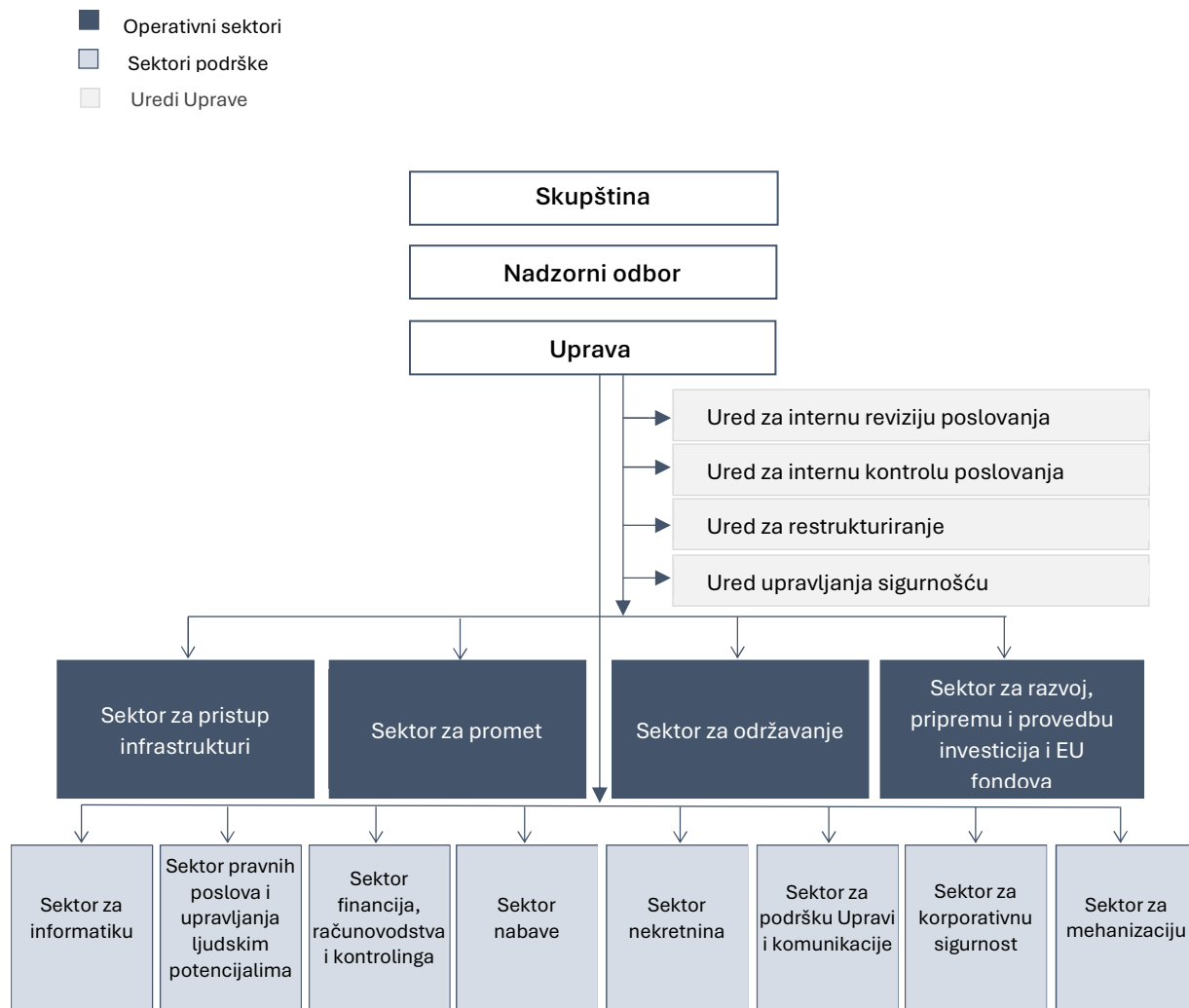
16.02.2024. godine za člana Nadzornog odbora kao predstavnik radnika imenovan je Zoran Maršić.

Skupštinu čini ministar nadležan za promet. Saziva se najmanje jednom godišnje te uvijek kada to zahtijevaju interesi društva.

- Oleg Butković kao Ministar mora, prometa i infrastrukture od 22.01.2016., jedini je član Skupštine društva.

Organizacijska struktura

Prema *Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture* organizacijska struktura u 2023. godini je kako slijedi:



Slika 4. Organizacijska struktura društva HŽ Infrastruktura u 2023. godini

Uprava društva usvojila je 16. ožujka 2023. godine 4. izmjene i dopune Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. prema kojima se briše Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima i Sektor pravnih poslova te se upisuje novi sektor, Sektor pravnih poslova i upravljanja ljudskim potencijalima.

Dana 06. srpnja 2023. godine 5. izmjenama i dopunama Pravilnika o organizaciji, Odjel za organizaciju zamjenskog prijevoza iz Sektora za mehanizaciju pripojen je Sektoru za promet.

2.2. Osnovni podaci društva Pružne građevine

Pružne građevine, društvo s ograničenom odgovornošću za obavljanje uslužnih djelatnosti

Sjedište : Zagreb, Međimurska 4

Vlasnik: HŽ Infrastruktura d.o.o.

Temeljni kapital: 8.480.748,56 eura

OIB: 34601781192

IBAN: HR8123600001102394115

Djelatnosti

- proizvodnja (ostale el. opreme, betonskih proizvoda za građevinarstvo, ostalih proizvoda od metala, građevinske stolarije i elemenata, fiksnog materijala za željezničke pruge, SS uređaja, skretnica i skretničke opreme)
- pripremni radovi na gradilištu i završni građevinski radovi
- projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- proizvodnja i popravak željezničkih i drugih tračničkih vozila
- projektiranje, građenje, upotreba i uklanjanje građevina
- održavanje i rekonstrukcija željezničkih pruga
- održavanje, rekonstrukcija i izgradnja objekata željezničke infrastrukture
- investicijski radovi i održavanje signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja i električnih postrojenja
- održavanje pružne i ostale mehanizacije, te cestovnih vozila
- održavanje pružnog pojasa.

Vizija

Vizija društva Pružne građevine je pozicionirati se na tržištu kao vodeći izvođač radova i proizvođač dijela opreme za željezničku infrastrukturu u Republici Hrvatskoj i okruženju.

Misija

Osnovnom misijom društva smatra se postavljanje novih viših standarda poslovanja i učinkovitosti rada kojima bi se omogućilo pozicioniranje te prepoznatljivost izvedenih radova na domaćem i međunarodnom tržištu željezničke infrastrukture. Modernizacija društva s ciljem povećanja konkurentnosti i povećanja kapaciteta radova na tržištu.

Upravljačka struktura

Uprava

- Pero Semren, predsjednik od 14.05.2018. te od 01.04.2022.
- Neven Ivošević, član od 01.04.2022.
- Željko Mihaljević, član od 27.10.2017. do 27.10.2021. te od 28.10.2021.
- Zvonko Perčin, član od 14.05.2018. te od 01.04.2022.

Nadzorni odbor

- Marko Periša, član od 04.05.2021., predsjednik Nadzornog odbora od 18.05.2021. godine
- Stipan Ljubić, zamjenik predsjednika od 16.07.2020.
- Ljiljana Furdek, član od 01.01.2020.
- Mira Grbac Kovač, član od 10.02.2020.

Revizorski odbor

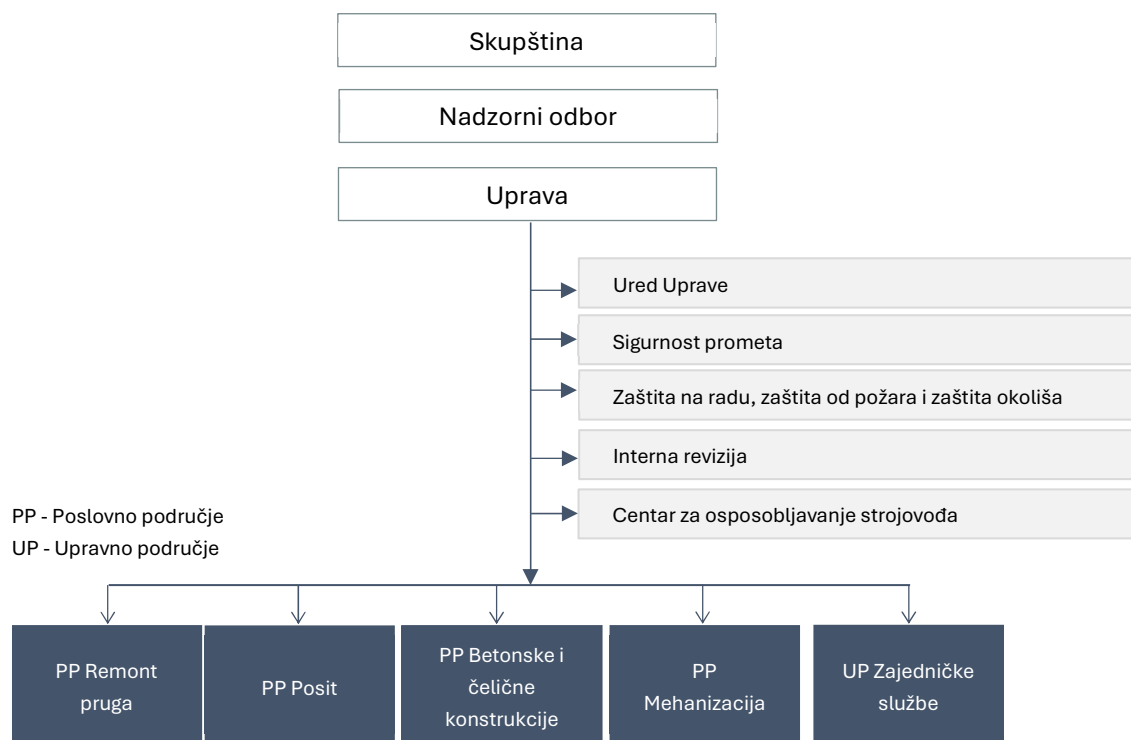
- Marko Periša, predsjednik od 19.10.2021. godine
- Marko Dvorski, član od 01.01.2017. godine
- Marija Majdak, član od 19.10.2021. godine

Skupština

- Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o.

Organizacijska struktura

U 2023. godini organizacijska struktura Pružnih građevina bila je kako slijedi:



Slika 5. Organizacijska struktura društva Pružne građevine u 2023. godini

3. Pregled poslovanja društava Grupe HŽI

3.1. Poslovanje društva HŽ Infrastruktura

HŽ Infrastruktura je upravitelj željezničke infrastrukture Republike Hrvatske. Temeljne djelatnosti društva su organiziranje i reguliranje željezničkog prometa, osiguravanje pristupa i korištenja željezničke infrastrukture svim podnositeljima zahtjeva koji ispunjavaju uvjete propisane Zakonom o željeznici, te održavanje, obnova, modernizacija i izgradnja željezničke infrastrukture. Strateški ciljevi i poslovne politike društva usmjereni su na kontinuirani razvoj i poboljšanje sustava sigurnosti željezničkog prometa, kao i na modernizaciju željezničkih pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku integrirajući ih u sveeuropsku prometnu mrežu, s ciljem jačanja konkurentnosti željezničkog prijevoza.

3.1.1. Financijsko poslovanje

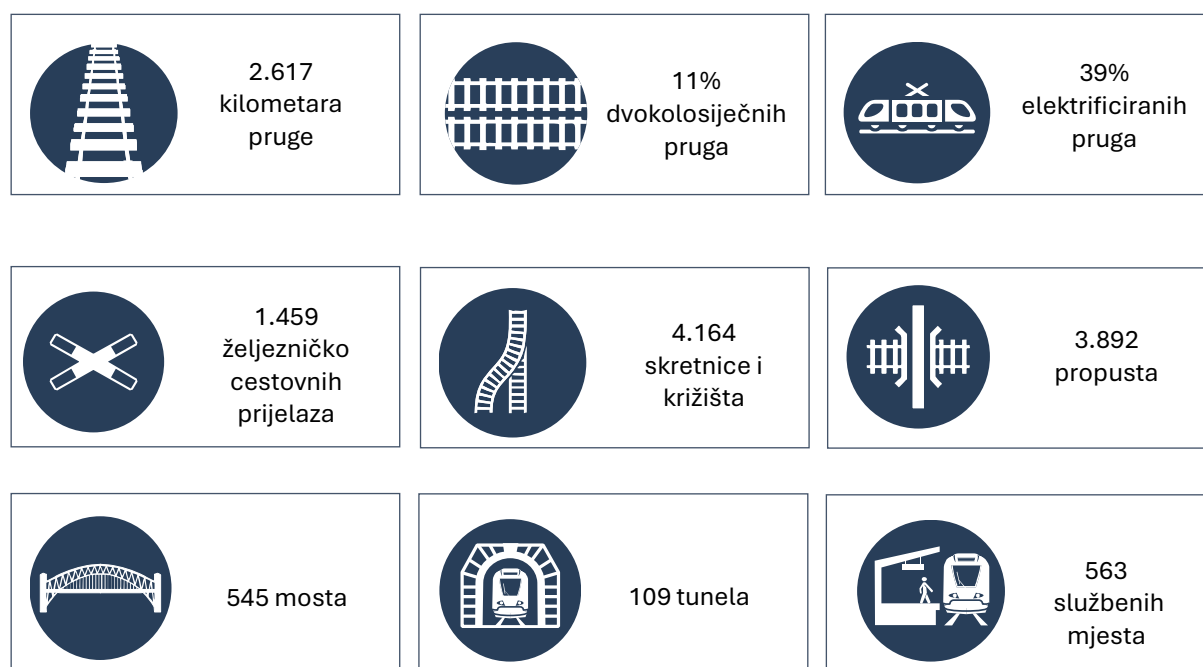
U poslovnoj 2023. godini, HŽ Infrastruktura ostvarila je dobit prije oporezivanja od 2.796 tisuća eura, dok je nakon oporezivanja dobit iznosila 203 tisuće eura. Društvo je poslovalo u skladu s načelom uravnoteženosti prihoda i rashoda, uz ukupne prihode od 199.206 tisuća eura i ukupne rashode od 196.410 tisuća eura.

Tijekom 2023. godini nije bilo značajnijih promjena u strukturi bilance HŽ Infrastrukture. Promjene u obujmu uglavnom su rezultat provedbe investicijskih aktivnosti, budući da se pretežiti dio dugotrajne imovine kao i kapitalnih rezervi odnosi na javno dobro od općeg interesa u vlasništvu Republike Hrvatske.

Na dan 31. prosinca 2023., ukupna imovina HŽ Infrastrukture iznosila je 2.244.478 tisuća eura, od čega je 90,6% dugotrajna imovina. Kapital i rezerve iznosili su 1.025.380 tisuća eura, što predstavlja 45,7% ukupne pasive, dok su ukupne obveze iznosile 591.847 tisuća eura, od čega su 33,9% bile dugoročne, a 66,1% kratkoročne obveze.

3.1.2. Operativni pokazatelji poslovanja

U 2023. godini HŽ Infrastruktura upravljala je sa:



Ostvareni prirodni pokazatelji rada HŽ Infrastrukture u 2023. godini su kako slijedi:

Opis	Jed. mjere	2022.	Rebalans plana 2023.	2023.	2023./ 2022.	2023./ Rebalans plana
Broj kilometara obnove, modernizacije i novoizgrađenih željezničkih pruga						
- km obnove i modernizacije	km	44,46	43,92	14,46	32,5	32,9
- km novoizgrađenih pruga			9,74	0,83		8,5
Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga						
- na prugama u uporabi	km/h	75,80	74,30	73,50	97,0	98,9
- na ukupnoj duljini mreže		71,46	70,00	69,28	96,9	99,0
Zakašnjenje na 100 vlak km						
- putničkih vlakova	min	7	6	7	100,0	116,7
- teretnih vlakova		211	210	192	91,0	91,4
Broj osiguranih željezničko-cestovnih prijelaza						
	broj	34	15	9	26,5	60,0
Broj izvanrednih događaja-u tome:						
- ozbiljnih nesreća		16		7	43,8	
- nesreća	broj	46	-	68	147,8	
- incidenti		811		856	105,5	
Puknuće zavara i tračnica						
- broj	broj	94	92	96	102,1	104,3
- vrijeme otklanjanja	sati	188	184	192	102,1	104,3
Kvarovi na signalno sigurnosnim uređajima						
- broj	broj	13.470	15.000	14.065	104,4	93,8
- vrijeme otklanjanja	sati	30.698	32.000	33.280	108,4	104,0
Kvarovi na telekomunikacijskim uređajima						
- broj	broj	712	720	646	90,7	89,7
- vrijeme otklanjanja	sati	5.583	4.800	5.858	104,9	122,0
Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovođe						
- broj	broj	432	432	422	97,7	97,7
- vrijeme bez naponskog stanja KM	sati	510	1.450	1.557	305,3	107,4

Tablica 1. Prirodni pokazatelji rada

Kilometri obnove, modernizacije i novoizgrađenih pruga

Tijekom 2023. godine u cijelosti su završeni radovi na obnovi i modernizaciji 14,462 km željezničke pruge na sljedećim dionicama:

• M202 Gornje Dubrave (uključivo)-Kukača (isključivo)	6,153	km
• M202 Generalski Stol (uključivo)-G. Dubrave (isključivo)	2,300	km
• M202 Ogulin-Moravice	5,790	km
• L203 Most Velika Rijeka	0,019	km
• M604 Most Radljevac	0,055	km
• M604 Most Butišnica	0,070	km
• M604 Most Krka	0,075	km

Također, novoizgrađeno je 0,830 km željezničke pruge na međunarodnoj pružnoj dionici M201 Koprivnica-Botovo-DG.

Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina

Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga u 2023. godini, na prugama u uporabi i na ukupnoj duljini mreže, pala je za 3,0% odnosno za 3,1% u odnosu na prethodnu godinu. U usporedbi s rebalansom plana navedeni pokazatelji također su smanjeni za 1,1% odnosno 1,0%. Razlozi ovog smanjenja uključuju nedovršene radove na izgradnji drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo-Vrbovec, uvođenje laganih vožnji, ograničenje brzine na željezničko-cestovnim prijelazima radi poboljšanja preglednosti te smanjenje brzine na više pružnih dionica zbog njihove dotrajalosti i nedostatka gradiva za održavanje.

Prosječno zakašnjenje na 100 vlak kilometara

U 2023. godini zabilježen je pozitivan trend smanjenja prosječnog zakašnjenja teretnih vlakova na 100 vlak-kilometara za 9,0% u odnosu na prethodnu godinu i 8,6% u odnosu na rebalans plana. Istovremeno, kod putničkih vlakova primjetno je povećanje zakašnjenja u odnosu na rebalans plana za 16,7%. koje je uglavnom rezultat investicijskih radova na dionicama pruga Zagreb Glavni kolodvor – Zagreb Zapadni kolodvor, Križevci – Koprivnica državna granica, Sunja – Novska, kao i zatvaranja pruga na dionicama Lokve – Rijeka, Ogulin – Moravice, Generalski Stol – Gornje Dubrave, Ivanić Grad – Novska.

Broj osiguranih željezničko-cestovnih prijelaza

Tijekom 2023. godine u redovitu funkciju regulacije prometa pušteno je 9 od planiranih 15 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza:

- Goričan na pruzi M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG
- Cuzalj na pruzi L103 Karlovac-Kamanje-DG
- Staro Pračno na pruzi M502 Zagreb GK-Sisak-Novska
- Bizovac na pruzi R202 Varaždin-Koprivnica-Virovitica-Osijek-Dalj
- Stupno na pruzi M502 Zagreb GK-Sisak-Novska
- Klis na pruzi M104 Novska-Vinkovci-Tovarnik-D.G.
- Pazin na pruzi R101 DG-Buzet-Pula
- Rudopolje na pruzi M604 Oštarije-Knin-Split
- Gornji Andrijevići na pruzi M104 Novska-Vinkovci-Tovarnik.

Na preostalim 6 ŽCP-a tijekom 2023. godine odvijali su se radovi, ali nisu u cijelosti bili završeni odnosno nisu ishođene potrebne dozvole kako bi uređaji za regulaciju prometa mogli biti pušteni u funkciju.

Izvanredni događaji

U 2023. godini zabilježeno je ukupno 931 izvanredni događaj, što predstavlja porast od 6,6% u odnosu na prethodnu godinu. Broj nesreća povećao se za 47,8%, dok je broj incidenata porastao za 5,5%. S druge strane, broj ozbiljnih nesreća smanjen je za 56,3%.

HŽ Infrastruktura je odgovorna za 151 izvanredni događaj, što čini 16,2% ukupnog broja u 2023. godini. Od toga, 16 događaja prouzročeno je osobnim propustom radnika, dok je 135 događaja posljedica tehničkih nedostataka na infrastrukturi. Ovi događaji rezultirali su prekidom prometa u ukupnom trajanju od 296 sata te materijalnom štetom u iznosu od 1.003 tisuće eura.

Većina izvanrednih događaja, njih 576 odnosno 62,0%, prouzročeno je nesmotrenošću trećih osoba prilikom prelaska preko pruge, na ŽCP-ima i pri naletima vlaka na treće osobe koje su se kretale na mjestima gdje to nije dozvoljeno.

Manji broj izvanrednih događaja prouzročile su vremenske nepogode (137 događaja ili 15,0%) i željeznički prijevoznici (67 događaja ili 7,0%).

Puknuće zavara i tračnica

Broj puknuća zavara i tračnica kao i vrijeme njihovog otklanjanja veći su za 2,1% u odnosu na prethodnu godinu i za 4,3% u odnosu na rebalans plana. Glavni uzroci tih puknuća obuhvaćaju zamor građiva i temperaturne razlike.

Kvarovi na signalno-sigurnosnim uređajima

Tijekom 2023. godine za otklanjanje kvarova na signalno-sigurnosnim uređajima bilo je potrebno 8,4% više vremena nego u prethodnoj godini te 4,0% više u odnosu na rebalans plana. Navedeno je posljedica otežane nabave rezervnih dijelova te nedostatka usko specijaliziranih tehničara i inženjera za tu vrstu radova uslijed poremećaja na tržištu rada.

Kvarovi na telekomunikacijskim uređajima

Vrijeme otklanjanja kvarova na telekomunikacijskim uređajima povećano je u odnosu na 2022. godinu za 4,9% i 22,0% u odnosu na rebalans plana uglavnom zbog otežane nabave rezervnih dijelova za popravak starih, dugo eksploatiranih uređaja te zbog sve manjeg broja stručnog osoblja koji su relevantni za popravak istih. Istovremeno, broj kvarova na TK uređajima je smanjen uslijed zamjene dijela TK infrastrukture novim uređajima. U narednom razdoblju novim zamjenama uređaja očekuje se i daljnji pad broja grešaka na godišnjoj razini.

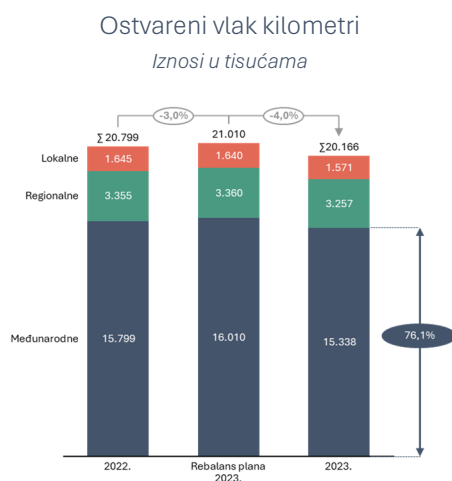
Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovuče

Broj kvarova na stabilnim postrojenjima elektrovuče u 2023. godini smanjen je u odnosu na prethodnu godinu i u odnosu na planirane vrijednosti u rebalansu plana za 2,3% zahvaljujući napretku u izvođenju velikih projekata obnove i rekonstrukcije pruga, čime se stara oprema zamjenjuje novom. Istovremeno, broj sati bez naponskog stanja kontaktne mreže povećan je zbog oluje u srpnju 2023., iskliznuća vagona teretnog vlaka u kolodvoru Ludina, te sudara teretnog vlaka i pružnog vozila na dionici Meja - Škrljevo u prosincu 2023.

3.1.3. Kvantitativni pokazatelji tehničkog rada željezničke infrastrukture

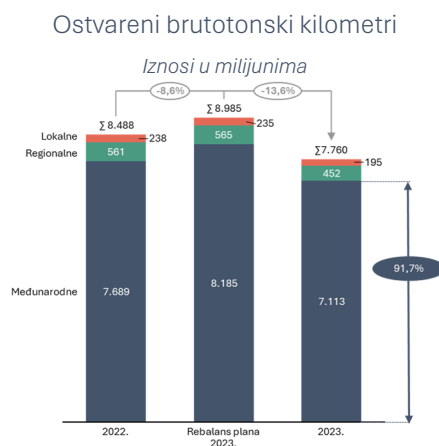
Ključni kvantitativni pokazatelji tehničkog rada željezničke infrastrukture uključuju **vlak kilometre** i **brutotonske kilometre** koji se koriste za planiranje i praćenje tehnološkog procesa željeznice, obračunavanje realizacije rada te analiziranje iskoristivosti kapaciteta.

U 2023. godini željeznički prijevoznici na hrvatskim prugama ostvarili su 20.166 tisuća vlak kilometara, što predstavlja smanjenje od 3,0% u odnosu na prethodnu godinu i 4,0% u odnosu na planirano. Glavni razlog ovog smanjenja je pad vlak kilometara u teretnom prijevozu uslijed ekonomske krize i problema s radnom snagom. Smanjenje prometa mjereno vlak kilometrima bilježi se na svim prugama (međunarodnim, regionalnim i lokalnim) u teretnom prijevozu, s tim da je najznačajnije smanjenje u apsolutnom iznosu evidentirano na međunarodnim prugama, gdje se odvija najveći dio prometa. S druge strane, u putničkom prijevozu ukupno ostvareni vlak kilometri zadržani su na razini ostvarenih u 2022. godini i planiranih u 2023. godini.



Grafikon 1. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri

Tijekom 2023. godine ostvareno je 7.760 milijuna brutotonskih kilometara što je smanjenje za 8,6% u odnosu na 2022. te 13,6% u odnosu na planiranu razinu za 2023. godinu uslijed pada brutotonskih kilometara u teretnom prijevozu. Smanjenje prometa mjereno brutotonskim kilometrima evidentirano je na svim prugama: 7,5% na međunarodnim, 19,5% na regionalnim te 18,0% na lokalnim prugama. Najveći postotak (91,7%) ukupnog prometa mjereno u brutotonskim kilometrima odvija se na međunarodnim prugama.



Grafikon 2. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri

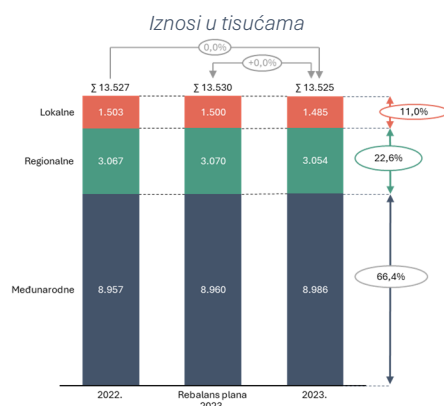
Kvantitativni pokazatelji u putničkom prometu

Glavni pružatelj usluga željezničkog prijevoza putnika u Republici Hrvatskoj u 2023. godini bio je HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Krajem 2023. godine željeznički prijevoznik Rail Cargo Carrier - Croatia d.o.o., prvi put je, s dva putnička vlaka sudjelovao pored teretnog i u putničkom prometu i za sada je jedini prijevoznik koji ima mogućnost obavljanja putničkog i teretnog prometa na prugama željezničke mreže u Republici Hrvatskoj.

Ukupan broj ostvarenih vlak kilometara u putničkom prometu u 2023. godini iznosio je 13.525 tisuća, što je na razini prethodne godine planiranim vrijednostima.

Usporedbom vrste prijevoza prema ostvarenim vlak kilometrima, na prijevoz putnika odnosi se 67,1% ukupnog prometa, a na prijevoz tereta 32,9%.

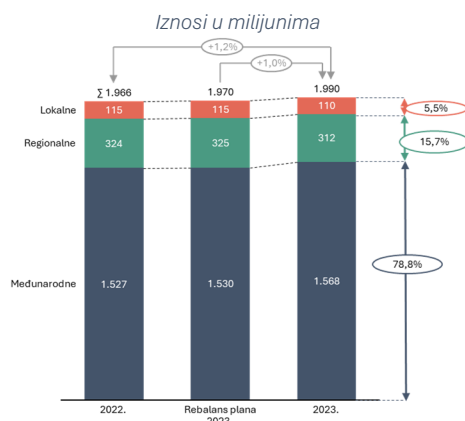
Ostvareni vlak kilometri u putničkom prometu



Grafikon 3. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri putničkih vlakova

U 2023. godini, ukupno ostvareni brutotonski kilometri u putničkom prometu iznosili su 1.990 milijuna. To predstavlja povećanje od 1,2% u odnosu na prethodnu godinu, odnosno povećanje od 1,0% u odnosu na rebalans plana.

Ostvareni brutotonski kilometri putničkih vlakova



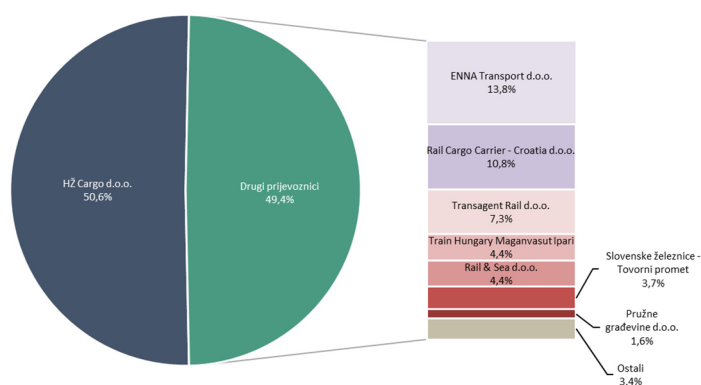
Grafikon 4. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet brutotonski kilometri putničkih vlakova

Kvantitativni pokazatelji u teretnom prometu

U 2023. godini, na tržištu teretnog prometa na hrvatskoj željezničkoj mreži, bilo je registrirano 18 željezničkih prijevoznika od kojih je 16 bilo aktivno. Željeznički prijevoznici Ten Rail d.o.o. i North Adriatic Rail d.o.o. nisu ostvarili promet. Željeznički prijevoznici koji su imali sklopljen ugovor za vozni red 2022./2023. godinu su kako slijedi:

- Adria Rail operator d.o.o.
- Adria Transport Croatia d.o.o.
- CENOZA RAIL d.o.o.
- CER Cargo d.o.o.
- ČD Cargo Adria d.o.o.
- ENNA Transport d.o.o.
- HŽ Cargo d.o.o.
- INRAIL S.P.A.
- Kombinirani Prijevoz d.o.o.
- Log Rail d.o.o.
- North Adriatic Rail d.o.o.
- Pružne građevine d.o.o.
- Rail & Sea d.o.o.
- Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o.
- Slovenske železnice - Tovorni promet d.o.o.
- Ten Rail d.o.o.
- Train Hungary Maganvasut Ipari Ktf.
- Transagent Rail d.o.o.

Udio teretnih prijevoznika u ukupnom teretnom prometu u 2023. godini mjereno vlak kilometrima



Grafikon 5. Teretni prijevoznici (prema udjelu u vlak kilometrima) u 2023. godini

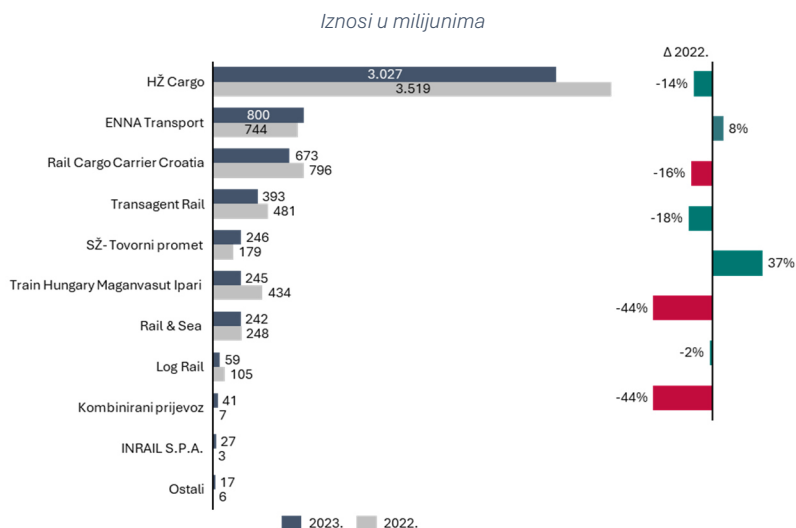
Teretni prijevoznik HŽ Cargo ostvario je 50,6% ukupnog teretnog prometa na hrvatskoj željezničkoj mreži mjereno vlak kilometrima. Unatoč tome što je HŽ Cargo i dalje dominantan teretni prijevoznik, njegov udio u teretnom prometu smanjuje se u odnosu na prethodne godine što je prvenstveno posljedica smanjenja prometa na ličkoj

pruzi. Preostalih 49,4% ukupnog teretnog prometa mjereno vlak kilometrima dijeli se na 15 aktivnih željezničkih prijevoznika.

Broj ostvarenih vlak kilometara u teretnom prometu u 2023. godini iznosio je 6.641 tisuću, što predstavlja smanjenje od 8,7% u odnosu na prethodnu godinu i 11,2% u odnosu na rebalans plana. Ovo smanjenje proizlazi iz više faktora, uključujući gospodarsku krizu, nedostatak radne snage te odustajanje odnosno gubitak ranijih prijevoza.

Ostvareni brutotonski kilometri u teretnom prometu, u 2023. godini, iznosili su 5.770 milijuna. To predstavlja smanjenje za 11,5% u odnosu na 2022. godinu i 17,8% u odnosu na rebalans plana za 2023. godinu. Pad brutotonskih kilometara prisutan je na svim prugama (međunarodnim, regionalnim i lokalnim) s najznačajnijim smanjenjem na međunarodnim prugama (617 tisuća vlak kilometara manje) budući da se na njima generira najveći dio prometa mjereno brutotonskim kilometrima, 96,1%.

Ostvareni brutotonski kilometri teretnog prijevoza po prijevoznicima



Grafikon 6. Brutotonski kilometri teretnog prijevoza po prijevoznicima

3.1.4. Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa

Željezničke usluge HŽ Infrastrukture

HŽ Infrastruktura osigurava pristup i korištenje željezničke infrastrukture svim podnositeljima zahtjeva. Opći uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske određeni su *Zakonom o željeznici (NN 32/19, 20/21, 114/22)*, podzakonskim aktima donesenim temeljem tog zakona, *Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20)* te drugim propisima.

U nadležnosti HŽ Infrastrukture je dodjela infrastrukturnih kapaciteta za potrebe međunarodnog i domaćeg prijevoza te određivanje metodologije naplate naknada za željezničke usluge, kao i njihova naplata.

U skladu s europskim zakonodavstvom (*Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2012/34/EU od 21. studenog 2012.*) kao i *Zakonom o željeznici RH (NN 32/19, 20/21 i 114/22)*, željezničke usluge koje pruža HŽ Infrastruktura, a kojima koordinira Sektor za pristup infrastrukturi su:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima uključujući pristup kolosijekom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge.

Opis željezničkih usluga, uvjete pružanja željezničkih usluga i naknade za pružene željezničke usluge, HŽ Infrastruktura objavljuje u *Izvješću o mreži* koje je objavljeno na web stranici HŽ Infrastrukture (www.hzinfra.hr/naslovna/pristup-infrastrukturi/) i donosi se za svaki vozni red.

Nacionalnim planom upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine utvrđene su razvojne potrebe i prioritete ulaganja u području upravljanja javnim željezničkim društvima, uslužnim objektima kao i unaprjeđenje usluga željezničkog prijevoza s ciljem poboljšanja održivosti i konkurentnosti željezničkog prometa što će rezultirati povećanjem broja korisnika usluga i udjela željezničkog prijevoza u ukupnom prijevozu.

Prihodi od pružanja željezničkih usluga

HŽ Infrastruktura ostvaruje prihode od minimalnog pristupnog paketa, pristupa uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, dodatnih usluga, izuzev pratećih usluga.

Tijekom 2023. godine, prihodi od pružanja željezničkih usluga iznosili su 17.926 tisuća eura, što predstavlja smanjenje od 5,3% u odnosu na 2022. godinu i 5,0% u odnosu na rebalans plana. Svi prihodi, osim prihoda od naknada za rezerviranje kapaciteta, smanjeni su u odnosu na prethodnu godinu, posebno prihodi od minimalnog pristupnog paketa uslijed manjeg ostvarenja vlak kilometara u teretnom prijevozu, koji čine osnovu za naplatu, te manevriranja zbog smanjenog korištenja usluge uslijed uvođenja direktnih vlakova i povećanog broja vlakova u tranzitu.

U strukturi prihoda od željezničkih usluga tijekom 2023. godine nije došlo do promjena. Dominantne prihode od željezničkih usluga i dalje čine prihodi od minimalnog pristupnog paketa (83,5%), slijede prihodi od manevriranja (8,0%) i korištenja putničkih kolodvora (4,9%). Preostalih 3,5% prihoda od željezničkih usluga odnose se na prihode koje HŽ Infrastruktura ostvaruje od garažiranja i korištenja vaga te od naknada za rezerviranje kapaciteta i prijevoza izvanrednih pošiljaka.

Organizacija i regulacija prometa

Jedna od primarnih djelatnosti HŽ Infrastrukture je organiziranje i reguliranje željezničkog prometa uz osiguranje optimalne iskoristivosti prometno-tehnoloških kapaciteta željezničke mreže uz istovremeno osiguravanje maksimalne sigurnosti. Kao dio svog djelovanja u upravljanju i nadzoru nad vožnjom vlakova na hrvatskim prugama te obavljanju dispečerskih poslova, HŽ Infrastruktura redovito informira željezničke prijevoznike o uvjetima prometovanja, kao i o eventualnim smetnjama u prometu.

Sektor za promet ima izuzetno visoku razinu odgovornosti obzirom da je u njegovoj nadležnosti upravljanje prometom vlakova i postizanje sigurnosti njihova prometovanja, kao i sigurnost svih sudionika u željezničkom prometu. Svakodnevno se nadzire i upravlja prometom otprilike 106 teretnih, 648 putničkih, te 94 lokomotivskih vlakova, kao i vlakova koji služe potrebama infrastrukture.

Upravljanje prometom organizirano je u pet područnih radnih jedinica - Sjever (Koprivnica), Centar (Zagreb), Istok (Vinkovci), Zapad (Rijeka) i Jug (Split).

Osnovne aktivnosti poslovnog područja organizacije i regulacije prometa u 2023. godini obuhvaćale su redovne godišnje aktivnosti te razvojne aktivnosti čija je realizacija planirana na razdoblje duže od jedne godine, a odnose se na kontinuiranu informatizaciju poslovnih procesa upravljanja željezničkim prometom.

Godišnje redovne aktivnosti obuhvaćaju niz ključnih zadataka i procesa koji se neprekidno provode radi postizanja sigurnosti, efikasnosti i pouzdanosti željezničkog prometa. Tijekom 2023. godine značajnije redovne aktivnosti Sektora za promet uključivale su unapređenje sigurnosti u željezničkom prometu kroz pojačani nadzor procesa rada i educiranje radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa te upravljanje i nadzor nad izvršenjem prometa kao i usklađivanje izvršenja prometa vlakova s radovima na modernizaciji željezničkih pruga.

3.1.5. Održavanje željezničke infrastrukture

Održavanje željezničke infrastrukture organizirano je i provodi se prema željezničkim infrastrukturnim podsustavima koji su definirani *Pravilnikom o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, 16/08)*, a to su:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav i
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa te za ostale vidove uporabe željezničke infrastrukture. Podsustavi su međusobno usklađeni u cilju učinkovitosti, sigurnosti i ekonomičnosti cjelokupnoga željezničkog sustava. Infrastrukturni podsustavi ili njihovi dijelovi s pripadajućim zemljištem čine željezničku prugu i kapacitete neophodne za njezinu uporabu i održavanje.

U kontekstu održavanja, važan segment čini mehanizacija, sredstva i oprema u funkciji redovnog održavanja željezničke infrastrukture.

Tijekom 2023. godine za potrebe održavanja željezničke infrastrukture utrošeno je 75.635 tisuća eura od čega se 84,8% odnosi na direktne troškove koji obuhvaćaju troškove materijala, usluga te troškove plaća s porezima i doprinosima odnosno 15,2% na indirektno troškove koji uključuju troškove mehanizacije i ostale troškove održavanja. U odnosu na prethodnu godinu ukupni troškovi održavanja veći su za 5,4% ili 3.867 tisuća eura što je posljedica povećanja direktnih troškova za 5,6% te indirektnih troškova za 4,3%.

Povećanje direktnih troškova u najvećoj mjeri rezultat je povećanja troškova radnika uslijed primjene novog kolektivnog ugovora koji je stupio na snagu od 01.07.2022. godine te porasta troškova materijala zbog pojačanih aktivnosti na održavanju željezničke infrastrukture. Indirektni troškovi održavanja povećani su uglavnom zbog porasta troškova mehanizacije. Naime, prijenosom poslovnog područja Održavanje pruga iz Pružnih građevina, broj pružnih vozila povećan je za 31,8%, što je rezultiralo većim opsegom redovitih kontrolnih pregleda i izvanrednih popravaka. Dodatno, došlo je do porasta cijena usluga te povećanja cijene potrošnog materijala.

Izvore financiranja održavanja čine najvećim dijelom 86,1% sredstva Državnog proračuna-trošarine te vlastita sredstva 13,9%.

Struktura i obujam troškova održavanja prema infrastrukturnim podsustavima je kako slijedi:

		<i>Iznosi u tisućama eura</i>		
		2022.	2023.	2023./2022.
Direktni troškovi održavanja				
	Građevinski infrastrukturni podsustav	37.097	37.863	102,1
	materijal	7.071	9.126	129,1
	usluge	14.978	7.986	53,3
	troškovi radnika	15.048	20.751	137,9
	Elektroenergetski podsustav	9.965	11.180	112,2
	materijal	1.276	1.299	101,8
	usluge	436	492	112,8
	troškovi radnika	8.253	9.389	113,8
	Signalno sigurnosni i telekomunikacijski podsustav	13.677	15.087	110,3
	materijal	1.604	1.544	96,3
	usluge	774	761	98,3
	troškovi radnika	11.299	12.782	113,1
	Ukupno direktni troškovi održavanja	60.739	64.130	105,6
	materijal	9.951	11.969	120,3
	usluge	16.188	9.239	57,1
	troškovi radnika	34.600	42.922	124,1
Indirektni troškovi održavanja*				
	Troškovi mehanizacije	4.081	4.645	113,8
	Ostali troškovi održavanja	6.948	6.860	98,7
	Ukupno indirektni troškovi održavanja	11.029	11.505	104,3
Sveukupno troškovi održavanja		71.768	75.635	105,4
Izvori financiranja				
	Sredstva Državnog proračuna - trošarine	63.846	65.151	102,0
	Vlastita sredstva	7.922	10.484	132,3
Ukupno izvori financiranja održavanja		71.768	75.635	105,4

* U indirektnim troškovima nisu sadržani troškovi upravljanja HŽ Infrastrukture i zajedničkih službi podrške

Tablica 2. Troškovi i izvori financiranja održavanja željezničke infrastrukture

3.1.6. Građenje, modernizacija i obnova željezničke infrastrukture

Ulaganja koja provodi HŽ Infrastruktura usmjerena su na modernizaciju i izgradnju tehnološki napredne i učinkovite željezničke infrastrukture. Cilj je osigurati bolje i brže povezivanje Republike Hrvatske s europskim prometnim mrežama, uz istodobno usklađivanje tehničkih standarda i standarda interoperabilnosti s propisima Europske unije. Ova ulaganja doprinose razvoju željezničkog sustava, povećanju njegove pouzdanosti i konkurentnosti, čime se omogućuje brži i održiviji promet unutar Republike Hrvatske i prema europskim zemljama.

Ukupna realizacija investicija u 2023. godini iznosila je 203.431 tisuću eura, što je povećanje od 44,1% u odnosu na prethodnu godinu i 4,2% u odnosu na rebalans plana. Iznos ulaganja prema posebnim ciljevima i mjerama Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture do 2030 godine, je kako slijedi:

		<i>Iznosi u tisućama eura</i>				
Posebni cilj	Mjera za provedbu posebnog cilja	2022.	Rebalans plana 2023.	2023.		
1.	Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	M 1.2.	Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture	15.628	33.005	28.758
2.	Obnova i modernizacija željezničke infrastrukture	M 2.2.	Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture	122.462	153.791	168.697
3.	Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš	M 3.1.	Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava	1058	425	76
		M 3.2.	Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije		1.150	11
4.	Poboljšanje uvjeta za intermodalni teretni i integrirani urbani prijevoz	M 4.3.	Unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka (u pomorskom i riječnom prometu)	151	435	289
5.	Poboljšanje sigurnosti željezničkog prometa	M 5.1.	Unaprjeđenje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosno infrastrukturnog podsustava	2	332	215
		M 5.2.	Unaprjeđenje i modernizacija križanja s željezničkom prugom	1.820	5.879	5.277
		M 5.3.	Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole	6	25	34
		M 5.5.	Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora		270	74
		Sveukupno		141.127	195.312	203.431

Tablica 3. Realizacija investicija prema posebnim ciljevima i mjerama Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture

S obzirom na vrste pruga odnosno na radove na cjelokupnoj hrvatskoj željezničkoj mreži te područja u funkciji prometa i infrastrukture, ostvarena realizacija građenja, obnove i modernizacije za 2023. godinu je sljedeća:

		<i>Iznosi u tisućama eura</i>				
Oznaka pruge/ područje	Naziv pruge	2022.	Rebalans plana 2023.	2023.	2023./ 2022.	2023./ Rebalans plana
M101	DG-Savski Marof-Zagreb GK	11.674	12.982	22.544	193,1	173,7
M102	Zagreb GK - Dugo Selo		5			
M103	Dugo Selo - Novska	985	9.303	9.549	969,4	102,6
M104	Novska-Tovarnik-DG	270	5	349	129,3	6.980,0
M201	DG - Botovo - Dugo Selo	76.189	80.550	95.001	124,7	117,9
M202	Zagreb GK - Rijeka	5.284	21.214	25.642	485,3	120,9
M203	Rijeka- Šapjane-DG	569				
M301	DG-Beli Manastir-Osijek		29	30		103,4
M302	Osijek-Strizivojna/Vrpolje		20	75		375,0
M304	DG - Metković - Ploče	1	13	13	1.300,0	100,0
M401	Sesvete-Sava	91				
M402	Sava-Zagreb Klara	47				
M501	DG-Čakovec-Kotoriba-DG		1.429	1.996		139,7
M502	Zagreb GK - Sisak - Novska	5.620	1.815	2.088	37,2	115,0

Oznaka pruge/ područje	Naziv pruge	Iznosi u tisućama eura				
		2022.	Rebalans plana 2023.	2023.	2023./ 2022.	2023./ Rebalans plana
M601	Vinkovci - Vukovar	18.364	11.080	13.447	73,2	121,4
M604	Oštarije - Knin - Split	2.630	5.125	3.039	115,6	59,3
	ukupno međunarodne pruge	121.724	143.570	173.773	142,8	121,0
R106	Zabok-Đurmanec-DG	135	7.000	6.589	4.880,7	94,1
R201	Zaprešić-Čakovec	3.184	2.340	519	16,3	22,2
	ukupno regionalne pruge	3.319	9.340	7.108	214,2	76,1
L103	Karlovac-Kamanje-DG		5	105		2.100,0
L201	Varaždin-Golubovec		5			0,0
L203	Križevci-Bjelovar-Kloštar		96	94		97,9
L208	Vinkovci-Osijek	139	35	36	25,9	102,9
L214	Gradec-Sveti Ivan Žabno		690	16		2,3
	ukupno lokalne pruge	139	831	251	180,6	30,2
Čvor Zagreb		2.277	2.600	2.840	124,7	109,2
Cjelokupna mreža		7.708	15.497	11.417	148,1	73,7
	Elektroenergetski podsustav	991	2.195	1.297	130,9	59,1
	Građevinski podsustav	1.292	611	177	13,7	29,0
	Prometno upravljački i signalno sigurnosni sustav	1.408	3.075	2.421	171,9	78,7
	Željezničko cestovni prijelazi	2.126	6.073	5.396	253,8	88,9
	Kolodvori i stajališta	968	1.511	866	89,5	57,3
	Tehnička kontrola i zaštita	6	25	34	566,7	136,0
	Izrada projektne dokumentacije	917	2.007	1.226	133,7	61,1
Područje informatike		1.766	5.181	4.041	228,8	78,0
Zgrade u funkciji prometa		3.846	3.137	1.999	52,0	63,7
Željeznička i cestovna vozila i strateška mehanizacija		163	14.594	1.588	974,2	10,9
Ostalo		185	562	414	223,8	73,7
	Sveukupno	141.127	195.312	203.431	144,1	104,2

Tablica 4. Realizacija investicija prema vrstama pruga i područjima/objektima

Vrijednost ostvarenih investicija u 2023. godini prema infrastrukturnim podsustavima iznosi:

Infrastrukturni podsustav	Vrsta radova	Iznosi u tisućama eura		
		2022.	Rebalans plana 2023.	2023.
Građevinski infrastrukturni podsustav	Modernizacija, elektrifikacija i izgradnja pruga	100.795	121.257	139.043
	Obnova pruga	22.805	28.944	39.745
	Pružne građevine (mostovi, propusti, usjeci, tuneli)	3.255	2.890	2.416
	Željezničko cestovni prijelazi		230	200
	Izgradnja i rekonstrukcija kolodvora i stajališta	1.295	1.614	939
	Ostalo	181	603	370
	ukupno	128.331	155.538	182.713
Elektroenergetski infrastrukturni podsustav	Kontaktne mreže	755	1.596	2.506
	Stabilna postrojenja električne vuče	325		349
	Rasvjeta kolodvora i stajališta		68	57
	Ostalo	475	1.225	47
	ukupno	1.555	2.889	2.959
	Radovi na prometno upravljačkom i signalno sigurnosnom podsustavu	2.158	5.891	3.479

Infrastrukturni podsustav	Vrsta radova	2022.	Rebalans plana 2023.	2023.
Prometno upravljački i signalno sigurnosni infrastrukturni podsustav	Željezničko cestovni prijelazi	2.125	5.843	5.196
	ukupno	4.283	11.734	8.675
Ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture	Uređenje zgrada	3.846	3.137	1.999
	Izrada projektne dokumentacije	917	2.007	1.226
	Informatika	1.766	5.181	4.041
	Mehanizacija	163	14.594	1.588
	Ostalo	266	232	230
	ukupno	6.958	25.151	9.084
Sveukupno		141.127	195.312	203.431

Tablica 5. Realizacija investicija po infrastrukturnim podsustavima

Učešće radova prema infrastrukturnim podsustavima, unutar ukupnih ulaganja u željezničku infrastrukturu, u 2023. godini bio je kako slijedi:

- građevinski infrastrukturni podsustav..... 89,8%
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav..... 1,4%
- prometno-upravljački i signalno sigurnosni infrastrukturni podsustav..... 4,3%
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture..... 4,5%

Izvori financiranja investicija

Investicije u obnovu i modernizaciju postojeće i izgradnju nove te dogradnju postojeće željezničke infrastrukture zahtijevaju značajna financijska sredstva koja se osiguravaju iz više različitih izvora. Tijekom 2023. godine izvori financiranja investicija uključivali su:

Izvori financiranja investicija	2022.		Rebalans plana 2023.	2023.			
	Iznos	%		Iznos	%	EU projekti	Ostali projekti
1. Državni proračun	22.735	16,1	65.524	72.249	35,5	53.993	18.256
Izvor 11	8.883	6,3	24.392	27.911	13,7	27.728	183
Izvor 12	13.852	9,8	13.496	15.212	7,5	15.212	
Financiranje i sufinanciranje građenja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture			16.657	18.147	8,9	74	18.073
IPA ugovori			10.979	10.979	5,4	10.979	
2. EU fondovi	78.642	55,7	86.429	104.935	51,6	104.935	
OPKK (izvor 562)	21.270	15,1	28.749	27.822	13,7	27.822	
CEF	57.372	40,7	48.413	58.697	28,9	58.697	
NPOO			8.858	18.364	9,0	18.364	
Fond solidarnosti			409	52		52	
3. Krediti	34.764	24,6	33.639	15.657	7,7	40	15.617
Međunarodne razvojne banke	1.428	1,0	15.485	2.660	1,3		2.660
Komercijalne banke	33.336	23,6	18.154	12.997	6,4	40	12.957
4. Ostalo	4.986	3,5	9.721	10.590	5,2	322	10.268

Iznosi u tisućama eura

Izvori financiranja investicija	2022.		Rebalans plana 2023.	2023.			
	Iznos	%		Iznos	%	EU projekti	Ostali projekti
Interni rad	343	0,2	312	351	0,2	150	201
Zalihe	2.499	1,8	2.230	4.601	2,3		4.601
Vlastita sredstva	2.144	1,5	7.179	5.638	2,8	172	5.466
Sveukupno izvori financiranja	141.127	100,0	195.313	203.431	100,0	159.290	44.141

Tablica 6. Izvori financiranja investicija

Od ukupne vrijednosti realiziranih investicijskih aktivnosti u 2023. godini, 78,3% ili 159.290 tisuća eura odnosi se na projekte sufinancirane iz sredstava EU fondova, što predstavlja povećanje za 57,1% u odnosu na prethodnu godinu. Ovi projekti imaju za cilj povećanje sigurnosti, podizanje razine konkurentnosti željeznice u odnosu na druge vrste prometa, poboljšanje prometne povezanosti na nacionalnoj i europskoj razini, povećanje kapaciteta te smanjenje vremena putovanja.

Preostalih 21,7% investicija, u iznosu 44.141 tisuću eura, većinom su usmjerene na projekte koji osiguravaju sigurnost i nesmetano odvijanje željezničkog prometa, kao i obnovu kritičnih točaka i dionica na kojima se odvija velika količina prometa, a financirani su iz sredstava državnog proračuna, kredita međunarodnih razvojnih banaka i komercijalnih banaka, te manjim dijelom iz vlastitih izvora financiranja.

Od sredine 2023. godine u HŽ Infrastrukturi promijenjen je model financiranja investicija uvođenjem nove pozicije s razdjela Ministarstva mora, prometa i infrastrukture *A820082 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture* koja je zamijenila dosadašnja nova kreditna zaduženja kod financijskih institucija za financiranje investicija u javno dobro RH.

Financiranje projekata sredstvima EU fondova

Projekti sufinancirani od strane Europske unije predstavljaju ključni segment u razvoju i modernizaciji željezničke infrastrukture. U 2023. godini, ukupan iznos sredstava utrošenih za potrebe EU projekata iznosio je 159.290 tisuća eura. Od tog iznosa, najveći dio, u vrijednosti od 104.935 tisuća eura ili 65,9%, sufinanciran je iz EU fondova. Ostali izvori financiranja za EU projekte obuhvaćali su sredstva državnog proračuna u iznosu od 53.993 tisuće eura, dok se manji dio odnosio na ostale izvore.

Tijekom 2023. godine, za projekte sufinancirane sredstvima fondova Europske unije, korištena su sredstva iz sljedećih financijskih perspektiva:

- Financijska perspektiva 2014. - 2020. - Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. - 2020. (OPKK) - Europski strukturni i investicijski fondovi (ESIF)
- Financijska perspektiva 2021. - 2027. - Program Konkurentnost i kohezija 2021. - 2027. (PKK) - Europski strukturni i investicijski fondovi (ESIF)
- Financijska perspektiva 2014. - 2020. - Instrument za povezivanje Europe (CEF)
- Financijska perspektiva 2021. - 2027. - Instrument za povezivanje Europe (CEF 2)
- Financijska perspektiva 2021. - 2026. - Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. - 2026. (NPOO)

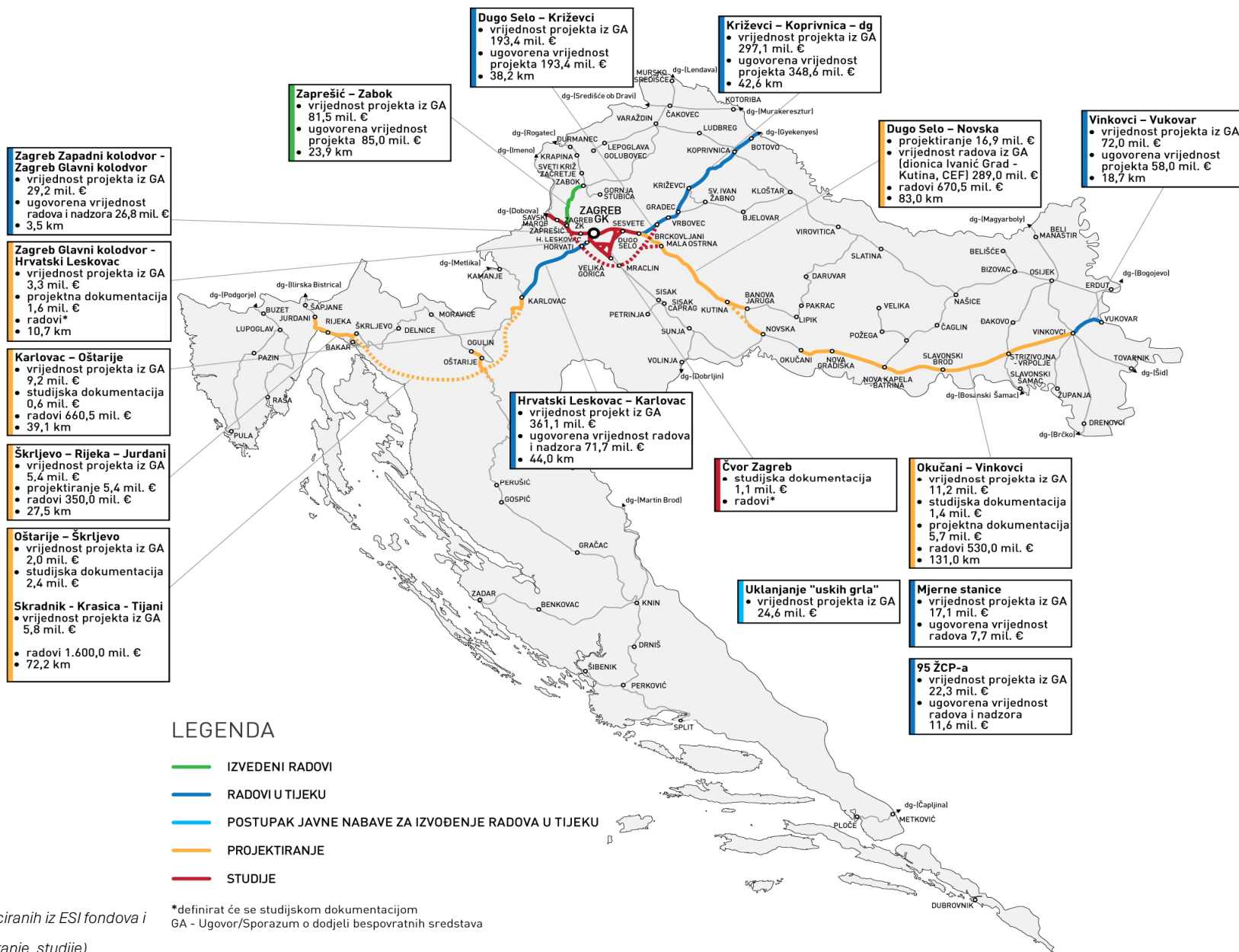
U sufinanciranju EU projekata značajnu ulogu imaju i sredstva Državnog proračuna Republike Hrvatske (DP). Pored nacionalne komponente EU projekata, sredstvima DP sufinanciraju se i projekti kojima je isteklo razdoblje prihvatljivosti troškova u financijskim perspektivama u kojima su odobreni. Također, iz sredstava DP financiraju se i preostali troškovi projekata čija je ugovorena vrijednost radova veća od iznosa ugovorenog u Sporazumu o dodjeli bespovratnih sredstava.

Pregled i opis aktivnih EU projekata

Tijekom 2023. godine, provodilo se 17 zahtjevnih i višegodišnjih projekata sufinanciranih iz fondova Europske unije, koji su bili u različitim fazama pripreme i provedbe. Većina tih projekata odnosi se na obnovu, modernizaciju i izgradnju željezničke infrastrukture na dva ključna međunarodna koridora: RH1 (od državne granice sa Slovenijom preko Zagreba do državne granice sa Srbijom) i RH2 (od Rijeke preko Zagreba do državne granice s Mađarskom). Ukupna procijenjena vrijednost radova ovih projekata iznosi približno 4,9 milijardi eura, a njima će se obnoviti oko 511 kilometara pruge.

U nastavku slijedi pregled aktivnih investicijskih projekata u 2023. godini, koji su sufinancirani sredstvima iz EU fondova. Projekti su razvrstani po koridorima i fazama provedbe kako slijedi:

- Projekti na koridoru RH1 (projektiranje, radovi)
- Projekti na koridoru RH2 (projektiranje, radovi)
- Čvor Zagreb (studije)
- Ostale pruge (radovi)
- Ostali projekti (radovi)



Slika 6. Pregled projekata financiranih iz ESI fondova i

CEF-a (radovi, projektiranje, studije)

Projekti na koridoru RH1

Projektiranje

- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo – Novska**

Izrada projektne dokumentacije potrebne za rekonstrukciju, obnovu i izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Dugo Selo – Novska u završnoj je fazi (ukupna vrijednost izrade projektne dokumentacije FAZE 1 iznosila je 5,4 milijuna eura te je projektiranje završeno i ishođene su građevinske dozvole, a ukupna vrijednost izrade projektne dokumentacije FAZE 2 i 3 iznosi 11,5 milijuna eura). Izradom projektne dokumentacije faze 1, 2 i 3 stvara se podloga za fazu izvođenja radova. Po završetku radova na projektu Dugo Selo – Novska cijeli koridor od državne granice sa Slovenijom do državne granice sa Srbijom će biti dvokolosiječan. Aktivnosti provedene u 2023. godini uključuju: izradu prijave Projekta i podnošenje na otvoreni poziv za sufinanciranje iz CEF-a, potpisivanje Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava iz CEF-a, izradu glavnih projekata, rješavanje imovinskopravnih odnosa, ishođenje građevinskih dozvola te izradu dokumentacije o nabavi za radove za cjelokupni projekt. Također, objavljeno je prethodno savjetovanje za radove.

- **Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničke pruge Okučani - Vinkovci**

Cilj ovog projekta je izrada projektne dokumentacije i osiguranje preduvjeta za prijavu projekta radova radi daljnjeg sufinanciranja iz fondova Europske unije. Projekt radova uključivat će rekonstrukciju i modernizaciju pružne dionice Okučani - Vinkovci u duljini 131,0 km. Ova dionica sastavni je dio Osnovne transeuropske prometne mreže (TEN-T) i bit će modernizirana u skladu sa zahtjevima za Osnovnu mrežu (TEN-T) te prema Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI). Tijekom 2023. godine provodile su se aktivnosti vezane uz izradu projektne dokumentacije, kao i dokumentacije o nabavi za uslugu ocjenjivanja sukladnosti u funkciji prijavljenog tijela (NoBo) i imenovanog tijela (DeBo). Također, potpisan je Ugovor za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav te je predan Zahtjev za ishođenje Lokacijske dozvole za cijelu dionicu Okučani – Vinkovci.

Radovi

- **Modernizacija dionice Zagreb Kustošija - Zagreb ZK - Zagreb GK**

Projektom će se obnoviti i nadograditi dvokolosiječna željeznička pruga na dionici Zagreb Kustošija - Zagreb Zapadni kolodvor - Zagreb Glavni kolodvor, u duljini od 3,5 km. Provedbom ovog projekta omogućit će se poboljšanje lokalnog i regionalnog željezničkog putničkog prijevoza, bolja integracija željeznice u sustav javnog prijevoza grada Zagreba te poboljšanje dostupnosti željezničkog i lokalnog javnog prijevoza. Time će se povećati udio željezničkog i lokalnog javnog prijevoza u ukupnom prometu na širem području grada Zagreba. Od aktivnosti realiziranih u 2023. godini ističe se potpisivanje Ugovora za uslugu nadzora nad radovima te provedba radova odnosno nadzora.

Projekti na koridoru RH2

Projektiranje

- **Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizacije željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije**

Cilj ovog projekta je izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju i izgradnju prometnog pravca Zagreb – Rijeka, s naglaskom na povezivanje šireg područja Karlovca i Oštarija. Projekt je usmjeren na ispunjavanje tehničko-tehnoloških standarda koje moraju zadovoljiti glavne koridorske željezničke pruge za međunarodni promet. Izradom studijske dokumentacije stvara se podloga za sljedeću fazu pripreme, odnosno izradu projektne dokumentacije te za fazu izvođenja radova, a za koju je planirano osiguranje sredstava iz fondova Europske unije u nadolazećem razdoblju. Aktivnosti provedene tijekom 2023. godine uključivale su ispravak Studije o utjecaju na okoliš te pripremu dokumentacije za nabavu potrebne za izradu projektne dokumentacije, što uključuje Idejni projekt i ishodenje Lokacijske dozvole.

- **Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka na dionici Oštarije – Škrljevo**

Izradom studijske dokumentacije dokazat će se isplativost predloženog projekta, ishoditi Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš, stvoriti podloga za sljedeće faze pripreme, odnosno izradu projektne dokumentacije i to Idejnog projekta te ishodenje Lokacijske dozvole. Tijekom 2023. godine ispravak Studije o utjecaju na okoliš predan je u Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.

- **Izrada idejnog projekta za novu dvokolosiječnu željezničku prugu na dionici Skradnik - Krasica – Tijani**

Cilj projekta je izradom Idejnog projekta i ishodenjem Lokacijske dozvole stvoriti podlogu za daljnju izradu potrebne projektne dokumentacije, uključujući Glavni projekti s ishodenjem svih potrebnih dozvola te rješavanje imovinskopravnih odnosa. Tijekom 2023. godine projekt je prijavljen i podnesen na otvoreni poziv za financiranje, potpisan je Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava, te je izrađena dokumentacija o nabavi za izradu Idejnog projekta i ishodenje Lokacijske dozvole). Provedeno je prethodno savjetovanje, a postupak javne nabave za izradu Idejnog projekta i ishodenje Lokacijske dozvole je objavljen.

- **Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani**

Projekt uključuje izradu studijske i projektne dokumentacije kao preduvjet za fazu izvođenja radova. Projekt radova uključivat će izgradnju drugog kolosijeka te modernizaciju i obnovu dionice željezničke pruge Škrljevo - Rijeka - Jurdani u duljini od 27,5 km. Provedba projekta radova doprinijet će otklanjanju „uskog grla“ u riječkom čvoru čime će se omogućiti daljnji razvoj kapaciteta luke Rijeka te stvaranje učinkovitog gradskog i prigradskog željezničkog prijevoza, rasterećenju cestovnog prometa na preopterećenim glavnim prometnicama grada Rijeke, kao i omogućavanju bržeg premještanja prijevozne potražnje sa cestovnog na željeznički promet kako bi se smanjili eksterni troškovi. Aktivnosti koje su se provodile tijekom 2023 godine, a koje su bile ključne za nastavak projekta i osiguranje daljnjeg napretka prema završnoj fazi izrade dokumentacije obuhvaćale su raskid ugovora za izradu projektne dokumentacije, pokretanje

pregovaračkog postupka javne nabave za uslugu dovršetka glavnih projekata, podnošenje zahtjeva za izmjenju Lokacijske dozvole te rješavanje imovinskopravnih odnosa.

- **Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac - izrada dokumentacije**

Ovim projektom izrade projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac postavit će se temelj za provedbu radova na ovoj dionici željezničke mreže, čime će se omogućiti premošćivanje veza koje nedostaju. Nadalje, implementacija ovog projekta pomoći će uklanjanju „uskog grla“, što će rezultirati povećanjem brzine, smanjenjem vremena putovanja, povećanjem kapaciteta željezničke pruge te usklađenjem predmetne dionice s važećim Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) za željezničke infrastrukturne podsustave. Provedbom projektiranja izradit će se projektna dokumentacija i osigurati preduvjeti za prijavu projekta radova za daljnje sufinanciranje iz EU fondova. U 2023. godini zaključen je postupak javne nabave, objavljena je Odluka o odabiru za izradu projektne dokumentacije, potpisan je Ugovor, te je izrađena radna verzija Studije o utjecaju na okoliš i Idejnog projekta.

Radovi

- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - državna granica**

Projektom se izvode radovi na izgradnji drugoga kolosijeka i rekonstrukciji postojećega kolosijeka od Križevaca do mađarske granice. Cilj mu je transformacija pruge u dvokolosiječnu dionicu s unaprijeđenim karakteristikama, što će zadovoljiti buduće zahtjeve za koridorskim prometom te omogućiti značajno povećanje kapaciteta i smanjenje vremena putovanja između Zagreba, Koprivnice, Varaždina i Čakovca. Radi se o najvećem infrastrukturnom željezničkom projektu, sufinanciranom sredstvima Europske unije u Republici Hrvatskoj. Tijekom 2023. godine radovi su se izvodili duž cijele dionice duge 42,6 km te nadzor nad istima. Također su provedeni interni i državni tehnički pregledi, ishođene uporabne dozvole, izvršene izmjene i dopune glavnih projekata i građevinskih dozvola te rješavani preostali imovinskopravni odnosi.

- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci**

Projekt rekonstrukciji postojećeg i izgradnje drugoga kolosijeka obuhvaća radove duž cijele pružne dionice duljine 36,4 km, uz uključenu rekonstrukciju kolodvora Dugo Selo, što ukupno iznosi 38,2 km. Realizacijom ovog projekta omogućit će se postizanje nazivne projektirane brzine od 160 km/h na cijeloj dionici. Kolodvori će biti rekonstruirani kako bi mogli primati interoperabilne teretnih vlakova duljine do 750 m, kao i interoperabilne putničke vlakova do 400 m i maksimalne dopuštene mase do 25 t/o. Stajališta će biti osposobljena u skladu s potrebama lokalnog putničkog prijevoza. Znatno će se povećati kapacitet pruge, skratiti vrijeme putovanja i unaprijediti kvaliteta putovanja uz mogućnost uključivanja Bjelovara, Križevaca i Koprivnice u prigradski željeznički promet grada Zagreba. Osim toga, značajno će se poboljšati kvalitete života stanovnika uz prugu kroz ulaganja u zaštitu od buke, uključujući izgradnju oko 20 km zaštitnih zidova te izgradnju novih spojnih i obilaznih cesta u ukupnoj duljini od 25 km (servisne ceste). U cilju uspješne realizacije projekta tijekom 2023. godine izvodili su se radovi i nadzor nad radovima, rješavali imovinskopravni odnosi te održavali tehnički pregledi.

- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb Gk – Rijeka**

Cilj ovog projekta je unaprijediti prigradski željeznički promet između Zagreba i Karlovca te povećati konkurentnost luke Rijeka kroz poboljšanje njezine prometne povezanosti s tržištima Srednje Europe. Osim toga, projekt ima za cilj poboljšati kvalitetu života stanovnika uz prugu izgradnjom zidova za zaštitu od buke. U 2023. godini odvijali su se radovi i nadzor nad radovima, rješavali imovinskopravni odnosi, ishodile građevinske dozvole. Potpisan je Konačni Sporazum o izuzimanju iz Ugovora za građevinske i elektroenergetske radove za tri etape: izgradnja podvožnjaka "Bedekova" (etapa 2), I. poddionica: Hrvatski Leskovac - Jastrebarsko (etapa 10) i II. poddionica: Jastrebarsko - Karlovac (etapa 11). Također, pokrenute su aktivnosti na izradi dokumentacije za nabavu građevinskih i elektroenergetskih radove za spomenute tri etape.

Čvor Zagreb – sjecište koridora RH1 i RH2

Studije

- **Izrada studije razvoja željezničkog čvora Zagreb**

Cilj izrade studije razvoja željezničkog čvora Zagreb je osigurati preduvjete za fazu projektiranja i izradu projektne dokumentacije, kao i omogućiti prijavu projekta za radove radi daljnjeg sufinanciranja iz fondova Europske Unije. Provedbom ovog Projekta dugoročno će se definirati ciljevi i potrebni zahvati za razvoj željezničkog čvora Zagreb, a izradom studijske dokumentacije identificirat će se moguća infrastrukturna i organizacijska rješenja. U okviru studije analizirat će se isplativost tih rješenja u kontekstu primjenjivog regulatornog okvira, uključujući aspekte zaštite okoliša, tehnološke zahtjeve i druge relevantne čimbenike. Na temelju provedenih analiza, odabrat će se optimalna rješenja za pojedine dijelove željezničkog čvora, koja će se potom razraditi u konkretne infrastrukturne projekte na području željezničkog čvora Zagreb. Cilj ovih rješenja je integracija željezničkog sustava u javni prijevoz putnika, poboljšanje teretnog tranzitnog prijevoza kroz čvor Zagreb, pozicioniranje Zagreba kao regionalnog središta za teretni prijevoz, te definiranje optimalnih lokacija za intermodalne terminale unutar čvora. Predložena rješenja doprinijet će povećanju prometne sigurnosti i poboljšanju razine zaštite željezničkog sustava. U 2023. godini proveden je postupak javne nabave, objavljena je Odluka o odabiru za izradu studijske dokumentacije, pokrenute su aktivnosti za potpisivanje ugovora te je raskinut Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava.

Ostale pruge

Radovi

- **Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Zabok**

U 2022. godini završeni su radovi na projektu, ishodena je Uporabna dozvola te Rješenje za puštanje u uporabu prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava. Tijekom 2023. godine dovršeno je usklađivanje projekta s Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) za osobe smanjene pokretljivosti. U tom kontekstu, ishodena je EZ potvrda o usklađenosti s TSI za infrastrukturu i osobe smanjene pokretljivosti, a Upravitelj je izdao EZ Izjavu o provjeri građevinskog podsustava. Također, ishoden je certifikat za kontaktnu mrežu, koju je izvođač dostavio NoBo-u radi izdavanja EZ Potvrde. Završetkom ovih radova omogućeno je cjelovito uključivanje u sustav prigradskoga željezničkog prometa na širem području grada Zagreba, kraće

vrijeme putovanja, povećana je nosivost pruge i time uklonjena postojeća ograničenja u teretnom prijevozu. Dodatno, izgradnjom parkirališta za automobile i držača za bicikle na željezničkim stajalištima poboljšana je povezanost te omogućeno jednostavnije i brže putovanje putnicima.

- **Nadogradnja i elektrifikacija željezničke pruge Vinkovci – Vukovar**

Provedbom radova na modernizaciji i elektrifikaciji pruge Vinkovci – Vukovar osigurat će se značajno unapređenje željezničke infrastrukture, što uključuje osposobljavanje pruge za maksimalnu brzinu vlakova do 120 km/h. Time će se skratiti vrijeme putovanja, povećati kapacitet dionice, te poboljšati pristup luci Vukovar. Očekuje se pozitivan utjecaj na gospodarski razvoj lokalne zajednice, osobito na oporavak istočnog dijela Slavonije. Dodatno, projekt predviđa izgradnju parkirališta za automobile i bicikle s ciljem poticanja korištenja željezničkog prijevoza te podizanja kvalitete života stanovništva koje živi uz prugu. Posebna pažnja posvećena je zaštiti okoliša, uključujući izgradnju zidova za zaštitu od buke i elektrifikaciju pruge, što će smanjiti negativne utjecaje na okoliš. Aktivnosti provedene tijekom 2023. godine uključivale su izvođenje radova na modernizaciji i nadzor nad njima, ishodenje izmjena građevinskih dozvola te održavanje tehničkih pregleda.

- **Modernizacija pruge M604 Oštarije - Knin – Split**

Cilj projekta je povećanje propusne moći i brzine putovanja, pri čemu se očekuje da će vrijeme putovanja od Zagreba do Splita iznositi maksimalno 4 sata i 30 minuta, što predstavlja smanjenje trajanja putovanja za 35%. Aktivnosti provedene u 2023. godini obuhvaćale su obnovu 3 kolodvora. Za kolodvore Perković i Labin Dalmatinski izrađena je dokumentacija za nabavu, provedeno je prethodno savjetovanje te je objavljen postupak javne nabave. Za kolodvor Drniš odobreni su glavni projekti. U pogledu signalno-sigurnosnih uređaja, izrađena je dokumentacija za nabavu te je u tijeku ishodenje preostalih lokacijskih i građevinskih dozvola.

Ostali projekti

Radovi

- **Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza**

Ciljevi ovog projekta uključuju smanjenje opasnosti koje proizlaze iz sjecišta željezničkih i cestovnih prometnih sustava, povećanje razine sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima, smanjenje broja prometnih nezgoda te posljedično smanjenje broja ljudskih žrtava i troškova povezanih s prometnim nezgodama. Provedbom radova planira se opremiti 94 željezničko-cestovna prijelaza i jedan pješački prijelaz automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima, koji za regulaciju sigurnog tijeka prometa koriste LED svjetlosne signale i jakozvučna zvana. Na 79 željezničko-cestovnih prijelaza uz navedene uređaje dodatno će biti postavljeni i polubranici. Tijekom 2023. godine, radovi i nadzor bili su u tijeku na 69 željezničko-cestovnih. Za 26 željezničko-cestovnih prijelaza proveden je postupak javne nabave za radove/nadzor, donesene su Odluke o odabiru te su pokrenute aktivnosti za potpisivanje ugovora.

- **Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole**

Cilj ovog projekta je povećanje sigurnosti i interoperabilnosti na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora i na drugom dijelu Osnovne mreže, čime će se značajno doprinijeti razvoju transeuropske prometne mreže kroz nadogradnju postojeće prometne infrastrukture. I instalacijom sustava za praćenje omogućit će se automatsko prikupljanje sigurnosnih podataka i tehničkih parametara vlakova te interakcija vlakova i tračnica u stvarnom vremenu, što će minimizirati rizik pojave „uskih grla“ na prugama Osnovne mreže. U 2023. godini potpisan je Ugovor za radove te su započete aktivnosti na izradi glavnih projekata.

- **Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi**

Rješavanje „uskih grla“ na željezničkoj mreži Republike Hrvatske značajno će povećati brzinu i sigurnost željezničkog prometa te unaprijediti željezničku mrežu u skladu s EU direktivama i Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI). Projektom se planira uklanjanje „uskih grla“, kao što su mostovi, vijadukti, usjeci i propusti na dionicama gdje je trenutno ograničenje brzine do 60 km/h. Tijekom 2023. godine izrađena je prijava projekta i podnesena na otvoreni poziv. Potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava, proveden je niz postupaka javne nabave te su potpisani ugovori za dio radova, uključujući usjek Zvečaj, 10 usjeka, 6 mostova i 1 propust, kao i za dio nadzora nad radovima na 10 i 17 usjeka.

3.2. Poslovanje društva Pružne građevine

Društvo Pružne građevine d.o.o. osnovano je 2002. godine i u stopostotnom je vlasništvu HŽ Infrastrukture.

Tijekom 2013. godine provedene su statusne promjene koje su uključivale pripajanje društava Remont i održavanje pruga d.o.o. i Posit d.o.o., kao i integraciju dijela djelatnosti Poslovnog centra za održavanje i građenje pruga HŽ Infrastrukture. Dodatno, prelaskom dijela radnika iz društva PRO-REG d.o.o., Pružne građevine su preuzele i djelatnost zavarivanja tračnica i izrade skretnica.

U srpnju 2021. godine Vlada RH prihvatila je dokument pod nazivom Modernizacija i restrukturiranje željezničkog sektora tzv. Pismo sektorske politike kojim su definirane aktivnosti vezane za restrukturiranje Grupe HŽI.

Temeljem Odluke Vlade RH o modernizaciji i restrukturiranju željezničkog sektora, 1. srpnja 2022. godine izvršen je prijenos gospodarske cjeline poslovnog područja Održavanje pruga iz društva Pružne građevine u društvo HŽ Infrastruktura. U tom procesu za 484 radnika izvršen je prijenos ugovora o radu u HŽ Infrastrukturu.

09. studenog 2023. godine Vlada RH donijela je odluku o odobrenju državne potpore za sanaciju društva Pružne građevine u iznosu 14,6 milijuna eura u svrhu osiguranja sredstava za podmirenje obveza koje su u trenutku donošenja Odluke imale dospijeće kroz narednih 6 mjeseci, a s ciljem održavanja likvidnosti i stabilnosti poslovanja u budućem razdoblju. Slijedom navedenoga, Uprava društva Pružnih građevina u obvezi je izraditi sveobuhvatni Plan restrukturiranja društva PG koji je u završnoj fazi izrade.

3.2.1. Financijsko poslovanje

U poslovnoj 2023. godini društvo Pružne građevine iskazalo je gubitak u iznosu od 7.973 tisuće eura što je za 2.349 tisuća eura više u odnosu na prethodnu godinu kada je gubitak iznosio 5.624 tisuće eura. Od 2015. godine društvo

PG kontinuirano posluje s gubitkom, a na dan 31. prosinca 2023. preneseni gubitak dosegnuo je 21.823 tisuće eura, što je 2,6 puta više od temeljnog kapitala.

Ukupni prihodi društva PG u 2023. iznosili su 20.790 tisuća eura i najvećim dijelom (18.874 tisuće eura) su ostvareni iz poslovnih aktivnosti s HŽ Infrastrukturom. S druge strane, ukupni rashodi iznosili su 28.907 tisuća eura, od čega se 98,1% odnosi na poslovne rashode, a preostalih 1,9% na financijske rashode.

Na dan 31. prosinca 2023., ukupna imovina društva PG iznosila je 24.386 tisuća eura, od čega se 50,2% odnosi na dugotrajnu, a 49,8% kratkotrajnu imovinu. Ukupne obveze iznose 29.651 tisuću eura, od kojih su 89,8% kratkoročne, a 10,2% dugoročne.

3.2.2. Operativno poslovanje

Tijekom 2023. godine, društvo Pružne građevine realiziralo je 65,9% planiranih radova u ukupnoj vrijednosti od 19.530 tisuća eura. Radovi su obuhvaćali projekte obnove i modernizacije željezničkih pruga te održavanje pruga i kolosijeka, za potrebe HŽ Infrastrukture, kao i radove za vanjske naručitelje. Dodatno, realizirani su radovi u vrijednosti od 878 tisuća eura kroz ugovore i narudžbenice koji nisu bili uključeni u inicijalni plan, čime je ukupna vrijednost izvršenih radova za 2023. godinu dosegla 20.408 tisuća eura.

U okviru investicijskih aktivnosti koje su uključivale radove na projektima obnove i modernizacije pruga za HŽ Infrastrukturu, realizirano je 12.377 tisuća eura, što čini 63,5% planiranih radova za 2023. godinu. Među značajnijim projektima, prema vrijednosti realizacije, izdvajaju se sljedeći:

- Obnova dionice (Sunja) - (Novska), (43,3 km), na pruzi Zagreb GK - Sisak – Novska
- Obnova pruga u čvoru Zagreb
- Obnova kontaktne mreže u kolodvorima Duga Resa, Zvečaj, Generalski Stol, Gornje Dubrave, Oštarije, Ogulin i Gomirje, na pruzi Zagreb GK – Rijeka
- Obnova dionice Generalski Stol-(Oštarije) (21,4 km), na pruzi Zagreb GK – Rijeka
- Obnova dionice Ogulin - (Moravice) (29,4 km), na pruzi Zagreb GK – Rijeka
- Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na prugama koridora RH1

Radovi na održavanju pruga i kolosijeka za potrebe HŽ Infrastrukture ostvareni su u iznosu od 5.686 tisuća eura, što predstavlja 61,2% planiranog iznosa za 2023. godinu. Među 21 projektom održavanja, prema vrijednosti, ističu se sljedeći:

- Radovi redovnog održavanja pružnog donjeg ustroja
- Obnova dionica Donji Kraljevec-Kotoriba (11,6 km), Kotoriba-DG (3,8km) i DG-Čakovec (8,4km) na pruzi M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG
- Ojačanje mostova Krka, Butišnica i Radljevac na pruzi M604 Oštarije - Knin – Split
- Sanacija tunela Bukovac pruge M202 Zagreb GK – Rijeka
- Ojačanje željezničkog mosta Velika Rijeka u km 19+832 pruge L203 Križevci-Bjelovar-Kloštar

Ukupna vrijednost radova realizirana za potrebe vanjskih naručitelja iznosila je 1.467 tisuća eura čime je premašen planirani iznos za 2023. godinu koji je iznosio 881 tisuću eura.

Neispunjenje dijela planiranih aktivnosti u 2023. godini rezultat je nekoliko ključnih faktora. Jedan od glavnih razloga bila je otežana ili potpuno obustavljena isporuka strateških materijala čija je pravovremena isporuka od presudne važnosti za uspješno izvršenje projekata. Također, dugotrajni problemi s nabavom sirovina i materijala, koji traju već neko vrijeme na globalnom tržištu, doveli su do znatnog produljenja rokova isporuke, što je dodatno otežalo realizaciju planiranih aktivnosti.

Dodatni izazov predstavlja zastarjela mehanizacija, koja se zbog dotrajalosti sve češće kvari. Nabava rezervnih dijelova postaje sve teža jer se mnogi od njih više ne proizvode, što rezultira stalnim povećanjem troškova održavanja.

Osim navedenih tehničkih i financijskih izazova, dodatni problem predstavlja odlazak kvalificirane stručne radne snage, što dodatno otežava realizaciju projekata u planiranim rokovima.

4. Konsolidirani nefinancijski izvještaj

Politika društveno odgovornog poslovanja Grupe HŽI usmjerava njen pristup prema svim aspektima odgovornosti i održivog razvoja. U skladu s ovom politikom, Grupa HŽI se obvezuje na poštivanje ljudskih i radnih prava, poticanje socijalnog dijaloga te osiguravanje visokih standarda zaštite na radu i od požara. Također, upravljanje sigurnošću predstavlja ključan aspekt poslovanja, dok se politika nulte tolerancije prema korupciji sustavno primjenjuje. Načelo održivosti provodi se kroz izradu studija ekonomske opravdanosti, studija o zaštiti okoliša i drugih dokumenata relevantnih za planiranje, projektiranje te izgradnju nove infrastrukturne mreže, kao i za obnovu i modernizaciju postojeće.

Grupa HŽI posebno ističe važnost primjene i promicanja vrijednosti društveno odgovornog poslovanja kao zajedničku obvezu svih zaposlenika.

4.1. Korporativno upravljanje kao upravljački aspekt održivog poslovanja

Grupa HŽI primjenjuje smjernice, preporuke i načela poslovnog i profesionalnog ponašanja i dobrih običaja kojima se jača korporativna i vlasnička odgovornost provođenjem standarda ponašanja u svrhu postizanja dobrobiti za sve sudionike temeljem *Kodeksa korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele* (u daljnjem tekstu Kodeks) kojeg je u prosincu 2017. godine donijela Vlada Republike Hrvatske.

Kao važan instrument korporativnog upravljanja, a s ciljem osiguranja transparentnosti i realnog prikazivanja stanja kroz financijske izvještaje, Grupa HŽI ima eksterne i interne mehanizme korporativnog upravljanja koji djeluju kroz Revizorski odbor kao interni mehanizam te dva eksterna neovisna revizora financijskih izvješća Audit d.o.o. i Iris-nova d.o.o.

Sukladno *Zakonu o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15, 102/19)*, Grupa HŽI je u svojim društvima uspostavila internu reviziju koja je organizacijski postavljena kao neovisna organizacijska jedinica izravno odgovorna predsjedniku Uprave.

Ured za internu kontrolu poslovanja implementacijom adekvatnog sustava internih kontrola nastoji moguće pogreške sustava svesti na minimum. Kao dio internog nadzora, Ured za internu kontrolu poslovanja provjerava i poduzima korektivne radnje, osigurava otklanjanje nepravilnosti te predlaže mjere za bolje i učinkovitije poslovanje.

Aktivnosti Ureda za internu reviziju poslovanja usmjerene su na procjenjivanje adekvatnosti, učinkovitosti i djelotvornosti sustava internih kontrola, pružanje neovisnog i objektivnog stručnog mišljenja i savjeta za unapređenje poslovnih procesa. Ured pomaže u ostvarenju poslovnih ciljeva primjenom sustavnog pristupa procjenjivanju i poboljšanju djelotvornosti procesa upravljanja rizicima, kontrola i upravljanja poslovanjem, odnosno korporativnog upravljanja.

U skladu s *Odlukom Vlade Republike Hrvatske o obvezi uvođenja funkcije praćenja usklađenosti poslovanja u pravnim osobama većinskog državnog vlasništva (NN 99/19)*, Grupa HŽI je uspostavila funkciju praćenja usklađenosti poslovanja. Njena uloga je kontinuirano praćenje usklađenosti poslovanja HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina s pravnom regulativom i internim aktima, s posebnim fokusom na sprječavanje sukoba interesa i koruptivnih radnji. Funkcija praćenje usklađenosti u društvima Grupe HŽI formirana je kroz imenovanje osobe Povjerenika za usklađenost koji vodi radnu skupinu za praćenje funkcije usklađenosti, a koju čine predstavnici svake organizacijske jedinice u društvu kao članovi.

4.1.1. Upravljanje rizicima

Grupa HŽI razvija, provodi i neprekidno poboljšava proces upravljanja rizicima u cilju kvalitetnijeg odlučivanja, poslovnog planiranja i djelotvornog upravljanja. Proces upravljanja rizicima sastavni je dio upravljanja i donošenja odluka i integriran je u strukturu i procese poslovanja društava Grupe HŽI, a pozitivan odnos prema rizicima i upravljanje rizicima obveza je svih zaposlenih.

Upravljanje rizicima definirano je *Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15 i NN 102/19)* kao cjelovit proces utvrđivanja, procjenjivanja i praćenja rizika u odnosu na poslovne ciljeve te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika. Interno upravljanje rizicima i prilikama u matičnom društvu HŽ Infrastruktura propisano je i *Uputom o upravljanju rizicima (Uputa HŽI-701)*.

Društvo HŽ Infrastruktura ima uspostavljen *Registar rizika* u svrhu pregleda utvrđenih rizika, procjene rizika, poduzimanja potrebnih aktivnosti odnosno kontrola kojima će se smanjiti posljedice rizika. U registru rizika HŽ Infrastrukture za 2023. godinu nalaze se ukupno 168 prepoznata i utvrđena rizika, od kojih je 31 rizik visoke razine, 51 rizik srednje razine i 86 rizika niske razine. Za sve rizike visoke i srednje razine izloženosti, koji bi mogli prouzročiti značajne posljedice ukoliko se ostvare, izrađeni su akcijski planovi.

Tijekom 2023. godine, društvo Pružne građevine, također je bilo izloženo brojnim rizicima koji su utjecali na stabilnost i likvidnost poslovanja. Među ključnim rizicima izdvajaju se povećanje troškova uzrokovano poremećajima na globalnom tržištu, odljev stručne radne snage, te nemogućnost financiranja iz fondova Europske unije i razvojnih banaka. Dodatno, utvrđena porezna obveza i kašnjenja u isporuci strateški važnih materijala značajno su opteretili poslovanje Pružnih građevina, stvarajući izazove u osiguravanju nesmetanog odvijanja projekata i dugoročne održivosti.

4.1.2. Antikorupcijski program, poslovna etika i transparentnost

Kao društvo od javnog interesa, matično društvo HŽ Infrastruktura obvezna je provoditi *Antikorupcijski program za trgovačka društva u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske* u skladu s *Akcijskim planom za provođenje Antikorupcijskog programa* koje je donijela Vlada RH.

Akcijski plan HŽ Infrastrukture za provedbu Antikorupcijskog programa za trgovačka društva u većinskom državnom vlasništvu društvo HŽ Infrastruktura je donijela u siječnju 2020. godine. Isti je objavljen na internetskim stranicama HŽ Infrastrukture, dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Ministarstvu pravosuđa i uprave.

Sukladno *Strategiji za suzbijanje korupcije za razdoblje od 2021. do 2030. godine (NN 120/21)*, imenovan je i koordinator za provedbu antikorupcijskih mjera u društvu HŽ Infrastruktura.

Antikorupcijska politika HŽ Infrastrukture usmjerena je na povećanje integriteta, odgovornosti i transparentnosti odnosno na jačanje antikoruptivnih mehanizama u radu društva.

Tijekom 2023. godine nije zabilježen niti jedan potvrđeni slučaj korupcije u HŽ Infrastrukturi. Niti jedan zaposlenik nije otpušten zbog koruptivnih radnji, niti je došlo do raskida odnosno neobnavljanja ugovora s poslovnim partnerima zbog koruptivnih praksi.

Također, u skladu sa *Zakonom o zaštiti prijavitelja nepravilnosti (NN 17/19, 46/22)* i nastavno na provedbu antikorupcijskih mjera, Uprava HŽ infrastrukture imenovala je povjerljivu osobu u svrhu zaprimanja prijava nepravilnosti, komunikacije s prijaviteljem i vođenja postupka zaštite u vezi s prijavom nepravilnosti.

Kao subjekti od javnog interesa, društva Grupe HŽI primjenjuju *Etički kodeks* koji obuhvaća opće moralne vrijednosti, načela i pravila povezana s urednim radom zaposlenika, postupcima korisnika usluga te pravima vlasnika.

HŽ Infrastruktura kao tijelo javne vlasti obveznik je i primjene *Zakona o pristupu informacijama (NN 25/13, 85/15, 69/22)*. Sukladno Zakonu, sve informacije koje posjeduje, raspolaže ili nadzire HŽ Infrastruktura moraju biti dostupne svim fizičkim i pravnim osobama koje zahtijevaju pristup informacijama. Radi osiguranja prava na pristup informacijama u HŽ Infrastrukturi imenovan je *službenik za informiranje*, a koji je objavljen na internetskim stranicama HŽ Infrastrukture i u Registru službenika za informiranje (<https://tjv.pristupinfo.hr>).

4.1.3. Fiskalna odgovornost

Grupa HŽI obveznik je primjene *Zakona o fiskalnoj odgovornosti (NN 111/18)* kojim se ograničava visina rashoda i manjka općeg proračuna i javnog duga, jača odgovornost za zakonito, namjensko i svrhovito korištenje proračunskih sredstava te jača sustav kontrola i nadzora, s ciljem osiguranja i održavanja fiskalne odgovornosti, transparentnosti i srednjoročne i dugoročne održivosti javnih financija.

Sukladno *Zakonu o proračunu* i *Pravilniku o utvrđivanju proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna i proračunskih i izvanproračunskih korisnika proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te o načinu vođenja registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika*, HŽ Infrastruktura od 2020. godine ima status izvanproračunskog korisnika i uvrštena je u Registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna.

Slijedom navedenoga, a sukladno *Zakonu o fiskalnoj odgovornosti* i *Uredbi o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila (NN 95/19)*, 27. veljače 2024. godine predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture dostavio je nadležnom ministarstvu Izjavu o fiskalnoj odgovornosti za 2023. godinu koja je izrađena temeljem Upitnika o fiskalnoj odgovornosti za obveznike utvrđene u registru proračunskih i izvanproračunskih korisnika za proračunsku godinu 2023., raspoloživih informacija o radu, rezultatima unutarnje i vanjske revizije te vlastite procjene.

4.1.4. Sustav upravljanja sigurnošću

Sustav upravljanja sigurnošću (Safety Management System – SMS) je sustav organizacije, mjera predostrožnosti i postupaka koje upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik uspostavlja radi sigurnog upravljanja svojom djelatnosti. Jedan je od uporišta sigurnosno pravnog okvira, kojim se podupire visoka razina sigurnosti željeznica. Svi koji djeluju unutar željezničkog sustava (podnositelji zahtjeva i upravitelj infrastrukture) snose punu odgovornost za sigurnost sustava, svaki u svojem dijelu, a uspostava učinkovitog SMS-a je način na koji se realizira navedena odgovornost.

Opći i strateški cilj uspostave i provedbe sustava upravljanja sigurnošću u matičnom društvu HŽ Infrastrukturi je kontinuirano poboljšanje sigurnosti u skladu s tehničkim i znanstvenim napretkom. Time se daje prednost prevenciji izvanrednih događaja, što uključuje kontrolu rizika te suradnju sa željezničkim prijevoznicima. Ostali ciljevi uspostave sustava upravljanja sigurnošću su osiguranje željezničkog sustava u postizanju Zajedničkih sigurnosnih ciljeva (eng. Common Safety Targets - CST), usklađenje s nacionalnim pravilima i zahtjevima postavljenim u Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) te primjena odnosnih dijelova Zajedničkih sigurnosnih metoda (eng. Common Safety Methods - CSM).

U okviru društva HŽ Infrastruktura, Ured upravljanja sigurnošću nadležan je za sustav upravljanja sigurnošću prema *Agenciji za sigurnost željezničkog prometa* te je ovlašten za pripremu zahtjeva za izdavanje uvjerenja o

sigurnosti na način kako je to propisano *Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20)*.

Također, radi postizanja visoke razine sigurnosti i njenog kontinuiranog razvoja i unapređenja, Ured upravljanja sigurnošću surađuje i s nadležnim ministarstvom te drugim ministarstvima, agencijama i tijelima državne uprave, kao i s domaćim i stranim željezničkim udruženjima na području sigurnosti željezničkog sustava.

4.1.5. Sustav upravljanja kvalitetom

U društvima Grupe HŽI, kontinuirano poboljšanje učinkovitosti integriranog sustava upravljanja provodi se primjenom politike kvalitete i zaštite okoliša, uspostavom ciljeva i programa, redovitom procjenom zadovoljstva korisnika te pregledom rezultata internih audita. Dodatno, učinkovitost se prati analizom podataka o nadzoru procesa i proizvoda, provođenjem korektivnih i preventivnih mjera, kao i periodičnim ocjenjivanjem cjelokupnog sustava upravljanja.

Društvo HŽ Infrastruktura u svom poslovanju primjenjuje sustav upravljanja kvalitetom prema normi *HRN EN ISO 9001:2015* s ciljem kontinuiranog poboljšanja poslovnih procesa i razvoja kvalitete usluga. Krajem 2023. godine uspješno je proveden recertifikacijski audit vanjske certifikacijske kuće DNV Adratica d.o.o.

Tijekom 2023. godine, provedeno je 19 internih audita s fokusom na upravljanje rizicima i prilikama u održivom poslovanju i energetske učinkovitosti EU. Analizom provedbe Godišnjeg programa audita utvrđeno je unapređenje sustava upravljanja kvalitetom temeljenog na normi ISO 9001 u HŽ Infrastrukturi.

U cilju efikasne primjene najboljih praksi u upravljanju kvalitetom i procesima, HŽ Infrastruktura u narednom periodu planira vanjsku edukaciju o sustavima upravljanja kvalitetom, procesima i rizicima, kao i aktivnosti na osuvremenjivanju *Pravilnika o sustavu upravljanja kvalitetom HŽ Infrastrukture d.o.o (Pravilnik HŽI-699)* i *Upute o upravljanju poslovnim procesima (Uputa HŽI-700)*.

Uprava društva Pružne građevine također je osigurala upravljanje dokumentima, zapisima i resursima u skladu sa zahtjevima sustava upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša. Uz navedeno, uspostavljeni su i odgovarajući procesi za internu i vanjsku komunikaciju.

Upravljanje procesima u društvu Pružne građevine provodi se u skladu s međunarodnim normama ISO 9001:2008 i ISO 14001:2009 koje omogućuju:

- definiranje ključnih poslovnih i upravnih procesa prema standardima upravljanja kvalitetom,
- utvrđivanje slijeda i međusobnog djelovanja svih procesa,
- postavljanje kriterija i metoda za učinkovito provođenje i nadzor glavnih procesa,
- osiguranje dostupnosti potrebnih ljudskih resursa, radnih sredstava i informacija na mjestu primjene,
- planiranje, nadziranje, mjerenje i analizu poslovnih procesa,
- unapređenje procesa na svim razinama organizacije kako bi se postigli planirani rezultati,
- dokumentiranje odgovornog odnosa prema okolišu kroz identifikaciju utjecaja na okoliš i primjenu mjera za smanjenje štetnog utjecaja.

U srpnju 2021. godine proveden je recertifikacijski postupak sustava kvalitete od strane certifikacijske kuće DQS. Akreditirani certifikati izdani od strane DQS vrijede 3 godine (do 2024.) i podložni su godišnjem nadzoru unutar trogodišnjeg ciklusa.

Sustav upravljanja kvalitetom u društvu Pružne građevine tijekom 2023. godine bio je usmjeren na:

- preispitivanje poslovnih procesa i podprocesa s naglaskom na ulaze i izlaze procesa,

- analizu uspješnosti poboljšanja operativnih rizika kroz prethodne tri godine te iskorištenih prilika,
- procjenu rizika radnih mjesta
- objedinjavanje zakonske regulative po poslovnim područjima,
- izradu jedinstvene baze podataka.

Imajući u vidu ključnu ulogu sustava upravljanja kvalitetom u identifikaciji i razumijevanju očekivanja krajnjih korisnika, Grupa HŽI će i dalje sustavno provoditi politiku kvalitete s ciljem pozitivnog utjecaja na zadovoljstvo putnika i prijevoznika robe.

4.2. Odgovornost prema okolišu

Željeznički promet, kao ekološki najprihvatljiviji način prijevoza ljudi i roba, ističe se kao okolišno i socijalno održiv sustav te bi stoga trebao biti okosnica svakog održivog prometnog sustava. Statistički podaci pokazuju da željeznica prevozi 7% svih putnika i 11% sve robe, dok je odgovorna za manje od 0,5% emisija stakleničkih plinova povezanih s prometom. U skladu s ciljevima Europskog zelenog plana, Europska unija je zacrtala cilj smanjenja emisije stakleničkih plinova iz prometa za 90% do 2050. godine. Jedan od načina za postizanje ovog cilja je preusmjerenje značajnog dijela od 75% kopnenog tereta, koji se trenutno prevozi cestama, na željeznicu i unutarnje plovne putove.

Matično društvo HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj, svoju razvojnu politiku temelji na ekološkoj i društvenoj odgovornosti prema zajednici. Osim toga, očuvanje okoliša predstavlja ključnu komparativnu prednost željezničkog prometa.

Tijekom 2023. godine društvo HŽ Infrastruktura primjereno načelu društveno odgovornog poslovanja, a u svrhu zaštite okoliša provodila je sljedeće ciljeve:

- **Povećanje razine kakvoće prijevozne usluge** kako bi se postojeći ili potencijalni štetni utjecaji na okoliš sveli na najmanju moguću mjeru. HŽ Infrastruktura to postiže kroz pročišćavanje otpadnih voda, sigurno zbrinjavanje opasnih i štetnih tvari te materijala kao i mjerenjem i praćenjem emisija u zrak. Ovi napori značajno doprinose smanjenju negativnog utjecaja željezničkog prometa na okoliš.
- **Preventivna zaštita okoliša:** Svaki novi projekt podvrgava se ekološkoj analizi kako bi se identificirali i minimizirali potencijalni negativni učinci na okoliš. Ova praksa osigurava da razvoj željezničke infrastrukture bude u skladu s načelima održivosti.
- **Smanjenje potrošnje pitke vode** postiže se racionalnijim iskorištavanjem vodnih resursa te popravcima i sanacijama vodne mreže čime se doprinosi njihovom očuvanju.
- **Smanjenje potrošnje energije:** HŽ Infrastruktura smanjuje potrošnju pogonske energije za lokomotive i fosilnih goriva kroz elektrifikaciju pruga. Ova strategija ne samo da smanjuje emisije stakleničkih plinova, već i povećava energetske učinkovitost željezničkog sustava.
- **Promicanje željezničkog prijevoza** radi povećanja opsega putničkog i teretnog prijevoza. Isticanjem komparativnih prednosti željezničkog prometa i načela održivog prometa, potiče se prelazak s cestovnog na željeznički prijevoz, što je u skladu s ciljevima Europske unije.
- **Izobrazba zaposlenika i nadzor nad poslovanjem** također su ključni elementi u održavanju visokih standarda zaštite okoliša. HŽ Infrastruktura provodi edukaciju zaposlenika i potiče njihovu odgovornost za okoliš. Redoviti nadzor nad poslovanjem osigurava usklađenost sa standardima zaštite okoliša i kontinuirano poboljšanje praksi održivosti.
- **Očuvanje biološke raznolikosti** kroz pažljivo planiranje i izgradnju infrastrukturnih projekata koji minimiziraju utjecaj na prirodna staništa.

Pružne građevine također su prepoznale važnost očuvanja okoliša i odgovornog upravljanja otpadom te su, u skladu s tim, implementirale međunarodnu normu ISO 14001:2015 u svoje poslovanje. Ova norma postavlja zahtjeve za planiranje, uspostavu, primjenu i nadzor sustava upravljanja okolišem, omogućujući smanjenje nepovoljnih utjecaja na okoliš, brzi odaziv u slučaju nezgoda ili izvanrednih situacija, smanjenje troškova te usklađivanje poslovanja sa zakonskim propisima. Dodatno, primjena norme pridonosi pozitivnoj predodžbi društva u javnosti i povećava motiviranost zaposlenika.

4.2.1. Sustav upravljanja energijom

U cilju društveno odgovornog poslovanja matično društvo HŽ Infrastruktura usvojila je sustav upravljanja energijom prema normi *HR EN ISO 50001:2018* postavljajući time temelje za provedbu potrebnih aktivnosti usmjerenih na ispunjavanje zahtjeva propisanih *Zakonom o energetske učinkovitosti (NN 127/14, 116/18, 25/20, 32/21, 41/21)*.

U HŽ Infrastrukturi, uspostava sustava upravljanja energijom prema normi *HR EN ISO 50001:2018* te njegovo kontinuirano unaprjeđenje regulirano je *Pravilnikom o sustavu upravljanja energijom (Pravilnik HŽI-613)*.

U 2023. godini, u svrhu održavanja certifikata prema normi *HR EN ISO 50001:2018*, proveden je recertifikacijski audit temeljem kojeg je potvrđena usklađenost s Normom Certifikacijske kuće Swiss Approval International te je društvu odobren certifikat.

Tijekom 2023. godine izrađen je *Program energetske obnove lokacija pod svojim upravljanjem i vlasništvom za razdoblje od 2022. do 2040. godine*.

U sklopu aktivnosti usmjerenih na povećanje energetske učinkovitosti, započeta je zamjena unutarnje rasvjete u poslovnim i kolodvorskim zgradama s energetski učinkovitijom LED rasvjetom. Također, provodile su se aktivnosti kako bi se ispunile zakonske obveze vezane uz izradu energetskih pregleda i certifikata za zgrade i dijelove zgrada.

Kroz nacionalni informacijski sustav gospodarenja energijom (ISGE), pratila se potrošnja energije i vode na svim obračunskim mjernim mjestima u vlasništvu HŽ Infrastrukture. Također, prikupljali su se i podaci o potrošnji prirodnog plina za grijanje prostora i tople vode te se provodio postupak nabave istog.

Tijekom 2023. godine proveden je postupak nabave za izradu Elaborata stanja postojećih objekata i infrastrukture za centralizirani sustav upravljanja i nadzora potrošnje energenata i vode u objektima pod upravljanjem HŽ Infrastrukture od Zagrebačke ceste na zapadu do Trnave I na istoku. Ovaj Elaborat ima za cilj snimanje stanja, analizu te prijedlog rješenja za zamjenu rasvjete i implementaciju *IoT rješenja* (Internet of Things - skup međusobno povezanih objekata koji mogu prenositi podatke putem mreže bez potrebe za ljudskom intervencijom) radi nadzora, evidencije i uštede energije i vode.

Navedene aktivnosti pokazuju posvećenost Grupe HŽI održivom poslovanju i poboljšanju energetske učinkovitosti, istovremeno pridonoseći smanjenju potrošnje energije i zaštiti okoliša.

4.3. Održivost iz perspektive upravljanja ljudskim potencijalima

Grupa HŽI prepoznaje važnost upravljanja ljudskim potencijalima kao ključnog elementa za postizanje održivog poslovanja i dugoročnog uspjeha. U skladu s tim, upravljanje ljudskim potencijalima predstavlja značajnu poslovnu funkciju s jasnim strateškim i razvojnim karakterom, budući da upravlja procesima koji osiguravaju

kontinuirani razvoj i obrazovanje zaposlenika, jačanje organizacijske kulture, unapređenje poslovne učinkovitosti i promicanje timskog rada.

Sve aktivnosti vezane uz upravljanje ljudskim potencijalima u Grupi HŽI provode se u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima, kao i internim aktima društava. Temeljni dokumenti koji reguliraju ove aktivnosti uključuju *Pravilnik o organizaciji, Kolektivni ugovor, Pravilnik o radu i Pravilnik o zaštiti na radu*. Osim ovih dokumenata, društva Grupe HŽI se pridržavaju i drugih internih akata, pravilnika, uputa, programa te odluka Uprave, koji definiraju načine postupanja i upravljanja procesima važnima za radnike.

Primjenom najboljih praksi u upravljanju ljudskim potencijalima, Grupa HŽI osigurava visok stupanj angažiranosti zaposlenika, što je ključno za ostvarivanje poslovnih ciljeva i stvaranje dodane vrijednosti za sve dionike.

4.3.1. Veličina i struktura organizacije Grupe HŽI

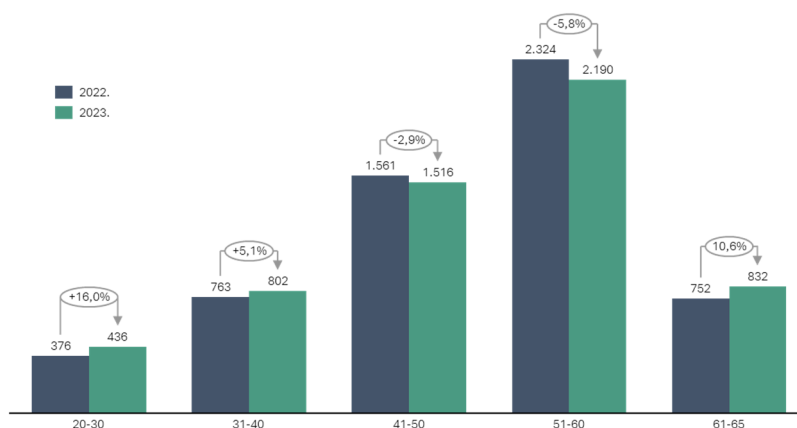
Na dan 31. prosinca 2023. godine, u Grupi HŽI je bilo zaposleno ukupno 5.776 radnika. Od tog broja, 5.602 radnika (što čini 97,0%) imao je ugovor o radu na neodređeno vrijeme, dok su 174 radnika ili 3,0% imala ugovore o radu na određeno vrijeme. Svi radnici, neovisno o vrsti ugovora o radu, imali su jednaka prava obuhvaćena kolektivnim ugovorom. U odnosu na stanje na dan 31.12.2022. ukupan broj radnika u Grupi HŽI ostao je nepromijenjen.

Opis	31.12.2022.	31.12.2023.	Razlika	2023./2022.
HŽ Infrastruktura d.o.o.	5.005	5.084	79	101,6
na neodređeno vrijeme	4.911	4.951	40	100,8
na određeno vrijeme	94	133	39	141,5
Pružne građevine d.o.o.	771	692	-79	89,8
na neodređeno vrijeme	719	651	-68	90,5
na određeno vrijeme	52	41	-11	78,8
Sveukupno Grupa HŽI	5.776	5.776	0	100,0
na neodređeno vrijeme	5.630	5.602	-28	99,5
na određeno vrijeme	146	174	28	119,2

Tablica 7. Prikaz broja radnika u Grupi HŽI

Starosna struktura radnika

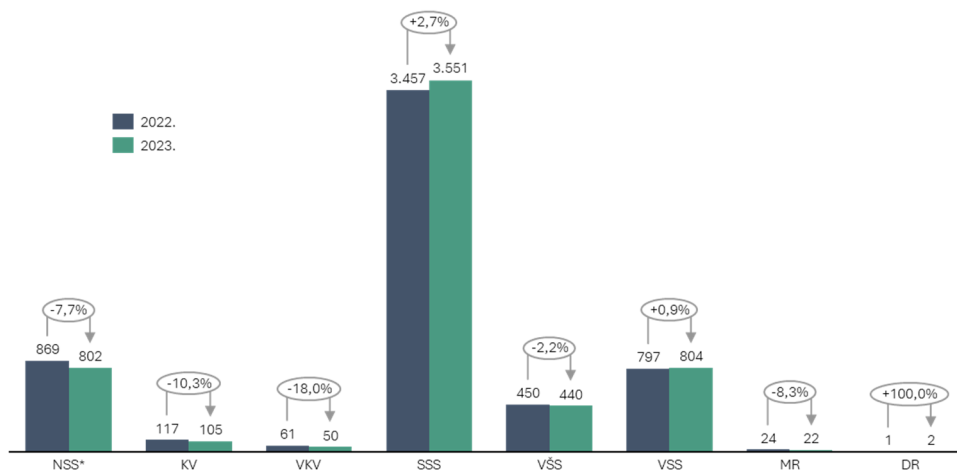
S obzirom na starosnu strukturu radnika na dan 31.12.2023. godine, prema kojoj 64,2% zaposlenih pripada u dobnu skupinu od 41 do 60 godina, a samo 21,4% je mlađe od 40 godina, Grupa HŽI fokusirana je na povećanje zapošljavanja pripravnika i radnika mlađe životne dobi.



Grafikon 7. Starosna struktura radnika Grupe HŽI

Obrazovna struktura radnika

Prema obrazovnoj strukturi radnika, više od polovice radnika (61,5%) ima srednju stručnu spremu, a 78,0% ukupnog broja radnika ima srednju i niže od srednje stručne spreme. Iz navedenog proizlazi da svega 22,0% zaposlenih pripada višoj i visokoj obrazovnoj strukturi. U usporedbi s 31.12.2022. godine, sve obrazovne skupine zabilježile su smanjenje broja zaposlenih, osim radnika sa srednjom i visokom stručnom spremom te doktora znanosti, koji su ostvarili povećanje.



Grafikon 8. Obrazovna struktura radnika Grupe HŽI

U narednom razdoblju poslovne aktivnosti u području ljudskih potencijala bit će fokusirane na pomlađivanje starosne strukture radnika i jačanje obrazovne strukture provođenjem niza mjera i aktivnosti usmjerenih na stalno usavršavanje radnika te zapošljavanjem visoko obrazovanih kadrova.

4.3.2. Raznolikost i nediskriminacija

Grupa HŽI je prepoznala raznolikost kao jednu od temeljnih vrijednosti suvremenog društva što je i potvrđeno potpisivanjem *Povelje o raznolikosti Hrvatska*, čiji je nositelj Hrvatski poslovni savjet za održivi razvoj. U skladu s načelima Povelje, HŽ Infrastruktura donijela je i *Politiku raznolikosti i nediskriminacije* čime je dodatno potvrdila predanost promicanju raznolikosti, uključivosti i poštovanju različitosti među svojim zaposlenicima.

Tijekom 2023. godine, u okviru provedbe Politike raznolikosti i nediskriminacije, organizirane su edukacije o diskriminaciji i uznemiravanju na radnom mjestu. Cilj ovih edukacija je osigurati jednake mogućnosti svim zaposlenicima, od samog zapošljavanja do profesionalnog razvoja i napredovanja, te spriječiti svaki oblik diskriminacije na temelju spola, dobi, spolne orijentacije, invaliditeta, etničke pripadnosti ili vjerskog uvjerenja.

Posvećenost Grupe HŽI u promicanju spolne ravnopravnosti, etičnosti i odgovornosti vidljiva je u upravljačkim strukturama, kao i u podršci radnicima s posebnim potrebama.

Cilj Grupe HŽI u narednom razdoblju je nastaviti s integracijom i razvojem raznolikog radnog okruženja koje pruža jednake prilike za sve zaposlenike, uz osiguranje dugoročne održivosti poslovanja kroz inkluzivnu i podržavajući radnu kulturu.

4.3.3. Ulaganja u radnike

Profesionalni razvoj važan je dio poslovne strategije s ciljem povećanja ukupne produktivnosti i održivosti poslovanja, a uključuje sustavno ulaganje u razvoj kompetencija i vještina zaposlenika kroz programe

profesionalnog usavršavanja, mentorstva i obuke kao i stvaranje radnog okruženja koje potiče inovativnost, suradnju i zadovoljstvo zaposlenika.

Tijekom 2023. godine, na razini Grupe HŽI je za potrebe obuke i stručnog usavršavanja radnika, uključujući seminare, savjetovanja, radionice i pripremne programe, utrošeno 267 tisuća eura. Usavršavanje radnika bilo je usmjereno na usklađivanje sa zakonskim propisima i promjenama zakonodavne regulative u svim poslovnim područjima, kao i na podizanje razine kompetencija u menadžerskim i informatičkim vještinama. Radnici su se također pripremali za polaganje stručnih ispita pred nadležnim tijelima državne uprave ili u strukovnim udruženjima (komorama). Izvršni radnici sudjelovali su u različitim oblicima obuke, a proveden je i ciklus procjene razvijenosti ključnih i specifičnih kompetencija radnika HŽ Infrastrukture koji su uključeni u projekte financirane iz EU fondova.

Kroz ove aktivnosti, Grupa HŽI je aktivno poticala cjeloživotno učenje i stjecanje novih znanja, vještina i kompetencija kao dio kontinuiranog profesionalnog razvoja svojih zaposlenika.

U Grupi HŽI naglašena je važnost socijalnog dijaloga i kolektivnog pregovaranja, pri čemu su prava radnika uređena Kolektivnim ugovorima u svakom društvu unutar Grupe HŽI. Ovi ugovori obuhvaćaju materijalna prava radnika, uključujući zaštitu života, zdravlja i privatnosti, te specifična prava trudnica, roditelja i posvojitelja. Također se osiguravaju prava radnika koji su privremeno ili trajno nesposobni za rad, benefiti vezani uz radne uvjete i zaštitu na radu, kao i prava na obrazovanje, odmor i dopuste, plaće, dodatke i naknade, te zaštita dostojanstva i zabrana diskriminacije. Tijekom 2023. godine, povećana su materijalna prava radnika u HŽ Infrastrukturi sklapanjem I. aneksa Kolektivnog ugovora te u Pružnim građevinama potpisivanjem Sporazuma s reprezentativnim sindikatom.

4.3.4. Zdravlje i sigurnost na radu

Kao dio svog angažmana prema održivosti, Grupa HŽI promiče prakse koje osiguravaju zdravlje i dobrobit zaposlenika, uključujući inicijative za ravnotežu između poslovnog i privatnog života, programe za unapređenje radnih uvjeta te mjere za zaštitu na radu. Ova usmjerenost na dobrobit zaposlenika ne samo da poboljšava radno zadovoljstvo i motivaciju, već i podržava dugoročnu održivost poslovanja.

U cilju sustavnog unapređivanja sigurnosti i zaštite zdravlja radnika te sprječavanja ozljeda na radu i profesionalnih bolesti, HŽ Infrastruktura je 2020. godine donijela Pravilnik o zaštiti na radu, a u srpnju 2022. njegove I. izmjene i dopune. Ovaj pravilnik uređuje sustav zaštite na radu unutar HŽ Infrastrukture, uključujući opća načela, organizaciju i provođenje zaštite na radu. Također definira obveze poslodavca u vezi sa zaštitom na radu, obveze i prava radnika, zaštitu posebnih kategorija radnika te nadzor nad provođenjem pravila zaštite na radu.

Osposobljavanje za rad na siguran način provodi se prilikom zapošljavanja, pri promjenama u radnim postupcima, uvođenju nove tehnologije i radne opreme, te prilikom premještanja radnika na novo radno mjesto. Također se provodi u slučaju utvrđenog oštećenja zdravlja uzrokovanog radnim opasnostima, štetnostima ili naporima, kao i kod učestalih ozljeda uslijed nepoštivanja pravila zaštite na radu. Svi radnici i pripravnici obvezni su proći osposobljavanje za rad na siguran način dok učenici i studenti na praksi te radnici vanjskih izvođača radova moraju biti upoznati sa specifičnim opasnostima pri izvođenju radova i kretanju po pruži HŽ Infrastrukture.

4.4. Utjecaj Grupe HŽI na zajednicu i odnosi s dionicima

Zbog širokog spektra utjecaja te prirode djelatnosti, veličine i teritorijalne rasprostranjenosti, Grupa HŽI vodi aktivan dijalog sa svojim dionicima, a kao najvažnije skupine dionika izdvajaju se:

- tijela državne uprave i državne organizacije
- jedinice lokalne i regionalne samouprave i uprave
- prijevoznici
- dobavljači
- zaposlenici
- socijalni partneri
- mediji i javnost
- stručna i interesna udruženja
- kreditne institucije
- znanstvene, obrazovne i akademske ustanove
- udruge civilnog sektora.

Kroz dijalog s dionicima, nastoji se ne samo ispuniti zakonske i operativne obveze, već i izgraditi partnerske odnose koji osiguravaju dugoročnu održivost poslovanja. Ovaj interaktivan proces omogućava bolje razumijevanje potreba i očekivanja dionika te učinkovito upravljanje utjecajima na zajednicu, okoliš i gospodarstvo.

4.4.1. Potpora lokalnim, kulturnim, humanitarnim i drugim udrugama

Grupa HŽI aktivno podupire rad različitih neprofitnih kulturnih, humanitarnih i drugih udruga i institucija unutar lokalnih zajednica na način da im ustupa na privremeno ili dugoročno korištenje prostora za obavljanje njihove registrirane djelatnosti. Riječ je o sportskim, kulturnim, ekološkim i drugim neprofitnim udrugama. Primjeri takvih udruga uključuju:

- Kuglački klub Željezničar iz Koprivnice
- Kuglački klub Željezničar iz Karlovca
- Kuglački klub Željezničar iz Osijeka
- Gradsko streljačko društvo 1887. *Lokomotiva* iz Vinkovaca
- Hrvatsko planinarsko društvo Željezničar iz Zagreba
- Udruga za očuvanje kulturne baštine *Međimurska gruda* iz Dunjkovca
- Udruga željezničara slikara Plavo svjetlo iz Zagreba
- Udruga veteranski nogometni klub HAŠK 1903 Zagreb
- Kulturno-umjetnička društva Željezničar.

Tijekom 2023. godine, Grupa HŽI je u okviru svojih mogućnosti pomagala rad braniteljskih udruga koje okupljaju branitelje iz redova željezničkih radnika i umirovljenika. Aktivnosti ovih udruga usmjerene su na poboljšanje kvalitete života njihovih članova putem organizacije rehabilitacijskih i rekreacijskih programa s ciljem unaprjeđenja tjelesnog i psihičkog zdravlja.

4.4.2. Edukativno-preventivne akcije

Kao društveno odgovoran poslovni subjekt koji skrbi o kvaliteti života svoje zajednice, matično društvo HŽ Infrastruktura tijekom 2023. godine provodila je edukativno-preventivne akcije *Vlak je uvijek brži i Stvaraj, ne uništavaj* kojima je bilo obuhvaćeno 1.837 djece.

Akcija *Vlak je uvijek brži* namijenjena je svim sudionicima u prometu, a osobito vozačima cestovnih vozila i mladima, prvenstveno učenicima osnovnoškolske dobi, kako bi se ukazalo na tipične pogreške pri prelaženju preko pruge te na česte slučajeve nepoštivanja pravila, dok je cilj akcije *Stvaraj, ne uništavaj* učenike viših razreda osnovne škole potaknuti na pravilan odnos prema javnoj imovini, ukazati im na problem vandalizma i štete koje nastaju takvim nepoželjnim ponašanjem.

Tijekom 2023. godine izrađeni su novi edukativni materijali prilagođeni djeci predškolskog uzrasta i učenicima nižih i viših razreda osnovne škole. Također, osmišljen je i izrađen edukativni letak namijenjen tinejdžerima. Izrađena su i četiri igrana videospota za mlade i stariju populaciju te tri animirana filma o kampanji *Vlak je uvijek brži* namijenjena djeci vrtićke dobi i nižih razreda osnovne škole. Ovi video materijali su pogodni za emitiranje u medijima, na društvenim mrežama, u sklopu predavanja u školama te na konferencijama o sigurnosti.

U suradnji s Klinikom za dječje bolesti Zagreb, HŽ Infrastruktura izradila je videospot povodom Dana svjesnosti o opeklinama u djece 2023. godine, u kontekstu opasnosti od strujnog udara na željeznici.

HŽ Infrastruktura tijekom 2023. nastavila je s redovitim objavljivanjem članaka na teme povezane sa sigurnošću na raznim internetskim portalima i tiskanim medijima te je i na taj način doprinosila podizanju svijesti o sigurnosnim pitanjima među širom javnošću.

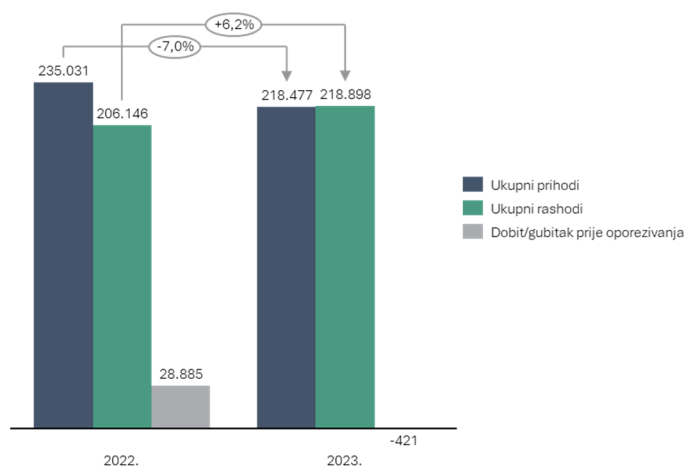
5. Financijski pregled poslovanja Grupe HŽI

Grupa HŽI je u izvještajnom razdoblju ostvarila gubitak prije oporezivanja od 421 tisuću eura, odnosno gubitak nakon oporezivanja od 2.870 tisuća eura, uz ostvarenu EBITDA od 7.280 tisuća eura i EBIT od 1.614 tisuća eura.

Ističe se kako je poslovni rezultat za prethodnu, 2022. godinu, bio gotovo u cijelosti rezultat knjigovodstvenog evidentiranja poslovnih promjena vezanih uz Nagodbu između Republike Hrvatske i HŽ Carga, kojom se rješavalo višegodišnje dugovanje HŽ Carga prema HŽ Infrastrukturi.

Opis	Iznosi u tisućama eura		
	2022.	2023.	2023./2022.
Poslovni prihodi	222.784	218.298	98,0
Poslovni rashodi (bez amortizacije)	198.632	211.018	106,2
EBITDA	24.152	7.280	30,1
Amortizacija	5.655	5.666	100,2
Rezultat poslovnih aktivnosti (EBIT)	18.497	1.614	8,7
Financijski prihodi	12.247	179	1,5
Financijski rashodi	1.859	2.214	119,1
Rezultat financijskih aktivnosti	10.388	-2.035	-
Ukupno prihodi	235.031	218.477	93,0
Ukupno rashodi	206.146	218.898	106,2
Dobit/gubitak prije oporezivanja	28.885	-421	-
Porez na dobit	14.205	2.449	17,2
Dobit/gubitak razdoblja	14.680	-2.870	-

Tablica 8. Izvještajni rezultat razdoblja za Grupu HŽI



Grafikon 9. Konsolidirani rezultat poslovanja Grupe HŽI

Prihodi

Opis	Iznosi u tisućama eura				
	2022.	2023.	2023. udio	Razlika	2023./2022.
Ukupni prihodi	235.031	218.477	100,0	-16.554	93,0
Poslovni prihodi	222.784	218.298	99,9	-4.486	98,0
Prihodi od prodaje	44.077	42.005	19,2	-2.072	95,3
Prihodi iz sredstava Državnog proračuna	141.003	151.660	69,4	10.657	107,6
Ostali poslovni prihodi	37.704	24.633	11,3	-13.071	65,3
Financijski prihodi	12.247	179	0,1	-12.068	1,5

Tablica 9. Pregled prihoda Grupe HŽI

Ukupni prihodi Grupe HŽI u 2023. godini ostvareni su u iznosu od 218.477 tisuća eura, što predstavlja smanjenje od 16.554 tisuće eura ili 7,0% u odnosu na usporednu godinu.

Poslovni prihodi čine 99,9% ukupnih prihoda i u 2023. godini ostvareni su u iznosu od 218.298 tisuće eura, dok financijski prihodi iznose 179 tisuća eura, što čini preostalih 0,1%.

Poslovni prihodi obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode iz sredstava Državnog proračuna RH i ostale poslovne prihode.

Prihodi od prodaje čine 19,2% ukupnih prihoda i iznose 42.005 tisuća eura, što predstavlja smanjenje od 2.072 tisuće eura u odnosu na 2022. godinu. U strukturi prihoda od prodaje najznačajniji udio imaju prihodi ostvareni s društvima željezničke djelatnosti u vlasništvu države te s drugim društvima u većinskom vlasništvu države, koji iznose 31.772 tisuće eura, odnosno 75,6% ukupnih prihoda od prodaje.

Prihodi iz državnog proračuna obuhvaćaju sredstva namijenjena financiranju redovnog poslovanja, uključujući troškove održavanja željezničke infrastrukture, regulacije i organizacije prometa te upravljanja društvom HŽ Infrastruktura. U 2023. godini prihodi iz državnog proračuna za redovno poslovanje iznosili su 151.660 tisuća eura, što čini 69,4% ukupnih prihoda Grupe HŽI. U odnosu na 2022. godinu, ovi prihodi su porasli za 7,6%, odnosno za 10.657 tisuća eura.

Ostali poslovni prihodi u 2023. godini iznosili su 24.633 tisuće eura, što predstavlja 11,3% ukupnih prihoda. U usporedbi s 2022. godinom, ovi prihodi su manji za 13.071 tisuću eura ili 34,7%. Smanjenje je rezultat činjenice da je u prethodnoj godini evidentirana jednokratna stavka od 18.713 tisuća eura na poziciji ostalih poslovnih prihoda od poduzetnika izvan grupe, koja se odnosila na naplatu vrijednosno usklađenih potraživanja od HŽ Carga temeljem Nagodbe.

Financijski prihodi ostvareni su u iznosu od 179 tisuća eura, što predstavlja značajno smanjenje u odnosu na prethodnu godinu. Ovo odstupanje rezultat je povećanih prihoda od kamata u 2022. godini, koji su ostvareni temeljem sklopljene Nagodbe i klasificirani kao jednokratne stavke. Ukupan iznos jednokratnih stavki na poziciji financijskih prihoda u 2022. godini iznosio je 11.983 tisuće eura. U strukturi financijskih prihoda za 2023. godinu, najveći dio čine prihodi s osnove kamata.

Rashodi

Opis	Iznosi u tisućama eura				
	2022.	2023.	2023. udio	Razlika	2023./2022.
Ukupni rashodi	206.146	218.898	100,0	12.752	106,2
Poslovni rashodi	204.287	216.684	99,0	12.397	106,1
Materijalni troškovi	37.801	42.699	19,5	4.898	113,0
Troškovi osoblja	107.673	119.891	54,8	12.218	111,3
Amortizacija	5.655	5.666	2,6	11	100,2
Ostali troškovi	25.106	27.438	12,5	2.332	109,3
Vrijednosno usklađenje	11.553	9.232	4,2	-2.321	79,9
Rezerviranja	9.816	7.925	3,6	-1.891	80,7
Ostali poslovni rashodi	6.683	3.833	1,8	-2.850	57,4
Financijski rashodi	1.859	2.214	1,0	355	119,1

Tablica 10. Pregled rashoda Grupe HŽI

U 2023. godini Grupa HŽI je ostvarila **ukupne rashode** u iznosu od 218.898 tisuća eura, što predstavlja povećanje od 6,2% (12.752 tisuće eura) u odnosu na prethodnu godinu. Poslovni rashodi čine 99,0% ukupnih rashoda, dok preostalih 1,0% odnosi se na financijske rashode.

Poslovni rashodi u razdoblju siječanj-prosinac 2023. godine iznosili su 216.684 tisuće eura, pri čemu se 89,5% odnosi na operativne troškove (193.861 tisuću eura), a 10,5% (22.823 tisuće eura) na troškove amortizacije, vrijednosna usklađenja i rezerviranja za troškove i rizike. U strukturi poslovnih rashoda Grupe HŽI, u odnosu na 2022. godinu, nije bilo značajnijih promjena. Dominantnu stavku čine troškovi osoblja (55,3%) koji obuhvaćaju bruto plaće te materijalni troškovi (19,7%) koji se odnose na troškove sirovina, materijala, usluga i troškove prodane robe.

U odnosu na prethodnu godinu poslovni rashodi povećani su za 12.397 tisuća eura (6,1%), pri čemu je najveće povećanje zabilježeno kod troškova osoblja, koji su porasli za 12.218 tisuća eura zbog povećanja plaća. Materijalni troškovi također su porasli za 4.898 tisuća eura (13,0%) uslijed rasta troškova sirovina, materijala i usluga. Ostali troškovi povećani su za 2.332 tisuće eura ili 9,3% primarno zbog većih izdataka vezanih uz materijalnih prava radnika. Sve ostale pozicije rashoda zabilježile su smanjenje u odnosu na prethodnu godinu, s izuzetkom amortizacije koja je ostala na istoj razini.

Financijski rashodi iznosili su 2.214 tisuća eura, a uključivali su rashode po osnovi kamata (2.150 tisuća eura) i ostale financijske rashode (64 tisuće eura). U odnosu na prethodnu godinu, financijski rashodi povećani su za 355 tisuće eura zbog rasta rashoda s osnove kamata.

Bilanca

Skraćeni prikaz imovine, kapitala i obveza iz konsolidiranog izvještaja o financijskom položaju na dan 31. prosinca 2023. godine, u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2022. godine je kako slijedi:

Naziv pozicije	Stanje na dan 31.12.2022.	Ostvarenje		Razlika	2023./ 2022.
		Stanje na dan 31.12.2023.	udio		
Dugotrajna imovina	1.912.221	2.030.520	90,3	118.299	106,2
Nematerijalna imovina	2.466	8.107	0,4	5.641	328,8
Materijalna imovina	1.908.911	2.021.766	89,9	112.855	105,9
Financijska imovina	53	87	0,0	34	164,2
Potraživanja	791	499	0,0	-292	63,1
Odgodena porezna imovina		62	0,0	62	
Kratkotrajna imovina	140.552	216.399	9,6	75.847	154,0
Zalihe	23.872	25.619	1,1	1.747	107,3
Potraživanja	62.019	50.996	2,3	-11.023	82,2
Financijska imovina	1.078	930	0,0	-148	86,3
Novac u banci i blagajni	53.584	138.854	6,2	85.270	259,1
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	1.423	2.052	0,1	629	144,2
Ukupno aktiva	2.054.197	2.248.971	100,0	194.774	109,5
Kapital i rezerve	1.045.921	1.005.302	44,7	-40.619	96,1
Temeljni (upisani) kapital	29.755	29.755	1,3		100,0
Kapitalne rezerve	1.009.519	976.854	43,4	-32.665	96,8
Revalorizacijske rezerve	10.001	9.313	0,4	-688	93,1
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-18.034	-7.750	-0,3		-
Dobit ili gubitak poslovne godine	14.680	-2.870	-0,1		-
Rezerviranja	22.917	23.464	1,0	547	102,4
Dugoročne obveze	263.483	203.659	9,1	-59.824	77,3
Kratkoročne obveze	355.824	411.255	18,3	55.431	115,6
Odgodeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	366.052	605.291	26,9	239.239	165,4
Ukupno pasiva	2.054.196	2.248.971	100,0	194.775	109,5

Tablica 11. Bilanca Grupe HŽI

Na dan 31. prosinca 2023. godine **ukupna imovina** Grupe HŽI iznosi 2.248.971 tisuću eura što predstavlja povećanje od 194.774 tisuće eura u odnosu na dan 31. prosinca 2022.

Vrijednost **dugotrajne imovine** povećana je za 118.299 tisuću eura ili 6,2% primarno zbog povećanja materijalne imovine kao posljedica provođenja investicijskih aktivnosti te manjim dijelom zbog povećanja nematerijalne imovine. Najveći dio dugotrajne imovine odnosi se na imovinu javnog dobra od općeg interesa u vlasništvu Republike Hrvatske.

Kratkotrajna imovina veća je za 75.847 tisuća eura ili 54,0% u usporedbi sa stanjem na dan 31. prosinca 2022. godine. Ovo povećanje najvećim dijelom proizlazi iz povećanja stanja novca u banci i blagajni uslijed povlačenja kredita i priljeva sredstava za EU projekte, te manjim dijelom zbog povećanja zaliha odnosno sirovina i materijala te rezervnih dijelova. Zalihe sirovina i materijala bez prometa na dan 31. prosinca 2023. godine iznosile su 39.925 tisuća eura, pri čemu se 95,6% odnosi na nekurentne zalihe HŽ Infrastrukture, a 4,4% na zalihe Pružnih građevina. Ukupna vrijednost investicijskih zaliha bez prometa u promatranom razdoblju iznosila je 31.648 tisuća eura. Tijekom 2023. godine provedeno je vrijednosno usklađenje zaliha bez prometa u iznosu od 344 tisuće eura, koje je evidentirano na teret računa dobiti i gubitka.

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi iznose 2.052 tisuće eura što predstavlja povećanje od 629 tisuća eura, odnosno 44,2% u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2022. godine uslijed povećanja ostalih vremenskih razgraničenja kao posljedica evidentiranja potraživanja za manjkove i učinjene štete. Udio dugoročnih plaćenih troškova budućeg razdoblja iznosi 42,7% (877 tisuća eura) dok su 57,3% (1.175 tisuće eura) kratkoročni.

Kapital i rezerve društva na dan 31. prosinca 2023. iznose 1.005.302 tisuća eura što je smanjenje od 40.619 tisuća eura u odnosu na stanje 31.12. prethodne godine primarno zbog smanjenja kapitalnih rezervi kroz amortizaciju osnovnih sredstava javnog dobra i sadašnje vrijednosti rashodovane imovine javnog dobra te ostalih nevlasničkih promjena.

Rezerviranja na dan 31. prosinca 2023. iznose 23.464 tisuće eura, čineći porast od 547 tisuća eura u odnosu na isti datum prethodne godine. Najveći dio rezerviranja, 77,0%, odnosi se na troškove rezerviranja po sudskim sporovima dok rezerviranja za troškove jubilarnih nagrada i otpremnina čine 21,6% ukupnih rezerviranja, a preostalih 1,4% odnosi se na troškove ostalih rezerviranja.

Ukupne **obveze** na dan 31.12.2023. iznose 614.914 tisuća eura od kojih se 33,1% odnosi na dugoročne, a 66,9% na kratkoročne obveze. U odnosu na 31.12.2022. godine ukupne obveze manje su za 4.393 tisuće eura.

U strukturi obveza, po obujmu najznačajnije su *obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama*, koje su na dan 31.12.2023. godine iznosile 293.867 tisuća eura, što čini 47,8% ukupnih obveza. Zbog većih otplata postojećih kreditnih obveza u usporedbi s novim zaduženjima tijekom 2023. godine, stanje obveza prema kreditnim institucijama smanjeno je za 36.678 tisuća eura u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2022. godine. Promjene tijekom 2023. godine na poziciji dugoročnih i kratkoročnih obveza prema bankama i financijskim institucijama su kako slijedi:

Obveze po kreditima	Iznosi u tisućama eura					
	Stanje na dan 31.12.2022.	Zaduženja u 2023.	Prijenos na kratkoročnu obvezu	Donos na dugoročnu obvezu	Otplate u 2023. godini	Stanje na dan 31.12.2023.
Dugoročne obveze prema financijskim institucijama	257.167	18.913	-48.531	2.215	-32.517	197.247
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	12.059	500	-5.236	1.482		8.805
Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD)	13.915	5.804	-20.452	733		
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	27.429		-6.858			20.571
OTP banka d.d.	40.705		-6.505			34.200
HBOR 1100749	36.973		-5.688			31.285
HBOR 1101416	53.089		-3.792			49.297
HBOR 1101751	26.544					26.544
HBOR 1101752						
Erste&Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	17.254	9.291				26.545
Erste&Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	29.199	3.318			-32.517	
Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama	73.378	46.223	48.531	-2.215	-69.296	96.620
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	4.553		5.236	-1.482	-3.071	5.236
Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD)	18.342		20.452	-733	-17.609	20.452

Iznosi u tisućama eura

Obveze po kreditima	Stanje na dan 31.12.2022.	Zaduženja u 2023.	Prijenos na kratkoročnu obvezu	Donos na dugoročnu obvezu	Otplate u 2023. godini	Stanje na dan 31.12.2023.
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	6.857		6.858		-6.857	6.858
OTP banka d.d.	6.398		6.505		-6.398	6.505
HBOR 1100749	2.844		5.688		-2.844	5.688
HBOR 1101416			3.792			3.792
HBOR 1101752	32.517				-32.517	
HBOR 1102267		13.000				13.000
Privredna banka Zagreb d.d.		32.517				32.517
Ostale obveze		327				327
Prekoračenje po transakcijskom računu	1.867	379				2.246
Ukupno	330.545	65.136			-101.813	293.867

Tablica 12. Stanje obveza Grupe HŽI prema bankama i financijskim institucijama

Obveze prema Ministarstvu financija za otplaćene rate investicijskih kredita kojima je financirana imovina javnog dobra na dan 31. prosinca 2023. godine iznosile su 197.219 tisuća eura, što u ukupnim obvezama Grupe HŽI predstavlja udio od 32,1%.

Obveze prema dobavljačima ostvarene su u iznosu 57.572 tisuće eura i čine 9,4% ukupnih obveza. U odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2022. povećane su za 12.292 tisuće eura ili 27,1%. Obveze prema dobavljačima obuhvaćaju:

- Obveze prema povezanim poduzetnicima koje se odnose na obveze prema pridruženom društvu (5,0%), obveze prema društvima željezničke djelatnosti (32,7%) i obveze prema ostalim društvima u većinskom vlasništvu države (62,3%). Na dan 31. prosinca 2023. iznosile su 7.645 tisuća eura i veće su za 1.135 tisuća eura ili 17,4% u usporedbi s 31.12. prethodne godine uglavnom zbog porasta obveza prema društvu HŽ Cargo.
- Obveze prema ostalim dobavljačima koje se najvećim dijelom odnose na obveze prema dobavljačima u zemlji (96,6%) te manjim dijelom na dobavljače u inozemstvu (3,4%). Na dan 31. prosinca 2023. godine ostvarene su u iznosu 49.928 tisuća eura što je povećanje za 11.157 tisuća eura u odnosu na isti dan prethodne godine.

Sve ostale dugoročne i kratkoročne obveze iznosile su 66.256 tisuća eura, što čini 10,8% ukupnih obveza, a uglavnom se odnose na dugoročne obveze iz operativnog i financijskog najma, dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ, odgođenu poreznu obvezu po revalorizaciji dugotrajne materijalne imovine, kratkoročne obveze za zajmove i depozite, obveze prema zaposlenicima, obveze za poreze, doprinose i slična davanja te ostale obveze.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja iznosili su 605.291 tisuću eura. Usporedbom sa stanjem na dan 31. prosinca 2022. godine predmetne obveze povećane su za 239.239 tisuća eura ili 65,4%. Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja pretežito se odnosi na državne i EU potpore vezane za modernizaciju željeznice, bespovratna sredstva za projekte financirane iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility) i Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) te bespovratno primljena sredstva za projekte OPKK. Dugoročni udio odgođenog plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja iznosi 97,8% (591.860 tisuća eura), a preostalih 2,2% (13.431 tisuća eura) su kratkoročni.

Financijski pokazatelji poslovanja

Pregled temeljnih financijskih pokazatelja kojima se mjeri kvaliteta poslovanja Grupe HŽI je kako slijedi:

Pokazatelji poslovanja	2022.	2023.	Razlika	2023./2022.
Koeficijent tekuće likvidnosti	0,39	0,51	0,12	131,9
Koeficijent financijske stabilnosti	1,13	1,11	-0,02	98,5
Stupanj zaduženosti	0,48	0,54	0,06	113,0
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0,11	0,10	-0,01	88,3

Tablica 13. Pokazatelji poslovanja Grupe HŽI

Novčani tijek

Grupa HŽI je u 2023. godini ostvarila pozitivne neto novčane tokove od poslovnih i financijskih aktivnosti odnosno negativne od investicijskih aktivnosti što je rezultiralo ukupnim neto povećanjem novčanih tokova u iznosu od 85.270 tisuća eura. Na dan 31. prosinca 2023. stanje novca u banci i blagajni iznosi 138.854 tisuće eura.

Naziv pozicije	Iznosi u tisućama eura	
	2022.	2023.
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti		
Dobit prije oporezivanja	28.885	-421
Usklađenja	-18.445	276.959
Amortizacija	5.655	5.666
Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		-13
Prihodi od kamata i dividendi	-12.160	-168
Vrijednosna usklađenja	9.631	9.567
Primici od državnih potpora	-4.569	-4.569
Rashodi od kamata	1.510	2.150
Rezerviranja	3.857	292
Tečajne razlike (nerealizirane)	-1	-10
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	-22.368	264.044
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	10.440	276.538
Promjene u radnom kapitalu	75.383	12.591
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	61.516	-5.130
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	11.133	19.467
Povećanje ili smanjenje zaliha	3.398	-1.746
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	-664	
Novac iz poslovanja	85.823	289.129
Novčani izdaci za kamate	-644	-754
Plaćeni porez na dobit	13.080	13.113
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	98.259	301.488
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti		
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	316	49
Novčani primici od kamata	177	98
Novčani primici od dividendi	1	1
Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga		147
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	60	255
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	554	550
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-139.876	-184.431
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-15.768	-9.405
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-155.644	-193.836
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-155.090	-193.286
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti		
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	116.005	65.766
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	82	1.316
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	116.087	67.082
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	-17.328	-88.618
Novčani izdaci za financijski najam		-417
Novčani izdaci za operativni najam	-1.109	-979
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	-18.437	-90.014

Naziv pozicije	Iznosi u tisućama eura	
	2022.	2023.
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	97.650	-22.932
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	40.819	85.270
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	12.765	53.584
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	53.584	138.854

Tablica 14. Tijek novca Grupe HŽI

6. Pregled tablica, grafikona i slika

Tablica 1. Naturalni pokazatelji rada	11
Tablica 2. Troškovi i izvori financiranja održavanja željezničke infrastrukture	20
Tablica 3. Realizacija investicija prema posebnim ciljevima i mjerama Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture	21
Tablica 4. Realizacija investicija prema vrstama pruga i područjima/objektima	22
Tablica 5. Realizacija investicija po infrastrukturnim podsustavima	23
Tablica 6. Izvori financiranja investicija	24
Tablica 7. Prikaz broja radnika u Grupi HŽI	41
Tablica 8. Izvještajni rezultat razdoblja za Grupu HŽI	46
Tablica 9. Pregled prihoda Grupe HŽI	47
Tablica 10. Pregled rashoda Grupe HŽI	48
Tablica 11. Bilanca Grupe HŽI	49
Tablica 12. Stanje obveza Grupe HŽI prema bankama i financijskim institucijama	51
Tablica 13. Pokazatelji poslovanja Grupe HŽI	52
Tablica 14. Tijek novca Grupe HŽI	53
Grafikon 1. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri	14
Grafikon 2. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri	14
Grafikon 3. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri putničkih vlakova	15
Grafikon 4. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet brutotonski kilometri putničkih vlakova	15
Grafikon 5. Teretni prijevoznici (prema udjelu u vlak kilometrima) u 2023. godini	16
Grafikon 6. Brutotonski kilometri teretnog prijevoza po prijevoznicima	17
Grafikon 7. Starosna struktura radnika Grupe HŽI	41
Grafikon 8. Obrazovna struktura radnika Grupe HŽI	42
Grafikon 9. Konsolidirani rezultat poslovanja Grupe HŽI	46
Slika 1. Organizacijska struktura Grupe HŽI	3
Slika 2. Djelatnosti društva HŽ Infrastruktura	4
Slika 3. Željeznička mreža RH-podjela pruga	5
Slika 4. Organizacijska struktura društva HŽ Infrastruktura u 2023. godini	7
Slika 5. Organizacijska struktura društva Pružne građevine u 2023. godini	9
Slika 6. Pregled projekata financiranih iz ESI fondova i CEF-a (radovi, projektiranje, studije)	28

7. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji i Izvješće neovisnih revizora za 2023. godinu

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb

**Godišnji konsolidirani financijski izvještaji
i Izvješće neovisnih revizora
za 2023. godinu**

Zagreb, rujan 2024. godine

SADRŽAJ

Odgovornost za godišnje konsolidirane financijske izvještaje.....	1
Izvešće neovisnih revizora.....	2-10
Konsolidirani Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti..	11-12
Konsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (Bilanca)	13-15
Konsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala	16
Konsolidirani Izvještaj o novčanom tokovima	17-18
Bilješke uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje	19-92

Uprava društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeveva 12, ("Društvo") je dužna osigurati da godišnji konsolidirani financijski izvještaji Društva i ovisnog društva („Grupa“) za 2023. godinu budu sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 85/24) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja („MSFI“) koji su usvojeni od Europske unije, tako da pružaju istinit i objektivan prikaz konsolidiranog financijskog stanja, konsolidiranih rezultata poslovanja, konsolidiranih promjena kapitala i konsolidiranih novčanih tokova Grupe za to razdoblje.

Na temelju provedenih istraživanja, Uprava opravdano očekuje da Grupa ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u dogleđnoj budućnosti. Sukladno tomu, Uprava je izradila godišnje konsolidirane financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja Grupe.

Pri izradi godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Uprava je odgovorna za:

- odabir i potom dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika u skladu sa važećim standardima financijskog izvještavanja;
- davanje razumnih i razboritih prosudbi i procjena;
- izradu godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja uz pretpostavku o neograničenosti vremena poslovanja, osim ako je pretpostavka neprimjerena.

Uprava je odgovorna za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija, koje će u bilo koje doba s prihvatljivom točnošću odražavati konsolidirani financijski položaj, konsolidirane rezultate poslovanja, konsolidirane promjene kapitala i konsolidirane novčane tokove Grupe, kao i njihovu usklađenost sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja („MSFI“) koji su usvojeni u Evropskoj uniji. Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine, pa stoga i za poduzimanje opravdanih mjera da bi se spriječile i otkrile prijevare i ostale nezakonitosti.

Uprava je također odgovorna i za pripremu i sadržaj izvještaja poslovanja u skladu s člankom 21. Zakona o računovodstvu.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,
predsjednik Uprave

Marijan Ćužić
član Uprave

Subhi Tawfiq
član Uprave

Darko Barišić
član Uprave

Damir Lončarić
član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
Mihanovićeveva 12
10 000 Zagreb
Zagreb, 24. rujana 2024. godine

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA

Vlasniku društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb,

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja

Mišljenje s rezervom

Obavili smo reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12 (u daljnjem tekstu Matica) i ovisnog društva Pružne građevine d.o.o. Zagreb, Međimurska 4 (u daljnjem tekstu „Grupa“), koji obuhvaćaju konsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (Bilancu) na 31. prosinca 2023. godine, konsolidirani Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti, konsolidirani Izvještaj o novčanim tokovima i konsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala za tada završenu godinu, te Bilješke uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje, uključujući i značajne računovodstvene politike.

Prema našem mišljenju, osim za učinke pitanja opisanog u našem izvješću u odjeljku s osnovom za mišljenje s rezervom, priloženi godišnji konsolidirani financijski izvještaji fer prezentiraju u svim značajnim odrednicama konsolidirani financijski položaj Grupe na 31. prosinca 2023. godine te konsolidiranu financijsku uspješnost i konsolidirane novčane tokove Grupe za tada završenu godinu u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („MSFI“).

Osnova za Mišljenje s rezervom

/i/ Vlasništvo nad nekretninama

Grupa nad značajnim brojem nekretnina evidentiranih u izvještaju o konsolidiranom financijskom položaju (Bilanci) na 31. prosinca 2023. godine nema središnje imovinsko-pravne odnose, odnosno nije riješen vlasnički status nad nekretninama koje koristi. Postupci središnje imovinsko-pravnih odnosa i upisa vlasništva nad tim nekretninama su u tijeku.

Slijedom navedenog nismo u mogućnosti utvrditi učinke mogućih ispravaka godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2023. godinu.

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS-ima). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem Izvješću neovisnog revizora u odjeljku o Odgovornosti revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Osnova za Mišljenje s rezervom (nastavak)

Neovisni smo od društava Grupe u skladu s Međunarodnim kodeksom etike za profesionalne računovođe, uključujući Međunarodne standarde neovisnosti koje je izdao Odbor za međunarodne standarde etike za računovođe (IESBA) (IESBA Kodeks), kao i u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima i IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo dobili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje s rezervom.

Isticanje pitanja

/i/ Događaji koji utječu na razumijevanje konsolidiranih godišnjih financijskih izvještaja

Radi razumijevanja godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja za 2023.godinu, ističemo da je ostvareni rezultat poslovanja višestruko manji u usporedbi s rezultatom poslovanja Grupe za 2022.godinu, pri čemu treba uvažiti činjenicu da ostvarena dobit u 2022.godini nije rezultat redovnog poslovanja Grupe. Dobit iskazana u 2022. godini je rezultat knjiženja poslovnih promjena kod Matice temeljem Nagodbe, Sporazuma i Ugovora o cesiji sklopljenih između Republike Hrvatske zastupane po Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Infrastrukture d.o.o. (Bilješka 34.).

Naše mišljenje nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Ostala pitanja

/i/ Skrećemo pozornost na mogućnost ispunjavanja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja ovisnog društva – Pružne građevine d.o.o., s obzirom da kontinuirano posluje s gubitkom već dugi niz godina (izuzev 2018.godine), tako da ukupni gubici po stanju 31.12.2023. godine premašuju temeljni kapital ovisnog Društva za 2,6 puta, te da je i prezaduženo odnosno kratkoročne obveze premašuju kratkoročnu imovinu za 2,2 puta.

Napominjemo da je Uprava ovisnog društva u suradnji s vlasnikom razmotrila načine osiguranja primjene temeljne pretpostavke neograničenosti vremena poslovanja i u tom kontekstu upoznala Vladu republike Hrvatske. U svrhu pronalaženja odgovarajućih rješenja na temelju Odluke Vlade Republike Hrvatske o odobrenju državne potpore za sanaciju Društva, sukladno smjernicama Europske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama, povezano društvo je zaključilo sa Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture Ugovor o zajmu u studenom 2023.godine temeljem kojeg je isplaćena Društvu državna potpora u iznosu od 14.600 tisuća EUR, koje Društvo treba vratiti u roku od 6 mjeseci uz redovnu kamatu od 7,64% godišnje, od dana korištenja uz mogućnost povrata zajma pretvorbom u kapital povezanog društva.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Povezano Društvo slijedom isplaćene državne potpore na temelju zaključenog Ugovora o zajmu s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture se obvezalo izraditi i predložiti tijelima Društva i nadležnom Ministarstvu: Plan kriznog upravljanja i sveobuhvatni plan restrukturiranja, s kojim se započelo krajem 2023.godine, te nastavilo u 2024.godini sve kako bi se osigurali uvjeti za daljnje nesmetano i pozitivno poslovanje.

Napominjemo da do dana izrade ovog Izvešća i nadalje postoji obveza Povezanog društvo po osnovu primljenog zajama od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Naše mišljenje nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja jesu ona pitanja koja su bila, po našoj profesionalnoj prosudbi, od najveće važnosti u našoj reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja. Tim pitanjima smo se bavili u kontekstu revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima mi ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima.

Utvdili smo da su niže navedena pitanja ključna revizijska pitanja koje treba objaviti u našem Izvešću neovisnih revizora.

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)
Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)
Ključna revizijska pitanja (nastavak)

Priznavanje prihoda	
<p>Grupa je u konsolidiranom Računu dobiti i gubitka i Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti za 2023. godinu iskazalo iznos od 218.298 tisuća EUR poslovnih prihoda. Opis ključnih politika i informacija u vezi priznavanja prihoda prikazan je u Bilješkama 2.10., 3. i 4. uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.</p>	
Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
<p>Značajniji prihodi Grupe su prihodi od proračuna za održavanje i reguliranje prometa kao i prihodi od trošarina, prihodi od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi, prihodi od usluga informatike, prihodi od usluga formiranja i rasformiranja sastava vlaka, prihodi od zakupa poslovnih prostora (otvorenih i zatvorenih), prihodi od prodaje robe i materijala.</p> <p>Vezano uz kompleksnosti naplate i evidentiranja prihoda u financijskim izvještajima, općenito, bitne su sljedeće tvrdnje vezane uz priznavanje prihoda:</p> <ul style="list-style-type: none"> -točnost iskazivanja prihoda priznatih na temelju transakcija, - potpunost iskazivanja prihoda <p>Obzirom na kompleksnost obračuna prihoda i njihovu raznovrsnost, zaključili smo da je priznavanje prihoda ključno revizijsko pitanje.</p>	<p>Ocijenili smo dizajn i implementaciju ključnih kontrola kod praćenja sustava fakturiranja.</p> <p>Analizirali smo adekvatnost i konzistentnost usvojenih politika Grupe u vezi priznavanja prihoda.</p> <p>Pregledani su ugovori i obavljeni postupci razumijevanja sustava internih kontrola i informacijske sigurnosti i pregled kontrola transakcijskog integriteta podataka. Neovisnim potvrdama kupaca na referentnom uzorku potvrdili smo obračunata stanja i promete.</p> <p>Provjerili smo prema uzorku pravilnost iskazivanja prihoda po pripadajućim razdobljima. Također, procijenili smo adekvatnost objava u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.</p> <p>Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su prihodi u materijalno značajnim stavkama evidentirani u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i odgovarajuće objavljeni u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.</p>

Moore Audit Zagreb

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Ključna revizijska pitanja (nastavak)

Vrednovanje potraživanja od kupaca	
<p>Potraživanja od kupaca na dan 31. prosinca 2023. godine (kratkoročna) iskazana su u konsolidiranom izvještaju o financijskom položaju (Bilanci) u iznosu od 8.022 tisuće EUR, .</p> <p>Za detaljne informacije vidi Bilješku 2.15., 22. i 23.</p>	
Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
<p>U skladu sa računovodstvenim politikama potraživanja od kupaca iskazuju se po nominalnoj vrijednosti umanjenoj za odgovarajući ispravak vrijednosti za procijenjene nenadoknadive iznose kako je opisano u bilješci 2.15. Ključne procjene i neizvjesnost procjene, uz konsolidirane godišnje financijske izvještaje.</p> <p>Zbog značajnog iznosa potraživanja od kupaca u konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / (Bilanci), kompleksnosti evidentiranja umanjenja vrijednosti istih, te kategorizacije kupaca na osnovu kojih se provode vrijednosna usklađenja potraživanja, ovo je jedno od ključnih pitanja kojem smo se posvetili u našoj reviziji.</p>	<p>Naše revizorske procedure vezane za ovo područje, između ostalog, uključivale su:</p> <ul style="list-style-type: none"> *pribavili smo revizijske dokaze o ključnim kontrolama u vezi s prihvaćanjem kupca i ulaganjem u poslovni odnos, praćenju potraživanja od kupca i njihove naplate; *pregledali smo značajne ugovore s klijentima; *razumijevanje procesa koji se odnose na procjenu i knjiženje umanjenja vrijednosti potraživanja od kupaca; *analizirali smo naplativost potraživanja od kupaca i procijenili moguće umanjenje , obzirom na starosnu strukturu, a za značajne iznose i kroz dinamiku plaćanja i javne financijske informacije o klijentima; *slanje, zaprimanje i analiziranje eksternih potvrda kupaca te razmatranje određenih pitanja s njima; <p>Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su potraživanja od kupaca u materijalno značajnim stavkama evidentirana u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i odgovarajuće objavljena u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.</p>

Moore Audit Zagreb

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Ostale informacije u Godišnjem izvješću

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvešće posloводства, ali ne uključuju godišnje konsolidirane financijske izvještaje i naše Izvešće revizora o njima.

Naše mišljenje s rezervom o godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije.

U vezi s našom revizijom konsolidiranih godišnjih financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i u provođenju toga razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne konsolidiranim godišnjim financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenim tijekom obavljanja revizije ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane.

U pogledu Izvešća posloводства i Nefinancijskog izvješća obavili smo postupke propisane Zakonom o računovodstvu. Ti postupci uključuju provjeru je li Izvešće posloводства sastavljeno u skladu s člankom 21. Zakona o računovodstvu i je li Nefinancijsko izvješće sastavljeno u skladu s člankom 21.a Zakona o računovodstvu.

Temeljeno na obavljenim postupcima, u mjeri u kojoj smo u mogućnosti to procijeniti, izvještavamo da:

1. su informacije u priloženom Izvešću posloводства usklađene, u svim značajnim odrednicama, s priloženim financijskim izvještajima;
2. je priloženo Izvešće posloводства sastavljeno u skladu sa člankom 21. Zakona o računovodstvu;
3. je priloženo Nefinancijsko izvješće sastavljeno u skladu sa člankom 21.a Zakona o računovodstvu.

Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Grupe i njegova okruženja stečenog u okviru revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, dužni smo izvijestiti ako smo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u priloženom Izvešću posloводства i Nefinancijskom izvješću. U tom smislu nemamo nešto za izvijestiti.

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje konsolidirane financijske izvještaje

Uprava Matice je odgovorna za sastavljanje godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s MSFI-ima i za one interne kontrole za koje Uprava odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijave ili pogreške.

U sastavljanju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, Uprava Matice je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezana s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako Uprava ili namjerava likvidirati Maticu ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovila Grupa.

Moore Audit Zagreb

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvješće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornost revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji konsolidirani financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati Izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik ne otkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevaramo može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila Uprava.
- zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi Uprava i temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Matice i Povezanog društva da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem Izvješću neovisnih revizora na povezane objave u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje.

Moore Audit Zagreb

IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornost revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg Izvešća neovisnih revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Matica ili Povezano društvo prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.

Ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji konsolidirani financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama ukoliko su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi također dajemo izjavu onima koji su zaduženi za upravljanje da smo postupili u skladu s relevantnim etičkim zahtjevima u vezi s neovisnošću i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i gdje je primjenjivo, o radnjama poduzetim kako bi se uklonile prijetnje neovisnosti, te povezanim zaštitama.

Između pitanja o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za upravljanje, mi određujemo ona pitanja koja su od najveće važnosti u reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Mi opisujemo ta pitanja u našem izvješću revizora, osim ako zakon ili regulativa sprječava javno objavljivanje pitanja ili kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da pitanje ne treba priopćiti u našem izvješću revizora jer se razumno može očekivati da bi negativne posljedice priopćavanja nadmašile dobrobiti javnog interesa od takvog priopćavanja.


IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)**Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)****Izvešće o ostalim zakonskim i regulatornim zahtjevima**


1. Na temelju ugovora o reviziji sklopljenog 13. studenog 2023. godine revizorska društva Moore Audit Croatia d.o.o., Zagreb i IRIS Nova d.o.o., Rijeka angažirana su da obave zajedničku reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja za 2023. godinu.
2. Na datum ovog izvješća, revizorsko društvo Moore Audit Croatia d.o.o. neprekinuto je angažirano u obavljanju zakonskih revizija Društva od revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2019. godinu do revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2023. godinu što ukupno iznosi pet godina. Na datum ovog izvješća, revizorsko društvo Iris Nova d.o.o., Rijeka neprekinuto je angažirano u obavljanju zakonske revizije Društva od revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2020. godinu do revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2023. godinu što ukupno iznosi četiri godine.
3. Naše revizijsko mišljenje s rezervom dosljedno je s dodatnim izvješćem za revizijski odbor Društva sastavljenim sukladno odredbama iz članka 11. Uredbe (EU) br. 537/2014.
4. Tijekom razdoblja između početnog datuma revidiranih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2023. godinu i datuma ovog izvješća nismo Grupi pružili zabranjene ne revizorske usluge i nismo u poslovnoj godini prije prethodno navedenog razdoblja pružali usluge osmišljavanja i implementacije postupaka internih kontrola ili upravljanja rizicima povezanih s pripremom i/ili kontrolom financijskih informacija ili osmišljavanja i implementacije tehnoloških sustava za financijske informacije, te smo u obavljanju revizije sačuvali neovisnost u odnosu na Grupu.

U Zagrebu, 24.09.2024. godine

Moore Audit Croatia d.o.o.
Trg J.F.Kennedyja 6B
10000 Zagreb
Republika Hrvatska

Iris Nova d.o.o.
Fiorello la Guardia 13/III
51 000 Rijeka
Republika Hrvatska


Darko Karic
direktor, ovlaštteni revizor


Ljiljana Blagojević
član Uprave, ovlaštteni revizor



HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

		2023. godina	2022. godina
	<i>Bilješka</i>	EUR'000	EUR'000
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	3	31.772	32.997
Prihodi od prodaje	3	10.233	11.080
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	4	1.176	1.108
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	4	120	87
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	4	151.660	141.003
Ostali poslovni prihodi	4	23.337	36.509
Poslovni prihodi		218.298	222.784
Troškovi sirovina i materijala	5	23.338	20.372
Troškovi prodane robe	6	1.273	1.730
Ostali vanjski troškovi	7	18.088	15.699
Materijalni troškovi		42.699	37.801
Neto plaće i nadnice		74.478	67.938
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća		28.361	24.447
Doprinosi na plaće		17.052	15.288
Troškovi osoblja	8	119.891	107.673
Amortizacija	9	5.666	5.655
Ostali troškovi	10	27.438	25.106
Vrijednosno usklađenje	11	9.232	11.553
Rezerviranja	12	7.925	9.816
Ostali poslovni rashodi	13	3.833	6.683
Poslovni rashodi		216.684	204.287
Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe		72	12.108
Ostali prihodi s osnove kamata		95	52
Tečajne razlike i ostali financijski prihodi		12	87
Financijski prihodi	14	179	12.247
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe		50	137
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi		2.100	1.412
Tečajne razlike i drugi rashodi		-	224
Ostali financijski rashodi		64	86
Financijski rashodi	15	2.214	1.859

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUH VATNOJ DOBITI
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.**

		2023. godina	2022. godina
	<i>Bilješka</i>	EUR'000	EUR'000
UKUPNI PRIHODI		218.477	235.031
UKUPNI RASHODI		218.898	206.146
DOBIT/(GUBITAK) PRIJE OPOREZIVANJA		(421)	28.885
Porez na dobit	16	2.449	14.205
DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA	34	(2.870)	14.680
Stavke koje nisu reklasificirane u dobiti ili gubitku		688	1.928
SVEOBUH VATNA DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA	34	(2.182)	16.608

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

		31. prosinca 2023.	31. prosinca 2022.
	<i>Bilješka</i>	EUR´000	EUR´000
AKTIVA			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava		8.107	2.466
Nematerijalna imovina	17	8.107	2.466
Zemljište		268.402	268.393
Građevinski objekti		901.317	945.963
Postrojenja i oprema		9.876	13.251
Imovina s pravom korištenja		2.918	3.036
Alati, pogonski inventar i transportna imovina		11.650	8.642
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu		30.961	67.683
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi		785.555	592.415
Ostala materijalna imovina		11.087	9.528
Materijalna imovina	17	2.021.766	1.908.911
Ulaganja u vrijednosne papire		87	53
Financijska imovina	18	87	53
Ostala potraživanja		499	791
Potraživanja	19	499	791
Odgođena porezna imovina	20	62	-
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	29	877	1.419
DUGOTRAJNA IMOVINA		2.031.398	1.913.640
Zalihe	21	25.619	23.872
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	22	4.034	3.683
Potraživanja od kupaca	23	3.988	2.696
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	24	250	884
Potraživanja od države i drugih institucija	25	42.143	52.059
Ostala potraživanja	26	580	2.697
Potraživanja		50.995	62.019

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

		31. prosinca 2023.	31. prosinca 2022.
	<i>Bilješka</i>	<u>EUR´000</u>	<u>EUR´000</u>
Dani zajmovi, depoziti i sl.		930	1.078
Financijska imovina	27	930	1.078
Novac u banci i blagajni	28	138.854	53.584
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	29	1.175	4
KRATKOTRAJNA IMOVINA		217.573	140.557
UKUPNO AKTIVA		2.248.971	2.054.197
IZVANBILANČNI ZAPISI	46	3.006.199	2.397.990

		31. prosinca 2023.	31. prosinca 2022.
	<i>Bilješka</i>	<u>EUR´000</u>	<u>EUR´000</u>
PASIVA			
Temeljni (upisani) kapital	30	29.755	29.755
Kapitalne rezerve	31	976.854	1.009.519
Revalorizacijske rezerve	32	9.313	10.001
Preneseni gubitak	33	(7.750)	(18.034)
Gubitak/Dobit poslovne godine	34	(2.870)	14.680
KAPITAL I REZERVE		1.005.302	1.045.921
Rezerviranja	35	23.464	22.917
Obveze za zajmove, depozite i slično	36	4.179	3.157
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	36	197.247	257.167
Ostale dugoročne obveze	36	468	1.243
Odgođena porezna obveza	36	1.765	1.916
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	45	591.860	359.889
Dugoročne obveze		795.519	623.372
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	37	7.645	6.510
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	38	116	2
Obveze za zajmove, depozite i slično	38	42.186	26.197
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	39	96.620	73.378

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

		31. prosinca 2023.	31. prosinca 2022.
		EUR'000	EUR'000
	<i>Bilješka</i>		
Obveze za predujmove	40	707	510
Obveze prema dobavljačima	41	49.928	38.771
Obveze prema zaposlenicima	42	7.571	7.002
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	43	8.046	24.594
Ostale obveze	44	1.217	2.014
Obveze prema Ministarstvu financija	44	197.219	176.846
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	45	13.431	6.163
Kratkoročne obveze		424.686	361.987
UKUPNO PASIVA		2.248.971	2.054.197
IZVANBILANČNI ZAPISI	46	3.006.199	2.397.990

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaj.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

O P I S	Upisani kapital	Revalorizacijske rezerve	Kapitalne rezerve	Javno dobro	Preneseni gubitak	Dobit/gubitak tekuće godine	UKUPNO
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Stanje 1. siječnja 2022. godine	29.755	-	408	943.977	(18.680)	(1.244)	954.216
Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	-	11.929	-	-	-	-	11.929
Realizacija revalorizacijske rezerve	-	(1.928)	-	-	1.928	-	-
Raspored dobiti 2021. godine	-	-	-	-	(1.244)	1.244	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	65	(38)	-	27
Aktivirana osnovna sredstva	-	-	-	98.609	-	-	98.609
Amortizacija osnovnih sredstava	-	-	-	(56.633)	-	-	(56.633)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	27.579	-	-	27.579
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	-	-	-	(4.486)	-	-	(4.486)
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	14.680	14.680
Stanje 31. prosinca 2022. godine	29.755	10.001	408	1.009.111	(18.034)	14.680	1.045.921
Stanje 1. siječnja 2023. godine	29.755	10.001	408	1.009.111	(18.034)	14.680	1.045.921
Realizacija revalorizacijske rezerve	-	(688)	-	-	688	-	-
Raspored dobiti 2022. godine	-	-	-	-	14.680	(14.680)	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	(153)	(5.084)	-	(5.237)
Uplata članova dioničara	-	-	-	10.327	-	-	10.327
Aktivirana osnovna sredstva	-	-	-	4.992	-	-	4.992
Amortizacija osnovnih sredstava	-	-	-	(49.935)	-	-	(49.935)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	2.170	-	-	2.170
Višak osnovnih sredstava javnog dobra	-	-	-	-	-	-	-
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	-	-	-	(66)	-	-	(66)
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	(2.870)	(2.870)
Stanje 31. prosinca 2023. godine	29.755	9.313	408	976.446	(7.750)	(2.870)	1.005.302

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

Naziv pozicije	2023. EUR'000	2022. EUR'000
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti		
Dobit prije oporezivanja	(421)	28.885
Usklađenja	276.959	(18.445)
<i>Amortizacija</i>	5.666	5.655
<i>Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	(13)	-
<i>Prihodi od kamata i dividendi</i>	(168)	(12.160)
<i>Vrijednosna usklađenja</i>	9.567	9.631
<i>Prihodi od državnih potpora</i>	(4.569)	(4.569)
<i>Rashodi od kamata</i>	2.150	1.510
<i>Rezerviranja</i>	292	3.857
<i>Tečajne razlike (nerealizirane)</i>	(10)	(1)
<i>Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke</i>	264.044	(22.368)
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	276.538	10.440
Promjene u radnom kapitalu	12.591	75.383
<i>Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza</i>	(5.130)	61.516
<i>Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja</i>	19.467	11.133
<i>Povećanje ili smanjenje zaliha</i>	(1.746)	3.398
<i>Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala</i>	-	(664)
Novac iz poslovanja	289.129	85.823
Novčani izdaci za kamate	(754)	(644)
Plaćeni porez na dobit	13.113	13.080
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	301.488	98.259
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti		
<i>Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	49	316
<i>Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata</i>	-	-
<i>Novčani primici od kamata</i>	98	177
<i>Novčani primici od dividendi</i>	1	1
<i>Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga</i>	147	-
<i>Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti</i>	255	60
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	550	554
<i>Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	(184.431)	(139.876)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

Naziv pozicije	2023. EUR'000	2022. EUR'000
<i>Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</i>	(9.405)	(15.768)
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	(193.836)	(155.644)
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	(193.286)	(155.090)
<i>Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi</i>	65.766	116.005
<i>Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti</i>	1.316	82
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	67.082	116.087
<i>Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata</i>	(88.618)	(17.328)
<i>Novčani izdaci za financijski najam</i>	(417)	-
<i>Novčani izdaci za operativni najam</i>	(979)	(1.109)
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	(90.014)	(18.437)
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	(22.932)	97.650
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	85.270	40.819
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	53.584	12.765
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	138.854	53.584

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaj.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

1. OPĆI PODACI

1.1. Pravni okvir, djelatnost i zaposlenici

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeveva 12, ("Društvo" ili „HŽI“) je matično društvo Grupe HŽ INFRASTRUKTURA („Grupa“), te se bavi upravljanjem, održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture kao svojom osnovnom djelatnošću.

U 100-postotnom vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. je ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. te pridruženo društvo u 23-postotnom vlasništvu Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju (zajedničko vlasništvo s HŽ Putničkim prijevozom d.o.o.).

Društvo u stečaju Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju nije uključeno u ove financijske izvještaje.

Temeljni kapital Grupe, nakon službenog ulaska Republike Hrvatske 01.01.2023. godine u Eurozonu, do dana izrade ovog Izvješća nije usklađen s eurom sukladno Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o trgovačkim društvima i upisan je u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu u iznosu od 224.188.000,00 kuna / 29.754.860,97 eur.

Radi očuvanja članskog i drugog prava u Društvu, a koji otpadaju na poslovni udjel, temeljni kapital povećat će se s iznosa od 29.754.860,97 eura za 139,03 eura na iznos od 29.755.000,00 eura, a svaki od pet poslovnih udjela jedinog člana Društva iznosi 5.951.000,00 eur.

Povećanje temeljnog kapitala provest će se iz zadržane dobiti Društva.

Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

1.2. Zaposleni

Broj zaposlenih u Grupi na 31. prosinca 2023. godine iznosi **5.776** djelatnika (31. prosinca 2022. godine iznosio je **5.776** djelatnika).

Struktura zaposlenih je, kako slijedi:

	31. prosinca	31. prosinca
	2023.	2022.
DR	2	1
MR	21	18
VSS	805	801
VŠS	441	452
SSS	3530	3.456
KV	105	117
NKV	221	256
VKV	50	61
NSS	576	589
PKV	25	25
Ukupno	5.776	5.776

1.3. Upravljačku strukturu HŽI u 2023. godini čine

Skupština Društva:

- Oleg Butković, Ministar mora, prometa i infrastrukture, od 22. siječnja 2016.

Nadzorni odbor Društva u 2023. godini bio je kako slijedi:

- mr.sc. Jasna Divić, predsjednica, od 23. kolovoza 2022. godine
- Anto Iličić (predstavnik radnika), član od 30. prosinca 2019., zamjenik predsjednika od 19. lipnja 2020. do 31.12.2023., od 16.02.2024. Zoran Maršić (predstavnik radnika) zamjenik predsjednice
- Irena Gerovac Zrnić, članica od 12. kolovoza 2022. godine

Članovi Uprave Društva od 01. travnja 2022. godine su:

- Ivan Kršić, predsjednik, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno
- Darko Barišić, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave
- Marijan Ćužić, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave
- Damir Lončarić, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave
- Subhi Tawfiq, član, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom uprave

Iznos naknade članovima Uprave i Nadzornog odbora Društva je prikazan u *Bilješci 8.* uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

2.1. Izjava o usklađenosti i osnova prikaza

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe su sastavljeni sukladno okviru financijskog izvještavanja primjenjivim u Republici Hrvatskoj na velike poduzetnike i poduzetnike čije dionice ili dužnički vrijednosni papiri su uvršteni ili se obavlja priprema za njihovo uvrštenje na organizirano tržište vrijednosnih papira, a temeljeno na Zakonu o računovodstvu („Zakon“).

Sukladno ovom Zakonu, ovi godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe sastavljeni su sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI) i tumačenjima Odbora za tumačenje međunarodnog financijskog izvještavanja (IFRIC) koji se temeljem Uredbe (EZ) br. 1606/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. srpnja 2002. godine o primjeni međunarodnih računovodstvenih standarda, primjenjuju u tvrtkama koje izvještavaju u skladu sa MSFI unutar E.U. i koji su, nakon što su prošli postupak usvajanja kao standarda financijskog izvještavanja E.U., objavljeni u službenom glasilu E.U.

Naime, izmjene i dopune postojećih standarda financijskog izvještavanja (MSFI) odnosno međunarodnih računovodstvenih standarda (MRS) te izmjene i dopune tumačenja istih, kao i donošenje novih MSFI-a i IFRIC-a u ingerenciji su Odbora za međunarodne računovodstvene standarde (IASB) i njenog Odbora za tumačenje međunarodnih standarda financijskog izvještavanja (IFRIC). Da bi postali primjenjivi u tvrtkama EU nakon izdavanja od strane navedenog neovisnog međunarodnog tijela, iste razmatra Savjetodavna skupina europskog financijskog izvještavanja (EFRAG). Nakon dobivene pozitivne ocjene od strane EFRAG-a, Europska komisija daje prijedlog Uredbe kojom se predlaže usvajanje istih od strane Europskog parlamenta i Vijeća. Prihvaćanjem od ovih tijela i objavom Uredbe u službenom glasilu EU isti stupaju na snagu na dan koji je definiran odredbama Uredbe.

2.2. Osnove mjerenja

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji sastavljeni su uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke nastanka poslovnog događaja po kojem se učinci transakcija priznaju kada su nastali i iskazuju u financijskim izvještajima za razdoblje na koje se odnose, te uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja.

Konsolidirani financijski izvještaji pripremljeni su na načelu povijesnog troška, izuzev financijske imovine po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

2.3. Funkcionalna valuta i valuta prikazivanja

Stavke uključene u financijski izvještaj Grupe iskazane su u valuti primarnog gospodarskog okruženja u kojem Grupe posluje (funkcijska valuta).

Obzirom da je Republika Hrvatska od 1. siječnja 2023. godine sukladno Zakonu o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj, uvela euro kao službenu valutu, Grupa je za potrebe pripreme konsolidiranih financijskih izvještaja za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine, promijenila prezentacijsku valutu iz kuna u eure, te su konsolidirani financijski izvještaji za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine prvi pripremljeni u eurima.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.3. Funkcionalna valuta i valuta prikazivanja - nastavak

Euro je od 1. siječnja 2023. godine također i funkcijska valuta Grupe (do 1. siječnja 2023. godine to je bila kuna).

Iako promjena prezentacijske valute u financijskim izvještajima predstavlja promjenu računovodstvene politike koja zahtijeva retroaktivnu primjenu, Grupa nije objavilo treću bilancu u financijskim izvještajima za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine sukladno Međunarodnom računovodstvenom standardu 8 (MRS) Računovodstvene politike, promjene računovodstvenih procjena i pogreške, obzirom da je utvrdilo da promjena prezentacijske valute nema značajan utjecaj na financijske izvještaje Grupe, zbog stabilnog tečaja HRK/EUR zadnjih nekoliko godina.

2.4. Korištenje procjena i prosudbi

Priprema godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja u skladu s MSFI zahtjeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu i obveze, prihode i troškove. Procjene i uz njih vezane pretpostavke temelje se na povijesnom iskustvu i raznim ostalim čimbenicima, za koje se smatra da su razumni u danim okolnostima, rezultat kojih čini polazište za stvaranje procjena o vrijednosti imovine i obveza, koje se ne mogu dobiti iz drugih izvora. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena.

Spomenute procjene i uz njih vezane pretpostavke predmet su redovitog pregleda. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana ukoliko korekcija utječe samo na razdoblje u kojem je napravljena ili u razdoblju u kojem je napravljena korekcija i budućim razdobljima ukoliko korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

Prosudbe koje je Uprava napravila u primjeni MSFI, a koje imaju značajan utjecaj na godišnje konsolidirane financijske izvještaje i prosudbe kod kojih je rizik da će doći do materijalno značajnih korekcija u idućoj godini visok, navedene su u *bilješki 2.25. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene*.

2.5. Nastavak poslovanja

Uprava smatra da će Grupa imati adekvatne resurse za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Grupa stoga i dalje usvaja pretpostavke o nastavku poslovanja u pripremi financijskih izvještaja.

2.6. Primjena Međunarodnog standarda financijskog izvještavanja 16 Najmovi

Grupa od 1. siječnja 2019. primjenjuje Međunarodni standard financijskog izvještavanja 16 Najmovi (MSFI 16), s kojim su usklađene i računovodstvene politike Društva. MSFI 16 uvodi jedinstveni računovodstveni model za najmoprimce, te zahtjeva priznavanje imovine i obveza za sve najmove, uz moguće opcije za izuzeće najmova s rokom od 12 mjeseci ili manje, ili kada je predmetna imovina male vrijednosti. Najmoprimac priznaje imovinu u vidu prava korištenja imovine koje predstavlja pravo korištenja imovine koja je predmet najma te adekvatnu obvezu za najam, koja predstavlja obvezu plaćanja najma.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.6. Primjena Međunarodnog standarda financijskog izvještavanja 16 Najmovi – nastavak

Sukladno MSFI-16, Grupa priznaje imovinu s pravom korištenja i obvezu za najam koja se odnosi na korištenje poslovnog prostora i službenih automobila. Obveza za najam mjerena je po sadašnjoj vrijednosti svih budućih otpлата najma, diskontiranih korištenjem inkrementalne stope zaduživanja Grupe. Inkrementalna stopa zaduživanja Grupe je stopa po kojoj sličan najam može biti ugovoren, od strane neovisnog najmodavca, po usporedivim odredbama i uvjetima. Imovina s pravom korištenja iskazana je u iznosu jednakom obvezi za najam.

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda

Objavljeno je nekoliko novih standarda i smjernica koji su obvezni za izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 01. siječnja 2023. godine. Novi standardi i smjernice nisu imali i neće imati materijalni utjecaj na financijska izvješća Grupe:

Standardi i dopune koje su stupile na snagu 01.01.2023.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2023.
<p>MSFI 17 Ugovori o osiguranju MSFI 17 zahtijeva da se obveze za osiguranja mjere prema trenutnoj vrijednosti ispunjenja i pruža ujednačeniji pristup mjerenju i prezentiranju svih ugovora o osiguranju. Ovi su zahtjevi osmišljeni kako bi se postigao cilj dosljednog, na načelima temeljenog računovodstva za ugovore o osiguranju. MSFI 17 zamjenjuje MSFI 4 Ugovori o osiguranju od 1. siječnja 2021.</p>	<p>Primjenjivo na godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023. Odobreno za korištenje u EU, iako uz izbornu izuzeće od primjene zahtjeva skupine sa zajedničkom osobinom na godišnjoj bazi (kohorte).</p>	<p>obvezna</p>
<p>Početna primjena MSFI-ja 17 i MSFI-ja 9 — Usporedni podaci (Izmjena i dopuna MSFI-ja 17) Izmjene i dopune dopuštaju subjektima kod prve primjene MSFI 17 i MSFI 9 u isto vrijeme prezentirati usporedne informacije o financijskoj imovini kao da su zahtjevi klasifikacije i mjerenja MSFI-ja 9 bili primijenjeni na tu financijsku imovinu prije.</p>	<p>Subjekt koji odluči primijeniti izmjene i dopune primjenjuje ih kada prvi put primijeni MSFI 17</p>	<p>obvezna</p>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak

Standardi i dopune koje su stupile na snagu 01.01.2023.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2023.
Izmjene i dopune MSFI-ja 17 Dopunjuje se MSFI 17 kako bi se riješili problemi i izazovi u provedbi koji su identificirani nakon što je MSFI 17 Ugovori o osiguranju objavljen 2017.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.	obvezna
Objavljivanje računovodstvenih politika (Izmjene i dopune MRS-a 1 i MSFI Izjava o praksi 2) Izmjene i dopune zahtijevaju da subjekt objavi svoje materijalno značajne računovodstvene politike, umjesto značajnih računovodstvenih politika. Daljnji dodaci objašnjavaju kako subjekt može identificirati materijalno značajnu računovodstvenu politiku. Dodani su primjeri kada je vjerojatno da će računovodstvena politika biti materijalno značajna. Kako bi podržao dopunu, Odbor je također razvio smjernice i primjere za objašnjenje i demonstraciju primjene „postupka materijalnosti u četiri koraka” opisanog u MSFI Izjavi o praksi 2.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023. Odobrene za upotrebu u EU, međutim Izmjene i dopune MSFI Izjave o praksi 2 nisu odobrene.	obvezna
Definicija računovodstvenih procjena (Izmjene i dopune MRS-a 8) Izmjene i dopune zamjenjuju definiciju promjene računovodstvenih procjena definicijom računovodstvenih procjena. Prema novoj definiciji, računovodstvene procjene su "novčani iznosi u financijskim izvještajima koji su podložni mjernoj nesigurnosti". Subjekti razvijaju računovodstvene procjene ako računovodstvene politike zahtijevaju da se stavke u financijskim izvještajima mjere na način koji uključuje mjernu nesigurnost. Izmjene i dopune pojašnjavaju da promjena računovodstvene procjene koja proizlazi iz novih informacija ili novih događaja nije ispravak pogreške.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.	obvezna
Odgođeni porez koji se odnosi na imovinu i obveze koje proizlaze iz jedne transakcije (Izmjene i dopune MRS-a 12) Izmjene i dopune pojašnjavaju da se izuzeće od početnog priznavanja ne primjenjuje na transakcije u kojima pri početnom priznavanju nastaju jednaki iznosi odbitnih i oporezivih privremenih razlika.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.	obvezna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak

Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2023.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2023.
<p>Međunarodna porezna reforma – model pravila drugog stupa (Izmjene i dopune MRS-a 12) Izmjene i dopune daju mogućnost privremene iznimke od zahtjeva koji se odnose na odgođenu poreznu imovinu i obveze koje se odnose na porez na dobit drugog stupa.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.	obvezna

Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2024.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2023.
<p>Klasifikacija obveza kao tekućih ili dugotrajnih (Dopune MRS-a 1) Cilj izmjena i dopuna je promicanje dosljednosti u primjeni zahtjeva pomažući tvrtkama u određivanju treba li, u izvještaju o financijskom položaju, dugove i druge obveze s neizvjesnim datumom podmirenja klasificirati kao tekuće (dospjele ili potencijalno dospjele koje moraju biti podmirene unutar jedne godine) ili dugotrajne.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.	izborna
<p>Obveza najma kod prodaje i povratnog najma (Izmjene i dopune MSFI-ja 16) Izmjene i dopune pojašnjavaju kako prodavatelj-najmoprimac naknadno mjeri transakcije prodaje i povratnog najma koje zadovoljavaju zahtjeve MSFI-ja 15 na način da se računovodstveno evidentiraju kao prodaja.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.	izborna
<p>Financijski dogovori dobavljača (Dodaci MRS-u 7 i MSFI-ju 7) Izmjenama i dopunama zahtijevane su dodatne objave i 'putokazi' unutar postojećih zahtijevanih objava, koji od subjekata traže da pruže kvalitativne i kvantitativne informacije o financijskim aranžmanima dobavljača.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024. Još nije odobren za upotrebu u EU.	izborna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda – nastavak

Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2024.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2023.
Nemogućnost razmjene (Izmjene i dopune MRS-a 21) Izmjene i dopune sadrže smjernice za određivanje kada je valuta zamjenjiva i kako odrediti tečaj kada nije.	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2025. Još nije odobren za upotrebu u EU.	izborna

Novi i izmijenjeni računovodstveni standardi i tumačenja sa primjenom u izvještajnoj godini i utjecaj na računovodstvene politike

Sljedeći novi standardi, izmijenjeni i dopunjeni postojeći standardi izdani od strane IASB (Međunarodnog odbora za računovodstvene standarde) i tumačenja koja izdaje Odbor za tumačenja međunarodnog financijskog izvještavanja nakon što su prošli proceduru prihvaćanja od strane EFRAG-a objavljeni su u Službenom glasilu EU:

Standardi i dopune	Dan obvezne primjene	Utjecaj na računovodstvene politike i financijske izvještaje
MSFI 17 Ugovori o osiguranju	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi
Početna primjena MSFI-ja 17 i MSFI-ja 9 — Usporedni podaci (Izmjena i dopuna MSFI-ja 17)	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi
Izmjene i dopune MSFI-ja 17	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi
Objavljivanje računovodstvenih politika (Izmjene i dopune MRS-a 1 i MSFI Izjava o praksi 2)	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi
Definicija računovodstvenih procjena (Izmjene i dopune MRS-a 8)	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi
Odgođeni porez koji se odnosi na imovinu i obveze koje proizlaze iz jedne transakcije (Izmjene i dopune MRS-a 12)	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi
Međunarodna porezna reforma – model pravila drugog stupa (Izmjene i dopune MRS-a 12)	01.01.2023.	Nije imalo utjecaja na Grupi

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda – nastavak

/i/Sve objave su pregledane i samo značajne objavljene

Grupa je pregledala sve značajne nove objave računovodstvenih standarda i zaključilo da se osim onih koji su posebno naznačeni, ne očekuje značajan utjecaj na financijske izvještaje kao rezultat budućih usvajanja.

2.8. Izvještaj o održivosti (CSRD Direktiva i ESRD standardi)

Europska Unija je tijekom 2022. i 2023. godine objavila novu Direktivu o korporativnom izvještavanju i održivosti (CSRD Direktiva) i Europske standarde za izvještavanje o održivosti (ESRD standardi). Temeljem usvojenih propisa Društvo kao veliki poduzetnik subjekt od javnog interesa ima obvezu izvještavati o održivosti za financijsku 2024. godinu (objava izvještaja u 2025. godini).

2.9. Obveza konsolidacije

Društvo ima u vlasništvu druge pravne osobe – ovisna društva, koje su subjekti koje kontrolira. Kontrola postoji kada Društvo ima moć, direktno ili posredno, upravljati financijskim i poslovnim politikama subjekta kako bi se tim aktivnostima ostvarile koristi. Konsolidirani financijski izvještaji prikazuju rezultate Društva i njegovih ovisnih društava ("Grupa"), kao da čine jednu cjelinu.

Ovi odvojeni financijski izvještaji sastavljeni su jer postoji zakonska obveza Društva da ih sastavi. Međutim, za potpunije razumijevanje poslovanja Društva, ove godišnje konsolidirane financijske izvještaje potrebno je čitati zajedno s godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima koje Društvo sastavlja i javno objavljuje. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji prikazuju rezultate Društva i njegovih ovisnih društava ("Grupa"), kao da čine jednu cjelinu.

2.10. Priznavanje prihoda

Prihodi od prodaje robe i usluga priznaju se u trenutku isporuke robe i usluga i prijenosa kontrole na robom.

Značajniji prihodi Grupe su prihodi od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi, prihodi od usluga informatike, prihodi od usluga formiranja i rasformiranja sastava vlaka, prihodi od zakupa poslovnih prostora (otvorenih i zatvorenih), prihodi od prodaje robe i materijala te prihodi od proračuna za održavanje i reguliranje prometa kao i prihodi od trošarina.

Sukladno MSFI 15, glede priznavanja ugovora s kupcima Grupa primjenjuje model pet koraka:

- 1) Utvrditi ugovor s kupcem
- 2) Utvrditi obveze isporuke u ugovoru
- 3) Utvrditi cijenu transakcije
- 4) Dodijeliti cijenu transakcije obvezama isporuke u ugovoru
- 5) Priznati prihod kada (ili kako) subjekt ispuni obvezu isporuke

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.10. Priznavanje prihoda - nastavak

Prihodi se priznaju za svaku zasebnu obvezu isporuke u ugovoru u iznosu cijene transakcije. Cijena transakcije je iznos naknada u ugovoru na koju Grupa očekuje da ima pravo u zamjenu za prijenos obećane robe ili usluga kupca.

Prihodi su iskazani u iznosima koji su umanjeni za porez na dodanu vrijednost.

Vrsta proizvoda	Ispunjenje obveze	Promjene računovodstvenih politika sukladno novom standardu
Prodaja robe	Kupac preuzima kontrolu nad robom, u potpunosti raspolaže istima i ne postoji nepodmirena obveza koja bi mogla utjecati na njegovo prihvaćanje	Prihod se priznaje u trenutku isporuke robe kupcu
	Ugovoreno dospijeće plaćanja u većini slučajeva jest 30 dana	MSFI 15 nije imao utjecaj na računovodstvene politike Društva

Prema prethodno navedenom, priznavanje prihoda odvija se u isto vrijeme kada je na snazi bio MRS 18- Prihodi, te nisu utvrđeni značajni utjecaji MSFI 15.

Prihodi od kamata

Prihodi od kamata obračunavaju se na temelju nepodmirenog potraživanja i po primjenjivim kamatnim stopama. Prihod od kamata se priznaje kao financijski prihod u konsolidiranom računu dobiti i gubitka tek po naplati.

Prihodi od dividendi

Prihodi od dividendi, odnosno udjela u dobiti priznaju se u trenutku kad su utvrđena prava na primitak dividende odnosno udjela u dobiti.

2.11. Troškovi posudbe

Troškovi posudbe terete izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

2.12. Transakcije u stranim valutama

Transakcije u stranim valutama početno se preračunavaju u euro primjenom tečajeva na datum transakcije. Novčana sredstva, potraživanja i obveze iskazani u stranim valutama naknadno se preračunavaju po tečajevima na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilanci. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u konsolidiranom Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.13. Porez na dobit

Obveza poreza na dobit za tekuću godinu utvrđuje se na temelju rezultata ostvarenog u toj godini, usklađenog za iznose koji ne ulaze u poreznu osnovicu ili porezno nepriznate troškove (50% troškova reprezentacije, 50% troškova korištenja osobnih vozila i dr.). Porez na dobit obračunava se primjenom poreznih stopa koje su bile na snazi na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance. (*referenca na Bilješku 16.*)

Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza proizlaze iz privremenih razlika između vrijednosti imovine i obveza iskazanih u konsolidiranim financijskim izvještajima i vrijednosti iskazanih za potrebe utvrđivanja osnovice poreza na dobit. Odgođena porezna imovina se priznaje za neiskorištene prenesene porezne gubitke ukoliko postoji vjerojatnost da će u budućnosti biti ostvarena oporeziva dobit temeljem koje će se iskoristiti odgođena porezna imovina. Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza se obračunava uz primjenu stopa poreza na dobit primjenjive na buduće razdoblje kada će se ta imovina ili obveza realizirati.

Obveza poreza na dobit (tekući porez) utvrđuje se u skladu s važećim odredbama Zakona o porezu na dobit i utječe na rezultat poslovanja financijske godine. (*referenca na Bilješku 34.*)

Tekuća porezna obveza temelji se na oporezivoj dobiti tekuće godine. Oporeziva dobit razlikuje se od dobiti prije poreza iskazane u izvještaju o dobiti i gubitka jer ne uključuje stavke prihoda i rashoda koje su oporezive i odbitne u drugim godinama, kao ni stavke koje nikad nisu oporezive ni odbitne.

Tekuća porezna obveza izračunava se primjenom poreznih stopa koje su na kraju izvještajnog razdoblja na snazi.

2.14. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina, nekretnine, postrojenja i oprema

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina početno je iskazana po trošku nabave koji uključuje kupovnu cijenu, uključujući uvozne pristojbe i nepovratne poreze nakon odbitka trgovačkih popusta i rabata, kao i sve troškove koji se izravno mogu pripisati dovođenju imovine na mjesto i u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina priznaje se ako je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi koje se mogu pripisati imovini pritjecati u Grupu, ako se trošak nabave imovine može pouzdano utvrditi, te ako je pojedinačna nabavna vrijednost imovine veća od 464,53 eura.

Nakon početnog priznavanja, imovina se iskazuje po njezinu trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti.

Troškovi tekućeg održavanja i popravaka, zamjene, te investicijskog održavanja manjeg obima priznaju se kao rashod razdoblja u kojem su nastali. U situacijama gdje je jasno da su troškovi rezultirali povećanjem budućih očekivanih ekonomskih koristi koje se trebaju ostvariti uporabom imovine iznad njenih izvorno procijenjenih mogućnosti, oni se kapitaliziraju, odnosno uključuju u knjigovodstvenu vrijednost tog sredstva. Dobici i gubici temeljem rashodovanja ili prodaje imovine iskazuju se u konsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.14. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina, nekretnine, postrojenja i oprema - nastavak

Amortizacija imovine započinje kad je imovina spremna za upotrebu, tj. kad se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje. Amortizacija imovine prestaje kad je imovina razvrstana kao imovina koja se drži za prodaju.

Amortizacija se obračunava tako da se trošak nabave svakog pojedinačnog sredstva, izuzev zemljišta i dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine u pripremi, otpisuje tijekom procijenjenog vijeka uporabe sredstva primjenom pravocrtne metode, kako slijedi:

	Stopa amortizacije (od – do %)
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	20
Građevinski objekti	1 – 10
Postrojenja i oprema	7 – 50
Alati, pogonski inventar i transportna sredstva	5 – 25
Ostala materijalna imovina	2 – 10

2.15. Financijska imovina

Društvo je usvojilo MSFI 9 – Financijski instrumenti sa danom 1. siječnja 2019. godine te njegova primjena nije imala značajnog utjecaja na konsolidirane financijske izvještaje Grupe.

Grupa priznaje financijsku imovinu u svojim konsolidiranim financijskim izvještajima kada postaje strana u ugovornim odredbama instrumenta. Ovisno o poslovnom modelu za upravljanje imovinom te ugovornim značajkama novčanih tokova financijske imovine Grupa mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku, fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit ili fer vrijednost kroz račun dobiti i gubitka.

Grupa klasificira imovinu kako je prikazano u nastavku:

O P I S	Klasifikacija / mjerenje
Dugotrajna imovina	
Financijska imovina kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	Vlasnički instrumenti / fer vrijednost kroz ostalu sveobuhvatnu dobit
Dugotrajna potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Kratkotrajna imovina	
Dani zajmovi	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Novac i novčani ekvivalenti	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.15. Financijska imovina - nastavak

i) Financijska imovina kroz ostalu sveobuhvatnu dobit

Financijska imovina koja se vodi po fer vrijednosti kroz prikaz promjena fer vrijednosti u dobiti ili gubitku se iskazuje po fer vrijednosti, pri čemu se svaka dobit i svaki gubitak priznaje u dobit ili gubitak.

Neto dobit i neto gubitak priznat u dobit ili gubitak obuhvaća i dividende i kamate zarađene na financijskom sredstvu i iskazuje se u sklopu ostale dobiti i ostalih gubitaka.

Početno priznavanje

Grupa priznaje financijsku imovinu ili obvezu kada i samo kada postaje ugovorna strana u ugovornim odredbama instrumenta.

Grupa početno priznaje financijsku imovinu po fer vrijednosti uvećanu za transakcijske troškove koji se izravno mogu pripisati stjecanju ili izdavanju financijske imovine.

Naknadno mjerenje

Nakon početnog priznavanja Grupa mjeri financijsku imovinu po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

ii) Potraživanja od kupaca

Potraživanja od kupaca koja nemaju značajnu financijsku komponentu pri početnom priznavanju mjerena su sukladno MSFI 15 po njihovoj transakcijskoj cijeni.

iii) Umanjenje

Grupa na osnovi očekivanih kreditnih gubitaka priznaje umanjena potraživanja od kupaca primjenom pojednostavljenog pristupa.

Na svaki izvještajni datum, Grupa mjeri očekivane kreditne gubitke te iste priznaje u konsolidiranim financijskim izvještajima.

Grupa je analizom starosne strukture provela umanjenje potraživanja od kupaca za sva ona potraživanja starija od godine dana. Za ona potraživanja koja su nedospjela i dospjela do godine dana, Grupa je provela analizu na sljedeći način.

Na osnovi povijesnih podataka za zadnje tri godine, analiziran je udio ispravka vrijednosti u odnosu na iskazan promet kupaca. Analizom je dobiven postotak očekivanih kreditnih gubitaka od -1,36% koji je usklađen za buduća makroekonomska kretanja, te postotak umanjenja ukupno iznosi 6,02%.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.15. Financijska imovina - nastavak

Očekivani kreditni gubici procijenjeni su u iznosu od 660 tisuća eura. Očekivani kreditni gubici evidentirani su u korist konsolidiranog računa dobiti i gubitka u navedenom iznosu. (*referenca na Bilješku 11.*)

Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu kada:

- Ističu ugovorna prava na novčane tokove od financijske imovine,
- Prenosi financijsku imovinu i pritom prijenos ispunjava uvjete za prestanak priznavanja.

Grupa prenosi financijsku imovinu ako, i samo ako, ili:

- (a) prenosi ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ili
- (b) zadržava ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ali pretpostavlja ugovornu obvezu plaćanja novčanih tokova jednom ili više primatelja u aranžmanu

Kada Grupa prenosi financijsku imovinu dužno je procijeniti obujam do kojeg zadržava rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom. U ovom slučaju kada se prenose svi rizici i koristi od vlasništva, Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ako se zadržavaju gotovo svi rizici i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Grupa nastavlja s priznavanjem financijske imovine.

Ako Grupa niti prenosi niti zadržava gotovo sve rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Grupa određuje je li zadržana kontrola nad financijskom imovinom. Ukoliko nije zadržana kontrola nad financijskom imovinom, Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ukoliko je zadržana kontrola, Grupa nastavlja s priznavanjem financijske imovine u mjeri u kojoj i dalje sudjeluje u toj financijskoj imovini.

2.16. Udjeli kod povezanih poduzetnika

Ovisna društva su društva u kojima Društvo ima kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Pridružena društva su društva u kojima Društvo ima značajan utjecaj, ali ne i kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Ulaganja u ovisna i pridružena društva iskazana su po metodi troška.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.17. Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto utrživoj prodajnoj vrijednosti, ovisno o tome koja je niža. U trošak zaliha potrebno je uključiti sve troškove nabave, troškove konverzije i druge troškove nastale dovođenjem zaliha na sadašnju lokaciju i sadašnje stanje.

Neto utrživa prodajna vrijednost je procijenjena prodajna cijena u toku redovnog poslovanja umanjena za procijenjene troškove dovršenja i procijenjene troškove koji su nužni za obavljanje prodaje.

Obračun utroška sirovina, materijala i rezervnih dijelova utvrđuje se primjenom metode prosječne ponderirane cijene.

U slučajevima kada je potrebno svesti vrijednost zaliha na neto utrživu prodajnu vrijednost obavlja se ispravak vrijednosti zaliha na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

Sitan inventar, ambalaža i auto-gume se otpisuju 100% kada se daju u uporabu.

2.18. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Imovinu namijenjenu prodaji čini dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina za koju se očekuje da će se, zbog prestanka uporabe ili prekida poslovanja, prodati unutar godine dana od datuma klasifikacije.

Imovina namijenjena prodaji iskazuje se po knjigovodstvenoj vrijednosti ili fer vrijednosti umanjenoj za troškove prodaje, ovisno o tome koja je niža.

2.19. Novac u banci i blagajni

Novac obuhvaća depozite po viđenju u bankama, novac u blagajni, te depozite i vrijednosne papire unovčive po pozivu ili najkasnije u roku od tri mjeseca.

2.20. Umanjenja

Na svaki datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance, Grupa provjerava knjigovodstvene iznose svoje imovine kako bi se utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka uslijed umanjenja vrijednosti imovine. Ako postoje takve naznake, procjenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak nastao umanjenjem. Ako je nadoknadivi iznos nekog sredstva procijenjen na iznos niži od knjigovodstvenog, knjigovodstveni iznos toga sredstva umanjuje se do nadoknadivog iznosa. Gubitak od umanjenja imovine priznaje se kao rashod u konsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.21. Imovina s pravom korištenja i obveza za najam

a) Imovina s pravom korištenja

Svi najmovi iskazuju se priznavanjem imovine s pravom korištenja i obveza za najam, osim za:

- najmove imovine male vrijednosti i
- najmove čije razdoblje najma završava u razdoblju od 12 mjeseci od datuma prve primjene ili kraće.

Imovina s pravom korištenja prikazuje odvojeno u konsolidiranom Izvještaju u financijskom položaju / Bilanci.

Imovina s pravom korištenja početno se mjeri u visini obveza za najam, umanjena za sve primljene poticaje za najam i povećava se za:

- sva plaćanja najma izvršena na datum početka najma ili prije tog datuma
- sve početne izravne troškove i
- iznos rezervacije priznate u slučaju kada Grupa ugovorno snosi troškove demontaže, uklanjanja ili obnovi mjesta na koje se imovina nalazi.

Imovina s pravom korištenja umanjuje se za akumuliranu amortizaciju koja se obračunava linearno tijekom trajanja najma, ili preostalog ekonomskog vijeka imovine, ako se smatra da je kraće od roka najma.

b) Imovina s pravom korištenja - nastavak

Korisni vijek trajanja imovine s pravom korištenja prikazan je kako slijedi:

	2022.
	godine
Zemljište	24 – 50 godina
Postrojenja i oprema	3 godine
Vozila	4-5 godina

c) Obveza za najam

Obveza za najam mjerena je po sadašnjoj vrijednosti preostalih otplata najma, diskontiranih korištenjem inkrementalne stope zaduživanja Grupe na dan 1. siječnja 2020. godine. Inkrementalna stopa zaduživanja Grupe je stopa po kojoj bi u sličnom roku i na temelju sličnog jamstva Grupe plaćalo

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.21. Imovina s pravom korištenja i obveza za najam - nastavak

za posudbu sredstava nužnih za stjecanje imovine čija je vrijednost slična vrijednosti imovine s pravom uporabe u sličnom gospodarskom okruženju, po usporedivim odredbama i uvjetima.

Na datum početnog priznavanja, knjigovodstvena vrijednost obveza za najam uključuje i:

- iznose za koje se očekuje da će ih najmoprimac plaćati na temelju jamstava za ostatak vrijednosti
- cijenu izvršenja mogućnosti kupnje ako je izvjesno da će najmoprimac iskoristiti tu mogućnost i
- plaćanja kazni za raskid najma ako razdoblje najma odražava da će najmoprimac iskoristiti mogućnost raskida najma.

Nakon početnog mjerenja, obveza za najam povećava se kako bi odražavala kamate na obveze po najmu i smanjuje se kako bi odražavala izvršena plaćana najma. Obveza za najam naknadno se mjeri kada dođe do promjene budućih plaćanja najma koji proizlazi iz promjene indeksa ili stope odnosno kad postoji promjena u procjeni roka bilo kojeg najma.

2.22. Rezerviranja

Rezerviranje se priznaje onda i samo onda ako Grupa ima sadašnju obvezu kao rezultat prošlog događaja i ako je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa s ekonomskim koristima i ako se pouzdanom procjenom može utvrditi iznos obveze. Rezerviranja se preispituju na svaki datum konsolidiranog izvještaja o financijskom položaju i usklađuju prema najnovijim najboljim procjenama.

Rezerviranja su utvrđena za troškove sudskih sporova i troškove nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) te za troškove neiskorištenog godišnjeg odmora. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

Rezerviranje troškova nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) utvrđeno je kao sadašnja vrijednost budućih odljeva novca koristeći diskontnu stopu koja odgovara kamatnoj stopi na državne obveznice. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

2.23. Potencijalne obveze i imovina

Potencijalne obveze se ne priznaju u konsolidiranim financijskim izvještajima, nego se samo objavljuju u bilješkama uz konsolidirane financijske izvještaje.

Potencijalna imovina se ne priznaje u konsolidiranim financijskim izvještajima, već se priznaje u trenutku kada postane vjerojatan priljev gospodarskih koristi.

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.24. Događaji nakon datuma bilance

Događaji nakon datuma konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance koji pružaju dodatne informacije o položaju Grupe na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance (događaji koji imaju za učinak usklađenja) priznaju se u konsolidiranim financijskim izvještajima. Oni događaji koji nemaju za posljedicu usklađenja objavljeni su u bilješkama uz konsolidirane financijske izvještaje ako su od materijalnog značaja.

2.25. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene

Pri izradi godišnjih konsolidiranih financijskih izvješća Grupe, Uprava je koristila određene procjene i pretpostavke koje utječu na objavljene prihode, rashode, imovinu i obveze te objavljivanje nepredviđenih obveza tijekom i na datum izvješća. Međutim, neizvjesnost vezana uz ove pretpostavke i procjene može rezultirati značajnim izmjenama knjigovodstvene vrijednosti odnosno imovine ili obveza u budućim razdobljima. Ključne pretpostavke koje se odnose na budućnost i ostali ključni izvori procjena neizvjesnosti na datum izvješća o financijskom položaju koje nose znatan rizik značajnih izmjena knjigovodstvenih vrijednosti imovine i obveza u sljedećoj financijskoj godini navedene su kako slijedi:

(i) Vijek trajanja nematerijalne imovine i nekretnina, postrojenja i opreme

Utvrđivanje korisnog vijeka imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju. Primjerenost procijenjenog korisnog vijeka razmatra se jednom godišnje, ili kad god postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. S obzirom na značajan udjel imovine Grupe koja se amortizira u ukupnoj imovini, utjecaj većih promjena ovih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Grupe.

(ii) Aktuarske procjene korištene za izračun naknada za odlazak u mirovinu

Trošak definiranih planiranih naknada je utvrđen koristeći aktuarske procjene. Aktuarske procjene uključuju utvrđivanje pretpostavki o diskontiranim stopama, budućim povećanjima dohotka i smrtnosti ili stopi fluktuacije. Zbog dugoročne prirode tih planova te procjene sadržavaju element nesigurnosti. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

(iii) Posljedice određenih sudskih sporova

Grupa je strana u brojnim sudskim sporovima proizašlim iz redovnog poslovanja. Rezerviranja se evidentiraju ukoliko postoji sadašnja obveza kao rezultat prošlog događaja (uzimajući u obzir sve raspoložive dokaze uključujući mišljenje pravnih stručnjaka) gdje je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa i ukoliko se iznos obveze može pouzdano procijeniti. (*referenca na Bilješku 12.,28. i 35.*)

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.25. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene - nastavak

(iv) Vlasništvo nad zemljištem i zgradama

Ograničenja vezano uz vlasništva nad zemljištem i zgradama odnose se na nekretnine koje nisu službeno registrirane kao vlasništvo Grupe.

(v) Model očekivanog gubitka

S primjenom MSFI-ja 9, uvodi se model očekivanog gubitka (ECL). Mjerenje očekivanog gubitka od umanjenja vrijednosti temelji se na razumnim i potpornim informacijama koje su dostupne bez pretjeranih troškova i napora, i koje uključuju informacije o prošlim događajima, trenutnim te predviđenim budućim uvjetima i okolnostima. Prilikom utvrđivanja očekivanih budućih potreba za umanjnjem vrijednosti obično se koriste povijesne vjerojatnosti neispunjavanja obveza, koje se nadopunjuju.

Potraživanja od kupaca iskazana su po fakturiranom iznosu. Ispravak vrijednosti sumnjivih i spornih potraživanja temelji se na najboljoj procjeni Uprave Društva o nenaplativosti potraživanja. Nedospjela potraživanja s neizvjesnom naplatom podliježu vrijednosnom usklađenju sukladno MSFI – 9 gdje se potreba za ispravkom vrijednosti temelji na modelu očekivanih kreditnih gubitaka. Grupa na kraju svake poslovne godine, sukladno potrebi, izrađuje model po kojem će se izvršiti procjena očekivanih kreditnih gubitaka primjenjujući svoje korisno iskustvo o kreditnim gubicima iz ranijih razdoblja.

Temeljem napravljene analize Uprava Grupe donijela je Odluku da se za kratkoročna potraživanja od kupaca koja nisu naplaćena, a starija su od 1 godine izvrši ispravak vrijednosti na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, osim za potraživanja za koja je potvrđena naplata istih nakon datuma bilanciranja.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

3. PRIHODI OD PRODAJE

Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR´000	EUR´000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	11.237	11.693
Prihodi od izgradnje i održavanja željezničke infrastrukture	17.595	18.358
Prihod od usluga informatike	72	124
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	935	1.184
Prihodi od korištenja putničkih kolodvora	881	916
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	151	156
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	143	119
Prihodi od zakupnine prostora	635	276
Prihodi od zakupa optičke opreme	59	105
Prihodi od sporedne djelatnosti	10	11
Prihod od ostalih usluga i radova	54	55
<u>Ukupno</u>	<u>31.772</u>	<u>32.997</u>

Prihodi od prodaje s poduzetnicima izvan grupe

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR´000	EUR´000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	3.708	3.968
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	493	574
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	87	117
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	184	96
Prihodi od zakupnine prostora	2.681	1.840
Prihodi od zakupa optičke opreme	8	8
Prihodi od zakupa - ostalo	403	563
Prihod od zakupa crpnih postrojenja	507	508
Prihodi od sporedne djelatnosti	66	91
Prihodi od prodaje materijala i robe	529	906
Prihod od ostalih usluga i radova	1.567	2.409
<u>Ukupno</u>	<u>10.233</u>	<u>11.080</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod od telekomunikacijskih usluga	37	44
Prihod od naknade šteta	58	19
Ostali prihodi	25	24
<u>Ukupno</u>	<u>120</u>	<u>87</u>

Prihodi iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	73.957	71.987
Prihod iz Proračuna RH za želj.infrastrukturu - trošarine	77.703	69.016
	<u>151.660</u>	<u>141.003</u>

Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima izvan grupe

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
Prihod iz Proračuna u visini alikvotnog dijela amortizacije	4.569	4.569
Prihod od upotrebe vlastitih proizvoda	1.176	1.108
Prihod od kasacije	1.312	1.521
Prihod od najma službenih stanova	289	299
Prihod od prodaje stanova	279	470
Prihod od naknade šteta	201	132
Prihod od sufinanciranja	843	236
Prihod od ukidanja rezerviranja	7.586	8.330
Prihod od naplate vrijednosno usklađenih potraživanja	7.321	19.219
Prihod od prodaje imovine	-	176
Prihodi od penala	88	182
Prihod od vrijednosnog usklađenja potraživanja od države	49	-
Ostali prihodi	800	1.375
	<u>24.513</u>	<u>37.617</u>

Prihodi od preračuna troškova režija na dan 31.12.2023. godine iznose 1.084 tisuća eura te su isti u godišnjim financijskim izvještajima Grupe netirani s troškovima drugih društava (preračun troškova režija po ulaznim računima dobavljača) u istom iznosu.

Prihodi od preračuna troškova električne energije za vuču vlakova na dan 31.12.2023. godine iznose 14.588 tisuće eura te su isti netirani s troškovima električne energije. (referenca na Bilješku 5.)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

5. TROŠKOVI SIROVINA I MATERIJALA

<u>Troškovi sirovina i materijala</u>	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
Trošak sirovina i materijala	12.657	10.263
Trošak rezervnih dijelova	1.579	1.532
Trošak sitnog inventara, autoguma i zaštitne odjeće	1.227	985
Trošak energije	7.875	7.592
<u>Ukupno</u>	<u>23.338</u>	<u>20.372</u>

Troškovi električne energije vuče vlakova na dan 31.12.2023. iznose 14.588 tisuća eura te su isti netirani u cijelosti s приходima od preračuna el.energije za vuču vlakova. (referenca na Bilješku 4.)

6. TROŠKOVI PRODANE ROBE

Troškovi prodane robe u iznosu od **1.273 tisuće eura** (2022. godine u iznosu od **1.730 tisuće eura**) odnose se na nabavnu vrijednost prodane robe.

7. OSTALI VANJSKI TROŠKOVI

<u>Ostali vanjski troškovi</u>	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
Usluge telefona, pošte i prijevoza	2.453	1.838
Vanjske usluge pri izradi i prodaji dobara i usluga	996	961
Usluge održavanja	9.497	8.755
Usluge najma	1.268	821
Intelektualne i osobne usluge	47	46
Komunalne usluge	673	659
Usluge čišćenja	2.095	1.872
Ostali vanjski troškovi	1.059	747
<u>Ukupno</u>	<u>18.088</u>	<u>15.699</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

8. TROŠKOVI OSOBLJA

Bruto plaće u iznosu od **119.891 tisuće eura** (2022. godine u iznosu od **107.673 tisuće eura**) sadrže i primanja Uprave u iznosu od 553 tisuće eura (2022. godine u iznosu od 455 tisuća eura), te su sastavni dio iskazanih troškova osoblja.

9. AMORTIZACIJA

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	<u>EUR'000</u>	<u>EUR'000</u>
Amortizacija nematerijalne imovine	1.240	989
Amortizacija nekretnina, postrojenja i imovine	4.426	4.666
<u>Ukupno</u>	<u>5.666</u>	<u>5.655</u>

10. OSTALI TROŠKOVI

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	<u>EUR'000</u>	<u>EUR'000</u>
Nadoknade troškova zaposlenima, potpore i otpremnine	16.146	13.783
Nadoknade troškova zaposlenima (prijevoz)	593	830
Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi	669	587
Premije osiguranja	109	70
Terenski dodatak	1.712	1.865
Naknade članovima Nadzornog odbora i drugi dohodak	60	33
Intelektualne usluge	167	121
Doprinosi, članarine i slična davanja	6.015	5.505
Reprezentacija	30	28
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	78	109
Troškovi zaštite na radu	9	12
Troškovi obuke i izobrazbe	267	254
Porezi koji ne ovise o rezultatu	83	91
Ostali troškovi	1.500	1.818
<u>Ukupno</u>	<u>27.438</u>	<u>25.106</u>

U 2023. godini isplaćeno je ukupno **45 tisuća eura** revizorskim društvu za uslugu revizije godišnjih financijskih izvještaja za 2022. godinu dok ostale revizorske usluge iznose ukupno 8 tisuća eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

11. VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR´000	EUR´000
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja	9.223	8.430
Vrijednosno usklađenje zaliha	-	27
Vrijednosno potraživanje kratkotrajnih potraživanja - MSFI 9	9	3
Vrijednosno usklađivanje potraživanja od države	-	3.093
<u>Ukupno</u>	<u>9.232</u>	<u>11.553</u>

12. REZERVIRANJA

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR´000	EUR´000
Troškovi rezerviranja za otpremnine	170	-
Troškovi rezerviranja za jubilarne nagrade	78	-
Troškovi rezerviranja za sudske sporove	2.986	5.253
Troškovi rezerviranja za porezne obveze	-	-
Troškovi rezerviranja za neiskorišteni GO	4.691	4.389
Troškovi rezerviranja ostalih troškova	-	174
<u>Ukupno</u>	<u>7.925</u>	<u>9.816</u>

13. OSTALI POSLOVNI RASHODI

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR´000	EUR´000
Neotpisana vrijednost rashodovane imovine	46	2.333
Manjkovi	42	202
Vrijednost zastarjelih zaliha (<i>Bilješka 16.2. i 20.</i>)	344	1.198
Vrijednost kasiranog i otpisanog materijala	198	692
Naknade šteta, sudski troškovi i slično	1.191	1.812
Naknadno utvrđeni rashodi prošlih godina	-	4
Ostali poslovni rashodi	2.012	442
<u>Ukupno</u>	<u>3.833</u>	<u>6.683</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

14. FINANCIJSKI PRIHODI

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</u>		
Prihod od kamata	72	12.108
	<u>72</u>	<u>12.108</u>
<u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</u>		
Prihod od kamata	95	52
Prihod od tečajnih razlika	11	86
Prihod od dividendi	1	1
	<u>107</u>	<u>139</u>
<u>Ukupno</u>	<u>179</u>	<u>12.247</u>

15. FINANCIJSKI RASHODI

	<u>I-XII 2023.</u>	<u>I-XII 2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</u>		
Rashodi od kamata	50	137
	<u>50</u>	<u>137</u>
<u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</u>		
Rashodi od kamata	2.100	1.412
Rashodi od tečajnih razlika	-	224
	<u>2.100</u>	<u>1.636</u>
<u>Ostali financijski rashodi - troškovi kredita</u>	<u>64</u>	<u>86</u>
<u>Ukupno</u>	<u>2.214</u>	<u>1.859</u>

16. POREZ NA DOBIT

Važeća stopa poreza na dobit za 2023. i 2022. godinu iznosi 18%.

Na temelju obračuna poreza na dobit za 2023. godinu, Grupa ima obvezu poreza na dobit u iznosu od 2.449 tisuća eura (ukupan porez na dobit za 2022. godinu iznosio je 14.205 tisuća eura koji se sastojao od poreza na dobit u iznosu 3.482 tisuće eura i dodatnog poreza na dobit u iznosu 10.723 tisuće eura).

Gubitak financijske godine iskazan u konsolidiranom Računu dobiti i gubitka proizlazi iz uvećanja bruto gubitka za obvezu porez na dobit i iznosi 2.870 tisuće eura, dok dobit 2023. godine proizašla iz ukidanja revalorizacijskih rezervi iznosi 688 tisuća eura i iskazana je na zadržanoj dobiti, odnosno u korist prenesenog gubitka.

16.1. Grupa na dan 31. prosinac 2023. ima iskazanu odgođenu poreznu obvezu u iznosu od 1.765 tisuća eura (na dan 31. prosinac 2022. iznosila je 1.916 tisuća eura), a nastalu temeljem iskazane revalorizacijske rezerve. (*referenca na Bilješku 32.*)

Na temelju realizirane revalorizacijske rezerve (u svoti povećane amortizacije) na dan 31. prosinac 2023. provelo se ukidanje odgođene porezne obveze u iznosu od 151 tisuću eura. (*referenca na Bilješku 36.*)

16.2. Na dan 31.12.2023. u godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci iskazana je odgođena porezna imovina u iznosu 62 tisuće eura, kao rezultat umanjenja vrijednosti zaliha (vrijednosno usklađenje). (*referenca na Bilješku 13., 20. i 21.1.*)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA

UKUPNO EUR'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<u>NABAVNA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.12.2022.	35.211	268.393	2.911.563	93.045	84.174	6.373	35.359	623.191	75.154	4.097.252
Nove nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	199.722	6.209	205.931
Prijenos s imovine u pripremi	6.890	-	5.074	548	4.769	1.083	78	(18.442)	-	(6.890)
Ostale ne vlasničke promjene	-	9	4	(4)	-	-	-	-	-	9
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(387)	-	(1)	-	-	-	-	(388)
Rashod, prodaja i likvidacija	(9)	-	(14.585)	(2.585)	(736)	(326)	12.399	-	-	(5.833)
Stanje 31.prosinac 2023. godine	42.092	268.402	2.901.669	91.004	88.206	7.130	47.851	804.471	81.363	4.290.096
<u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u>										
Stanje 31.12.2022.	32.745	-	1.965.600	79.794	75.532	3.337	25.831	30.776	7.471	2.188.341
Amortizacija u toku godine	1.249	-	48.061	3.913	1.739	1.189	106	-	-	55.008
Ostale ne vlasničke promjene	-	-	2	(2)	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(387)	-	-	-	-	-	-	(387)
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(11.860)	42.931	31.071
Rashod, prodaja i likvidacija	(9)	-	(12.924)	(2.577)	(715)	(314)	10.827	-	-	(5.703)
Stanje 31.prosinac 2023. godine	33.985	-	2.000.352	81.128	76.556	4.212	36.764	18.916	50.402	2.268.330
<u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.prosinac 2022. godine	2.466	268.393	945.963	13.251	8.642	3.036	9.528	592.415	67.683	1.908.911
Stanje 31.prosinac 2023. godine	8.107	268.402	901.317	9.876	11.650	2.918	11.087	785.555	30.961	2.021.766

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA - nastavak

Na dan 31.12.2023. ukupna vrijednost imovine u pripremi iznosi 785.555 tisuća eura. Grupa kontinuirano provodi procjenu nadoknadive vrijednosti dugotrajne materijalne imovine iskazane u skladu sa zahtjevima MRS-a 36 Umanjenje imovine te sukladno navedenom provelo vrijednosno usklađenje imovine u pripremi u ukupnom iznosu 146.062 tisuće eura na teret javnog kapitala (u 2017. godini u iznosu 79.722 tisuća eura te u 2020. godini u iznosu od 66.340 tisuća eura). U nastavku slijedi prikaz vrijednosnog usklađenje imovine u pripremi po godina s pripadajućim aktiviranjima:

	EUR'000
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi 2017. - 2023.	
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi (luP) na dan 01.01.2017.	-
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Lička pruga - 2017.	71.088
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Ostali projekti - 2017.	8.634
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2017.	79.722
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2018.	(216)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2018.	(2.608)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2018.	76.898
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2019.	(101)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2019.	(9)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2019.	76.788
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2020.	(200)
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Lička pruga - 2020.	8.774
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Ostali projekti - 2020.	57.566
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2020.	142.928
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2021.	(11.221)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2021.	(2.551)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2021.	129.156
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2022.	(5.088)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2022.	(22.491)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2022.	101.577
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2023.	-
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2023.	(2.170)
Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2023.	99.407

17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA - nastavak

Na dan 31.12.2023. provedeno je aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene imovine u pripremi u iznosu 2.170 tisuća eura te je za isti iznos umanjen ispravak vrijednosti imovine u pripremi i uvećan kapital javnog dobra na dan 31.12.2023.

Na dan 31.12.2023. ukupan ispravak vrijednosti materijalne imovine u pripremi iznos 18.916 tisuća eura, a na dan 31.12.2022. iznosio je 30.776 tisuća eura.

Na 31.12.2023. godine imovina u pripremi sadrži i investicije u tijeku starije od 3 i više godina u iznosu od 262.224 tisuća eura. Od navedenog iznosa vrijednosno je usklađeno imovine u iznosu od 99.407 tisuća eura na teret javnog kapitala.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

17.1. Tabela kretanja imovine Javnog dobra:

JAVNO DOBRO EUR'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<u>NABAVNA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.12.2022.	-	238.325	2.845.519	70.776	42	-	21.309	-	-	3.175.971
Novе nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijenos s imovine u pripremi	-	-	4.877	115	-	-	-	(4.992)	-	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	4	(4)	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	-	4.992	-	4.992
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(387)	-	-	-	-	-	-	(387)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(14.517)	(2.313)	-	-	12.464	-	-	(4.366)
Stanje 31.prosinac 2023. godine	-	238.325	2.835.496	68.574	42	-	33.773	-	-	3.176.210
<u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u>										
Stanje 31.12.2022.	-	-	1.919.253	59.315	41	-	18.381	-	-	1.996.990
Amortizacija u toku godine	-	-	46.995	2.939	1	-	-	-	-	49.935
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	2	(2)	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	(387)	-	-	-	-	-	-	(387)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(12.904)	(2.312)	-	-	10.916	-	-	(4.300)
Stanje 31.prosinac 2023. godine	-	-	1.952.959	59.940	42	-	29.297	-	-	2.042.238
<u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.prosinac 2022. godine	-	238.325	926.266	11.461	1	-	2.928	-	-	1.178.981
Stanje 31.prosinac 2023. godine	-	238.325	882.537	8.634	-	-	4.476	-	-	1.133.972

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

17.2. Tabela kretanja imovine Društva, kao i imovine nabavljene korištenjem EU fondova, bez imovine javnog dobra:

INFRASTRUKTURA+EU EUR'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<u>NABAVNA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.12.2022.	35.211	30.068	66.044	22.269	84.132	6.373	14.050	623.191	75.154	921.281
Nove nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	199.722	6.209	205.931
Prijenos s imovine u pripremi	6.890		197	433	4.769	1.083	78	(13.450)	-	(6.890)
Ostale nevlasničke promjene	-	9	4	(4)	-	-	-	-	-	9
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	(4)	4	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	15	(4.992)	-	(4.977)
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	-	-	(1)	-	-	-	-	(1)
Rashod, prodaja i likvidacija	(9)	-	(68)	(272)	(736)	(326)	(65)	-	-	(1.467)
Stanje 31.prosinac 2023. godine	42.092	30.077	66.173	22.430	88.164	7.130	14.078	804.471	81.363	1.113.886
<u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u>										
Stanje 31.12.2022.	32.745	-	46.347	20.479	75.491	3.337	7.450	30.776	7.471	191.351
Amortizacija u toku godine	1.249	-	1.066	974	1.738	1.189	106	-	-	5.073
Ostale nevlasničke promjene	-	-	2	(2)	-	-	-	-	-	-
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	(2)	2	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(387)	-	-	-	-	-	-	(387)
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	387	-	-	-	-	(11.860)	42.931	31.458
Rashod, prodaja i likvidacija	(9)	-	(20)	(265)	(715)	(314)	(89)	-	-	(1.403)
Stanje 31.prosinac 2023. godine	33.985	-	47.393	21.188	76.514	4.212	7.467	18.916	50.402	226.092
<u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u>										
Stanje 31.prosinac 2022. godine	2.466	30.068	19.697	1.790	8.641	3.036	6.600	592.415	67.683	729.930
Stanje 31.prosinac 2023. godine	8.107	30.077	18.780	1.242	11.650	2.918	6.611	785.555	30.961	887.794

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

17.3. Imovina s pravom korištenja – MSFI 16

Grupa je priznala imovinu s pravom korištenja i obveze za najam koje se odnose na korištenje osobnih i teretnih vozila, a prethodno su bila klasificirana kao operativni najmovi.

Sadašnja vrijednost imovine s pravom korištenja na dan 31.12.2023. iznosi 2.918 tisuća eura.

Grupa je priznala obveze za najam kako slijedi:

	31. prosinca 2023. EUR'000	31. prosinca 2022. EUR'000	31. prosinca 2021. EUR'000	31. prosinca 2020. EUR'000	01. siječnja 2020. EUR'000
Povećanje dugoročne obveza po najmu	6.928	6.120	6.334	4.540	1.399
Smanjenje dugoročnih obveza po najmu	(4.089)	(2.963)	(2.141)	(949)	(270)
	2.839	3.157	4.193	3.591	1.129

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

18. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000
<u>Pridružena društva</u>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o.	600	600
Minus - ispravak vrijednosti udjela Proizvodnja-regeneracija d.o.o.	(600)	(600)
	=	=
<u>Ulaganja u vrijednosne papire</u>		
Končar-Elektroindustrija d.d., Zagreb	87	53
	<u>87</u>	<u>53</u>
<u>Ukupno</u>	<u>87</u>	<u>53</u>

Ulaganja u vrijednosne papire u trgovačkim društvima u zemlji i bankama stavljena su na raspolaganje Hrvatskom fondu za privatizaciju (danas Centar za restrukturiranje i prodaju), temeljem Zaključka Vlade RH od 25.06.2001. godine u svrhu rješavanja dugovanja i potraživanja društva u državnom i pretežito državnom vlasništvu.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

19. DUGOTRAJNA POTRAŽIVANJA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Potraživanja za prodane stanove</u>	611	926
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 26.</i>)	(139)	(176)
	<u>472</u>	<u>750</u>
<u>Ostala potraživanja</u>		
Stambeni krediti djelatnicima	27	41
	<u>27</u>	<u>41</u>
<u>Ukupno</u>	<u>499</u>	<u>791</u>

U okviru dugotrajnih potraživanja evidentirane su obveznice za prodane stanove za staru deviznu štednju u iznosu 765 tisuća eura. Stara devizna štednja zadržana je u bankama u kojima se nalazila u trenutku kupnje stana i ista je sukladno Zakonu (Narodne novine br. 71/91.) pretvorena u javni dug za koji je država izdala obveznice. Potraživanja po osnovi obveznica u iznos od 765 tisuća eura netirana su u konsolidiranim financijskim izvještajima Grupe s obvezama po osnovi otkupa stanova (stara i nova devizna štednja, *referenca na Bilješku 44.*).

20. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA

Na dan 31.12.2023. godina odgođena porezna imovina iznosi 62 tisuće eura te je ista rezultat umanjenja vrijednosti zaliha (vrijednosno usklađenje). Grupa na dan 31.12.2022. nije imala iskazanu odgođenu poreznu imovinu. (*referenca na Bilješku 13., 16.2. i 21.1.*)

21. ZALIHE

	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
Sirovine i materijal	21.964	20.661
Rezervni dijelovi	41.747	40.892
Sitan inventar i ambalaža	8.912	9.113
Minus: Ispravak vrijednosti sirovina i materijala, rezervnih dijelova i sitnog inventara i ambalaže	(47.469)	(47.285)
Gotovi proizvodi	182	173
Proizvodnja u tijeku	147	200
Dani predujmovi u zemlji	136	118
<u>Ukupno</u>	<u>25.619</u>	<u>23.872</u>

21. ZALIHE - nastavak

21.1. Zalihe bez prometa u 2023. godini u iznosu od 39.925 tisuća eura bile su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom prosudbi o njihovoj iskoristivosti provedeno je vrijednosno usklađenje u iznosu 344 tisuća eura na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti.

Ukupna vrijednost zaliha redovnog poslovanja bez prometa u razdoblju promatranja od 01.01.2022.-31.12.2023. godine iznosi 8.277 tisuća eura od čega vrijednost minimalnih zaliha koje nisu imale promet iznosi 2.088 tisuća eura.

Ukupna vrijednost investicijskih zaliha bez prometa u razdoblju promatranja od 01.01.2022.-31.12.2023. godine iznosi 31.648 tisuća eura. Vrijednost od 30.973 tisuća eura odnosi na zalihe nabavljene u svrhu modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split, što čini 83,06% ukupne vrijednosti zalihe projekta od 37.291 tisuća eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE

Potraživanja od poduzetnika unutar grupe za isporučenu robu i usluge i kupaca odnose se na potraživanja od povezanih kupaca za prodaju materijala, zakup optičke opreme, najam strojeva i opreme, usluge pristupa infrastrukturi, usluge informatike, preračun troškova, naknade šteta itd.

	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
Potraživanja od povezanih poduzetnika		
<i><u>Pridruženo društvo</u></i>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	1.175	1.175
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.175)	(1.175)
	=	=
<i><u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u></i>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	3.946	3.902
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.450)	(1.505)
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	2.428	2.653
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.231)	(1.804)
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju, Zagreb	13	14
Minus: Ispravak vrijednosti	(13)	(13)
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	254	437
Minus: Ispravak vrijednosti	(14)	(53)
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	196	152
Minus: Ispravak vrijednosti	(111)	(113)
	<u>4.018</u>	<u>3.670</u>
<i><u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u></i>		
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	12	11
HEP ODS d.o.o., Zagreb	4	1
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	-	1
	<u>16</u>	<u>13</u>
<u>Ukupno</u>	<u>4.034</u>	<u>3.683</u>

22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE – nastavak

22.1. Vodeći se zahtjevima MSFI 9 Grupa je izradila tzv. model očekivanih kreditnih gubitaka po kojem je na dan 31.12.2023. provedeno umanjnje ispravka vrijednosti potraživanja od povezanih poduzetnika u iznosu od 544 tisuća eura, a u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti.

U tabeli u nastavku je prikazan izračun očekivanih kreditnih gubitaka koji uključuje potraživanja od povezanih poduzetnika i potraživanja od ostalih kupaca. Efekt izračuna ovih gubitaka iznosi 660 tisuća eura umanjnja Ispravka vrijednosti, a u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti (na 31.12.2022. u iznosu 1.141 tisuća eura u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti). Iznos se sastoji od 544 tisuća eura umanjena očekivanih kreditnih gubitaka za potraživanja od povezanih poduzetnika i 116 tisuća eura umanjena očekivanih kreditnih gubitaka za potraživanja od ostalih poduzetnika u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. (referenca na Bilješku 23.2.)

Izračun očekivanih kreditnih gubitaka na dan 31.12.2023.

EUR'000

Ukupno	Nedospjelo	Dospjelo			
		<= 60	61 - 120	121 - 365	> 366
7.986	5.691	1.252	125	579	339
Umanjenje (6,02%)	343	75	8	35	20
Ukupni izračun kreditnih gubitaka:	481				

Kao što se iz gornje tabele vidi umanjen je Ispravak vrijednosti potraživanja od poduzetnika unutar grupe i ostalih kupaca za iznos od 660 tisuća eura na iznos od 481 tisuća eura na dan 31.12.2022. (u iznosu od 1.141 tisuća eura na dan 31.12.2022.).

22.2. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe neizvjesna u pogledu naplate u iznosu od 14 tisuća eura bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od poduzetnika unutar grupe sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 14 tisuća eura.

U skladu s računovodstvenim politikama Društva u poslovnim knjigama je na dan 31.12.2023. proveden ispravak vrijednosti kratkoročnih potraživanja od ostalih kupaca koja nisu naplaćena, a starija su od 1 godine u ukupnom iznosu od 332 tisuće eura.

EUR'000

KUPAC	VRIJEDNOST POTRAŽIVANJA STARIJA OD 1 GODINE
HŽ Cargo d.o.o.	10
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.	4
Ostali kupci	332
UKUPNO	346

23. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Potraživanje od kupaca</u>		
<u>Kupci u zemlji</u>	7.645	5.614
Minus: Ispravak vrijednosti	(3.657)	(2.938)
	<u>3.988</u>	<u>2.676</u>
<u>Kupci u inozemstvu</u>	2	24
Minus: Ispravak vrijednosti	(2)	(4)
	=	<u>20</u>
<u>Ukupno</u>	<u>3.988</u>	<u>2.696</u>

23.1. Potraživanja od kupaca neizvjesna u pogledu naplate u iznosu od 332 tisuće eura bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret konsolidiranog računa dobiti i gubitka izvještaja o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od kupaca sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 332 tisuće eura. (*referenca na Bilješku 22.2.*)

23.2. Vodeći se zahtjevima MSFI 9 Društvo je izradilo tzv. model očekivanih kreditnih gubitaka po kojem je na dan 31.12.2023. provedeno umanjeње ispravka vrijednosti potraživanja od ostalih poduzetnika u iznosu od 116 tisuća eura u korist konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. (*referenca na Bilješku 22.1.*)

24. POTRAŽIVANJA OD ZAPOSLENIKA I ČLANOVA PODUZETNIKA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika</u>		
Potraživanja za manjkove	261	899
Ostala potraživanja od zaposlenika	(11)	(15)
<u>Ukupno</u>	<u>250</u>	<u>884</u>

Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika odnose se na potraživanja za akontacije za službeni put, potraživanja za manjkove i učinjene štete, potraživanja za troškove mobitela i drugo.

25. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Potraživanja od države i drugih institucija</u>		
Potraživanje od države po oprostima dugova povezanim društvima	39.939	39.939
Potraživanje od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo d.o.o.	42.698	53.316
Minus: Ispravak vrijednosti potraživanja od države	(42.983)	(43.032)
Potraživanja za PDV	2.066	1.413
Potraživanja iz proračuna za EU projekte (<i>Bilješka 44.</i>)	423	423
<u>Ukupno</u>	<u>42.143</u>	<u>52.059</u>

U okviru potraživanja od države i drugih institucija evidentirano je potraživanje od države po oprostima dugova povezanim društvima u iznosu 39.939 tisuća eura.

Slijedom Odluke Skupštine broj: S-12/13 od 26.04.2013. godine Uprava dana 30.04.2013. donijela je Odluke broj: UI-73-12/13 i UI-73-13/13 kojima HŽ Infrastruktura d.o.o. u cijelosti oprašta potraživanja od društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. nastala do 31.12.2012. godine, a nenaplaćena do dana 26.04.2013. godine, osim potraživanja nastalih po osnovu korištenja električne energije.

Poslovni događaj je evidentiran u financijskim izvještajima Grupa za poslovnu godinu 2012.

25. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA - nastavak

Na dan 31.12.2023. godine u poslovnim knjigama Grupe iskazano je potraživanje od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo d.o.o., po Nagodbi, Sporazumu i Ugovoru o cesiji sklopljenih između RH, zastupane po MMPI, HŽ Carga d.o.o. i HŽ Infrastrukture d.o.o u iznosu od 42.698 tisuća eura.

U aktivi konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance u poziciji potraživanja od države netirana su potraživanja iz proračuna za EU projekte u iznosu 47.529 tisuća eura na dan 31.12.2023. te iznosu 79.935 tisuća eura na dan 31.12.2022. godine s obvezama za povrat infrastrukturi. (*referenca na Bilješku 44.*)

26. OSTALA POTRAŽIVANJA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Ostala potraživanja</u>		
Dani predujmovi povezanim društvima	40	40
Dani predujmovi u zemlji	1.791	1.858
Ispravak vrijednosti danih predujmova	(2.176)	(180)
Tekuće dospjeće dugoročnih potraživanja (prodani stanovi)	139	176
Potraživanja od HZZO	52	47
Ostala kratkotrajna potraživanja	734	756
<u>Ukupno</u>	<u>580</u>	<u>2.697</u>

U okviru ostalih potraživanja najveću stavku čine potraživanja za prodane stanove za novu deviznu štednju u iznosu od 9.019 tisuća eura (potraživanja za prodane stanove za staru deviznu štednju iznose 16 tisuće eura). Ista je zadržana u Privrednoj banci Zagreb kao prihod Proračuna RH (Narodne novine br. 43/92. čl. 44) za koje je Država trebala izdati obveznice putem Privredne banke.

Navedena potraživanja netirana su u konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci s obvezama po osnovi otkupa stanova (stara i nova devizna štednja, *referenca na Bilješku 44.*).

27. FINANCIJSKA IMOVINA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Dani zajmovi povezanim poduzetnicima</u>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o., Zagreb	1.889	1.889
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.889)	(1.889)
	=	=
<u>Dani zajmovi, depoziti i sl.</u>		
Depoziti	912	1.059
Ostalo	18	19
	<u>930</u>	<u>1.078</u>
<u>Ukupno</u>	<u>930</u>	<u>1.078</u>

Kao sudužnik za dugoročni kredit Pro-Reg-a u Zagrebačkoj banci Grupa je platila rate kredita i kamate u iznosu 2.352 tisuća eura od čega je 463 tisuće eura kompenzirano. Ostatak potraživanja od Pro-Reg-a za plaćene rate kredita iznosi 1.889 tisuća eura. Za navedeni iznos 2013. godine proveden je ispravak vrijednosti.

Depoziti (oročena sredstva) u iznosu 911 tisuća eura iskazani na ovoj poziciji odnose se na depozite za izvlaštenja zemljišta na:

- a) Ličkoj pruzi u iznosu 118 tisuća eura,
- b) Pruzi Gradec – Sv. Ivan Žabno u iznosu 19 tisuća eura,
- c) Pruzi Dugo Selo – Križevci u iznosu 364 tisuća eura,
- d) Pruzi Križevi – Koprivnica – Državna granica u iznosu 12 tisuća eura,
- e) Pruzi Zaprešić – Čakovec u iznosu 74 tisuće eura,
- f) Pruzi Dugo Selo – Novska u iznosu 73 tisuće eura,
- g) Pruzi Vinkovci – Vukovar u iznosu 1 tisuća eura i
- h) Pruzi Hrvatski Leskovac – Karlovac u iznosu 250 tisuća eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

28. NOVAC U BANCI

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
Stanje na žiro računima	138.854	44.203
Stanje na deviznim računima	-	9.379
Novac u blagajni	-	2
<u>Ukupno</u>	<u>138.854</u>	<u>53.584</u>
Minus: Prekoračenje po bankovnim računima (<i>Bilješka 39.</i>)	(2.246)	(1.861)

Novac i novčani ekvivalenti obuhvaćaju novac u banci.

Na dan 31.12.2023. u godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci iskazan je minus po bankovnom računu u iznosu 2.246 tisuća eura koji se odnosi na dopuštena prekoračenja po transakcijskim računima.

Prekoračenje po transakcijskim računima (revolving kredit) u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima na dan 31.12.2023. reklasificirano je na poziciju kratkoročnih obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama. (*referenca na Bilješku 39.*)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

29. PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
<u>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi (dugoročni)</u>		
Plaćeni troškovi za željezničke nesreće	706	706
Preračun troškova MMPI - zajam IBRD 8500	171	272
Ostala vremenska razgraničenja	-	441
	<u>877</u>	<u>1.419</u>
<u>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi (kratkoročni)</u>		
Obračunati prihodi budućeg razdoblja	1.175	4
	<u>1.175</u>	<u>4</u>
<u>Ukupno</u>	<u>2.052</u>	<u>1.423</u>

Aktivna vremenska razgraničenja u iznosu od 2.052 tisuća eura (31. prosinca 2022. godine u iznosu od 1.423 tisuće eura) odnose se na plaćene troškove budućeg razdoblja.

U okviru aktivnih vremenskih razgraničenja evidentirani su i plaćeni troškovi za željezničku nesreću u Rudinama u iznosu 706 tisuća eura (na 31.12.2022. iznosili su 706 tisuća eura).

Investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra na 31.12.2023. i 31.12.2022. iznose 221.246 tisuća eura. U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 442.520 tisuća eura (2013. 188.251 tisuća eura i 2014. 254.269 tisuća eura). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d. , Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećala kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija izvršena korekcija kapitala.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

30. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL

Temeljni kapital utvrđen je u nominalnoj vrijednosti u iznosu od 29.755 tisuća eura (224.188 tisuća kuna), na 31. prosinca 2022. godine temeljni kapital je iskazan u istom iznosu. Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

31. KAPITALNE REZERVE

Kapitalne rezerve ukupno iznose 976.854 tisuća eura (31. prosinca 2022. godine u iznosu od 1.009.519 tisuća eura). Od navedenog iznosa 976.446 tisuća eura čini imovinu Javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske (31. prosinca 2022. godine u iznosu od 1.009.111 tisuća eura) te 408 tisuća eura odnosi se na rezerve Društva na dan 31.12.2023. i 31.12.2022. godine. (referenca na Bilješku 51.)

Promjene na kapitalnim rezervama su, kako slijedi:

Javno dobro

	EUR'000
Stanje na dan 01.01.2023.	1.009.111
Uplata člana društva	10.327
Ostale nevlasničke promjene	(153)
Aktivirana osnovna sredstva iz sredstava proračuna RH	4.992
Amortizacija osnovnih sredstava Javnog dobra	(49.935)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	2.170
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine Javnog dobra	(66)
Stanje na dan 31.12.2023.	<u>976.446</u>

Društvo

Stanje na dan 01.01.2023.	408
Stanje na dan 31.12.2023.	<u>408</u>

Ukupno kapitalne rezerve na dan 31.12.2023. **976.854**

32. REVALORIZACIJSKE REZERVE

	<u>31. prosinac</u>	<u>31. prosinac</u>
	<u>2023.</u>	<u>2022.</u>
	<u>EUR'000</u>	<u>EUR'000</u>
<u>Revalorizacijska rezerva</u>		
Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	11.929	11.929
Realizacija revalorizacijske rezerve	(2.616)	(1.928)
	<u>9.313</u>	<u>10.001</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

32. REVALORIZACIJSKE REZERVE - nastavak

Smanjenje revalorizacijskih rezervi u visini troškova amortizacije obračunate na uvećanu vrijednost dugotrajne materijalne imovine u iznosu 688 tisuća eura iskazano je na zadržanoj dobiti Grupe, odnosno u korist prenesenog gubitka. (referenca na Bilješku 33.)

33. PRENESENI GUBITAK

	EUR'000
31. prosinac 2022.	(18.034)
Ostale nevlasničke promjene	(5.084)
Realizacija revalorizacijske rezerve	688
Dobit za 2022. godinu (<i>Bilješka 34.</i>)	14.680
31. prosinac 2023.	(7.750)

34. DOBIT/GUBITAK POSLOVNE GODINE

Za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2023. godine Grupa je temeljem razlike prihoda i rashoda ostvarila rezultat (gubitak) poslovanja financijske godine u iznosu od 421 tisuće eura (2022. godine u iznosu od 28.885 tisuća eura ostvarena je dobit poslovanja).

	31. prosinac 2023. EUR'000	31. prosinac 2022. EUR'000
<u>Dobit/gubitak financijske godine</u>		
Ukupni prihodi	218.477	235.031
Ukupni rashodi	218.898	206.146
Dobit/gubitak prije oporezivanja	(421)	28.885
Porez na dobit u računu dobiti i gubitka	(2.449)	(3.482)
Dodatni porez na dobit	-	(10.723)
Dobit/gubitak financijske godine	(2.870)	14.680

Ostvareni rezultat Grupe za 2023. godinu višestruko je manji u usporedbi s rezultatom poslovanja Grupe za 2022. godinu, ostvarena dobit u 2022. godini nije bila rezultat redovnog poslovanja Grupe.

Konsolidirana dobit iskazana u 2022. godini je rezultat knjiženja poslovnih promjena temeljem Nagodbe, Sporazuma i Ugovora o cesiji sklopljenih između Republike Hrvatske zastupane po Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Infrastrukture d.o.o.. Sukladno prethodno navedenom Grupa je uz izvještajne rezultate za 2022. godinu prikazala i normalizirane rezultate poslovanja bez

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

34. DOBIT/GUBITAK POSLOVNE GODINE – nastavak

utjecaja stavaka koje menadžment tretira kao jednokratne (ostvarene prihode temeljem prethodno navedene Nagodbe, Sporazuma i Ugovora o cesiji u iznosu od 30.348 tisuća eura).

Izveštajna dobit Grupe za 2022. prije oporezivanja iznosila je 28.885 tisuća eura, a ista je bila rezultat jednokratnih stavki. Nakon izuzimanja jednokratnih stavki **normalizirani gubitak Grupe za 2022. godinu prije oporezivanja iznosio je 1.463 tisuće eura.**

Za 2023. godinu Grupa je ostvarila gubitak prije oporezivanja u iznosu od 421 tisuću eura, odnosno gubitak financijske godine nakon oporezivanja iznosi 2.870 tisuća eura.

35. REZERVIRANJA

	Troškovi po sudskim sporovima	Troškovi jubilarnih nagrada i redovnih otpremna	Troškovi ostalih rezerviranja	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
31. prosinca 2022. godine	17.709	4.888	320	22.917
Dodatna rezerviranja	2.986	248	0	3.234
Ukinuće rezerviranja	(2.624)	(63)	0	(2.687)
31. prosinca 2023. godine	18.071	5.073	320	23.464

Obveza rezerviranja za primanja zaposlenika proizlazi iz kolektivnog ugovora, a rezerviranja su utvrđena sukladno MRS-u 19 "Primanja zaposlenih" uz korištenje procjene ovlaštenog aktuaru. Rezerviranja za primanja zaposlenih uključuju rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade. Rezerviranja se mjere po sadašnjoj vrijednosti troškova za koje se očekuje da će biti potrebni za podmirenje obveze, uz korištenje diskontne stope od 3,49%.

Aktuarske procjene su izvedene na temelju sljedećih glavnih pretpostavki i to prema izračunu:

31. prosinac 2023.

Diskontna stopa 3,49%

Stopa fluktuacije 3,28%

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

36. DUGOROČNE OBVEZE

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> <u>EUR'000</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> <u>EUR'000</u>
<u>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</u>		
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	27.429	34.286
Erste&Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	26.544	17.254
Erste&Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	-	29.199
OTP banka d.d.	40.705	47.103
HBOR kredit 1100749	36.973	39.817
HBOR kredit 1101416	53.089	53.089
HBOR kredit 1101751	26.544	26.544
HBOR kredit 1101752	-	32.517
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	14.042	16.612
Svjetska banka (IBRD)	20.452	32.257
	<u>245.778</u>	<u>328.678</u>
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 36</i>)	(48.531)	(71.511)
	<u>197.247</u>	<u>257.167</u>
<u>Ostale dugoročne obveze</u>		
Obveze za prodane stanove	468	747
Obveza po poreznom nadzoru	496	1.984
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 44.</i>)	(496)	(1.488)
	-	496
	<u>468</u>	<u>1.243</u>
<u>Odgođena porezna obveza</u>		
Porezna obveza po revalorizaciji dugotrajne materijalne imovine	1.765	1.916
	<u>1.765</u>	<u>1.916</u>
<u>Obveze za zajmove, depozite i slično</u>		
Dugoročne obveze iz operativnog najma - MSFI 16	3.164	3.344
Dugoročne obveze iz financijskog najma	1.423	-
Minus: Tekuće dospijeće (<i>Bilješka 38.</i>)	(408)	(187)
	<u>4.179</u>	<u>3.157</u>
<u>Ukupno</u>	<u>203.659</u>	<u>263.483</u>

Dugoročne obveze po kreditima zaključenima do 1. siječnja 2006. godine i obveze za kamate po kreditima, sukladno Zakonu o željeznici, preuzela je za plaćanje Republika Hrvatska te su obveze za kredite isknjižene u korist državnih potpora.

Po aktiviranju osnovnih sredstava javnog dobra nabavljenih iz kredita uvećava se kapital Javnog dobra. Amortizacija osnovnih sredstava javnog dobra ne priznaje se kao rashod i tereti kapital Javnog dobra.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

36. DUGOROČNE OBVEZE – nastavak

Kamate po dugoročnim obvezama po kreditima (investicijskim) iskazuju se na teret / u korist državnih potpora.

Kreditni sklopljeni s tuzemnim bankama imaju fiksnu kamatnu stopu dok oni sklopljeni s inozemnim financijskim institucijama imaju promjenjivu kamatnu stopu:

Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	2,92%	Fiksna
Erste&Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	0,59%	Fiksna
Erste&Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	0,15%	Fiksna
OTP banka d.d.	1,67%	Fiksna
HBOR kredit 1100749	1,48%	Fiksna
HBOR kredit 1101416	1,65%	Fiksna
HBOR kredit 1101751	0,80%	Fiksna
HBOR kredit 1101752	0,26%	Fiksna
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	1,00%	Promjenjiva
Svjetska banka (IBRD)	2,92%	Promjenjiva

Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani sa imovine i kapitala HŽ, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana.

Unutar dugoročnih obveza na dan 31.12.2023. evidentirana je i odgođena porezna obveza u iznosu od 1.765 tisuća eura, ista je na dan 31.12.2022. iznosila 1.916 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 32.*)

U godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci pod dugoročnim obvezama na dan 31.12.2023. iskazane su i obveze iz operativnog i financijskog najma u iznosu 4.179 tisuća eura (na dan 31.12.2022. u iznosu od 3.157 tisuća eura).

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

36. DUGOROČNE OBVEZE - nastavak

36.1. Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	<u>EUR'000</u>
Stanje na dan 01.01.2023.	328.678
Novi zajmovi	18.913
Otplate	(101.813)
	<u>245.778</u>
Minus: Tekuće dospijeće	(48.531)
<u>Stanje na dan 31.12.2023.</u>	<u>197.247</u>

Dugoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama dospijevaju na plaćanje, kako slijedi:

	<u>EUR'000</u>
Dospijeće od jedne do dvije godine	33.826
Dospijeće od dvije do tri godine	37.618
Dospijeće od tri do četiri godine	37.618
Dospijeće od četiri do pet godina	29.201
Dospijeće preko pet godina	58.984
<u>Ukupno</u>	<u>197.247</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

37. OBVEZE PREMA PODUZETNICIMA UNUTAR GRUPE

U okviru kratkoročnih obveza iskazane su obveze prema poduzetnicima unutar grupe za nabavljeni materijal, izvršene radove, usluge te ostale obveze (preračuni troškovi režija (struje, vode, mrežarina itd.), preračunu renti i ostalo po točki 6.2. Plana podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (obveze i prava definirane sudskim odlukama, odlukama upravnih tijela i javnih bilježnika, te izvansudske nagodbe), dnevnice, troškovi sl. automobila i troškovi službenog puta, odštetnim zahtjevima, štetama, željezničar, P-2d karte, subvencije P-7 itd.).

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u>
	EUR'000	EUR'000
Obveze prema povezanim poduzetnicima		
<u>Pridruženo društvo</u>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	<u>380</u>	<u>416</u>
<u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	315	455
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	1.281	188
TŽV Gredelj d.o.o., Zagreb	-	28
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	335	202
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	567	384
	<u>2.498</u>	<u>1.257</u>
<u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>		
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	140	146
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	4.339	4.444
HEP ODS d.o.o., Zagreb	174	132
Hrvatske vode, Zagreb	28	28
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	51	68
HEP PLIN d.o.o., Osijek	16	-
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	13	10
Narodne Novine d.d., Zagreb	6	9
	<u>4.767</u>	<u>4.837</u>
<u>Ukupno</u>	<u>7.645</u>	<u>6.510</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

38. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Obveze za zajmove, depozite i slično</u>		
Obveze za primljene depozite	2.069	760
Zajam - MMPI	14.600	-
Ostalo	-	28
Tekuće dospijee dugoročne obveze - operativni i financijski leasing (<i>Bilješka 36.</i>)	324	186
	<u>17.077</u>	<u>974</u>
<u>Javno dobro</u>		
Obveze prema CERP-u	25.225	25.225
<u>Ukupno</u>	<u>42.302</u>	<u>26.199</u>

Iznos od 25.225 tisuća eura odnosi se na obveze prema Hrvatskom fondu za privatizaciju (danas Centar za restrukturiranje i prodaju) s osnova podmirenja duga INI i HEP-u.

Sukladno zaključku Vlade RH klasa:305-01/01-02/06 Ur.broj.503114-01-3 od 25.06.2001. godine Hrvatski fond za privatizaciju podmirio je dug od 37.671 tisuću eura Hrvatskih željeznica prema INI i HEP-u Zagreb. Hrvatske željeznice su za ukupni iznos podmirenih obaveza INI i HEP-u dostavile Hrvatskom fondu za privatizaciju dionice i nekretnine koje nisu u funkciji osnovne djelatnosti. HFP je zaračunao i kamate na iznos dugovanja nakon čega je dugovanje Društva iznosilo 42.394 tisuća eura.

Dio dugovanja podmireno je tijekom 2013. i 2014. godine, na slijedeći način:

- prijebom potraživanja u iznosu od 2.039 tisuća eura (potraživanja za prodane dionice Privredne banke Zagreb i dividendu prethodno uplaćenu od strane Privredne banke i od strane Končar d.d. na žiro račun HFP),
- prijenosom na Republiku Hrvatsku poslovnog udjela društva Hotel Miror d.o.o. u vrijednosti od 10.026 tisuća eura,
- prijenosom na Republiku Hrvatsku poslovnog udjela društva Hotel Mursa d.o.o. u vrijednosti od 5.665 tisuća eura i
- prijenosom na Republiku Hrvatsku nekretnina u k.o. Vinkovci („Mađarska škola“), k.o. Kozala („konačište Rijeka“) i k.o. Koprivnica („konačište Koprivnica“) u vrijednosti od 7.510 tisuća eura

U Odluci Vlade RH Klasa:022-03/13-04/266, Urbroj:50301-05/20-13-2 od 13. lipnja 2013. pod tč.I.st.3. navedeno je da će za ostatak duga u iznosu 40.355 tisuća eura (saldo duga nakon izvršenog prijeboma u iznosu od 2.039 tisuća eura) izvršiti prijenos poslovnih udjela i nekretnina u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. čija tržišna vrijednost mora biti 20% veća od navedenog iznosa, odnosno u iznosu 48.426 tisuća eura.

38. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO - nastavak

S obzirom da Društvo, prema ranije navedenoj Odluci Vlade RH treba izvršiti prijenos poslovnih udjela i nekretnina u vlasništvu Društva čija tržišna cijena mora biti u iznosu od 48.426 tisuća eura, a do sada je provedeno isto za iznos od 23.201 tisuću eura ostalo je za podmiriti dugovanje u preostalom iznosu od 25.225 tisuća eura, a sve sukladno Odluci Vlade RH o izmjenama i dopuni Odluke o međusobnom podmirivanju dugovanja između HŽ Infrastrukture d.o.o., Agencije za upravljanje državnom imovinom i Republike Hrvatske od 19. ožujka 2014. godine, Klasa: 022-03/14-04/69, Urbroj: 50301-05/18-14-2.

Sukladno navedenom postojeće dugovanje prema CERP-u bilo je potrebno je povećati za 20%, odnosno za 8.071 tisuću eura u poslovnim knjigama Društva nakon čega isto iznosi 25.225 tisuća eura.

Društvo Pružne građevine d.o.o. u 2023. sklopilo je Ugovor o zajmu s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture na iznos od 14.600 tisuća eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

39. OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINANCIJSKIM INSTITUCIJAMA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</u>		
HBOR kredit 1102267	13.000	-
Privredna banka Zagreb d.d.	32.517	-
Prekoračenje po transakcijskom računu (revolving kredit)	2.246	1.861
Plus: Tekuće dospijeće - krediti u zemlji (Bilješka 36.)	22.843	48.616
Plus: Tekuće dospijeće - ino krediti (Bilješka 36.)	25.688	22.895
Ostalo	326	6
<u>Ukupno</u>	<u>96.620</u>	<u>73.378</u>

/i/ Obveze po kreditima koji se odnose na dopušteno prekoračenje po transakcijskom računu (revolving krediti) na dan 31.12.2023. iznose 2.246 tisuća eura. (referenca na Bilješku 28.)

Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	<u>EUR'000</u>
<u>Stanje na dan 01.01.2023.</u>	<u>73.378</u>
Zaduženje gl.krat.kredita Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb - <i>dospijeva u 2024.</i>	13.000
Zaduženje gl.krat.kredita 1102267 HBOR, Zagreb - <i>dospijeva u 2024.</i>	32.517
Otplata gl.kreditnog zaduženja EBRD	(4.553)
Otplata gl.kreditnog zaduženja EBRD - <i>dospijeva u 2024.</i>	5.236
Otplata gl.kreditnog zaduženja IBRD	(18.342)
Otplata gl.kreditnog zaduženja IBRD - <i>dospijeva u 2024.</i>	20.452
Otplata gl. kreditnog zaduženja Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	(6.857)
Otplata gl. kreditnog zaduženja Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d. - <i>dospijeva u 2024.</i>	6.857
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1100749	(2.844)
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1100749 - <i>dospijeva u 2024.</i>	5.688
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1101752	(32.517)
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1101416 - <i>dospijeva u 2024.</i>	3.792
Otplata gl.kreditnog zaduženja OTP	(6.398)
Otplata gl.kreditnog zaduženja OTP - <i>dospijeva u 2024.</i>	6.506
Otplata revolving kredita (prekoračenje po transakcijskom računu)	(1.861)
Otplata revolving kredita (prekoračenje po transakcijskom računu) - <i>dospijeva u 2024.</i>	2.246
Ostale otplate - zaduženje PG	(6)
Ostale otplate - zaduženje PG - <i>dospijeva u 2024.</i>	326
<u>Stanje na dan 31.12.2023.</u>	<u>96.620</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

40. OBVEZE ZA PREDUJMOVE

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Obveze za predujmove</u>		
Od kupaca u zemlji	156	49
Od kupaca u inozemstvu - devizni polozi	551	461
<u>Ukupno</u>	<u>707</u>	<u>510</u>

41. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Obveze prema dobavljačima</u>		
Dobavljači u zemlji	48.224	38.235
Dobavljači u inozemstvu	1.699	405
Ostale obveze	5	131
<u>Ukupno</u>	<u>49.928</u>	<u>38.771</u>

42. OBVEZE PREMA ZAPOSLENICIMA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Obveze prema zaposlenicima</u>		
Obveze za neto plaće	6.191	5.542
Obveze za otpremnine	121	345
Ostale obveze	1.259	1.115
<u>Ukupno</u>	<u>7.571</u>	<u>7.002</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

43. OBVEZE ZA POREZE, DOPRINOSE I SLIČNA DAVANJA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Obveze za poreze, doprinose i slična davanja</u>		
Doprinosi iz plaća	1.852	1.699
Doprinosi na plaću, porezi i prirez	2.125	2.060
Porez na dobit	59	3.905
Dodatni porez na dobit	-	10.723
Obveze za poreze i doprinose - Porezno rješenje	3.998	6.198
Ostale obveze	12	9
<u>Ukupno</u>	<u>8.046</u>	<u>24.594</u>

44. OSTALE OBVEZE

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Ostale kratkoročne obveze</u>		
Obveza za nefakturiranu robu	63	55
Obveze prema Ministarstvu financija /i/	197.219	176.846
Tekuće dospjeće dugo.obveza (obveza po por.nadzoru) (<i>Bilješka 36.</i>)	496	1.488
Ostale obustave plaća	101	105
Ostale obveze	557	366
<u>Ukupno</u>	<u>198.436</u>	<u>178.860</u>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

44. OSTALE OBVEZE - nastavak

/i/ Obveze prema Ministarstvu financija u iznosu od 197.219 tisuća eura odnose se na obveze za kamate, glavnica i naknadu po kreditnim obvezama Grupe koje je platilo Ministarstvo financija (na dan 31.12.2022. obveze iznose 176.846 tisuća eura).

	<u>31.12.2023.</u>
	EUR'000
Obveze prema Ministarstvu financija po kreditnim obvezama	
<i>Po kreditnom zaduženju kod Erste&Steiermaerkische Bank d.d., SG - Splitska banka d.d. i OTP banka d.d.</i>	129.368
- glavnica	111.967
- dospjela kamata	16.940
- naknada	461
<i>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d. i OTP banka d.d.</i>	23.675
- glavnica	19.904
- dospjela kamata	3.763
- naknada	8
<i>Po kreditnom zaduženju kod Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d.</i>	27.492
- glavnica	20.562
- dospjela kamata	6.843
- naknada	87
<i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1100749</i>	4.838
- glavnica	2.844
- dospjela kamata i naknada	1.994
<i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1101416</i>	2.164
- dospjela kamata i naknada	2.164
<i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1101751</i>	248
- dospjela kamata i naknada	248
<i>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d.</i>	143
- glavnica	143
<i>Po kreditnom zaduženju kod OTP banka d.d.</i>	9.291
- glavnica	6.398
- dospjela kamata i naknada	2.893
<u>Ukupno</u>	<u>197.219</u>

U okviru ostalih kratkoročnih obveza u iznosu od 9.800 tisuća eura iskazane su obveze prema prodavatelju stana po osnovu otkupa za deviznu štednju koja će se zatvoriti nakon naplate deviza od banaka. Prethodno navedene kratkoročne obveze u Bilanci Grupe netirane su s potraživanjima od kupaca za prodane stanove u iznosu 9.800 tisuća eura. (referenca na Bilješku 19. i 26.)

U konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci Društva navedene obveze netirane su s potraživanjima iz proračuna za EU projekte u iznosu 47.529 tisuća eura. (referenca na Bilješku 25.)

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
<u>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (dugoročni)</u>		
Državne i EU potpore za modernizaciju željeznice /i/	230.239	195.588
Prihod od budućeg razdoblja	547	547
Dividende od ulaganja	127	127
Odgođeno plaćanje troška u garantnom roku – EU	12.473	12.612
Bespovratna sredstva - CEF /ii/	329.162	119.921
Bespovratna sredstva - NPOO /iii/	118	-
Bespovratna sredstva - EU (ESF) /iv/	18.005	30.654
Ostalo	1.189	440
	<u>591.860</u>	<u>359.889</u>
<u>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (kratkoročni)</u>		
Kamate i troškovi kredita JD	(1.050)	(346)
Ostalo	14.481	6.509
	<u>13.431</u>	<u>6.163</u>
<u>Ukupno</u>	<u>605.291</u>	<u>366.052</u>

Pasivna vremenska razgraničenja u iznosu od 605.291 tisuću eura (31. prosinca 2022. godine u iznosu od 366.052 tisuća eura) odnose se na:

- /i/ Državne potpore vezane za modernizaciju javnog dobra i otplate kredita odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za kupnju osnovnih sredstava. Po aktiviranju osnovnih sredstava povećava se kapital Javnog dobra. Iznos amortizacije osnovnih sredstava javnog dobra tereti kapital Javnog dobra.
- /ii/ U iznosu 329.162 tisuće eura iskazana su bespovratna sredstva za projekte sufinancirane iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility).
- /iii/ U iznosu 118 tisuća eura iskazana su bespovratna sredstva za projekte sufinancirane iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO).
- /iv/ U poziciji odgođena plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja prikazana su i bespovratno primljena sredstva za projekte OPKK u ukupnom iznosu 18.005 tisuća eura.

Prilikom sastavljanja godišnjih financijskih izvještaja obračunata je naknada za neiskorištene dane godišnjeg odmora na teret rezultata tekućeg obračunskog razdoblja.

45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA - nastavak

Prema članku 82. Zakona o radu u slučaju prestanka ugovora o radu, poslodavac je dužan radniku koji nije iskoristio godišnji odmor u cijelosti, isplatiti naknadu umjesto korištenja godišnjeg odmora. Naknada se određuje razmjerno broju dana neiskorištenoga godišnjeg odmora.

Na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti u 2023. godini knjižen je ukalkulirani trošak u iznosu od 4.991 tisuće eura. (*referenca na Bilješku 12.*)

Ukalkulirani troškovi neiskorištenih godišnjih odmora koji su bili knjiženi na dan 31.12.2022. godine u iznosu od 4.646 tisuće eura, ukinuti su do dana 30.06.2023. godine u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, a radi realizacije troškova po osnovi prava korištenja dana godišnjeg odmora za 2022. godinu.

Ukalkuliranje novih troškova za neiskorištene dane godišnjih odmora za 2023. godinu i ukidanje troškova iz 2022. godine, rezultiralo je negativnim neto efektom na godišnja konsolidirana financijska izvješća za 2023. godinu u iznosu 345 tisuća eura.

Na poziciji kratkoročnih odgođenih plaćenih troškova i prihoda budućeg razdoblja evidentirana je obveza poslodavca za neiskorišteni godišnji odmor radniku na dan 31.12.2023. u iznosu 4.991 tisuća eura.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

46. IZVANBILANČNI ZAPISI

Izvanbilančni zapisi iskazani su na dan 31. prosinca 2023. godine u iznosu od 3.006.199 tisuća eura (31. prosinca 2022. u iznosu od 2.397.990 tisuća eura).

	<u>31. prosinac</u> <u>2023.</u> EUR'000	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> EUR'000
Primljena jamstva	908.894	969.719
Dana jamstva	653.901	1.924
Potraživanja za sredstva uništena u ratu	36	36
Imovina na nedostupnom području	49.086	49.086
EU - garantna pisma	47.121	47.121
EU ugovori	1.369.853	1.325.936
EU - zahtjev SAFU za plaćanje	(26.394)	1.761
Odgođena porezna imovina - prijenos poreznih gubitaka	3.702	2.407
<u>Ukupno</u>	<u>3.006.199</u>	<u>2.397.990</u>

Evidentiranje nedostupne, oduzete i potpuno uništene imovine u ratu obavljeno je u skladu s Uredbom o iskazivanju imovine, šteta i obveza u ratnim uvjetima (NN br.2/92) i Zakona o hrvatskim željeznicama (NN br. 53/94). U izvanbilančnim zapisima imovina je iskazana po nabavnoj vrijednosti.

Evidencija sredstava na nedostupnom području RH odnosi se na područja koja su bila minirana i nedostupna popisnoj komisiji i koja do danas nije popisana:

- pruge i građevinski objekti na dionici Sl. Brod – Bosanski Brod,
- pruge i građevinski objekti, SIT i ETP uređaji na dionicama Sisak-Caprag-Topusko i Sisak-Caprag-Sunja-Jasenovac i
- ostala imovina na nedostupnom području.

Izvanbilančni zapisi u iznosu 3.702 tisuće eura odnose na moguću odgođenu poreznu imovinu.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

46. IZVANBILANČNI ZAPISI - nastavak

Grupa na 31.12.2023. u svojim izvanbilančnim evidencijama ima evidentirane EU ugovore u ukupnoj vrijednosti 1.369.853 tisuća eura:

31.12.2023.

EUR'000

1.	MMPI - SPORAZUM O DODJELI BESPOV. SRED.	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	201.356
	DIV-DALEKOVOD-ZAGREB-MONTAŽA	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	164.517
	SGS ADRIATICA - INVESTIŽENJERING	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	1.915
2.	BOMBARDIER ITALY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	8.562
	DB ENGINEERING GERMANY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	1.906
	SALCEF ITALY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	25.740
3.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA IDEJNIH RJEŠENJA I STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE I RAZVOJA ŽELJEZNIČKOG ČVORA ZAGREB	3.018
4.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	361.136
	MOBILITA EVOLVA, PPG, YUKSEL	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	4.726
	STRABAG, STRABAG AG, STRABAG RAIL	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	227.380
5.	AŽD PRAHA	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	34.989
6.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT POVEZIVANJA ŽELJEZNICOM UNUTAR FUNCIONALNE REGIJE SREDIŠNJE HRVATSKE - LEPOGLAVSKA SPOJNICA	1.488
7.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE DIONICE KNIN-SPLIT ŽELJEZNIČKE PRUGE M604 OŠTARIJE-KNIN-SPLIT, ŽELJEZNIČKE PRUGE M606 KNIN-ZADAR I M607 PERKOVIĆ-ŠIBENIK	2.072
8.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE DIONICE OŠTARIJE-KNIN ŽRLJRZNIČKE PRUGE M604 OŠTARIJE-KNIN-SPLIT	2.047
9.	DB ENGINEERING GERMANY	ZAPREŠIĆ-ZABOK DB	1.789
	SWIETELSKY	ZAPREŠIĆ-ZABOK SWIET	70.430
	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI ZAPREŠIĆ-ZABOK	81.544
10.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	68.529
11.	COMSA	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	49.949
12.	RUBICON	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	681
13.	MMPI-SAFU-HŽI	STUDIJSKA I PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA ZA MODERNIZACIJU ŽELJEZNIČKE PRUGE M202 ZAGREB GK-RIJEKA, DIONICA KARLOVAC-OŠTARIJE	9.225
14.	95 ŽCP MMPI	PROJEKT OSIGURANJA I MODERNIZACIJA 94 ŽCP I 1PP	22.259
15.	NPOO	PROJEKT UKLANJANJA "USKIH GRILA" NA ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI	24.595
UKUPNO			1.369.853

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

47. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA

Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2023. godina								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o., Zagreb	-	380	-	112	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	2.496	315	9.005	636	-	-	-	27
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	1.197	1.281	4.915	2.168	-	-	11	9
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	-	-	1	-	-	-	-	-
Remont i proizvodnja željezničkih vozila d.o.o., Slavonski Brod	-	-	-	-	-	-	-	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	240	567	127	1.169	-	-	61	21
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	85	335	159	612	-	-	1	-
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	12	-	66	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	-	-	15	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	140	2	1	-	-	-	-
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	4.339	-	2.653	-	-	-	8
HEP ODS d.o.o., Zagreb	4	174	8	1.146	-	-	-	4
Hrvatske vode, Zagreb	-	28	-	588	-	-	-	-
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	51	-	440	-	-	-	-
HEP PLIN d.o.o., Osijek	-	16	-	25	-	-	-	-
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	13	-	-	-	-	-	-
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	6	-	35	-	-	-	-
Ukupno	4.034	7.645	14.298	9.585	-	-	73	69

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

47. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA - nastavak

Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2022. godina								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o., Zagreb	-	416	145	105	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	2.397	455	8.999	820	-	-	88	35
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	849	188	5.426	707	-	-	12.020	83
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	1	28	2	38	-	-	-	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	384	384	126	388	-	-	-	15
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	39	202	39	392	-	-	-	-
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	11	-	110	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	1	-	13	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	146	-	-	-	-	-	-
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	4.444	-	1.323	-	-	-	15
HEP ODS d.o.o., Zagreb	1	132	10	1.043	-	-	-	1
Hrvatske vode, Zagreb	-	28	-	615	-	-	-	-
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	68	-	364	-	-	-	1
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	10	-	-	-	-	-	-
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	9	-	28	-	-	-	-
Ukupno	3.683	6.510	14.870	5.823	-	0	12.108	150

48. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

48.1. Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Grupa kontrolira i upravlja financijskim rizikom koji bi mogao utjecati na poslovanje Grupe putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti rizicima analizirane na temelju stupnja i značajnosti tržišnog rizika, kamatnog rizika, kreditnog rizika i rizika likvidnosti.

48.2. Upravljanje rizikom kapitala

Grupa upravlja kapitalom kako bi osiguralo da će Grupa biti u mogućnosti nastaviti sa neograničenim vijekom poslovanja dok u isto vrijeme uvećava povrat vlasnicima kroz optimizaciju odnosa duga i kapitala.

Struktura kapitala Grupe se sastoji od duga, novca i novčanih ekvivalenata i kapitala koji se pripisuje vlasnicima, a koji se sastoji od temeljnog kapitala, zakonskih i ostalih pričuvni i zadržane dobiti / prenesenog gubitka.

48.3. Pokazatelj zaduženosti

Uprava prati strukturu izvora financiranja na tromjesečnoj osnovi. Kao dio ovog praćenja, Uprava uzima u obzir trošak financiranja i rizike povezane sa svakom od klasa izvora financiranja. Koeficijent zaduženosti na kraju godine može se prikazati kako slijedi:

O P I S	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR'000	EUR'000
Dug	293.867	330.545
Novac i novčani ekvivalenti	(138.854)	(53.584)
Neto dug	155.013	276.960
Kapital	1.005.302	1.045.921
Omjer neto duga i kapitala	15,42%	26,48%

Kategorije financijskih instrumenata

O P I S	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR'000	EUR'000
Financijska imovina		
Zajmovi i potraživanja (uključujući novac i novčane ekvivalente)	140.283	55.453
Financijske obveze		
Amortizirani trošak	614.914	619.307

48. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak

48.4. Tržišni rizik

Grupa posluje na hrvatskom i međunarodnim tržištima. Uprava utvrđuje cijene svojih proizvoda i usluga, zasebno za domaće i međunarodna tržišta.

Nije bilo značajnijih promjena utjecaja tržišnog rizika na poslovanje Grupe.

48.5. Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik da će se vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja.

Zbog činjenice da Grupa koristi i kredite s promjenjivim kamatnim stopama, izloženo je riziku promjene kamatnih stopa.

Analiza osjetljivosti kamatne stope

Analiza efekta promjene kamatne stope obavljena je samo za financijske instrumente s promjenjivom kamatnom stopom, za koje je Grupa izložena kamatnom riziku na kraju izvještajnog razdoblja. Za promjenjive kamatne stope analiza je napravljena pod pretpostavkom da je nepodmireni iznos obveza na kraju izvještajnog razdoblja bio nepodmiren čitavu godinu.

U slučaju povećanja kamatnih stopa za 50 baznih jedinica, na stanje kreditne zaduženosti na dan 31. prosinca 2023. godine uzrokovalo bi povećanje troška kamata u iznosu od 1.456 tisuća eura (na 31. prosinca 2022. u iznosu od 1.643 tisuće eura) po osnovi izloženosti kamatnom riziku. Ovo se uglavnom može pripisati izloženosti Grupe kamatnim stopama na zajmovima sa promjenjivim kamatnim stopama.

48.6. Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik da druga ugovorna stranka neće izvršiti svoje financijske obveze, te će time uzrokovati financijske gubitke Grupe.

Imovina koja potencijalno može izložiti Grupu kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca. Potraživanja od kupaca su usklađena za iznos ispravka sumnjivih i spornih potraživanja. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kreditnog rizika na poslovanje Grupe.

48.7. Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti je rizik da Grupa neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani.

Grupa upravlja rizikom likvidnosti na način da kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

48. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak

48.7. Rizik likvidnosti - nastavak

Izloženost Grupe po svim gore navedenim rizicima, kratkoročno i dugoročno može nastupiti ukoliko Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture ne bi u roku dospijeća osigurao sredstva za koje je preuzelo obvezu sukladno potpisanom ugovoru o upravljanju, organizaciji i realizaciji željezničkog prometa.

Tablična analiza rizika likvidnosti

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospijeća financijskih obveza Grupe. Tablica je sastavljena na temelju novčanih odljeva po financijskim obvezama po najranijem datumu na koji se od Grupe može zatražiti plaćanje.

Preostalo razdoblje do ugovornih dospijeća financijskih obveza Grupe prikazano je kako slijedi:

OBVEZE	Do 1 mjeseca	Od 1 do 3 mjeseca	Od 3 mjeseca do 1 godine	Preko 1 godine	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
31.12.2023.					
Beskamatne	-	-	-	27.702	27.702
Kamatonosne	-	-	111.220	201.426	312.646
31.12.2022.					
Beskamatne	-	-	-	26.199	26.199
Kamatonosne	-	-	73.378	260.324	333.702

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospijeća financijske imovine Grupe. Tablica je sastavljena na temelju novčanih priljeva po financijskoj imovini po najranijem datumu na koji Grupa može zatražiti plaćanje.

Preostalo razdoblje do ugovornih dospijeća financijske imovine Grupe prikazano je kako slijedi:

IMOVINA	Do 1 mjeseca	Od 1 do 3 mjeseca	Od 3 mjeseca do 1 godine	Preko 1 godine	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
31.12.2023.					
Beskamatne	-	-	18	-	18
Kamatonosne	-	-	139	499	638
31.12.2022.					
Beskamatne	-	-	19	-	19
Kamatonosne	-	-	176	791	967

49. POTENCIJALNE OBVEZE

Sudski sporovi u kojima je Grupa tužena stranka sa stanjem na 31. prosinca 2023. godine su, kako slijedi:

/i/ Grupa kao tuženik zajedno sa HŽ Cargo d.o.o., Zagreb i HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb sudjeluje u brojnim sudskim sporovima u ukupnom iznosu od 8.316 tisuća eura čiji je ishod neizvjestan. Sukladno Planu podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., Zagreb, nastale eventualne obveze po tim sporovima snose novoosnovana društva temeljem njihovog učešća u kapitalu.

Grupa, kao tuženik, sudjeluje u sudskim sporovima započetim od 2007. do 31.12.2023. godine u iznosu od 15.532 tisuće eura.

Na 31. prosinca 2023. godine za potencijalne obveze po sudskim sporovima utvrđeno je rezerviranje troškova u iznosu od 18.071 tisuća eura. (*referenca na Bilješku 35.*)

/ii/ Grupa je za određena ovisna i vanjska društva te ostalim institucijama u Hrvatskoj opterećeno jamstvima u iznosu od 653.901 tisuću eura.

50. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA KONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O FINANCIJSKOM POLOŽAJU / BILANCE

Nakon datuma konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / bilance nije bilo događaja koji bi značajno utjecali na godišnje konsolidirane financijske izvještaje Grupe za 2023. godinu, koji bi, slijedom toga, trebali biti objavljeni.

51. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI GRUPE I JAVNOG DOBRA

Kako kapitalni pristup podrazumijeva postojanje dvije paralelne evidencije javnog dobra i vlastitih prihoda i rashoda, kao i imovine, obveza i kapitala proizašlih iz tih promjena, u nastavku su prikazani financijski izvještaji Grupe i financijski izvještaji Javnog dobra.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2023.

	31. prosinac 2023.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
AKTIVA			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	8.107	-	8.107
Nematerijalna imovina	8.107	-	8.107
Zemljište	30.077	238.325	268.402
Građevinski objekti	18.780	882.537	901.317
Postrojenja i oprema	1.242	8.634	9.876
Imovina s pravom korištenja	2.918	-	2.918
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	11.650	-	11.650
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu	30.961	-	30.961
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	785.555	-	785.555
Ostala materijalna imovina	6.611	4.476	11.087
Materijalna imovina	887.794	1.133.972	2.021.766
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire	87	-	87
Ostala dugotrajna financijska imovina	-	-	-
Financijska imovina	87	-	87
Ostala potraživanja	499	-	499
Potraživanja	499	-	499
Odgođena porezna imovina	62	-	62
DUGOTRAJNA IMOVINA	896.549	1.133.972	2.030.521
Zalihe	25.619	-	25.619
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	4.034	-	4.034
Potraživanja od kupaca	3.988	-	3.988
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	250	-	250
Potraživanja od države i drugih institucija	42.143	-	42.143

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

	31. prosinac 2023.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR´000	EUR´000	EUR´000
Ostala potraživanja	580	-	580
Potraživanja	50.995	-	50.995
Dani zajmovi, depoziti i sl.	930	-	930
Financijska imovina	930	-	930
Novac u banci i blagajni	138.854	-	138.854
KRATKOTRAJNA IMOVINA	216.398	-	216.398
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	679.076	525.284	1.204.360
UKUPNO AKTIVA	1.792.023	1.659.256	3.451.279
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.966.908	39.291	3.006.199

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2023. –
nastavak

	31. prosinac 2023.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
PASIVA			
Temeljni (upisani) kapital	29.755	-	29.755
Kapitalne rezerve	408	976.446	976.854
Revalorizacijske rezerve	9.313	-	9.313
Preneseni gubitak	(7.750)	-	(7.750)
Dobit poslovne godine	(2.870)	-	(2.870)
KAPITAL I REZERVE	28.856	976.446	1.005.302
Rezerviranja	23.464	-	23.464
Obveze za zajmove, depozite i slično	4.179	-	4.179
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	197.247	-	197.247
Ostale dugoročne obveze	468	-	468
Odgođena porezna obveza	1.765	-	1.765
Dugoročne obveze	203.659	-	203.659
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	7.645	-	7.645
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	116	-	116
Obveze za zajmove, depozite i slično	16.961	25.225	42.186
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	96.620	-	96.620
Obveze za predujmove	707	-	707
Obveze prema dobavljačima	49.928	-	49.928
Obveze prema zaposlenicima	7.571	-	7.571
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	8.046	-	8.046
Ostale obveze	1.217	-	1.217
Obveze prema Ministarstvu financija	197.219	-	197.219
Kratkoročne obveze	386.030	25.225	411.255
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	1.150.014	657.585	1.807.599
UKUPNO PASIVA	1.792.023	1.659.256	3.451.279
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.966.908	39.291	3.006.199

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

Slijedom Odlukama Vlade Republike Hrvatske iz 2013. i 2014. godine o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva, Društvo je isknjižilo dugoročne obveze po kreditima te kamate i tečajne razlike povećanjem kapitala Javnog dobra. Ukupan efekt svih prethodno navedenih aktivnosti su promjene na kapitalu Javnog dobra (povećanje kapitala za iznos od 525.284 tisuće eura i smanjenje kapitala za iznos od 454.347 tisuća eura) koje su iskazane u pojedinačnim bilancama Društva i Javnog dobra u okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" dok su u ukupnoj bilanci Društva te promjene konsolidirane u iznosu od 979.631 tisuća eura.

U okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" iskazane su investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra, na 31.12.2023. iznose 221.246 tisuća eura. U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 442.520 tisuća eura (2013. 188.251 tisuću eura i 2014. 254.269 tisuća eura). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećalo kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija bilo potrebno izvršiti korekciju kapitala.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2022.

	31. prosinac 2022.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
AKTIVA			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	2.466	-	2.466
Nematerijalna imovina	2.466	-	2.466
Zemljište	30.068	238.325	268.393
Građevinski objekti	19.697	926.266	945.963
Postrojenja i oprema	1.790	11.461	13.251
Imovina s pravom korištenja	3.036	-	3.036
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	8.641	1	8.642
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu	67.683	-	67.683
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	592.415	-	592.415
Ostala materijalna imovina	6.600	2.928	9.528
Materijalna imovina	729.930	1.178.981	1.908.911
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire	53	-	53
Ostala dugotrajna financijska imovina	-	-	-
Financijska imovina	53	-	53
Ostala potraživanja	791	-	791
Potraživanja	791	-	791
DUGOTRAJNA IMOVINA	733.240	1.178.981	1.912.221
Zalihe	23.872	-	23.872
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	3.683	-	3.683
Potraživanja od kupaca	2.696	-	2.696
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	884	-	884
Potraživanja od države i drugih institucija	52.059	-	52.059
Ostala potraživanja	2.697	-	2.697
Potraživanja	62.019	-	62.019

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

	31. prosinac 2022.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Dani zajmovi, depoziti i sl.	1.078	-	1.078
Financijska imovina	1.078	-	1.078
Novac u banci i blagajni	53.584	-	53.584
KRATKOTRAJNA IMOVINA	140.553	-	140.553
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	679.289	514.958	1.194.247
UKUPNO AKTIVA	1.553.082	1.693.939	3.247.021
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.358.699	39.291	2.397.990

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2022. –
nastavak

	31. prosinac 2022.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
PASIVA			
Temeljni (upisani) kapital	29.755	-	29.755
Kapitalne rezerve	408	1.009.111	1.009.519
Revalorizacijske rezerve	10.001	-	10.001
Preneseni gubitak	(18.034)	-	(18.034)
Dobit poslovne godine	14.680	-	14.680
KAPITAL I REZERVE	36.810	1.009.111	1.045.921
Rezerviranja	22.917	-	22.917
Obveze za zajmove, depozite i slično	3.157	-	3.157
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	257.167	-	257.167
Ostale dugoročne obveze	1.243	-	1.243
Odgođena porezna obveza	1.916	-	1.916
Dugoročne obveze	263.483	-	263.483
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	6.510	-	6.510
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	2	-	2
Obveze za zajmove, depozite i slično	972	25.225	26.197
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	73.378	-	73.378
Obveze za predujmove	510	-	510
Obveze prema dobavljačima	38.771	-	38.771
Obveze prema zaposlenicima	7.002	-	7.002
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	24.594	-	24.594
Ostale obveze	2.014	-	2.014
Obveze prema Ministarstvu financija	176.846	-	176.846
Kratkoročne obveze	330.599	25.225	355.824
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	899.273	659.604	1.558.877
UKUPNO PASIVA	1.553.082	1.693.939	3.247.021
IZVANBILANČNI ZAPISI	2.358.699	39.291	2.397.990

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE
za godinu koja je završila 31. prosinca 2023.

Godišnje konsolidirane financijske izvještaje usvojila je Uprava i odobrila njihovo izdavanje dana 24. rujna 2024. godine.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,
predsjednik Uprave



Marijan Čužić
član Uprave

Barišić

Darko Barišić,
član Uprave

Lončarić
član Uprave

Subhi Tawfiq
Član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
Mihanovićeve 12
10 000 Zagreb
Republika Hrvatska