

# HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

## STATISTIKA HŽ INFRASTRUKTURE STATISTICS OF HŽ INFRASTRUKTURA

# 2023



Slika 1. Pružna mreža HŽ Infrastruktura d.o.o.  
 Figure 1. Railway network of HŽ Infrastruktura d.o.o.



## SADRŽAJ

### CONTENTS

Uvod	
<i>Introduction</i>	9
Metodološka objašnjenja	
<i>Notes on methodology</i>	11
<b>Osnovna sredstva</b>	
<i>Fixed assets</i>	
1.1. Građevinske dužine pruga	
<i>Constructional line length</i>	14
1.2. Građevinske dužine neelektrificiranih pruga	
<i>Constructional length of non-electrified lines</i>	14
1.3. Građevinske dužine elektrificiranih pruga	
<i>Constructional length of electrified lines</i>	15
1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2023.	
<i>Constructional length of individual lines in 2023</i>	16
1.5. Građevinske dužine kolosijeka	
<i>Constructional length of tracks</i>	18
1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge obzirom na osovinska opterećenja	
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the axle load</i>	18
1.7. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine	
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the maximum permissible speed</i>	20
1.8. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil	
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the structure gauge</i>	22
1.9. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja	
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the traffic control</i>	23
1.10. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u 2023.	
<i>Constructional length of tracks of open railway line by county in 2023</i>	24
1.11. Građevinske dužine kolosijeka u kolodvorima	
<i>Constructional length of sidings in the stations</i>	25
1.12. Industrijski kolosijeci	
<i>Industrial tracks</i>	25
1.13. Obnovljene i novosagrađene pruge	
<i>Renovated and newly built lines</i>	26
1.14. Vagonske vage	
<i>Wagon scales</i>	26
1.15. Zaštitni zidovi od buke	
<i>Noise barriers</i>	26
1.16. Skretnice i križišta	
<i>Rail switches and crossings</i>	27
1.17. Tuneli	
<i>Tunnels</i>	27

1.18. Mostovi	
<i>Bridges</i>	28
1.19. Propusti	
<i>Culverts</i>	28
1.20. Vrste ugrađenih tračnica	
<i>Type of embedded rails</i>	29
1.21. Peroni	
<i>Platforms</i>	29
1.22. Putni prijelazi	
<i>Level crossings</i>	30
1.23. Službena mjesta	
<i>Official locations</i>	31
1.24. Telekomunikacijski uređaji	
<i>Telecommunication devices</i>	32
1.25. Signalno-sigurnosni uređaji	
<i>signalling and interlocking devices</i>	34
1.26. Stabilna postrojenja elektrovočue	
<i>Electric traction fixed installations</i>	36
1.27. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica	
<i>Malfunctions of electrical installations and rail breaks</i>	38
1.28. Informacijsko-komunikacijska infrastruktura	
<i>Information and communication infrastructure</i>	39

## **Radnici**

### *Staff*

2.1. Kretanje radnika po mjesecima	
<i>Staff movements per month</i>	42
2.2. Struktura radnika po starosti	
<i>Staff structure by age</i>	42
2.3. Struktura radnika po stažu	
<i>Staff structure by years of service</i>	42
2.4. Struktura radnika prema obrazovanju i spolu	
<i>Staff structure by education and gender</i>	43
2.5. Produktivnost radne snage	
<i>Labor productivity</i>	43
2.6. Struktura radnika prema organizaciji	
<i>Staff structure by organization</i>	44

## **Promet vlakova**

### *Train movements*

3.1. Promet vlakova po mjesecima	
<i>Train movements per month</i>	48
3.2. Promet vlakova prema vrsti vuče	
<i>Train movements by type of traction</i>	50
3.3. Željeznički prijevoznici	
<i>Rail operators</i>	51
3.4. Pokazatelji kvalitete u prometu vlakova	
<i>Train movements quality indicators</i>	51

3.5. Promet vlakova po prugama i unutarnjim željezničkim koridorima	52
<i>Train movements by lines and internal rail corridors</i>	
3.6. Promet vlakova po dionicama pruga	54
<i>Train movements by line sections</i>	
3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga	68
<i>Passenger train movements by line sections</i>	
3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga	82
<i>Freight train movements by line sections</i>	

### **Propusna moć pruga**

#### *Capacity of lines*

4.1. Propusna moć pruga	98
<i>Capacity of lines</i>	

### **Prijevoz putnika i robe željeznicom**

#### *Transport of passengers and goods by rail*

5.1. Prijevoz putnika	104
<i>Passenger transport</i>	
5.2. Prijevoz robe	104
<i>Freight transport</i>	
5.3. Ukupan promet izražen kroz RTKM	104
<i>Total traffic expressed through traffic units</i>	
5.4. Prijevoz putnika i robe prema vrstama prometa u RH	105
<i>Transport of passengers and goods by transport modes in RH</i>	

### **Pregled službenih mjesta po prugama**

#### *Review of official locations per lines*

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama	108
<i>Review of official locations per lines</i>	
6.2. Pregled po statističkim regijama RH za 2023.	124
<i>Review per statistical regions of Croatia for 2023</i>	

### **Financijska statistika**

#### *Financial statistics*

7.1. Račun dobiti i gubitka	128
<i>Income statement</i>	
7.2. Bilanca	130
<i>Balance sheet</i>	
7.3. Novčani tijek	131
<i>Cash flow</i>	
7.4. Državni proračun	133
<i>State budget</i>	
7.5. Realizacija investicija	134
<i>Realization of investments</i>	
7.6. Pokazatelji poslovanja	134
<i>Performance indicators</i>	

## Potrošnja električne energije

### *Electricity consumption*

8.1. Potrošnja električne energije za infrastrukturu	
<i>Electricity consumption for infrastructure</i>	136
8.2. Potrošnja električne energije za vuču vlakova	
<i>Electricity consumption for train traction</i>	136

## Izvanredni događaji

### *Disruptive events*

9.1. Izvanredni događaji	
<i>Disruptive events</i>	138
9.2. Poginule osobe	
<i>Fatalities</i>	139
9.3. Teško ozlijeđene osobe	
<i>Casualties</i>	140

## Prilozi

### *Annexes*

Prilog 1: Karta elektrificiranih i neelektrificiranih pruga u 2023.	
<i>Annex 1: Map of electrified and non-electrified lines in 2023</i>	142
Prilog 2: Karta osovinskih opterećenja u 2023.	
<i>Annex 2: Map of axle loads in 2023</i>	143
Prilog 3: Karta pruga prema intenzitetu prometa u 2023.	
<i>Annex 3: Map of lines by traffic intensity in 2023</i>	144

## Popis grafikona, shema i slika

<i>List of graphs, schemes and figures</i>	145
--------------------------------------------	-----

## KRATICE I OZNAKE

### ABBREVIATIONS AND SYMBOLS

AC	izmjenična struja <i>alternating current</i>
BiH	Bosna i Hercegovina <i>Bosnia-Herzegovina (B&amp;H)</i>
brtkm	brutotonski kilometar <i>gross tonne-kilometre or gtkm</i>
DC	istosmjerna struja <i>direct current</i>
DG	državna granica <i>state border</i>
dk	desni kolosijek <i>right track</i>
d.o.o.	društvo s ograničenom odgovornošću <i>limited liability company or LLC</i>
DZS	Državni zavod za statistiku RH ( <a href="http://www.dzs.hr">www.dzs.hr</a> ) <i>Croatian Bureau of Statistics (<a href="http://www.dzs.hr">www.dzs.hr</a>)</i>
ETCS	Europski standard za kontrolu željezničkog prometa <i>European Train Control System</i>
EU	Europska unija <i>European Union</i>
EUR	euro <i>euro</i>
GK	Glavni kolodvor <i>Central station</i>
Hz	herc (frekvencija) <i>herz (frequency)</i>
HŽ	Hrvatske željeznice <i>Croatian Railways</i>
IBRD	International Bank for Reconstruction and Development ( <a href="http://www.worldbank.org">www.worldbank.org</a> ) <i>Međunarodna banka za obonvu i razvoj (<a href="http://www.worldbank.org">www.worldbank.org</a>)</i>
IST	Informacijski sustav transporta <i>Transport information system</i>
km	kilometar <i>kilometre</i>
kN	kilonjutn (kao osovinsko opterećenje) <i>kilonewton (as the axle load)</i>
kN/m	kilonjutn po metru (kao dužinsko opterećenje) <i>kilonewton per metre (as a length load)</i>
KO	kolodvor <i>station</i>

kol.	kolosijek <i>track</i>
kV	kilovolt (napon) <i>kilovolt (voltage)</i>
kWh	kilovat-sat (energija) <i>kilowatt-hour (energy)</i>
lk	lijevi kolosijek <i>left track</i>
m	metar <i>metre</i>
mil.	milijun <i>million</i>
NN	Narodne novine RH (www.nn.hr) <i>Official Gazette of the Republic of Croatia (www.nn.hr)</i>
ntkm	netotonski kilometar <i>net tonne-kilometre</i>
OD	odjavnica <i>train announcing point</i>
OT	otpremništvo <i>dispatching point</i>
PDH	digitalna multipleksna hijerarhija <i>plesiochronous digital hierarchy</i>
pkm	putnički kilometar <i>passenger-kilometre</i>
RA	rasputnica <i>fork</i>
RH	Republika Hrvatska <i>Republic of Croatia</i>
RK	ranžirni kolodvor <i>marshalling yard</i>
RTKM	reducirani tonski kilometar (RTKM = ntkm + pkm) <i>traffic unit (TU = ntkm + pkm)</i>
SDH	sinkrona digitalna hijerarhija <i>Synchronous Digital Hierarchy</i>
SHDSL	simetrična digitalna pretplatnička linija velike brzine <i>Symmetrical high-speed digital subscriber line</i>
ST	stajalište <i>train stop</i>
t	tona = 1000 kg <i>metric tonne = 1000 kg</i>
UHF	ultra-visoke (radio) frekvencije <i>ultra high (radio) frequency</i>
VHF	vrlo visoke (radio) fekvencije <i>very high (radio) frequency</i>



ZK	Zapadni kolodvor <i>Western station</i>
ŽFBiH	Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (www.zfbh.ba) <i>Railways of Federation of Bosnia and Herzegovina (www.zfbh.ba)</i>
-	podatak jednak nuli <i>value equal to zero</i>
...	ne raspolaže se podatkom <i>datum not available</i>
0	podatak manji od polovine upotrijebljene mjerne jedinice <i>value less than half of the used measuring unit</i>



## UVOD

Statistika HŽ Infrastrukture godišnja je publikacija koja se izrađuje na osnovi Upute o statistici HŽ Infrastrukture (HŽI-501) i sadrži podatke o prugama, kolosijecima, radnicima, ostvarenom prometu vlakova po dionicama, prugama i koridorima, financijskim pokazateljima i željezničkim nesrećama. Također, prikazani su i podaci o ukupnom prijevozu putnika i robe na mreži HŽ Infrastrukture te pregled službenih mjesta po prugama.

Izvor podataka za ovu publikaciju je interna poslovna dokumentacija HŽ Infrastrukture, kao i Priopćenja o transportu Državnog zavoda za statistiku Republike Hrvatske.

Publikacija se sastoji od tabličnih i grafičkih prikaza podataka, a za njihovo bolje razumijevanje dana su i metodološka objašnjenja pojedinih pojmova.

U cilju daljnjeg poboljšanja ove publikacije unaprijed zahvaljujemo korisnicima podataka na primjedbama i prijedlozima koji bi ovu publikaciju učinili sadržajnijom i preglednijom u odnosu na ovo izdanje.

HŽ Infrastruktura d.o.o. ([www.hzinfra.hr](http://www.hzinfra.hr))  
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga  
Odjel kontrolinga  
Mihanovićeve 12  
10000 Zagreb

Telefon: (01) 378 29 18  
Elektronička pošta: [janko.pribic@hzinfra.hr](mailto:janko.pribic@hzinfra.hr)

## INTRODUCTION

*Statistics of HŽ Infrastruktura is an annual publication, prepared on the basis of Instructions on statistics on HŽ Infrastruktura (HŽI-501), containing information on lines, tracks, employees, train movements per sections, lines and corridors, financial indicators and railway accidents. Data on total passenger and freight transport on HŽ Infrastruktura network and review of official locations per lines are also provided.*

*The source of data for this publication is HŽ Infrastruktura internal business documentation, as well as Transport reports of Croatian Bureau of Statistics.*

*The publication consists of tabular and graphical representations of data, and methodological explanations of specific terms are also provided to enable better understanding.*

*In order to further improve this publication, we would like to thank data users in advance for their comments and suggestions, which will help make this publication even more informative and readable as related to this edition.*

HŽ Infrastruktura d.o.o. ([www.hzinfra.hr](http://www.hzinfra.hr))  
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga  
Odjel kontrolinga  
Mihanovićeve 12  
10000 Zagreb

Phone: +385 1 378 29 18

Email: [janko.pribic@hzinfra.hr](mailto:janko.pribic@hzinfra.hr)

## METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Poglavlje Osnovna sredstva prikazuje podatke o prugama, pružnim uređajima i građevinama u vlasništvu HŽ Infrastrukture. Podaci o osnovnim sredstvima prikazuju se svake godine sa stanjem na 31. prosinac. Sve pruge i kolosijeci HŽ Infrastrukture imaju normalnu širinu kolosijeka (1435 mm).

Statistika radnika prikazuje podatke o broju radnika u HŽ Infrastrukturi sa stanjem na 31. prosinac. Radnici su prikazani prema otišlim i pridošlim, starosti, stažu i spolu.

Promet vlakova prikazuje promet putničkih i teretnih vlakova (svih željezničkih prijevoznika u RH) po mjesecima, vrsti vuče, pružnim razredima, koridorima i pružnim dionicama. Prema NN 84/21 unutarnji željeznički koridori u RH su:

- RH1 (DG - Savski Marof - Zagreb - Dugo Selo - Novska - Vinkovci - Tovarnik - DG),
- RH2 (DG - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo - Zagreb - Karlovac - Rijeka - Šapjane - DG),
- RH3 (DG - Beli Manastir - Osijek - Slavonski Šamac - DG - BiH - DG - Metković - Ploče).

Željeznička pruga Zagreb GK - Dugo Selo (M102) nalazi se na oba željeznička koridora RH1 i RH2, ali je njezin rad prikazan na koridoru RH1. U ovom poglavlju prikazane su stvarne tj. tarifske dužine pojedinih dionica pruga.

Vlak kilometri uključuju lokomotivske vlakove. Brutotonski kilometri ne uključuju mase radnih lokomotiva.

Propusna moć pojedinih pruga prikazuje najveći teoretski broj vlakova koji je moguće propustiti u jednom danu.

Prijevoz putnika i robe obuhvaća podatke o prijevozu putnika i robe željeznicom u Republici Hrvatskoj na mreži HŽ Infrastrukture, te usporedbu željezničkog prijevoza sa drugim vrstama prometa. Izvor ovih podataka je Državni zavod za statistiku RH. Tone i netotonski kilometri ne uključuju mase prevoženih stranih praznih vagona.

Pregled službenih mjesta po prugama prikazuje, za svako službeno mjesto, prugu, status i županiju kao i podatke o prometnom osoblju i broju otpremljenih putnika vlakom. Prometno osoblje uključuje šefove kolodvora, tehnologe, dispečere, prometnike, telegrafiste, instruktore, skretničare, manevriste i čuvare putnih prijelaza.

Financijska statistika obuhvaća podatke o prihodima, rashodima, bilanci (na 31. prosinac), novčanom tijeku i investicijama u HŽ Infrastrukturu. Svi iznosi iskazani su u eurima.

U poglavlju Potrošnja električne energije prikazuje se potrošnja električne energije za potrebe HŽ Infrastrukture i za vuču vlakova svih prijevoznika na mreži.

Statistika izvanrednih događaja prikazuje broj izvanrednih događaja prema odgovornosti tj. uzroku, te broj poginulih i ozlijeđenih osoba u željezničkom prometu. Prema metodologiji Eurostata nesreće su podijeljene u slijedeće kategorije: sudari, iskliznuća, nesreće na putnim prijelazima, nesreće nad osobama koje je prouzročio vlak u kretanju, požari u vozilima i ostale nesreće.

## NOTES ON METHODOLOGY

The chapter *Fixed assets* presents data on the lines, rail equipment and buildings owned by HŽ Infrastruktura. Information on fixed assets is shown each year with the status as of December 31.

All lines and tracks of HŽ Infrastruktura have a standard track gauge (1435 mm).

Staff statistics shows information on the number of HŽ Infrastruktura employees on December 31. Employees are shown in terms of those who have arrived and departed, age, years of service and gender.

Train movements show traffic of passenger and freight trains (of all rail operators in Croatia) per month, type of traction, line class, corridor and line sections. According to Official Gazette No. 84/21 internal rail corridors in Croatia are:

- RH1 (DG - Savski Marof - Zagreb - Dugo Selo - Novska - Vinkovci - Tovarnik - DG; total 317 km),
- RH2 (DG - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo - Zagreb - Karlovac - Rijeka - Šapjane - DG; total 338 km),
- RH3 (DG - Beli Manastir - Osijek - Slavonski Šamac - DG - B&H - DG - Metković - Ploče; total 127 km).

The railway line Zagreb GK - Dugo Selo (M102) is located on both railway corridors RH1 and RH2, but its realization is shown on the RH1 corridor. This chapter shows the tariff lengths of individual line sections.

Train-kilometres include locomotive trains. Gross tonne-kilometres do not include weight of working locomotives.

The throughput capacity of individual lines shows the maximum theoretical number of trains that can be released in one day.

The transport of passengers and goods encompasses data on the transport of passengers and goods by rail in the Republic of Croatia on the HŽ Infrastruktura network, and a comparison of rail transport with other modes of transport. The source of these data is Croatian Bureau of Statistics. Tonnes and ntkm do not include weight of railway wagons as a mean of transport.

The review of official locations per railway line shows, for each location, the line, status and county as well as data on the number of traffic management staff and passengers upon departure (catching a train). Traffic management staff includes head of the station, technologists, dispatchers, telegraphers, instructors, switchmen and crossing keepers.

The financial statistics includes data on income, expenditure, balance sheet (on December 31), cash flow and investments in HŽ Infrastruktura. All amounts are expressed in euros.

The chapter *Electricity consumption* shows the consumption of electricity for HŽ Infrastruktura's needs and for train traction of all operators on the network.

The statistics of disruptive events show the number of disruptive events according to responsibility that is cause, and number of fatalities or injured persons in railway traffic. According to the Eurostat methodology accidents are divided into the following categories: collisions, derailments, accidents at level crossings, accidents to persons caused by rolling stock in motion, fires in rolling stock and other accidents.

OSNOVNA SREDSTVA

*FIXED ASSETS*



## 1.1. Građevinske dužine pruga

### Constructional line length

Pruge Lines	A	Ukupne dužine pruga (km) Total line length (km)			Dužine pruga u uporabi (km) Length of lines in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total B = C+D	jednokolosiječne single track C	dvokolosiječne double track D	ukupno total E = F+G	jednokolosiječne single track F	dvokolosiječne double track G	
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>2 617,422</b>	<b>2 342,592</b>	<b>274,830</b>	<b>2 451,586</b>	<b>2 176,756</b>	<b>274,830</b>	<b>94%</b>
međunarodne international		1 459,893	1 185,063	274,830	1 459,893	1 185,063	274,830	100%
regionalne regional		626,535	626,535	-	568,679	568,679	-	91%
lokalne local		530,994	530,994	-	423,014	423,014	-	80%
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>2 617,421</b>	<b>2 342,590</b>	<b>274,831</b>	<b>2 451,585</b>	<b>2 176,754</b>	<b>274,831</b>	<b>94%</b>
međunarodne international		1 459,892	1 185,061	274,831	1 459,892	1 185,061	274,831	100%
regionalne regional		626,535	626,535	-	568,679	568,679	-	91%
lokalne local		530,994	530,994	-	423,014	423,014	-	80%

## 1.2. Građevinske dužine neelektrificiranih pruga

### Constructional length of non-electrified lines

Pruge Lines	A	Ukupne dužine neelektrificiranih pruga (km) Total length of non-electrified lines (km)			Dužine neelektrificiranih pruga u uporabi (km) Length of non-electrified lines in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total B = C+D	jednokolosiječne single track C	dvokolosiječne double track D	ukupno total E = F+G	jednokolosiječne single track F	dvokolosiječne double track G	
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>1 622,399</b>	<b>1 618,783</b>	<b>3,616</b>	<b>1 515,391</b>	<b>1 511,775</b>	<b>3,616</b>	<b>93%</b>
međunarodne international		582,151	578,535	3,616	582,151	578,535	3,616	100%
regionalne regional		518,333	518,333	-	518,333	518,333	-	100%
lokalne local		521,915	521,915	-	414,907	414,907	-	79%
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>1 603,712</b>	<b>1 600,096</b>	<b>3,616</b>	<b>1 503,936</b>	<b>1 500,320</b>	<b>3,616</b>	<b>94%</b>
međunarodne international		563,464	559,848	3,616	570,696	567,080	3,616	101%
regionalne regional		518,333	518,333	-	518,333	518,333	-	100%
lokalne local		521,915	521,915	-	414,907	414,907	-	79%
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-1,2%	-1,2%	-	-0,8%	-0,8%	-	



### 1.3. Građevinske dužine elektrificiranih pruga

Constructional length of electrified lines

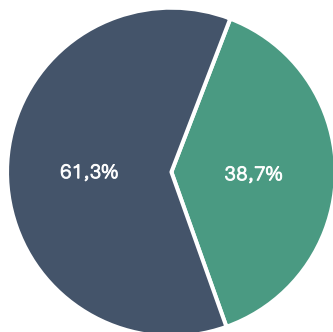
Pruge Lines	A	Ukupne dužine elektrificiranih pruga (km) Total length of electrified lines (km)			Dužine pruga sa elektrifikacijom u funkciji (km) Length of lines with electrification in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>	<b>995,023</b>	<b>723,809</b>	<b>271,214</b>	<b>935,955</b>	<b>664,741</b>	<b>271,214</b>	<b>94%</b>
25 kV, 50 Hz		991,697	720,483	271,214	932,629	661,415	271,214	94%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
međunarodne international		877,742	606,528	271,214	877,742	606,528	271,214	100%
25 kV, 50 Hz		874,416	603,202	271,214	874,416	603,202	271,214	100%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
regionalne regional		108,202	108,202	-	49,134	49,134	-	45%
25 kV, 50 Hz		108,202	108,202	-	49,134	49,134	-	45%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
lokalne local		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
25 kV, 50 Hz		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>	<b>1013,709</b>	<b>742,494</b>	<b>271,215</b>	<b>935,955</b>	<b>664,740</b>	<b>271,215</b>	<b>92%</b>
25 kV, 50 Hz		1010,383	739,168	271,215	932,629	661,414	271,215	92%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
međunarodne international		896,428	625,213	271,215	877,742	606,527	271,215	98%
25 kV, 50 Hz		893,102	621,887	271,215	874,416	603,201	271,215	98%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
regionalne regional		108,202	108,202	-	49,134	49,134	-	45%
25 kV, 50 Hz		108,202	108,202	-	49,134	49,134	-	45%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
lokalne local		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
25 kV, 50 Hz		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		1,9%	2,6%	-	-	-	-	-

Napomena: u 2023. u elektrificirane pruge uključena je novo elektrificirana pruga M601 Vinkovci - Vukovar, iako joj je elektrifikacija bila izvan funkcije  
Remark: in 2023 in electrified lines the newly electrified M601 line Vinkovci - Vukovar was included, although its electrification was out of service

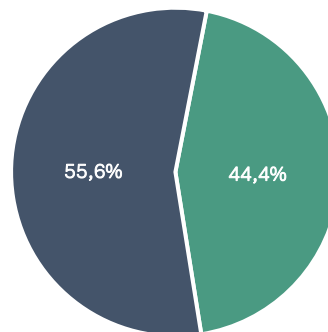
**Grafikon 1. Elektrificirane pruge i kolosijeci na kraju 2023.**

Graph 1. Electrified lines and tracks at the end of 2023

**Udio elektrificiranih pruga**  
Share of electrified lines



**Udio elektrificiranih kolosijeka otvorene pruge**  
Share of electrified tracks of open railway line



■ Elektrificirano  
Electrified

■ Neelektrificirano  
Non-electrified

#### 1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2023.

Constructional length of individual lines in 2023

Oznaka i naziv Label and name	Ukupna dužina pruga u km Total length of lines in km	Dvokolosiječne pruge u km Double track lines in km	Elektrificirane pruge u km Electrified lines in km	Ukupna dužina kolosijeka u km Total length of tracks in km
A	B	C	D	E
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	26,743	26,743	26,743	53,486
M102 Zagreb GK - Dugo Selo	21,198	21,198	21,198	42,396
M103 Dugo Selo - Novska	83,405	-	83,405	83,405
M104 Novska - Tovarnik - DG	185,405	185,405	185,405	370,810
M201 DG - Botovo - Dugo Selo	79,709	20,948	79,709	100,657
M202 Zagreb GK - Rijeka	227,871	-	227,871	227,871
M203 Rijeka - Šapjane - DG	30,896	-	30,896	30,896
M301 DG - Beli Manastir - Osijek	32,505	-	-	32,505
M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje	48,377	-	1,135	48,377
M303 Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	23,298	-	23,298	23,298
M304 DG - Metković - Ploče	22,740	-	22,740	22,740
M401 Sesvete - Sava	11,108	11,064	11,108	22,172
M402 Sava - Zagreb Klara	6,677	5,857	6,677	12,534
M403 Zagreb RKPS - Zagreb Klara (K)	1,056	-	1,056	1,056
M404 Zagreb Klara - Delta	3,575	-	3,575	3,575
M405 Zagreb ZK - Trešnjevka	1,317	-	1,317	1,317
M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	2,007	-	2,007	2,007
M407 Sava - Velika Gorica	6,295	-	6,295	6,295
M408 Zagreb RKOS - Mičevac	1,316	-	1,316	1,316

#### 1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2023.

Constructional length of individual lines in 2023

Oznaka i naziv Label and name	Ukupna dužina pruga u km Total length of lines in km	Dvokolosiječne pruge u km Double track lines in km	Elektrificirane pruge u km Electrified lines in km	Ukupna dužina kolosijeka u km Total length of tracks in km
A	B	C	D	E
M409 Zagreb Klara - Zagreb RKPS (S)	1,071	-	1,071	1,071
M410 Zagreb RKOS - Zagreb RKPS	2,719	-	2,719	2,719
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG	42,388	-	-	42,388
M502-1 Zagreb GK - Velika Gorica	14,048	-	14,048	14,048
M502-2 Velika Gorica - Sisak - Novska	102,743	-	102,743	102,743
M601 Vinkovci - Vukovar	18,918	-	18,918	18,918
M602 Škrljevo - Bakar	12,586	-	12,586	12,586
M603 Sušak - Rijeka Brajdica	3,802	-	3,193	3,802
M604 Oštarije - Knin - Split	322,099	3,616	3,211	325,715
M605 Ogulin - Krpelj	6,153	-	0,871	6,153
M606 Knin - Zadar	95,364	-	1,317	95,364
M607 Perković - Šibenik	22,503	-	-	22,503
R101 DG - Buzet - Pula	91,140	-	-	91,140
R102 Sunja - Volinja - DG	21,575	-	21,575	21,575
R103 DG - Ličko Dugo Polje - Knin	59,068	-	59,068	59,068
R104 Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	26,059	-	-	26,059
R105 Vinkovci - Drenovci - DG	50,939	-	0,143	50,939
R106 Zabok - Đurmanec - DG	27,198	-	-	27,198
R201 Zaprešić - Čakovec	100,714	-	25,130	100,714
R202 Varaždin - Dalj	249,842	-	1,580	249,842
L101 Čakovec - Mursko središće - DG	17,942	-	-	17,942
L102 Savski Marof - Kumrovec - DG	38,522	-	5,607	38,522
L103 Karlovac - Kamanje - DG	28,799	-	0,244	28,799
L201 Varaždin - Golubovec	34,596	-	-	34,596
L202 Hum Lug - Gornja Stubica	10,820	-	-	10,820
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar	62,047	-	0,556	62,047
L204 Banova jaruga - Pčelić	95,752	-	0,075	95,752
L205 Nova Kapela - Našice	60,493	-	0,897	60,493
L206 Pleternica - Velika	24,955	-	-	24,955
L207 Bizovac - Belišće	12,940	-	-	12,940
L208 Vinkovci - Osijek	33,770	-	0,185	33,770
L209 Vinkovci - Županja	28,073	-	-	28,073
L210 Sisak Caprag - Petrinja	11,018	-	0,828	11,018
L211 Ražine - Šibenik Luka	3,714	-	-	3,714
L212 Rijeka Brajdica - Rijeka	2,037	-	0,687	2,037
L213 Lupoglav - Raša	52,996	-	-	52,996
L214 Gradec - Sveti Ivan Žabno	12,520	-	-	12,520

## 1.5. Građevinske dužine kolosijeka

Constructional length of tracks

	Godina Year	Dužine kolosijeka u km Length of tracks in km			
		ukupno total	otvorena pruga open railway line	kolosijeci u kolodvorima sidings in the stations	
		A	B = C+D	C	D
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>		<b>3 928,278</b>	<b>2 892,252</b>	<b>1 036,026</b>
a) neelektrificirano non-electrified			2 288,139	1 626,015	662,124
b) elektrificirano electrified	25 kV, 50 Hz		1 634,521	1 262,911	371,610
		3 kV	5,618	3,326	2,292
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>		<b>3 923,060</b>	<b>2 892,252</b>	<b>1 030,808</b>
a) neelektrificirano non-electrified			2 266,313	1 606,680	659,633
b) elektrificirano electrified	25 kV, 50 Hz		1 651,129	1 282,246	368,883
		3 kV	5,618	3,326	2,292

Napomena: u 2023. u elektrificirane pruge uključena je novo elektrificirana pruga M601 Vinkovci - Vukovar, iako joj je elektrifikacija bila izvan funkcije  
Remark: in 2023 in electrified lines the newly electrified M601 line Vinkovci - Vukovar was included, although its electrification was out of service

## 1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja

Constructional length of tracks of open railway line with regard to the axle load

	Kategorije prema opterećenju Categories with regard to the load	Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of tracks of open railway line in km				
		ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local	
		A	B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>		<b>2 892,252</b>	<b>1 734,723</b>	<b>610,571</b>	<b>546,958</b>
A*	osovinsko 140 kN axle load (14 t)	dužinsko 40 kN/m length load (4 t/m)	23,194	-	-	23,194
A	osovinsko 160 kN axle load (16 t)	dužinsko 50 kN/m length load (5 t/m)	96,559	-	-	96,559
B <sub>2</sub>	osovinsko 180 kN axle load (18 t)	dužinsko 64 kN/m length load (6,4 t/m)	216,488	95,364	72,632	48,492
C <sub>4</sub>	osovinsko 200 kN axle load (20 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	662,937	241,740	196,754	224,443
D <sub>4</sub>	osovinsko 225 kN axle load (22,5 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	1 727,238	1 397,619	283,329	46,290
izvan prometa out of operation			165,836	-	57,856	107,980

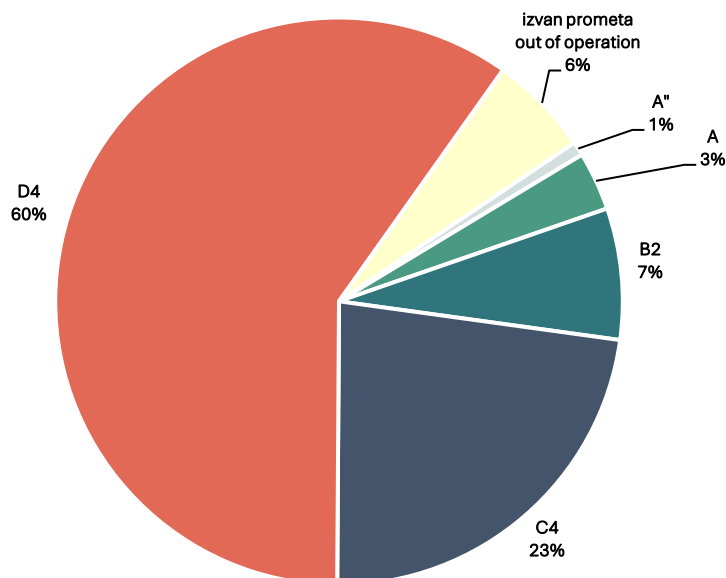
## 1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja

Constructional length of tracks of open railway line with regard to the axle load

Kategorije prema opterećenju Categories with regard to the load			Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of tracks of open railway line in km			
			ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A			B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>		<b>2 892,252</b>	<b>1 734,723</b>	<b>610,571</b>	<b>546,958</b>
A <sup>o</sup>	osovinsko 140 kN axle load (14 t)	dužinsko 40 kN/m length load (4 t/m)	23,194	-	-	23,194
A	osovinsko 160 kN axle load (16 t)	dužinsko 50 kN/m length load (5 t/m)	96,559	-	-	96,559
B <sub>2</sub>	osovinsko 180 kN axle load (18 t)	dužinsko 64 kN/m length load (6,4 t/m)	216,488	95,364	72,632	48,492
C <sub>4</sub>	osovinsko 200 kN axle load (20 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	662,937	241,740	196,754	224,443
D <sub>4</sub>	osovinsko 225 kN axle load (22,5 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	1 727,238	1 397,619	283,329	46,290
izvan prometa out of operation			165,836	-	57,856	107,980

Grafikon 2. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja na kraju 2023.

Graph 2. Tracks of open railway line with regard to the axle load at the end of 2023

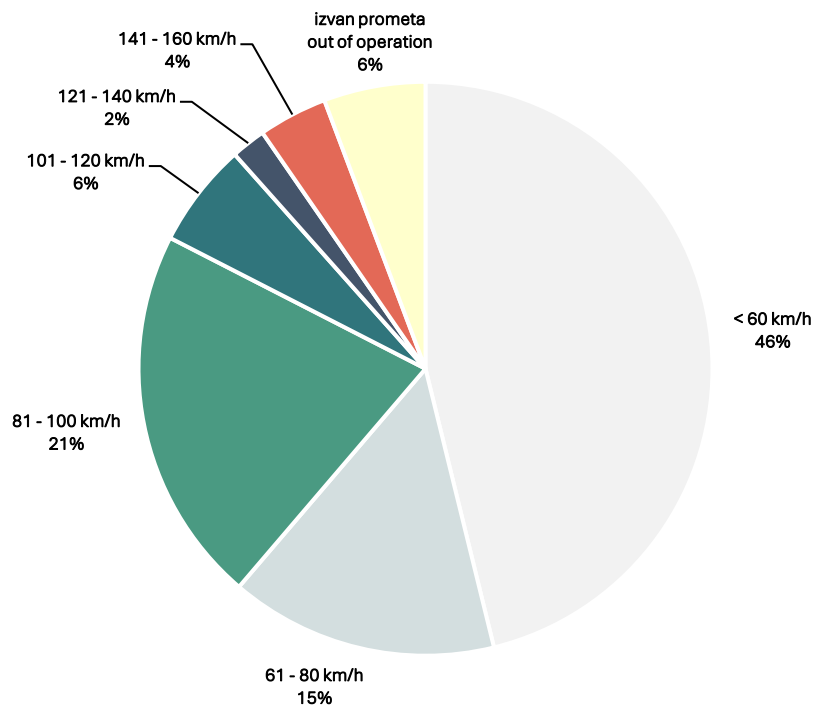


### 1.7. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine

Constructional length of tracks of open railway line with regard to the maximum permissible speed

	Najveća dopuštena brzina Maximum permissible speed	Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of tracks of open railway line in km			
		ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
		A	B = C+D+E	C	D
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>2 892,252</b>	<b>1 734,723</b>	<b>626,535</b>	<b>530,994</b>
< 20 km/h		139,636	46,715	42,581	50,340
21 - 40 km/h		346,310	131,786	54,946	159,578
41 - 60 km/h		735,993	290,249	281,943	163,801
61 - 80 km/h		495,632	332,305	125,037	38,290
81 - 100 km/h		665,406	624,361	41,045	-
101 - 120 km/h		133,558	99,426	23,127	11,005
121 - 140 km/h		97,425	97,425	-	-
141 - 160 km/h		112,456	112,456	-	-
> 160 km/h		-	-	-	-
izvan prometa out of operation		165,836	-	57,856	107,980
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>2 892,252</b>	<b>1 734,723</b>	<b>626,535</b>	<b>530,994</b>
< 20 km/h		155,001	41,487	42,161	71,353
21 - 40 km/h		361,056	138,136	48,603	174,317
41 - 60 km/h		819,105	385,717	307,890	125,498
61 - 80 km/h		436,647	273,021	122,785	40,841
81 - 100 km/h		615,395	591,282	24,113	-
101 - 120 km/h		170,215	136,083	23,127	11,005
121 - 140 km/h		56,541	56,541	-	-
141 - 160 km/h		112,456	112,456	-	-
> 160 km/h		-	-	-	-
izvan prometa out of operation		165,836	-	57,856	107,980
<b>Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga:</b> The average permitted speed on railway infrastructure:			<b>2022</b>	<b>2023</b>	promjena u % change in %
a) na prugama u uporabi (km/h) on the lines in use (km/h)			75,80	73,50	-3,0%
b) na ukupnoj dužini mreže (km/h) on total length of the network (km/h)			71,46	69,28	-3,0%

**Grafikon 3. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine na kraju 2023.**  
Graph 3. Tracks of open railway line with regard to the maximum permissible speed at the end of 2023



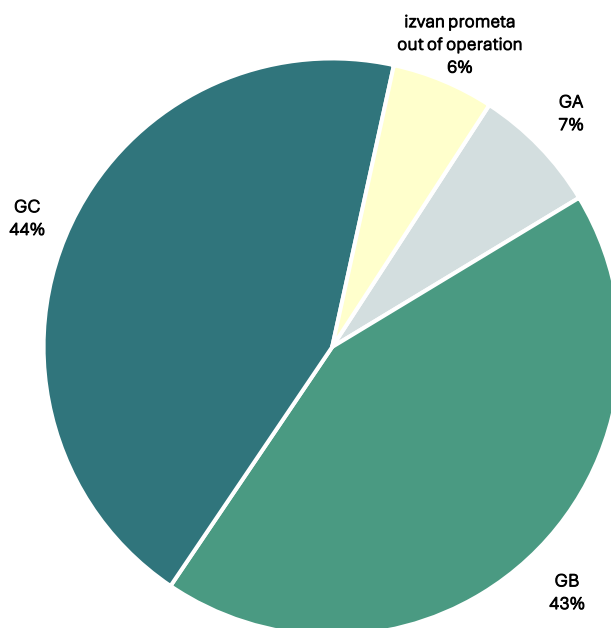
### 1.8. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil

Constructional length of tracks of open railway line with regard to the structure gauge

Pruge Lines		Dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil u km Length of tracks of open railway line with regard to the structure gauge in km				
		ukupno total	GA	GB	GC	izvan prometa closed to traffic
A		B = C+D+E+F	C	D	E	F
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>	<b>2 892,252</b>	<b>207,678</b>	<b>1 247,087</b>	<b>1 271,651</b>	<b>165,836</b>
međunarodne international		1 734,723	201,756	785,102	747,865	-
regionalne regional		626,535	5,922	279,378	283,379	57,856
lokalne local		530,994	-	182,607	240,407	107,980
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>	<b>2 892,252</b>	<b>207,678</b>	<b>1 247,087</b>	<b>1 271,651</b>	<b>165,836</b>
međunarodne international		1 734,723	201,756	785,102	747,865	-
regionalne regional		626,535	5,922	279,378	283,379	57,856
lokalne local		530,994	-	182,607	240,407	107,980

Grafikon 4. Slobodni profili na kraju 2023.

Graph 4. Structure gauges at the end of 2023





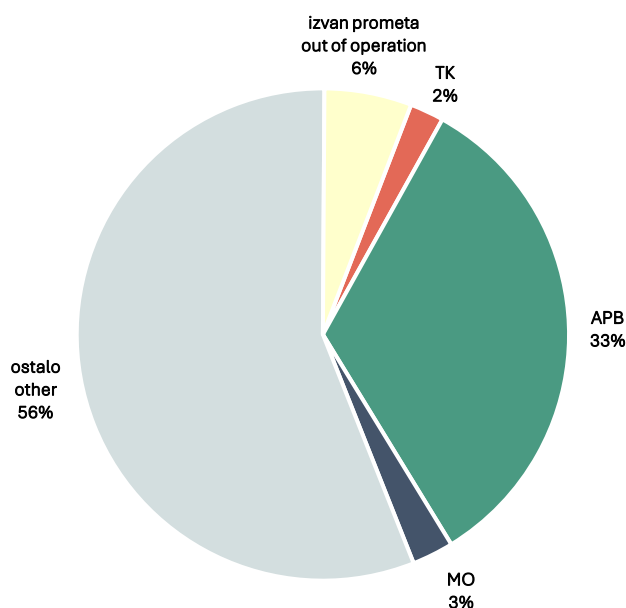
### 1.9. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja

Constructional length of tracks of open railway line with regard to the traffic control

Pruga Line	Ukupno Total	Centralno upravljanje (TK) Central control	Automatski pružni blok (APB) Automatic block	Među-kolodvorska ovisnost (MO) Interstational dependence	Ostalo Other	Izvan prometa Closed to traffic	
A	B = C+D+E+F+G	C	D	E	F	G	
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>	<b>2 892,252</b>	<b>64,750</b>	<b>944,766</b>	<b>75,111</b>	<b>1 641,789</b>	<b>165,836</b>
međunarodne international		1 734,723	64,750	919,966	75,111	674,896	-
regionalne regional		626,535	-	24,800	-	543,879	57,856
lokalne local		530,994	-	-	-	423,014	107,980
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>	<b>2 892,252</b>	<b>64,750</b>	<b>959,877</b>	<b>78,918</b>	<b>1 622,871</b>	<b>165,836</b>
međunarodne international		1 734,723	64,750	935,077	78,918	655,978	-
regionalne regional		626,535	-	24,800	-	543,879	57,856
lokalne local		530,994	-	-	-	423,014	107,980
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-	-	1,6%	5,1%	-1,2%	-

Grafikon 5. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja na kraju 2023.

Graph 5. Tracks of open railway line with regard to the traffic control at the end of 2023



### 1.10. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u 2023.

Constructional length of tracks of open railway line by county in 2023

Županija County	Dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u km Length of tracks of open railway line by county in km				
	ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local	
	A	B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno (sve županije)</b> <i>Total (all counties)</i>	<b>2 871,969</b>	<b>1 734,723</b>	<b>610,245</b>	<b>527,001</b>	
Zagrebačka	200,370	157,899	16,773	25,698	
Krapinsko-zagorska	103,750	-	71,821	31,929	
Sisačko-moslavačka	210,281	171,284	21,575	17,422	
Karlovačka	161,724	132,925	-	28,799	
Varaždinska	92,141	-	60,091	32,050	
Koprivničko-križevačka	142,524	54,368	50,090	38,066	
Bjelovarsko-bilogorska	72,475	-	-	72,475	
Primorsko-goranska	160,806	158,769	-	2,037	
Ličko-senjska	106,967	106,967	-	-	
Virovitičko-podravska	93,032	-	82,639	10,393	
Požeško-slavonska	93,126	-	-	93,126	
Brodsko-posavska	238,656	230,810	-	7,846	
Zadarska	117,521	97,483	20,038	-	
Osječko-baranjska	254,096	99,816	105,253	49,027	
Šibensko-kninska	168,689	142,235	22,740	3,714	
Vukovarsko-srijemska	235,745	133,536	58,728	43,481	
Splitsko-dalmatinska	49,254	49,254	-	-	
Istarska	144,136	-	91,140	52,996	
Dubrovačko-neretvanska	22,740	22,740	-	-	
Međimurska	69,687	42,388	9,357	17,942	
Grad Zagreb	134,249	134,249	-	-	
Željezničke pruge na teritorijima susjednih država kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. <i>Railway lines on the territory of neighbouring countries managed by HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>					
Ukupno <i>Total</i>		20,283	-	16,290	3,993
Bosna i Hercegovina <i>Bosnia-Herzegovina</i>	R103 DG – Ličko Dugo Polje – Knin	16,290	-	16,290	-
Slovenija <i>Slovenia</i>	L102 Savski Marof – Kumrovec – DG	3,993	-	-	3,993
Željezničke pruge na teritoriju Republike Hrvatske kojima upravljaju druge željeznice <i>Railway lines on Croatian territory managed by foreign railways</i>					
Ukupno <i>Total</i>		16,470	-	16,470	-
ŽFBiH	R103 DG – Ličko Dugo Polje – Knin	16,470	-	16,470	-

### 1.11. Građevinske dužine kolosijeka u kolodvorima

Constructional length of sidings in the stations

Pruge Lines	A	Ukupne dužine kolosijeka u kolodvorima u km Total length of sidings in the stations in km				Dužine elektrificiranih kolosijeka u km Length of electrified sidings in the stations in km		
		broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful	u uporabi in operation	kol. tracks	građevinska constructional	korisna useful
		B	C	D	E	F	G	H
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>2 344</b>	<b>1 036,026</b>	<b>766,795</b>	<b>913,028</b>	<b>656</b>	<b>373,902</b>	<b>269,670</b>
međunarodne international		1 772	812,407	597,718	736,500	631	364,772	262,312
regionalne regional		403	157,990	120,987	131,096	25	9,130	7,358
lokalne local		169	65,629	48,090	45,432	-	-	-
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>2 338</b>	<b>1 030,808</b>	<b>763,519</b>	<b>907,811</b>	<b>656</b>	<b>371,175</b>	<b>267,834</b>
međunarodne international		1 765	806,368	593,819	730,461	631	362,045	260,476
regionalne regional		403	157,990	120,987	131,097	25	9,130	7,358
lokalne local		170	66,450	48,713	46,253	-	-	-
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-0,3%	-0,5%	-0,4%	-0,6%	-	-0,7%	-0,7%

### 1.12. Industrijski kolosijeci

Industrial tracks

Pruge Lines	A	Dužine u vlasništvu korisnika u km Length owned by user in km			Dužine u vlasništvu HŽ Infrastrukture u km Length owned by HŽ Infrastruktura in km		
		broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful	broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful
		B	C	D	E	F	G
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>774</b>	<b>484,727</b>	<b>329,776</b>	<b>6</b>	<b>14,943</b>	<b>9,046</b>
međunarodne international		487	344,178	236,318	5	10,780	8,946
regionalne regional		135	71,171	47,531	-	-	-
lokalne local		152	69,378	45,927	1	4,163	0,1
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>774</b>	<b>485,954</b>	<b>330,468</b>	<b>6</b>	<b>14,943</b>	<b>9,046</b>
međunarodne international		487	345,178	236,318	5	10,780	8,946
regionalne regional		135	71,398	48,223	-	-	-
lokalne local		152	69,378	45,927	1	4,163	0,1
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-	0,3%	0,2%	-	-	-

### 1.13. Obnovljene i novosagrađene pruge

Renovated and newly built lines

Pruga Line	Pružna dionica Line section	Dužina u kilometrima Length in kilometres		promjena u % change in %
		2022	2023	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Ukupna dužina obnovljenih pruga</b> Total length of renovated lines		<b>44,464</b>	<b>14,462</b>	<b>-67,5%</b>
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	Zaprešić (dk)	1,104	-	-
	Zaprešić (lk)	1,104	-	-
	Podsused Tvornica (dk)	1,100	-	-
	Podsused Tvornica (lk)	1,100	-	-
M202 Zagreb GK - Rijeka	Gornje Dubrave - Kukača	6,153	6,153	-
	Generalski Stol - Gornje Dubrave	-	2,300	-
	Ogulin - Moravice	-	5,790	-
M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	0,939	-	-
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG	Mala Subotica - Donji Kraljevec	8,250	-	-
M502-2 Velika Gorica - Sisak - Novska	Sunja - Dubica	24,714	-	-
M604 Oštarije - Knin - Split	most / bridge Radljevac	-	0,055	-
	most / bridge Butišnica	-	0,070	-
	most / bridge Krka	-	0,075	-
L203 Križevci - Bjelovar - kloštar	most / bridge Velika Rijeka	-	0,019	-
<b>Novosagrađeni kolosijek otvorene pruge</b> Newly built main running track	M201 Križevci - Lepavina (lk)	-	<b>0,830</b>	-

Napomena: novosagrađeni kolosijek otvorene pruge u 2023. godini nije bio otvoren za promet niti prenesen na održavanje  
Remark: the newly built main running track in 2023 was not open for traffic or transferred to maintenance

### 1.14. Zidovi za zaštitu od buke

Noise barriers

Zidovi za zaštitu od buke Noise barriers	2022		2023	
	ukupno total	ukupno total	jednostrano one-sided	dvostrano two-sided
A	B	C = D+2E	D	E
<b>Ukupna dužina zidova za zaštitu od buke u km</b> Total length of noise barriers in km	<b>20,541</b>	<b>20,906</b>	6,834	7,036

### 1.15. Vagonske vage

Wagon scales

Vagonske vage Wagon scales	2022		2023		
	ukupno total	ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A	B	C = D+E+F	D	E	F
<b>Ukupan broj vagonskih vaga</b> Total number of wagon scales	<b>9</b>	<b>9</b>	8	1	-

### 1.16. Skretnice i križišta

Rail switches and crossings

Pruge Lines	A	Broj skretnica i križišta Number of rail switches and crossings				
		ukupno total	jednostruke single slip	dvostruke double slip	križne crossing with slip	križišta crossings
		B = C+D+E+F	C	D	E	F
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>	<b>4 178</b>	<b>4 001</b>	<b>2</b>	<b>144</b>	<b>31</b>
međunarodne international		3 135	2 968	2	135	30
regionalne regional		704	696	-	7	1
lokalne local		339	337	-	2	-
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>	<b>4 164</b>	<b>3 989</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>31</b>
međunarodne international		3 124	2 959	2	133	30
regionalne regional		704	696	-	7	1
lokalne local		336	334	-	2	-
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-0,3%	-0,3%	-	-1,4%	-

### 1.17. Tuneli

Tunnels

Pruge Lines	A	Ukupni broj tunela na mreži HŽ Infrastrukture Total number of tunnels on the network of HŽ Infrastruktura	
		broj tunela number of tunnels	ukupna dužina u metrima total length in metres
		B	C
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>	<b>109</b>	<b>29 528,41</b>
međunarodne international		77	21 620,74
regionalne regional		23	5 332,65
lokalne local		9	2 575,02
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>	<b>109</b>	<b>29 674,39</b>
međunarodne international		77	21 766,72
regionalne regional		23	5 332,65
lokalne local		9	2 575,02

## 1.18. Mostovi

### Bridges

Pruge Lines	A	Ukupno Total		Čelični mostovi Steel bridges		Masivni mostovi Concrete bridges	
		broj mostova number of bridges	dužina (m) length (metres)	broj mostova number of bridges	dužina (m) length (metres)	broj mostova number of bridges	dužina (m) length (metres)
		B = D+F	C = E+G	D	E	F	G
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>543</b>	<b>21 709,60</b>	<b>207</b>	<b>10 548,46</b>	<b>336</b>	<b>11 161,14</b>
međunarodne international		341	14 753,06	103	6 551,16	238	8 201,90
regionalne regional		109	4 403,22	49	2 428,52	60	1 974,70
lokalne local		93	2 553,32	55	1 568,78	38	984,54
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>545</b>	<b>21 754,87</b>	<b>207</b>	<b>10 548,46</b>	<b>338</b>	<b>11 206,41</b>
međunarodne international		342	14 763,26	103	6 551,16	239	8 212,10
regionalne regional		110	4 438,29	49	2 428,52	61	2 009,77
lokalne local		93	2 553,32	55	1 568,78	38	984,54
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		0,4%	0,2%	-	-	0,6%	0,4%

## 1.19. Propusti

### Culverts

Pruge Lines	A	Ukupan broj propusta na mreži HŽ Infrastrukture Total number of culverts on HŽ Infrastruktura network	
		broj propusta (dužina ≤ 5 m) number of culverts (length ≤ 5 m)	ukupna dužina u metrima total length in metres
		B	C
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>3 893</b>	<b>38 650,38</b>
međunarodne international		1 787	22 919,00
regionalne regional		1 100	8 956,35
lokalne local		1 006	6 775,03
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>3 892</b>	<b>38 642,78</b>
međunarodne international		1 786	22 911,40
regionalne regional		1 100	8 956,35
lokalne local		1 006	6 775,03
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-0,03%	-0,02%

## 1.20. Vrste ugrađenih tračnica

Type of embedded rails

Pruge Lines	A	Mreža s obzirom na vrstu tračnica u km Network with regard to the type of rails in km		Mreža s obzirom na način spajanja u km Network with regard to the type of joining in km	
		tračnice sa 60 kg/m rails with 60 kg/m	ostale (< 60 kg/m) other (< 60 kg/m)	neprekinuto zavareni kol. continuously welded track	ostale vrste spajanja other types of joining
		B	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>1 366,379</b>	<b>1 525,873</b>	<b>2 560,673</b>	<b>331,579</b>
međunarodne international		1 297,968	436,755	1 690,230	44,493
regionalne regional		55,131	571,404	580,810	45,725
lokalne local		13,280	517,714	289,633	241,361
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>1 370,138</b>	<b>1 522,114</b>	<b>2 560,708</b>	<b>331,544</b>
međunarodne international		1 301,227	433,496	1 690,230	44,493
regionalne regional		55,131	571,404	580,810	45,725
lokalne local		13,780	517,214	289,668	241,326
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		0,3%	-0,2%	0,001%	-0,01%

## 1.21. Peroni

Platforms

Pruge Lines	A	Peroni (ukupno) Platforms (total)		Uređene površine Improvised platforms	
		broj number	dužina u metrima length in metres	broj number	dužina u metrima length in metres
		B	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2022</b>	<b>406</b>	<b>51 306</b>	<b>329</b>	<b>40 298</b>
međunarodne international		241	36 543	208	28 236
regionalne regional		93	9 414	75	8 648
lokalne local		72	5 349	46	3 414
<b>Ukupno</b> Total	<b>2023</b>	<b>404</b>	<b>51 230</b>	<b>343</b>	<b>42 396</b>
međunarodne international		243	36 943	208	28 236
regionalne regional		89	8 938	89	10 745
lokalne local		72	5 349	46	3 414
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)		-0,5%	-0,1%	4,3%	5,2%

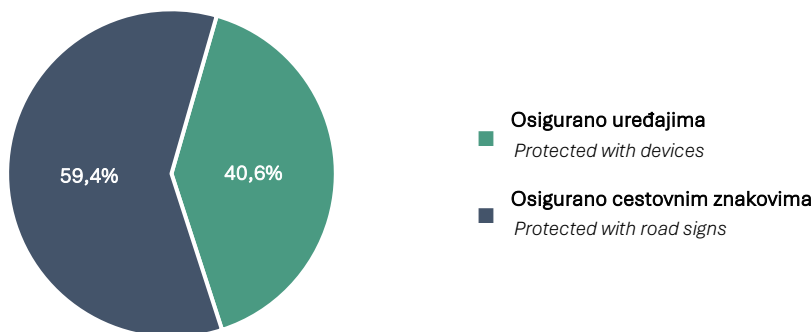
## 1.22. Putni prijelazi

### Level crossings

Pruge Lines	Putni prijelazi ukupno Level crossings in total	Željezničko-cestovni prijelazi osigurani sa Rail-road crossings protected with		Pješački prijelazi osigurani sa Pedestrian crossings protected with		
		cestovnim znakovima road signs	uređajima devices	cestovnim znakovima road signs	uređajima devices	
A	B = C+D+E+F	C	D	E	F	
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>	<b>1 494</b>	<b>818</b>	<b>586</b>	<b>66</b>	<b>24</b>
međunarodne international	581	204	324	40	13	
regionalne regional	441	240	178	17	6	
lokalne local	461	368	79	9	5	
kolosijeci van kolodvora tracks out of station	11	6	5	-	-	
Ukupan broj novoosiguranih putnih prijelaza u 2022. Total number of newly protected level crossings in 2022			<b>34</b>			
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>	<b>1 459</b>	<b>811</b>	<b>581</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
međunarodne international	567	199	326	33	9	
regionalne regional	431	243	172	15	1	
lokalne local	450	367	74	8	1	
kolosijeci van kolodvora tracks out of station	11	2	9	-	-	
Ukupan broj novoosiguranih putnih prijelaza u 2023. Total number of newly protected level crossings in 2023			<b>9</b>			
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)	-2,3%	-0,9%	-0,9%	-15,2%	-54,2%	

**Grafikon 6. Putni prijelazi prema vrsti osiguranja na kraju 2023.**

Graph 6. Level crossings according to the type of protection at the end of 2023





### 1.23. Službena mjesta

Official locations

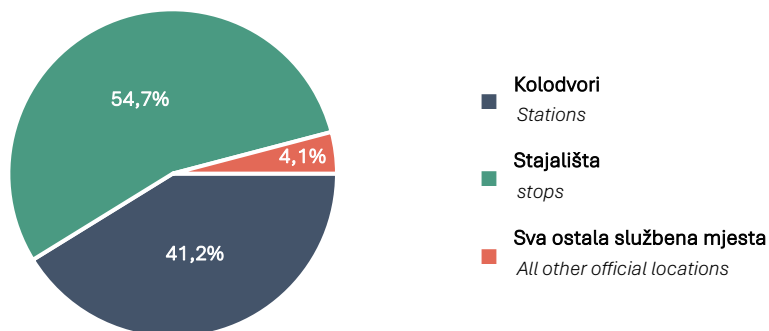
Službena mjesta Official locations	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year			promjena u % change in %	Službena mjesta u uporabi * Official locations in use		promjena u % change in %
	2022	2023			2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)	
<b>Ukupno</b> Total	<b>559</b>	<b>563</b>	0,7%	<b>537</b>	<b>539</b>	0,4%	
Kolodvori Stations	232	232	-	223	223	-	
za putnički i teretni promet for passenger and freight traffic	216	217	0,5%	208	209	0,5%	
samo za putnički promet only for passenger traffic	1	1	-	1	1	-	
samo za teretni promet only for freight traffic	14	13	-7,1%	13	12	-7,7%	
ranžirni marshalling yard	1	1	-	1	1	-	
Stajališta stops	306	308	0,7%	295	295	-	
Otpremništva i stajališta Dispatching points and stops	7	7	-	7	7	-	
Otpremništva Dispatching points	6	6	-	4	4	-	
Rasputnice Forks	5	5	-	5	5	-	
Rasputnice i stajališta Forks and stops	2	2	-	2	2	-	
Automatske odjavnice Automatic train announcing points	1	3	200,0%	1	3	200,0%	

\* Nisu uključena službena mjesta na prugama izvan prometa i stajališta u fazi izgradnje u 2023.

Official locations on lines closed to traffic and stops under construction in 2023 are not included

Grafikon 7. Službena mjesta na kraju 2023.

Graph 7. Official locations at the end of 2023



## 1.24. Telekomunikacijski uređaji

### Telecommunication devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
induktorski telefoni (broj uređaja) <i>local battery telephones (number of devices)</i>	1 768	1 768	-
ostali telefoni (broj uređaja) <i>other telephones (number of devices)</i>	2 869	2 869	-
telekomunikacijski pultovi (broj) <i>telecommunication counters (number)</i>	189	189	-
dispečerske centrale (broj) <i>dispatching exchanges (number)</i>	18	18	-
priključni prijenosnici (broj uređaja) <i>connection carriers (number of devices)</i>	355	355	-
telefonski ormarići (broj uređaja) <i>telephone Internal offices (number of devices)</i>	1 490	1 490	-
ŽAT digitalni / analogni priključci (broj) <i>ŽAT digital / analog connectors (number)</i>	61 / 12 748	61 / 12 748	-
pružni bakreni kablovi (broj) <i>rail copper cables (number)</i>	2 255	2 255	-
lokalni kablovi (broj) <i>local cables (number)</i>	1 041	1 041	-
zračni kablovi (broj) <i>overhead cables (number)</i>	438	438	-
kabelska kanalizacija (km) <i>cable ducts (km)</i>	132	132	-
zračne TT linije (km) <i>overhead TT lines (km)</i>	214	214	-
radiodispečerske centrale (broj) <i>ground-to-train radio exchanges (number)</i>	10	10	-
radiodispečerski pružni razdjelnici (broj) <i>ground-to-train radio distributors (number)</i>	21	21	-
radiodispečerske pružne radio stanice (broj) <i>ground-to-train line radio (number)</i>	124	124	-
radiodispečerski lokomotivski uređaji (broj uređaja) <i>ground-to-train locomotive radio (number of devices)</i>	153	153	-
VHF/UHF repetitori (broj) <i>VHF/UHF repeaters (number)</i>	105	105	-
VHF/UHF stacionarni uređaji (broj) <i>VHF/UHF fixed devices (number)</i>	81	81	-
VHF/UHF mobilni uređaji (broj) <i>VHF/UHF mobile devices (number)</i>	17	17	-

## 1.24. Telekomunikacijski uređaji

### Telecommunication devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
VHF/UHF ručne radiostanice (broj uređaja) <i>VHF/UHF handheld radio (number of devices)</i>	542	542	-
info ploče za audio-vizualno informiranje putnika (broj) <i>info boards for audio-visual passenger information (number)</i>	145	145	-
visokofrekventni uređaji (broj uređaja) <i>high frequency devices (number of devices)</i>	3	3	-
modemi SHDSL (broj uređaja) <i>modems SHDSL (number of devices)</i>	182	182	-
regeneratori SHDSL (broj uređaja) <i>regenerators SHDSL (number of devices)</i>	138	138	-
PCM 2 Mbit/s (broj uređaja) <i>PCM 2 Mbit/s (number of devices)</i>	7	7	-
PCM regenerati (broj uređaja) <i>PCM rebounds (number of devices)</i>	6	6	-
UMUX SHDSL (broj uređaja) <i>UMUX SHDSL (number of devices)</i>	73	73	-
registrofoni (broj uređaja) <i>sound recording devices (number of devices)</i>	47	47	-
pojačala / zvučnici (broj uređaja) <i>amplifiers / speakers (number of devices)</i>	189 / 1 210	189 / 1 210	-
satne centrale (broj uređaja) <i>clock switchboards (number of devices)</i>	8	8	-
matični satovi (broj uređaja) <i>master clocks (number of devices)</i>	71	71	-
sporedni električni satovi (broj uređaja) <i>adventitious electrical clocks (number of devices)</i>	680	680	-
mehanički sat (broj uređaja) <i>mechanical clocks (number of devices)</i>	12	12	-
mjerači vjetra (broj uređaja) <i>wind measurers (number of devices)</i>	4	4	-
akumulatorske baterije (broj uređaja) <i>batteries (number of devices)</i>	1 515	1 515	-
ispravljači (broj uređaja) <i>rectifiers (number of devices)</i>	316	316	-
agregati (broj uređaja) <i>generators (number of devices)</i>	12	12	-
punjači baterija (broj uređaja) <i>battery chargers (number of devices)</i>	161	161	-

### 1.25. Signalno-sigurnosni uređaji

#### Signalling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
elektronički uređaji za osiguranje kolodvora (broj kolodvora) <i>electronic interlocking devices at railway stations (number of stations)</i>	15	19	26,7%
relejni potpuni uređaji za osiguranje koldvora (broj kolodvora) <i>relay (complete) interlocking devices at railway stations (number of stations)</i>	100	103	3,0%
relejni pojednostavljeni uređaji za osiguranje koldvora (broj kolodvora) <i>relay (simplified) interlocking devices at railway stations (number of stations)</i>	28	24	-14,3%
kolodvori sa mehaničkim i elektromehaničkim uređajima za osiguranje <i>stations with mechanical and electromechanical interlocking devices</i>	75	72	-4,0%
relejne grupe (broj) <i>relay groups (number)</i>	9 944	9 944	-
signalni ulošci (broj) <i>signal inserts (number)</i>	2 526	2 526	-
elektronički automatski blokovni uređaji (broj) <i>electronic automatic block devices (number)</i>	35	35	-
relejni automatski blokovni uređaji (broj) <i>relay automatic block devices (number)</i>	290	290	-
uređaji međukolodvorske ovisnosti (broj) <i>interstation dependence devices (number)</i>	13	20	53,8%
mehanički branici (broj) <i>machenical barriers (number)</i>	34	31	-8,8%
relejni uređaji osiguranja putnih prijelaza (broj) <i>relay devices for protection of level crossings (number)</i>	267	262	-1,9%
elektronički uređaji osiguranja putnih prijelaza (broj) <i>electronic devices for protection of level crossings (number)</i>	290	298	2,8%
spuštalica (ranžirni kolodvor) <i>hump (marshalling yard)</i>	1	1	-
automatska kočnica (ranžirni kolodvor) <i>automatic brake (marshalling yard)</i>	1	1	-
kolosiječne kočnice (broj) <i>track brakes (number)</i>	6	6	-
radari (broj uređaja) <i>radars (number of devices)</i>	6	6	-
napojni uređaji (broj uređaja) <i>power devices (number of devices)</i>	407	612	50,4%
ispravljači (broj uređaja) <i>rectifiers (number of devices)</i>	801	939	17,2%
stacionarni i pokretni dizelski agregati (broj) <i>fixed and mobile diesel generators (number)</i>	102	110	7,8%

### 1.25. Signalno-sigurnosni uređaji

#### Signalling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
akumulatorske baterije (broj uređaja) batteries (number of devices)	2 830	4 128	45,9%
brojači osovina (broj uređaja) axle counters (number of devices)	1 403	1 439	2,6%
izolirani odsjeci (broj) isolated sections (number)	2 225	2 272	2,1%
autostop balize (broj uređaja) automatic train stopping balises (number of devices)	1 587	1 641	3,4%
svjetlosni glavni signali (broj uređaja) light main signals (number of devices)	2 269	2 307	1,7%
likovni glavni signali (broj uređaja) visual main signals (number of devices)	133	133	-
granični, kolosiječni i manevarski signali (broj uređaja) boundary, track and shunting signals (number of devices)	1 346	1 346	-
skretničke hidraulične postavne sprave (broj) hydraulic point machines (number)	1 048	1 076	2,7%
skretničke električne postavne sprave (broj) electric point machines (number)	737	737	-
isklizničke postavne sprave (broj) derailer point machines (number)	161	171	6,2%
mehaničke postavne sprave (broj) mechanical point machines (number)	132	132	-
mehaničke zasunske sprave (broj) mechanical latch devices (number)	26	26	-
skretničke brave (broj uređaja) switch locks (number of devices)	1 950	1 950	-
mehaničke iskliznice (broj uređaja) mechanical derailleurs (number of devices)	508	498	-2,0%
plinsko grijenje skretnica (broj uređaja) gas heating of rail switchs (number of devices)	23	23	-
električno grijenje skretnica (broj uređaja) electrical heating of rail switchs (number of devices)	923	1 779	92,7%
magnetski tračnički kontakti (broj) magnetic rail contacts (number)	298	298	-
električni uključno-isključni elementi (broj) electric switch on-off elements (number)	1 110	1 135	2,3%
postavljači polubranika (broj uređaja) barrier machines (number of devices)	825	829	0,5%

### 1.25. Signalno-sigurnosni uređaji

#### Signalling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
cestovni signali (broj uređaja) road signals (number of devices)	1 357	1 369	0,9%
kabelski ormari (broj uređaja) cable Internal offices (number of devices)	789	820	3,9%
signalni kablovi (broj) signal cables (number)	27 799	4 275	-84,6%
dužine pruga (u km) sa sustavom za interoperabilnost ETCS (razina 1) length of lines (in km) with interoperability system ETCS (level 1)	52,329	52,329	-

### 1.26. Stabilna postrojenja elektrovođe

#### Electric traction fixed installations

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
dužina kontaktne mreže 25 kV, 50 Hz (km) length of catenary 25 kV, 50 Hz (km)	1 772,818	1 772,818	-
otvorena pruga (km) open railway line (km)	1 273,429	1 273,429	-
sporedni kolosijeci u kolodvorima (broj) sidings in the stations (number)	499,389	499,389	-
dužina kontaktne mreže 3 kV istosmjerno (km) length of catenary 3 kV DC (km)	6,274	6,274	-
otvorena pruga (km) open railway line (km)	3,751	3,751	-
sporedni kolosijeci u kolodvorima (broj) sidings in the stations (number)	2,523	2,523	-
elektrovođne podstanice (broj) electric traction substations (number)	21	21	-
<b>Vodovi</b> <b>Cables</b>			
zračni vodovi 110 kV (km) overhead cables 110 kV (km)	78,117	78,117	-
kabelski vodovi 110 kV (km) cables 110 kV (km)	0,253	0,253	-
zračni vodovi 25 kV (km) overhead cables 25 kV (km)	5,919	5,919	-
kabelski vodovi 25 kV (km) cables 25 kV (km)	6,235	6,235	-

## 1.26. Stabilna postrojenja elektrovočue

### Electric traction fixed installations

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Postrojenja za sekcioniranje 25 kV, 50 Hz</b> <i>Sectioning cabins 25 kV, 50 Hz</i>			
postrojenja za sekcioniranje (broj) <i>sectioning cabins (number)</i>	21	21	-
postrojenja za sekcioniranje s neutralnim vodom (broj) <i>mid-point track sectioning cabins (number)</i>	18	18	-
Elektromotorni pogoni rastavljača kontaktne mreže 25 kV, 50 Hz <i>Electromotive drive of disconnectors for catenary 25 kV, 50 Hz</i>	242	242	-
<b>Daljinsko upravljanje</b> <i>Remote control</i>			
broj centara za daljinsko upravljanje <i>number of remote control centres</i>	3	3	-
broj uređaja daljinskog upravljanja <i>number of remote control devices</i>	61	61	-
broj uređaja daljinskog upravljanja u kolodvorima <i>number of devices for remote control in railway stations</i>	50	50	-
Transformatorske stanice 10 (20) / 0,4 kV <i>Transformer substations 10 (20) / 0,4 kV</i>	73	73	-
Transformatorske stanice 25 / 1,5 kV, 50 Hz za predgrijavanje vagona <i>Transformer substations 25 / 1,5 kV, 50 Hz for heating of passenger cars</i>	2	2	-
Transformatorske stanice 25 / 0,23 kV za grijanje skretnica <i>Transformer substations 25 / 0,23 kV for rail switch heating</i>	69	69	-
<b>Električna mreža</b> <i>Electrical network</i>			
zračna mreža 0,4 kV (km) <i>overhead network 0,4 kV (km)</i>	42,806	42,806	-
zračna mreža 10 (20) kV (km) <i>overhead network 10 (20) kV (km)</i>	17,422	17,422	-
kabelska mreža (broj kabelskih glava) <i>cable network (number of cable heads)</i>	16 639	16 639	-
<b>Vanjska rasvjeta</b> <i>Outdoor lightning</i>			
broj reflektirajućih stupova <i>number of reflecting posts</i>	387	387	-
broj običnih stupova <i>number of lighting posts</i>	2 584	2 584	-
broj rasvjetnih tijela vanjske rasvjete <i>number of lighting fixtures of outdoor lighting</i>	8 174	8 174	-
Agregatne stanice <i>Generator power stations</i>	12	12	-

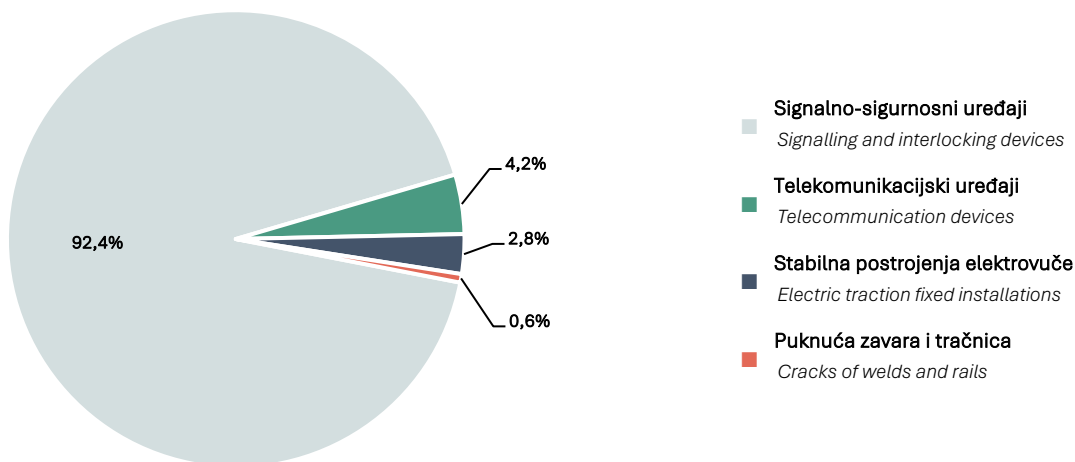
### 1.27. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica

Malfunctions of electrical installations and rail breaks

Kvar Malfunction	Jedinica mjere Unit of measure	Godina Year		promjena u % change in %
		2022	2023	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Ukupan broj kvarova uređaja i puknuća zavera i tračnica</b> <i>Total number of device failures and weld and rail breaks</i>	broj number	<b>14 708</b>	<b>15 229</b>	<b>3,5%</b>
Signalno-sigurnosni uređaji <i>Signalling and interlocking devices</i>	broj number	13 470	14 065	4,4%
	sati hours	30 698	33 280	8,4%
Telekomunikacijski uređaji <i>Telecommunication devices</i>	broj number	712	646	-9,3%
	sati hours	5 583	5 858	4,9%
Stabilna postrojenja elektrovođe <i>Electric traction fixed installations</i>	broj number	432	422	-2,3%
	sati hours	510	1 557	205,3%
Puknuća zavera i tračnica <i>Cracks of welds and rails</i>	broj number	94	96	2,1%
	sati hours	188	192	2,1%

Grafikon 8. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica u 2023.

Graph 8. Malfunctions of electrical installations and rail cracks in 2023





## 1.28. Informacijsko-komunikacijska infrastruktura

### Information and communication infrastructure

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Dužina optičkog kabla (km) Length of optical cable (km)	1 286,722	1 286,722	-
a) pružni (km) rail (km)	1 239,978 (96,4%)	1 239,978 (96,4%)	-
b) lokalni (km) local (km)	46,744 (3,6%)	46,744 (3,6%)	-
Broj komunikacijskih ormara Number of telecommunication Internal offices	164	164	-
Broj uređaja za besprekidno napajanje Number of devices for uninterruptible power supply	206	206	-
Broj AC-DC pretvarača Number of AC-DC converters	55	55	-
Broj optičkih multipleksora Number of optical multiplexers	171	151	-11,7%
Broj IST terminala (HŽ Infrastruktura d.o.o.) Number of IST terminals (HŽ Infrastruktura d.o.o.)	261	240	-8,0%
Broj EPA terminala (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.) Number of EPA terminals (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.)	3	3	-
Broj računala (HŽ Infrastruktura d.o.o.) Number of computers (HŽ Infrastruktura d.o.o.)	2 045	2 080	1,7%
Broj pisača Number of printers	930	850	-8,6%
Broj servera Number of servers	61	66	8,2%
Broj aktivnih mrežnih uređaja Number of active network devices	475	480	1,1%
PDH multipleksori PDH multiplexers	33	33	-
Clock uređaji za SDH mrežu Clock devices for SDH network	3	3	-



RADNICI

*STAFF*



## 2.1. Kretanje radnika po mjesecima

Staff movement per month

Godina Year	Radnici na kraju mjeseca Staff at the end of month													
	I - XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
<b>Ukupno Total</b>	<b>2022</b>		4 630	4 623	4 617	4 597	4 585	4 550	5 015	5 052	5 060	5 061	5 066	5 005
Otišli Departures		342	37	22	29	27	20	35	25	17	23	15	18	74
Došli Arrivals		684	4	15	23	7	8	-	490	54	31	16	23	13
<b>Ukupno Total</b>	<b>2023</b>		4 989	4 986	4 991	4 974	4 974	5 008	5 046	5 056	5 055	5 081	5 121	5 084
Otišli Departures		294	25	19	14	23	25	37	13	25	18	10	10	75
Došli Arrivals		373	9	16	19	6	25	71	51	35	17	36	50	38
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)			7,8%	7,9%	8,1%	8,2%	8,5%	10,1%	0,6%	0,1%	-0,1%	0,4%	1,1%	1,6%

## 2.2. Struktura radnika po starosti

Staff structure by age

Godina Year	Struktura po starosti Structure by age					
	ukupno total	< 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	> 61
	A	B	C	D	E	F
<b>2022</b>	5 005	307	640	1 330	2 096	632
<b>2023</b>	5 084	378	693	1 306	1 977	730
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)	1,6%	23,1%	8,3%	-1,8%	-5,7%	15,5%

## 2.3. Struktura radnika po stažu

Staff structure by years of service

Godina Year	Struktura po stažu Structure by years of service					
	ukupno total	< 5	6 - 10	11 - 20	21 - 30	> 31
	A	B	C	D	E	F
<b>2022</b>	5 005	303	312	606	1 039	2 745
<b>2023</b>	5 084	342	391	597	1 051	2 703
promjena u % (2023. i 2022.) change in % (2023 & 2022)	1,6%	12,9%	25,3%	-1,5%	1,2%	-1,5%

## 2.4. Struktura radnika prema obrazovanju i spolu

Staff structure by education and gender

Struktura Structure	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b> <i>HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	<b>5 005</b>	<b>5 084</b>	<b>1,6%</b>
doktor znanosti <i>doctor of science</i>	1	2	100,0%
magistar znanosti <i>master of science</i>	22	21	-4,5%
radnici sa visokom stručnom spremom <i>workers with university degree</i>	737	754	2,3%
radnici sa višom stručnom spremom <i>workers with college degree</i>	403	395	-2,0%
radnici sa srednjom stručnom spremom <i>workers with secondary school education</i>	2 931	3 073	4,8%
visokokvalificirani radnici <i>highly skilled workers</i>	58	49	-15,5%
kvalificirani radnici <i>skilled workers</i>	105	91	-13,3%
niža stručna sprema i ostalo <i>lower education and other</i>	748	699	-6,6%
muškarci <i>men</i>	4 274	4 304	0,7%
od toga sa visokim obrazovanjem (doktor i magistar, visoka i viša stručna sprema) <i>of which with higher education (doctor and master of science, university and college degree)</i>	780	777	-0,4%
žene <i>women</i>	731	780	6,7%
od toga sa visokim obrazovanjem (doktor i magistar, visoka i viša stručna sprema) <i>of which with higher education (doctor and master of science, university and college degree)</i>	383	395	3,1%

## 2.5. Produktivnost radne snage

Labor productivity

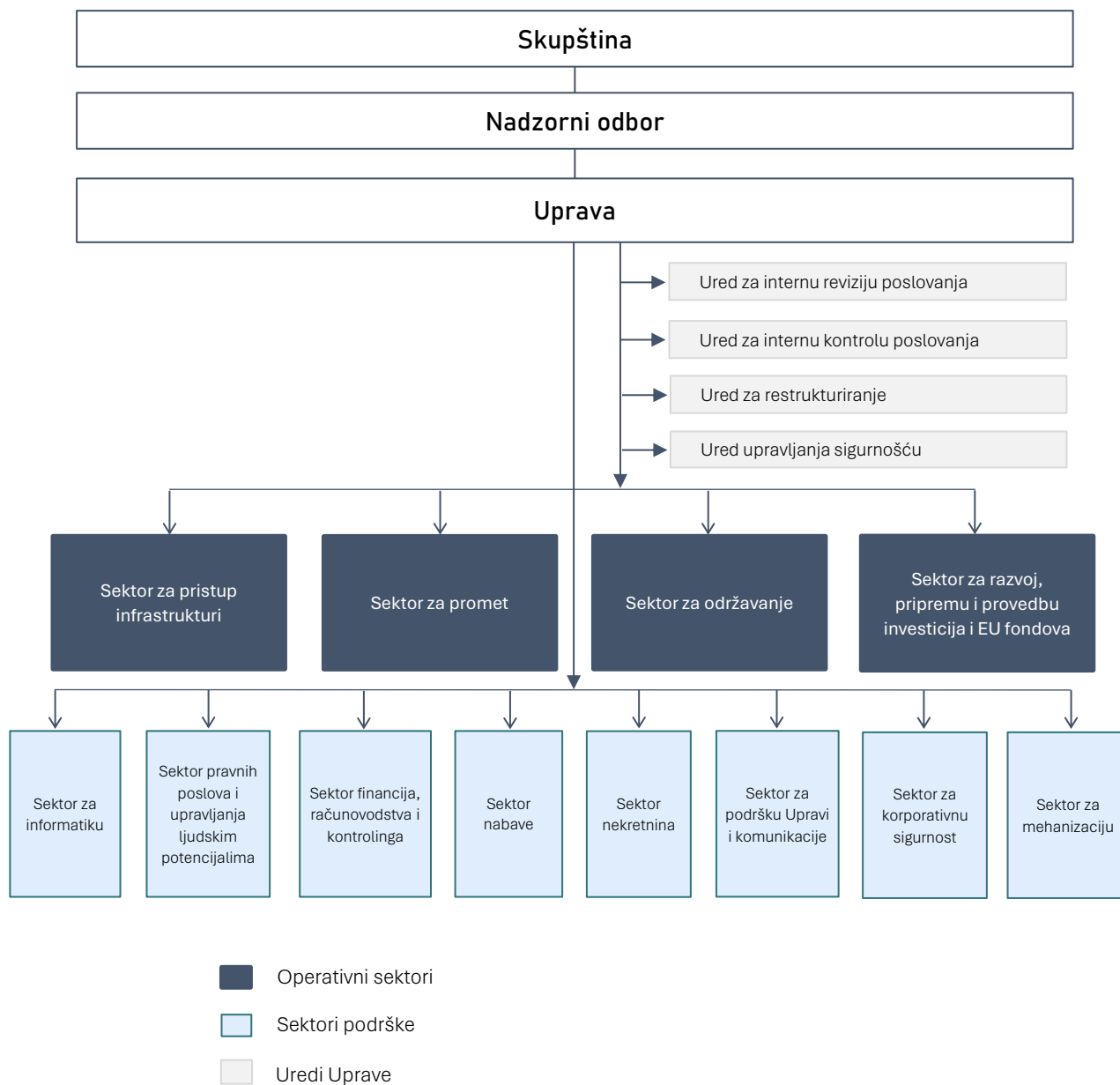
Pokazatelji Indicators	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Broj radnika na osnovi radnih sati <i>Number of employees based on working hours</i>	4 773	4 997	4,7%
broj radnika (na kraju godine) po kilometru pruge <i>number of workers (at the end of the year) per kilometre of line</i>	1,91	1,94	1,6%
ostvareni vlak km po broju radnika na osnovi radnih sati <i>realized train-km per number of employees based on working hours</i>	4 358	4 036	-7,4%

## 2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure by organization

Opis Description	Na kraju godine At the end of the year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupan broj radnika</b> <i>Total number of workers</i>	<b>5 005</b>	<b>5 084</b>	<b>1,6%</b>
Uprava <i>Management Board</i>	5	5	-
Operativni sektori <i>Operating sectors</i>	4 302	4 359	1,3%
Sektor za pristup infrastrukturi <i>Infrastructure Access Sector</i>	24	26	8,3%
Sektor za promet <i>Traffic Sector</i>	2 302	2 374	3,1%
Sektor za održavanje <i>Maintenance Sector</i>	1 855	1 850	-0,3%
Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova <i>Sector for Development, Preparation and Implementation of Investments and EU funds</i>	121	109	-9,9%
Sektori podrške <i>Support sectors</i>	662	676	2,1%
Sektor za informatiku <i>IT Sector</i>	88	90	2,3%
Sektor pravnih poslova i upravljanja ljudskim potencijalima <i>Sector of legal affairs and human resources management</i>	62	64	3,2%
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga <i>Finance, Accounting and Controlling Sector</i>	124	126	1,6%
Sektor nabave <i>Procurement Sector</i>	103	106	2,9%
Sektor nekretnina <i>Real Estate Sector</i>	63	72	14,3%
Sektor za podršku Upravi i komunikacije <i>Sector for Management Support and Communications</i>	51	51	-
Sektor za korporativnu sigurnost <i>Sector for corporate security</i>	150	150	-
Sektor za mehanizaciju <i>Mechanization Sector</i>	21	17	-19,0%
Uredi Uprave <i>Office of the Administration</i>	36	44	22,2%
Ured za internu reviziju poslovanja <i>Office of Internal Business Audit</i>	4	4	-
Ured za internu kontrolu poslovanja <i>Office for Internal Business Control</i>	4	6	50,0%
Ured upravljanja sigurnošću <i>Safety Management Office</i>	28	34	21,4%

**Shema 1. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2023.**  
Scheme 1. Organizational scheme of HŽ Infrastruktura d.o.o. in 2023







PROMET VLAKOVA  
*TRAIN MOVEMENTS*



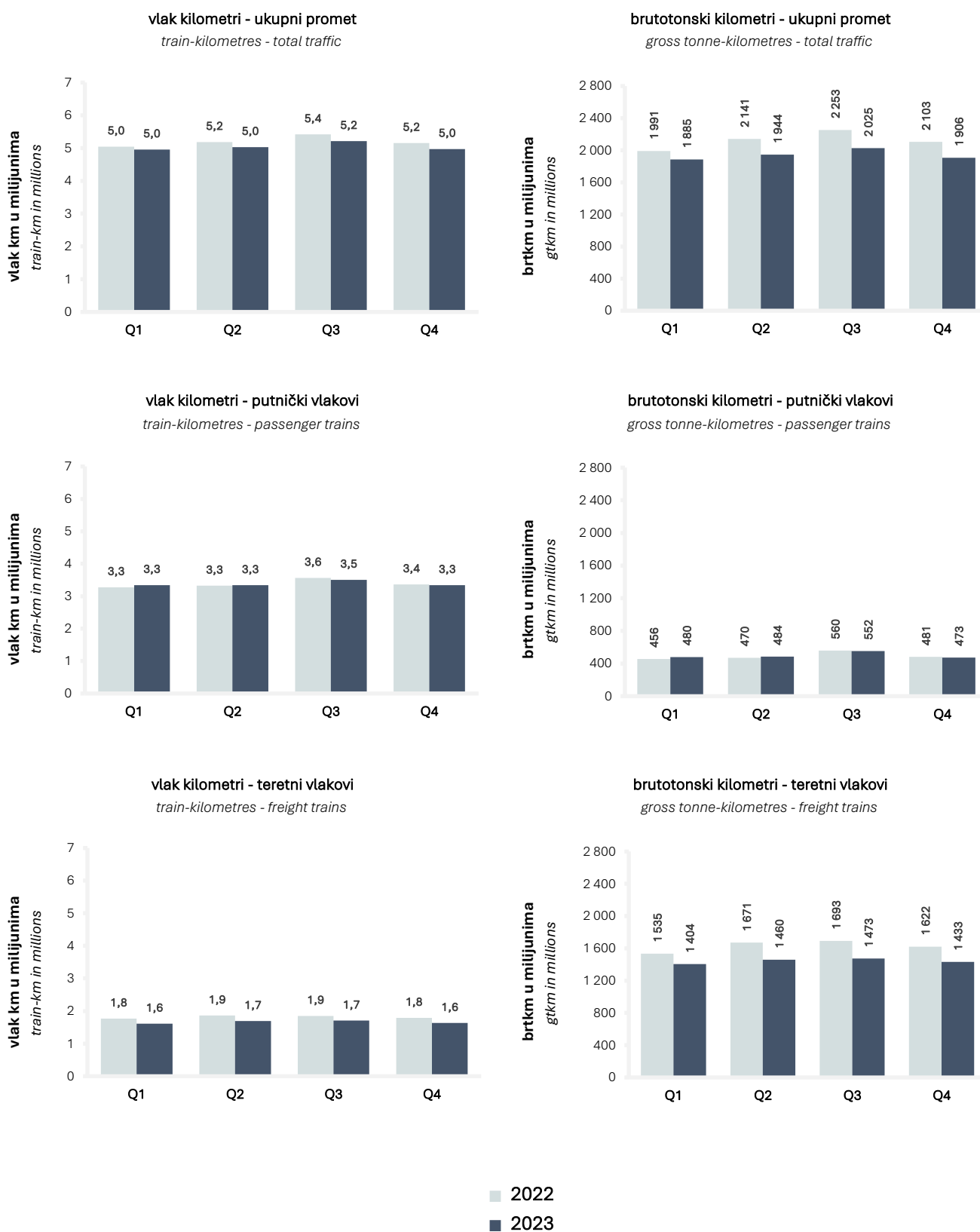
### 3.1. Promet vlakova po mjesecima

Train movements per month

Vrsta prometa Type of traffic	Kvartal Quarter	Mjesec Month	Vlak kilometri Train-kilometres		promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
			2022	2023		2022	2023	
A	B	C	D	E	F = 100(E/D-1)	G	H	I = 100(H/G-1)
<b>I - XII</b>			<b>20 799 497</b>	<b>20 165 499</b>	<b>-3,0%</b>	<b>8 488 412 851</b>	<b>7 760 026 492</b>	<b>-8,6%</b>
<b>Ukupan promet</b> Total traffic	Prvi First (Q1)	I	1 667 407	1 662 949	-0,3%	644 240 820	633 509 537	-1,7%
		II	1 585 680	1 554 518	-2,0%	625 675 668	594 038 869	-5,1%
		III	1 792 450	1 738 023	-3,0%	721 504 149	657 314 779	-8,9%
	Drugi Second (Q2)	IV	1 706 779	1 612 821	-5,5%	704 934 549	626 361 220	-11,1%
		V	1 751 161	1 715 594	-2,0%	718 642 201	645 734 371	-10,1%
		VI	1 725 946	1 699 791	-1,5%	717 463 308	671 745 080	-6,4%
	Treći Third (Q3)	VII	1 827 015	1 750 277	-4,2%	752 338 330	674 951 078	-10,3%
		VIII	1 820 995	1 763 503	-3,2%	781 026 681	692 409 760	-11,3%
		IX	1 768 295	1 696 947	-4,0%	719 646 902	657 934 510	-8,6%
	Četvrti Fourth (Q4)	X	1 779 836	1 750 373	-1,7%	748 783 615	691 139 183	-7,7%
		XI	1 672 057	1 642 372	-1,8%	687 662 630	652 905 693	-5,1%
		XII	1 701 876	1 578 331	-7,3%	666 493 998	561 982 412	-15,7%
<b>I - XII</b>			<b>13 527 037</b>	<b>13 524 745</b>	<b>-0,02%</b>	<b>1 966 439 130</b>	<b>1 989 796 355</b>	<b>1,2%</b>
<b>Putnički vlakovi</b> Passenger trains	Prvi First (Q1)	I	1 091 113	1 129 791	3,5%	153 557 194	163 008 662	6,2%
		II	1 026 024	1 039 276	1,3%	142 443 646	149 383 536	4,9%
		III	1 158 606	1 174 249	1,4%	159 989 381	167 997 360	5,0%
	Drugi Second (Q2)	IV	1 079 158	1 064 072	-1,4%	150 948 582	151 091 734	0,1%
		V	1 123 981	1 151 790	2,5%	154 580 278	164 961 105	6,7%
		VI	1 119 965	1 120 413	0,0%	164 462 872	167 710 523	2,0%
	Treći Third (Q3)	VII	1 201 297	1 182 097	-1,6%	193 552 838	193 213 801	-0,2%
		VIII	1 184 263	1 190 928	0,6%	192 825 910	193 119 030	0,2%
		IX	1 179 675	1 132 162	-4,0%	173 291 855	165 879 850	-4,3%
	Četvrti Fourth (Q4)	X	1 137 899	1 151 897	1,2%	161 740 895	162 436 309	0,4%
		XI	1 082 434	1 089 665	0,7%	154 501 033	154 538 257	0,0%
		XII	1 142 622	1 098 405	-3,9%	164 544 646	156 456 188	-4,9%
<b>I - XII</b>			<b>7 272 460</b>	<b>6 640 754</b>	<b>-8,7%</b>	<b>6 521 973 721</b>	<b>5 770 230 137</b>	<b>-11,5%</b>
<b>Teretni vlakovi</b> Freight trains	Prvi First (Q1)	I	576 294	533 158	-7,5%	490 683 626	470 500 875	-4,1%
		II	559 656	515 242	-7,9%	483 232 022	444 655 333	-8,0%
		III	633 844	563 774	-11,1%	561 514 768	489 317 419	-12,9%
	Drugi Second (Q2)	IV	627 621	548 749	-12,6%	553 985 967	475 269 486	-14,2%
		V	627 180	563 804	-10,1%	564 061 923	480 773 266	-14,8%
		VI	605 981	579 378	-4,4%	553 000 436	504 034 557	-8,9%
	Treći Third (Q3)	VII	625 718	568 180	-9,2%	558 785 492	481 737 277	-13,8%
		VIII	636 732	572 575	-10,1%	588 200 771	499 290 730	-15,1%
		IX	588 620	564 785	-4,0%	546 355 047	492 054 660	-9,9%
	Četvrti Fourth (Q4)	X	641 937	598 476	-6,8%	587 042 720	528 702 874	-9,9%
		XI	589 623	552 707	-6,3%	533 161 597	498 367 436	-6,5%
		XII	559 254	479 926	-14,2%	501 949 352	405 526 224	-19,2%

Grafikon 9. Promet vlakova po kvartalima

Graph 9. Train movements per quarter



### 3.2. Promet vlakova prema vrsti vuče

Train movements by type of traction

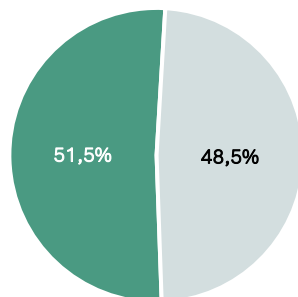
Vrsta vlaka Type of train	Vrsta vuče Type of traction	Udjeli prema vlak kilometrima Shares by train-kilometres		promjena u % change in %	Udjeli prema brutotonskim km Shares by gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
		2022	2023		2022	2023	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)	F	G	H = 100(G/F-1)
Ukupno Total	električna electric	60,6%	61,3%	1,2%	78,5%	81,8%	4,2%
	dizelska diesel	39,4%	38,7%	-1,8%	21,5%	18,2%	-15,3%
Putnički Passenger	električna electric	51,8%	51,5%	-0,6%	69,1%	69,7%	0,9%
	dizelska diesel	48,2%	48,5%	0,6%	30,9%	30,3%	-1,9%
Teretni Freight	električna electric	76,8%	81,3%	5,9%	81,4%	85,9%	5,5%
	dizelska diesel	23,2%	18,7%	-19,4%	18,6%	14,1%	-24,2%

Grafikon 10. Udio električne i dizelske vuče u prometu putničkih i teretnih vlakova u 2023.

Graph 10. The share of electric and diesel traction in the traffic of passenger and freight trains in 2023

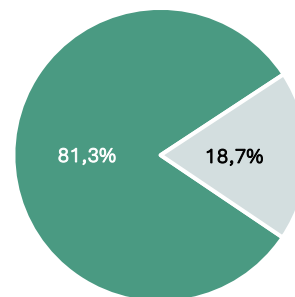
Putnički vlakovi - udio prema vlak km

Passenger trains - share per train-km



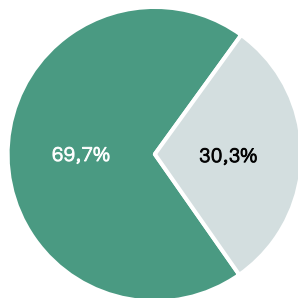
Teretni vlakovi - udio prema vlak km

Freight trains - share per train-km



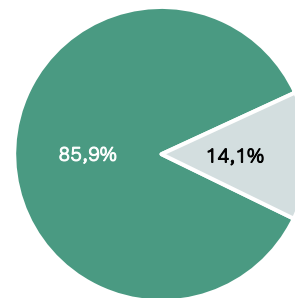
Putnički vlakovi - udio prema brtkm

Passenger trains - share per gtkm



Teretni vlakovi - udio prema brtkm

Freight trains - share per gtkm



■ Električna vuča  
Electric traction

■ Dizelska vuča  
Diesel traction

### 3.3. Željeznički prijevoznici

Rail operators

Pokazatelj Indicator	Ukupno Total		Putnički prijevoznici Passenger operators		Teretni prijevoznici Freight operators	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
	A	B	C	D	E	F
Broj prijevoznika Number of operators	18	19	1	2	17	18
Broj vlakova Number of trains	310 301	309 554	233 835	239 849	76 466	69 705
Vlak kilometri u tisućama Train-kilometres in thousands	20 799	20 166	13 527	13 525	7 272	6 641
	HŽ Putnički prijevoz d.o.o.		100%	100%	-	-
	HŽ Cargo d.o.o.		-	-	52,4%	50,6%
	ENNA Transport d.o.o.		-	-	11,6%	13,8%
	Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o.		-	0%	11,6%	10,8%
	Transagent Rail d.o.o.		-	-	7,5%	7,3%
	Train Hungary Maganvasut Ipari		-	-	6,8%	4,4%
	Rail & Sea d.o.o.		-	-	4,0%	4,4%
	SŽ Tovorni promet d.o.o.		-	-	2,4%	3,7%
	Log Rail d.o.o.		-	-	1,9%	1,6%
	Pružne građevine d.o.o.		-	-	1,5%	1,6%
ostali prijevoznici / other operators		-	-	0,3%	1,9%	
bez lokomotivskih vlakova without locomotive trains	19 417	18 756	13 478	13 457	5 939	5 299

### 3.4. Pokazatelji kvalitete u prometu vlakova

Train movements quality indicators

Vrsta prometa Type of traffic	Pokazatelj Indicator	Godina Year		promjena u % change in %
		2022	2023	
		C	D	
Putnički vlakovi Passenger trains	Kašnjenje vlakova u polasku, u minutama Delay of trains in arrival, in minutes	958 215	1 071 741	11,8%
	Kašnjenje vlakova u putu, u minutama Delay of trains in the way, in minutes	956 267	1 070 990	12,0%
	Kašnjenje vlakova na 100 km, u minutama Delay of trains per 100 km, in minutes	7	7	-
	Komercijalna brzina u km/h Commercial speed in km/h	44,71	43,46	-2,8%
Teretni vlakovi Freight trains	Kašnjenje vlakova u polasku, u minutama Delay of trains in arrival, in minutes	5 266 929	4 705 098	-10,7%
	Kašnjenje vlakova u putu, u minutama Delay of trains in the way, in minutes	11 899 436	9 714 091	-18,4%
	Kašnjenje vlakova na 100 km, u minutama Delay of trains per 100 km, in minutes	211	192	-9,0%
	Komercijalna brzina u km/h Commercial speed in km/h	16,22	17,03	5,0%

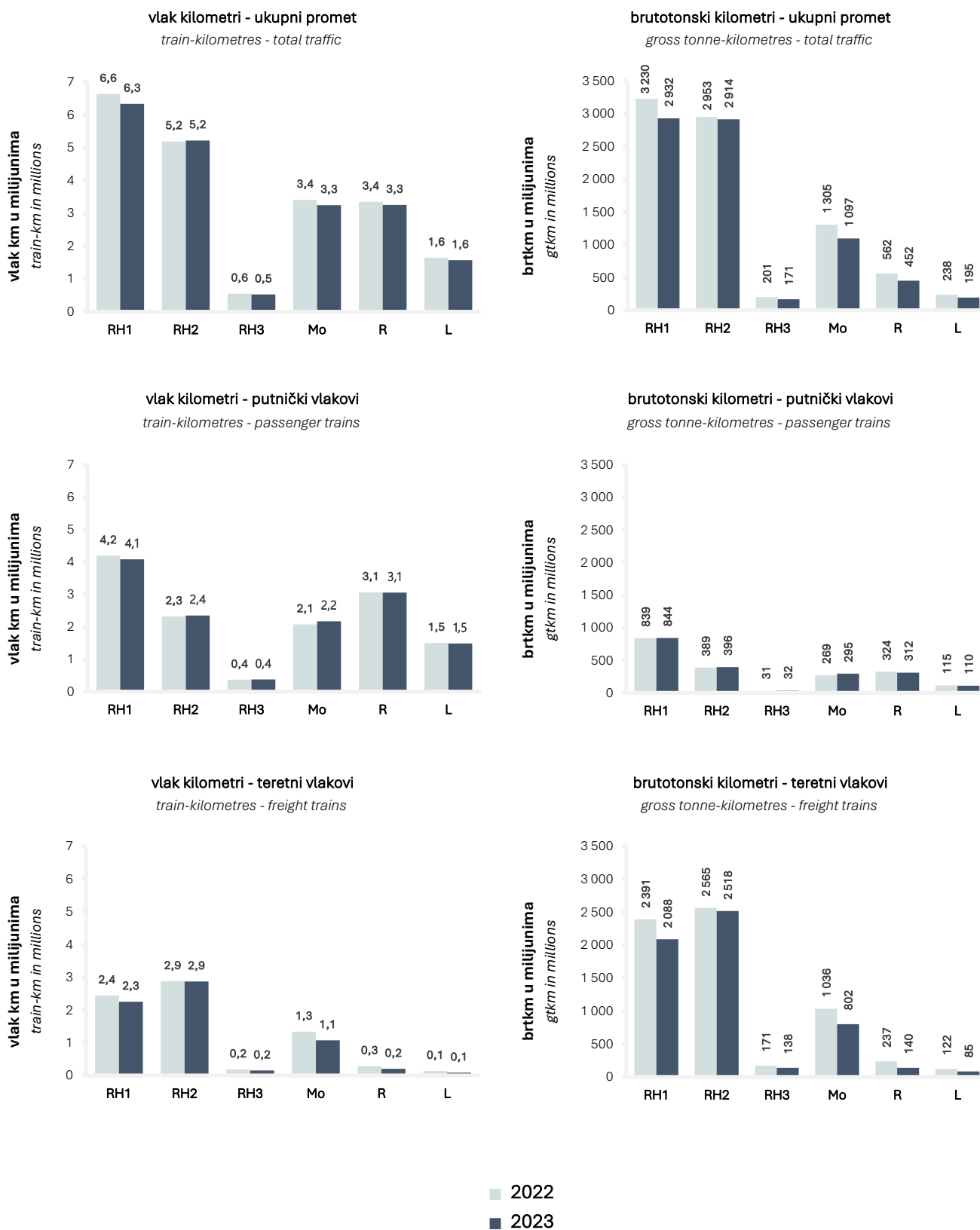
### 3.5. Promet vlakova po prugama i unutarnjim željezničkim koridorima

Train movements by lines and internal rail corridors

Pruge i koridori Lines and corridors	Vlak kilometri Train-kilometres			promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
	2022	2023			2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)	
<b>Ukupno</b> Total	<b>20 799 497</b>	<b>20 165 499</b>	<b>-3,0%</b>	<b>8 488 412 851</b>	<b>7 760 026 492</b>	<b>-8,6%</b>	
Međunarodne pruge International lines	15 798 949	15 337 779	-2,9%	7 689 286 087	7 113 365 726	-7,5%	
RH1 koridorske pruge corridor lines	6 638 144	6 336 792	-4,5%	3 229 846 574	2 931 665 666	-9,2%	
RH2 koridorske pruge corridor lines	5 195 596	5 223 415	0,5%	2 953 445 637	2 913 838 465	-1,3%	
RH3 koridorske pruge corridor lines	553 203	527 146	-4,7%	201 263 007	170 777 732	-15,1%	
ostale međunarodne pruge other international lines	3 412 006	3 250 426	-4,7%	1 304 730 869	1 097 083 863	-15,9%	
Regionalne pruge Regional lines	3 354 955	3 256 461	-2,9%	561 527 634	451 718 169	-19,6%	
Lokalne pruge Local lines	1 645 593	1 571 259	-4,5%	237 599 130	194 942 597	-18,0%	
<b>Putnički vlakovi</b> Passenger trains	<b>13 527 037</b>	<b>13 524 745</b>	<b>-0,02%</b>	<b>1 966 439 130</b>	<b>1 989 796 355</b>	<b>1,2%</b>	
Međunarodne pruge International lines	8 956 519	8 985 901	0,3%	1 526 977 533	1 567 671 340	2,7%	
RH1 koridorske pruge corridor lines	4 195 294	4 083 748	-2,7%	838 604 386	844 136 111	0,7%	
RH2 koridorske pruge corridor lines	2 319 530	2 353 429	1,5%	388 624 690	396 230 966	2,0%	
RH3 koridorske pruge corridor lines	366 927	374 513	2,1%	30 686 762	32 427 704	5,7%	
ostale međunarodne pruge other international lines	2 074 768	2 174 211	4,8%	269 061 695	294 876 559	9,6%	
Regionalne pruge Regional lines	3 067 200	3 053 832	-0,4%	324 310 775	312 111 136	-3,8%	
Lokalne pruge Local lines	1 503 318	1 485 012	-1,2%	115 150 822	110 013 879	-4,5%	
<b>Teretni vlakovi</b> Freight trains	<b>7 272 460</b>	<b>6 640 754</b>	<b>-8,7%</b>	<b>6 521 973 721</b>	<b>5 770 230 137</b>	<b>-11,5%</b>	
Međunarodne pruge International lines	6 842 430	6 351 878	-7,2%	6 162 308 554	5 545 694 386	-10,0%	
RH1 koridorske pruge corridor lines	2 442 850	2 253 044	-7,8%	2 391 242 188	2 087 529 555	-12,7%	
RH2 koridorske pruge corridor lines	2 876 066	2 869 986	-0,2%	2 564 820 947	2 517 607 499	-1,8%	
RH3 koridorske pruge corridor lines	186 276	152 633	-18,1%	170 576 245	138 350 028	-18,9%	
ostale međunarodne pruge other international lines	1 337 238	1 076 215	-19,5%	1 035 669 174	802 207 304	-22,5%	
Regionalne pruge Regional lines	287 755	202 629	-29,6%	237 216 859	139 607 033	-41,1%	
Lokalne pruge Local lines	142 275	86 247	-39,4%	122 448 308	84 928 718	-30,6%	

Grafikon 11. Promet vlakova po prugama i unutarnjim željezničkim koridorima

Graph 11. Train movements by lines and internal rail corridors



### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	25 kV 50 Hz	26,743	2022	960 404	361 117 464		
				2023	862 491	364 427 473		
				%	-10,2%	0,9%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	25 kV 50 Hz	5,095	2022	63 377	48 139 716	12 389	9 448 423
				2023	64 549	51 292 576	12 660	10 067 238
				%	1,8%	6,5%	2,2%	6,5%
102	Savski Marof - Zaprešić	25 kV 50 Hz	6,552	2022	227 754	89 945 825	34 759	13 727 995
				2023	211 381	92 895 038	32 254	14 178 119
				%	-7,2%	3,3%	-7,2%	3,3%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	25 kV 50 Hz	13,003	2022	591 978	207 026 770	46 420	15 921 462
				2023	521 459	204 637 370	41 202	15 737 704
				%	-11,9%	-1,2%	-11,2%	-1,2%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	25 kV 50 Hz	2,093	2022	77 294	16 005 154	36 931	7 646 992
				2023	65 103	15 602 489	31 100	7 454 605
				%	-15,8%	-2,5%	-15,8%	-2,5%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	20,731	2022	1 041 066	325 014 060		
				2023	1 026 646	336 357 561		
				%	-1,4%	3,5%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	25 kV 50 Hz	4,804	2022	213 773	43 547 971	44 508	9 064 940
				2023	211 664	47 811 601	44 059	9 952 456
				%	-1,0%	9,8%	-1,0%	9,8%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	25 kV 50 Hz	5,771	2022	253 068	51 682 013	44 512	8 955 469
				2023	249 790	55 834 685	44 069	9 675 045
				%	-1,3%	8,0%	-1,0%	8,0%
108	Sesvete - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	10,156	2022	574 225	229 784 076	56 577	22 625 451
				2023	565 192	232 711 275	55 655	22 913 674
				%	-1,6%	1,3%	-1,6%	1,3%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	25 kV 50 Hz	84,211	2022	1 617 074	875 904 934		
				2023	1 534 823	768 739 263		
				%	-5,1%	-12,2%		
109	Dugo Selo - Kutina	25 kV 50 Hz	57,868	2022	1 128 327	609 983 354	20 761	10 540 944
				2023	1 070 962	536 512 179	19 575	9 271 310
				%	-5,1%	-12,0%	-5,7%	-12,0%
110	Kutina - Banova Jaruga	25 kV 50 Hz	9,064	2022	170 893	94 025 472	18 871	10 373 507
				2023	162 173	82 884 172	17 913	9 144 326
				%	-5,1%	-11,8%	-5,1%	-11,8%
111	Banova Jaruga - Novska	25 kV 50 Hz	17,279	2022	317 854	171 896 109	18 422	9 948 267
				2023	301 688	149 342 912	17 482	8 643 030
				%	-5,1%	-13,1%	-5,1%	-13,1%



### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	25 kV 50 Hz	185,066	2022	3 019 601	1 667 810 115		
				2023	2 912 832	1 462 141 369		
				%	-3,5%	-12,3%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	25 kV 50 Hz	56,617	2022	976 034	551 624 779	17 617	9 743 094
				2023	953 413	486 910 034	17 225	8 600 068
				%	-2,3%	-11,7%	-2,2%	-11,7%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	25 kV 50 Hz	29,697	2022	517 041	288 822 145	17 780	9 725 634
				2023	508 481	256 186 210	17 266	8 626 670
				%	-1,7%	-11,3%	-2,9%	-11,3%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	25 kV 50 Hz	32,893	2022	660 531	326 761 846	20 516	9 934 085
				2023	629 878	287 873 584	19 486	8 751 819
				%	-4,6%	-11,9%	-5,0%	-11,9%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	25 kV 50 Hz	31,937	2022	596 089	304 229 434	18 774	9 525 924
				2023	561 854	259 350 613	17 657	8 120 694
				%	-5,7%	-14,8%	-5,9%	-14,8%
117	Vinkovci - Tovarnik	25 kV 50 Hz	32,375	2022	260 893	187 989 952	8 118	5 806 639
				2023	250 581	164 540 010	7 756	5 082 317
				%	-4,0%	-12,5%	-4,5%	-12,5%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	25 kV 50 Hz	1,547	2022	9 013	8 381 959	5 826	5 418 202
				2023	8 625	7 280 918	5 593	4 706 476
				%	-4,3%	-13,1%	-4,0%	-13,1%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	54,528	2022	1 387 783	905 701 818		
				2023	1 394 833	912 714 339		
				%	0,5%	0,8%		
201	Koprivnica DG - Botovo	25 kV 50 Hz	1,538	2022	12 971	11 812 076	8 438	7 680 154
				2023	13 840	13 140 443	8 996	8 543 851
				%	6,7%	11,2%	6,6%	11,2%
202	Botovo - Koprivnica	25 kV 50 Hz	11,866	2022	128 582	112 573 385	11 208	9 487 054
				2023	125 669	112 811 397	10 594	9 507 112
				%	-2,3%	0,2%	-5,5%	0,2%
203	Koprivnica - Križevci	25 kV 50 Hz	29,797	2022	533 404	341 283 566	18 120	11 453 622
				2023	524 135	333 141 440	17 713	11 180 368
				%	-1,7%	-2,4%	-2,2%	-2,4%
216	Križevci - Gradec	25 kV 50 Hz	11,327	2022	195 493	134 959 270	17 261	11 914 829
				2023	197 158	137 196 013	17 397	12 112 299
				%	0,9%	1,7%	0,8%	1,7%
204	Gradec - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	24,715	2022	517 333	305 073 521	22 714	12 343 659
				2023	534 031	316 425 046	22 997	12 802 956
				%	3,2%	3,7%	1,2%	3,7%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	25 kV 50 Hz	228,396	2022	3 698 084	2 039 049 959		
				2023	3 702 828	1 983 982 098		
				%	0,1%	-2,7%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	25 kV 50 Hz	1,473	2022	16 078	3 026 108	10 940	2 054 384
				2023	16 126	2 927 501	10 962	1 987 441
				%	0,3%	-3,3%	0,2%	-3,3%
206	Trešnjevka (R) - Delta	25 kV 50 Hz	4,127	2022	53 540	14 392 742	13 011	3 487 459
				2023	52 656	13 669 858	12 828	3 312 299
				%	-1,6%	-5,0%	-1,4%	-5,0%
207	Delta - Karlovac	25 kV 50 Hz	46,987	2022	921 894	533 127 160	21 436	11 346 269
				2023	906 049	500 415 142	20 831	10 650 076
				%	-1,7%	-6,1%	-2,8%	-6,1%
208	Karlovac - Oštarije	25 kV 50 Hz	49,903	2022	912 095	547 869 120	23 097	10 978 681
				2023	898 751	512 755 911	22 786	10 275 052
				%	-1,5%	-6,4%	-1,3%	-6,4%
209	Oštarije - Ogulin	25 kV 50 Hz	6,130	2022	92 630	58 470 865	15 106	9 538 477
				2023	91 147	54 747 740	14 864	8 931 116
				%	-1,6%	-6,4%	-1,6%	-6,4%
210	Ogulin - Moravice	25 kV 50 Hz	29,749	2022	374 736	239 403 700	12 624	8 047 454
				2023	377 788	241 928 915	12 729	8 132 338
				%	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%
211	Moravice - Lokve	25 kV 50 Hz	37,691	2022	463 089	290 620 619	12 390	7 710 610
				2023	478 361	296 324 647	12 780	7 861 947
				%	3,3%	2,0%	3,1%	2,0%
212	Lokve - Škrljevo	25 kV 50 Hz	40,362	2022	712 976	309 873 753	17 745	7 677 364
				2023	719 151	315 019 134	17 942	7 804 844
				%	0,9%	1,7%	1,1%	1,7%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	25 kV 50 Hz	9,012	2022	124 816	38 136 663	13 850	4 231 765
				2023	133 657	41 271 975	14 831	4 579 669
				%	7,1%	8,2%	7,1%	8,2%
214	Sušak Pećine - Rijeka	25 kV 50 Hz	2,962	2022	26 229	4 129 228	8 855	1 394 068
				2023	29 140	4 921 276	9 838	1 661 471
				%	11,1%	19,2%	11,1%	19,2%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	25 kV / 3 kV	30,896	2022	109 729	8 693 859		
				2023	125 754	17 142 027		
				%	14,6%	97,2%		
604	Rijeka - Šapjane	25 kV 50 Hz	27,570	2022	104 790	8 237 927	4 862	298 800
				2023	120 186	16 274 133	5 419	590 284
				%	14,7%	97,6%	11,5%	97,6%
605	Šapjane - Šapjane DG	3 kV	3,326	2022	4 939	455 932	1 485	137 081
				2023	5 568	867 893	1 674	260 942
				%	12,7%	90,4%	12,7%	90,4%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	.	32,069	2022	210 815	47 416 070		
				2023	203 390	31 626 387		
				%	-3,5%	-33,3%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	.	4,809	2022	18 192	5 687 869	3 783	1 182 755
				2023	23 737	3 750 806	4 936	779 955
				%	30,5%	-34,1%	30,5%	-34,1%
302	Beli Manastir - Osijek	.	27,260	2022	192 623	41 728 201	7 088	1 530 748
				2023	179 653	27 875 581	6 609	1 022 582
				%	-6,7%	-33,2%	-6,8%	-33,2%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	.	48,171	2022	216 538	25 446 652		
				2023	208 729	23 524 453		
				%	-3,6%	-7,6%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	.	48,171	2022	216 538	25 446 652	4 617	528 257
				2023	208 729	23 524 453	4 394	488 353
				%	-3,6%	-7,6%	-4,8%	-7,6%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	25 kV 50 Hz	22,699	2022	43 967	39 550 562		
				2023	30 308	23 017 244		
				%	-31,1%	-41,8%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	25 kV 50 Hz	19,945	2022	39 431	34 790 770	1 979	1 744 335
				2023	27 212	20 287 828	1 381	1 017 189
				%	-31,0%	-41,7%	-30,2%	-41,7%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	25 kV 50 Hz	2,754	2022	4 536	4 759 792	1 647	1 728 320
				2023	3 095	2 729 415	1 124	991 073
				%	-31,8%	-42,7%	-31,8%	-42,7%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	25 kV 50 Hz	22,740	2022	81 883	88 849 723		
				2023	84 720	92 609 649		
				%	3,5%	4,2%		
306	Metković DG - Metković	25 kV 50 Hz	0,886	2022	3 187	3 462 051	3 597	3 907 507
				2023	3 300	3 608 341	3 725	4 072 620
				%	3,6%	4,2%	3,6%	4,2%
307	Metković - Ploče	25 kV 50 Hz	21,854	2022	78 696	85 387 672	3 602	3 907 187
				2023	81 419	89 001 308	3 729	4 072 541
				%	3,5%	4,2%	3,5%	4,2%
M401	Sesvete - Sava	25 kV 50 Hz	10,444	2022	149 406	144 267 188		
				2023	147 708	142 733 184		
				%	-1,1%	-1,1%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	25 kV 50 Hz	4,196	2022	56 306	57 954 279	13 449	13 811 792
				2023	55 156	56 524 854	13 176	13 471 128
				%	-2,0%	-2,5%	-2,0%	-2,5%

**3.6. Promet vlakova po dionicama pruga**  
Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
120	Zagreb Resnik - Sava	25 kV 50 Hz	6,248	2022	93 100	86 312 908	16 229	13 814 486
				2023	92 551	86 208 331	15 924	13 797 748
				%	-0,6%	-0,1%	-1,9%	-0,1%
M402	Sava - Zagreb Klara	25 kV 50 Hz	5,694	2022	86 126	78 726 797		
				2023	75 565	68 667 200		
				%	-12,3%	-12,8%		
121	Sava - Zagreb RK OS S461	25 kV 50 Hz	0,847	2022	18 638	18 105 769	14 669	21 376 351
				2023	18 122	17 286 743	14 633	20 409 378
				%	-2,8%	-4,5%	-0,2%	-4,5%
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	25 kV 50 Hz	0,690	2022	1 904	1 901 777	2 760	2 756 199
				2023	2 354	2 436 731	3 411	3 531 494
				%	23,6%	28,1%	23,6%	28,1%
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	25 kV 50 Hz	2,450	2022	46 243	42 264 207	15 107	17 250 697
				2023	35 690	32 542 773	14 599	13 282 764
				%	-22,8%	-23,0%	-3,4%	-23,0%
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	25 kV 50 Hz	1,707	2022	19 342	16 455 043	11 352	9 639 744
				2023	19 400	16 400 953	11 450	9 608 057
				%	0,3%	-0,3%	0,9%	-0,3%
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	25 kV 50 Hz	1,707	2022	7 638	6 634 111		
				2023	6 818	6 038 956	-	-
				%	-10,7%	-9,0%		
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	25 kV 50 Hz	1,707	2022	7 638	6 634 111	4 487	3 886 416
				2023	6 818	6 038 956	4 010	3 537 760
				%	-10,7%	-9,0%	-10,6%	-9,0%
M404	Zagreb Klara - Delta	25 kV 50 Hz	2,438	2022	19 560	19 761 900		
				2023	18 570	18 625 487	-	-
				%	-5,1%	-5,8%		
125	Zagreb Klara - Delta	25 kV 50 Hz	2,438	2022	19 560	19 761 900	8 024	8 105 783
				2023	18 570	18 625 487	7 619	7 639 658
				%	-5,1%	-5,8%	-5,0%	-5,8%
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	25 kV 50 Hz	1,536	2022	16 499	13 162 540		
				2023	15 862	13 239 106		
				%	-3,9%	0,6%		
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	25 kV 50 Hz	1,458	2022	15 811	12 597 363	10 883	8 640 167
				2023	15 188	12 661 551	10 590	8 684 191
				%	-3,9%	0,5%	-2,7%	0,5%
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	25 kV 50 Hz	0,078	2022	688	565 177	8 829	7 245 859
				2023	674	577 555	8 733	7 404 549
				%	-2,0%	2,2%	-1,1%	2,2%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	25 kV 50 Hz	3,833	2022	1 860	313 256		
				2023	2 168	771 787		
				%	16,6%	146,4%	-	-
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	25 kV 50 Hz	3,833	2022	1 860	313 256	1 053	81 726
				2023	2 168	771 787	1 220	201 353
				%	16,6%	146,4%	15,9%	146,4%
M407	Sava - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	5,984	2022	9 662	3888 202		
				2023	10 050	4 549 429		
				%	4,0%	17,0%	-	-
128	Sava - Mićevac	25 kV 50 Hz	1,251	2022	915	663 071	760	530 033
				2023	939	849 025	756	678 677
				%	2,6%	28,0%	-0,5%	28,0%
129	Mićevac - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	4,733	2022	8 747	3 225 131	1 950	681 414
				2023	9 111	3 700 404	2 001	781 831
				%	4,2%	14,7%	2,6%	14,7%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	25 kV 50 Hz	1,728	2022	1 939	269 746		
				2023	2 037	189 295		
				%	5,1%	-29,8%	-	-
130	Zagreb RK OS - Mićevac	25 kV 50 Hz	1,728	2022	1 939	269 746	1 194	156 103
				2023	2 037	189 295	1 245	109 546
				%	5,1%	-29,8%	4,3%	-29,8%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	25 kV 50 Hz	1,605	2022	519	187 613		
				2023	441	146 999		
				%	-14,9%	-21,6%	-	-
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	25 kV 50 Hz	1,605	2022	519	187 613	333	116 893
				2023	441	146 999	279	91 588
				%	-14,9%	-21,6%	-16,2%	-21,6%
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	25 kV 50 Hz	3,236	2022	29	30 794		
				2023	6	2 511		
				%	-77,8%	-91,8%	-	-
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	25 kV 50 Hz	3,236	2022	29	30 794	9	9 516
				2023	6	2 511	2	776
				%	-77,8%	-91,8%	-77,8%	-91,8%
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	-	42,388	2022	313 324	86 437 448		
				2023	299 871	69 632 372		
				%	-4,3%	-19,4%	-	-
601	Čakovec DG - Čakovec	-	8,961	2022	31 449	6 337 679	3 866	707 251
				2023	30 822	5 916 190	3 796	660 215
				%	-2,0%	-6,7%	-1,8%	-6,7%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
602	Čakovec - Kotoriba	-	30,050	2022	275 962	73 878 765	9 650	2 458 528
				2023	264 713	59 060 477	9 302	1 965 407
				%	-4,1%	-20,1%	-3,6%	-20,1%
603	Kotoriba - Kotoriba DG	-	3,377	2022	5 913	6 221 004	1 750	1 842 169
				2023	4 336	4 655 706	1 284	1 378 651
				%	-26,7%	-25,2%	-26,6%	-25,2%
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	14,529	2022	239 232	85 126 194		
				2023	237 846	86 442 940		
				%	-0,6%	1,5%		
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	25 kV 50 Hz	1,547	2022	20 236	3 805 107	13 081	2 459 668
				2023	20 058	3 740 078	12 967	2 417 633
				%	-0,9%	-1,7%	-0,9%	-1,7%
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	25 kV 50 Hz	4,992	2022	108 990	48 045 117	21 867	9 624 422
				2023	107 603	48 730 232	21 678	9 761 665
				%	-1,3%	1,4%	-0,9%	1,4%
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	25 kV 50 Hz	1,381	2022	20 247	7 531 013	13 594	5 453 304
				2023	20 490	7 956 557	13 622	5 761 446
				%	1,2%	5,7%	0,2%	5,7%
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	6,609	2022	89 758	25 744 957	13 825	3 895 439
				2023	89 695	26 016 072	13 841	3 936 461
				%	-0,1%	1,1%	0,1%	1,1%
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska	25 kV 50 Hz	102,900	2022	759 376	196 692 768		
				2023	811 273	226 108 928		
				EL	6,8%	15,0%		
136	Velika Gorica - Sisak	25 kV 50 Hz	35,427	2022	464 402	148 468 693	13 859	4 190 834
				2023	489 158	159 061 361	14 393	4 489 834
				%	5,3%	7,1%	3,9%	7,1%
137	Sisak - Sisak Caprag	25 kV 50 Hz	4,537	2022	67 474	19 286 338	14 871	4 250 901
				2023	72 120	20 834 859	15 896	4 592 210
				%	6,9%	8,0%	6,9%	8,0%
138	Sisak Caprag - Sunja	25 kV 50 Hz	18,219	2022	119 196	25 533 109	6 532	1 401 455
				2023	123 484	29 669 343	6 767	1 628 484
				%	3,6%	16,2%	3,6%	16,2%
139	Sunja - Novska	25 kV 50 Hz	44,717	2022	108 305	3 404 628	2 422	76 137
				2023	126 511	16 543 365	2 830	369 957
				%	16,8%	385,9%	16,8%	385,9%
M601	Vinkovci - Vukovar	(25 kV 50 Hz)	18,542	2022	54 816	4 475 992		
				2023	55 462	2 836 328		
				%	1,2%	-36,6%		
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	(25 kV 50 Hz)	15,463	2022	46 231	4 179 334	2 991	270 280
				2023	46 656	2 608 921	3 021	168 720
				%	0,9%	-37,6%	1,0%	-37,6%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	(25 kV 50 Hz)	3,079	2022	8 585	296 658	2 788	96 349
				2023	8 805	227 407	2 858	73 857
				%	2,6%	-23,3%	2,5%	-23,3%
M602	Škrljevo - Bakar	25 kV 50 Hz	11,715	2022	75 834	27 714 660		
				2023	72 270	25 873 693		
				%	-4,7%	-6,6%		
608	Škrljevo - Bakar	25 kV 50 Hz	11,715	2022	75 834	27 714 660	9 682	2 365 741
				2023	72 270	25 873 693	9 501	2 208 595
				%	-4,7%	-6,6%	-1,9%	-6,6%
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	25 kV 50 Hz	2,923	2022	20 946	8 300 507		
				2023	22 703	8 521 606		
				%	8,4%	2,7%		
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	25 kV 50 Hz	2,923	2022	20 946	8 300 507	7 166	2 839 722
				2023	22 703	8 521 606	7 767	2 915 363
				%	8,4%	2,7%	8,4%	2,7%
M604	Oštarije - Knin - Split	·	321,020	2022	1 538 439	614 251 310		
				2023	1 357 612	413 769 103		
				%	-11,8%	-32,6%		
401	Oštarije - Krpelj	·	0,815	2022	2 048	975 164	2 513	1 196 520
				2023	2 188	913 101	2 686	1 120 369
				%	6,8%	-6,4%	6,9%	-6,4%
402	Krpelj - Vrhovine	·	62,447	2022	307 672	159 754 779	7 461	2 558 246
				2023	276 421	112 301 805	6 683	1 798 354
				%	-10,2%	-29,7%	-10,4%	-29,7%
403	Vrhovine - Gračac	·	90,997	2022	331 368	186 277 283	4 391	2 047 071
				2023	275 393	123 042 814	3 664	1 352 163
				%	-16,9%	-33,9%	-16,6%	-33,9%
404	Gračac - Knin	·	64,077	2022	187 517	95 769 402	2 941	1 494 599
				2023	154 900	57 525 010	2 435	897 748
				%	-17,4%	-39,9%	-17,2%	-39,9%
405	Knin - Perković	·	53,710	2022	308 448	86 156 390	6 087	1 604 103
				2023	270 874	53 786 736	5 378	1 001 429
				%	-12,2%	-37,6%	-11,6%	-37,6%
406	Perković - Solin	·	41,764	2022	328 441	78 134 180	11 459	1 870 850
				2023	301 850	57 293 595	10 808	1 371 842
				%	-8,1%	-26,7%	-5,7%	-26,7%
407	Solin - Split Predgrađe	·	4,338	2022	39 835	3 858 902	11 360	889 558
				2023	42 191	4 760 590	11 804	1 097 416
				%	5,9%	23,4%	3,9%	23,4%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2022	33 110	3 325 210	11 634	1 157 803
414	Split Predgrade - Split	·	2,872	2023	33 794	4 145 452	11 868	1 443 402
				%	2,1%	24,7%	2,0%	24,7%
				2022	21 189	8 295 036		
M605	Ogulin - Krpelj	·	5,842	2023	16 714	4 270 413		
				%	-21,1%	-48,5%		
				2022	21 189	8 295 036	3 626	1 419 897
408	Ogulin - Krpelj	·	5,842	2023	16 714	4 270 413	2 860	730 985
				%	-21,1%	-48,5%	-21,1%	-48,5%
				2022	1 501	544 093		
M606	Knin - Zadar	·	94,857	2023	-	-		
				%	-	-		
				2022	1 450	526 188	16	5 806
409	Knin - Bibinje	·	90,634	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	51	17 904	12	4 240
410	Bibinje - Zadar	·	4,223	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	94 111	5 650 714		
M607	Perković - Šibenik	·	21,449	2023	97 449	4 664 527		
				%	3,5%	-17,5%		
				2022	78 710	4 953 348	4 410	277 530
411	Perković - Ražine	·	17,848	2023	81 226	3 966 084	4 551	222 214
				%	3,2%	-19,9%	3,2%	-19,9%
				2022	15 401	697 366	4 277	193 659
412	Ražine - Šibenik	·	3,601	2023	16 223	698 443	4 505	193 958
				%	5,3%	0,2%	5,3%	0,2%
				2022	401 116	21 110 390		
R101	DG - Buzet - Pula	·	90,590	2023	399 211	27 392 250		
				%	-0,5%	29,8%		
				2022	4 484	128 533	1 024	29 352
610	Buzet DG - Buzet	·	4,379	2023	2 063	364 405	471	83 216
				%	-54,0%	183,5%	-54,0%	183,5%
				2022	49 465	2 674 115	3 703	200 188
611	Buzet - Lupoglav	·	13,358	2023	50 907	3 707 207	3 811	277 527
				%	2,9%	38,6%	2,9%	38,6%
				2022	347 168	18 307 742	4 794	251 297
612	Lupoglav - Pula	·	72,853	2023	346 241	23 320 638	4 773	320 105
				%	-0,3%	27,4%	-0,4%	27,4%



### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	25 kV 50 Hz	21,201	2022	73 515	16 439 833		
				2023	73 854	16 436 948		
				%	0,5%	0,0%		
613	Sunja - Volinja	25 kV 50 Hz	19,669	2022	72 855	16 079 518	3 767	817 506
				2023	73 168	16 076 489	3 769	817 352
				%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%
615	Volinja - Volinja DG	25 kV 50 Hz	1,532	2022	660	360 315	431	235 193
				2023	686	360 459	448	235 287
				%	3,9%	0,0%	3,9%	0,0%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	(25 kV 50 Hz)	58,519		zatvoreno za promet closed to traffic			
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	.	25,787	2022	14 674	6 565 504		
				2023	11 340	3 308 266		
				%	-22,7%	-49,6%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	.	15,601	2022	3 495	2 479 166	225	158 911
				2023	2 559	1 427 327	164	91 489
				%	-26,8%	-42,4%	-27,1%	-42,4%
619	Dalj - Erdut	.	6,444	2022	9 492	2 732 407	1 472	424 023
				2023	7 939	1 355 336	1 232	210 325
				%	-16,4%	-50,4%	-16,3%	-50,4%
620	Erdut - Erdut DG	.	3,742	2022	1 688	1 353 931	451	361 820
				2023	842	525 604	225	140 461
				%	-50,1%	-61,2%	-50,1%	-61,2%
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	.	51,360	2022	152 981	23 466 918		
				2023	149 413	23 385 066		
				%	-2,3%	-0,3%		
621	Vinkovci - Gunja	.	49,336	2022	151 969	22 802 851	3 496	462 195
				2023	148 442	22 719 743	3 395	460 510
				%	-2,3%	-0,4%	-2,9%	-0,4%
622	Gunja - Drenovci DG	.	2,024	2022	1 012	664 067	500	328 096
				2023	972	665 323	480	328 717
				%	-4,0%	0,2%	-4,0%	0,2%
R106	Zabok - Đurmanec - DG	.	26,987	2022	199 432	17 482 318		
				2023	191 704	7 360 097		
				%	-3,9%	-57,9%		
634	Zabok - Đurmanec	.	21,065	2022	175 714	15 312 639	8 402	726 923
				2023	168 149	5 522 907	8 343	262 184
				%	-4,3%	-63,9%	-0,7%	-63,9%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	·	5,922	2022	23 717	2 169 679	6 027	366 376
				2023	23 555	1 837 190	5 989	310 231
				%	-0,7%	-15,3%	-0,6%	-15,3%
R201	Zaprešić - Čakovec	·	99,656	2022	887 954	130 690 529		
				2023	911 349	129 520 395		
				%	2,6%	-0,9%		
623	Zaprešić - Zabok	25 kV 50 Hz	23,858	2022	223 214	41 015 679	9 367	1 719 158
				2023	234 762	44 891 083	9 870	1 881 595
				%	5,2%	9,4%	5,4%	9,4%
624	Zabok - Hum Lug	·	2,079	2022	31 671	3 266 715	15 234	1 571 291
				2023	31 834	3 298 238	15 312	1 586 454
				%	0,5%	1,0%	0,5%	1,0%
625	Hum Lug - Budinščina	·	30,891	2022	235 532	28 690 762	7 854	928 774
				2023	240 557	29 537 620	8 110	956 189
				%	2,1%	3,0%	3,3%	3,0%
626	Budinščina - Varaždin	·	31,961	2022	251 114	31 266 669	7 868	978 276
				2023	259 208	32 052 100	8 141	1 002 850
				%	3,2%	2,5%	3,5%	2,5%
627	Varaždin - Čakovec	·	10,867	2022	146 422	26 450 704	13 472	2 434 039
				2023	144 988	19 741 354	13 342	1 816 633
				%	-1,0%	-25,4%	-1,0%	-25,4%
R202	Varaždin - Dalj	·	249,780	2022	1 625 283	345 772 142		
				2023	1 519 590	244 315 147		
				%	-6,5%	-29,3%		
501	Varaždin - Koprivnica	·	41,989	2022	396 617	142 965 933	9 492	3 404 843
				2023	346 783	73 199 735	8 277	1 743 307
				%	-12,6%	-48,8%	-12,8%	-48,8%
502	Koprivnica - Kloštar	·	35,083	2022	203 310	31 768 427	5 860	905 522
				2023	201 632	33 423 771	5 798	952 706
				%	-0,8%	5,2%	-1,1%	5,2%
503	Kloštar - Virovitica	·	29,651	2022	222 042	34 304 184	7 985	1 156 932
				2023	214 023	28 840 603	7 844	972 669
				%	-3,6%	-15,9%	-1,8%	-15,9%
504	Virovitica - Pčelić	·	11,418	2022	69 454	10 980 402	6 098	961 675
				2023	65 574	8 980 478	5 757	786 519
				%	-5,6%	-18,2%	-5,6%	-18,2%
505	Pčelić - Našice	·	60,138	2022	323 349	57 888 637	5 450	962 597
				2023	301 897	46 785 598	5 099	777 971
				%	-6,6%	-19,2%	-6,4%	-19,2%
506	Našice - Bizovac	·	28,962	2022	208 449	34 182 297	7 201	1 180 246
				2023	200 763	28 443 185	6 935	982 086
				%	-3,7%	-16,8%	-3,7%	-16,8%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
507	Bizovac - Osijek	·	19,116	2022	157 573	23 937 188	8 253	1 252 207
				2023	151 579	19 486 342	7 930	1 019 373
				%	-3,8%	-18,6%	-3,9%	-18,6%
508	Osijek - Dalj	·	23,423	2022	44 489	9 745 073	6 180	416 047
				2023	37 340	5 155 434	5 187	220 101
				%	-16,1%	-47,1%	-16,1%	-47,1%
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	·	17,433	2022	33 336	1 586 328		
				2023	34 061	1 669 364		
				%	2,2%	5,2%		
629	Čakovec - Mursko Središće	·	16,608	2022	33 332	1 585 485	2 007	95 465
				2023	34 013	1 667 115	2 048	100 380
				%	2,0%	5,1%	2,0%	5,1%
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	·	0,825	2022	3	842	4	1 021
				2023	48	2 249	58	2 726
				%	1350,0%	167,0%	1350,0%	167,0%
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	25 kV 50 Hz	37,784	2022	85 759	15 797 269		
				2023	84 593	17 105 951		
				%	-1,4%	8,3%		
631	Savski Marof - Harmica	25 kV 50 Hz	4,819	2022	85 759	15 797 269	17 796	3 278 122
				2023	84 593	17 105 951	17 554	3 549 689
				%	-1,4%	8,3%	-1,4%	8,3%
632	Harmica - Kumrovec	·	26,066		zatvoreno za promet closed to traffic			
633	Kumrovec - Kumrovec DG	·	6,899		zatvoreno za promet closed to traffic			
L103	Karlovac - Kamanje - DG	·	29,395	2022	90 497	4 289 225		
				2023	76 091	1 121 749		
				%	-15,9%	-73,8%		
636	Karlovac - Bubnjarci	·	28,712	2022	90 497	4 289 225	3 201	149 388
				2023	76 091	1 121 749	2 657	39 069
				%	-15,9%	-73,8%	-17,0%	-73,8%
637	Bubnjarci - Kamanje DG	·	0,683	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L201	Varaždin - Golubovec	·	33,815	2022	218 361	54 660 371		
				2023	170 583	21 081 618		
				%	-21,9%	-61,4%		
639	Varaždin - Golubovec	·	33,815	2022	218 361	54 660 371	7 245	1616 453
				2023	170 583	21 081 618	5 384	623 440
				%	-21,9%	-61,4%	-25,7%	-61,4%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	·	10,625	2022	81 919	7 078 619		
				2023	81 504	6 922 635		
				%	-0,5%	-2,2%		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	·	10,625	2022	81 919	7 078 619	7 710	666 223
				2023	81 504	6 922 635	7 671	651 542
				%	-0,5%	-2,2%	-0,5%	-2,2%
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	·	61,045	2022	290 426	28 145 868		
				2023	297 796	39 655 237		
				%	2,5%	40,9%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	·	13,625	2022	18 106	1 595 992	1 725	117 137
				2023	18 245	1 487 131	1 715	109 147
				%	0,8%	-6,8%	-0,6%	-6,8%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	·	18,755	2022	126 330	12 575 112	6 751	670 494
				2023	126 279	16 997 933	6 755	906 315
				%	0,0%	35,2%	0,1%	35,2%
643	Bjelovar - Kloštar	·	28,665	2022	145 991	13 974 764	5 093	487 520
				2023	153 272	21 170 173	5 348	738 537
				%	5,0%	51,5%	5,0%	51,5%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	·	95,979	2022	176 964	8 852 228		
				2023	178 424	12 261 279		
				%	0,8%	38,5%		
644	Banova Jaruga - Daruvar	·	53,580	2022	145 923	8 613 567	2 842	160 761
				2023	147 510	12 261 279	2 914	228 841
				%	1,1%	42,3%	2,5%	42,3%
645	Daruvar - Pčelić	·	42,399	2022	31 041	238 661	732	5 629
				2023	30 914	-	729	-
				%	-0,4%	-	-0,4%	-
L205	Nova Kapela - Našice	·	59,941	2022	137 885	12 284 427		
				2023	139 793	14 212 905		
				%	1,4%	15,7%		
646	Nova Kapela - Pleternica	·	18,195	2022	114 592	10 252 666	6 298	563 488
				2023	116 612	12 240 707	6 409	672 751
				%	1,8%	19,4%	1,8%	19,4%
647	Pleternica - Našice	·	41,746	2022	23 293	2 031 761	2 728	48 670
				2023	23 181	1 972 198	2 720	47 243
				%	-0,5%	-2,9%	-0,3%	-2,9%
L206	Pleternica - Velika	·	25,238	2022	137 912	12 342 927		
				2023	140 998	15 453 359		
				%	2,2%	25,2%		
648	Pleternica - Velika	·	25,238	2022	137 912	12 342 927	6 295	489 061
				2023	140 998	15 453 359	6 400	612 305
				%	2,2%	25,2%	1,7%	25,2%

### 3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D	
L207	Bizovac - Belišće	·	13,018	2022	860	302 449			
				2023	-	-			
				%	-	-			
649	Bizovac - Belišće	·	13,018	2022	860	302 449	74	23 233	
				2023	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
L208	Vinkovci - Osijek	·	33,782	2022	231 947	76 307 191			
				2023	208 604	47 781 527			
				%	-10,1%	-37,4%			
650	Vinkovci - Osijek	·	33,782	2022	231 947	76 307 191	6 866	2 258 812	
				2023	208 604	47 781 527	6 177	1 414 408	
				%	-10,1%	-37,4%	-10,0%	-37,4%	
L209	Vinkovci - Županja	·	27,705	2022	94 557	9 290 875			
				2023	92 646	7 972 556			
				%	-2,0%	-14,2%			
651	Vinkovci - Županja	·	27,705	2022	94 557	9 290 875	3 413	335 350	
				2023	92 646	7 972 556	3 344	287 766	
				%	-2,0%	-14,2%	-2,0%	-14,2%	
L210	Sisak Caprag - Petrinja	·	10,048	zatvoreno za promet closed to traffic					
L211	Ražine - Šibenik Luka	·	2,948	2022	-	-			
				2023	-	-			
				%	-	-			
413	Ražine - Šibenik Luka	·	2,948	2022	-	-	-	-	
				2023	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	·	1,966	2022	-	-			
				2023	-	-			
				%	-	-			
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	·	1,966	2022	-	-	-	-	
				2023	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
L213	Lupoglav - Raša	·	52,385	zatvoreno za promet closed to traffic					
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	·	12,260	2022	65 137	6 661 351			
				2023	66 155	9 704 415			
				%	1,6%	45,7%			
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	·	12,260	2022	65 137	6 661 351	5 313	543 340	
				2023	66 155	9 704 415	5 397	791 551	
				%	1,6%	45,7%	1,6%	45,7%	

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	60-120 km/h	26,743	2022	723 302	145 270 125		
				2023	606 685	131 391 613		
				%	-16,1%	-9,6%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	120 km/h	5,095	2022	19 600	4 878 173	3 847	957 443
				2023	17 374	4 657 226	3 410	914 078
				%	-11,4%	-4,5%	-11,4%	-4,5%
102	Savski Marof - Zaprešić	120 km/h	6,552	2022	171 001	34 253 607	26 099	5 227 962
				2023	150 244	32 738 200	22 931	4 996 673
				%	-12,1%	-4,4%	-12,1%	-4,4%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	120 km/h	13,003	2022	458 220	91 299 878	35 289	7 021 447
				2023	377 960	81 026 764	29 153	6 231 390
				%	-17,5%	-11,3%	-17,4%	-11,3%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	60 km/h	2,093	2022	74 481	14 838 467	35 586	7 089 568
				2023	61 107	12 969 424	29 196	6 196 571
				%	-18,0%	-12,6%	-18,0%	-12,6%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	80-140 km/h	20,731	2022	880 323	169 730 684		
				2023	860 524	173 363 521		
				%	-2,2%	2,1%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	80 km/h	4,804	2022	205 222	39 490 710	42 729	8 220 381
				2023	200 894	40 424 882	41 823	8 414 838
				%	-2,1%	2,4%	-2,1%	2,4%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	140 km/h	5,771	2022	245 145	47 290 231	42 722	8 194 460
				2023	239 629	48 283 452	41 819	8 366 566
				%	-2,2%	2,1%	-2,1%	2,1%
108	Sesvete - Dugo Selo	140 km/h	10,156	2022	429 956	82 949 743	42 371	8 167 560
				2023	420 001	84 655 187	41 360	8 335 485
				%	-2,3%	2,1%	-2,4%	2,1%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	40-70 km/h	84,211	2022	944 356	193 257 911		
				2023	938 811	192 694 562		
				%	-0,6%	-0,3%		
109	Dugo Selo - Kutina	40-60 km/h	57,868	2022	662 413	134 886 654	12 359	2 330 937
				2023	658 600	134 532 345	12 252	2 324 814
				%	-0,6%	-0,3%	-0,9%	-0,3%
110	Kutina - Banova Jaruga	70 km/h	9,064	2022	97 420	20 113 371	10 758	2 219 039
				2023	97 175	20 051 532	10 726	2 212 217
				%	-0,3%	-0,3%	-0,3%	-0,3%
111	Banova Jaruga - Novska	70 km/h	17,279	2022	184 523	38 257 886	10 689	2 214 126
				2023	183 036	38 110 685	10 598	2 205 607
				%	-0,8%	-0,4%	-0,9%	-0,4%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	60-160 km/h	185,066	2022	1 647 313	330 345 666		
				2023	1 677 728	346 686 414		
				%	1,8%	4,9%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	60-160 km/h	56,617	2022	544 092	113 137 917	9 809	1 998 303
				2023	565 831	120 122 645	10 097	2 121 671
				%	4,0%	6,2%	2,9%	6,2%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	60 km/h	29,697	2022	288 492	59 367 447	9 718	1 999 106
				2023	301 246	63 159 343	10 146	2 126 792
				%	4,4%	6,4%	4,4%	6,4%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	100-120 km/h	32,893	2022	399 832	75 306 553	12 158	2 289 440
				2023	396 895	77 993 082	12 070	2 371 115
				%	-0,7%	3,6%	-0,7%	3,6%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	100-160 km/h	31,937	2022	340 758	68 904 323	10 682	2 157 508
				2023	339 363	71 650 145	10 635	2 243 484
				%	-0,4%	4,0%	-0,4%	4,0%
117	Vinkovci - Tovarnik	160 km/h	32,375	2022	73 929	13 553 649	2 312	418 646
				2023	74 171	13 681 125	2 291	422 583
				%	0,3%	0,9%	-0,9%	0,9%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	100 km/h	1,547	2022	210	75 777	136	48 983
				2023	221	80 074	143	51 761
				%	5,1%	5,7%	5,1%	5,7%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	100-120 km/h	54,528	2022	668 865	119 604 739		
				2023	660 291	110 576 529		
				%	-1,3%	-7,5%		
201	Koprivnica DG - Botovo	100 km/h	1,538	2022	2 218	395 518	1 442	257 164
				2023	1 456	194 680	947	126 580
				%	-34,3%	-50,8%	-34,3%	-50,8%
202	Botovo - Koprivnica	100 km/h	11,866	2022	17 111	3 051 508	1 442	257 164
				2023	11 237	1 502 001	947	126 580
				%	-34,3%	-50,8%	-34,3%	-50,8%
203	Koprivnica - Križevci	100-120 km/h	29,797	2022	268 371	46 803 576	9 018	1 570 748
				2023	257 357	38 100 993	8 638	1 278 686
				%	-4,1%	-18,6%	-4,2%	-18,6%
216	Križevci - Gradec	120 km/h	11,327	2022	92 281	18 934 350	8 147	1 671 612
				2023	92 349	19 122 530	8 153	1 688 225
				%	0,1%	1,0%	0,1%	1,0%
204	Gradec - Dugo Selo	120 km/h	24,715	2022	288 884	50 419 787	13 328	2 040 048
				2023	297 892	51 656 325	13 281	2 090 080
				%	3,1%	2,5%	-0,4%	2,5%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	50-140 km/h	228,396	2022	1 541 464	260 431 592		
				2023	1 570 413	269 853 956		
				%	1,9%	3,6%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	80 km/h	1,473	2022	15 860	2 941 265	10 792	1 996 785
				2023	15 919	2 827 042	10 821	1 919 241
				%	0,4%	-3,9%	0,3%	-3,9%
206	Trešnjevka (R) - Delta	80 km/h	4,127	2022	44 473	8 244 925	10 801	1 997 801
				2023	45 306	8 249 143	10 992	1 998 823
				%	1,9%	0,1%	1,8%	0,1%
207	Delta - Karlovac	50-140 km/h	46,987	2022	498 723	92 553 792	10 850	1 969 774
				2023	509 689	91 972 268	11 121	1 957 398
				%	2,2%	-0,6%	2,5%	-0,6%
208	Karlovac - Oštarije	50-80 km/h	49,903	2022	458 425	81 027 952	13 727	1 623 709
				2023	469 868	81 396 667	13 933	1 631 098
				%	2,5%	0,5%	1,5%	0,5%
209	Oštarije - Ogulin	140 km/h	6,130	2022	41 800	7 470 411	6 819	1 218 664
				2023	42 922	7 225 302	7 002	1 178 679
				%	2,7%	-3,3%	2,7%	-3,3%
210	Ogulin - Moravice	70-80 km/h	29,749	2022	160 129	24 644 579	5 387	828 417
				2023	160 949	26 078 144	5 415	876 606
				%	0,51%	5,8%	0,52%	5,8%
211	Moravice - Lokve	70-75 km/h	37,691	2022	133 976	19 093 616	3 603	506 583
				2023	135 680	23 073 128	3 642	612 165
				%	1,3%	20,8%	1,1%	20,8%
212	Lokve - Škrljevo	60-75 km/h	40,362	2022	145 037	19 151 256	3 600	474 487
				2023	146 567	22 486 962	3 641	557 132
				%	1,1%	17,4%	1,1%	17,4%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	70 km/h	9,012	2022	32 389	3 991 018	3 594	442 856
				2023	32 750	4 927 005	3 634	546 716
				%	1,1%	23,5%	1,1%	23,5%
214	Sušak Pećine - Rijeka	80 km/h	2,962	2022	10 651	1 312 776	3 596	443 206
				2023	10 764	1 618 295	3 634	546 352
				%	1,1%	23,3%	1,1%	23,3%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	40-50 km/h	30,896	2022	109 202	8 588 359		
				2023	122 725	15 800 480		
				%	12,4%	84,0%		
604	Rijeka - Šapjane	40-50 km/h	27,570	2022	104 289	8 143 466	4 839	295 374
				2023	117 343	15 069 213	5 313	546 580
				%	12,5%	85,0%	9,8%	85,0%
605	Šapjane - Šapjane DG	50 km/h	3,326	2022	4 913	444 893	1 477	133 762
				2023	5 381	731 267	1 618	219 864
				%	9,5%	64,4%	9,5%	64,4%



### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km/h	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	100 km/h	32,069	2022	173 489	14 799 946		
				2023	180 459	15 158 158		
				%	4,0%	2,4%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	100 km/h	4,809	2022	13 032	1 008 216	2 710	209 652
				2023	20 323	1 344 120	4 226	279 501
				%	55,9%	33,3%	55,9%	33,3%
302	Beli Manastir - Osijek	100 km/h	27,260	2022	160 457	13 791 729	5 888	505 933
				2023	160 136	13 814 037	5 875	506 751
				%	-0,2%	0,2%	-0,2%	0,2%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	100 km/h	48,171	2022	191 550	15 351 571		
				2023	191 576	16 601 750		
				%	0,0%	8,1%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	100 km/h	48,171	2022	191 550	15 351 571	3 978	318 689
				2023	191 576	16 601 750	3 977	344 642
				%	0,0%	8,1%	0,0%	8,1%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	100 km/h	22,699	2022	91	30 190		
				2023	136	30 053		
				%	50,0%	-0,5%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	100 km/h	19,945	2022	80	26 527	4	1 330
				2023	120	26 407	6	1 324
				%	50,0%	-0,5%	50,0%	-0,5%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	100 km/h	2,754	2022	11	3 663	4	1 330
				2023	17	3 646	6	1 324
				%	50,0%	-0,5%	50,0%	-0,5%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	80-110 km/h	22,740	2022	1 796	505 055		
				2023	2 342	637 743		
				%	30,4%	26,3%		
306	Metković DG - Metković	100-110 km/h	0,886	2022	70	19 678	79	22210
				2023	91	24 848	103	28 045
				%	30,4%	26,3%	30,4%	26,3%
307	Metković - Ploče	80-110 km/h	21,854	2022	1 726	485 377	79	22210
				2023	2 251	612 895	103	28 045
				%	30,4%	26,3%	30,4%	26,3%
M401	Sesvete - Sava	100 km/h	10,444	2022	1 908	156 062		
				2023	1 837	314 537		
				%	-3,7%	101,5%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	100 km/h	4,196	2022	378	29 199	90	6 959
				2023	252	18 731	60	4 464
				%	-33,3%	-35,8%	-33,3%	-35,9%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
120	Zagreb Resnik - Sava	100 km/h	6,248	2022	1 531	126 863	245	20 305
				2023	1 585	295 806	254	47 344
				%	3,6%	133,2%	3,7%	133,2%
M402	Sava - Zagreb Klara	20 km/h	5,694	2022	4 334	141 119		
				2023	3 672	278 292		
				%	-15,3%	97,2%		
121	Sava - Zagreb RK OS S461	20 km/h	0,847	2022	219	17 411	239	20 556
				2023	208	41 119	214	48 547
				%	-4,9%	136,2%	-10,5%	136,2%
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	20 km/h	0,690	2022	50	2 472	72	3 583
				2023	30	2 352	44	3 408
				%	-38,9%	-4,9%	-38,9%	-4,9%
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	20 km/h	2,450	2022	2 447	64 836	867	26 464
				2023	1 977	132 038	808	53 893
				%	-19,2%	103,6%	-6,8%	103,6%
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	20 km/h	1,707	2022	1 618	56 400	948	33 041
				2023	1 456	102 784	854	60 213
				%	-10,0%	82,2%	-9,9%	82,2%
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	20 km/h	1,707	2022	14	1 222		
				2023	10	442		
				%	-25,0%	-63,8%		
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	20 km/h	1,707	2022	14	1 222	8	716
				2023	10	442	6	259
				%	-25,0%	-63,8%	-25,0%	-63,8%
M404	Zagreb Klara - Delta	70 km/h	2,438	2022	90	14 521		
				2023	166	62 735		
				%	83,8%	332,0%		
125	Zagreb Klara - Delta	70 km/h	2,438	2022	90	14 521	37	5 956
				2023	166	62 735	68	25 732
				%	83,8%	332,0%	83,8%	332,0%
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	40 km/h	1,536	2022	588	98 162		
				2023	646	174 652		
				%	9,9%	77,9%		
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	40 km/h	1,458	2022	558	93 252	383	63 959
				2023	625	171 650	429	117 730
				%	12,0%	84,1%	12,0%	84,1%
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	40 km/h	0,078	2022	29	4 910	375	62 943
				2023	20	3 002	259	38 488
				%	-30,9%	-38,9%	-30,9%	-38,9%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	70-140 km/h	3,833	2022	710	80 170		
				2023	804	130 361		
				%	13,2%	62,6%		
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	70-140 km/h	3,833	2022	710	80 170	401	20 916
				2023	804	130 361	454	34 010
				%	13,2%	62,6%	13,2%	62,6%
M407	Sava - Velika Gorica	100 km/h	5,984	2022	282	9 927		
				2023	400	60 608		
				%	41,9%	510,5%		
128	Sava - Mićevac	100 km/h	1,251	2022	8	2 075	6	1 659
				2023	50	12 498	40	9 990
				%	566,7%	502,2%	566,7%	502,2%
129	Mićevac - Velika Gorica	100 km/h	4,733	2022	275	7 852	58	1 659
				2023	350	48 111	74	10 165
				%	27,6%	512,7%	27,6%	512,7%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	20 km/h	1,728	2022	90	-		
				2023	59	302		
				%	-34,6%	-		
130	Zagreb RK OS - Mićevac	20 km/h	1,728	2022	90	-	52	-
				2023	59	302	34	175
				%	-34,6%	-	-34,6%	-
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	20 km/h	1,605	2022	6	-		
				2023	14	-		
				%	125,0%	-		
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	20 km/h	1,605	2022	6	-	4	-
				2023	14	-	9	-
				%	125,0%	-	125,0%	-
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	20 km/h	3,236	2022	-	-		
				2023	-	-		
				%	-	-		
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	20 km/h	3,236	2022	-	-		
				2023	-	-		
				%	-	-		
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	40-100 km/h	42,388	2022	245 765	19 929 227		
				2023	246 937	17 715 422		
				%	0,5%	-11,1%		
601	Čakovec DG - Čakovec	40 km/h	8,961	2022	25 759	1 504 555	3 231	167 900
				2023	25 723	887 793	3 227	99 073
				%	-0,1%	-41,0%	-0,1%	-41,0%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
602	Čakovec - Kotoriba	60-100 km/h	30,050	2022	219 996	18 421 943	7 681	613 043
				2023	221 201	16 826 062	7 730	559 935
				%	0,5%	-8,7%	0,6%	-8,7%
603	Kotoriba - Kotoriba DG	60-80 km/h	3,377	2022	10	2 729	3	808
				2023	14	1 567	4	464
				%	33,3%	-42,6%	33,3%	-42,6%
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica	90-100 km/h	14,529	2022	175 671	31 867 519		
				2023	176 258	32 128 054		
				%	0,3%	0,8%		
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	90 km/h	1,547	2022	19 607	3 442 206	12 674	2 225 085
				2023	19 492	3 457 829	12 602	2 235 183
				%	-0,6%	0,5%	-0,6%	0,5%
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	90 km/h	4,992	2022	65 136	11 421 834	13 048	2 288 028
				2023	64 182	11 348 470	12 858	2 273 331
				%	-1,5%	-0,6%	-1,5%	-0,6%
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	100 km/h	1,381	2022	15 712	2 938 899	11 377	2 128 095
				2023	15 992	2 993 910	11 582	2 167 929
				%	1,8%	1,9%	1,8%	1,9%
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	100 km/h	6,609	2022	75 217	14 064 580	11 381	2 128 095
				2023	76 592	14 327 845	11 591	2 167 929
				%	1,8%	1,9%	1,8%	1,9%
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska	60-140 km/h	102,900	2022	599 079	92 798 168		
				2023	645 363	109 985 991		
				EL	7,7%	18,5%		
136	Velika Gorica - Sisak	140 km/h	35,427	2022	334 528	63 477 970	9 469	1 791 796
				2023	358 726	67 748 446	10 204	1 912 339
				%	7,2%	6,7%	7,8%	6,7%
137	Sisak - Sisak Caprag	100 km/h	4,537	2022	51 831	9 582 339	11 424	2 112 043
				2023	55 687	10 044 874	12 274	2 213 990
				%	7,4%	4,8%	7,4%	4,8%
138	Sisak Caprag - Sunja	100 km/h	18,219	2022	107 590	19 523 128	5 896	1 071 581
				2023	110 437	20 286 855	6 052	1 113 500
				%	2,6%	3,9%	2,6%	3,9%
139	Sunja - Novska	60-100 km/h	44,717	2022	105 130	214 731	2 351	4 802
				2023	120 512	11 905 816	2 695	266 248
				%	14,6%	5444,5%	14,6%	5444,5%
M601	Vinkovci - Vukovar	80-120 km/h	18,542	2022	48 781	-		
				2023	50 647	50 944		
				%	3,8%	-		
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	120 km/h	15,463	2022	40 680	-	2 631	-
				2023	42 224	42 471	2 734	2 747
				%	3,8%	-	3,9%	-

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	80 km/h	3,079	2022	8 101	-	2 631	-
				2023	8 423	8 473	2 734	2 752
				%	3,98%	-	3,91%	-
M602	Škrljevo - Bakar	40 km/h	11,715	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
608	Škrljevo - Bakar	40 km/h	11,715	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	35 km/h	2,923	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	35 km/h	2,923	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M604	Oštarije - Knin - Split	65-100 km/h	321,020	2022	894 720	118 695 928	-	-
				2023	939 520	129 098 474	-	-
				%	5,0%	8,8%	-	-
401	Oštarije - Krpelj	65 km/h	0,815	2022	899	130 813	1 103	160 507
				2023	1145	196 783	1 406	241 451
				%	27,4%	50,4%	27,5%	50,4%
402	Krpelj - Vrhovine	70-80 km/h	62,447	2022	122 377	18 371 915	3 222	294 200
				2023	135 656	19 761 268	3 354	316 449
				%	10,9%	7,6%	4,1%	7,6%
403	Vrhovine - Gračac	75-100 km/h	90,997	2022	132 401	24 651 284	1 455	270 902
				2023	143 804	26 587 607	1 584	292 181
				%	8,6%	7,9%	8,9%	7,9%
404	Gračac - Knin	75-80 km/h	64,077	2022	93 220	17 356 431	1 455	270 868
				2023	101 246	18 715 092	1 581	292 072
				%	8,6%	7,8%	8,7%	7,8%
405	Knin - Perković	70-100 km/h	53,710	2022	215 593	20 596 827	4 338	383 482
				2023	223 090	21 490 941	4 483	400 129
				%	3,5%	4,3%	3,3%	4,3%
406	Perković - Solin	70-90 km/h	41,764	2022	257 502	30 425 899	9 618	728 520
				2023	258 678	33 444 537	9 763	800 798
				%	0,5%	9,9%	1,5%	9,9%
407	Solin - Split Predgrađe	85 km/h	4,338	2022	39 618	3 837 549	11 303	884 636
				2023	42 107	4 756 795	11 781	1 096 541
				%	6,3%	24,0%	4,2%	24,0%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
414	Split Predgrade - Split	85 km/h	2,872	2022	33 110	3 325 210	11 634	1 157 803
				2023	33 794	4 145 452	11 868	1 443 402
				%	2,1%	24,7%	2,0%	24,7%
M605	Ogulin - Krpelj	80 km/h	5,842	2022	12 379	1 116 717		
				2023	11 287	717 094		
				%	-8,8%	-35,8%		
408	Ogulin - Krpelj	80 km/h	5,842	2022	12 379	1 116 717	2 119	191 153
				2023	11 287	717 094	1 932	122 748
				%	-8,8%	-35,8%	-8,8%	-35,8%
M606	Knin - Zadar	50-80 km/h	94,857	2022	-	-		
				2023	-	-		
				%	-	-		
409	Knin - Bibinje	50-80 km/h	90,634	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
410	Bibinje - Zadar	70 km/h	4,223	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M607	Perković - Šibenik	65 km/h	21,449	2022	90 350	4 152 953		
				2023	96 592	4 158 652		
				%	6,9%	0,1%		
411	Perković - Ražine	65 km/h	17,848	2022	75 176	3 455 587	4 212	193 612
				2023	80 370	3 460 210	4 503	193 871
				%	6,9%	0,1%	6,9%	0,1%
412	Ražine - Šibenik	65 km/h	3,601	2022	15 175	697 366	4 214	193 659
				2023	16 223	698 443	4 505	193 958
				%	6,9%	0,2%	6,9%	0,2%
R101	DG - Buzet - Pula	50-70 km/h	90,590	2022	400 362	21 101 788		
				2023	396 019	26 397 591		
				%	-1,1%	25,1%		
610	Buzet DG - Buzet	50 km/h	4,379	2022	4 423	124 565	1 010	28 446
				2023	1 366	112 978	312	25 800
				%	-69,1%	-9,3%	-69,1%	-9,3%
611	Buzet - Lupoglav	50 km/h	13,358	2022	49 358	2 671 247	3 695	199 974
				2023	49 104	2 975 558	3 676	222 755
				%	-0,5%	11,4%	-0,5%	11,4%
612	Lupoglav - Pula	50-70 km/h	72,853	2022	346 581	18 305 975	4 781	251 273
				2023	345 549	23 309 056	4 758	319 946
				%	-0,3%	27,3%	-0,5%	27,3%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	60-70 km/h	21,201	2022	65 033	11 371 643		
				2023	64 923	11 476 473		
				%	-0,2%	0,9%		
613	Sunja - Volinja	60-70 km/h	19,669	2022	65 021	11 368 723	3 307	578 002
				2023	64 908	11 473 561	3 300	583 332
				%	-0,2%	0,9%	-0,2%	0,9%
615	Volinja - Volinja DG	60 km/h	1,532	2022	12	2 920	8	1 906
				2023	15	2 912	10	1 901
				%	25,0%	-0,3%	25,0%	-0,3%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	-	58,519	zatvoreno za promet closed to traffic				
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	50 km/h	25,787	2022	6 444	396 828		
				2023	6 444	455 340		
				%	-	14,7%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	50 km/h	15,601	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
619	Dalj - Erdut	50 km/h	6,444	2022	6 444	396 828	1 000	61 581
				2023	6 444	455 340	1 000	70 661
				%	-	14,7%	-	14,7%
620	Erdut - Erdut DG	50 km/h	3,742	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	60 km/h	51,360	2022	124 732	6 326 837		
				2023	123 728	6 163 561		
				%	-0,8%	-2,6%		
621	Vinkovci - Gunja	60 km/h	49,336	2022	124 732	6 326 837	2 839	128 240
				2023	123 728	6 163 561	2 824	124 930
				%	-0,8%	-2,6%	-0,5%	-2,6%
622	Gunja - Drenovci DG	60 km/h	2,024	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R106	Zabok - Đurmanec - DG	40-60 km/h	26,987	2022	198 559	17 332 051		
				2023	191 200	7 213 227		
				%	-3,7%	-58,4%		
634	Zabok - Đurmanec	40-50 km/h	21,065	2022	174 842	15 162 372	8 303	719 790
				2023	167 645	5 376 037	8 272	255 212
				%	-4,1%	-64,5%	-0,4%	-64,5%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	50-60 km/h	2022	23 717	2 169 679	6 027	366 376	
			2023	23 555	1 837 190	5 989	310 231	
			%	-0,7%	-15,3%	-0,6%	-15,3%	
R201	Zaprešić - Čakovec	60-120 km/h	2022	841 820	109 976 784			
			2023	849 769	107 557 528			
			%	0,9%	-2,2%			
623	Zaprešić - Zabok	120 km/h	2022	213 524	39 185 213	8 950	1 642 435	
			2023	217 644	40 711 078	9 125	1 706 391	
			%	1,9%	3,9%	2,0%	3,9%	
624	Zabok - Hum Lug	80 km/h	2022	31 046	3 148 480	14 933	1 514 421	
			2023	30 871	3 045 297	14 849	1 464 789	
			%	-0,6%	-3,3%	-0,6%	-3,3%	
625	Hum Lug - Budinščina	80 km/h	2022	226 234	26 933 970	7 553	871 903	
			2023	225 864	25 713 625	7 614	832 399	
			%	-0,2%	-4,5%	0,8%	-4,5%	
626	Budinščina - Varaždin	60-80 km/h	2022	241 405	29 448 761	7 561	921 397	
			2023	243 269	27 998 431	7 629	876 019	
			%	0,8%	-4,9%	0,9%	-4,9%	
627	Varaždin - Čakovec	100 km/h	2022	129 611	11 260 359	11 927	1036 198	
			2023	132 121	10 089 097	12 158	928 416	
			%	1,9%	-10,4%	1,9%	-10,4%	
R202	Varaždin - Dalj	40-100 km/h	2022	1 430 250	157 804 843			
			2023	1 421 749	152 847 415			
			%	-0,6%	-3,1%			
501	Varaždin - Koprivnica	80 km/h	2022	298 456	26 943 998	7 117	641 692	
			2023	299 204	24 593 244	7 133	585 707	
			%	0,3%	-8,7%	0,2%	-8,7%	
502	Koprivnica - Kloštar	60 km/h	2022	185 849	18 097 893	5 298	515 859	
			2023	186 747	17 472 830	5 324	498 043	
			%	0,5%	-3,5%	0,5%	-3,5%	
503	Kloštar - Virovitica	60-100 km/h	2022	209 559	24 153 419	7 564	814 590	
			2023	209 011	23 820 137	7 674	803 350	
			%	-0,3%	-1,4%	1,5%	-1,4%	
504	Virovitica - Pčelić	60-100 km/h	2022	64 786	7 252 261	5 674	635 160	
			2023	63 507	7 068 090	5 562	619 030	
			%	-2,0%	-2,5%	-2,0%	-2,5%	
505	Pčelić - Našice	60 km/h	2022	297 202	37 885 514	4 942	629 976	
			2023	290 527	37 211 124	4 837	618 762	
			%	-2,2%	-1,8%	-2,1%	-1,8%	
506	Našice - Bizovac	60 km/h	2022	193 536	24 165 870	6 684	834 399	
			2023	192 856	23 813 558	6 661	822 235	
			%	-0,4%	-1,5%	-0,3%	-1,5%	



### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
507	Bizovac - Osijek	50-60 km/h	19,116	2022	146 967	17 020 904	7 697	890 401
				2023	146 322	16 430 616	7 655	859 522
				%	-0,4%	-3,5%	-0,5%	-3,5%
508	Osijek - Dalj	40-50 km/h	23,423	2022	33 896	2 284 984	4 735	97 553
				2023	33 575	2 437 816	4 394	104 078
				%	-0,9%	6,7%	-7,2%	6,7%
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	40-60 km/h	17,433	2022	33 266	1 568 526		
				2023	34 061	1 669 364		
				%	2,4%	6,4%		
629	Čakovec - Mursko Središće	60 km/h	16,608	2022	33 266	1 568 526	2 003	94 444
				2023	34 013	1 667 115	2 048	100 380
				%	2,2%	6,3%	2,2%	6,3%
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	40-60 km/h	0,825	2022	-	-	-	-
				2023	48	2 249	58	2 726
				%	-	-	-	-
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	80 km/h	37,784	2022	85 759	15 797 269		
				2023	84 593	17 105 951		
				%	-1,4%	8,3%		
631	Savski Marof - Harmica	80 km/h	4,819	2022	85 759	15 797 269	17 796	3 278 122
				2023	84 593	17 105 951	17 554	3 549 689
				%	-1,4%	8,3%	-1,4%	8,3%
632	Harmica - Kumrovec	-	26,066		zatvoreno za promet closed to traffic			
633	Kumrovec - Kumrovec DG	-	6,899		zatvoreno za promet closed to traffic			
L103	Karlovac - Kamanje - DG	20-60 km/h	29,395	2022	90 140	4 225 302		
				2023	76 091	1 121 749		
				%	-15,6%	-73,5%		
636	Karlovac - Bubnjarci	20-40 km/h	28,712	2022	90 140	4 225 302	3 134	147 162
				2023	76 091	1 121 749	2 657	39 069
				%	-15,6%	-73,5%	-15,2%	-73,5%
637	Bubnjarci - Kamanje DG	20-60 km/h	0,683	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L201	Varaždin - Golubovec	40-45 km/h	33,815	2022	153 759	6 706 613		
				2023	153 296	7 537 802		
				%	-0,3%	12,4%		
639	Varaždin - Golubovec	40-45 km/h	33,815	2022	153 759	6 706 613	4 556	198 332
				2023	153 296	7 537 802	4 539	222 913
				%	-0,3%	12,4%	-0,4%	12,4%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	40 km/h	10,625	2022	81 919	7 078 619		
				2023	81 504	6 922 635		
				%	-0,5%	-2,2%		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	40 km/h	10,625	2022	81 919	7 078 619	7 710	666 223
				2023	81 504	6 922 635	7 671	651 542
				%	-0,5%	-2,2%	-0,5%	-2,2%
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	50-60 km/h	61,045	2022	284 622	25 734 682		
				2023	285 140	26 144 630		
				%	0,2%	1,6%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	50 km/h	13,625	2022	17 948	1 585 400	1 710	116 360
				2023	18 182	1 468 837	1 709	107 805
				%	1,3%	-7,4%	-0,1%	-7,4%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	60 km/h	18,755	2022	123 320	11 418 272	6 593	608 812
				2023	120 709	11 524 778	6 458	614 491
				%	-2,1%	0,9%	-2,0%	0,9%
643	Bjelovar - Kloštar	60 km/h	28,665	2022	143 354	12 731 010	5 001	444 131
				2023	146 249	13 151 015	5 102	458 783
				%	2,0%	3,3%	2,0%	3,3%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	40-50 km/h	95,979	2022	171 299	530 539		
				2023	170 848	0		
				%	-0,3%	-		
644	Banova Jaruga - Darugar	40 km/h	53,580	2022	140 258	291 878	2 617	5 448
				2023	139 934	-	2 611	-
				%	-0,2%	-	-0,2%	-
645	Darugar - Pčelić	50 km/h	42,399	2022	31 041	238 661	732	5 629
				2023	30 914	-	729	-
				%	-0,4%	-	-0,4%	-
L205	Nova Kapela - Našice	40-80 km/h	59,941	2022	137 049	11 911 373		
				2023	136 700	11 522 681		
				%	-0,3%	-3,3%		
646	Nova Kapela - Pleternica	40 km/h	18,195	2022	113 792	9 879 612	6 254	542 985
				2023	113 519	9 550 483	6 239	524 896
				%	-0,2%	-3,3%	-0,2%	-3,3%
647	Pleternica - Našice	50-80 km/h	41,746	2022	23 258	2 031 761	2 726	48 670
				2023	23 181	1 972 198	2 720	47 243
				%	-0,3%	-2,9%	-0,2%	-2,9%
L206	Pleternica - Velika	40-60 km/h	25,238	2022	136 953	11 873 093		
				2023	137 034	11 750 475		
				%	0,1%	-1,0%		
648	Pleternica - Velika	40-60 km/h	25,238	2022	136 953	11 873 093	6 257	470 445
				2023	137 034	11 750 475	6 241	465 587
				%	0,1%	-1,0%	-0,3%	-1,0%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	20 km/h	13,018	2022	-	-		
				2023	-	-		
				%	-	-		
649	Bizovac - Belišće	20 km/h	13,018	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L208	Vinkovci - Osijek	80 km/h	33,782	2022	177 997	18 600 720		
				2023	176 004	15 218 757		
				%	-1,1%	-18,2%		
650	Vinkovci - Osijek	80 km/h	33,782	2022	177 997	18 600 720	5 269	550 610
				2023	176 004	15 218 757	5 210	450 499
				%	-1,1%	-18,2%	-1,1%	-18,2%
L209	Vinkovci - Županja	40 km/h	27,705	2022	87 160	5 210 008		
				2023	87 215	4 869 459		
				%	0,1%	-6,5%		
651	Vinkovci - Županja	40 km/h	27,705	2022	87 160	5 210 008	3 146	188 053
				2023	87 215	4 869 459	3 148	175 761
				%	0,1%	-6,5%	0,1%	-6,5%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	-	10,048	zatvoreno za promet closed to traffic				
L211	Ražine - Šibenik Luka	50 km/h	2,948	2022	-	-		
				2023	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	50 km/h	2,948	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	10 km/h	1,966	2022	-	-		
				2023	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	10 km/h	1,966	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	-	52,385	zatvoreno za promet closed to traffic				
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	120 km/h	12,260	2022	63 396	5 914 077		
				2023	62 526	6 150 376		
				%	-1,4%	4,0%		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	120 km/h	12,260	2022	63 396	5 914 077	5 171	482 388
				2023	62 526	6 150 376	5 100	501 662
				%	-1,4%	4,0%	-1,4%	4,0%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	D <sub>4</sub>	26,743	2022	237 101	215 847 339		
				2023	255 806	233 035 860		
				%	7,9%	8,0%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	D <sub>4</sub>	5,095	2022	43 776	43 261 542	8 542	8 490 980
				2023	47 175	46 635 350	9 250	9 153 160
				%	7,8%	7,8%	8,3%	7,8%
102	Savski Marof - Zaprešić	D <sub>4</sub>	6,552	2022	56 753	55 692 217	8 660	8 500 033
				2023	61 137	60 156 839	9 323	9 181 447
				%	7,7%	8,0%	7,7%	8,0%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	D <sub>4</sub>	13,003	2022	133 759	115 726 892	11 131	8 900 015
				2023	143 499	123 610 607	12 049	9 506 314
				%	7,3%	6,8%	8,2%	6,8%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	D <sub>4</sub>	2,093	2022	2 813	1 166 687	1 345	557 423
				2023	3 996	2 633 065	1 904	1 258 034
				%	42,0%	125,7%	41,6%	125,7%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	20,731	2022	160 743	155 283 377		
				2023	166 121	162 994 039		
				%	3,3%	5,0%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	D <sub>4</sub>	4,804	2022	8 551	4 057 261	1 779	844 559
				2023	10 771	7 386 718	2 236	1 537 618
				%	26,0%	82,1%	25,7%	82,1%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	D <sub>4</sub>	5,771	2022	7 923	4 391 782	1 790	761 009
				2023	10 161	7 551 234	2 250	1 308 479
				%	28,2%	71,9%	25,7%	71,9%
108	Sesvete - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	10,156	2022	144 269	146 834 334	14 206	14 457 890
				2023	145 190	148 056 088	14 295	14 578 189
				%	0,6%	0,8%	0,6%	0,8%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	D <sub>4</sub>	84,211	2022	672 718	682 647 023		
				2023	596 012	576 044 700		
				%	-11,4%	-15,6%		
109	Dugo Selo - Kutina	D <sub>4</sub>	57,868	2022	465 914	475 096 700	8 402	8 210 007
				2023	412 362	401 979 834	7 323	6 946 496
				%	-11,5%	-15,4%	-12,8%	-15,4%
110	Kutina - Banova Jaruga	D <sub>4</sub>	9,064	2022	73 473	73 912 101	8 113	8 154 468
				2023	64 998	62 832 640	7 187	6 932 109
				%	-11,5%	-15,0%	-11,4%	-15,0%
111	Banova Jaruga - Novska	D <sub>4</sub>	17,279	2022	133 332	133 638 223	7 733	7 734 141
				2023	118 652	111 232 227	6 884	6 437 423
				%	-11,0%	-16,8%	-11,0%	-16,8%

**3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga**  
Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	D <sub>4</sub>	185,066	2022	1 372 288	1 337 464 449		
				2023	1 235 104	1 115 454 955		
				%	-10,0%	-16,6%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	D <sub>4</sub>	56,617	2022	431 942	438 486 862	7 808	7 744 792
				2023	387 582	366 787 389	7 128	6 478 397
				%	-10,3%	-16,4%	-8,7%	-16,4%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	D <sub>4</sub>	29,697	2022	228 548	229 454 698	8 062	7 726 528
				2023	207 235	193 026 867	7 120	6 499 878
				%	-9,3%	-15,9%	-11,7%	-15,9%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	D <sub>4</sub>	32,893	2022	260 699	251 455 292	8 358	7 644 645
				2023	232 982	209 880 501	7 416	6 380 704
				%	-10,6%	-16,5%	-11,3%	-16,5%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	D <sub>4</sub>	31,937	2022	255 331	235 325 111	8 092	7 368 416
				2023	222 491	187 700 468	7 022	5 877 210
				%	-12,9%	-20,2%	-13,2%	-20,2%
117	Vinkovci - Tovarnik	D <sub>4</sub>	32,375	2022	186 964	174 436 303	5 806	5 387 994
				2023	176 410	150 858 885	5 465	4 659 734
				%	-5,6%	-13,5%	-5,9%	-13,5%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	D <sub>4</sub>	1,547	2022	8 802	8 306 182	5 690	5 369 219
				2023	8 403	7 200 843	5 450	4 654 715
				%	-4,5%	-13,3%	-4,2%	-13,3%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	54,528	2022	718 918	786 097 079		
				2023	734 542	802 137 811		
				%	2,2%	2,0%		
201	Koprivnica DG - Botovo	D <sub>4</sub>	1,538	2022	10 754	11 416 558	6 996	7 422 990
				2023	12 384	12 945 763	8 049	8 417 271
				%	15,2%	13,4%	15,1%	13,4%
202	Botovo - Koprivnica	D <sub>4</sub>	11,866	2022	111 471	109 521 877	9 766	9 229 890
				2023	114 432	111 309 396	9 647	9 380 532
				%	2,7%	1,6%	-1,2%	1,6%
203	Koprivnica - Križevci	D <sub>4</sub>	29,797	2022	265 032	294 479 990	9 102	9 882 874
				2023	266 778	295 040 447	9 075	9 901 683
				%	0,7%	0,2%	-0,3%	0,2%
216	Križevci - Gradec	D <sub>4</sub>	11,327	2022	103 212	116 024 920	9 114	10 243 217
				2023	104 809	118 073 484	9 244	-
				%	1,5%	1,8%	1,4%	-
204	Gradec - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	24,715	2022	228 449	254 653 734	9 386	10 303 611
				2023	236 139	264 768 722	9 716	10 712 876
				%	3,4%	4,0%	3,5%	4,0%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	D <sub>4</sub>	228,396	2022	2 156 620	1 778 618 368		
				2023	2 132 415	1 714 128 141		
				%	-1,1%	-3,6%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	D <sub>4</sub>	1,473	2022	218	84 843	148	57 599
				2023	208	100 459	141	68 200
				%	-4,7%	18,4%	-4,7%	18,4%
206	Trešnjevka (R) - Delta	D <sub>4</sub>	4,127	2022	9 067	6 147 816	2 210	1 489 657
				2023	7 350	5 420 714	1 836	1 313 476
				%	-18,9%	-11,8%	-16,9%	-11,8%
207	Delta - Karlovac	D <sub>4</sub>	46,987	2022	423 171	440 573 368	10 586	9 376 495
				2023	396 360	408 442 874	9 710	8 692 678
				%	-6,3%	-7,3%	-8,3%	-7,3%
208	Karlovac - Oštarije	D <sub>4</sub>	49,903	2022	453 670	466 841 168	9 370	9 354 972
				2023	428 884	431 359 244	8 853	8 643 954
				%	-5,5%	-7,6%	-5,5%	-7,6%
209	Oštarije - Ogulin	D <sub>4</sub>	6,130	2022	50 830	51 000 454	8 287	8 319 813
				2023	48 225	47 522 437	7 862	7 752 437
				%	-5,1%	-6,8%	-5,1%	-6,8%
210	Ogulin - Moravice	D <sub>4</sub>	29,749	2022	214 607	214 759 122	7 237	7 219 037
				2023	216 839	215 850 771	7 314	7 255 732
				%	1,0%	0,5%	1,1%	0,5%
211	Moravice - Lokve	D <sub>4</sub>	37,691	2022	329 113	271 527 003	8 787	7 204 028
				2023	342 681	273 251 519	9 138	7 249 782
				%	4,1%	0,6%	4,0%	0,6%
212	Lokve - Škrnjevo	D <sub>4</sub>	40,362	2022	567 939	290 722 497	14 145	7 202 876
				2023	572 584	292 532 172	14 301	7 247 712
				%	0,8%	0,6%	1,1%	0,6%
213	Škrnjevo - Sušak Pećine	D <sub>4</sub>	9,012	2022	92 427	34 145 645	10 256	3 788 909
				2023	100 907	36 344 971	11 197	4 032 953
				%	9,2%	6,4%	9,2%	6,4%
214	Sušak Pećine - Rijeka	D <sub>4</sub>	2,962	2022	15 577	2 816 452	5 259	950 862
				2023	18 376	3 302 981	6 204	1 115 119
				%	18,0%	17,3%	18,0%	17,3%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	D <sub>4</sub>	30,896	2022	527	105 501		
				2023	3 029	1 341 547		
				%	474,4%	1171,6%		
604	Rijeka - Šapjane	D <sub>4</sub>	27,570	2022	501	94 461	23	3 426
				2023	2 843	1 204 920	106	43 704
				%	467,7%	1175,6%	360,9%	1175,7%
605	Šapjane - Šapjane DG	D <sub>4</sub>	3,326	2022	27	11 039	8	3 319
				2023	186	136 627	56	41 078
				%	600,0%	1137,6%	600,0%	1137,7%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	D <sub>4</sub>	32,069	2022	37 326	32 616 124		
				2023	22 932	16 468 230		
				%	-38,6%	-49,5%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	D <sub>4</sub>	4,809	2022	5 160	4 679 652	1 073	973 103
				2023	3 414	2 406 685	710	500 454
				%	-33,8%	-48,6%	-33,8%	-48,6%
302	Beli Manastir - Osijek	D <sub>4</sub>	27,260	2022	32 166	27 936 472	1 200	1024 816
				2023	19 517	14 061 544	734	515 831
				%	-39,3%	-49,7%	-38,8%	-49,7%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	C <sub>4</sub>	48,171	2022	24 987	10 095 080		
				2023	17 153	6 922 703		
				%	-31,4%	-31,4%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	C <sub>4</sub>	48,171	2022	24 987	10 095 080	639	209 568
				2023	17 153	6 922 703	417	143 711
				%	-31,4%	-31,4%	-34,7%	-31,4%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	D <sub>4</sub>	22,699	2022	43 876	39 520 372		
				2023	30 171	22 987 190		
				%	-31,2%	-41,8%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	D <sub>4</sub>	19,945	2022	39 351	34 764 243	1 975	1 743 005
				2023	27 092	20 261 421	1 375	1 015 865
				%	-31,2%	-41,7%	-30,4%	-41,7%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	D <sub>4</sub>	2,754	2022	4 525	4 756 129	1 643	1 726 990
				2023	3 079	2 725 769	1 118	989 749
				%	-32,0%	-42,7%	-32,0%	-42,7%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	D <sub>4</sub>	22,740	2022	80 087	88 344 668		
				2023	82 378	91 971 905		
				%	2,9%	4,1%		
306	Metković DG - Metković	D <sub>4</sub>	0,886	2022	3 117	3 442 373	3 518	3 885 297
				2023	3 209	3 583 493	3 622	4 044 575
				%	3,0%	4,1%	3,0%	4,1%
307	Metković - Ploče	D <sub>4</sub>	21,854	2022	76 970	84 902 295	3 523	3 884 977
				2023	79 168	88 388 412	3 626	4 044 496
				%	2,9%	4,1%	2,9%	4,1%
M401	Sesvete - Sava	D <sub>4</sub>	10,444	2022	147 498	144 111 125		
				2023	145 871	142 418 647		
				%	-1,1%	-1,2%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	D <sub>4</sub>	4,196	2022	55 928	57 925 080	13 359	13 804 833
				2023	54 905	56 506 122	13 116	13 466 664
				%	-1,8%	-2,4%	-1,8%	-2,4%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2022	91 569	86 186 045	15 984	13 794 181
120	Zagreb Resnik - Sava	D <sub>4</sub>	6,248	2023	90 966	85 912 525	15 670	13 750 404
				%	-0,7%	-0,3%	-2,0%	-0,3%
				2022	81 792	78 585 678		
M402	Sava - Zagreb Klara	D <sub>4</sub>	5,694	2023	71 893	68 388 908		
				%	-12,1%	-13,0%		
				2022	18 419	18 088 358	14 430	21 355 795
121	Sava - Zagreb RK OS S461	D <sub>4</sub>	0,847	2023	17 913	17 245 624	14 419	20 360 831
				%	-2,7%	-4,7%	-0,1%	-4,7%
				2022	1 855	1 899 305	2 688	2 752 616
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	D <sub>4</sub>	0,690	2023	2 323	2 434 380	3 367	3 528 086
				%	25,3%	28,2%	25,3%	28,2%
				2022	43 795	42 199 372	14 240	17 224 233
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	D <sub>4</sub>	2,450	2023	33 713	32 410 735	13 791	13 228 871
				%	-23,0%	-23,2%	-3,2%	-23,2%
				2022	17 723	16 398 643	10 404	9 606 704
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	D <sub>4</sub>	1,707	2023	17 944	16 298 170	10 596	9 547 844
				%	1,2%	-0,6%	1,8%	-0,6%
				2022	7 624	6 632 889		
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	D <sub>4</sub>	1,707	2023	6 808	6 038 514		
				%	-10,7%	-9,0%		
				2022	7 624	6 632 889	4 479	3 885 700
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	D <sub>4</sub>	1,707	2023	6 808	6 038 514	4 004	3 537 501
				%	-10,7%	-9,0%	-10,6%	-9,0%
				2022	19 470	19 747 379		
M404	Zagreb Klara - Delta	D <sub>4</sub>	2,438	2023	18 404	18 562 752		
				%	-5,5%	-6,0%		
				2022	19 470	19 747 379	7 987	8 099 827
125	Zagreb Klara - Delta	D <sub>4</sub>	2,438	2023	18 404	18 562 752	7 551	7 613 926
				%	-5,5%	-6,0%	-5,5%	-6,0%
				2022	15 911	13 064 379		
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	D <sub>4</sub>	1,536	2023	15 217	13 064 454		
				%	-4,4%	0,0%		
				2022	15 252	12 504 111	10 500	8 576 208
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	D <sub>4</sub>	1,458	2023	14 563	12 489 901	10 161	8 566 461
				%	-4,5%	-0,1%	-3,2%	-0,1%
				2022	659	560 267	8 454	7 182 916
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	D <sub>4</sub>	0,078	2023	654	574 553	8 474	7 366 061
				%	-0,7%	2,5%	0,2%	2,5%



### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	D <sub>4</sub>	3,833	2022	1 151	233 085		
				2023	1 365	641 426		
				%	18,6%	175,2%		
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	D <sub>4</sub>	3,833	2022	1 151	233 085	652	60 810
				2023	1 365	641 426	766	167 343
				%	18,6%	175,2%	17,5%	175,2%
M407	Sava - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	5,984	2022	9 380	3 878 275		
				2023	9 650	4 488 821		
				%	2,9%	15,7%		
128	Sava - Mićevac	D <sub>4</sub>	1,251	2022	908	660 996	754	528 374
				2023	889	836 528	716	668 687
				%	-2,1%	26,6%	-5,0%	26,6%
129	Mićevac - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	4,733	2022	8 472	3 217 279	1 892	679 755
				2023	8 761	3 652 293	1 927	771 666
				%	3,4%	13,5%	1,8%	13,5%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	D <sub>4</sub>	1,728	2022	1 849	269 746		
				2023	1 979	188 993		
				%	7,0%	-29,9%		
130	Zagreb RK OS - Mićevac	D <sub>4</sub>	1,728	2022	1 849	269 746	1 142	156 103
				2023	1 979	188 993	1 211	109 371
				%	7,0%	-29,9%	6,0%	-29,9%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	D	1,605	2022	512	187 613		
				2023	427	146 999		
				%	-16,6%	-21,6%		
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	D <sub>4</sub>	1,605	2022	512	187 613	329	116 893
				2023	427	146 999	270	91 588
				%	-16,6%	-21,6%	-17,9%	-21,6%
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	D <sub>4</sub>	3,236	2022	29	30 794		
				2023	6	2 511		
				%	-77,8%	-91,8%		
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	D <sub>4</sub>	3,236	2022	29	30 794	9	9 516
				2023	6	2 511	2	776
				%	-77,8%	-91,8%	-77,8%	-91,8%
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	D <sub>4</sub>	42,388	2022	67 559	66 508 221		
				2023	52 934	51 916 951		
				%	-21,6%	-21,9%		
601	Čakovec DG - Čakovec	D <sub>4</sub>	8,961	2022	5 690	4 833 124	635	539 351
				2023	5 099	5 028 396	569	561 142
				%	-10,4%	4,0%	-10,4%	4,0%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
602	Čakovec - Kotoriba	D <sub>4</sub>	30,050	2022	55 965	55 456 822	1 969	1 845 485
				2023	43 512	42 234 415	1 572	1 405 471
				%	-22,3%	-23,8%	-20,2%	-23,8%
603	Kotoriba - Kotoriba DG	D <sub>4</sub>	3,377	2022	5 903	6 218 275	1 747	1 841 361
				2023	4 323	4 654 139	1 280	1 378 187
				%	-26,8%	-25,2%	-26,7%	-25,2%
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	14,529	2022	63 561	53 258 675		
				2023	61 588	54 314 886		
				%	-3,1%	2,0%		
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	D <sub>4</sub>	1,547	2022	630	362 901	407	234 584
				2023	566	282 249	365	182 449
				%	-10,1%	-22,2%	-10,3%	-22,2%
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	D <sub>4</sub>	4,992	2022	43 855	36 623 283	8 819	7 336 395
				2023	43 420	37 381 763	8 820	7 488 334
				%	-1,0%	2,1%	0,0%	2,1%
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	D <sub>4</sub>	1,381	2022	4 536	4 592 114	2 217	3 325 209
				2023	4 498	4 962 647	2 040	3 593 517
				%	-0,8%	8,1%	-8,0%	8,1%
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	6,609	2022	14 541	11 680 377	2 444	1 767 344
				2023	13 104	11 688 228	2 250	1 768 532
				%	-9,9%	0,1%	-7,9%	0,1%
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska	D <sub>4</sub>	102,900	2022	160 298	103 894 600		
				2023	165 910	116 122 937		
				EL	3,5%	11,8%		
136	Velika Gorica - Sisak	D <sub>4</sub>	35,427	2022	129 873	84 990 723	4 390	2 399 038
				2023	130 431	91 312 915	4 189	2 577 495
				%	0,4%	7,4%	-4,6%	7,4%
137	Sisak - Sisak Caprag	D <sub>4</sub>	4,537	2022	15 644	9 703 999	3 447	2 138 858
				2023	16 433	10 789 985	3 622	2 378 220
				%	5,0%	11,2%	5,1%	11,2%
138	Sisak Caprag - Sunja	D <sub>4</sub>	18,219	2022	11 606	6 009 981	636	329 874
				2023	13 047	9 382 489	715	514 984
				%	12,4%	56,1%	12,4%	56,1%
139	Sunja - Novska	D <sub>4</sub>	44,717	2022	3 175	3 189 897	71	71 335
				2023	5 999	4 637 549	135	103 709
				%	88,9%	45,4%	90,1%	45,4%
M601	Vinkovci - Vukovar	D <sub>4</sub>	18,542	2022	6 034	4 475 992		
				2023	4 814	2 785 384		
				%	-20,2%	-37,8%		
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	D <sub>4</sub>	15,463	2022	5 551	4 179 334	360	270 280
				2023	4 432	2 566 450	287	165 974
				%	-20,2%	-38,6%	-20,3%	-38,6%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	D <sub>4</sub>	3,079	2022	483	296 658	157	96 349
				2023	382	218 934	124	71 106
				%	-21,0%	-26,2%	-21,0%	-26,2%
M602	Škrljevo - Bakar	D <sub>4</sub>	11,715	2022	75 834	27 714 660		
				2023	72 270	25 873 693		
				%	-4,7%	-6,6%		
608	Škrljevo - Bakar	D <sub>4</sub>	11,715	2022	75 834	27 714 660	9 682	2 365 741
				2023	72 270	25 873 693	9 501	2 208 595
				%	-4,7%	-6,6%	-1,9%	-6,6%
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	D <sub>4</sub>	2,923	2022	20 946	8 300 507		
				2023	22 703	8 521 606		
				%	8,4%	2,7%		
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	D <sub>4</sub>	2,923	2022	20 946	8 300 507	7 166	2 839 722
				2023	22 703	8 521 606	7 767	2 915 363
				%	8,4%	2,7%	8,4%	2,7%
M604	Oštarije - Knin - Split	C <sub>4</sub> /D <sub>4</sub>	321,020	2022	643 719	495 555 382		
				2023	418 092	284 670 629		
				%	-35,1%	-42,6%		
401	Oštarije - Krpelj	D <sub>4</sub>	0,815	2022	1 149	844 350	1 410	1 036 013
				2023	1 043	716 318	1 280	878 918
				%	-9,2%	-15,2%	-9,2%	-15,2%
402	Krpelj - Vrhovine	D <sub>4</sub>	62,447	2022	185 295	141 382 865	4 239	2 264 046
				2023	140 765	92 540 538	3 329	1 481 905
				%	-24,0%	-34,5%	-21,5%	-34,5%
403	Vrhovine - Gračac	D <sub>4</sub>	90,997	2022	198 967	161 625 999	2 936	1 776 168
				2023	131 589	96 455 207	2 080	1 059 982
				%	-33,9%	-40,3%	-29,2%	-40,3%
404	Gračac - Knin	C <sub>4</sub>	64,077	2022	94 297	78 412 971	1 486	1 223 730
				2023	53 654	38 809 918	854	605 676
				%	-43,1%	-50,5%	-42,5%	-50,5%
405	Knin - Perković	C <sub>4</sub>	53,710	2022	92 855	65 559 563	1 749	1 220 621
				2023	47 785	32 295 795	895	601 299
				%	-48,5%	-50,7%	-48,8%	-50,7%
406	Perković - Solin	C <sub>4</sub>	41,764	2022	70 939	47 708 281	1 841	1 142 330
				2023	43 172	23 849 058	1 045	571 043
				%	-39,1%	-50,0%	-43,2%	-50,0%
407	Solin - Split Predgrađe	C <sub>4</sub>	4,338	2022	217	21 353	57	4 922
				2023	85	3 794	23	875
				%	-61,0%	-82,2%	-59,6%	-82,2%

**3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga**  
Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2022	-	-	-	-
414	Split Predgrade - Split	C <sub>4</sub>	2,872	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	8 810	7 178 319		
M605	Ogulin - Krpelj	D <sub>4</sub>	5,842	2023	5 427	3 553 319		
				%	-38,4%	-50,5%		
				2022	8 810	7 178 319	1 507	1 228 743
408	Ogulin - Krpelj	C <sub>4</sub>	5,842	2023	5 427	3 553 319	928	608 237
				%	-38,4%	-50,5%	-38,4%	-50,5%
				2022	1 501	544 093		
M606	Knin - Zadar	B <sub>2</sub>	94,857	2023	-	-		
				%	-	-		
				2022	1 450	526 188	16	5 806
409	Knin - Bibinje	B <sub>2</sub>	90,634	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	51	17 904	12	4 240
410	Bibinje - Zadar	B <sub>2</sub>	4,223	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	3 761	1 497 761		
M607	Perković - Šibenik	C <sub>4</sub>	21,449	2023	857	505 874		
				%	-77,2%	-66,2%		
				2022	3 534	1 497 761	198	83 918
411	Perković - Ražine	C <sub>4</sub>	17,848	2023	857	505 874	48	28 343
				%	-75,8%	-66,2%	-75,8%	-66,2%
				2022	227	-	63	-
412	Ražine - Šibenik	C <sub>4</sub>	3,601	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	755	8 602		
R101	DG - Buzet - Pula	C <sub>4</sub>	90,590	2023	3 191	994 658		
				%	323,0%	11462,8%		
				2022	61	3 968	14	906
610	Buzet DG - Buzet	C <sub>4</sub>	4,379	2023	696	251 427	159	57 416
				%	1035,7%	6235,8%	1035,7%	6237,3%
				2022	107	2 867	8	215
611	Buzet - Lupoglav	C <sub>4</sub>	13,358	2023	1 803	731 649	135	54 772
				%	1587,5%	25417,1%	1587,5%	25375,3%
				2022	586	1 767	13	24
612	Lupoglav - Pula	C <sub>4</sub>	72,853	2023	692	11 582	15	159
				%	18,0%	555,6%	15,4%	562,5%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	D <sub>4</sub>	21,201	2022	8 482	5 068 190		
				2023	8 931	4 960 475		
				%	5,3%	-2,1%		
613	Sunja - Volinja	D <sub>4</sub>	19,669	2022	7 834	4 710 794	460	239 504
				2023	8 260	4 602 928	469	234 019
				%	5,4%	-2,3%	2,0%	-2,3%
615	Volinja - Volinja DG	D <sub>4</sub>	1,532	2022	648	357 395	423	233 287
				2023	671	357 547	438	233 386
				%	3,5%	0,0%	3,5%	0,0%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	-	58,519		zatvoreno za promet closed to traffic			
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	C <sub>4</sub>	25,787	2022	8 230	6 168 676		
				2023	4 896	2 852 926		
				%	-40,5%	-53,8%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	C <sub>4</sub>	15,601	2022	3 495	2 479 166	225	158 911
				2023	2 559	1 427 327	164	91 489
				%	-26,8%	-42,4%	-27,1%	-42,4%
619	Dalj - Erdut	C <sub>4</sub>	6,444	2022	3 048	2 335 579	472	362 442
				2023	1 495	899 996	232	139 664
				%	-51,0%	-61,5%	-50,8%	-61,5%
620	Erdut - Erdut DG	C <sub>4</sub>	3,742	2022	1 688	1 353 931	451	361 820
				2023	842	525 604	225	140 461
				%	-50,1%	-61,2%	-50,1%	-61,2%
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	C <sub>4</sub>	51,360	2022	28 249	17 140 081		
				2023	25 686	17 221 505		
				%	-9,1%	0,5%		
621	Vinkovci - Gunja	C <sub>4</sub>	49,336	2022	27 237	16 476 014	657	333 955
				2023	24 714	16 556 181	571	335 580
				%	-9,3%	0,5%	-13,1%	0,5%
622	Gunja - Drenovci DG	C <sub>4</sub>	2,024	2022	1 012	664 067	500	328 096
				2023	972	665 323	480	328 717
				%	-4,0%	0,2%	-4,0%	0,2%
R106	Zabok - Đurmanec - DG	B <sub>2</sub> /C <sub>4</sub>	26,987	2022	872	150 267		
				2023	505	146 870		
				%	-42,1%	-2,3%		
634	Zabok - Đurmanec	B <sub>2</sub> /C <sub>4</sub>	21,065	2022	872	150 267	99	7 133
				2023	505	146 870	71	6 972
				%	-42,1%	-2,3%	-28,3%	-2,3%

**3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga**  
Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	C <sub>4</sub>	5,922	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R201	Zaprešić - Čakovec	B <sub>2</sub> /C <sub>4</sub> /D <sub>4</sub>	99,656	2022	46 134	20 713 745		
				2023	61 580	21 962 867		
				%	33,5%	6,0%		
623	Zaprešić - Zabok	D <sub>4</sub>	23,858	2022	9 690	1 830 466	417	76 723
				2023	17 119	4 180 005	745	175 203
				%	76,7%	128,4%	78,7%	128,4%
624	Zabok - Hum Lug	C <sub>4</sub>	2,079	2022	626	118 234	301	56 871
				2023	963	252 941	463	121 665
				%	53,8%	113,9%	53,8%	113,9%
625	Hum Lug - Budinščina	B <sub>2</sub> /C <sub>4</sub>	30,891	2022	9 298	1 756 792	301	56 871
				2023	14 693	3 823 995	496	123 790
				%	58,0%	117,7%	64,8%	117,7%
626	Budinščina - Varaždin	B <sub>2</sub>	31,961	2022	9 708	1 817 907	307	56 879
				2023	15 939	4 053 669	512	126 832
				%	64,2%	123,0%	66,8%	123,0%
627	Varaždin - Čakovec	D <sub>4</sub>	10,867	2022	16 811	15 190 345	1 545	1 397 842
				2023	12 867	9 652 257	1 184	888 217
				%	-23,5%	-36,5%	-23,4%	-36,5%
R202	Varaždin - Dalj	D <sub>4</sub> /C <sub>4</sub> /A	249,780	2022	195 034	187 967 299		
				2023	97 841	91 467 732		
				%	-49,8%	-51,3%		
501	Varaždin - Koprivnica	D <sub>4</sub>	41,989	2022	98 162	116 021 935	2 375	2 763 151
				2023	47 579	48 606 492	1 144	1 157 601
				%	-51,5%	-58,1%	-51,8%	-58,1%
502	Koprivnica - Kloštar	D <sub>4</sub>	35,083	2022	17 461	13 670 534	562	389 663
				2023	14 886	15 950 941	474	454 663
				%	-14,8%	16,7%	-15,7%	16,7%
503	Kloštar - Virovitica	D <sub>4</sub>	29,651	2022	12 483	10 150 765	421	342 341
				2023	5 011	5 020 466	170	169 319
				%	-59,9%	-50,5%	-59,6%	-50,5%
504	Virovitica - Pčelić	D <sub>4</sub>	11,418	2022	4 668	3 728 141	424	326 514
				2023	2 067	1 912 388	195	167 489
				%	-55,7%	-48,7%	-54,0%	-48,7%
505	Pčelić - Našice	D <sub>4</sub>	60,138	2022	26 147	20 003 123	508	332 620
				2023	11 371	9 574 473	262	159 208
				%	-56,5%	-52,1%	-48,4%	-52,1%
506	Našice - Bizovac	D <sub>4</sub>	28,962	2022	14 913	10 016 427	517	345 847
				2023	7 907	4 629 626	274	159 852
				%	-47,0%	-53,8%	-47,0%	-53,8%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2022	10 606	6 916 284	556	361 806
507	Bizovac - Osijek	D <sub>4</sub>	19,116	2023	5 257	3 055 726	275	159 852
				%	-50,4%	-55,8%	-50,5%	-55,8%
				2022	10 594	7 460 089	1 445	318 494
508	Osijek - Dalj	C <sub>4</sub> /A	23,423	2023	3 765	2 717 618	793	116 023
				%	-64,5%	-63,6%	-45,1%	-63,6%
				2022	70	17 802		
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	C <sub>4</sub>	17,433	2023	-	-		
				%	-	-		
				2022	66	16 959	4	1 021
629	Čakovec - Mursko Središće	C <sub>4</sub>	16,608	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	3	842	4	1 021
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	C <sub>4</sub>	0,825	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	-	-		
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	C <sub>4</sub>	37,784	2023	-	-		
				%	-	-		
				2022	-	-	-	-
631	Savski Marof - Harmica	C <sub>4</sub>	4,819	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
632	Harmica - Kumrovec	-	26,066		zatvoreno za promet closed to traffic			
633	Kumrovec - Kumrovec DG	-	6,899		zatvoreno za promet closed to traffic			
				2022	357	63 923		
L103	Karlovac - Kamanje - DG	B <sub>2</sub> /A''	29,395	2023	-	-		
				%	-	-		
				2022	357	63 923	67	2 226
636	Karlovac - Bubnjarci	B <sub>2</sub> /A''	28,712	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
637	Bubnjarci - Kamanje DG	A''	0,683	2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2022	64 602	47 953 758		
L201	Varaždin - Golubovec	C <sub>4</sub>	33,815	2023	17 287	13 543 816		
				%	-73,2%	-71,8%		
				2022	64 602	47 953 758	2 689	1418 121
639	Varaždin - Golubovec	C <sub>4</sub>	33,815	2023	17 287	13 543 816	845	400 527
				%	-73,2%	-71,8%	-68,6%	-71,8%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	C <sub>4</sub>	10,625	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
640	Hum Lug - Gornja Stubica	C <sub>4</sub>	10,625	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	A / C <sub>4</sub>	61,045	2022	5 805	2 411 187	-	-
				2023	12 656	13 510 607	-	-
				%	118,0%	460,3%	-	-
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	A	13,625	2022	157	10 593	15	777
				2023	63	18 294	6	1 343
				%	-60,0%	72,7%	-60,0%	72,8%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	C <sub>4</sub>	18,755	2022	3 010	1 156 839	158	61 682
				2023	5 570	5 473 154	297	291 824
				%	85,0%	373,1%	88,0%	373,1%
643	Bjelovar - Kloštar	C <sub>4</sub>	28,665	2022	2 637	1 243 755	92	43 389
				2023	7 023	8 019 158	246	279 754
				%	166,3%	544,8%	167,4%	544,8%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	A / B <sub>2</sub>	95,979	2022	5 665	8 321 689	-	-
				2023	7 576	12 261 279	-	-
				%	33,7%	47,3%	-	-
644	Banova Jaruga - Daruvar	A / B <sub>2</sub>	53,580	2022	5 665	8 321 689	225	155 313
				2023	7 576	12 261 279	303	228 841
				%	33,7%	47,3%	34,7%	47,3%
645	Daruvar - Pčelić	A	42,399	2022	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L205	Nova Kapela - Našice	C <sub>4</sub>	59,941	2022	836	373 054	-	-
				2023	3 093	2 690 225	-	-
				%	270,2%	621,1%	-	-
646	Nova Kapela - Pleternica	C <sub>4</sub>	18,195	2022	801	373 054	44	20 503
				2023	3 093	2 690 225	170	147 855
				%	286,4%	621,1%	286,4%	621,1%
647	Pleternica - Našice	C <sub>4</sub>	41,746	2022	35	-	2	-
				2023	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L206	Pleternica - Velika	C <sub>4</sub>	25,238	2022	959	469 833	-	-
				2023	3 964	3 702 884	-	-
				%	313,3%	688,1%	-	-
648	Pleternica - Velika	C <sub>4</sub>	25,238	2022	959	469 833	38	18 616
				2023	3 964	3 702 884	159	146 719
				%	313,3%	688,1%	318,4%	688,1%



### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D	
L207	Bizovac - Belišće	B <sub>2</sub>	13,018	2022	860	302 449			
				2023	-	-			
				%	-	-			
649	Bizovac - Belišće	B <sub>2</sub>	13,018	2022	860	302 449	74	23 233	
				2023	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
L208	Vinkovci - Osijek	D <sub>4</sub>	33,782	2022	53 950	57 706 471			
				2023	32 600	32 562 770			
				%	-39,6%	-43,6%			
650	Vinkovci - Osijek	D <sub>4</sub>	33,782	2022	53 950	57 706 471	1 597	1 708 202	
				2023	32 600	32 562 770	967	963 909	
				%	-39,6%	-43,6%	-39,4%	-43,6%	
L209	Vinkovci - Županja	C <sub>4</sub>	27,705	2022	7 397	4 080 867			
				2023	5 430	3 103 098			
				%	-26,6%	-24,0%			
651	Vinkovci - Županja	C <sub>4</sub>	27,705	2022	7 397	4 080 867	267	147 297	
				2023	5 430	3 103 098	196	112 005	
				%	-26,6%	-24,0%	-26,6%	-24,0%	
L210	Sisak Caprag - Petrinja	-	10,048	zatvoreno za promet closed to traffic					
L211	Ražine - Šibenik Luka	C <sub>4</sub>	2,948	2022	-	-			
				2023	-	-			
				%	-	-			
413	Ražine - Šibenik Luka	C <sub>4</sub>	2,948	2022	-	-	-	-	
				2023	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	C <sub>4</sub>	1,966	2022	-	-			
				2023	-	-			
				%	-	-			
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	C <sub>4</sub>	1,966	2022	-	-	-	-	
				2023	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
L213	Lupoglav - Raša	C <sub>4</sub>	52,385	zatvoreno za promet closed to traffic					
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	D <sub>4</sub>	12,260	2022	1 741	747 274			
				2023	3 629	3 554 039			
				%	108,5%	375,6%			
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	D <sub>4</sub>	12,260	2022	1 741	747 274	142	60 952	
				2023	3 629	3 554 039	297	289 889	
				%	108,5%	375,6%	109,2%	375,6%	

Grafikon 12. Udio putničkog i teretnog prometa po koridorima i prugama u 2023.

Graph 12. Share of passenger and freight traffic per corridors and lines in 2023



PROPUSNA MOĆ PRUGA  
*CAPACITY OF LINES*



#### 4.1. Propusna moć pruga

##### Capacity of lines

Pruga Line	Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge Limiting interstation distance of line	Propusna moć dionice (vlakova na dan) Section capacity (trains per day)		
		2022	2023	promjena u % change in %
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Međunarodne pruge</b> <i>International lines</i>				
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	Podsused Tvornica - Zagreb ZK (S1) Zagreb ZK - Podsused Tvornica (S2)	150 130	154 138	2,7% 6,2%
M102 Zagreb GK - Dugo Selo	Sesvete - Dugo Selo (S1) Dugo Selo - Sesvete (S2)	210 201	168 156	-20,0% -22,4%
M103 Dugo Selo - Novska	Novoselec - Deanovec	70	66	-5,7%
M104 Novska - Strizivojna Vrpolje	Novska - Okučani (S1) Okučani - Novska (S2)	133 136	135 137	1,5% 0,7%
M104 Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	Ivankovo - Vinkovci (S1) Vinkovci - Ivankovo (S2)	195 163	193 160	-1,0% -1,8%
M104 Vinkovci - Tovarnik - DG	Vinkovci - Jankovci (S1) Jankovci - Vinkovci (S2)	129 147	129 147	- -
M201 DG - Botovo - Koprivnica	Koprivnica - Drnje	120	118	-1,7%
M201 Koprivnica - Dugo Selo	Dugo Selo - Vrbovec	68	67	-1,5%
M202 Zagreb GK - Karlovac	Jastrebarsko - Draganići	75	74	-1,3%
M202 Karlovac - Oštarije	Generalski Stol - Gornje Dubrave	68	71	4,4%
M202 Oštarije - Moravice	Vrbovsko - Moravice	98	100	2,0%
M202 Moravice - Lokve	Brod Moravice - Skrad	104	96	-7,7%
M202 Lokve - Škrnjevo	Drivenik - Plase	74	76	2,7%
M202 Škrnjevo - Rijeka	Škrnjevo - Sušak Pećine	70	73	4,3%
M203 Rijeka - Šapjane - DG	Jurdani - Šapjane	27	28	3,7%
M301 DG - Beli Manastir - Osijek	Beli Manastir - Darda	31	27	-12,9%
M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje	Osijek - Đakovo	15	15	-
M303 Striz. Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	Kopanica Beravci - Slavonski Šamac	15	18	20,0%
M304 DG - Metković - Ploče	Metković - Opuzen	70	84	20,0%

**Napomena: na dvokolosiječnim prugama S1 je kolosijek za smjer prometa prema nazivu pruge, a S2 kolosijek za suprotni smjer**

Remark: on double-track lines, S1 is the track for the direction of traffic according to the name of the line, and S2 is the track for the opposite direction

#### 4.1. Propusna moć pruga

##### Capacity of lines

Pruga Line	Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge Limiting interstation distance of line	Propusna moć dionice (vlakova na dan) Section capacity (trains per day)		
		2022	2023	promjena u % change in %
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Međunarodne pruge</b> <i>International lines</i>				
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG	Donji Kraljevec - Kotoriba	30	30	-
M502 Zagreb GK - Sisak	Sisak - Greda	93	88	-5,4%
M502 Sisak - Sunja	Sunja - Sisak Caprag	34	32	-5,9%
M502 Sunja - Novska	Hrvatska Dubica - Sunja	13	16	23,1%
M601 Vinkovci - Vukovar	Vukovar Borovo Naselje - Vinkovci	18	17	-5,6%
M604 Oštarije - Vrhovine	Lička Jesenica - Rudopolje	24	26	8,3%
M604 Vrhovine - Gračac	Gospić - Lovinac	27	24	-11,1%
M604 Gračac - Knin	Zrmanja - Plavno	30	30	-
M604 Knin - Perković	Unešić - Perković	43	44	2,3%
M604 Perković - Split	Primorski Dolac - Labin Dalmatinski	29	27	-6,9%
M606 Knin - Zadar	Kistanje - Benkovac	3	4	33,3%
M607 Perković - Šibenik	Perković - Ražine	22	22	-
<b>Regionalne pruge</b> <i>Regional lines</i>				
R101 DG - Buzet - Lupoglav	Buzet - Lupoglav	24	23	-4,2%
R101 Lupoglav - Pula	Lupoglav - Pazin	20	17	-15,0%
R102 Sunja - Volinja - DG	Volinja - Majur	29	23	-20,7%
R104 Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	Dalj - Vukovar Borovo Naselje	8	8	-
R105 Vinkovci - Drenovci - DG	Vinkovci - Otok	21	21	-
R106 Zabok - Đurmanec - DG	Sveti Križ Začretje - Krapina	38	38	-
R201 Zaprešić - Zabok	Novi Dvori - Luka	93	114	22,6%

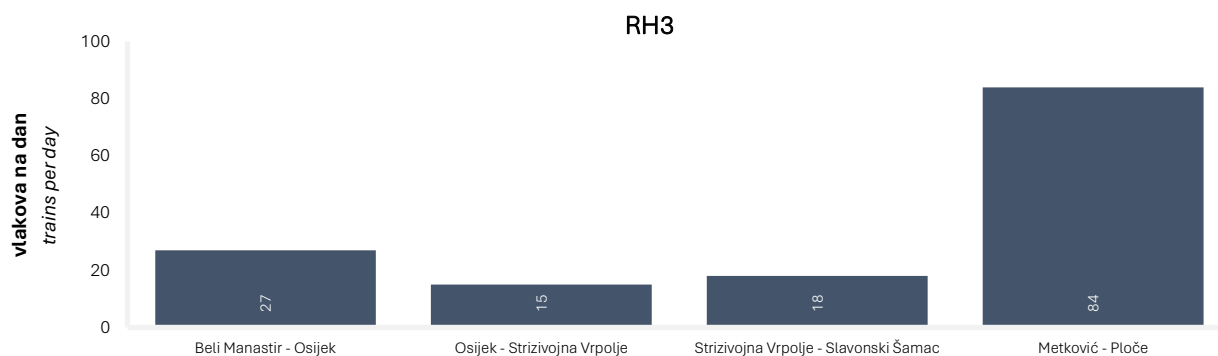
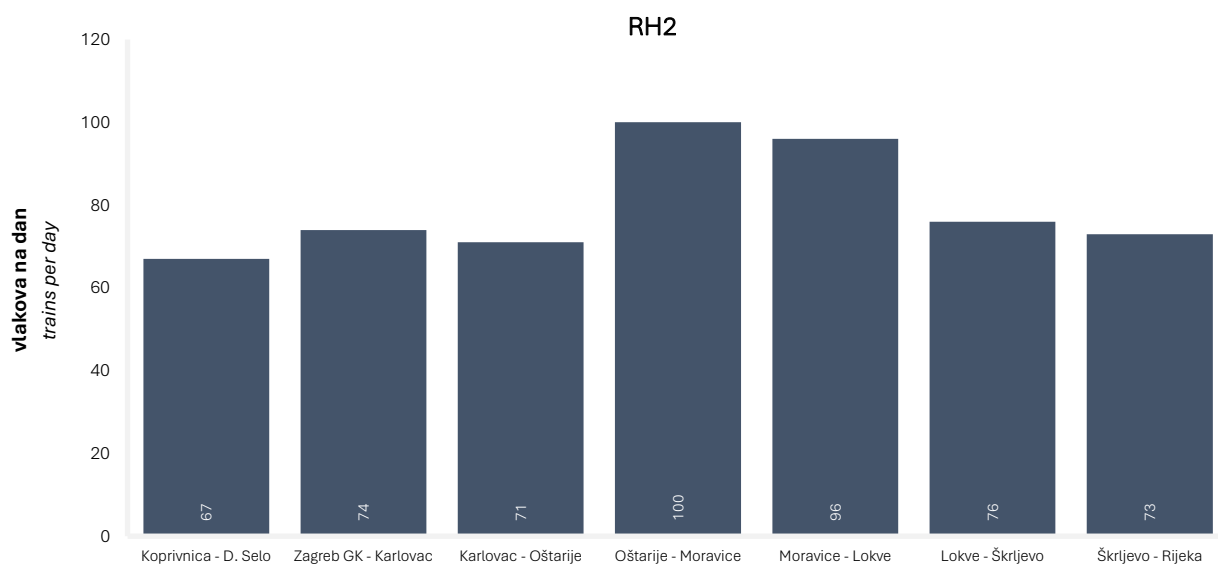
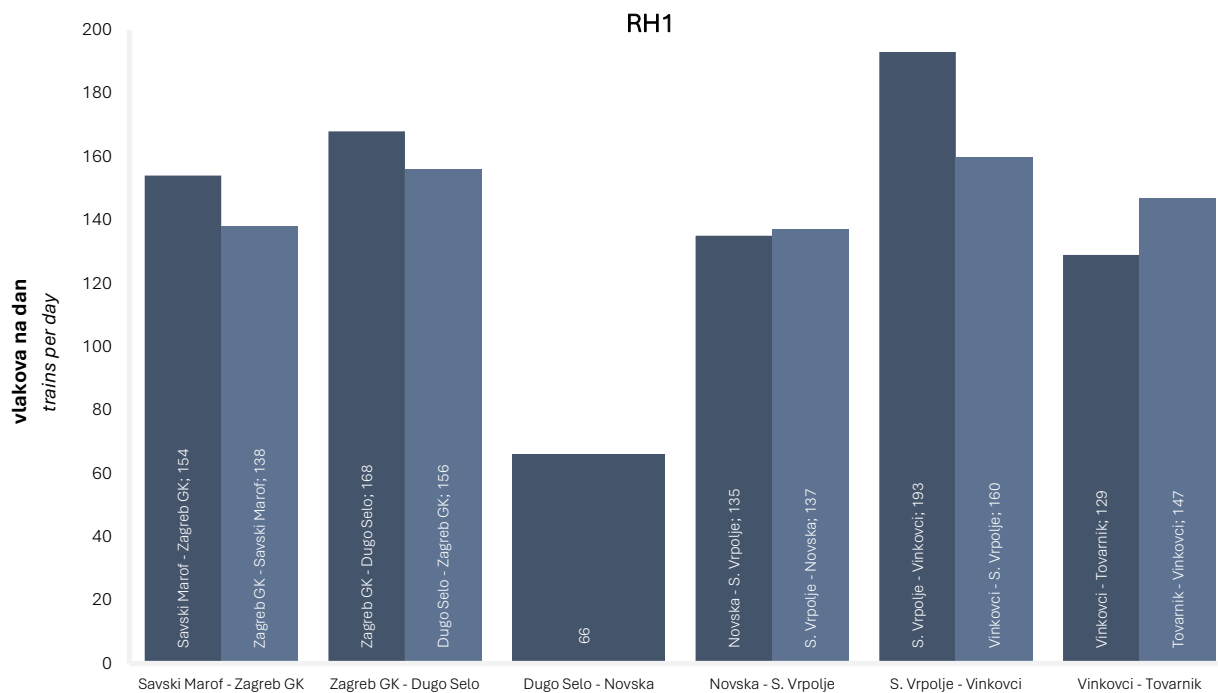
#### 4.1. Propusna moć pruga

Capacity of lines

Pruga Line	Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge Limiting interstation distance of line	Propusna moć dionice (vlakova na dan) Section capacity (trains per day)		
		2022	2023	promjena u % change in %
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Regionalne pruge</b> <i>Regional lines</i>				
R201 Zabok - Varaždin	Budinščina - Novi Marof	31	30	-3,2%
R201 Varaždin - Čakovec	Varaždin - Čakovec	56	56	-
R202 Varaždin - Koprivnica	Jažabet - Varaždin	39	37	-5,1%
R202 Koprivnica - Virovitica	Špišić Bukovica - Pitomača	49	48	-2,0%
R202 Virovitica - Našice	Čačinci - Slatina	36	30	-16,7%
R202 Našice - Osijek	Koška - Našice	37	37	-
R202 Osijek - Dalj	Dalj - Osijek Donji Grad	5	5	-
<b>Lokalne pruge</b> <i>Local lines</i>				
L103 Karlovac - Kamanje - DG	Mahično - Ozalj	21	21	-
L201 Varaždin - Golubovec	Lepoglava - Golubovec	22	22	-
L202 Hum Lug - Gornja Stubica	Zabok - Gornja Stubica	40	37	-7,5%
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar	Bjelovar - Kloštar	20	18	-10,0%
L204 Banova Jaruga - Pčelić	Banova Jaruga - Daruvar	5	5	-
L205 Nova Kapela Batrina - Pleternica	Nova Kapela Batrina - Pleternica	18	19	5,6%
L205 Pleternica - Našice	Pleternica - Čaglin	7	7	-
L206 Pleternica - Velika	Požega - Velika	22	22	-
L208 Vinkovci - Osijek	Vinkovci - Osijek	17	15	-11,8%
L209 Vinkovci - Županja	Vinkovci - Županja	14	14	-
L214 Gradec - Sveti Ivan Žabno	Gradec - Sveti Ivan Žabno	52	58	11,5%

Grafikon 13. Propusna moć na unutarnjim željezničkim koridorima u 2023.

Graph 13. Capacity on internal rail corridors in 2023







PRIJEVOZ PUTNIKA I ROBE ŽELJEZNICOM  
*TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS BY RAIL*



### 5.1. Prijevoz putnika

#### Passenger transport

Prijevoz putnika željeznicom u RH Passenger transport by rail in RH	Prevezeni putnici u tisućama Passengers carried in thousands			promjena u % change in %	Putnički kilometri u milijunima Passenger-kilometres in millions		promjena u % change in %
	2022	2023	2022		2023		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E	
<b>Ukupno</b> Total	<b>18 591</b>	<b>23 859</b>	<b>28,3%</b>		<b>815</b>	<b>1 145</b>	<b>40,5%</b>
unutarnji prijevoz domestic traffic	18 228	23 521	29,0%		750	1 108	47,7%
međunarodni prijevoz international traffic	363	338	-6,9%		65	37	-43,1%
Prosječna dužina putovanja u putničkom prometu (km = pkm / broj putnika) Average length of journey in passenger traffic (km = pkm / number of passengers)					43,8	48,0	9,5%

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske  
Source: Croatian Bureau of Statistics

### 5.2. Prijevoz robe

#### Freight transport

Prijevoz robe željeznicom u RH Goods transport by rail in RH	Prevezene tone u tisućama Tonnes carried in thousands			promjena u % change in %	Netotonski km u milijunima Net tonne-kilometres in millions		promjena u % change in %
	2022	2023	2022		2023		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E	
<b>Ukupno</b> Total	<b>16 258</b>	<b>15 069</b>	<b>-7,3%</b>		<b>3 529</b>	<b>3 145</b>	<b>-10,9%</b>
unutarnji prijevoz domestic traffic	3 243	2 607	-19,6%		674	592	-12,2%
međunarodni prijevoz international traffic	13 015	12 462	-4,2%		2 855	2 553	-10,6%
Prosječna dužina prijevoza robe (km = ntkm / tone) Average length of freight transport (km = ntkm / tonnes)					217	209	-3,8%

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske  
Source: Croatian Bureau of Statistics

### 5.3. Ukupan promet izražen kroz RTKM

#### Total traffic expressed through traffic units

Prijevoz robe željeznicom u RH Goods transport by rail in RH	RTKM (ntkm + pkm) u milijunima TU (ntkm + pkm) in millions			promjena u % change in %	RTKM po kilometru pruge TU per line kilometre		promjena u % change in %
	2022	2023	2022		2023		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E	
<b>Ukupno</b> Total	<b>4 344</b>	<b>4 290</b>	<b>-1,2%</b>		<b>1 659 648</b>	<b>1 639 018</b>	<b>-1,2%</b>

#### 5.4. Prijevoz putnika i robe prema vrstama prometa u RH

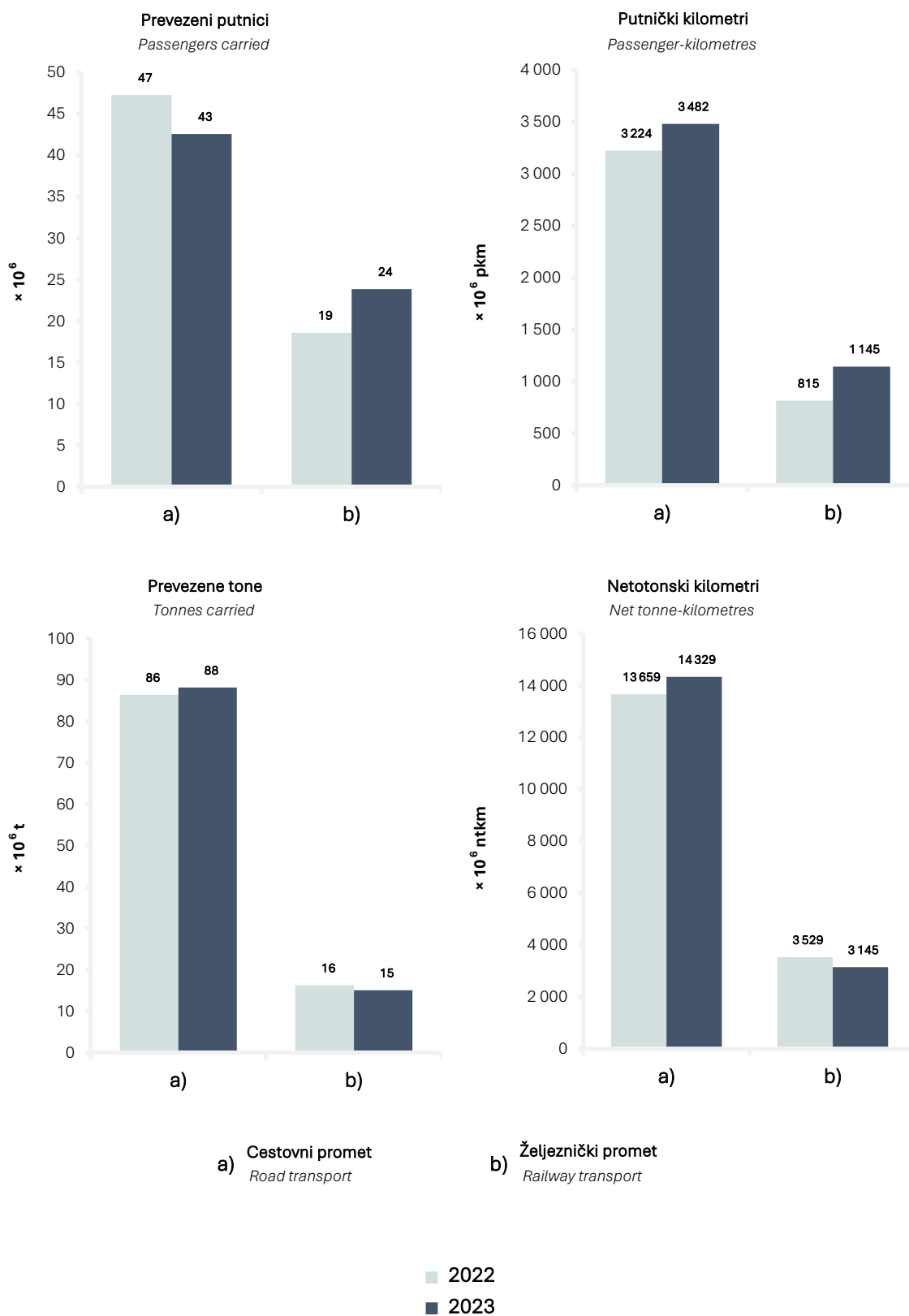
Transport of passengers and goods by transport modes in RH

Mjerna jedinica Unit of measure	Vrsta prometa Transport mode	Obujam prijevoza Transport volume		promjena u % change in %	Udio: željeznica / cesta Share: rail / road	
		2022	2023		2023	
A	B	C	D	E	F = 100(E/D-1)	G
<b>Prevezeni putnici u tisućama</b> <i>Passengers carried in thousands</i>	kopneni land	željeznički promet <i>railway transport</i>	18 591	23 859	28,3%	<p>željeznica (36%) cesta (64%) railway road</p>
		cestovni promet <i>road transport</i>	47 292	42 587	-9,9%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet <i>seawater and coastal transport</i>	14 261	14 935	4,7%	
		zračni promet <i>air transport</i>	2 401	2 783	15,9%	
<b>Putnički kilometri u milijunima</b> <i>Passenger-kilometres in millions</i>	kopneni land	željeznički promet <i>railway transport</i>	815	1 145	40,5%	<p>željeznica (25%) cesta (75%) railway road</p>
		cestovni promet <i>road transport</i>	3 224	3 482	8,0%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet <i>seawater and coastal transport</i>	693	721	4,0%	
		zračni promet <i>air transport</i>	2 923	3 462	18,4%	
<b>Prevezene tone u tisućama</b> <i>Tonnes carried in thousands</i>	kopneni land	željeznički promet <i>railway transport</i>	16 258	15 069	-7,3%	<p>željeznica (15%) cesta (85%) railway road</p>
		cestovni promet <i>road transport</i>	86 402	88 160	2,0%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet <i>seawater and coastal transport</i>	15 355	13 623	-11,3%	
		unutarnji vodni putevi <i>inland waterway transport</i>	583	364	-37,6%	
		zračni promet <i>air transport</i>	2	2	...	
cjevovodni promet <i>transport via pipelines</i>	9 225	9 686	5,0%			
<b>Netotonski kilometri u milijunima</b> <i>Net tonne-kilometres in millions</i>	kopneni land	željeznički promet <i>railway transport</i>	3 529	3 145	-10,9%	<p>željeznica (18%) cesta (82%) railway road</p>
		cestovni promet <i>road transport</i>	13 659	14 329	4,9%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet <i>seawater and coastal transport</i>	85 989	79 474	-7,6%	
		unutarnji vodni putevi <i>inland waterway transport</i>	37	17	-54,1%	
		zračni promet <i>air transport</i>	1	1	...	
cjevovodni promet <i>transport via pipelines</i>	2 250	2 378	5,7%			

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske  
Source: Croatian Bureau of Statistics

**Grafikon 14. Prijevoz putnika i robe u željezničkom i cestovnom prometu u RH**

Graph 14. Transport of passengers and goods by rail and road transport in RH



PREGLED SLUŽBENIH MJESTA PO PRUGAMA  
*REVIEW OF OFFICIAL LOCATIONS PER RAILWAY LINE*



## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)	
A	B	C	D	E	F	G = F/365	
				<b>2022</b>	<b>2 143</b>	<b>16 391 878</b>	<b>44 909</b>
<b>Ukupno sve pruge</b> <i>All lines in total</i>				<b>2023</b>	<b>2 202</b>	<b>21 882 998</b>	<b>59 953</b>
				promjena u % change in %	<b>2,8%</b>	<b>33,5%</b>	<b>33,5%</b>
				2022	1 579	12 834 599	35 163
Međunarodne pruge <i>International lines</i>				2023	1 628	16 422 915	44 994
				promjena u % change in %	3,1%	28,0%	28,0%
				2022	485	2 564 657	7 026
Regionalne pruge <i>Regional lines</i>				2023	499	4 069 648	11 150
				promjena u % change in %	2,9%	58,7%	58,7%
				2022	79	992 622	2 720
Lokalne pruge <i>Local lines</i>				2023	75	1 390 435	3 809
				promjena u % change in %	-5,1%	40,1%	40,1%
<b>Međunarodne pruge</b> <i>International lines</i>							<b>2023</b>
<b>M101</b>	DG - Savski Marof - (Zagreb GK)			<b>68</b>	<b>2 015 605</b>	<b>5 522</b>	
74102	Savski Marof	KO	Zagrebačka	16	225 464	618	
74101	Brdovec	ST		-	225 364	617	
74007	Zaprešić Savska	ST		-	142 511	390	
74004	Zaprešić	KO		16	285 585	782	
74003	Podsused stajalište	ST	Grad Zagreb	-	306 696	840	
74002	Podsused Tvornica	KO		5	-	-	
74006	Gajnice	ST		-	281 584	771	
74001	Vrapče	ST		-	286 690	785	
74005	Kustošija	ST		-	88 343	242	
74060	Zagreb Zapadni kolodvor	KO		31	173 368	475	
<b>M102</b>	Zagreb GK - Dugo Selo			<b>127</b>	<b>6 411 432</b>	<b>17 566</b>	
72480	Zagreb Glavni kolodvor	KO		82	4 079 505	11 177	

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72405	Maksimir	ST	Grad Zagreb	-	123 024	337
72460	Zagreb Borongaj	KO		9	-	-
72404	Trnava	ST		-	116 261	319
72403	Čulinec	ST		-	136 289	373
72408	Sesvetska Sopnica	ST		-	30 570	84
72402	Sesvete	KO		18	741 443	2 031
72401	Sesvetski Kraljevec	ST		-	142 534	391
72517	Dugo Selo	KO	Zagrebačka	18	1041 806	2 854
<b>M103</b>	<b>(Dugo Selo) - (Novska)</b>			<b>72</b>	<b>911 288</b>	<b>2 497</b>
72516	Ostrna	ST		-	68 129	187
92515	Prečec	KO		6	-	-
72515	Prečec Stajalište	ST		-	10 557	29
72514	Ivanić Grad	KO		6	417 419	1144
72513	Deanovec	KO		5	10 127	28
72512	Širinec	ST		-	8 032	22
72511	Novoselec	KO		5	112 091	307
72510	Ludina	KO	Sisačko-moslavačka	6	13 071	36
72509	Popovača	KO		5	52 573	144
72508	Voloder	ST		-	8 157	22
72507	Moslavačka Gračenica	KO		4	3 492	10
72506	Repušnica	ST		-	2 387	7
72505	Kutina	KO		19	142 937	392
72504	Ilova	ST		-	2 439	7
72503	Banova Jaruga	KO		11	38 898	107
72502	Lipovljani	KO		5	17 048	47
72501	Stara Subocka	ST		-	3 931	11
<b>M104</b>	<b>Novska - Tovarnik - DG</b>			<b>195</b>	<b>1 994 976</b>	<b>5 466</b>
72560	Novska	KO		15	128 328	352
72608	Raić	ST		-	6 663	18
72606	Okučani	KO	Brodsko-posavska	6	29 340	80
72605	Dragalić	ST		-	3 884	11
72604	Nova Gradiška	KO		8	217 912	597
72603	Zapolje	ST		-	13 481	37
72602	Staro Petrovo Selo	KO		5	13 563	37
72601	Vrbova	ST		-	6 197	17
72708	Nova Kapela Batrina	KO		11	72 531	199
72707	Lužani Malino	ST		-	6 505	18
72706	Oriovac	KO		6	10 606	29
72705	Brodski Stupnik	ST		-	1 892	5
72704	Kuti	ST		-	3 316	9

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72703	Stari Slatinik	ST	Brodsko-posavska	-	2 528	7
72702	Sibinj	KO		5	4 165	11
72701	Slobodnica	ST		-	2 554	7
72807	Slavonski Brod	KO		29	551 870	1 512
72806	Donja Vrba	ST		-	1 909	5
72805	Zadubravlje	ST		-	2 693	7
72804	Garčin	KO		5	8 073	22
72803	Staro Topolje	ST		-	3 734	10
72802	Andrijevići	KO		7	10 277	28
72801	Perkovci	ST		-	15 485	42
71104	Strizivojna Vrpolje	KO	Osječko-baranjska	14	94 664	259
71103	Stari Mikanovci	KO	Vukovarsko-srijemska	8	16 201	44
71102	Vodinci	ST		-	18 048	49
71101	Ivankovo	KO		10	43 489	119
71160	Vinkovci	KO		52	669 620	1835
71010	Mirkovci	ST		-	3 435	9
91009	Novi Jankovci	ST		-	13 864	38
71009	Jankovci	KO		-	-	-
71008	Srijemske Laze	ST		-	1 895	5
71007	Slakovci	ST		-	3 220	9
71006	Orolik	ST		-	1 380	4
91005	Đeletovci stajalište	ST		-	1 562	4
71005	Đeletovci	KO		-	-	-
71004	Vinkovački Banovci	ST		-	1 688	5
71003	Banovci	ST		-	215	1
71002	Ilača	ST		-	1 051	3
71001	Tovarnik	KO		14	7 138	20
<b>M201</b>	<b>DG - Botovo - (Dugo Selo)</b>			<b>124</b>	<b>1 272 103</b>	<b>3 485</b>
73203	Botovo	KO	Koprivničko-križevačka	8	-	-
73202	Drnje	KO		5	-	-
73160	Koprivnica	KO		62	548 246	1 502
73101	Mučna Reka	KO		5	4 883	13
73102	Sokolovac	ST		-	4 738	13
73103	Lepavina	KO		8	5 772	16
73104	Carevdar	ST		-	9 206	25
73105	Vojakovački Kloštar	ST		-	3 679	10
73106	Majurec	ST		-	7 824	21
73107	Križevci	KO		20	268 376	735
73108	Repinec	ST	Zagrebačka	-	16 487	45



## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73109	Gradec	KO	Zagrebačka	6	-	-
73115	Gradec stajalište	ST		-	33 215	91
73110	Vrbovec	KO		10	312 350	856
73112	Božjakovina	ST		-	57 327	157
<b>M202</b>	<b>(Zagreb GK) - Rijeka</b>			<b>322</b>	<b>1 594 476</b>	<b>4 368</b>
94060	Trešnjevka (R) (M405)	RA	Grad Zagreb	-	-	-
95002	Delta	RA		-	-	-
75001	Remetinec	ST		-	28 314	78
75002	Hrvatski Leskovac	KO		10	12 239	34
75003	Horvati	KO		5	12 201	33
75010	Mavračići	ST		-	727	2
75004	Zdenčina	KO	Zagrebačka	5	47 592	130
75005	Desinec	ST		-	12 090	33
75006	Jastrebarsko	KO		11	190 344	521
75007	Domagović	ST		-	17 673	48
75008	Lazina	ST	Karlovačka	-	11 474	31
75009	Draganići	KO		5	13 082	36
75060	Karlovac	KO		20	168 848	463
75011	Karlovac Centar	ST		-	366 696	1005
75101	Mrzlo Polje	KO		5	9 966	27
75102	Duga Resa	KO		4	157 210	431
75103	Belavići	ST		-	11 891	33
75104	Zvečaj	KO		4	10 461	29
75105	Gornji Zvečaj	ST		-	4 049	11
75106	Generalski Stol	KO		5	28 990	79
75107	Donje Dubrave	ST		-	1 829	5
75108	Gornje Dubrave	KO		10	1 652	5
75109	Tounj	ST		-	14 396	39
75110	Kukača	KO		5	4 905	13
75112	Košare	ST		-	5 221	14
75111	Oštarije	KO		8	7 176	20
75460	Ogulin	KO		36	165 071	452
75402	Ogulinski Hreljin	KO		4	7 642	21
75403	Ljubošina	ST	Primorsko-goranska	-	-	-
75404	Gomirje	KO		5	2 068	6
75405	Vrbovsko	KO		5	9 076	25
75406	Moravice	KO		24	17 453	48
75407	Brod Moravice	KO		4	2 258	6
75408	Žrnovac	ST		-	245	1
75409	Skrad	KO		6	6 178	17
75410	Kupjak	ST		-	90	0

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
75411	Zalesina	KO	Primorsko-goranska	6	28	0
75412	Delnice	KO		9	14 848	41
75413	Lokve	KO		11	1 413	4
75414	Vrata	ST		-	1244	3
75415	Fužine	KO		11	6 345	17
75416	Lič	ST		-	512	1
75417	Drivenik	KO		5	455	1
75418	Zlobin	ST		-	2 090	6
75419	Plase	KO		7	471	1
75420	Melnice	ST		-	-	-
75421	Meja	KO		6	117	0
75422	Škrljevo	KO		24	1 435	4
75502	Sušak Pećine	KO		3	1 957	5
75560	Rijeka (+ Luka)	KO		59	214 454	588
<b>M203</b>	<b>(Rijeka) - Šapjane - DG</b>			<b>17</b>	<b>7 094</b>	<b>19</b>
75612	Krnjevo	ST		-	879	2
75611	Opatija Matulji	KO		4	3 116	9
75610	Rukavac	ST		-	492	1
75609	Jušići	ST		-	518	1
75608	Jurdani	KO		6	204	1
75607	Permani	ST		-	288	1
75605	Šapjane	KO		7	1 597	4
<b>M301</b>	<b>DG - Beli Manastir - (Osijek)</b>			<b>18</b>	<b>166 424</b>	<b>456</b>
71705	Beli Manastir	KO	Osječko-baranjska	11	128 452	352
71704	Čeminac	ST		-	8 561	23
71703	Darda	KO		7	16 360	45
71701	Osijek Dravski Most	ST		-	13 051	36
<b>M302</b>	<b>(Osijek) - (Strizivojna Vrpolje)</b>			<b>6</b>	<b>32 841</b>	<b>90</b>
71802	Čepin	ST		-	1 003	3
71803	Vladislavci	KO		-	1 500	4
71804	Dopsin	ST		-	1 469	4
71805	Hrastovac Vučki	ST		-	253	1
71810	Lipovac Koritna	ST		-	893	2
71807	Viškovci	ST		-	1 333	4
71808	Đakovo	KO		6	24 420	67
71809	Budrovci	ST		-	1 970	5
<b>M303</b>	<b>(Strizivojna Vrpolje) - Slavonski Šamac - DG</b>			<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
78801	Kopanica Beravci	KO	Brodsko-posavska	2	-	-
78802	Sikirevci	ST		-	-	-

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
78803	Slavonski Šamac	KO	Brodsko-posavska	2	42	0
<b>M304</b>	DG - Metković - Ploče			<b>42</b>	-	-
78650	Metković	KO	Dubrovačko-neretvanska	11	-	-
78651	Kula Norinska	ST		-	-	-
78656	Krvavac	ST		-	-	-
78652	Opuzen	KO		-	-	-
78653	Komin	ST		-	-	-
78654	Banja	ST		-	-	-
78655	Rogotin	KO		-	-	-
78657	Stablina	ST		-	-	-
78680	Ploče	KO		31	-	-
<b>M401</b>	(Sesvete) - Sava			<b>14</b>	-	-
72301	Zagreb Resnik	KO	Grad Zagreb	8	-	-
72302	Zagreb Žitnjak	KO		6	-	-
92302	Sava	RA		-	-	-
<b>M402</b>	(Sava) - (Zagreb Klara)			<b>64</b>	-	-
72303	Zagreb Ranžirni kolodvor	KO		64	-	-
<b>M403</b>	Zagreb RK PS - (Zagreb Klara)			-	-	-
<b>M404</b>	(Zagreb Klara) - (Delta)			-	-	-
<b>M405</b>	(Zagreb ZK) - Trešnjevka			-	-	-
94060	Trešnjevka (R)	RA		-	-	-
<b>M406</b>	(Zagreb Borongaj) - (Zagreb Resnik)			-	-	-
<b>M407</b>	(Sava) - (Velika Gorica)			-	-	-
92908	Mičevac	RA		-	-	-
<b>M408</b>	Zagreb RK OS - (Mičevac)			-	-	-
<b>M409</b>	(Zagreb Klara) - Zagreb RK PS (S)			-	-	-
<b>M410</b>	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS			-	-	-
<b>M501</b>	DG - Čakovec - Kotoriba - DG			<b>52</b>	<b>442 596</b>	<b>1 213</b>
74801	Macinec	ST	Međimurska	-	4 457	12
74802	Dunjkovec	ST		-	7 537	21
74860	Čakovec	KO		19	135 707	372
74803	Čakovec Buzovec	ST		-	49 869	137
74804	Mala Subotica	KO		10	43 429	119
74805	Čehovec	ST		-	20 252	55
74806	Donji Krajevec	KO		11	59 209	162
74087	Donji Mihaljevec	ST		-	15 421	42
74808	Kotoriba	KO		12	106 715	292
<b>M502-1</b>	Zagreb GK - Velika Gorica			<b>26</b>	<b>140 342</b>	<b>384</b>
92480	Trešnjevka (S) (M405)	RA	Grad Zagreb	-	-	-
72922	Zagreb Klara	KO		15	9 495	26

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72923	Buzin	ST	Grad Zagreb	-	8 375	23
72921	Odra	ST		-	7 190	20
72908	Velika Gorica	KO	Zagrebačka	11	115 282	316
<b>M502-2</b>	<b>Velika Gorica - Sisak - Novska</b>			<b>66</b>	<b>981 981</b>	<b>2 690</b>
72907	Mraclin	ST		-	12 002	33
72906	Turopolje	KO		5	13 576	37
72905	Peščenica	ST	Sisačko-moslavačka	-	15 315	42
72904	Lekenik	KO		6	41 638	114
72903	Greda	KO		5	4 755	13
72902	Stupno	ST		-	35 842	98
72901	Sisak	KO		21	503 945	1 381
72103	Sisak Caprag	KO		8	259 625	711
72102	Blinjski Kut	KO		-	6 511	18
72101	Brđani Krajiški	ST		-	1 777	5
72060	Sunja	KO		16	69 592	191
72007	Staza	ST		-	726	2
72006	Papići	ST		-	231	1
72005	Šaš	KO		-	6 951	19
72004	Živaja	KO		-	2 510	7
72008	Cerovljani	ST		-	1 141	3
72003	Hrvatska Dubica	KO		5	2 560	7
72002	Višnjica	ST		-	729	2
72001	Jasenovac	KO		-	2 555	7
<b>M601</b>	<b>(Vinkovci) - Vukovar</b>			<b>15</b>	<b>47 070</b>	<b>129</b>
71201	Nuštar	ST	Vukovarsko-srijemska	-	14 725	40
71202	Bršadin	ST		-	1	0
71203	Bršadin Lipovača	ST		-	10	0
71211	Đergaj	OT		-	-	-
71204	Vukovar Borovo Naselje	KO		8	548	2
71452	Vukovar	KO		7	31 786	87
<b>M602</b>	<b>(Škrljevo) - Bakar</b>			<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
75603	Šoići	KO	Primorsko-goranska	-	-	-
75601	Bakar	KO		6	-	-
<b>M603</b>	<b>(Sušak) - Rijeka Brajdica</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
75562	Rijeka Brajdica	KO		-	-	-
<b>M604</b>	<b>(Oštarije) - Knin - Split</b>			<b>355</b>	<b>348 450</b>	<b>955</b>
95112	Krpelj	RA	Karlovačka	-	-	-
76001	Oštarije Ravnice	ST		-	4 977	14
76012	Šušnjevo Selo	ST		-	985	3
76002	Jospdol	KO		8	9 839	27

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76003	Vojnovac odjavnica	OD	Karlovačka	-	-	-
76003	Vojnovac	ST		-	516	1
76013	Lički Podhum	ST		-	10	0
76004	Latin	ST		-	251	1
76005	Plaški	KO		15	15 539	43
76007	Blata	KO		6	-	-
76008	Lička Jesenica	KO		9	-	-
76009	Javornik	OD	Ličko-senjska	-	-	-
76010	Rudopolje	KO		8	-	-
76011	Vrhovine	KO		13	1 568	4
76101	Sinac	OD		-	-	-
76103	Ličko Lešće	KO		5	1 263	3
76105	Studenci	ST		-	-	-
76106	Perušić	KO		9	152	0
76107	Lički Osik	ST		-	-	-
76108	Gospić	KO		13	2 780	8
76109	Bilaj Ribnik	ST		-	-	-
76110	Medak	KO		2	-	-
76111	Kruškovac	ST		-	-	-
76112	Raduč	ST		-	-	-
76113	Lovinac	KO		7	507	1
76114	Ličko Cerje	ST		-	-	-
76115	Ričice	ST		-	-	-
76116	Štikada	ST		-	-	-
76117	Gračac	KO	Zadarska	10	1 202	3
76202	Malovan	KO		9	-	-
76203	Zrmanja	KO		9	-	-
76205	Prljevo	ST		-	-	-
76206	Plavno	KO	Šibensko-kninska	11	-	-
76208	Pađene	KO		5	-	-
76260	Knin	KO		32	12 305	34
76401	Kaldrma	ST		-	276	1
76402	Kosovo	KO		8	193	1
76403	Tepljuh	ST		-	489	1
76404	Siverić	ST		-	205	1
76405	Drniš	KO		7	2 129	6
76406	Žitnić	KO		10	407	1
76407	Sedramić	ST		-	690	2
76408	Planjane	ST		-	270	1
76409	Unešić	KO		15	1 597	4
76410	Cera	ST		-	220	1

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76411	Koprno	ST	Šibensko-kninska	-	202	1
76412	Perković	KO		21	13 386	37
76512	Donji Dolac	ST	Splitsko-dalmatinska	-	609	2
76501	Primorski Dolac	KO		11	2 616	7
76502	Bakovići	ST		-	3 180	9
76503	Brdašće	ST		-	1	0
76504	Preslo	ST		-	500	1
76505	Prgomet	ST		-	1 669	5
76506	Labin Dalmatinski	KO		12	984	3
76507	Sadine	ST		-	240	1
76508	Kaštel Stari	KO		14	12 747	35
76513	Kaštel Kambelovac	ST		-	6 059	17
76514	Kaštel Gomilica	ST		-	7 433	20
76509	Kaštel Sućurac	KO		21	6 544	18
96664	Sveti Kajo	ST		-	-	-
76510	Solin (+ Luka)	KO		23	1 514	4
96510	Solin Širina	ST		-	-	-
76661	Split Predgrade	KO		25	12 646	35
76660	Split	KO		17	219 750	602
<b>M605</b>	<b>(Ogulin) - (Krpelj)</b>			-	-	-
<b>M606</b>	<b>(Knin) - Zadar</b>			<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
76301	Radučić	ST	Šibensko-kninska	-	1	0
76303	Kistanje	KO		2	-	-
76304	Đevrske	ST		-	-	-
76305	Dalmatinska Ostrovica	ST		-	-	-
76306	Bulići	ST	Zadarska	-	-	-
76318	Lepuri	ST		-	-	-
76307	Kožlovac	ST		-	-	-
76308	Benkovac	KO		3	-	-
76322	Šopot	ST		-	-	-
76309	Raštevčić	ST		-	-	-
76310	Nadin	ST		-	-	-
76311	Škabrnje	KO		2	-	-
76312	Prkos	ST		-	-	-
76313	Galovci	ST		-	1	0
76314	Debeljak	ST		-	-	-
76315	Sukošan	ST		-	-	-
76316	Bibinje	KO		3	-	-
76317	Zadar	KO		4	-	-
<b>M607</b>	<b>(Perković) - Šibenik</b>			<b>21</b>	<b>56 193</b>	<b>154</b>
76701	Ripište	ST	Šibensko-kninska	-	149	0

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76702	Dabar	ST	Šibensko-kninska	-	1 441	4
76703	Primorsko Vrpolje	ST		-	632	2
76704	Primorski Sveti Juraj	ST		-	70	0
76762	Ražine	KO		10	1 587	4
76705	Mandalina	ST		-	1 794	5
76760	Šibenik	KO		11	50 520	138
<b>Regionalne pruge</b> <i>Regional lines</i>						<b>2023</b>
<b>R101</b>	DG - Buzet - Pula			<b>49</b>	<b>305 564</b>	<b>837</b>
77425	Buzet	KO	Istarska	6	2 024	6
77428	Nugla	ST		-	54	0
77426	Roč	KO		1	213	1
77427	Ročko Polje	ST		-	198	1
77400	Lupoglav	KO		5	10 739	29
77401	Hum u Istri	ST		-	100	0
77402	Borut	KO		1	11 432	31
77403	Cerovlje	KO		2	4 183	11
77404	Novaki	ST		-	157	0
77405	Pazin	KO		9	60 046	165
77420	Heki	ST+OT		-	1 606	4
77407	Heki Stajalište	ST		-	455	1
77408	Sveti Petar u Šumi	KO		4	7 683	21
77419	Krajcar Brijeg	ST		-	612	2
77409	Žminj	ST		-	2 230	6
77410	Kanfanar	KO		9	5 395	15
77411	Smoljanci	ST		-	1 473	4
77412	Savičenta	ST		-	742	2
77413	Čabrunići	ST		-	282	1
77422	Čabrunići Selo	ST		-	805	2
77414	Juršići	ST		-	2 547	7
77415	Vodnjan	KO		3	1 516	4
77421	Vodnjan Stajalište	ST		-	3 029	8
77416	Galižana	ST		-	1 521	4
77418	Šijana	ST		-	1 121	3
77417	Pula	KO		9	185 401	508
<b>R102</b>	(Sunja) - Volinja - DG			<b>20</b>	<b>31 140</b>	<b>85</b>
72201	Hrastovac	ST	Sisačko-mostavačka	-	448	1
72202	Graboštani	ST		-	3 404	9
72203	Majur	KO		9	3 737	10

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72204	Hrvatska Kostajnica	ST	Sisačko-moslavačka	-	17 949	49
72205	Volinja	KO		11	5 602	15
<b>R103</b>	<b>DG - Ličko Dugo Polje - (Knin)</b>			-	izvan prometa (closed to traffic)	
53419	Una	KO	Bosna i Hercegovina	-	-	-
53420	Bosanski Osredci Srb	KO		-	-	-
53424	Osredci	ST		-	-	-
78939	Ličko Dugo Polje	KO	Šibensko-kninska	-	-	-
78938	Lička Kaldrma	KO		-	-	-
78937	Lički Tiškovac	KO		-	-	-
78935	Bosanski Drenovac	KO	Bosna i Hercegovina	-	-	-
78932	Strmica	KO	Šibensko-kninska	-	-	-
78934	Golubić	KO		-	-	-
<b>R104</b>	<b>(Vukovar Borovo Naselje) - Erdut - DG</b>			<b>6</b>	<b>893</b>	<b>2</b>
71205	Borovo Trpinja	ST	Vukovarsko-srijemska	-	-	-
71206	Novi Dalj	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
71207	Dalj	KO		4	753	2
71208	Erdut	KO		2	140	0
<b>R105</b>	<b>(Vinkovci) - Drenovci - DG</b>			<b>24</b>	<b>93 360</b>	<b>256</b>
71309	Vinkovci Bolnica	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 168	3
71301	Vrapčana	KO		-	-	-
71302	Privlaka	ST		-	19 772	54
71303	Otok	KO		9	40 910	112
71304	Spačva	KO		8	62	0
71305	Vrbanja	ST		-	11 428	31
71306	Drenovci	KO		7	7 216	20
71307	Gunja	ST		-	12 804	35
<b>R106</b>	<b>(Žabok) - Đurmanec - DG</b>			<b>20</b>	<b>269 413</b>	<b>738</b>
74601	Štručljevo	ST	Krapinsko-zagorska	-	9 608	26
74602	Sveti Križ Začretje	KO		4	52 834	145
74608	Dukovec	ST		-	16 842	46
74603	Velika Ves	ST		-	16 971	46
74611	Pristava Krapinska	ST		-	4 391	12
74604	Krapina	KO		10	124 537	341
74610	Doliće	ST		-	11 827	32
74605	Žutnica	ST		-	7 922	22
74606	Đurmanec	KO		6	20 630	57
74607	Hromec	ST		-	3 851	11
<b>R201</b>	<b>(Zaprešić) - (Čakovec)</b>			<b>129</b>	<b>1 386 689</b>	<b>3 799</b>
74301	Novi Dvori	KO	Zagrebačka	4	5 956	16



## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
74302	Pojatno	ST	Zagrebačka	-	21 020	58
74303	Kupljenovo	ST		-	14 357	39
74304	Luka	KO		5	18 399	50
74305	Žeinci	ST	Krapinsko-zagorska	-	20 324	56
74306	Veliko Trgovišće	KO		4	95 096	261
74307	Zabok	KO		17	436 615	1196
74401	Hum Lug	ST+RA		-	10 850	30
74402	Dubrava Zabočka	ST		-	12 148	33
74415	Špičkovina	ST		-	6 598	18
74403	Bedekovčina	KO		10	140 097	384
74404	Poznanovec	ST		-	27 256	75
74405	Zlatar Bistrica	KO		6	79 115	217
74406	Donji Lipovec	ST		-	1 840	5
74407	Konjščina	KO		13	59 420	163
74408	Hrašćina Trgovišće	ST		-	16 492	45
74409	Budinščina	KO		6	40 470	111
74410	Podrute	ST	Varaždinska	-	4 211	12
74411	Mađarevo	ST		-	10 245	28
74412	Novi Marof	KO		7	22 259	61
74413	Krušljevec	ST		-	7 164	20
74416	Doljan	ST		-	21 416	59
74414	Turčin	KO		6	21 469	59
74460	Varaždin	KO		51	293 872	805
<b>R202</b>	<b>(Varaždin) - (Dalj)</b>			<b>251</b>	<b>1982 589</b>	<b>5 432</b>
73807	Zbelava	ST		-	5 198	14
73806	Jalžabet	KO		5	19 699	54
73808	Novakovec	ST		-	8 185	22
73805	Martijanec	ST		-	16 283	45
73804	Ludbreg	KO		8	168 189	461
73803	Čukovec	ST		-	8 349	23
73802	Rasinja	KO	Koprivničko-križevačka	5	5 222	14
73801	Kunovec Subotica	ST		-	607	2
73160	Koprivnica (M201)	KO		-	-	-
73014	Bregi	KO		11	9 593	26
73012	Novigrad Podravski	ST		-	9 210	25
73011	Virje	KO		7	13 124	36
73010	Đurđevac	KO		8	27 511	75
73009	Kalinovac	ST		-	2 602	7
73008	Kloštar	KO		8	15 005	41

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73007	Pitomača	KO	Virovitičko-podravska	7	31 955	88
73006	Vukosavljevica	ST		-	684	2
73005	Špišić Bukovica	KO		8	2 367	6
73004	Virovitica Grad	ST		-	8 144	22
73003	Virovitica	KO		20	339 150	929
73002	Suhopolje	KO		12	6 807	19
73001	Pčelić	ST+RA		-	789	2
73912	Cabuna	KO		6	1 673	5
73911	Podravska Bistrica	ST		-	688	2
73910	Sladojevci	ST		-	1 785	5
73909	Slatina	KO		16	107 434	294
73908	Nova Bukovica	ST		-	3 889	11
73907	Mikleuš	ST		-	5 307	15
73906	Čačinci	KO		16	10 490	29
76905	Zdenci Orahovica	KO		7	7 563	21
73904	Feričanci	ST	Osječko-baranjska	-	923	3
73903	Đurđenovac	KO		10	13 123	36
73902	Velimirovac	ST		-	965	3
73901	Našice	KO		13	72 725	199
71909	Jelisavac	ST		-	5 692	16
71908	Našička Breznica	ST		-	2 683	7
71907	Niza	ST		-	612	2
71906	Koška	KO		10	10 316	28
71905	Normanci	ST		-	3 658	10
71904	Cret	ST		-	5 578	15
71903	Bizovac	KO		14	15 280	42
71902	Samatovci	ST		-	3 140	9
71901	Josipovac	KO		7	1086	3
71911	Višnjevac IPK	ST		-	97	0
71910	Višnjevac	ST		-	419	1
71912	Frigis	ST		-	799	2
71913	Petrove Gore	ST		-	608	2
71914	Vodovod	ST		-	2 725	7
71960	Osijek	KO		44	969 795	2657
71605	Osijek OLT	ST		-	4 999	14
71603	Osijek Donji Grad	KO		9	28 898	79
71606	Standard	ST		-	50	0
71607	Osijek Luka	ST		-	4	0
71604	Nemetin	KO		-	-	-

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
71602	Sarvaš	KO	Osječko-baranjska	-	17	0
71601	Bijelo Brdo	ST		-	895	2
Lokalne pruge Local lines						2023
<b>L101</b>	<b>(Čakovec) - Mursko Središće - DG</b>			<b>-</b>	<b>35 895</b>	<b>98</b>
74803	Čakovec Buzovec (M501)	ST	Međimurska	-	-	-
74901	Novo Selo Rok	ST		-	8 727	24
74903	Vratišinec	ST		-	13 984	38
74904	Mursko Središće	ST+OT		-	13 184	36
<b>L102</b>	<b>(Savski Marof) - Kumrovec - DG</b>			<b>-</b>	<b>190 654</b>	<b>522</b>
74104	Laduč	ST	Zagrebačka	-	54 887	150
74201	Sutla	ST		-	69 881	191
74212	Harmica	ST		-	65 886	181
74202	Vukovo Selo	ST		-	-	-
74203	Kraj Donji	ST		-	-	-
74204	Rozga	ST		-	-	-
74205	Prosinec	ST		-	-	-
74206	Draše	ST	Krapinsko-zagorska	-	-	-
74213	Gredice	ST		-	-	-
74207	Klanjec	KO		-	-	-
74208	Zelenjak	ST		-	-	-
72209	Kumrovec	KO		-	-	-
74210	Zagorska Sela	ST		-	-	-
<b>L103</b>	<b>(Karlovac) - Kamanje - DG</b>			<b>6</b>	<b>51 915</b>	<b>142</b>
75301	Mahično	KO	Karlovačka	2	99	0
75302	Zorkovac	ST		-	1 292	4
75303	Ozalj	KO		3	30 137	83
75304	Zaluka	ST		-	96	0
75305	Kamanje	KO		1	10 824	30
75306	Brlog Grad	ST		-	4 424	12
75307	Bubnjarci	ST		-	5 043	14
<b>L201</b>	<b>(Varaždin) - Golubovec</b>			<b>18</b>	<b>80 296</b>	<b>220</b>
74701	Vidovec	ST	Varaždinska	-	4 307	12
74702	Cerje Tužno	KO		2	1 304	4
74703	Stažnjevec	ST		-	2 342	6
74704	Ivanec	KO		9	20 928	57
74706	Kuljevčica	ST		-	4 115	11
74707	Lepoglava	KO		2	26 900	74
74708	Golubovec	KO	Krapinsko-zagorska	5	20 400	56

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
<b>L202</b>	<b>(Hum Lug) - Gornja Stubica</b>			<b>2</b>	<b>256 388</b>	<b>702</b>
74501	Oroslavje	ST+OT	Krapinsko-zagorska	-	41 510	114
74502	Stubičke Toplice	ST		-	46 185	127
74503	Donja Stubica	ST+OT		-	91 887	252
74504	Gornja Stubica	KO		2	76 806	210
<b>L203</b>	<b>(Križevci) - Bjelovar - (Kloštar)</b>			<b>18</b>	<b>360 653</b>	<b>988</b>
73301	Poljanka	ST	Koprivničko-križevačka	-	5 100	14
73302	Brezovljani	ST		-	1 050	3
73310	Škrinjari	ST		-	310	1
73303	Sveti Ivan Žabno	KO		4	8 746	24
73304	Ćirkvena	ST		-	3 040	8
73309	Hrsovo	ST		-	743	2
73305	Rovišće	ST	Bjelovarsko-bilogorska	-	2 573	7
73308	Žabjak	ST		-	1 365	4
73306	Klokočevac	ST		-	1 541	4
73311	Stare Plavnice	ST		-	238	1
73307	Bjelovar	KO		14	327 868	898
73320	Markovac	ST		-	-	-
73321	Grginac	ST		-	346	1
73322	Grginac Novi	ST		-	236	1
73323	Veliko Trojstvo	ST		-	4 804	13
73324	Mišulinovac	ST		-	1 037	3
73325	Paulovac	ST		-	731	2
73326	Zid Katalena	ST	Koprivničko-križevačka	-	-	-
73327	Sirova Katalena	ST		-	925	3
<b>L204</b>	<b>(Banova Jaruga) - (Pčelić)</b>			<b>3</b>	<b>27 660</b>	<b>76</b>
73719	Međurić	ST	Sisačko-mostavačka	-	399	1
73718	Poljana	ST	Požeško-slavonska	-	1 056	3
73717	Brezine Bujavica	ST		-	797	2
73716	Kukunjevac	ST		-	66	0
73715	Dobrovac	ST		-	106	0
73714	Lipik	KO		-	4 005	11
73713	Pakrac Grad	ST		-	1 983	5
73712	Pakrac	ST+OT		-	5 069	14
73711	Badlješina	ST		-	258	1
73710	Sirač	KO	Bjelovarsko-bilogorska	1	349	1
73709	Bijela	ST		-	-	-
73708	Daruvar	KO		2	13 505	37
73707	Vukovje	ST		-	-	-

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73706	Donja Vrijeska	ST	Bjelovarsko-bilogorska	-	1	0
73705	Maslenjača	ST		-	5	0
73721	Škodinovac	ST		-	-	-
73704	Koreničani	ST		-	5	0
73720	Potočani Katinac	ST		-	1	0
73703	Đulovac	KO		-	18	0
73702	Pivnica	ST	Virovitičko-podravska	-	35	0
73701	Pepelana	ST		-	2	0
<b>L205</b>	<b>(Nova Kapela) - (Našice)</b>			<b>7</b>	<b>101 448</b>	<b>278</b>
73604	Dragovci	ST	Brodsko-posavska	-	3 424	9
73603	Ratkovica	ST	Požeško-slavonska	-	5 099	14
73605	Bučje Koprivnica	ST		-	2 928	8
73602	Sulkovci	ST		-	5 182	14
73601	Pleternica	KO		6	80 655	221
73408	Zarilac	ST		-	33	0
73409	Knežci	ST		-	30	0
73407	Ciglenik	ST		-	121	0
73406	Latinovac	ST		-	291	1
73405	Čaglin	KO		1	280	1
73404	Ljeskovica	ST		-	-	-
73403	Londžica	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
73402	Zoljan	ST		-	-	-
93901	Našicecement	OT		-	-	-
73401	Našice grad	ST		-	3 405	9
<b>L206</b>	<b>(Pleternica) - Velika</b>			<b>17</b>	<b>155 811</b>	<b>427</b>
73506	Novoselci	ST	Požeško-slavonska	-	1 137	3
73501	Blacko Jakšić	KO		4	2 192	6
73502	Požega	KO		9	142 483	390
73503	Mihaljevci	ST		-	1 056	3
73504	Trenkovo	ST		-	2 785	8
73505	Velika	KO		4	6 158	17
<b>L207</b>	<b>(Bizovac) - Belišće</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
71791	Ladimirevci	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
71992	Valpovo	ST+OT		-	-	-
71790	Belišće	OT		-	-	-
<b>L208</b>	<b>(Vinkovci) - (Osijek)</b>			<b>-</b>	<b>26 246</b>	<b>72</b>
71501	Ostrovo	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 805	5
71502	Gaboš	ST		-	3 408	9
71503	Markušica Antin	ST		-	7 034	19
71504	Laslovo Korod	ST	Osječko-baranjska	-	8 462	23
71505	Ernestinovo	ST		-	3 051	8

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
71506	Antunovac	ST	Osječko-baranjska	-	1 396	4
71507	Brijest	ST+OT		-	1 090	3
<b>L209</b>	(Vinkovci) - Županja			<b>4</b>	<b>101 796</b>	<b>279</b>
71401	Vinkovačko Novo Selo	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 414	4
71406	Rokovci	ST		-	10 585	29
71402	Andrijaševci	ST		-	11 582	32
71403	Cerna	ST		-	23 285	64
71404	Gradište	ST		-	8 230	23
71405	Županja	KO		4	46 700	128
<b>L210</b>	(Sisak Caprag) - Petrinja			-	izvan prometa (closed to traffic)	
75222	Petrinja	KO	Sisačko-moslavačka	-	-	-
<b>L211</b>	(Ražine) - Šibenik Luka			-	-	-
76761	Šibenik Luka	OT	Šibensko-kninska	-	-	-
<b>L212</b>	(Rijeka Brajdica) - (Rijeka)			-	-	-
<b>L213</b>	(Lupoglav) - Raša			-	izvan prometa (closed to traffic)	
77451	Učka	OT	Istarska	-	-	-
77453	Kršan	OT		-	-	-
77454	Raša	KO		-	-	-
<b>L214</b>	(Gradec) - (Sveti Ivan Žabno)			-	<b>1 673</b>	<b>5</b>
73328	Lubena	ST	Zagrebačka	-	936	3
73329	Remetinec Križevački	ST		-	18	0
73330	Haganj	ST		-	719	2

Izvor (otpremljeni putnici): HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Source (passengers catching a train): HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

## 6.2. Pregled po statističkim regijama RH u 2023.

Review per statistical regions of Croatia in 2023

Pokazatelj Indicator	Panonska Hrvatska HR02 Pannonian Croatia	Jadranska Hrvatska HR03 Adriatic Croatia	Grad Zagreb HR05 City of Zagreb	Sjeverna Hrvatska HR06 Northern Croatia
A	B	C	D	E
Ukupna dužina pruga (km) Total length of lines (km)	1 174	783	87	573
Udio elektrificiranih pruga Share of electrified lines	40%	31%	100%	36%
Broj službenih mjesta Number of official locations	252	154	28	129
Prometno osoblje Traffic staff	793	651	253	505
Otpremljeni putnici Passengers catching a train	7 110 185	967 923	6 584 848	7 220 042

**Slika 2. Statističke regije RH u 2023.**  
Figure 2. Statistical regions of Croatia in 2023



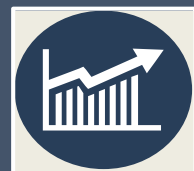
HR02	<b>Panonska Hrvatska</b> Pannonian Croatia
HR03	<b>Jadranska Hrvatska</b> Adriatic Croatia
HR05	<b>Grad Zagreb</b> City of Zagreb
HR06	<b>Sjeverna Hrvatska</b> Northern Croatia





FINANCIJSKA STATISTIKA

*FINANCIAL STATISTICS*



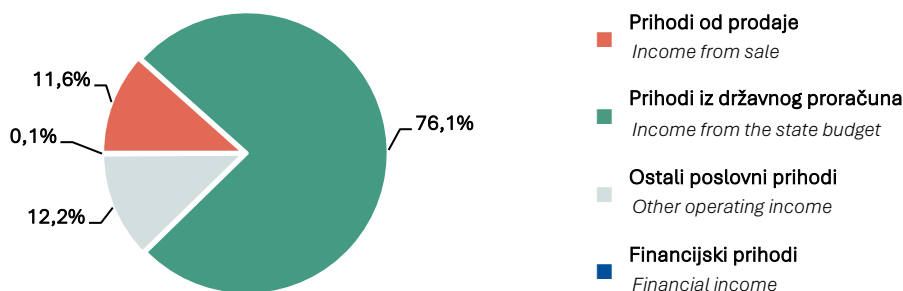
## 7.1. Račun dobiti i gubitka

### Income statement

Opis Description	Ostvarenje u tisućamaa EUR Realized in EUR thousands		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>UKUPNI PRIHODI</b> <i>Total income</i>	<b>213 759</b>	<b>199 206</b>	<b>-6,8%</b>
<b>Poslovni prihodi</b> <i>Operating income</i>	<b>201 516</b>	<b>198 996</b>	<b>-1,3%</b>
Prihodi od prodaje <i>Income from sale</i>	23 684	23 119	-2,4%
prihodi od pružanja željezničkih usluga <i>revenues from the provision of railway services</i>	18 927	17 926	-5,3%
minimalni pristupni paket <i>minimum access package</i>	15 687	14 972	-4,6%
manevriranje <i>shunting</i>	1 767	1 440	-18,5%
korištenje putničkih kolodvora <i>use of passenger stations</i>	916	881	-3,8%
garažiranje i korištenje vagonskih vaga <i>stabling sidings and use of wagon scales</i>	286	250	-12,6%
ostale usluge <i>other services</i>	271	383	41,3%
prihodi od nekretnina <i>incomes from real estates</i>	3 488	4 435	27,2%
ostali prihodi od prodaje <i>other income from sale</i>	363	229	-36,9%
prihodi od prodaje robe i materijala <i>income from sale of goods and materials</i>	906	529	-41,6%
Prihodi iz državnog proračuna <i>Income from the state budget</i>	141 003	151 660	7,6%
Ostali poslovni prihodi <i>Other operating income</i>	36 829	24 217	-34,2%
<b>Financijski prihodi</b> <i>Financial income</i>	<b>12 243</b>	<b>210</b>	<b>-98,3%</b>

Grafikon 15. Struktura prihoda HŽ Infrastrukture u 2023.

Graph 15. Income structure of HŽ Infrastruktura in 2023



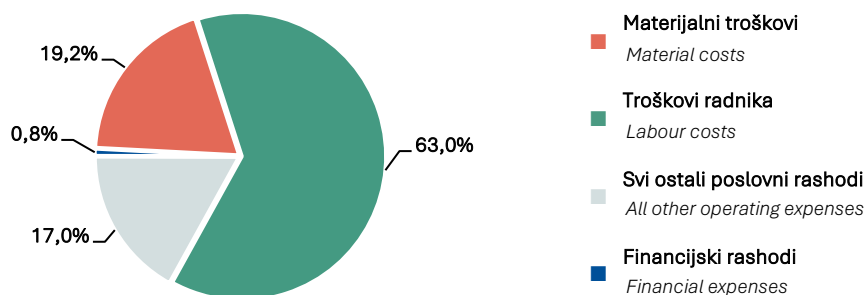
## 7.1. Račun dobiti i gubitka

### Income statement

Opis Description	Ostvarenje u tisućamaa EUR Realized in EUR thousands		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>UKUPNI RASHODI</b> Total expenses	<b>183 058</b>	<b>196 410</b>	<b>7,3%</b>
<b>Poslovni rashodi</b> Operating expenses	<b>181 682</b>	<b>194 751</b>	<b>7,2%</b>
Materijalni troškovi Material costs	39 007	37 789	-3,1%
Troškovi radnika Labour costs	104 195	123 475	18,5%
Otpremnine Severance payments	1 173	388	-66,9%
Nematerijalni troškovi Non-production costs	7 679	7 739	0,8%
Amortizacija Depreciation	3 836	4 442	15,8%
Ostali poslovni rashodi Other operating expenses	4 491	3 808	-15,2%
Rezerviranje troškova i rizika Cost and risk reserving	9 774	7 878	-19,4%
Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine Value of adjusted current assets	11 527	9 232	-19,9%
<b>Financijski rashodi</b> Financial expenses	<b>1 376</b>	<b>1 659</b>	<b>20,6%</b>
<b>Dobit prije oporezivanja = Prihod – Rashod</b> Profit before tax = Income – Expense	<b>30 701</b>	<b>2 796</b>	<b>-90,9%</b>
<b>Porez na dobit</b> Profit tax	<b>14 624</b>	<b>2 593</b>	<b>-82,3%</b>
<b>Dobit / gubitak</b> Profit / loss	<b>16 077</b>	<b>203</b>	<b>-98,7%</b>

Grafikon 16. Struktura rashoda HŽ Infrastrukture u 2023.

Graph 16. Expenditure structure of HŽ Infrastruktura in 2023



## 7.2. Bilanca

### Balance sheet

Opis Description	Na 31.12. u tisućama EUR On December 31, in EUR thousands		promjena u % change in % D = 100(C/B-1)
	2022	2023	
	A	B	
<b>Ukupna aktiva</b> <i>Total assets</i>	<b>2 057 995</b>	<b>2 244 478</b>	<b>9,1%</b>
Dugotrajna imovina <i>Non-current assets</i>	1 920 875	2 034 146	5,9%
nematerijalna imovina <i>intangible assets</i>	2 454	8 107	230,4%
materijalna imovina <i>tangible assets</i>	1 909 523	2 017 337	5,6%
financijska imovina <i>financial assets</i>	8 107	8 141	0,4%
potraživanja <i>receivables</i>	791	499	-36,9%
odgođena porezna imovina <i>deferred tax assets</i>	-	62	
Kratkotrajna imovina <i>Current assets</i>	135 697	208 282	53,5%
zalihe <i>inventory</i>	19 485	21 415	9,9%
potraživanja <i>receivables</i>	62 236	50 170	-19,4%
financijska imovina <i>financial assets</i>	930	929	-0,1%
novac u banci i blagajni <i>cash in bank and on hand</i>	53 046	135 768	155,9%
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi <i>Prepaid expenses and accrued income</i>	1 423	2 050	44,1%
<b>Ukupna pasiva</b> <i>Total liabilities</i>	<b>2 057 995</b>	<b>2 240 478</b>	<b>8,9%</b>
Kapital i rezerve <i>Capital reserves</i>	1 062 124	1 025 380	-3,5%
temeljni (upisani) kapital <i>share capital</i>	29 755	29 755	-
kapitalne rezerve <i>capital reserves</i>	991 358	958 848	-3,3%
revalorizacijske rezerve <i>revaluation reserves</i>	2 770	2 740	-1,1%
zadržana dobit ili preneseni gubitak <i>retained earnings or loss carried forward</i>	22 164	33 834	52,7%
dobit ili gubitak poslovne godine <i>profit or loss for the business year</i>	16 077	203	-98,7%
Rezerviranja <i>Provisions</i>	21 911	22 542	2,9%
Dugoročne obveze <i>Long-term liabilities</i>	260 911	200 633	-23,1%
Kratkoročne obveze <i>Current liabilities</i>	347 321	387 214	11,5%
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja <i>Accrued expenses and deferred income</i>	365 728	604 709	65,3%

### 7.3. Novčani tijek

#### Cash flow

Opis Description	Ostvarenje u tisućama EUR Realized in EUR thousands	
	2022	2023
A	B	C
<b>Neto novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b> <i>Net cash flows from operating activities</i>	<b>100 014</b>	<b>298 683</b>
Dobit ili gubitak prije poreza <i>Profit or loss before tax</i>	30 701	2 796
Usklađenja <i>Adjustments</i>	-15 487	280 104
amortizacija <i>depreciation</i>	3 836	4 442
prihodi od kamata i dividendi <i>interest income and dividends</i>	-12 160	- 199
vrijednosna usklađenja <i>value adjustments</i>	9 631	9 567
prihodi od državnih potpora <i>state aid revenue</i>	-4 569	-4 569
rashodi od kamata <i>interest expense</i>	1 038	1 595
rezerviranja <i>provisions</i>	9 774	7 878
tečajne razlike (nerealizirane) <i>exchange rate fluctuations (unrealized)</i>	-1	-10
ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke <i>other adjustments for non-monetary transactions and unrealized gains and losses</i>	-23 036	261 400
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu <i>Increase or decrease in cash flows before changes in working capital</i>	15 214	282 900
Promjene u radnom kapitalu <i>Changes in working capital</i>	71 847	2 869
povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza <i>increase or decrease in short-term liabilities</i>	66 908	-7 267
povećanje ili smanjenje kratkoročnih potraživanja <i>increase or decrease of short-term receivables</i>	2 289	12 066
povećanje ili smanjenje zaliha <i>increase or decrease inventory</i>	2 650	-1 930
Novac iz poslovanja <i>Money from business</i>	87 061	285 769
Novčani izdaci za kamate <i>Interest expenses</i>	-127	-199
Plaćeni porez na dobit <i>Paid income taxes</i>	13 080	13 113

### 7.3. Novčani tijek

#### Cash flow

Opis Description	Ostvarenje u tisućama EUR Realized in EUR thousands	
	2022	2023
A	B	C
<b>Neto novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b> <i>Net cash flows from investing activities</i>	<b>- 157 216</b>	<b>- 192 848</b>
Ukupni novčani primici od investicijskih aktivnosti <i>Total cash inflow from investment activities</i>	413	99
novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine <i>cash receipts from the sale of long-term tangible and intangible assets</i>	176	-
novčani primici od kamata <i>interest receipts</i>	176	98
novčani primici od dividendi <i>cash receipts from dividends</i>	1	1
ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti <i>other cash inflows from investment activities</i>	60	-
Ukupni novčani izdaci od investicijskih aktivnosti <i>Total cash outflows from investment activities</i>	- 157 629	- 192 947
novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine <i>cash expenditures for the purchase of tangible and intangible assets</i>	- 141 861	- 183 126
ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti <i>other cash outflows from investing activities</i>	-15 768	-9 821
<b>Neto novčani tokovi od financijskih aktivnosti</b> <i>Net cash flows from financing activities</i>	<b>97 743</b>	<b>-23 113</b>
Ukupni novčani primici od financijskih aktivnosti <i>Total cash inflows from financial activities</i>	115 943	65 795
novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi <i>cash receipts from principal of loans, loans and other borrowings</i>	115 861	65 766
ostali novčani primici od financijskih aktivnosti <i>other cash inflows from financial activities</i>	82	29
Ukupni novčani izdaci od financijskih aktivnosti <i>Total cash outflow from financial activities</i>	-18 200	-88 908
novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih dužničkih financijskih instrumenata <i>cash outflows for loan repayment, loans and other debt instruments</i>	-17 217	-87 929
novčani izdaci za operativni najam <i>cash outflows for operating lease</i>	- 983	- 979
<b>Neto povećanje ili smanjenje novčanih tokova</b> <i>Net increase or decrease in cash flows</i>	<b>40 541</b>	<b>82 722</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja</b> <i>Cash and cash equivalents at the beginning of the period</i>	<b>12 505</b>	<b>53 046</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b> <i>Cash and cash equivalents at the end of the period</i>	<b>53 046</b>	<b>135 768</b>

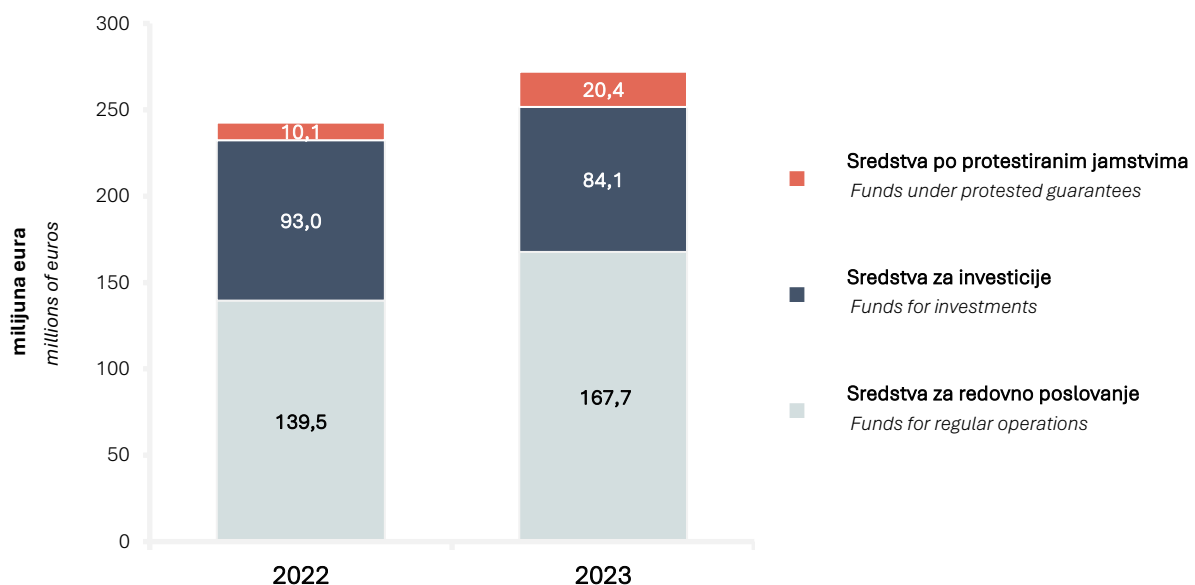
## 7.4. Državni proračun

### State budget

Opis Description	Ostvarenje u tisućama EUR Realized in EUR thousands		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupna sredstva državnog proračuna RH</b> <i>Total Croatian state budget funds</i>	<b>242 558</b>	<b>272 143</b>	<b>12,2%</b>
Sredstva državnog proračuna RH za redovno poslovanje <i>Croatian state budget funds for regular operations</i>	139 492	167 694	<b>20,2%</b>
sredstva za uravljanje, organizaciju i regulaciju željezničkog prometa <i>funds for management, organization and regulation of rail traffic</i>	70 476	89 960	27,6%
naknada u cijeni goriva za HŽI <i>contribution in fuel price for HŽI</i>	69 016	77 734	12,6%
Sredstva državnog proračuna RH za investicije <i>Croatian state budget funds for investments</i>	92 977	84 075	<b>-9,6%</b>
potpora za pripremu EU projekata i udjeli RH u EU fondovima <i>support for the preparation of EU projects and the share of RH in EU funds</i>	28 252	35 525	25,7%
EU fondovi <i>EU funds</i>	50 197	26 925	-46,4%
financiranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture <i>financing of construction, modernization and renovation of railway infrastructure</i>	-	9 537	-
prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine <i>adaptation of railway border crossings for the implementation of the Schengen acquis</i>	29	19	-34,5%
opremanje pruga uređajem za automatsku zaštitu vlaka <i>equipment of lines with a device for automatic train protection</i>	32	124	287,5%
potpora za otplatu zajma IBRD <i>support for repayment of the IBRD loan</i>	14 467	11 945	-17,4%
Sredstva proračuna RH po protestiranim jamstvima <i>Funds from the budget of the Republic of Croatia under protested guarantees</i>	10 089	20 374	101,9%

Grafikon 17. Sredstva državnog proračuna

Graph 17. The assets of state budget



## 7.5. Realizacija investicija

### Realization of investments

Opis Description	Ostvarenje u tisućama EUR Realized in EUR thousands		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>141 127</b>	<b>203 431</b>	<b>44,1%</b>
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za međunarodni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for international traffic</i>	43 774	50 802	16,1%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za regionalni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for regional traffic</i>	3 479	7 108	104,3%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za lokalni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for local traffic</i>	139	235	69,1%
Program obnove i osuvremenjivanja željezničkog čvorišta Zagreb <i>Reconstruction and modernization program of the Zagreb railway node</i>	2 277	2 840	24,7%
Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline <i>Program of activities aimed at development of infrastructure and traffic as a whole</i>	12 212	17 369	42,2%
Izgradnja novih pruga i kolosijeka <i>Construction of new lines and tracks</i>	79 246	125 077	57,8%

## 7.6. Pokazatelji poslovanja

### Performance indicators

Pokazatelji Indicators	Ostvarenje Realized		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ostvarena produktivnost po zaposlenome (tisuća EUR) <i>Realized productivity per employee (EUR thousands)</i>	44,79	39,87	-11,0%
Koeficijent tekuće likvidnosti <i>Current ratio</i>	0,39	0,54	38,5%
Koeficijent financijske stabilnosti <i>Long-term liquidity ratio</i>	1,43	1,63	14,0%
Stupanj zaduženosti <i>Level of indebtedness</i>	0,30	0,26	-13,3%
Koeficijent obrtaja ukupne imovine <i>Total asset turnover ratio</i>	0,10	0,09	-10,0%



POTROŠNJA ELEKTRIČNE ENERGIJE  
*ELECTRICITY CONSUMPTION*



### 8.1. Potrošnja električne energije za infrastrukturu

Electricity consumption for infrastructure

Potrošnja električne energije Electricity consumption	Godina year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupna potrošnja za potrebe HŽ Infrastrukture u kWh</b> Total consumption for HŽ Infrastruktura needs in kWh	29 068 156	32 051 279	10,3%

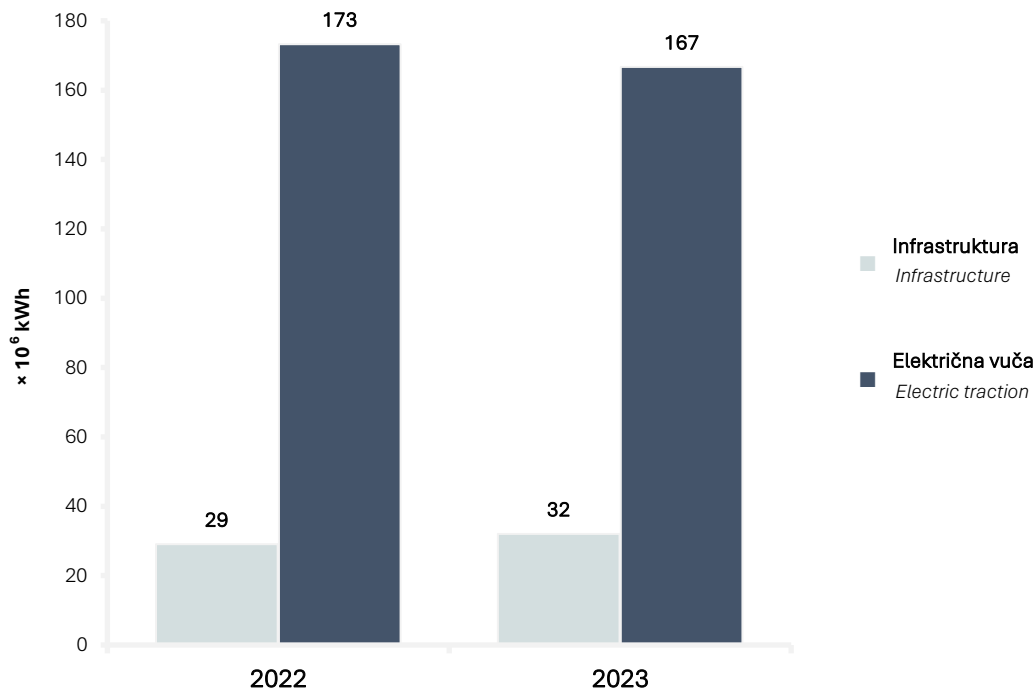
### 8.2. Potrošnja električne energije za vuču vlakova

Electricity consumption for train traction

Potrošnja električne energije Electricity consumption	Godina year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupna potrošnja za vuču vlakova u kWh (vlakovi svih prijevoznika)</b> Total consumption for train traction in kWh (trains of all operators)	173 247 962	166 693 066	-3,8%
a) specifična potrošnja kod električne vuče u kWh / 100 vlak km specific consumption in electric traction in kWh / 100 train-km	1 376	1 348	-2,0%
b) specifična potrošnja kod električne vuče u kWh / 1000 brtkm specific consumption in electric traction in kWh / 1000 brtkm	26,0	26,3	1,1%

Grafikon 18. Potrošnja električne energije

Graph 18. Electricity consumption



IZVANREDNI DOGAĐAJI

*DISRUPTIVE EVENTS*



## 9.1. Izvanredni događaji

### Disruptive events

Vrsta izvanrednog događaja <i>Type of disruptive event</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>873</b>	<b>931</b>	<b>6,6%</b>
dogadaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	149	151	1,3%
dogadaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	80	67	-16,3%
dogadaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	55	137	149,1%
dogadaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	589	576	-2,2%
<b>a) Ozbiljne nesreće</b> <i>Serious accidents</i>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-56,3%</b>
dogadaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	1	-	-
dogadaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	1	1	-
dogadaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	-	-	-
dogadaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	14	6	-57,1%
<b>b) Nesreće</b> <i>Accidents</i>	<b>46</b>	<b>68</b>	<b>47,8%</b>
dogadaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	8	11	37,5%
dogadaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	12	12	-
dogadaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	1	3	200,0%
dogadaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	25	42	68,0%
<b>c) Incidenti</b> <i>Incidents</i>	<b>811</b>	<b>856</b>	<b>5,5%</b>
dogadaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	140	140	-
dogadaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	67	54	-19,4%
dogadaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	54	134	148,1%
dogadaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	550	528	-4,0%

## 9.2. Poginule osobe

### Fatalities

Poginuli Fatalities	Godina Year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupan broj poginulih</b> <i>Total number of fatalities</i>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>-70,0%</b>
od toga u nesrećama sa željezničkim vozilom u kretanju: <i>of which in accidents caused by rail rolling stock in motion:</i>	18	6	-66,7%
<b>a) putnici</b> <i>passengers</i>	<b>1</b>	-	-
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	1	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	-	-	-
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	-	-	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-
<b>b) željeznički radnici</b> <i>railway employees</i>	<b>3</b>	-	-
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	2	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	-	-	-
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	1	-	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-
<b>c) ostali</b> <i>others</i>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>-57,1%</b>
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	10	2	-80,0%
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	4	4	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-

### 9.3. Teško ozlijeđene osobe

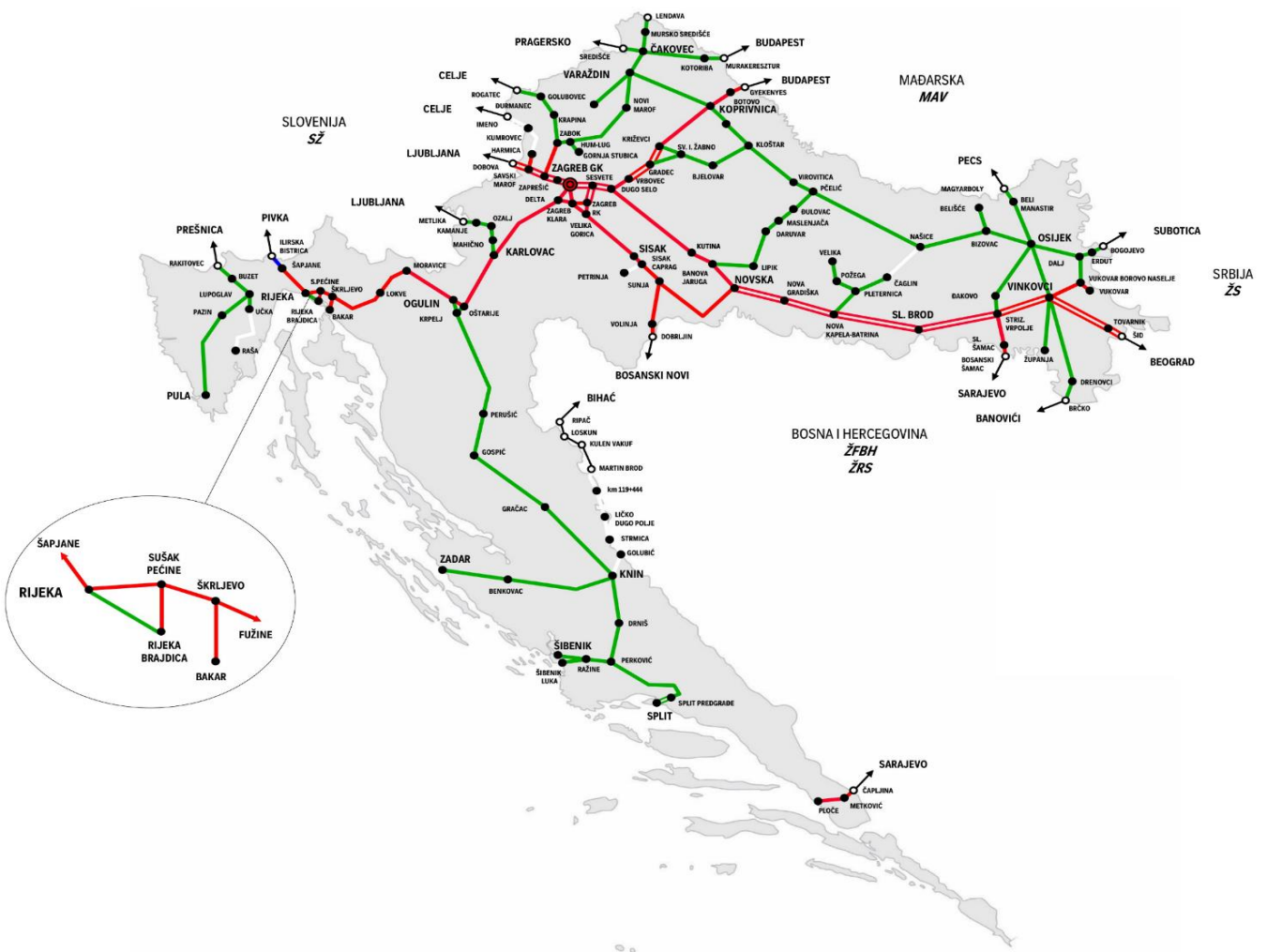
#### Casualties

Teško ozlijeđeni Casualties	Godina Year		promjena u % change in %
	2022	2023	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupan broj teško ozlijeđenih</b> <i>Total number of casualties</i>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>30,0%</b>
od toga u nesrećama sa željezničkim vozilom u kretanju: <i>of which in accidents caused by rail rolling stock in motion:</i>	10	8	-20,0%
<b>a) putnici</b> <i>passengers</i>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-66,7%</b>
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	2	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	-	-	-
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	-	1	-
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	1	-	-
<b>b) željeznički radnici</b> <i>railway employees</i>	-	<b>1</b>	-
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	-	-	-
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	-	1	-
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-
<b>c) ostali</b> <i>others</i>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-14,3%</b>
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	2	4	100,0%
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	5	2	-60,0%
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-

PRILOZI

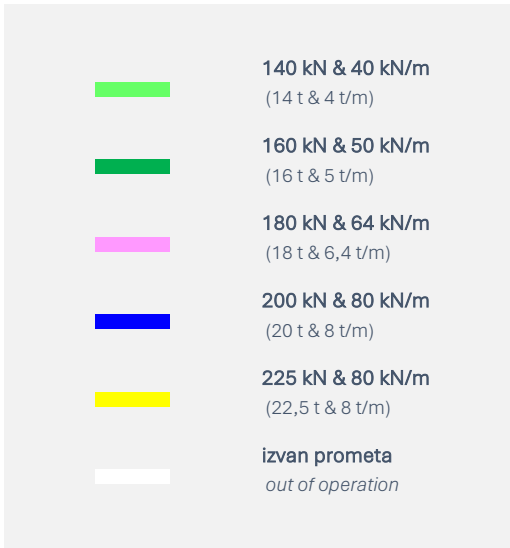
*ANNEXES*

Karta elektrificiranih i neelektrificiranih pruga u 2023.  
 Map of electrified and non-electrified lines in 2023

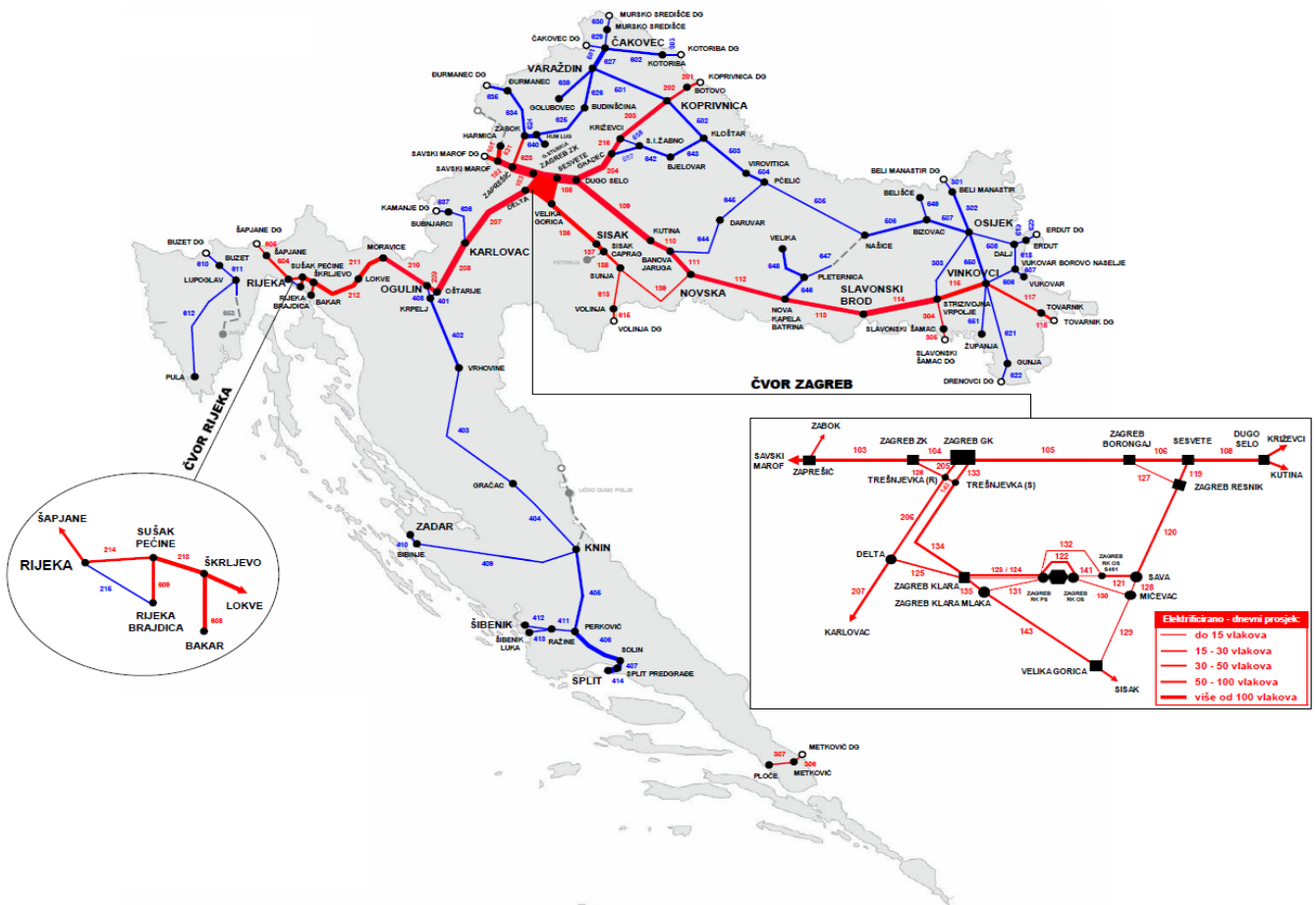




Karta osovinskih opterećenja u 2023.  
 Map of axle loads in 2023



Karta pruga prema intenzitetu prometa u 2023.  
 Map of lines by traffic intensity in 2023



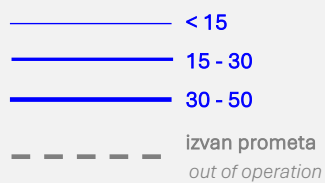
**Elektrificirane pruge - prosječan dnevni broj vlakova:**

*Electrified lines - average daily number of trains:*



**Neelektrificirane pruge - prosječan dnevni broj vlakova:**

*Non-electrified lines - average daily number of trains:*



## Popis grafikona, shema i slika

### List of graphs, schemes and figures

#### Popis grafikona

##### List of graphs

1. Elektrificirane pruge i kolosijeci na kraju 2023. <i>Electrified lines and tracks at the end of 2023</i>	16
2. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja na kraju 2023. <i>Tracks of open railway line with respect to axle load at the end of 2023</i>	19
3. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine na kraju 2023. <i>Tracks of open railway line with respect to the maximum permissible speed at the end of 2023</i>	21
4. Slobodni profili na kraju 2023. <i>Structure gauges at the end of 2023</i>	22
5. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja na kraju 2023. <i>Tracks of open railway line with respect to the traffic control at the end of 2023</i>	23
6. Putni prijelazi prema vrsti osiguranja na kraju 2023. <i>Level crossings according to the type of protection at the end of 2023</i>	30
7. Službena mjesta na kraju 2023. <i>Official locations at the end of 2023</i>	31
8. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica u 2023. <i>Malfunctions of electrical installations and rail cracks in 2023</i>	38
9. Promet vlakova po kvartalima <i>Train movements per quarter</i>	49
10. Udio električne i dizelske vuče u prometu putničkih i teretnih vlakova u 2023. <i>The share of electric and diesel traction in the traffic of passenger and freight trains in 2023</i>	50
11. Promet vlakova po prugama i unutarnjim željezničkim koridorima <i>Train movements by lines and internal rail corridors</i>	53
12. Udio putničkog i teretnog prometa po koridorima i prugama u 2023. <i>Share of passenger and freight traffic per corridors and lines in 2023</i>	96
13. Propusna moć na unutarnjim željezničkim koridorima u 2023. <i>Capacity on internal rail corridors in 2023</i>	101
14. Prijevoz putnika i robe u željezničkom i cestovnom prometu u RH <i>Transport of passengers and goods by rail and road transport in RH</i>	106
15. Struktura prihoda HŽ Infrastrukture u 2023. <i>Income structure of HŽ Infrastruktura in 2023</i>	128
16. Struktura rashoda HŽ Infrastrukture u 2023. <i>Expenditure structure of HŽ Infrastruktura in 2023</i>	129
17. Sredstva državnog proračuna <i>The assets of state budget</i>	133
18. Potrošnja električne energije <i>Electricity consumption</i>	136

#### Popis shema

##### List of schemes

1. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2023. <i>Organizational scheme of HŽ Infrastruktura d.o.o. in 2023</i>	45
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

#### Popis slika

##### List of figures

1. Pružna mreža HŽ Infrastrukture d.o.o. <i>Railway network of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	
2. Statističke regije RH u 2023. <i>Statistical regions of Croatia in 2023</i>	125