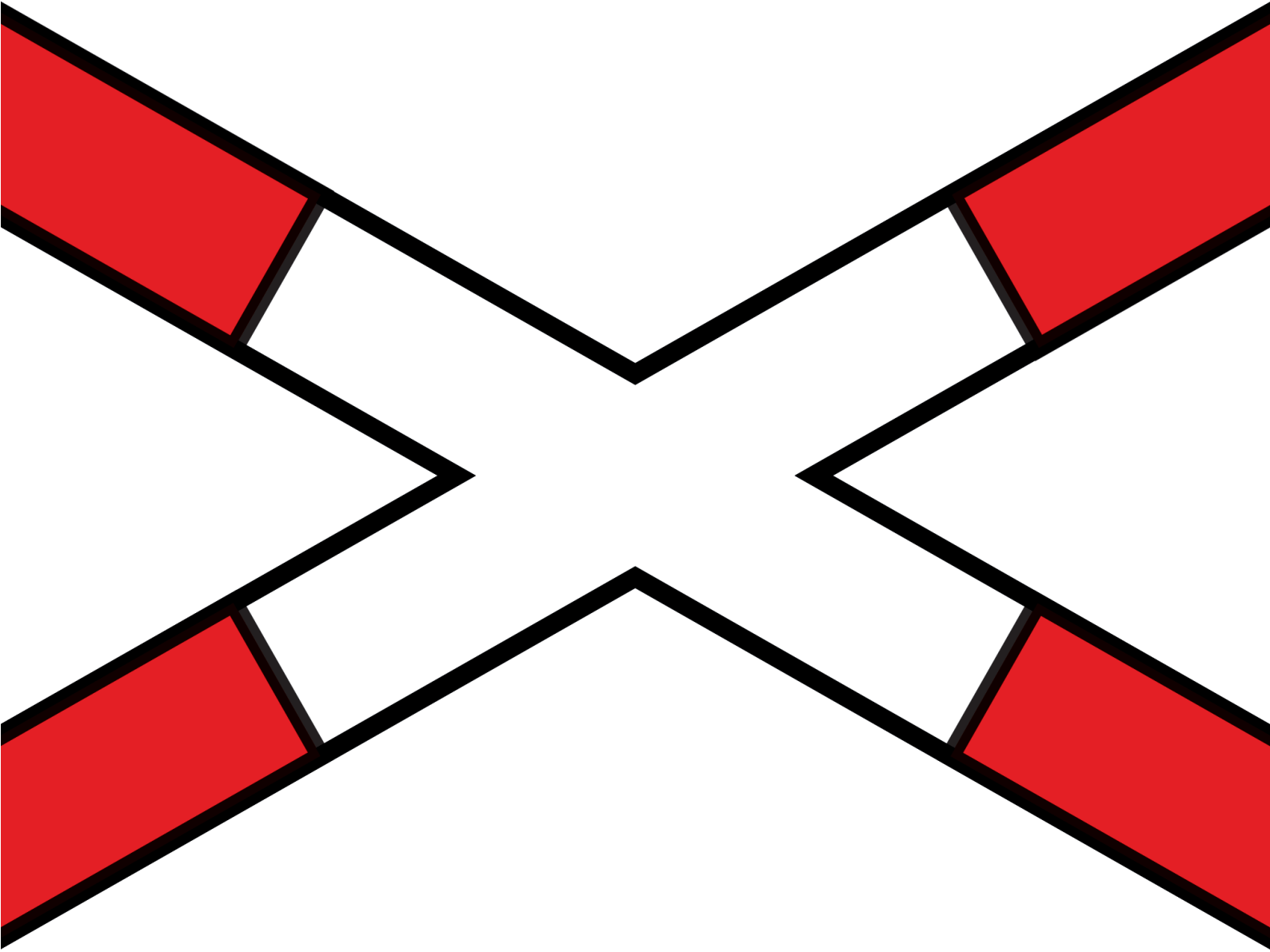


SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU

Godišnje izvješće o sigurnosti
2023.

Izdanje za javnost



SADRŽAJ

1. Predgovor	4
2. Osnovni podaci o HŽ Infrastrukturi d.o.o.	6
3. Sigurnost u 2023. godini	8
4. Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi	10
4.1. Broj i osiguranje ŽCP-ova i PP-ova u RH	11
4.2. Analiza izvanrednih događaja na ŽCP-ovima i PP-ovima	11
4.3. Analiza posljedica izvanrednih događaja na ŽCP-ovima i PP-ovima	15
4.4. Prikaz karakterističnih nesreća na ŽCP-ovima	17
4.5. Lomovi polubranika/branika	18
4.6. Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine	19
5. Ostali izvanredni događaji	20
5.1. Stradanja neovlaštenih osoba izvan ŽCP-ova i PP-ova	21
5.2. Samoubojstva i pokušaji samoubojstva	23
5.3. Izvanredni događaji kao posljedica kamenovanja vlaka	24
5.4. Izvanredni događaji zbog udara električne struje visokog napona	26
5.5. Oznake zabrane, upozorenja i obavijesti na prugama HŽ Infrastrukture d.o.o.	28
6. Krađa željezničke imovine na području RH	34
7. Edukacija javnosti	38
7.1 “Vlak je uvijek brži” i ILCAD	39
7.2. Edukacija u odgojno-obrazovnim institucijama	40
7.3. Sigurnost i mediji	41
Impresum	42

01 PREDGOVOR

Započeo je veliki investicijski ciklus modernizacije i izgradnje željezničke infrastrukture te nas u sljedećemu desetogodišnjem razdoblju očekuju ulaganja od oko 6,2 milijarde eura. Hrvatska je u desetljeću željeznice.

Jedan je to od preduvjeta kojim Republika Hrvatska daje svoj obol provedbi Europskoga zelenog plana koji do 2050. predviđa stvaranje podloge za prijevoz željeznicom i unutarnjim plovnim putovima za 75 posto kopnenog tereta koji se danas prevozi cestama. Zato HŽ Infrastruktura d.o.o. provodi velik broj projekata modernizacije i obnove koji se sufinanciraju europskim sredstvima. Detaljnije o njima možete saznati na poveznici [Modernizacija EU sredstvima](#). Svakako treba spomenuti i plan obnove oko 500 kilometara pruga u sklopu projekta „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“, za što je Vlada Republike Hrvatske potpisala Ugovor o financiranju s Europskom investicijskom bankom (EIB). Vrijednost obuhvaćenih zahvata iznosi 715 milijuna eura, a riječ je o međunarodnim, regionalnim i najvećim dijelom lokalnim prugama koje nisu pogodne za financiranje iz EU-ovih fondova.

Što se tiče željezničko-cestovnih prijelaza kao točaka dodira cestovnog i željezničkog prometa, oni su i dalje crne točke prema mjestu nastanka izvanrednih događaja sa smrtnim posljedicama i težim ozljeđivanjem na željezničkoj mreži pod upravljanjem HŽ Infrastrukture d.o.o. Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017. – 2030. definira ih kao sigurnosni problem, a važnost podizanja razine osiguranosti cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge pojašnjena je i u Strategiji prometnog razvoja Europske unije. Jedan od mjerljivih ciljeva koji europska strategija propisuje, a povezan je s prijelazima, jest taj da se do 2050. Europska unija planira približiti nultoj stopi broja nesreća u cestovnome i željezničkome prijevozu. To je cilj koji se čini vrlo zahtjevnim, ali je svakako vrijedan napora.

Zato se diljem zemlje intenzivno povećava i razina sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima (ŽCP) ugradnjom moderne signalno-sigurnosne opreme. Zbog važnosti te problematike HŽ Infrastruktura d.o.o. provodi i projekte koji su posvećeni isključivo modernizaciji željezničko-cestovnih prijelaza. Jedan od njih jest **Nabava i ugradnja opreme za osiguranje 49 željezničko-cestovnih prijelaza i jednog pješačkog prijelaza preko pruge** na 50 lokacija diljem hrvatske željezničke mreže vrijednosti 9,8 milijuna eura, a koji se financira u sklopu projekta Svjetske banke „Održive hrvatske željeznice u Europi“, čiji se završetak planira do kraja 2024. Drugi je **Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza**, u sklopu kojeg će se modernizirati 94 željezničko-cestovna prijelaza i jedan pješački prijelaz. Njegova ukupna vrijednost iznosi 27,7 milijuna eura, za što je osigurano 85-postotno sufinanciranje prihvatljivih troškova iz EU-ovih fondova. Tijekom 2023. započeli su radovi na dijelu projekta koji se odnosi na modernizaciju 69 željezničko-cestovnih prijelaza, a u pripremi su radovi za dodatnih 26 prijelaza. Osim toga HŽ Infrastruktura d.o.o. provodi još jedan projekt kojim se modernizira 26 ŽCP-ova vrijednih šest milijuna eura iz Državnog proračuna RH. Po završetku svih navedenih ulaganja na cijeloj željezničkoj mreži u Hrvatskoj broj moderniziranih prijelaza bit će viši za 300.

Međutim, unatoč svim vanjskim sredstvima podizanja razine osiguranja/upozorenja na željezničko-cestovnim prijelazima, i dalje ključan čimbenik ostaje čovjek - sudionik u prometu. U prilog tomu govori i podatak kako su za svih 30 zabilježenih nesreća i ozbiljnih nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima u 2023. odgovorni sudionici u cestovnome prometu: 29 vozača i jedan pješak. Pri tome su, nažalost, poginule dvije osobe, i to dva vozača cestovnih vozila. Upravo zbog takvih pokazatelja te kako bi se povećali pozornost i svjesnost o odgovornosti svih sudionika u cestovnome prometu na križanjima pruga i cesta, HŽ Infrastruktura d.o.o. nastavlja provoditi edukativno-preventivnu akciju „Vlak je uvijek brži“. Akcija osim ponašanja na željezničko-cestovnim prijelazima obuhvaća teme koje se tiču drugih opasnosti na željezničkome području kao što je [opasnost od strujnog udara](#). U izvanrednim događajima uzrokovanih strujnim udarom (penjanje na vagone i sl.) od 2018. do 2023. pet je osoba poginulo, a 10 ih je teško ozljeđeno. Od njih petnaestero 10 ih je bilo u dobi do 18 godina. Podaci su to koji također zabrinjavaju te zato HŽ Infrastruktura d.o.o. već niz godina u školama provodi akcije u sklopu kojih učenike upoznaje s mogućim tragičnim posljedicama strujnog udara.

Uvjereni smo u to kako su svi naši napori uloženi u osuvremenjivanje željezničke infrastrukture i kontinuiranu edukaciju javnosti o pravilnome ponašanju u prometu i na željezničkome području ispravan put prema visoko postavljenim europskim sigurnosnim ciljevima spomenutima na početku.

predsjednik Uprave
Ivan Kršić, dipl. ing. građ.

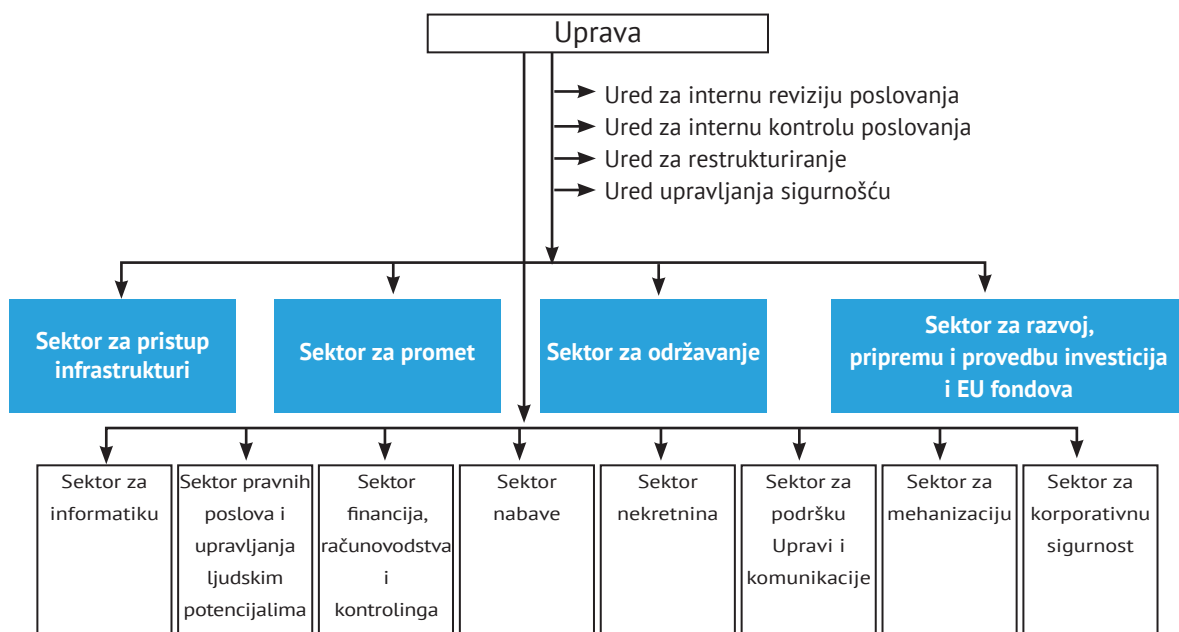
02 OSNOVNI PODACI O HŽ INFRASTRUKTURI D.O.O.

HŽ Infrastruktura d.o.o. je društvo s ograničenom odgovornošću u stopostotnome vlasništvu Republike Hrvatske i upravitelj željezničkom infrastrukturom u Republici Hrvatskoj. Mreža željezničkih pruga duga je 2617 kilometara, od čega 38,7 posto čine elektrificirane pruge, a 10,5 posto dvokolosiječne pruge.

Na mreži HŽ Infrastrukture d.o.o. 31. prosinca 2023. bilo je 109 tunela, 543 mosta, 549 službenih mjesta i 1448 željezničko-cestovnih prijelaza.

Ukupan broj zaposlenih u HŽ Infrastrukтури d.o.o. na dan 31. prosinca 2023. iznosio je 5084.

- Operativni sektori
- Sektori podrške
- Uredi Uprave



Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. 2023. godine

03 SIGURNOST U 2023. GODINI

U 2023. dogodilo se sedam ozbiljnih nesreća, što je u odnosu na 2022. smanjenje za devet ozbiljnih nesreća. Četiri ozbiljne nesreće posljedica su naleta željezničkih vozila u pokretu na osobe koje su nesmotreno prelazile preko pruge odnosno koje su se kretale po pruzi na mjestima koja nisu predviđena za to, dok su se na željezničko-cestovnim prijelazima dogodile dvije ozbiljne nesreće. Jedna ozbiljna nesreća posljedica je sudara teretnog vlaka i vlaka za potrebe HŽ Infrastrukture.

U 2023. dogodilo se 68 nesreća, što je u odnosu na petogodišnji prosjek povećanje od 13,3 posto. Velik dio tih nesreća odnosio se na izvanredne događaje na željezničko-cestovnim prijelazima (ŽCP). Riječ je o 28 nesreća (10 na ŽCP-ovima osiguranima signalno-sigurnosnim uređajima i 18 na ŽCP-ovima osiguranima cestovnim prometnim znakovima).

Ukupno je smrtno stradalo šest osoba, što je u odnosu na 2022. smanjenje za 14 osoba. Dvije su osobe smrtno stradale na ŽCP-ovima, a četiri osobe podletjele su pod vlak jer su se kretale po pruzi odnosno prelazile prugu na mjestima koja nisu za to predviđena. U odnosu na petogodišnji prosjek broj teže ozlijeđenih osoba povećao se za jednu osobu. U 2023. zabilježeno je 18 samoubojstava i pet pokušaja samoubojstava.

U 2023. od 75 ozbiljnih nesreća i nesreća 30 se dogodilo na željezničko-cestovnim prijelazima koji su i dalje crne točke prema mjestu nastanka izvanrednih događaja sa smrtnim posljedicama i težim ozljeđivanjem. Potrebno je istaknuti to kako je od ukupno 30 ozbiljnih nesreća / nesreća njih 11 nastalo na ŽCP-ovima osiguranima signalno-sigurnosnim uređajem (SS uređajem), što i dalje upućuje na veliku nediscipliniranost ostalih sudionika u prometu, ponajprije vozača cestovnih vozila. Nakon nesreća na ŽCP-ovima sljedeću skupinu izvanrednih događaja čine naleti željezničkih vozila u pokretu na osobe koje su nesmotreno prelazile preko pruge odnosno kretale se po pruzi na mjestima koja nisu predviđena za to. U 2023. dogodilo se osam takvih događaja te i ovom prigodom sve osobe upozoravamo na to da prilikom prelaženja preko pruge koriste mjesta koja su za to predviđena odnosno da se ne zadržavaju ili kreću unutar kolosijeka ili pruge, jer na taj način dovode sebe u izravnu opasnost od naleta vlaka, što rezultira teškim, najčešće smrtnim posljedicama.

04 ŽELJEZNIČKO-CESTOVNI PRIJELAZI I PJEŠAČKI PRIJELAZI

Željezničko-cestovni prijelaz (ŽCP) jest mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i ceste u istoj razini i točka je visokog rizika za sve sudionike u prometu. Može uključivati i križanje pruge s pješačkom i biciklističkom stazom ili drugim putovima namijenjenima prelaženju ljudi, životinja, vozila ili strojeva. Križanje željezničke pruge i druge prometnice mora biti izvedeno tako da promet po željezničkoj pruzi i drugoj prometnici teče sigurno te da je zajamčena sigurnost svih sudionika u prometu.

Na pružnoj mreži HŽ Infrastrukture svi ŽCP-ovi i pješački prijelazi (PP) obilježeni su primjerenim tehničkim osiguranjem. Sigurnosna razina osiguranja u skladu je s nacionalnim planovima razvoja i održavanja ŽCP-ova te je određena zakonskim propisima u kojima je točno navedeno koja sigurnosna razina mora postojati na pojedinome ŽCP-u i PP-u.

4.1. Broj i osiguranje ŽCP-ova i PP-ova u RH

ŽCP-ovi i PP-ovi osigurani PZ (MO) + trokut preglednosti	ŽCP-ovi i PP-ovi osigurani automatskim ili mehaničkim uređajem			
	Mehanički branici s ručnim postavljanjem	SV + ZV + POL	SV + ZV (MO)	UKUPNO ŽCP + PP
841	33	456	118	1448

PZ (MO) + trokut preglednosti – cestovni prometni znakovi i trokut preglednosti (kod pješačkih prijelaza mimoilazne ograde)

SV + ZV + POL – svjetlosno-zvučni signali i polubranici

SV + ZV (MO) – svjetlosno-zvučni signali (kod pješačkog prijelaza i mimoilazne ograde)

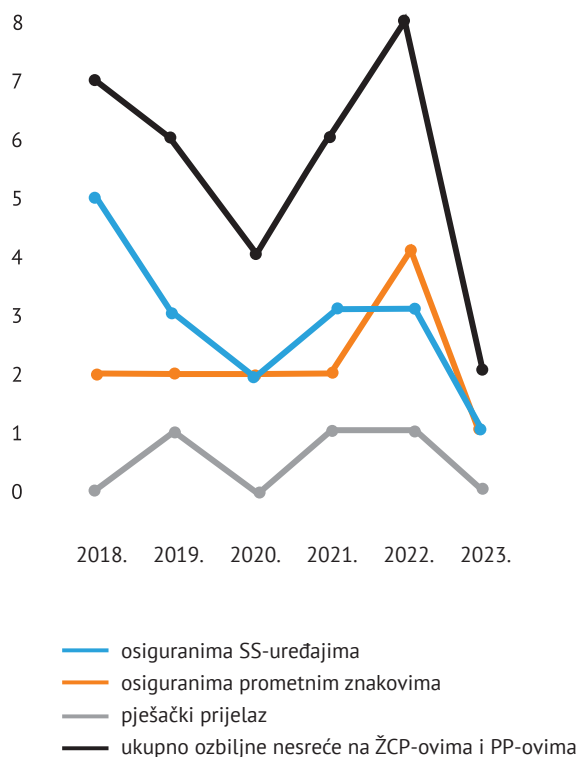
4.2. Analiza izvanrednih događaja na ŽCP-ovima i PP-ovima

OZBILJNE NESREĆE		2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Na ŽCP-ovima	osiguranima SS-uređajima	5	3	2	3	3	1
	osiguranima promet. znakovima	2	2	2	2	4	1
	pješački prijelaz	0	1	0	1	1	0
Ukupno ozbiljne nesreće:		7	6	4	6	8	2

Ozbiljna nesreća jest izvanredni događaj u željezničkome prometu u kojemu je poginula najmanje jedna osoba, i/ili je teško tjelesno ozlijeđeno pet ili više osoba, i/ili je materijalna šteta veća od dva milijuna eura.

U 2023. dogodile su se **dvije ozbiljne nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima**, i to jedna na ŽCP-u osiguranome signalno-sigurnosnim uređajem (SS uređajem) i jedna na ŽCP-u osiguranome prometnim znakovima. U odnosu na 2022. broj ozbiljnih nesreća na ŽCP-ovima smanjen je za šest.

Ozbiljne nesreće na ŽCP-ovima i PP-ovima

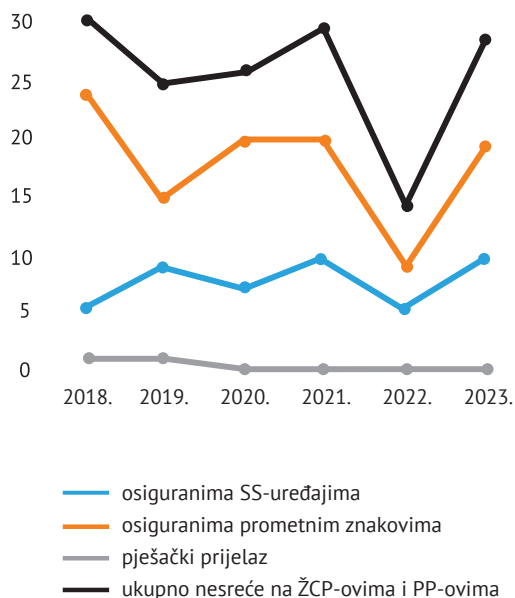


NESREĆE		2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Na ŽCP- ovima	osiguranima SS-uređajima	5	9	7	10	5	10
	osiguranima promet. znakovima	24	15	19	19	9	18
	pješački prijelaz	1	1	0	0	0	0
Ukupno nesreće:		30	25	26	29	14	28

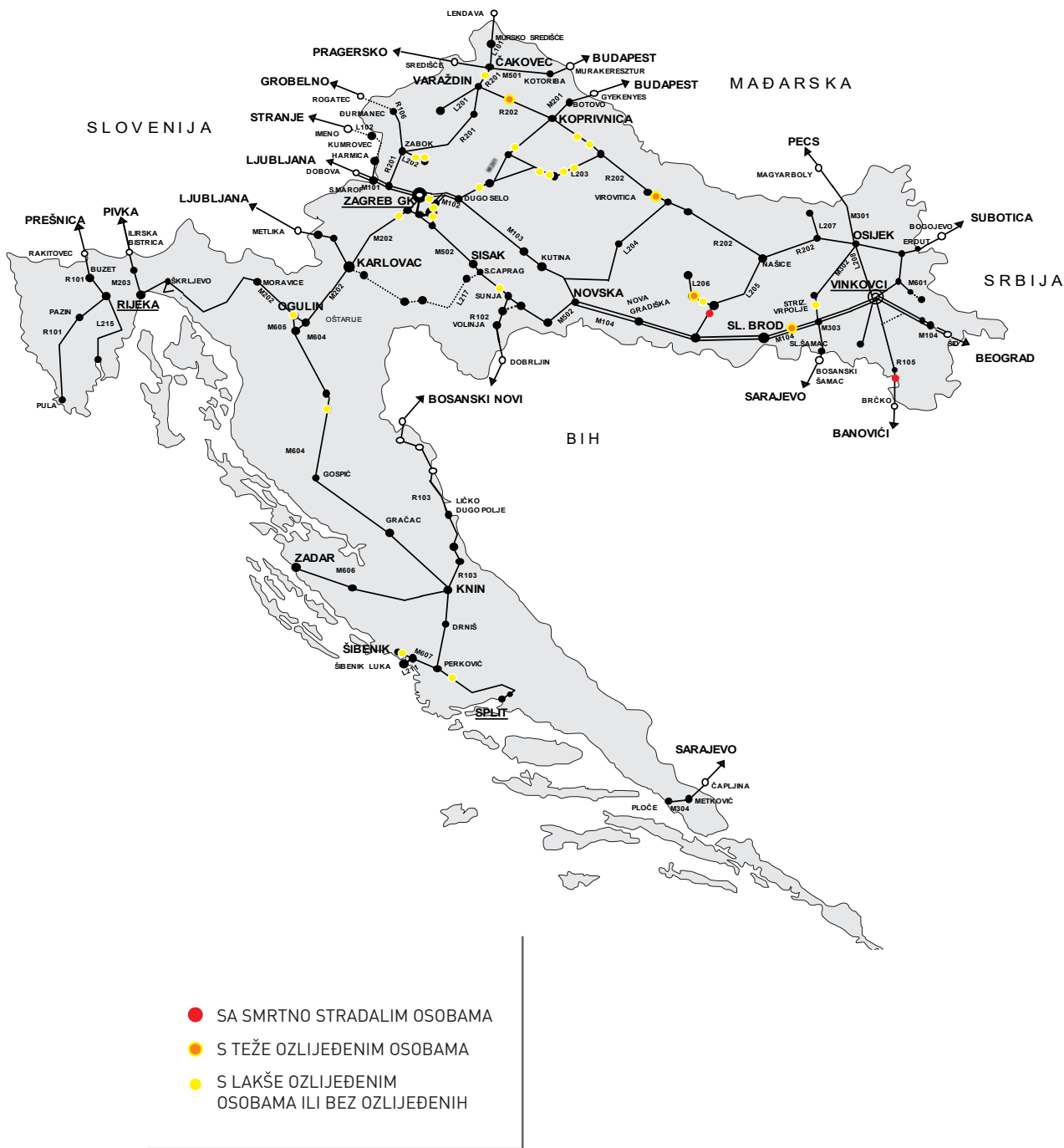
Nesreća jest izvanredni događaj u željezničkome prometu sa štetnim posljedicama kao što su teške tjelesne ozljede do četiriju osoba te materijalna šteta koja se može procijeniti na vrijednost do dva milijuna eura.

U 2023. dogodilo se **28 nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima**, i to 10 na ŽCP-ovima osiguranima SS uređajem i 18 na ŽCP-ovima osiguranima prometnim znakovima. Broj nesreća na ŽCP-ovima povećan je u odnosu na petogodišnji prosjek za 12,9 posto.

Nesreće na ŽCP-ovima i PP-ovima



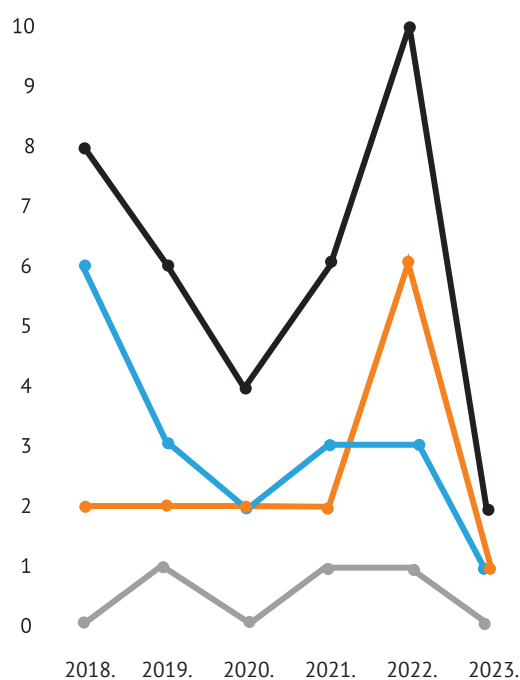
Ozbiljne nesreće i nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima u 2023. godini



4.3. Analiza posljedica izvanrednih događaja na ŽCP-ovima i PP-ovima

SMRTNO STRADALI		2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Na ŽCP- ovima	osiguranima SS-uređajima	6	3	2	3	3	1
	osiguranima promet. znakovima	2	2	2	2	6	1
	pješачki prijelaz	0	1	0	1	1	0
Ukupno smrtno stradali:		8	6	4	6	10	2

Smrtno stradali na ŽCP-ovima i PP-ovima

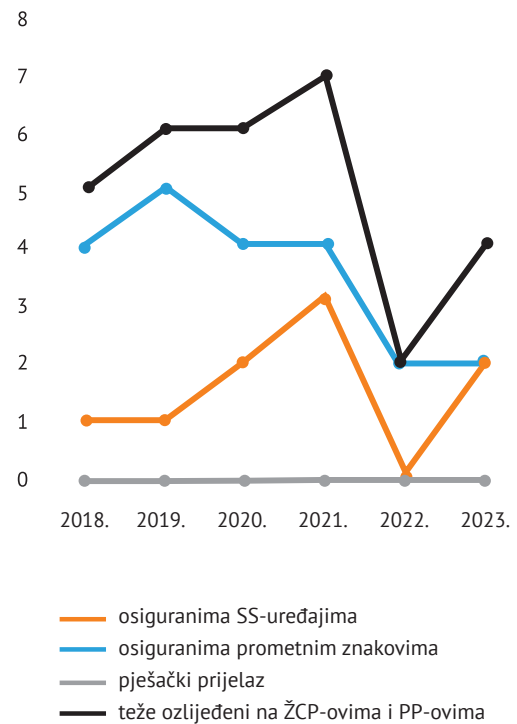


U 2023. u željezničkim nesrećama na željezničko-cestovnim prijelazima **poginule su dvije osobe**, i to dva vozača cestovnog vozila.

TEŽE OZLIJEĐENI		2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Na ŽCP- ovima	osiguranima SS-uređajima	1	1	2	3	0	2
	osiguranima promet. znakovima	4	5	4	4	2	2
	pješački prijelaz	0	0	0	0	0	0
Ukupno teže ozlijeđeni:		5	6	6	7	2	4

U 2023. u željezničkim nesrećama na željezničko-cestovnim prijelazima **teže su ozlijeđene četiri osobe**, i to dva vozača cestovnog vozila, jedan suvozač i jedan pješak.

Teže ozlijeđeni na ŽCP-ovima i PP-ovima



4.4. Prikaz karakterističnih nesreća na ŽCP-ovima

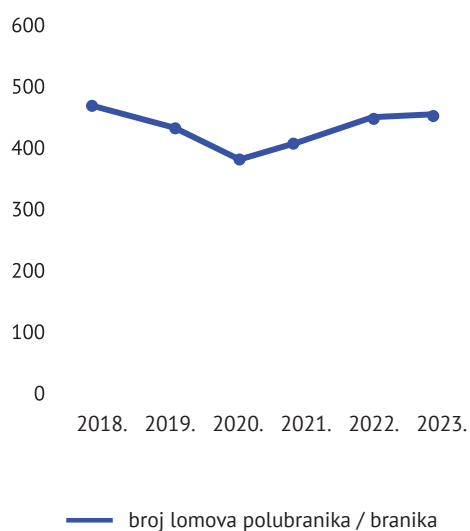
- Dana 22. svibnja 2023. u 9.30 sati između kolodvora Gunja i Drenovci, na ŽCP-u „Gunja“ u km 049+313, osiguranome svjetlosnom i zvučnom signalizacijom te polubranicama, cestovno vozilo podletjelo je pod teretni vlak. Vozač u cestovnome vozilu smrtno je stradao. Jedan teretni vlak kasnio je 330 minuta, a dva su putnička vlaka otkazana. Za nesreću bio je odgovoran vozač cestovnog vozila.
- Dana 21. srpnja 2023. u 17.53 sati između kolodvora Pleternica i Nova Kapela, na ŽCP-u u km 041+883, osiguranome prometnim znakovima i trokutom preglednosti, pod putnički vlak naletio je kombajn. Vozač je smrtno stradao. Jedan vlak kasnio je 134 minute, a dva su putnička vlaka otkazana. Za nesreću bio je odgovoran vozač kombajna.
- Dana 17. travnja 2023. u 12.35 sati između kolodvora Ludbreg i Rasinja, na ŽCP-u u km 228+646, osiguranome svjetlosnom i zvučnom signalizacijom te polubranicama, cestovno vozilo podletjelo je pod teretni vlak. Vozač u cestovnome vozilu teško je ozlijeđen. Jedan teretni vlak kasnio je 187 minuta, a dva putnička vlaka 90 minuta. Za nesreću bio je odgovoran vozač cestovnog vozila.
- Dana 25. kolovoza 2023. u 16.52 sati između kolodvora Sv. Ivan Žabno i Bjelovar, na ŽCP-u u km 016+647, osiguranome cestovnim prometnim znakovima i trokutom preglednosti, cestovno vozilo naletjelo je na bočnu stranu putničkog vlaka. Vozač i strojovođa lakše su ozlijeđeni. Kasnilo je 11 putničkih vlakova 422 minute. Za nesreću bio je odgovoran vozač cestovnog vozila.
- Dana 10. studenoga 2023. u 19.26 sati između kolodvora Virovitica i Suhopolje, na ŽCP-u u km 141+716, osiguranome cestovnim prometnim znakovima i trokutom preglednosti, cestovno vozilo naletjelo je na bočnu stranu putničkog vlaka. Vozačica u cestovnome vozilu teško je ozlijeđena, a suvozačica lakše. Jedan putnički vlak bio je otkazan, a dva putnička vlaka kasnila su 126 minuta. Za nesreću bila je odgovorna vozačica cestovnog vozila.

4.5. Lomovi polubranika/branika

LOMOVI POLUBRANIKA/ BRANIKA	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Broj lomova	452	435	378	402	442	445

U 2023. zabilježeno je **445 lomova polubranika/branika** na željezničko-cestovnim prijelazima. Budući da su polubranici/branici na ŽCP-ovima u većini slučajeva polomljeni neposredno prije prolaska vlaka zbog kojeg su bili spuštene, svaki lom polubranika/branika mogao je dovesti do nesreće. Materijalna šteta počinjena HŽ Infrastrukturi d.o.o. zbog lomova polubranika u 2023. procijenjena je na 104 tisuće eura.

Broj lomova polubranika/branika



4.6. Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine

Rješavanje problema sigurnosti željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge (ŽCP-ova i PP-ova) utvrđeno je Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017. – 2030. kao jedna od mjera povećanja razine sigurnosti željezničkoga i cestovnoga prometa.

Programom rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine utvrđuje se lista prioriteta rješavanja ŽCP-ova i PP-ova preko pruge, a obuhvaćeni su prijelazi koji su u postupku rješavanja, prijelazi koji su u obuhvatu projektnih prijava kojima su osigurana sredstva kao i oni koji nisu u obuhvatu postojećih investicijskih programa, a neophodno ih je osigurati. Namjena Programa jest poboljšanje razine osiguranosti ŽCP-ova i PP-ova te uspostava dodatnih mjera u cilju povećanja razine sigurnosti željezničkoga i cestovnoga prometa.

Ciljevi Programa su, među ostalim, utvrđivanje liste prioriteta rješavanja ŽCP-ova i PP-ova koji se ne smatraju konačno riješenim s vremenskim planom rješavanja, određivanje načina rješavanja svakog pojedinog ŽCP-a i PP-a primjenom predviđenih zakonskih načina rješavanja; denivelacija, ukidanje sa svođenjem ili bez njega, osiguravanje uređajem, nadopuna ili promjena postojećega načina osiguravanja uređajem te utvrđivanje dodatnih mjera unaprjeđenja sigurnosti ŽCP-ova i PP-ova.

Indikativna financijska sredstva za provedbu rješavanja ŽCP-ova i PP-ova predviđenih Programom procijenjena su na 41.117.171,00 euro, a osigurana bi bila iz EU-ovih fondova, Državnog proračuna, kreditnih i ostalih sredstava HŽ Infrastrukture kao upravitelja infrastrukture. Cjelokupni dokument možete pogledati na poveznici https://mmpi.gov.hr/UserDocImages/dokumenti/PROMET/Promet%204_23/PROGRAM%20RJESAVANJA%20ZCP-A%20I%20PP-A%20ZA%202023-2027%2017-4_23.pdf.

05 OSTALI IZVANREDNI DOGAĐAJI

5.1. Stradanja neovlaštenih osoba izvan ŽCP-ova i PP-ova

U razdoblju od 2018. do 2023. dogodio se niz izvanrednih događaja (ozbiljnih nesreća i nesreća) kao posljedica nesmotrenog ponašanja neovlaštenih osoba koje su prelazile preko pruge ili su se kretale uz nju na mjestima na kojima to nije dopušteno, a što je za posljedicu imalo smrt, teške ozljede, zastoje u prometu vlakova te materijalnu štetu.

NEOVLAŠTENE OSOBE IZVAN ŽCP-ova	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Ozbiljna nesreća	9	7	5	4	5	4
Nesreća	1	9	8	6	8	4
Ukupno naleta:	10	16	13	10	13	8

NEOVLAŠTENE OSOBE IZVAN ŽCP-ova	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Smrtno stradalo	10	7	5	4	5	4
Teže ozlijeđeno	1	7	6	4	5	4
Prekid prometa (h)	18	17	26	26	21	13
Zakašnjenja vlakova (min)	2457	7876	6027	2795	2882	1822
Otkazano vlakova	3	22	15	7	11	2

U 2023. zabilježeno je **osam naleta vlaka ili željezničkih vozila na osobe** koje su prelazile preko pruge ili su se kretale uz nju na mjestima na kojima to nije dopušteno. U tim su naletima četiri osobe poginule, a četiri teško ozlijeđene.

Karakteristični događaji

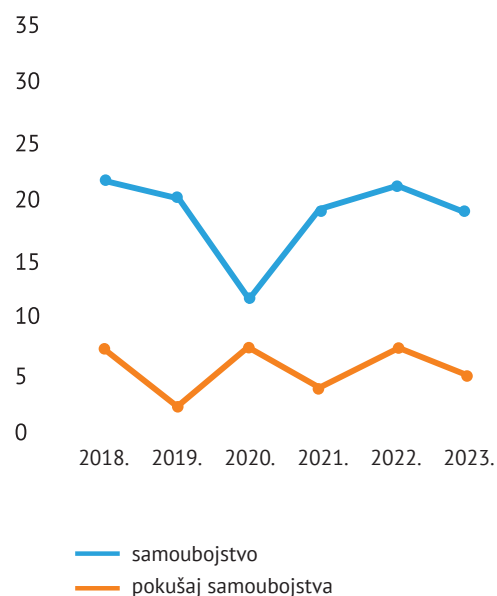
- Dana 5. lipnja 2023. u 12.25 sati između Zagreb Glavnog kolodvora i Zagreb Klare putnički je vlak prednjim dijelom prešao preko starije muške osobe. Teže je ozlijeđena muška osoba. Bila su otkazana dva putnička vlaka, a četiri vlaka kasnila su 236 minuta. Odgovorna je bila teško ozlijeđena osoba.
- Dana 4. srpnja 2023. u 8.43 sati između Zagreb Glavnog kolodvora i Zagreb Zapadnog kolodvora iz putničkog vlaka iskočio je putnik. Odgovorna je bila teško ozlijeđena osoba.
- Dana 26. kolovoza 2023. u 17.02 sati između kolodvora Duga Resa i Zvečaj pod kotačima vlaka smrtno je stradala muška osoba. Sedam je vlakova kasnilo 584 minute. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.
- Dana 3. rujna 2023. u 18.25 sati između kolodvora Škrljevo i Sušak Pećine pod kotačima vlaka smrtno je stradala starija muška osoba. Tri vlaka kasnila su 367 minuta. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.
- Dana 3. studenoga 2023. u 21.35 sati između kolodvora Škrljevo i Sušak Pećine pod kotačima vlaka smrtno je stradala muška osoba. Tri vlaka kasnila su 442 minute. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

5.2. Samoubojstva i pokušaji samoubojstva

VRSTA DOGAĐAJA	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Samoubojstvo	23	20	13	19	22	18
Pokušaj samoubojstva	7	2	7	4	7	5

U 2023. zabilježeno je **18 samoubojstava i pet pokušaja samoubojstva** bacanjem pod vlak.

Samoubojstva i pokušaji samoubojstva



POSljedICE	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Smrtno stradalo	23	20	13	19	22	18
Teže ozlijeđeno	2	1	6	2	7	3
Prekid prometa (h)	54	28	25	45	32	26
Zakašnjenja vlakova (min)	12224	4873	9332	10745	8576	5230
Otkazano vlakova	17	12	27	20	17	8

5.3. Izvanredni događaji kao posljedica kamenovanja vlaka

VRSTA DOGAĐAJA	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Kamenovanje vlaka	16	6	11	7	10	13

Broj kamenovanja vlaka



POSLEDICE	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Teže ozlijeđeno	0	0	0	0	0	0
Lakše ozlijeđeno	1	0	0	0	1	0
Prekid prometa (h)	0	0	0	0	0	0
Zakašnjenja vlakova (min)	165	58	252	227	143	119
Otkazano vlakova	2	2	0	0	0	0
Materijalna šteta (tis. eura)	14	4	14	14	13	18

Člankom 4. Pravilnika o unutarnjem redu u željezničkom sustavu (NN 95/17 i 57/18) propisano je da je zabranjeno bacati bilo kakve predmete na željeznička vozila i teret.

Bacanje predmeta na vlak vrlo je opasna radnja kojom se u opasnost dovode životi putnika i željezničkih radnika te željeznička imovina. U razdoblju od 2018. do 2023. zbog kamenovanja vlakova dvije su osobe lakše ozlijeđene. Također je prouzročena materijalna šteta u iznosu od 18 tisuća eura te su zabilježena zakašnjenja vlakova od ukupno 119 minuta. Ni u jednome od slučajeva kamenovanja vlakova nisu poznati počinitelji.

Najveći broj slučajeva kamenovanja vlaka zabilježen je na relaciji između Zagreb Zapadnog kolodvora i Sesveta, i to sedam od ukupno 13 slučajeva.

Karakteristični događaji

- Dana 5. veljače 2023. u 18.55 sati između kolodvora Zagreb Borongaj i Sesvete nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je tom prilikom nastala materijalna šteta na vlaku u iznosu od 3983 eura.
- Dana 9. veljače 2023. u 17.10 sati između kolodvora Savski Marof i Harmica nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je tom prilikom nastala materijalna šteta na vlaku u iznosu od 2656 eura.
- Dana 31. svibnja 2023. u 8.31 sati između kolodvora Sisak i Sisak Caprag nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je nastala materijalna šteta na vlaku u iznosu od 1500 eura.
- Dana 12. prosinca 2023. u 20.41 sati između kolodvora Garčin i Slavonski Brod nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je tom prilikom nastala materijalna šteta na vlaku u iznosu od 1500 eura.
- Dana 26. prosinca 2023. u 19.10 sati između kolodvora Zagreb Borongaj i Sesvete nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je tom prilikom nastala materijalna šteta na vlaku u iznosu od 8000 eura.

5.4. Izvanredni događaji zbog udara električne struje visokog napona

Uz prethodno navedene izvanredne događaje čiji je uzrok nesmotreno ponašanje neovlaštenih osoba koje su prelazile preko pruge ili su se kretale uz nju na mjestima na kojima to nije dopušteno važno je istaknuti izvanredne događaje prouzročene udarom električne struje visokog napona. Ti izvanredni događaji ne čine velik udio u ukupnome broju izvanrednih događaja, ali su u ovome izvješću posebno obrađeni zbog teških posljedica.

VRSTA IZVANREDNOG DOGAĐAJA	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Ozbiljna nesreća	2	0	1	0	2	0
Nesreća	1	0	0	3	1	4
Ukupno:	3	0	1	3	3	4

POSLEDICE	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Smrtno stradalo	2	0	1	0	2	0
Teže ozlijeđeno	1	0	0	3	1	5

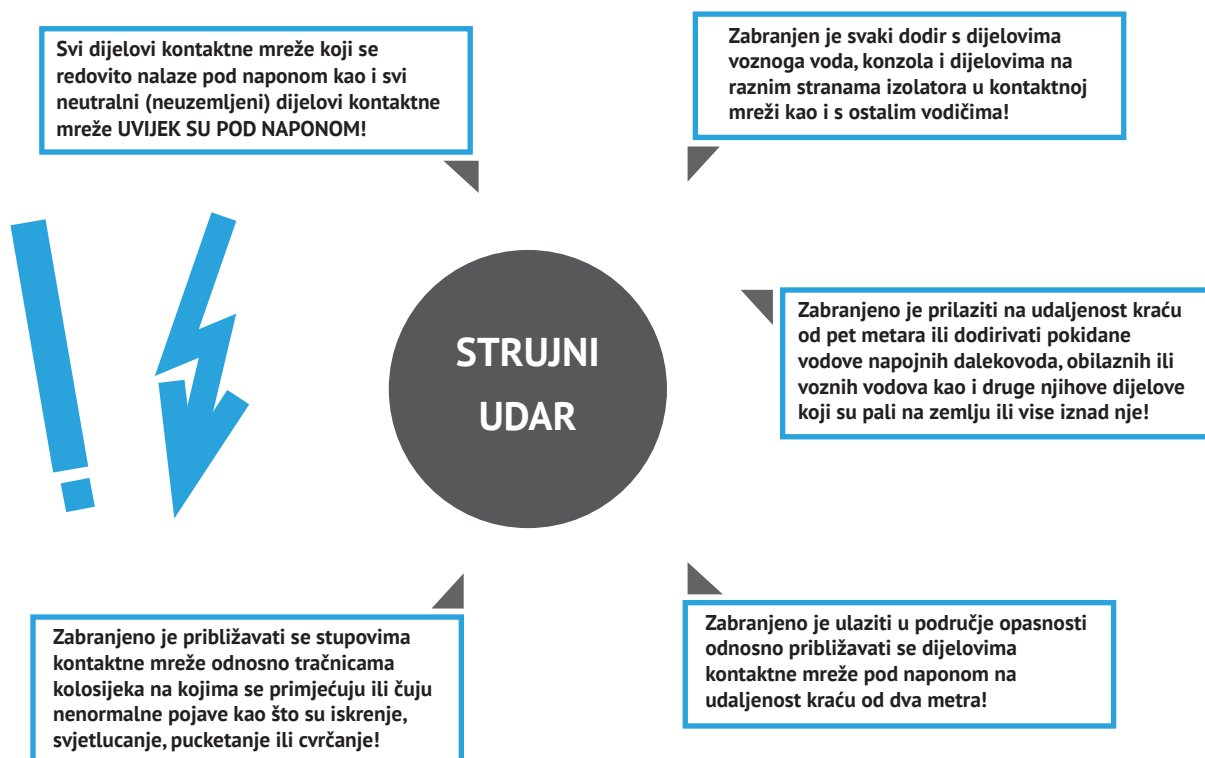
U razdoblju od 2018. do 2023. u 12 od 14 zabilježenih izvanrednih događaja riječ je bila o posljedici penjanja na vagone. U jednome slučaju do nesreće je došlo prilikom penjanja na stup kontaktne mreže, a u jednome slučaju pri prelaženju preko ŽCP-a s razvučenim ribičkim štapom, pri čemu je korisnik ušao u zonu opasnosti.

U tim je izvanrednim događajima pet osoba poginulo, a 10 ih je teško ozlijeđeno. Jedna smrtno stradala osoba i devet teško ozlijeđenih osoba bile su u dobi do 18 godina. Ti podaci zabrinjavaju te zahtijevaju širu društvenu akciju škola, roditelja i ostalih društvenih čimbenika kao što je to policija. Predstavnici HŽ Infrastrukture d.o.o. već niz godina obilaze škole te provode akcije u sklopu kojih učenike upoznaju s posljedicama strujnog udara.

Karakteristični događaji

- Dana 8. travnja 2023. u 18.37 sati u kolodvoru Slavonski Brod teško je ozlijeđen maloljetnik koji se popeo na teretni vagon, ušao u zonu opasnosti te zadobio teške ozljede od strujnog udara.
- Dana 20. kolovoza 2023. u 8.20 sati u kolodvoru Križevci teško je ozlijeđen maloljetnik koji se kretao ŽCP-om s rasklopljenim ribičkim štapom, ušao u zonu opasnosti te zadobio teške ozljede od strujnog udara.
- Dana 29. kolovoza 2023. u 20.57 sati u kolodvoru Rijeka teško su ozlijeđena dva maloljetnika koja su se popela na teretni vagon, ušla u zonu opasnosti i zadobila teške ozljede od strujnog udara.

Budući da se navedeni izvanredni događaji ponavljaju iz godine u godinu, važno je još jednom istaknuti nekoliko važnih činjenica o posljedicama strujnog udara.



U javnosti je rašireno pogrešno mišljenje da je za nastanak izvanrednog događaja (strujnog udara) potrebno dodirnuti vozni vod kontaktne mreže pod naponom, premda je istina to da područje opasnosti u koje se ne smije ulaziti radi vlastite sigurnosti obuhvaća promjer od dva metra od svih dijelova kontaktne mreže pod naponom.

5.5. Oznake zabrane, upozorenja i obavijesti na prugama HŽ Infrastrukture d.o.o.

HŽ Infrastruktura d.o.o. je kao upravitelj infrastrukturom u svojem poslovanju, a vezano uz održavanje unutarnjega reda, zaštite željezničke infrastrukture i davanja potrebnih upozorenja neovlaštenim osobama, trećim osobama i putnicima o zabranjenim postupcima i opasnostima na prugama kojima upravlja, obvezna na temelju niza pozitivnih propisa kao što su Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 63/20), Zakon o obrani (NN br. 73/13, 75/15, 27/16, 110/17, 30/18), Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski infrastrukturni podsustav (Pravilnik RH-404, NN br. 129/10 i 23/11), Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (Pravilnik RH-600, NN br. 128/08), Pravilnik o unutarnjem redu željezničkog sustava (Pravilnik RH-652, NN br. 95/17 i 57/18) i Pravilnik o sigurnosnim znakovima (NN br. 91/15, 102/15, 61/16) propisati vrste i izgled oznaka zabranjenih postupaka i upozorenja na opasnosti na prugama za koje je mjerodavna te ih postaviti na propisana mjesta.

Prema vrsti, oznake zabrane, upozorenja i obavijesti na prugama HŽ Infrastrukture d.o.o. dijele se na:

- oznake zabrane prelaženja preko pruge/kolosijeka te oznake zabrane hodanja po pruži
- oznake zabrane pristupa objektima te zabrane njihova neovlaštenog snimanja i fotografiranja
- oznake upozorenja na opasnost od nailaska vlaka
- oznake upozorenja na opasnosti od strujnoga udara
- oznake upozorenja na opasnost od strujnoga udara i oznake zabrane penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže
- oznake obavijesti o psihološkoj pomoći.

Oznake zabrane prelaženja preko pruge/kolosijeka te zabrane hodanja prugom



Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.



Slika 4.



Slika 5.



Slika 6.



Slika 7.

Oznake zabrane prikazane na prvih sedam slika postavljaju se na propisanim mjestima na otvorenoj pruzi, u kolodvorima i stajalištima te se njima osobe koje namjeravaju neovlašteno prijeći preko željezničke pruge ili kolosijeka odnosno koje namjeravaju neovlašteno hodati željezničkom prugom upozorava na to da su te radnje zabranjene radi njihove vlastite sigurnosti i sigurnosti željezničkog sustava. U kolodvorima i drugim službenim mjestima u kojima se zadržavaju međunarodni vlakovi za prijevoz putnika odnosno u kolodvorima smještenima u turističkim regijama kao dopunske oznake postavljaju se dvojezične oznake na hrvatskome i engleskom jeziku (oznake na slikama 2. i 3.).

U kolodvorima i drugim službenim mjestima u funkciji gradsko-prigradskoga putničkog prijevoza, u kolodvorima u kojima se zadržavaju međunarodni putnički vlakovi te u kolodvorima smještenima u turističkim regijama kao dopuna oznakama na slikama 1., 2. i 3. koriste se oznake na slikama 5., 6. i 7.



Oznake zabrane pristupa objektima te zabrane njihova neovlaštenog snimanja i fotografiranja



Slika 8.



Slika 9.



Slika 10.

Oznake zabrane prikazane na slikama 8. i 9. koriste se za označivanje građevina važnih za obranu Republike Hrvatske, a u koje je zabranjen pristup neovlaštenim osobama odnosno koje je zabranjeno snimati i fotografirati. Oznaka zabrane prikazana na slici 10. koristi se za označivanje objekata, prostorija i područja na kojima je zabranjen pristup nezaposlenim osobama (određeni željeznički objekti).

Oznaka upozorenja na opasnost od nailaska vlaka

Oznaka upozorenja prikazana na slici 11. postavlja se u kolodvorima i drugim službenim mjestima radi upozoravanja željezničkih radnika, putnika i trećih osoba na to da se nalaze na području na kojemu posebnu pozornost treba posvetiti kretanju jer postoji opasnost od nailaska vlaka ili drugih željezničkih vozila (npr. kretanje po peronima i uređenim površinama na kolodvorskom području odnosno na području drugoga službenog mjesta).



Slika 11.

Oznake upozorenja na opasnosti od strujnoga udara



Slika 12.



Slika 13.



Slika 14.



Slika 15.

Oznake upozorenja prikazane na slikama od 12. do 15. koriste se kako bi se upozorilo na opasnost od strujnog udara. Oznaka upozorenja prikazana na slici 12. postavlja se na zaštitna vrata ispred željezničko-cestovnih prijelaza na elektrificiranim prugama i namijenjena je vozačima cestovnih motornih vozila, osobito teretnih. Ista oznaka koristi se i za označivanje željezničkih elektroenergetskih postrojenja i objekata. Oznaka upozorenja prikazana na slici 13. postavlja se na kućišta pogona rastavljača i priključne ormariće, dok se oznake upozorenja prikazane na slikama 14. i 15. postavljaju na stupove kontaktne mreže.

Oznaka upozorenja na opasnost od strujnoga udara i zabrane penjanja na vagon i stupove kontaktne mreže

Oznakom upozorenja koja je prikazana na slici 16. upozorava se na opasnost i neovlaštenim osobama zabranjuje poduzimanje postupaka koji su na toj oznaci prikazani, odnosno objašnjeni. Navedena oznaka postavlja se na području elektrificiranih kolodvora odnosno drugih službenih mjesta gdje se garažiraju vagoni na kolosijecima iznad kojih je uključen napon u kontaktnoj mreži i gdje je evidentirano neovlašteno penjanje na vagon i stupove kontaktne mreže.



Slika 16.

Oznaka obavijesti o psihološkoj pomoći

Oznaka obavijesti prikazana na slici 17. postavlja se na područjima na kojima su zabilježeni učestali slučajevi samoubojstva ili pokušaja samoubojstva, a u cilju prevencije njihova nastanka, odnosno u cilju pružanja pravodobne psihološke pomoći.

Treba istaknuti to da je željeznički sustav jedan od najsigurnijih sustava prijevoza putnika i roba, ali on je svojim infrastrukturnim podsustavima i željezničkim vozilima ujedno opasnost za treće i neovlaštene osobe kao i za putnike ako se ne pridržavaju propisanih pravila o dopuštenome kretanju i ponašanju na željezničkome području. Te oznake postavljaju se u cilju prevencije i davanja obavijesti o zabranjenim postupcima kao i u cilju upozorenja na različite opasnosti diljem željezničkog područja te je u zajedničkome interesu pridržavati se propisanih zabrana, upozorenja i obavijesti.

**CENTAR ZA KRIZNA STANJA
I PREVENCIJU SUICIDA**

**TELEFON 01 2376 470 - OTVOREN OD 0 DO 24
NAZOVI IMAJ POVJERENJA!**


Klinika za psihijatriju, Centar za krizna stanja i prevenciju suicida

**ŽIVOT JE VRIJEDAN
NE ODBACUJ GA!**

Slika 17.

06 KRAĐA ŽELJEZNIČKE IMOVINE NA PODRUČJU RH

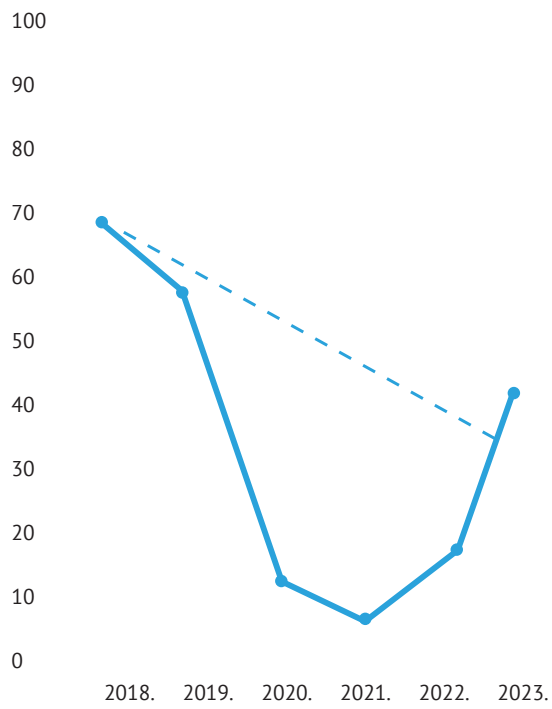
KRAĐE	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Broj krađa	69	59	13	7	18	41
Procijenjena materijalna šteta u tisućama eura	66	17	13	4	3	60

U razdoblju od 2018. do 2023. zabilježeno je ukupno 207 krađa, a u 2023. njih 41. U 2023. sve krađe odnosile su se na krađe bakrenih kabela.

Procijenjena materijalna šteta počinjena u razdoblju od 2018. do 2023. iznosila je 163 tisuća eura, a u 2023. 60 tisuća eura.

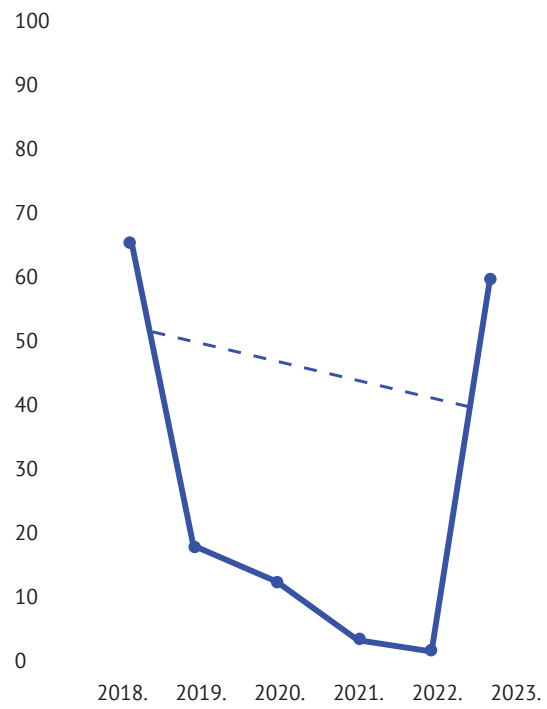
Osim materijalne štete krađe uzrokuju velike neurednosti u prometu i zakašnjenja vlakova.

Broj krađa



— Broj krađa

Procijenjena materijalna šteta u tisućama eura



— Procijenjena materijalna šteta u tisućama eura

Mjesta s najviše krađa u 2023. godini



07 EDUKACIJA JAVNOSTI

7.1. „Vlak je uvijek brži“ i ILCAD

Hrvatske željeznice pokrenule su 2000. edukativno-preventivnu akciju „Vlak je uvijek brži“ koja je prvotno bila namijenjena samo djeci. Imala je cilj upoznati djecu s time kako se ponašati uz prugu, koje sve opasnosti nose igre na pruzi i prelasci preko pruge na mjestima koja nisu predviđena za to. No, s obzirom na to da većinu stradalih sudionika u cestovnome prometu na željezničko-cestovnim prijelazima čine vozači, to je HŽ Infrastruktura d.o.o. u sklopu akcije razradila i posebnu kampanju posvećenu upravo vozačima cestovnih vozila. Unatoč stalnim ulaganjima u podizanje razine osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza, nesreće se i dalje događaju, i za njih je u do 98 posto slučajeva kriva nesmotrenost vozača cestovnih vozila. Prema postojećoj signalizaciji, vlak uvijek ima prednost. Zato je moguće govoriti samo o tome da je cestovno vozilo podletjelo pod vlak ili čak naletjelo na nj, a ne obratno (da je vlak naletio na motorno vozilo).

Nažalost, posljednjih nekoliko godina bilježi se i sve veći broj nesreća do kojih dolazi zbog korištenja mobitela i/ili slušalica prilikom prelaženja preko pruge. Pri tome je najčešće riječ o mladim ljudima (srednjoškolicima, studentima...) pa je dio promotivnih aktivnosti u sklopu akcije usmjeren upravo na tu populaciju.

Osim što održava akcije u vrtićima, osnovnim i srednjim školama te na željezničko-cestovnim prijelazima, HŽ Infrastruktura sudjeluje i na raznim događanjima u organizaciji drugih institucija, udruga i drugih, a u sklopu kojih održava navedene akcije.

Ciljevi edukacije

Vozači stjecanjem vozačke dozvole nauče i sva pravila sigurnog prelaženja preko pruge. Unatoč tomu na križanjima cesta i pruga dolazi do nesreća. Kada se govori o radu s vozačima, svrha akcije je probuditi/obnoviti svijest o vlastitoj odgovornosti i istaknuti potrebu poštivanja prometnih propisa.

Tijekom akcija upozorenja na željezničko-cestovnim prijelazima vozače se u razgovoru i uz pomoć policije nastoji upozoriti na važnost oprezne vožnje kao i na razna ometanja koja uvelike smanjuju razinu usredotočenosti. Jedan od velikih problema jest i korištenje mobitela pa čak i pisanje poruka tijekom vožnje. Uzroci nesreće mogu biti i žurba i nestrpljenje.

Kada su u pitanju djeca, tada se akcija „Vlak je uvijek brži“ provodi u vrtićima te osnovnim i srednjim školama. U sklopu nje održavaju se radionice čija je svrha upoznati djecu s rizicima i pravilima ponašanja te provjeriti jesu li shvatili:

- da su željezničko-cestovni prijelazi sigurni ako se koriste u skladu s propisanim pravilima
- da postoje tri osnovna tipa rizika:
 - pogreška sudionika u prometu
 - namjerno nepoštivanje prometnih znakova
 - smanjenje razine usredotočenosti korištenjem slušalica ili mobitela u prometu.

Također, tijekom radionica nastoji se:

- upozoriti na druga nepoželjna i opasna ponašanja kao što su igranje po pruzi i uz prugu, penjanje na vagone ili gađanje vlakova kamenjem
- upozoriti na moguće tehničke kvarove jer, iako je to vrlo rijetko, tehnički kvarovi mogući su i na opremi željezničko-cestovnih prijelaza te je oprez uvijek neophodan
- na prikladan način djecu upozoriti na posljedice nepravilnoga prelaženja preko željezničko-cestovnih prijelaza
- utjecati na djecu da svoja nova saznanja o opasnostima koje prijete prilikom prelaženja preko željezničko-cestovnih prijelaza podijele s obitelji i prijateljima kako bi još jednom sami sebi ponovili ono što su čuli, ali i širili poruku o tome da je oprez neophodan.

Od 2011. edukativno-preventivna akcija „Vlak je uvijek brži“ dio je međunarodne kampanje ILCAD. Riječ je o engleskoj kratici koja označava Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima. Budući da problem sa sigurnosti i nesrećama na ŽCP-ovima imaju sve željeznice svijeta, cilj te međunarodne kampanje jest upozoriti na važnost vlastite odgovornosti te podići razinu svijesti o opasnostima na ŽCP-ovima. U skladu s time priključivanje akcije „Vlak je uvijek brži“ ILCAD-u bio je posve logičan potez.

Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima (ILCAD – International Level Crossing Awareness Day), koji je 2023. obilježen već petnaestu godinu zaredom i u 57 zemalja diljem svijeta, obilježen je edukativno-preventivnom akcijom na željezničko-cestovnome prijelazu „Krčeni put“ u Sesevskom Kraljevcu 15. lipnja 2023. Akcija je provedena u suradnji s Policijskom upravom zagrebačkom, a obuhvatila je pedesetak vozača raznih cestovnih vozila. Taj je prijelaz odabran kao jedan od prijelaza s najviše lomova polubranika u Hrvatskoj do kraja 2022. Naime, ondje su vozači cestovnih vozila u 12 godina nasilno pokušali prijeći preko pruge dok su polubranici bili spušteni više od 130 puta. U tome periodu tamo su se dogodile i tri ozbiljne nesreće u kojima je poginula jedna osoba.

7.2. Edukacija u odgojno-obrazovnim institucijama

Posebno važne skupine djece obuhvaćene akcijom „Vlak je uvijek brži“ jesu:

- djeca koja žive blizu željezničke pruge
- djeca koja svakodnevno na putu do škole prelaze preko pruge
- djeca koja s početkom srednjoškolskoga obrazovanja češće putuju samostalno te prelaze preko pruge i gradskih prometnica.

Tijek radionica

Tijek radionice ponajprije ovisi o interakciji s djecom te njihovu angažmanu, iskustvima i uzrastu. Osnovni plan rada s djecom obuhvaća:

- predstavljanje timova HŽ Infrastrukture d.o.o.
- kratak prikaz razvoja željeznice i njezina utjecaja na razvoj gospodarstva
- upoznavanje sa željezničkim zanimanjima
- objašnjavanje i definiranje pojma željezničko-cestovnog prijelaza
- postavljanje pitanja poput:
 - Kako ideš do škole? (pješke, biciklom....)
 - Trebaš li na putu do škole prijeći preko ceste?
 - Trebaš li na putu do škole prijeći preko pruge?
 - Koji je siguran način prelaženja preko ceste/pruge?
 - Na kojemu se mjestu sigurno može prijeći preko željezničke pruge?
- učenike se upućuje na poštivanje prometnih znakova i sigurnost
- posebna pozornost poklanja se opasnome i nepoželjnome ponašanju:
 - penjanju na vagone i posljedicama strujnoga udara
 - penjanju na nosive konstrukcije kontaktne mreže
 - igranju na pruzi i uz prugu
 - kretanju po kolosijeku ili neposredno uz prugu
 - bacanju predmeta (kamenja) na vlakove
 - nošenju slušalica i korištenju mobitela u prometu.

Od 2013. paralelno s akcijom „Vlak je uvijek brži“ provodi se akcija „Stvaraj, ne uništavaj“. Cilj te akcije jest učenike viših razreda osnovnih škola potaknuti na pravilan odnos prema javnoj imovini, skrenuti im pozornost na problem vandalizma i šteta koje nastaju takvim nepoželjnim ponašanjem.

Kroz debatne radionice učenike se potiče na to da iskažu svoje kritičko mišljenje te izraze kreativne načine kako smanjiti broj slučajeva destruktivnog djelovanja njihovih vršnjaka. Osnovni je cilj skrenuti im pozornost na stanje i stupanj narušenosti izgleda javnih prostora te ih potaknuti da na pojave devastacije ne gledaju s odobravanjem. Također je važno skrenuti im pozornost na to da svatko može doprinijeti očuvanju i oplemenjivanju javnih prostora te da vlastitim pozitivnim primjerom mogu djelovati na druge iz svoje okoline.

Tijekom 2023. radionicama i predavanjima kolažem tema koje obrađuju akcije „Vlak je uvijek brži“ i „Stvaraj, ne uništavaj“ bilo je obuhvaćeno ukupno 1837 djece.

HŽ Infrastruktura d.o.o. je tijekom 2023. na dostupnim komunikacijskim kanalima objavila sedam novih edukativnih spotova (tri animirana i četiri igrana). Animirani su spotovi namijenjeni djeci vrtićke dobi i nižih razreda osnovne škole, dok su igrani usmjereni na prijenos poruke o opasnostima koje

prijete na prostoru željeznice adolescentima, ali i starijoj populaciji. Oni se koriste na svim dostupnim medijima (na primjer, [YouTube kanal HŽ Infrastrukture](#)), a neki od njih objavljeni su i na mrežnoj stranici [Sigurno preko pruge](#), gdje su trajno dostupni, zajedno s prethodnim spotovima.

Osim toga u sklopu projekta Dana svjesnosti o opeklinama u djece u organizaciji Klinike za dječje bolesti Zagreb, a u kojemu je HŽ Infrastruktura bila partner, objavljen je igrani spot. Poruka spota jest ta da su glavni uzroci opekline kod djece u domovima (vrele pare i tekućine, prislanjanje na vrole površine, plamen), korištenje pirotehničkih sredstava i strujni udar kao posljedica penjanja na vagone ili neopreznog i nedopuštenog kretanja željezničkim područjem. Spot je osim na [YouTube kanalu HŽ Infrastrukture](#) dostupan na mrežnoj stranici [Opasnost od strujnog udara](#).

HŽ Infrastruktura d.o.o. je tijekom 2023. nastavila redovito objavljivati članke na teme povezane sa sigurnošću na raznim mrežnim portalima i u tiskanim medijima, a sudjelovala je i u radijskim i televizijskim emisijama na temu sigurnosti na željeznici. Radi dodatnog obogaćivanja sadržaja za sudionike akcija „Vlak je uvijek brži“ izrađen je novi letak namijenjen tinejdžerskoj populaciji.

7.3. Sigurnost i mediji

HŽ Infrastruktura kao upravitelj željezničkom infrastrukturom u funkciji javnog dobra u općoj uporabi svoju razvojnu politiku temelji i na društvenoj odgovornosti prema zajednici te zato ulaže velike napore kako bi preko raspoloživih medija skretala pozornost i na pitanja sigurnosti u željezničkome pojasu. Neosporno je da su mediji zagušeni reklamama i tekstovima koji skreću pozornost čitatelja ili gledatelja te edukativni/preventivni sadržaji vezani uz sigurnost sudionika u prometu, osobito u željezničkome infrastrukturnom pojasu, često prođu ispod radara. Nažalost, problematika sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima ili, na primjer, opasnosti koje prijete na željezničkome području najveću pozornost najčešće dobiva tek kada se dogodi nesreća.

Na zadovoljstvo se može ustvrditi kako su u 2023. mediji objavili gotovo 2600 članaka i priloga o HŽ Infrastruktu, što je u odnosu na 2022. kvantitativni porast od 14,25 posto. Pri tome je u gotovo 49 posto članaka i priloga HŽ Infrastruktura dovedena u vezu s pozitivnim događajima, u otprilike istome postotku s neutralnima, a samo u 3,15 posto objava s negativnim događajima. Najveći je udio sadržaja objavljen na internetskim portalima (74 posto), 13 posto u tiskanim medijima, televizijski prilozima činili su sedam posto (emitirani na 11 TV programa), a radijski šest posto (na 18 radijskih postaja).

Kao i nekoliko proteklih godina, najzastupljenije su teme modernizacija, investicije u željezničku infrastrukturu i projekti sufinancirani iz EU-ovih fondova ([Modernizacija EU sredstvima](#)), čime se katkad neposredno, ali češće posredno, govori i o povećanju razine sigurnosti željezničkog prometa. Međutim, primjetno je kako je i u 2023. relativno velik udio objava u kojima je HŽ Infrastruktura glavni subjekt vezan uz temu akcije „Vlak je uvijek brži“ (gotovo dva posto). Tekstovi su često obogaćeni vizualnim prikazima upozorenja na opasnosti, ali i na moguće posljedice zabranjenih postupaka. Više o edukativnim sadržajima predstavnici medija i svi ostali zainteresirani mogu pronaći na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture d.o.o., na poveznicama [Opasnost od strujnog udara](#), [Sigurno preko pruge](#) i [Stvaraj, ne uništavaj](#), te na službenome [YouTube kanalu HŽ Infrastrukture](#).

IMPRESUM

Nakladnik

HŽ Infrastruktura d.o.o.
Zagreb, Mihanovićeve ulica 12
<https://www.hzinfra.hr/>

Za nakladnika

Ivan Kršić, dipl. ing. građ.

Redaktor i lektor

Nataša Bunijevac Krlić

Izvešće sastavili

Ured upravljanja sigurnošću i
Odjel za korporativne komunikacije

Idejno i grafičko oblikovanje

Matilda Müller

Autori tablica i grafova

Odjel za korporativne komunikacije i Ured upravljanja sigurnošću

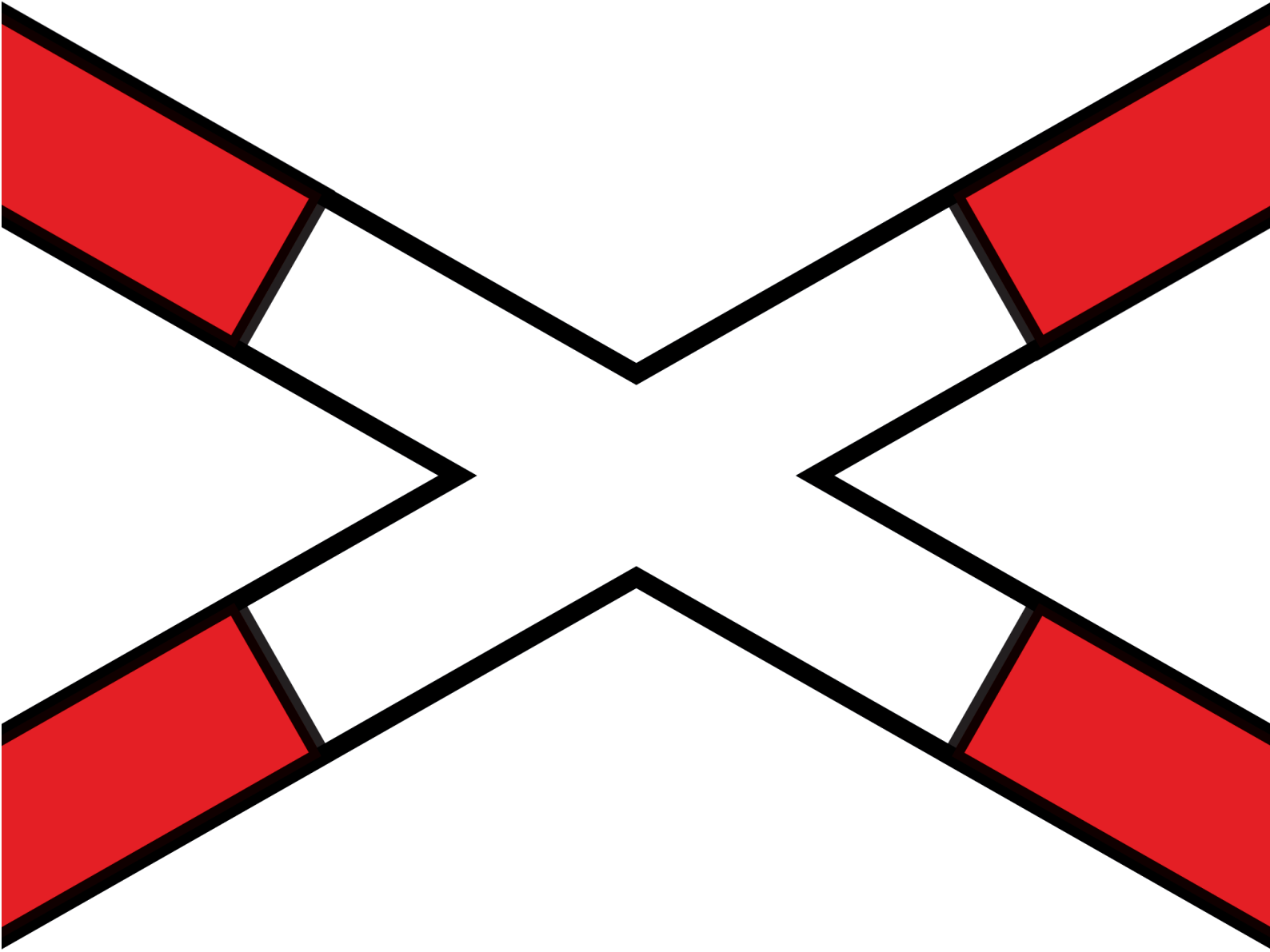
Naklada:

50 primjeraka

Tiskara:

Cerovski d.o.o.
Franje Lučića 32
10090 Zagreb-Susedgrad
<http://www.printcerovski.com/>

Sadržaj ove brošure isključiva je odgovornost HŽ Infrastrukture d.o.o.



Godišnje izvješće o sigurnosti 2023.

Izdanje za javnost

<http://www.hzinfra.hr/>