



HŽ INFRASTRUKTURA

KONSOLIDIRANO GODIŠNJE IZVJEŠĆE  
GRUPE HŽ INFRASTRUKTURA 2022.



revidirano

Rujan, 2023.

## Sadržaj

1.	Uvod .....	4
2.	Osnovni podaci Grupe HŽI .....	5
2.1.	Osnovni podaci društva HŽ Infrastruktura.....	5
2.2.	Osnovni podaci društva Pružne građevine.....	9
3.	Korporativno upravljanje.....	12
3.1.	Antikorupcijski program, poslovna etika i transparentnost .....	13
3.2.	Fiskalna odgovornost .....	13
3.3.	Sustav upravljanja kvalitetom .....	14
3.4.	Upravljanje rizicima .....	15
3.5.	Društveno odgovorno poslovanje.....	18
3.6.	Ljudski potencijali Grupe HŽI.....	18
4.	Pregled poslovanja društava Grupe HŽI .....	21
4.1.	Poslovanje društva HŽ Infrastruktura .....	21
4.1.1.	Financijsko poslovanje.....	21
4.1.2.	Organizacija i regulacija prometa .....	22
4.1.3.	Održavanje željezničke infrastrukture.....	26
4.1.4.	Investicije .....	28
4.1.5.	Naturalni pokazatelji ostvarenog obujma rada.....	35
4.2.	Poslovanje društva Pružne građevine .....	40
4.2.1.	Financijsko poslovanje.....	40
5.	Financijski pregled poslovanja Grupe HŽI.....	42
5.1.	Račun dobiti i gubitka .....	43
5.2.	Bilanca .....	45
5.3.	Financijski pokazatelji poslovanja .....	50
5.4.	Novčani tijek.....	50
6.	Pregled tablica, grafikona i slika.....	52
7.	Godišnji konsolidirani financijski izvještaji i Izvješće neovisnih revizora za 2022. godinu.....	53

## Pojmovnik i tumač kratica

Brtkm	Brutotonski kilometar (kretanje tone vlaka, tj. vozila u vlaku zajedno sa sadržajem, na udaljenosti od jednog kilometra)
CEF	Instrument za povezivanje Europe, prema eng. Connecting Europe Facility
CER	Udruženje europskih željeznica i upravitelja infrastrukture (Community of European Railway and Infrastructure Companies)
d.d.	Dioničko društvo
DeBo	Designated Body
DNP	Defect Notification Period
d.o.o.	Društvo s ograničenom odgovornošću
DP	Državni proračun
EBRD	Europska banka za obnovu i razvoj, prema eng. European Bank for Reconstruction and Development
EU	Europska unija
GA	Grant Agreement; Sporazum o dodijeli bespovratnih sredstava
Grupa HŽI	Grupa HŽ Infrastruktura
HŽ Cargo	HŽ Cargo d.o.o.
HŽI	HŽ Infrastruktura d.o.o.
IBRD	Međunarodna banka za obnovu i razvoj, prema eng. International Bank for Reconstruction and Development
ITS	Interni tehnički pregled
Km	Kilometar
km/h	Kilometara na sat
MMPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
mil.kn	U milijunima kuna
NN	Narodne novine
RDG	Račun dobiti i gubitka
RH	Republika Hrvatska
SS	Signalno-sigurnosni (uređaj)
TK	Telekomunikacijski (uređaj)
TSI	Tehničke specifikacije interoperabilnosti
t/o	Dopušteno osovinsko opterećenje vozila u tonama po osovini
vlak km	Vlak kilometar (kretanje vlaka na udaljenosti od jednog kilometra)
ŽCP	Željezničko cestovni prijelaz

## 1. Uvod

---

HŽ Infrastruktura društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture, kao matično društvo, obveznik je sastavljanja konsolidiranog izvješća za 2022. sukladno članku 24. i 24.a Zakona o računovodstvu (NN 78/15.-114/22.) i članku 250.b Zakona o trgovačkim društvima (NN 111/93.-18/23.) kao i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja koji su utvrđeni od Europske komisije i objavljeni u službenom listu Europske unije.

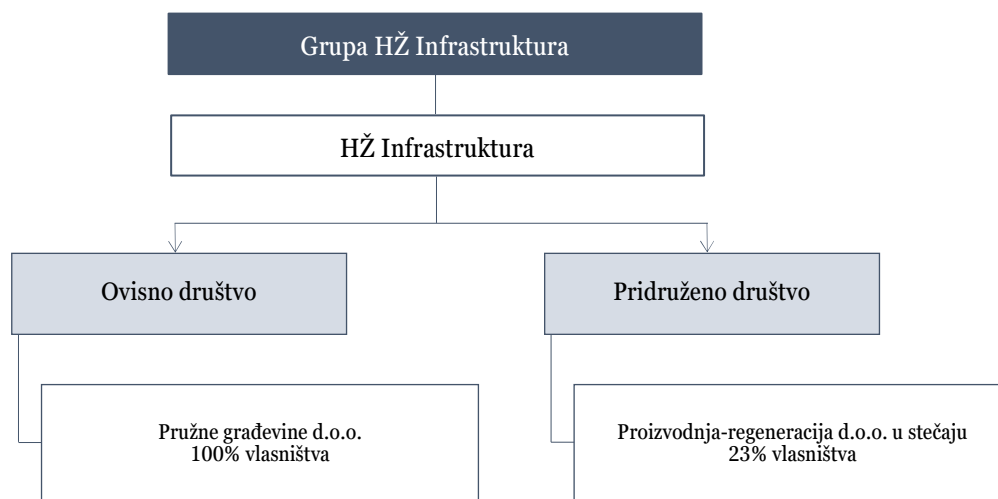
Na dan 31.12.2022. u 100-postotnom vlasništvu HŽ Infrastrukture je društvo Pružne građevine d.o.o., a u 23-postotnom vlasništvu je društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju (zajedničko vlasništvo s HŽ Putničkim prijevozom d.o.o.).

Termin „Grupa HŽ Infrastruktura“ (Grupa HŽI) u ovom izvješću odnosi se na HŽ Infrastrukturu d.o.o. i njoj pripadajuće ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. Financijskom konsolidacijom nije obuhvaćeno društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.

Konsolidirano godišnje izvješće Grupe HŽ Infrastruktura za 2022. godinu obuhvaća konsolidirani izvještaj o financijskom položaju (bilancu) na dan 31.12.2022., konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti, konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala, konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima i bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje.

## 2. Osnovni podaci Grupe HŽI

Grupu HŽ Infrastruktura (Grupa HŽI) čine matično društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. te pridruženo društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.



Slika 1. Organizacijska struktura Grupe HŽI

### 2.1. Osnovni podaci društva HŽ Infrastruktura

HŽ Infrastruktura društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture (u daljnjem tekstu: HŽ Infrastruktura).

Poslovanje HŽ Infrastrukture odvija se sukladno strateškim dokumentima za razvoj željeznice, a određeno je Zakonom o željeznici, Zakonom o trgovačkim društvima i Izjavi o osnivanju društva te drugim zakonskim i podzakonskim aktima vezanim uz djelatnost HŽ Infrastrukture.

SJEDIŠTE DRUŠTVA: Zagreb, Mihanovićeve ulica 12

OSNIVAČ I JEDINI ČLAN DRUŠTVA: Republika Hrvatska

TEMELJNI KAPITAL DRUŠTVA: 224.188.000,00 kuna/29.754.860,97 eura

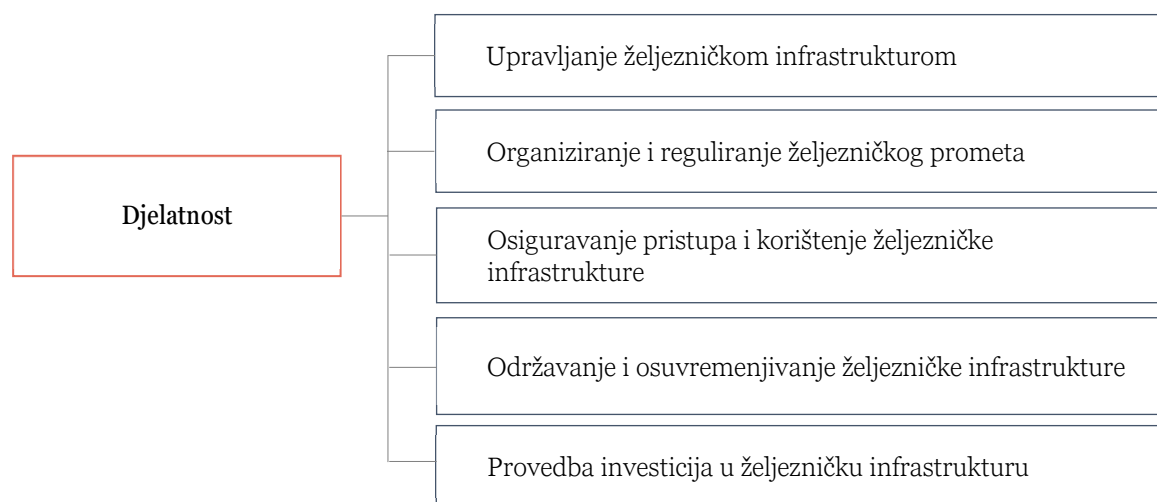
POREZNI BROJ: 2163837

OIB: 39901919995

IBAN: HR44 2340009 11102528043

HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture u RH, dužna je osigurati siguran, pouzdan, nediskriminirajući, gospodarski učinkovit i razvojno održiv željeznički promet u skladu sa zakonskim propisima

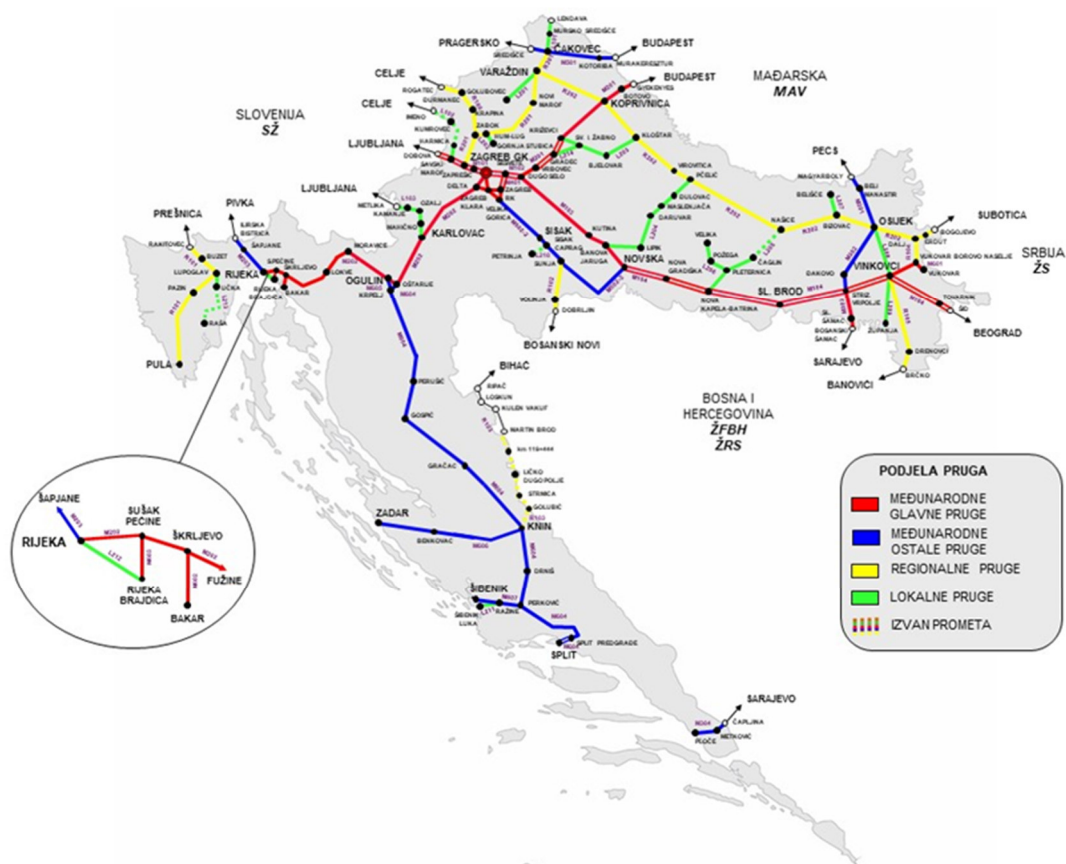
i ugovorenim obvezama. Stoga, upravljanje željezničkom infrastrukturom kao djelatnost od javnog interesa obuhvaća:



Slika 2. Djelatnost Društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

HŽ Infrastruktura upravlja s 2.617 kilometara pruge koje su kategorizirane na:

- Međunarodne pruge
  - Glavne pruge - 782 km (30% ukupne mreže na kojoj se odvija 75% ukupnog prometa)
  - Ostale pruge – 678 km (26% ukupne mreže na kojoj se odvija 15% ukupnog prometa)
- Regionalne pruge – 626 km (24% ukupne mreže na kojoj se odvija 7% ukupnog prometa)
- Lokalne pruge – 531 km (20% ukupne mreže na kojoj se odvija 3% ukupnog prometa)



Slika 3. Pregled pruga u Republici Hrvatskoj

Osim pruga, željezničku infrastrukturu čine i ostali objekti u pružnom pojasu – službena mjesta, željezničko-cestovni prijelazi, mostovi, tuneli i propusti.

## Vizija

Implementacija Europskih standarda infrastrukturnih podsustava, uz uvažavanje potreba korisnika željezničkih usluga, sigurnosnih zahtjeva odvijanja i upravljanja prometom i održavanja infrastrukturnih podsustava, visokih ekoloških standarda i specifičnosti koje proizlaze iz geografskih obilježja zemlje s ciljem konkurentnosti na području EU, posebno jugoistočne Europe u kojoj želimo imati poziciju vodećeg upravitelja željezničke infrastrukture.

Modernizacija, razvoj i uključivanje željezničkih prometnih pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku u sveeuropsku prometnu mrežu te usmjerenost na tržište, neizostavni je preduvjet za povećanje konkurentnosti željezničkog prijevoza kao i polazna osnova za kreiranje poslovne politike i strategije HŽ Infrastrukture.

## Misija

Djelovanje u općem, prometnom i ekonomskom interesu Republike Hrvatske u funkciji upravitelja željezničke infrastrukture.

Upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom, osiguravanje pristupa i dodjela infrastrukturnih kapaciteta željezničkim prijevoznicima koji ispunjavaju uvjete propisane *Zakonom o željeznici*, odvijanje i upravljanje

prometom te izgradnja, modernizacija i održavanje željezničke infrastrukture sukladno *Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava*.

## Upravljačka struktura

UPRAVA se sastoji od pet članova od kojih se jedan imenuje predsjednikom Uprave. Predsjednik i članovi Uprave imenovani su na vremensko razdoblje od četiri godine. Predsjednik Uprave zastupa Društvo samostalno i pojedinačno, a članovi Uprave zajedno s predsjednikom Uprave. Posebnom odlukom Uprave utvrđene su nadležnosti njenih članova.

U prvom kvartalu 2022. godine Uprava Društva djelovala je u sljedećem sastavu:

- Ivan Kršić, predsjednik
- Krunoslav Papić, član

Od 01.04.2022. godine članovi Uprave su:

- Ivan Kršić, predsjednik
- Darko Barišić, član
- Marijan Čužić, član
- Damir Lončarić, član
- Subhi Tawfiq, član

NADZORNI ODBOR je tijelo koje nadzire vođenje poslova Društva sukladno odredbama *Zakona o željeznici i Zakona o trgovačkim društvima* te je u svom postupanju na odgovarajući način implementirao *Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele*. Sastoji se od tri člana od kojih se jedan imenuje predsjednikom Nadzornog odbora, a jedan član je predstavnik radnika.

Tijekom 2022. godine Nadzorni odbor Društva djelovao je u sljedećem sastavu:

- Jasna Divić, članica od 12.08.2022. godine, predsjednica od 23.08.2022.
- Anto Ilić (predstavnik radnika), član od 30.12.2019., zamjenik predsjednika od 19.06.2020.
- Irena Gerovac Zrnić, članica od 12.08.2022.

REVIZORSKI ODBOR konstituiran je 13.07.2023. godine, a čine ga:

- Rudi Grubišić, predsjednik
- Jasna Divić, zamjenica predsjednika
- Jeni Krstičević, članica
- Danijela Čolak, članica

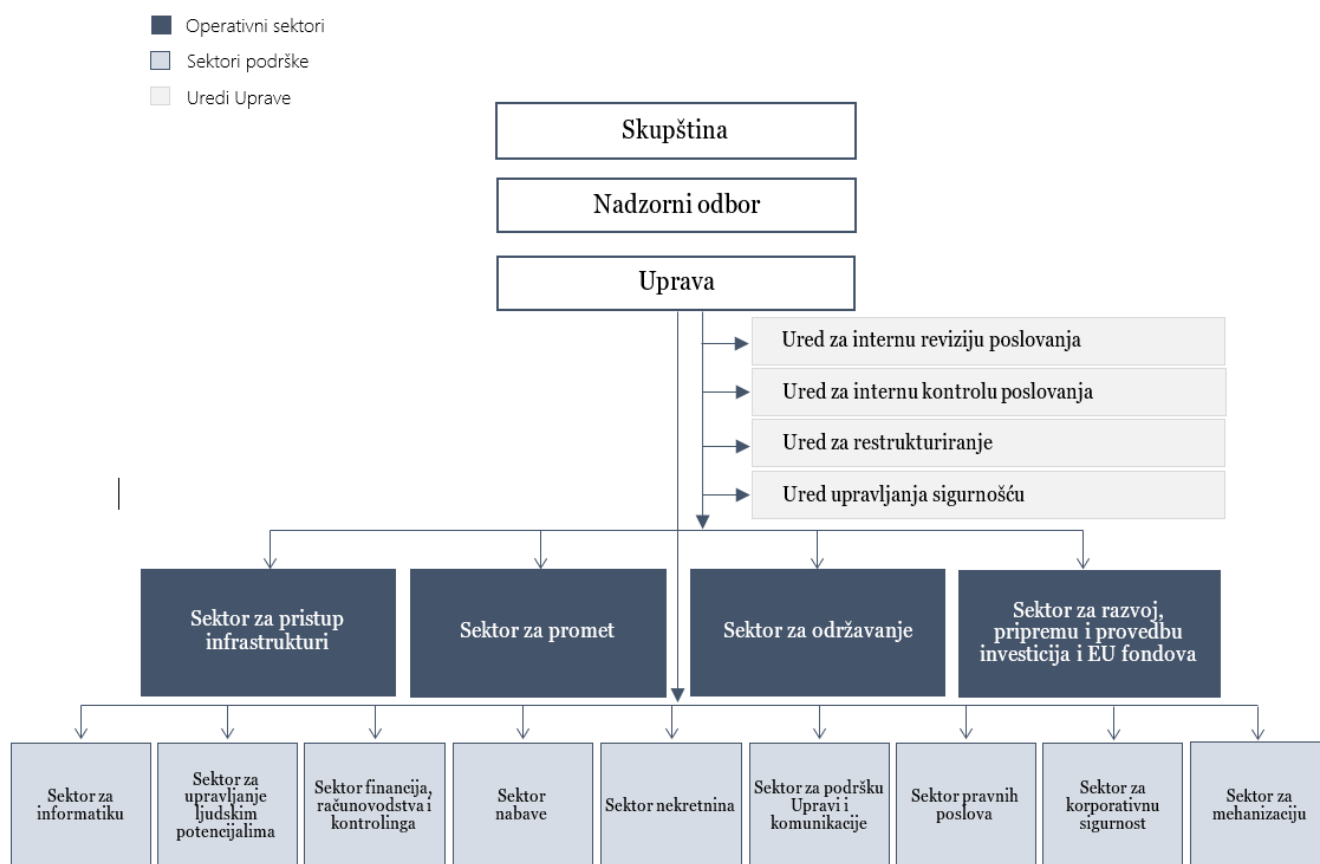
## SKUPŠTINA

- Oleg Butković kao Ministar mora, prometa i infrastrukture od 22.01.2016., jedini je član Skupštine Društva.

## Organizacijska struktura

Prema Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture (Sl.vj. 3/22) koji je stupio na snagu 01. travnja 2022. godine, organizacijska struktura je kako slijedi:





Slika 4. Organizacijska struktura HŽ Infrastrukture u 2022. godini

Uprava Društva usvojila je 16. ožujka 2023. godine 4. izmjene i dopune *Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o.* prema kojima se briše Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima i Sektor pravnih poslova te se upisuje novi sektor, Sektor pravnih poslova i upravljanja ljudskim potencijalima.

## 2.2. Osnovni podaci društva Pružne građevine

Pružne građevine, društvo s ograničenom odgovornošću za obavljanje uslužnih djelatnosti

SJEDIŠTE: Zagreb, Međimurska 4

VLASNIK: HŽ Infrastruktura d.o.o.

TEMELJNI KAPITAL: 63.898.200,00 kuna/8.480.748,56 eura

OIB: 34601781192

IBAN: HR8123600001102394115

DJELATNOST

- proizvodnja (ostale el. opreme, betonskih proizvoda za građevinarstvo, ostalih proizvoda od metala, građevinske stolarije i elemenata, fiksnog materijala za željezničke pruge, SS uređaja, skretnica i skretničke opreme)
- pripremni radovi na gradilištu i završni građevinski radovi

- projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- proizvodnja i popravak željezničkih i drugih tračničkih vozila
- projektiranje, građenje, upotreba i uklanjanje građevina
- održavanje i rekonstrukcija željezničkih pruga
- održavanje, rekonstrukcija i izgradnja objekata željezničke infrastrukture
- investicijski radovi i održavanje SS i TK uređaja i električnih postrojenja
- održavanje pružne i ostale mehanizacije, te cestovnih vozila
- održavanje pružnog pojasa.

## Vizija

Vizija društva Pružne građevine je pozicionirati se na tržištu kao vodeći izvođač radova i proizvođač dijela opreme za željezničku infrastrukturu u Republici Hrvatskoj i okruženju.

## Misija

Osnovnom misijom društva smatra se postavljanje novih viših standarda poslovanja i učinkovitosti rada kojima bi se omogućilo pozicioniranje te prepoznatljivost izvedenih radova na domaćem i međunarodnom tržištu željezničke infrastrukture. Modernizacija Društva s ciljem povećanja konkurentnosti i povećanja kapaciteta radova na tržištu.

## Upravljačka struktura

### UPRAVA

- Pero Semren, predsjednik od 14.05.2018. te od 01.04.2022.
- Neven Ivošević, član od 01.04.2022.
- Željko Mihaljević, član od 27.10.2017. do 27.10.2021. te od 28.10.2021.
- Zvonko Perčin, član od 14.05.2018. te od 01.04.2022.

### NADZORNI ODBOR

- Marko Periša, član od 04.05.2021., predsjednik Nadzornog odbora od 18.05.2021. godine
- Stipan Ljubić, zamjenik predsjednika od 16.07.2020.
- Mira Grbac Kovač, član od 10.02.2020.
- Ljiljana Furdek, član od 01.01.2020.

### REVIZORSKI ODBOR DRUŠTVA

- Marko Periša, predsjednik od 19.10.2021. godine
- Marko Dvorski, član od 01.01.2017. godine
- Marija Majdak, član od 19.10.2021. godine

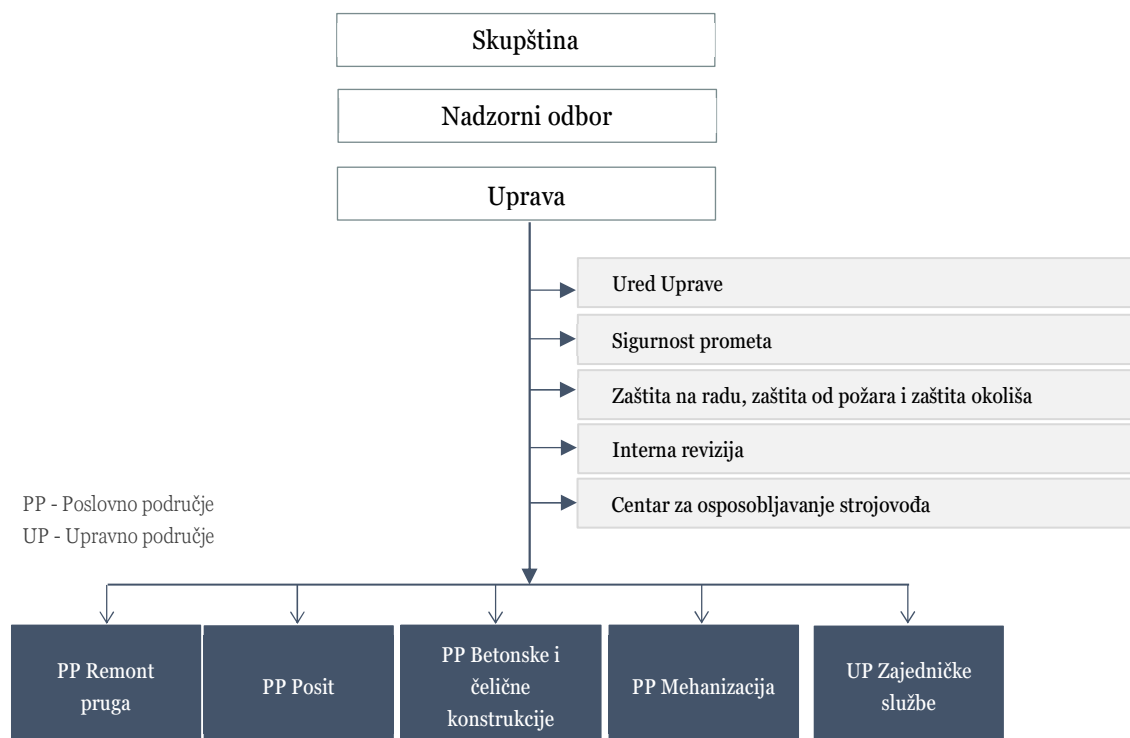
### SKUPŠTINA DRUŠTVA

- Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o.

## Organizacijska struktura

Do 30.06.2022. godine Pružne građevine svoju djelatnost obavljale su unutar pet poslovnih područja i upravnog područja koje obuhvaća zajedničke službe. S danom 01.07.2022. godine poslovno područje Održavanje pruga izdvojeno je iz Pružnih građevina i pripojeno matičnom društvu HŽ Infrastruktura.

Na dan 31.12.2022. godine organizacijska struktura Pružnih građevina je kako slijedi:



Slika 5. Organizacijska struktura Pružnih građevina na dan 31.12.2022.

### 3. Korporativno upravljanje

---

Grupa HŽ Infrastruktura primjenjuje smjernice i preporuke iz Kodeksa korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele (u daljnjem tekstu Kodeks). Kodeks predstavlja niz načela poslovnog i profesionalnog ponašanja s ciljem uspostave, održavanja i daljnjeg unapređenja visokih standarda korporativnog upravljanja i transparentnosti poslovanja trgovačkih društava, uz stručnosti i neovisnosti tijela i organa trgovačkog društva, sprečavanje sukoba interesa, borbe protiv korupcije te brige za zaposlenike i okoliš.

Kako bi osigurala transparentnost i realno prikazivanje stanja društva kroz financijske izvještaje, Grupa HŽ Infrastruktura funkciju praćenja i procjene sustava obavlja uz pomoć vanjske i unutarnje revizije i u skladu s korporativnim upravljanjem. *Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru* propisane su odgovornosti, odnosi i nadležnosti u razvoju sustava unutarnjih kontrola i unutarnja revizija kao dio sustava unutarnjih kontrola. U skladu s navedenim, matično društvo HŽ Infrastruktura kao i ovisno društvo Pružne građevine ima uspostavljenu internu reviziju koja je organizacijski postavljena kao neovisna organizacijska jedinica izravno odgovorna Upravi Društva i neposredno podređena predsjedniku Uprave. U HŽ Infrastrukturi interna revizija djeluje kroz Ured za internu reviziju poslovanja i Ured za internu kontrolu poslovanja čija je svrha poboljšanje upravljanja kako bi se poslovalo na pravilan, etičan, ekonomičan i učinkovit način te u skladu sa zakonima i drugim propisima.

Primarna zadaća *Ureda za internu kontrolu poslovanja* je da kroz implementaciju adekvatnog sustava internih kontrola moguće pogreške sustava svede na minimum. Također, Ured za internu kontrolu poslovanja kao dio internog nadzora, provjerava i poduzima korektivne radnje, osigurava otklanjanje nepravilnosti te predlaže mjere za bolje i učinkovitije poslovanje.

*Ured za internu reviziju poslovanja* procjenjuje adekvatnost, učinkovitost i djelotvornost sustava unutarnjih kontrola i na temelju objektivnog stručnog mišljenja daje savjete u svrhu unapređenja poslovanja te pomaže u ostvarenju poslovnih ciljeva primjenom sustavnog pristupa procjenjivanju i poboljšanju djelotvornosti procesa upravljanja rizicima, kontrola i upravljanja poslovanjem, odnosno korporativnog upravljanja.

Grupa HŽ Infrastruktura je sukladno *Odluci Vlade Republike Hrvatske o obvezi uvođenja funkcije praćenja usklađenosti poslovanja u pravnim osobama u većinskom državnom vlasništvu* (NN 99/19), uspostavila funkciju praćenja usklađenosti poslovanja čiji zadatak je kontinuirano praćenje usklađenosti poslovanja HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina s pravnom regulativom i internim aktima, uz poseban fokus na sprečavanje sukoba interesa i koruptivnih radnji.

Funkcija praćenja usklađenosti poslovanja provodi se kroz djelovanje radnih skupina u HŽ Infrastrukturi i Pružnim građevinama, koje su u koordinaciji s povjerenikom izradile *Godišnje redovno izvješće usklađenosti za 2022. godinu*. Prema navedenim izvješćima, u poslovanju HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina, nije bilo evidentiranih situacija koje bi predstavljale sukob interesa i koruptivni rizik. Također, poslovni procesi organizacijskih jedinica usklađeni su sa zakonskim i podzakonskim aktima. Manja odstupanja zabilježena su kod usklađenosti internih propisa s aktualnim zakonima i podzakonskim aktima u matičnom društvu HŽ Infrastruktura, međutim predmetno ne predstavlja rizik zakonskog poslovanja Društva. U narednom razdoblju nužno je u što kraćem vremenskom roku provesti usklađenost, odnosno unapređenje i aktualiziranje pojedinih internih propisa s obzirom na zakonske i podzakonske akte te organizacijske i druge promjene poslovanja Društva kako bi se uklonio rizik vezan za usklađeno i pravilno poslovanje.

### 3.1. Antikorupcijski program, poslovna etika i transparentnost

U matičnom društvu HŽ Infrastruktura, društvu od javnog interesa koje upravlja značajnim financijskim sredstvima i zapošljava velik broj ljudi, potencijalno postoje visoki korupcijski rizici i sukladno tome, potreban je učinkoviti mehanizam za sprečavanje korupcije u cilju promicanja sveobuhvatnih politika prevencije, učinkovitih mehanizama prijavljivanja i visokih standarda odgovornosti i omogućivanja pristupa informacijama od javnog interesa. Iz tih razloga HŽ Infrastruktura obvezna je provoditi *Antikorupcijski program za trgovačka društva u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske* u skladu s Akcijskim planom za provođenje Antikorupcijskog programa koje je donijela Vlada RH.

HŽ Infrastruktura je u siječnju 2020. godine donijela *Akcijski plan HŽ Infrastrukture za provedbu Antikorupcijskog programa za trgovačka društva u većinskom državnom vlasništvu* koji je objavljen na internetskim stranicama HŽ Infrastrukture i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Ministarstvu pravosuđa i uprave. Antikorupcijska politika usmjerena je na povećanje integriteta, odgovornosti i transparentnosti odnosno na jačanje antikoruptivnih mehanizama u radu Društva.

Tijekom 2022. u HŽ Infrastrukтури godine nije bilo potvrđenih slučajeva korupcije, odnosno nije bilo potvrđenih slučajeva u kojima su zaposlenici otpušteni zbog korumpiranosti niti je bilo potvrđenih slučajeva raskidanja odnosno neobnavljanja ugovora s poslovnim partnerima uslijed korumpiranosti.

Također, u skladu sa *Zakonom o zaštiti prijavitelja nepravilnosti* (NN 17/19, 46/22) i nastavno na provedbu antikorupcijskih mjera, Uprava HŽ infrastrukture imenovala je povjerljivu osobu u svrhu zaprimanja prijave nepravilnosti, komunikacije s prijaviteljem i vođenja postupka zaštite u vezi s prijavom nepravilnosti.

Nadalje, kao društvo od javnog interesa, Grupa HŽ Infrastruktura primjenjuje *Etički kodeks* temeljnih vrijednosti, moralnih načela i pravila odgovornog ponašanja i poslovanja. Etički se kodeks sastoji od općih moralnih vrijednosti, načela i pravila vezanih uz uredan rad radnika, djelovanja korisnika usluga i prava vlasnika.

HŽ Infrastruktura kao tijelo javne vlasti obveznik je i primjene *Zakona o pristupu informacijama* (NN 25/13, 85/15, 69/22). Sukladno Zakonu, sve informacije koje HŽ Infrastruktura posjeduje, nadzire ili njima raspolaže, moraju biti dostupne svim fizičkim i pravnim osobama koje zahtijevaju pristup informacijama. Radi osiguranja prava na pristup informacijama u HŽ Infrastrukтури imenovan je službenik za informiranje, a koji je objavljen na internetskim stranicama HŽ Infrastrukture i u Registru službenika za informiranje (<https://tjv.pristupinfo.hr>).

### 3.2. Fiskalna odgovornost

Matično društvo HŽ Infrastruktura obveznik je primjene *Zakona o fiskalnoj odgovornosti* (NN 111/18) kojim se ograničava visina rashoda i manjka općeg proračuna i javnog duga, jača odgovornost za zakonito, namjensko i svrhovito korištenje proračunskih sredstava te jača sustav kontrola i nadzora, s ciljem osiguranja i održavanja fiskalne odgovornosti, transparentnosti i srednjoročne i dugoročne održivosti javnih financija.

Sukladno *Zakonu o proračunu i Pravilniku o utvrđivanju proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna i proračunskih i izvanproračunskih korisnika proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te o načinu vođenja registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika*, HŽ Infrastruktura od 2020. godine ima status izvanproračunskog korisnika i uvrštena je u Registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna.

Slijedom navedenoga, a sukladno *Zakonu o fiskalnoj odgovornosti* i *Uredbi o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila* (NN 95/19), 27. veljače 2023. godine predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture dostavio je nadležnom ministarstvu Izjavu o fiskalnoj odgovornosti za 2022. godinu koja je izrađena temeljem Upitnika o fiskalnoj odgovornosti za obveznike utvrđene u registru proračunskih i izvanproračunskih korisnika za proračunsku godinu 2022., raspoloživih informacija o radu, rezultatima unutarnje i vanjske revizije te vlastite procjene.

### 3.3. Sustav upravljanja kvalitetom

Kontinuirano poboljšanje učinkovitosti integriranog sustava upravljanja u Grupi HŽ Infrastruktura provodi se primjenom politike kvalitete i zaštite okoliša, uspostavom ciljeva i programa, ocjenom zadovoljstva kupaca, pregledom rezultata audita, analizom podataka nadzora procesa i proizvoda, popravnim i preventivnim mjerama te periodičnim ocjenjivanjem sustava.

HŽ Infrastruktura u svom radu opredijelila se za razvoj, primjenu i neprekidno poboljšavanje učinkovitosti sustava upravljanja kvalitetom prema normi HRN EN ISO 9001:2015. U studenom 2020. vanjska certifikacijska kuća DNV-GL provela je recertifikacijski audit za naredne tri godine čime je potvrđeno da su područja upravljanja željezničkom infrastrukturom, organiziranja i reguliranja željezničkog prometa, održavanja i osuvremenjivanja infrastrukture, upravljanja sigurnošću i kontrola nad sigurnim tijekom prometa u skladu s normom kvalitete HRN EN ISO 9001:2015. Vanjskim periodičnim auditom za 2022. godinu utvrđene su 2 prilike za poboljšanje te 12 opažanja.



Također, u cilju društveno odgovornog poslovanja HŽ Infrastruktura je u 2020. godini uvela i normu HR EN ISO 50001:2018 za razdoblje od tri godine i time postavila temelje za pokretanje nužnih aktivnosti vezanih uz ispunjavanje zahtjeva propisanih *Zakonom o energetskej učinkovitosti*.

Sustav upravljanja kvalitetom u HŽ Infrastrukturi primjenjuje se na sve poslovne procese, uključujući procese upravljanja, realizacije usluga i podrške. Ti procesi provode se u Upravi, operativnim sektorima, sektorima podrške i uredima HŽ Infrastrukture i u njima pripadajućim organizacijskim jedinicama na terenu.



Tijekom 2022. godine provedeno je 19 internih audita, a fokusirano područje provedbe bilo je poslovno planiranje, praćenje i analiza realizacije poslovnih procesa. Utvrđeno je 14 manjih nesukladnosti, 33 opservacije, 37 prilika za poboljšanje i 14 pohvala. Temeljem Analize provedbe Godišnjeg programa audita utvrđeno je unapređenje sustava upravljanja kvalitetom temeljenog na normi ISO 9001 u HŽ Infrastrukturi kroz tri koraka:

- Podizanje svjesnosti o prednostima upravljanja rizicima u nepredvidljivom vanjskom i unutarnjem okruženju.
- Unapređenje mjerljivosti ciljeva i poštivanja zakonskih i podzakonskih odredbi- prvenstveno Zakona u sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru.
- Utvrđivanje jasne i transparentne komunikacije kako bi se razumjeli zahtjevi Uprave te provodila učinkovita zaštita radnika.

Uprava društva Pružne građevine također je osigurala da se dokumentima, zapisima i resursima upravlja sukladno zahtjevima sustava upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša te da su uspostavljeni odgovarajući procesi interne i vanjske komunikacije.

Upravljanje procesima u društvu Pružne građevine u skladu je sa zahtjevima međunarodnih normi ISO 9001:2008 i ISO 14001:2009 kojima su:



- utvrđeni glavni procesi poslovnih i upravnog područja koji čine sustav upravljanja kvalitetom slijedeći zahtjeve norme,
- utvrđeni slijed i međusobno djelovanje svih utvrđenih procesa,
- određeni kriteriji i racionalne metode za osiguravanje učinkovitog provođenja i nadzora glavnih procesa,
- osigurani dostupnost potrebnih ljudskih resursa, sredstava za rad i radnog okoliša kao i informacija na mjestu korištenja,
- planirani, nadzirani, mjereni i analizirani poslovni procesi,
- na svim nivoima organizacije omogućeni poboljšani procesi provođenja postupaka kojima će se ostvariti planirani rezultati,
- dokumentirani odgovorni odnosi prema okolišu kroz definiranje aspekata utjecaja na okoliš te mjera i aktivnosti u minimiziranju njihova štetnog utjecaja.

U mjesecu srpnju 2021. godine proveden je recertifikacijski postupak sustava kvalitete od strane certifikacijske kuće DQS. Certifikacija obuhvaća razdoblje od 2021. do 2022. godine. Utvrđeno je postojanje usklađenosti s relevantnom shemom certificiranja sustava upravljanja. Akreditirani certifikati izdani od strane DQS vrijede 3 godine (do 2024.) i podložni su obveznom nadzoru koji se vrši svake godine unutar trajanja trogodišnjeg ciklusa.

Sustav upravljanja kvalitetom u društvu Pružne građevine tijekom 2022. godine bio je usmjeren na:

- preispitivanje poslovnih procesa i podprocesu s naglaskom na ulaze i izlaze procesa,
- analizu uspješnosti poboljšanja operativnih rizika kroz prethodne tri godine te iskorištenih prilika,
- procjenu rizika radnih mjesta, tijekom 2022. godine izrađene su nove procjene za pojedina radna mjesta unutar organizacijskih jedinica,
- objedinjavanje zakonske regulative po poslovnim područjima,
- izradu jedinstvene baze podataka.

### 3.4. Upravljanje rizicima

Grupa HŽ Infrastruktura se zalaže za učinkovito upravljanje rizicima povezanim s održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture te regulacijom prometa, kako bi svaka od ovih aktivnosti sa sigurnošću ostvarila postavljene ciljeve. Djelotvorno upravljanje rizicima omogućuje Grupi HŽ Infrastrukture prihvatljivu razinu sigurnosti ostvarenja zadanih ciljeva, a u svom poslovanju prepoznaje vanjske i unutarnje rizike.

#### Vanjski rizici u poslovanju

- rizik od promjena izvora sredstava za financiranje aktivnosti iz ugovora za upravljanje željezničkom infrastrukturom - ukoliko se potražnja za prometnom uslugom smanji i vlasnik ne osigura dovoljna financijska sredstva za održavanje i sveobuhvatne investicijske radove matica HŽ Infrastruktura neće

moći obavljati svoju obvezu upravljanja i pružanja usluge korištenja željezničke infrastrukture u obujmu definiranom Ugovorom o upravljanju,

- nemogućnost osiguranja nacionalne komponente za projekte sufinancirane iz EU fondova,
- promjene nacionalnih strateških dokumenata iz segmenta prometa i zakonskog okvira što utječe na održivost projekata sufinanciranih iz EU fondova,
- valutni rizik,
- rizik likvidnosti,
- dugotrajni postupci javne nabave,
- elementarne nepogode,
- epidemije bolesti,
- poremećaji na globalnom tržištu uslijed ratnih zbivanja u Ukrajini.

### Unutarnji rizici u poslovanju

- nedovoljna konkurentnost u odnosu na druge vrste prijevoza,
- izuzetno složena zakonska regulativa za pripremu dokumentacije za projekte namijenjene apliciranju za sufinanciranje iz EU fondova,
- dugogodišnji sudski sporovi koji mogu prouzrokovati rizik nepredviđenih troškova,
- neadekvatna struktura zaposlenih uslijed dugogodišnje prakse instituta dobrovoljnog raskida ugovora o radu uz poticajne mjere te nedovoljnog zapošljavanja pripravnika, odnosno mlađe populacije,
- nedostatak kvalificiranih radnika na tržištu,
- nedostatna sredstva namijenjena za ulaganja u modernizaciju vlastite opreme u funkciji željezničke infrastrukture (Pružne građevine),
- nemogućnost sudjelovanja u projektima koji se financiraju iz EU fondova (Pružne građevine).

Upravljanje rizicima definirano je *Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru* (NN 78/15 i NN 102/19) kao cjelovit proces utvrđivanja, procjenjivanja i praćenja rizika u odnosu na poslovne ciljeve te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika. Interno upravljanje rizicima i prilikama u matičnom društvu HŽ Infrastruktura propisano je i *Uputom o upravljanju rizicima (Uputa HŽI-701)* te *Politikom upravljanja rizicima*.

U svrhu pregleda utvrđenih rizika, procjene rizika, poduzimanja potrebnih aktivnosti odnosno kontrola kojima će se smanjiti posljedice rizika HŽ Infrastruktura je 2021. godine izradila *registar rizika* koji se ažurira na godišnjoj razini. U registru rizika HŽ Infrastrukture za 2022. godinu nalaze se ukupno 162 prepoznata i utvrđena rizika, od kojih je 30 rizika visoke razine, 52 rizika srednje razine i 80 rizika niske razine. Akcijski planovi rađeni su za sve rizike kategorizirane u visoku razinu izloženosti rizika, kao i za rizike srednje razine izloženosti za koje se smatra da bi ukoliko se dogode imali značajniju posljedicu. Pri svakom sljedećem ažuriranju registra rizika utvrđivat će se rezidualna razina rizika te će se provjeravati učinkovitost poduzetih radnji u cilju smanjivanja razine rizika.

Organizacijska jedinica	Ukupan broj rizika	Razina izloženosti riziku		
		Niska	Srednja	Visoka
Sektor za pristup infrastrukturi	13	9	2	2
Sektor za promet	19	14	5	0
Sektor za održavanje	19	4	10	5
Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova	6	1	4	1
Sektor za informatiku	6	3	3	0
Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima	8	5	1	2
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga	9	4	3	2



Organizacijska jedinica	Ukupan broj rizika	Razina izloženosti riziku		
		Niska	Srednja	Visoka
Sektor nabave	18	11	5	2
Sektor nekretnina	8	1	4	3
Sektor za podršku Upravi i komunikacije	9	5	3	1
Sektor pravnih poslova	11	1	5	5
Sektor za mehanizaciju	6	1	1	4
Sektor za korporativnu sigurnost	12	6	5	1
Ured za internu reviziju poslovanja	3	2	0	1
Ured za internu kontrolu poslovanja	3	2	0	1
Ured upravljanja sigurnošću	12	11	1	0
<b>Ukupno</b>	<b>162</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>30</b>

Tablica 1. Prikaz rizika prema organizacijskim jedinicama i izloženosti riziku u društvu HŽ Infrastruktura

Prioritetni rizici koji su uglavnom ocijenjeni kao rizici visoke razine izloženosti po organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture su kako slijedi:

Organizacijska jedinica	Strateški rizici	
	Naziv	Razina izloženosti
Sektor za održavanje	Zastarjelost infrastrukture radi dugogodišnjeg neulaganja	Visoka (9)
	Zastarjeli podzakonski akti za održavanje Građevinskog infrastrukturnog podsustava (pravilnici, upute)	Visoka (6)
Sektor za informatiku	Nepostojanje pričuvnog centra	Srednja (3) velika posljedica
	Rizik naplate potraživanja od korisnika usluga/kupaca	Visoka (9)
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga	Rizik nedostatka financijskih sredstava za pokriće obveza zbog vremenskih razmaka ("gapova") između dospijea obveza i dospijea priljeva kod određenih projekata koje se sufinanciraju iz fondova EU	Visoka (9)
Sektor nekretnina	Neriješeni imovinsko-pravni odnosi	Visoka (6)
Sektor pravnih poslova	Gubitak sporova većih vrijednosti sa značajnim utjecajem na financijsko poslovanje društva	Visoka (6)

Tablica 2. Pregled prioritetnih rizika HŽ Infrastrukture prema organizacijskim jedinicama

Tijekom 2022. godini društvo Pružne građevine također je bilo izloženo brojnim rizicima koji su utjecali na stabilnost i likvidnost društva: povećanje troškova radi poremećaja na globalnom tržištu, odlazak stručne radne snage, nemogućnost financiranja iz EU fondova i fondova razvojnih banaka, utvrđena obveza poreznog duga, otežane isporuke strateškog materijala.

S ciljem osiguranja kvalitetnijeg odlučivanja, poslovnog planiranja i djelotvornog upravljanja, Grupa HŽ Infrastruktura u svom poslovanju veliku važnost posvećuje definiranju, upravljanju i provjeri rizika. Navedene aktivnosti integrirane su u svakodnevni rad svih organizacijskih jedinica, a pozitivan odnos prema rizicima i upravljanje rizicima obveza je svih zaposlenih u Grupi HŽ Infrastruktura.

### 3.5. Društveno odgovorno poslovanje

HŽ Infrastruktura djeluje diljem Republike Hrvatske i ima odgovornost aktivnog upravljanja svojim utjecajima, stoga svojim poslovanjem nastoji doprinosti održivom razvoju, od ekonomskih i društvenih aspekata do upravljanja okolišnim utjecajima.

Donesenom *Politikom društveno odgovornog poslovanja* propisan je pristup svim segmentima odgovornosti i održivog razvoja. U skladu s time HŽ Infrastruktura brine o poštivanju ljudskih i radnih prava, provodi socijalni dijalog, brine o zaštiti na radu i zaštiti od požara, upravlja sigurnošću, ima nultu stopu tolerancije na korupciju te poštuje načelo održivosti izradama studija ekonomske opravdanosti, studijama zaštite okoliša i ostalih dokumenata iz područja planiranja, projektiranja i izgradnje nove infrastrukturne mreže odnosno obnove i modernizacije postojeće. Primjena i promicanje vrijednosti društveno odgovornog poslovanja obveza je svih radnika HŽ Infrastrukture.

Za 2022. godinu HŽ Infrastruktura objavila je nefinancijsko izvješće, odnosno Izvješće o održivosti, izrađeno prema smjernicama Globalne inicijative za izvještavanje (GRI Standard) u kojem su sadržane važne informacije vezane uz pitanja društveno odgovornog poslovanja (<https://www.hzinfra.hr/izvjesca-o-odrzivosti/>).

### 3.6. Ljudski potencijali Grupe HŽI

U Grupi HŽ Infrastruktura upravljanje ljudskim potencijalima je značajna poslovna funkcija i ima strateški i razvojni karakter budući da upravlja procesima koji osiguravaju kontinuirani razvoj zaposlenika, organizacijske kulture, poslovnu učinkovitost i timski rad.

Prava radnika u Grupi HŽ Infrastruktura regulirana su sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima, kao i internim aktima (*Pravilnik o organizaciji, Kolektivni ugovor, Pravilnik o radu, Pravilnik o zaštiti na radu*) te ostalim pravilnicima, uputama, programima i odlukama Uprave matičnog i ovisnog društva.

#### Kadrovska struktura

Na dan 31. prosinca 2022. u Grupi HŽ infrastruktura zaposleno je 5.776 radnika, od kojih je 97,5% zaposleno na neodređeno vrijeme, a 2,5% radnika ima ugovore na određeno vrijeme.

Opis	31.12.2021.	31.12.2022.	Razlika	2022./2021.
<b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b>	<b>4.663</b>	<b>5.005</b>	<b>342</b>	<b>107,3</b>
na neodređeno vrijeme	4.656	4.911	255	105,5
na određeno vrijeme	7	94	87	1.342,9
u Željezničkom fondu			0	
<b>Pružne građevine d.o.o.</b>	<b>1.352</b>	<b>771</b>	<b>-581</b>	<b>57,0</b>
na neodređeno vrijeme	1.194	719	-475	60,2
na određeno vrijeme	157	52	-105	33,1
u Željezničkom fondu	1		-1	0,0
<b>Sveukupno Grupa HŽI</b>	<b>6.015</b>	<b>5.776</b>	<b>-239</b>	<b>96,0</b>
na neodređeno vrijeme	5.850	5.630	-220	96,2
na određeno vrijeme	164	146	-18	89,0
u Željezničkom fondu	1		-1	0,0

Tablica 3. Prikaz fluktuacije radnika u Grupi HŽ Infrastruktura

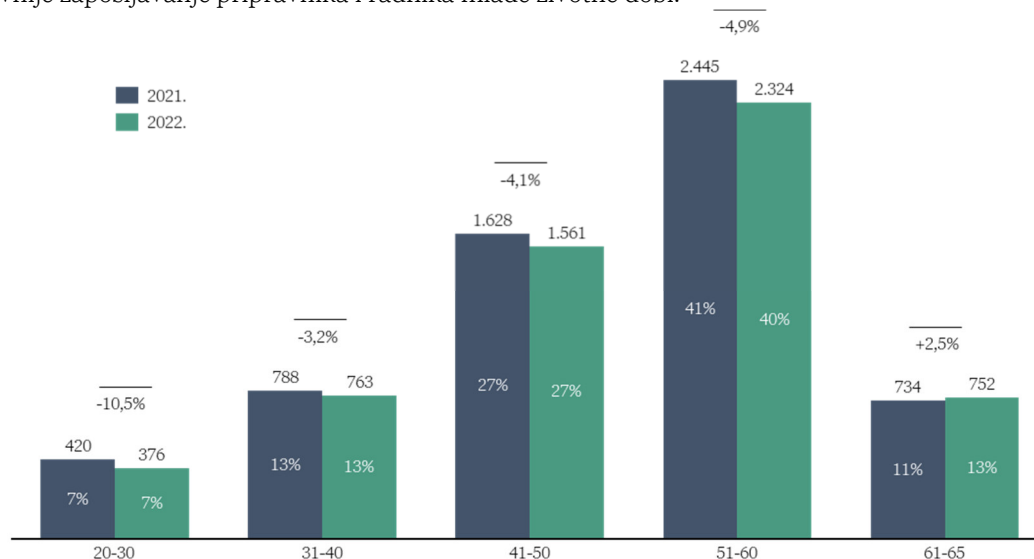
U odnosu na 31.12.2021. godine broj radnika u Grupi HŽ Infrastruktura smanjen je za 239 radnika odnosno za 4,0%, što je najvećim dijelom rezultat smanjenja broja radnika u ovisnom društvu Pružne građevine.

U društvu Pružne građevine broj zaposlenih u odnosu na 31.12.2021. godine smanjen je za 43% odnosno za 581 radnika od kojih je 484 radnika prenijelo ugovor o radu u HŽ Infrastrukturu uslijed pripajanja poslovnog područja Održavanje pruga matičnom društvu.

Tijekom 2022. godine iz HŽ Infrastrukture otišla su 342 radnika, 245 od njih odnosno 72% prirodnim odljevom, a 97 radnika ili 28% uz otpremnine. S druge strane, zaposleno je 684 radnika, od kojih je 484 došlo u HŽ Infrastrukturu prijenosom ugovora o radu iz društva Pružne građevine.

### Starosna struktura radnika

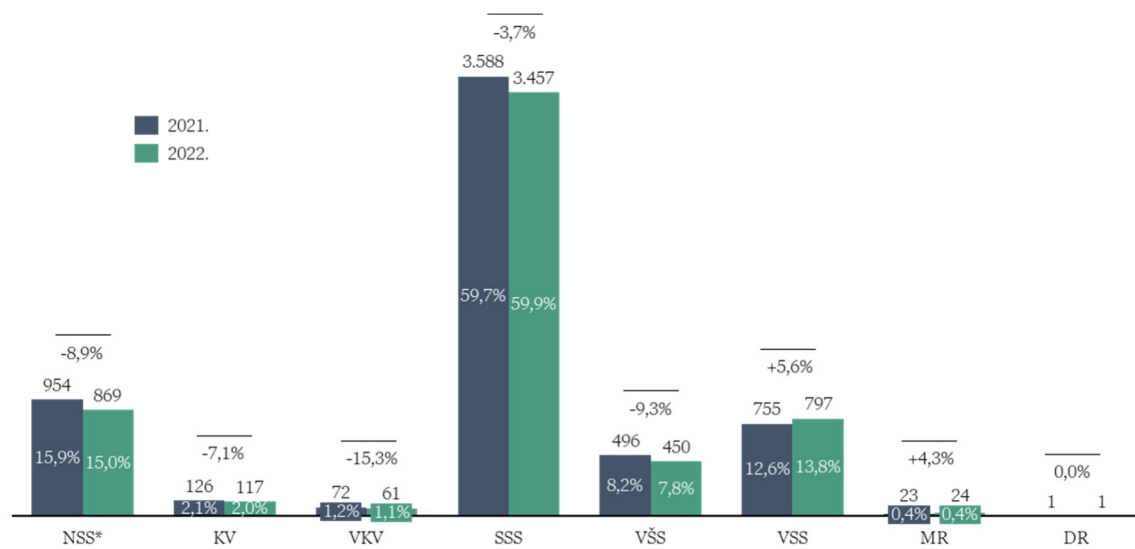
S obzirom na starosnu strukturu radnika na dan 31.12.2022. godine koja ukazuje da 80% pripada starosnom razredu 41-60 godina, a da je svega 20% radnika mlađe od 40 godina, Grupa HŽ Infrastruktura usmjerena je na intenzivnije zapošljavanje pripravnika i radnika mlađe životne dobi.



Grafikon 1. Starosna struktura radnika Grupe HŽI

### Obrazovna struktura radnika

Prema obrazovnoj strukturi radnika Grupe HŽ Infrastruktura, više od polovice radnika (60%) ima srednju stručnu spremu, a 78% ukupnog broja radnika ima srednju ili nižu od srednje stručne spreme. Iz navedenog proizlazi da svega 22% zaposlenih pripada višoj i visokoj obrazovnoj strukturi. U odnosu na 31.12.2021. godine pad broja zaposlenih bilježe sve obrazovne skupine osim visokokvalificiranih radnika i radnika s višom stručnom spremom s tim da je broj doktora znanosti ostao nepromijenjen.



Grafikon 2. Obrazovna struktura radnika Grupe HŽI

## 4. Pregled poslovanja društava Grupe HŽI

### 4.1. Poslovanje društva HŽ Infrastruktura

HŽ Infrastruktura je upravitelj željezničke infrastrukture Republike Hrvatske. Temeljne djelatnosti Društva su organiziranje i reguliranje željezničkog prometa, osiguravanje pristupa i korištenje željezničke infrastrukture svim podnositeljima zahtjeva koji ispunjavaju uvjete propisane Zakonom o željeznici, održavanje, obnova, modernizacija i izgradnja željezničke infrastrukture. Strateški ciljevi i poslovne politike usmjereni su na kontinuirani razvoj i unapređenje sustava sigurnosti željezničkog prometa te modernizaciju pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku u sveeuropsku prometnu mrežu, s ciljem povećanja konkurentnosti željezničkog prijevoza.

#### 4.1.1. Financijsko poslovanje

2022. godinu HŽ Infrastruktura završila je s pozitivnim financijskim rezultatom. Izvještajna dobit nakon oporezivanja iznosi 121,13 milijuna kuna i gotovo u cijelosti rezultat je računovodstvenog evidentiranja sklopljene Nagodbe između Republike Hrvatske i HŽ Carga kojom je regulirano višegodišnje dugovanje HŽ Carga prema HŽ Infrastrukturi.

**Ukupni prihodi** Društva u poslovnoj 2022. godini iznose 1.610,57 mil.kn i veći su u odnosu na 2021. godinu za 26,8%. Najveći dio ukupnih prihoda (94,3%) odnosi se na poslovne prihode koji obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode iz državnog proračuna RH i ostale poslovne prihode. Preostalih 5,7% su financijski prihodi. U ukupnim prihodima, prihodi koji su rezultat sklopljene Nagodbe iznose 231,29 mil.kn od čega se na poslovne prihode, pozicija Ostalih poslovnih prihoda temeljem naplaćenih sumnjivih i spornih potraživanja odnosi 141,00 mil.kn i na financijske prihode iznos od 90,29 mil.kn temeljem prihoda od zateznih kamata.

**Ukupni rashodi** Društva iznose 1.379,25 mil.kn i veći su u odnosu na prethodnu godinu za 8,8%. Obuhvaćaju poslovne rashode u iznosu od 1.368,88 mil.kn, od čega se na operativne troškove odnosi 86,2%, a 13,8% na troškove amortizacije, vrijednosnih usklađenja kratkotrajne imovine i rezerviranja troškova i rizika te financijske rashode u iznosu 10,37 mil.kn.

Na dan 31.12.2022. godine **ukupna imovina** HŽ Infrastrukture iznosi 15.505,97 mil.kn od čega se 93,3% odnosi na dugotrajnu imovinu, 6,6% na kratkotrajnu imovinu i 0,1% na plaćene troškove budućeg razdoblja i obračunate prihode. Pretežiti dio dugotrajne imovine odnosi se na imovinu javnog dobra od općeg interesa u vlasništvu Republike Hrvatske.

**Kapital i rezerve** HŽ Infrastrukture čine 52,1% ukupne pasive i na dan 31.12.2022. godine iznose 8.078,90 mil.kn od čega se na kapital javnog dobra odnosi 7.466,32 mil.kn (92,4%). **Ukupne obveze** HŽ Infrastrukture na dan 31.12.2022. godine iznose 7.261,98 mil.kn od čega se 64,4% odnosi na dugoročne odnosno 35,6% na kratkoročne obveze.

Izuzev promjena u obujmu koji je najvećim dijelom rezultat realizacije investicijske aktivnosti, u 2022. godini nema značajnijih promjena u strukturi bilance HŽ Infrastrukture.

U tijeku sastavljanja financijskih izvještaja za 2022. godinu, a zbog naknadno utvrđenih pogreški prethodnog razdoblja, izvršen je ispravak bilančnih pozicija s datumom 31.12.2021. godine. Ispravljanje pogrešaka odnosi se na pozicije dugotrajne materijalne imovine (građevinski objekti) i na kapital javnog dobra odnosno kapitalne

rezerve (više o provedenom ispravku vidi u Godišnjem konsolidiranom financijskom izvješću za 2022. godinu-Bilješka 2.25.)

#### 4.1.2. Organizacija i regulacija prometa

##### Željezničke usluge

HŽ Infrastruktura osigurava pristup i korištenje željezničke infrastrukture svim podnositeljima zahtjeva. Opći uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske određeni su Zakonom o željeznici (NN 32/19, 20/21,114/22), podzakonskim aktima donesenim temeljem tog zakona, Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20) te drugim propisima.

U nadležnosti HŽ Infrastrukture je dodjela infrastrukturnih kapaciteta za potrebe međunarodnog i domaćeg prijevoza te određivanje metodologije naplate naknada za željezničke usluge, kao i njihova naplata.

U skladu s europskim zakonodavstvom (Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2012/34/EU od 21. studenog 2012.) kao i Zakonom o željeznici RH (NN 32/19, 20/21 i 114/22), željezničke usluge koje pruža HŽ Infrastruktura, a kojima koordinira Sektor za pristup infrastrukturi su:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima uključujući pristup kolosijekom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge.

Detaljan opis željezničkih usluga, uvjete pružanja željezničkih usluga i naknade za pružene željezničke usluge, HŽ Infrastruktura objavljuje u *Izvješću o mreži* koje je objavljeno na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture ([www.hzinfra.hr/naslovna/pristup-infrastrukturi/](http://www.hzinfra.hr/naslovna/pristup-infrastrukturi/)) i donosi se za svaki vozni red.

##### Prihodi od pružanja željezničkih usluga

HŽ Infrastruktura ostvaruje prihode od minimalnog pristupnog paketa, pristupa uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, dodatnih usluga, izuzev pratećih usluga.

Od pratećih usluga, HŽ Infrastruktura pruža bez naknade sljedeće usluge:

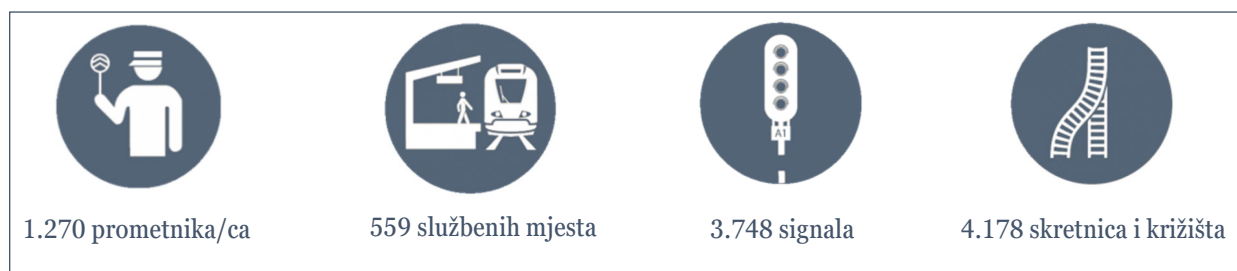
- *Pristup telekomunikacijskoj mreži* - željezničkom prijevozniku je omogućen pristup informatičkom sustavu upravitelja infrastrukture (formiranje vlaka, pregled teretnice, pregled kretanja vlakova, monitor kretanja vlakova, arhiva vagona, imenik kolodvora, efekt rada vlakova, vozni red vlakova).
- *Pružanje dodatnih informacija* - iako ne postoji obveza HŽ Infrastrukture za pružanjem ove usluge, HŽ Infrastruktura je ostavila mogućnost pružanja na zahtjev željezničkog prijevoznika. Tijekom 2022. godine nije bilo takvih zahtjeva, a ako ih bude, usluga će se pružiti bez posebne naknade.

Tijekom 2022. godine ostvareno je 142,61 milijuna kuna prihoda od pružanja željezničkih usluga što je za 3,86 milijuna kuna tj. 2,8% više nego 2021. godine i 0,1% više u odnosu na plan za 2022. godinu. Spomenuto je rezultat povećanja prihoda od minimalnog pristupnog paketa i to zbog povećanog ostvarenja u teretnom prometu. Svi ostali prihodi (izuzev prihoda od pratnji teretnih pošiljaka) su manji nego 2021. godine, a najviše

su smanjeni prihodi od usluge manevriranja. Zaključno, kod željezničkih prijevoznika postoji manja potreba za manevriranjem zbog prijevoza direktnih vlakova i povećanog broja vlakova u tranzitu.

## Upravljanje prometom

HŽ Infrastruktura osnovana je s ciljem upravljanja, reguliranja i održavanja željezničke infrastrukture te je sukladno tome, jedna od njenih primarnih djelatnosti organiziranje i reguliranje željezničkog prometa uz osiguranje optimalne iskoristivosti prometno-tehnoloških kapaciteta željezničke mreže uz maksimalnu sigurnost. U sklopu upravljanja i nadzora nad vožnjom vlakova na hrvatskim prugama te dispečerskih poslova HŽ Infrastruktura informira željezničke prijevoznike o uvjetima prometovanja, odnosno o smetnjama u prometu.



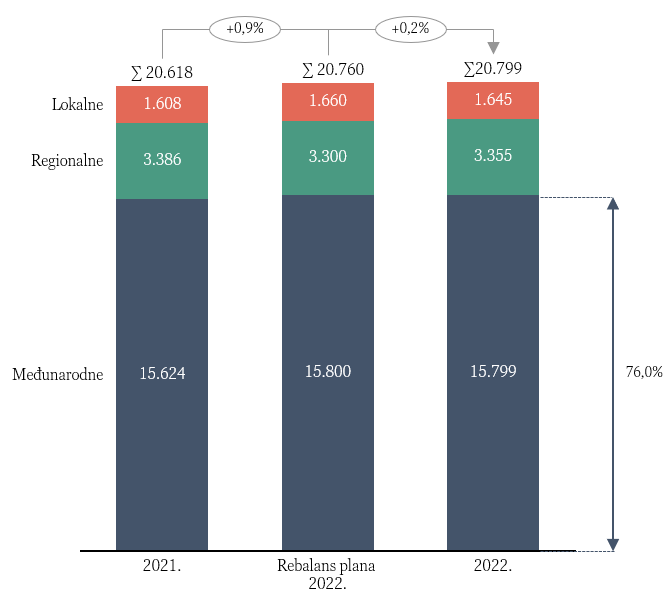
Sektor za promet ima vrlo visoku razinu odgovornosti budući da upravlja prometom vlakova, te jamči sigurnost njihova prometovanja kao i sigurnost svim sudionicima u željezničkom prometu. Dnevno se nadzire i upravlja prometom oko 118 teretnih, 637 putničkih i 117 lokomotivskih vlakova te vlakova za potrebe infrastrukture.

## Osnovni pokazatelji

**Vlak kilometri i brutotonski kilometri** predstavljaju osnovne pokazatelje korištenja željezničke infrastrukture prema kojima je na hrvatskim prugama ostvaren porast u odnosu na prethodnu 2021. godinu.

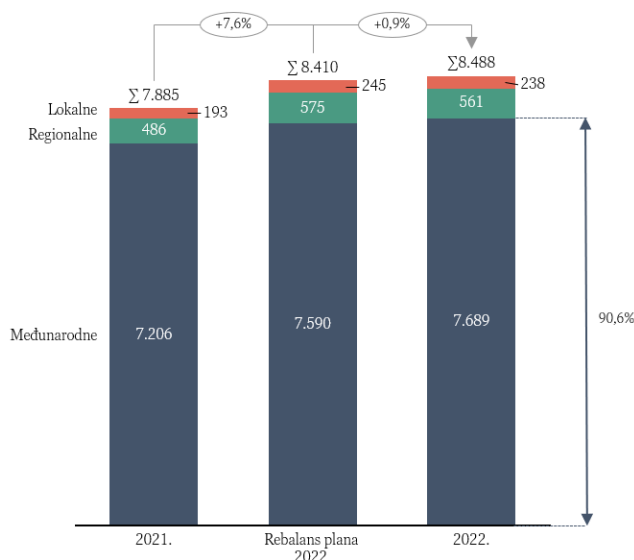
HŽ Infrastruktura u 2022. godini ostvarila je 20.799 tisuća vlak kilometara što je u odnosu na 2021. povećanje za 0,9%, odnosno 0,2% u odnosu na plan za 2022. godinu. Porast prometa mjereno vlak kilometrima bilježe sve pruge (međunarodne, regionalne i lokalne) u teretnom prijevozu, a taj porast je najznačajniji na međunarodnim prugama u apsolutnom iznosu jer se na njima odvija najveći dio prometa. Istovremeno, u putničkom prijevozu došlo je do smanjenja vlak kilometara na svim prugama.

Od ukupno ostvarenih vlak kilometara u 2022. godini, 76,0% vlak km ostvareno je na međunarodnim prugama, 16,1% na regionalnim i 7,9% na lokalnim prugama.



Grafikon 3. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-mjereno vlak kilometrima (iznosi u tisućama)

U 2022. godini ostvareno je 8.488 milijuna brutotonskih kilometara što je povećanje za 7,6% u odnosu na 2021. te 0,9% u odnosu na plan za 2022. godinu. Povećanje prometa mjereno brutotonskim kilometrima ostvareno je na svim prugama: 6,7% na međunarodnim, 15,4% na regionalnim te 23,3% na lokalnim prugama. Najveći postotak (90,6%) ukupnog prometa mjereno u brutotonskim kilometrima odvija se na međunarodnim prugama.

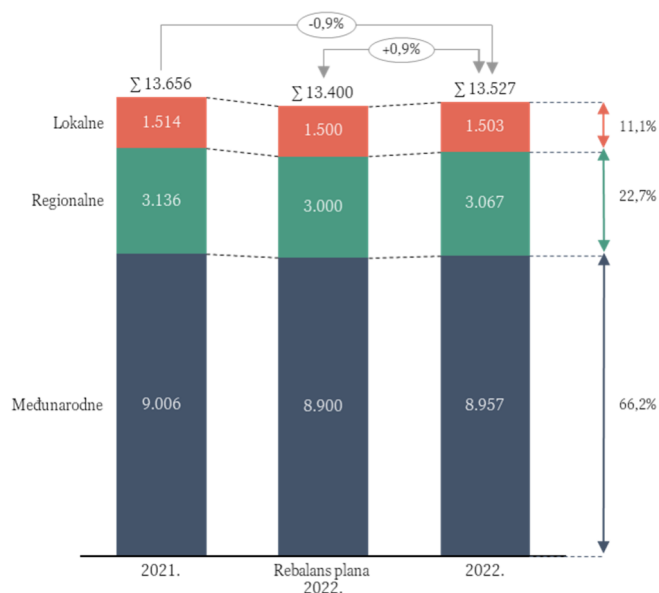


Grafikon 4. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-mjereno brutotonskim kilometrima (iznosi u milijunima)

### Putnički promet

Željezničke usluge u putničkom prijevozu 2022. godine pružao je jedan željeznički prijevoznik - HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

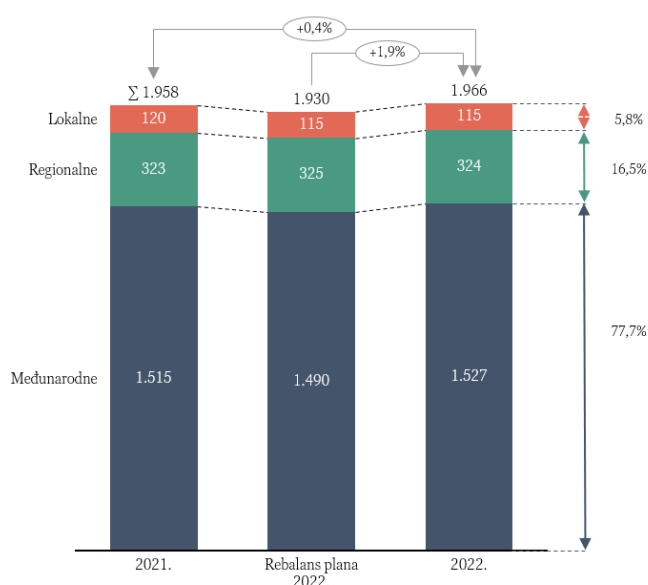
Broj ostvarenih vlak kilometara u putničkom prometu u 2022. godini iznosi 13.527 tisuća, što je smanjenje za 0,9% u odnosu na 2021. godinu odnosno povećanje od 0,9% u odnosu na plan za 2022. godinu. Smanjenje vlak kilometara zabilježeno je na svim prugama (međunarodnim, regionalnim i lokalnim). Najveći dio putničkog prometa (66,2%) odvija se na međunarodnim prugama.



Grafikon 5. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet- mjereno vlak kilometrima putničkih vlakova (iznosi u tisućama)



Ostvareni brutotonski kilometri u putničkom prijevozu u 2022. godini iznose 1.966 milijuna, što je u odnosu na 2021. godinu povećanje za 0,4% odnosno za 1,9% u odnosu na plan za 2022. godinu. U odnosu na ostvarenje 2021. godine brutotonski kilometri bilježe povećanje na međunarodnim (0,8%) i regionalnim (0,3%) te smanjenje na lokalnim prugama (4,2%). Na međunarodnim prugama ostvareno je 77,7% brutotonskih kilometara.



Grafikon 6. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet mjereno brutotonskim kilometrima putničkih vlakova (iznosi u milijunima)

Broj vlakova u putničkom prometu povećan je za 1,8% u odnosu na 2021. godinu, odnosno manji je za 11,9% u odnosu na plan za 2022. godinu.

### Teretni promet

Na tržištu teretnog prometa na hrvatskoj željezničkoj mreži je tijekom 2022. godine sudjelovalo 17 željezničkih prijevoznika od kojih je 14 bilo aktivno. Željeznički prijevoznici Adria Transport Croatia d.o.o., CER CARGO d.o.o. i Ten Rail d.o.o. nisu ostvarili promet. Željeznički prijevoznici su:

- Adria Transport Croatia d.o.o.
- CER CARGO d.o.o.
- ČD Cargo Adria d.o.o.
- ENNA TRANSPORT d.o.o.
- EURORAIL LOGISTICS d.o.o.
- HŽ CARGO d.o.o.
- INRAIL S.P.A.
- KOMBINIRANI PRIJEVOZ d.o.o.
- LOG RAIL d.o.o.
- NORTH ADRIATIC RAIL d.o.o.
- Pružne građevine d.o.o.
- Rail & Sea d.o.o.
- Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o.
- SŽ- Tovorni promet d.o.o.
- Ten Rail d.o.o.
- Train Hungary Maganvasut Ipari Ktf.
- TRANSAGENT RAIL d.o.o.

Teretni prijevoznik HŽ CARGO d.o.o. ostvario je 52,4% ukupnog teretnog prometa na hrvatskoj željezničkoj mreži mjereno vlak kilometrima. Iako je i dalje dominantan teretni prijevoznik, bilježi smanjenje vlak kilometara u odnosu na prethodne dvije godine.

Preostalih 47,6% ukupnog teretnog prometa mjereno vlak kilometrima dijeli se na 13 aktivnih željezničkih prijevoznika. Većinu udjela imaju ENNA TRANSPORT d.o.o. i Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o., a slijede ih TRANSAGENT RAIL d.o.o., Train Hungary Maganvasut Ipari Kft., Rail & Sea d.o.o., SŽ Tovorni promet d.o.o., LOG RAIL d.o.o. Teretni prijevoznici Pružne građevine d.o.o., KOMBINIRANI PRIJEVOZ d.o.o., INRAIL S.P.A., EURORAIL LOGISTICS d.o.o., NORTH ADRIATIC RAIL d.o.o. i ČD Cargo Adria d.o.o. su neznatno sudjelovali u ukupno ostvarenim vlak kilometrima u 2022. godini dok teretni prijevoznici Adria Transport Croatia d.o.o., CER CARGO d.o.o. i Ten Rail d.o.o. u 2022. godini nisu imali ostvarenih vlak kilometara.

Broj ostvarenih **vlak kilometara u teretnom prijevozu** u 2022. godine iznosi 7.272 tisuće i u odnosu na 2021. veći su za 4,5% dok su u odnosu na plan manji za 1,2%. Također, zabilježeno je povećanje vlak kilometara u odnosu na pretpandemijsku 2019. godinu za 11,8%. Do povećanja ostvarenja vlak kilometara došlo je zbog dolaska novih željezničkih prijevoznika i premještanja tokova robe uslijed pandemije koronavirusa i rata u Ukrajini.

Povećanje vlak kilometara primarno je rezultat povećanja na međunarodnim prugama za 224.000 vlak kilometara ili 3,4%, s obzirom da se na njima odvija najveći postotak prometa (94,1%). Vlak kilometri bilježe porast i na regionalnim prugama za 15,2% (odnosno u apsolutnom iznosu za 38.000 vlak kilometra) te na lokalnim prugama za 51,1% (tj. 48.000 vlak kilometara).

Ostvareni **brutotonski kilometri u teretnom prijevozu** u 2022. godini iznose 6.522 milijuna i veći su za 10,0% u odnosu na 2021. godinu i 0,6% u odnosu na plan za 2022. godinu. Brutotonski kilometri porasli su na svim prugama (međunarodnim, regionalnim i lokalnim). Najveće povećanje izraženo u postocima ostvareno je na lokalnim prugama i iznosi 68,5%. Povećanje na regionalnim prugama iznosi 45,4%, a na međunarodnim prugama iznosi 8,3%. Na međunarodnim prugama ostvareno je 94,5% ukupnih brutotonskih kilometara.

### 4.1.3. Održavanje željezničke infrastrukture

Održavanje željezničke infrastrukture organizirano je i provodi se prema željezničkim infrastrukturnim podsustavima koji su definirani Pravilnikom o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, 16/08), a to su:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav i
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Podsustavi moraju biti međusobno usklađeni u cilju učinkovitosti, sigurnosti i ekonomičnosti cjelokupnoga željezničkog sustava. Infrastrukturni podsustavi ili njihovi dijelovi s pripadajućim zemljištem čine željezničku prugu i kapacitete neophodne za njezinu uporabu i održavanje.

U 2022. godini sveukupni troškovi održavanja iznose 540,74 mil.kn od čega se 84,6% odnosi na direktne odnosno 15,4% na indirektno troškove. U odnosu na prethodnu godinu ukupni troškovi održavanja manji su za 2,2% ili 12,33 mil.kn što je posljedica smanjenja direktnih troškova dok su istovremeno indirektni troškovi ostvareni na razini 2021. godine.

Smanjenje direktnih troškova gotovo u cijelosti odnosi se na građevinski infrastrukturni podsustav po pozicijama troškova materijala i usluga. Navedeno je posljedica značajnog poremećaja na tržištu građevinskog materijala što je rezultiralo nemogućnosti nabave strateškog materijala te u konačnici smanjenim troškovima materijala, ali i pripajanja poslovnog područja Održavanje pruga iz Pružnih građevina što je rezultiralo smanjenim troškovima usluga i povećanim troškovima plaća radnika.

Indirektni troškovi održavanja sadrže troškove mehanizacije i ostale troškove održavanja te su na razini 2021. godine.

Izvore financiranja održavanja čine najvećim dijelom sredstva Državnog proračuna-trošarine (481,05 mil.kn) te vlastita sredstva (59,69 mil.kn).

Struktura i obujam troškova održavanja prema infrastrukturnim podsustavima je kako slijedi:

	<i>Iznosi u tisućama kuna</i>		
	2021.	2022.	2022./ 2021.
<b>Direktni troškovi održavanja</b>			
<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>298.108</b>	<b>248.923</b>	<b>83,5</b>
materijal	74.165	51.456	69,4
usluge	143.763	112.684	78,4
troškovi radnika	80.180	84.783	105,7
<b>Poslovno područje održavanja pruga</b>	<b>-</b>	<b>30.579</b>	<b>-</b>
materijal	-	1.819	-
usluge	-	163	-
troškovi radnika	-	28.597	-
<b>Elektroenergetski podsustav</b>	<b>73.590</b>	<b>75.077</b>	<b>102,0</b>
materijal	8.930	9.611	107,6
usluge	4.580	3.281	71,6
troškovi radnika	60.080	62.185	103,5
<b>Signalno sigurnosni i telekomunikacijski podsustav</b>	<b>97.960</b>	<b>103.056</b>	<b>105,2</b>
materijal	10.630	12.087	113,7
usluge	5.940	5.834	98,2
troškovi radnika	81.390	85.135	104,6
<b>Ukupno direktni troškovi održavanja</b>	<b>469.658</b>	<b>457.634</b>	<b>97,4</b>
materijal	93.725	74.973	80,0
usluge	154.283	121.962	79,1
troškovi radnika	221.650	260.700	117,6
<b>Indirektni troškovi održavanja*</b>			
Troškovi mehanizacije	30.340	30.749	101,3
Ostali troškovi održavanja	53.070	52.352	98,6
<b>Ukupno indirektni troškovi održavanja</b>	<b>83.410</b>	<b>83.101</b>	<b>99,6</b>
<b>Sveukupno troškovi održavanja</b>	<b>553.068</b>	<b>540.736</b>	<b>97,8</b>
<b>Izvori financiranja</b>			
Sredstva Državnog proračuna - trošarine	485.045	481.050	99,2
Vlastita sredstva	68.024	59.686	87,7
<b>Ukupno izvori financiranja održavanja</b>	<b>553.068</b>	<b>540.736</b>	<b>97,8</b>

\* U indirektnim troškovima nisu sadržani troškovi upravljanja HŽ Infrastrukture i zajedničkih službi podrške

Tablica 4. Troškovi i izvori financiranja održavanja željezničke infrastrukture

#### 4.1.4. Investicije

Investicije koje provodi HŽ Infrastruktura imaju za cilj modernizaciju i izgradnju učinkovite i tehnološki razvijene željezničke infrastrukture radi sveobuhvatnijeg i učinkovitijeg povezivanja Republike Hrvatske s europskim prometnim mrežama, uz istovremeno usklađivanje tehničkih standarda i standarda interoperabilnosti s EU standardima. U cilju postizanja navedenog, aktivnosti HŽ Infrastrukture tijekom 2022. godine u području investicija najvećim dijelom bile su usmjerene na nastavak provedbe ugovorenih projekata, provedbu postupaka javne nabave za projekte za koje je odobreno financiranje putem fondova Europske unije, prijavu novih projekata za sufinanciranje sredstvima fondova Europske unije te otklanjanje nedostataka u garantom roku za završene projekte.

Vrijednost ostvarenih investicija u 2022. godini iznosi 1.063,32 mil.kn, od čega se na projekte obnove i modernizacije postojeće željezničke infrastrukture odnosi 466,24 mil.kn ili 43,8%, a na projekte izgradnje novih pruga 597,08 mil.kn ili 56,2%.

Pregled financijske realizacije projekata obnove i modernizacije postojeće i izgradnja nove te dogradnja postojeće željezničke infrastrukture po programima je kako slijedi:

Opis	Iznosi u tisućama kuna				
	2021.	Plan 2022.	2022.	2022./2021.	2022./Plan
<b>Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet</b>	<b>528.692</b>	<b>273.396</b>	<b>329.810</b>	<b>62,4</b>	<b>120,6</b>
Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediterranski koridor - bivši ogranak V.b.)	63.833	41.427	29.632	46,4	71,5
Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik	28.023	23.669	19.814	70,7	83,7
Modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c)	2	407	7	350,0	1,7
Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)	206.836	95.326	98.412	47,6	103,2
Obnova ostalih pruga za međunarodni promet	229.998	112.567	181.945	79,1	161,6
<b>Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet</b>	<b>97.193</b>	<b>57.100</b>	<b>26.216</b>	<b>27,0</b>	<b>45,9</b>
<b>Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet</b>	<b>5.884</b>	<b>1.350</b>	<b>1.049</b>	<b>17,8</b>	<b>77,7</b>
<b>Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb</b>	<b>1.591</b>	<b>8.050</b>	<b>17.159</b>		<b>213,2</b>
<b>Program aktivnosti u funkciji infrastrukture na mreži kao cjeline</b>	<b>67.466</b>	<b>166.810</b>	<b>92.003</b>	<b>136,4</b>	<b>55,2</b>
Informatika	2.653	29.465	13.303	501,4	45,1
Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge	15.487	42.132	16.017	103,4	38,0
Zaštita okoliša	6	1.984	2.017		101,7
Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada	27.405	53.997	23.291	85,0	43,1
Zgrade i strojarški objekti	16.166	27.450	29.238	180,9	106,5
Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture	802	2.402	1.228	153,1	51,1
Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	4.947	9.380	6.909	139,7	73,7
<b>Izgradnja novih pruga i kolosijeka</b>	<b>357.735</b>	<b>729.377</b>	<b>597.083</b>	<b>166,9</b>	<b>81,9</b>
<b>Ukupno programi i projekti željezničke infrastrukture</b>	<b>1.058.561</b>	<b>1.236.083</b>	<b>1.063.320</b>	<b>100,4</b>	<b>86,0</b>

Tablica 5. Realizacija programa i projekata željezničke infrastrukture

U odnosu na prethodnu godinu vrijednost ostvarenih investicija u 2022. godini veća je za 0,4% dok je u odnosu na plan manja za 14,0%. Razlozi zbog kojih je došlo do navedenog odstupanja najvećim dijelom odnose se na eskalaciju cijena građevinskog materijala i energenata (kao posljedica epidemije korone, rata u Ukrajini, inflacije), otežan uvoz i poteškoće u nabavi kvalitetnog građevinskog materijala, nedostatak izvođača koji su

sposobni izvoditi velike infrastrukturne projekte, dugotrajnost postupaka javne nabave, dugotrajnost administrativnih procedura prilikom ishoda lokacijskih i građevinskih dozvola, nepredviđene okolnosti uslijed neusklađenosti stanja na terenu i projekta što je utjecalo na planiranu dinamiku provedbe radova odnosno prolongiranja rokova vremenskog plana izvođenja radova.

Investicije željezničke infrastrukture financirane su iz sredstava EU fondova, investicijskih kredita razvojnih i komercijalnih banaka, državnog proračuna i ostalih izvora financiranja koji obuhvaćaju vlastite izvore, interni rad i zalihe.

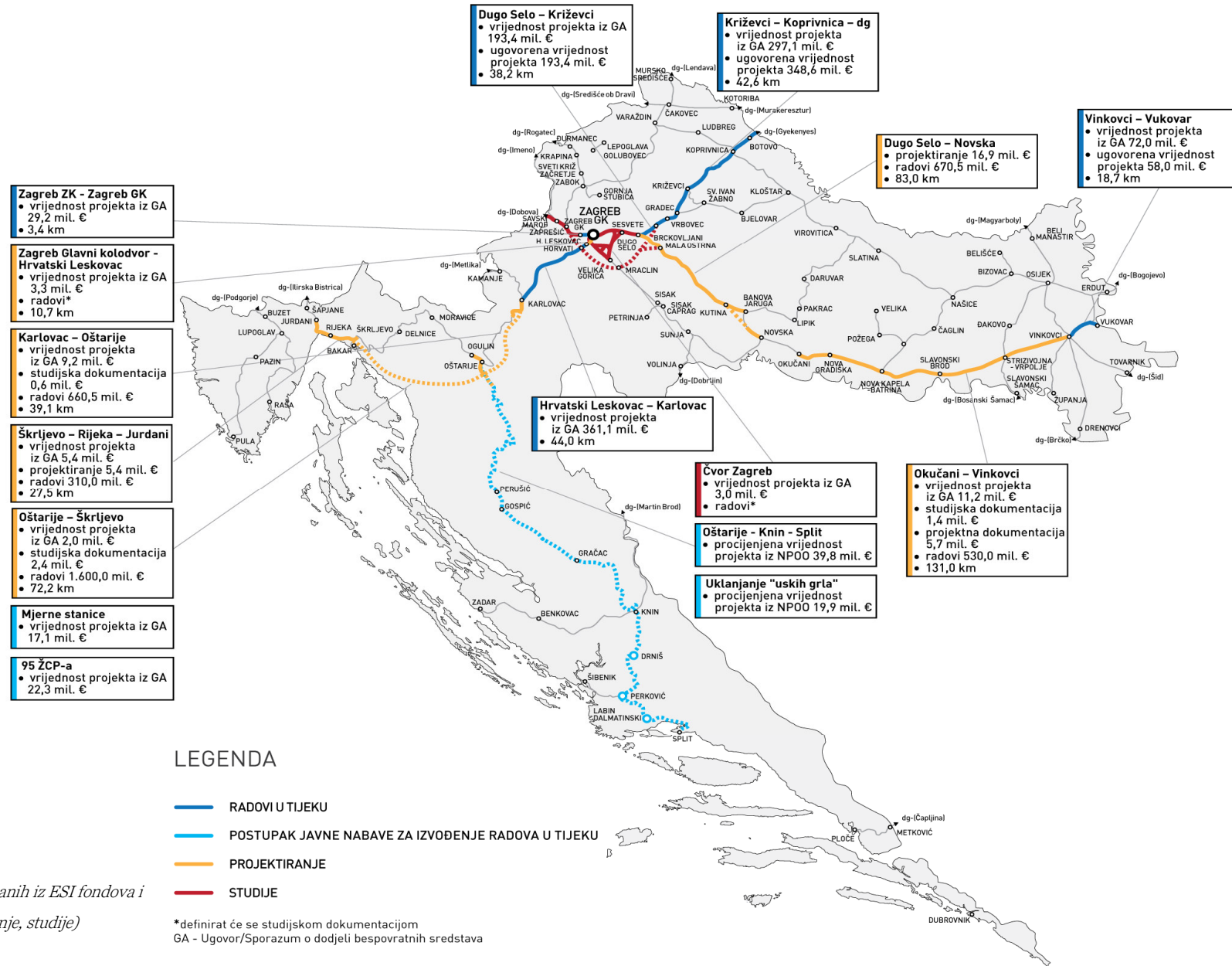
Izvori financiranja investicija	2021.	Plan 2022	Iznosi u tisućama kuna		
			2022.	EU projekti	Ostali projekti
			Ukupno		
Proračun RH (izvor 11 i 12)	139.436	245.677	171.296	171.055	241
EU fondovi	479.649	607.054	592.529	592.529	
Krediti	397.551	309.692	261.927		261.927
Ostalo	41.925	63.160	37.568	528	37.040
interni rad	3.042	2.287	2.585	528	2.057
zalihe	33.935	25.429	18.831		18.831
vlastita sredstva	4.948	35.444	16.152		16.152
Neosigurana sredstva - EU projekti		10.500			
<b>Sveukupno izvori financiranja</b>	<b>1.058.561</b>	<b>1.236.083</b>	<b>1.063.320</b>	<b>764.112</b>	<b>299.208</b>

Tablica 6. Izvori financiranja investicija

Od ukupne vrijednosti realiziranih investicijskih aktivnosti 71,9% ili 764,11 mil.kn odnosi se na projekte sufinancirane sredstvima EU fondova koji za cilj imaju povećanje sigurnosti, podizanje razine konkurentnosti željeznice u odnosu na ostale vrste prometa, poboljšanje prometne povezanosti na hrvatskoj i europskoj razini, povećanje kapaciteta te značajno smanjenje vremena putovanja. Ostale investicije u iznosu od 299,21 milijun kuna ili 28,1% najvećim dijelom odnose se na projekte kojima se također osigurava sigurnost i neometano odvijanje željezničkog prometa te obnova kritičnih točaka i dionica na kojima se odvija velika količina prometa, a financirane su kreditima razvojnih iz komercijalnih banaka i iz vlastitih izvora financiranja.

Tijekom 2022. godine provodilo se 17 zahtjevnih i višegodišnjih projekata sufinanciranih iz fondova EU u različitim fazama pripreme i provedbe od kojih se većina odnosi na obnovu, modernizaciju i izgradnju željezničke infrastrukture na dva ključna međunarodna koridora-RH1 (od državne granice sa Slovenijom do državne granice sa Srbijom) i RH2 (od Rijeke do državne granice s Mađarskom).

Prikaz projekata sufinanciranih sredstvima iz EU fondova, a koji su razvrstani prema koridorima i prugama te prema fazi provedbe je kako slijedi.



LEGENDA

- RADUVI U TIJEKU
- POSTUPAK JAVNE NABAVE ZA IZVOĐENJE RADOVA U TIJEKU
- PROJEKTIRANJE
- STUDIJE

Slika 6. Pregled projekata financiranih iz ESI fondova i CEF-a (radovi, projektiranje, studije)

\*definirano će se studijskom dokumentacijom  
GA - Ugovor/Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava

## Projekti na koridoru RH1

### Radovi

- **Modernizacija dionice Zagreb Kustošija - Zagreb ZK - Zagreb GK:**  
Tijekom 2022. godine potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava u sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti te ugovor o izvođenju radova s tvrtkom SWIETELSKY d.o.o. koji su započeli u studenom 2022. godine.  
Provedba ovog projekta omogućit će povećanje brzine i kapaciteta kao i sigurnosti prometa radi poboljšanja lokalnog i regionalnog željezničkog putničkog prijevoza te bolje integracije željeznice u sustav javnog prijevoza grada Zagreba. Također će se smanjiti vrijeme putovanja i doprinijet će se zaštiti okoliša.

### Projektiranje

- **Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Novska, faza 1, 2 i 3**  
Izrada projektne dokumentacije potrebne za rekonstrukciju, obnovu i izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Dugo Selo – Novska u završnoj je fazi (ukupna vrijednost izrade projektne dokumentacije FAZE 1 iznosila je 5,4 milijuna eura te je projektiranje završeno i ishodišne su građevinske dozvole, a ukupna vrijednost izrade projektne dokumentacije FAZE 2 i 3 iznosi 11,5 milijuna eura). Izradom projektne dokumentacije faze 1, 2 i 3 stvara se podloga za fazu izvođenja radova. Po završetku radova na projektu Dugo Selo – Novska cijeli koridor od državne granice sa Slovenijom do državne granice sa Srbijom će biti dvokolosiječan.
- **Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničke pruge Okučani – Vinkovci**  
Cilj ovog projekta je izrada projektne dokumentacije i osiguranje preduvjeta za prijavu projekta za daljnje sufinanciranje iz EU fonda. Tijekom 2022. godine provodile su se aktivnosti vezane uz izradu projektne dokumentacije, provedbu postupka javne nabave te potpisivanje ugovora za projektnu dokumentaciju za infrastrukturne podsustave.

## Projekti na koridoru RH2

### Radovi

- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica – državna granica**  
Projektom se izvode radovi na dogradnji drugoga kolosijeka i rekonstrukciji postojećega kolosijeka od Križevaca do mađarske granice. Cilj mu je pretvaranje pružne dionice u dvokolosiječnu s puno povoljnijim uporabnim sredstvima, čime će se zadovoljiti budući zahtjevi za koridorski promet te se omogućiti dostatno smanjenje vremena putovanja između Zagreba, Koprivnice, Varaždina i Čakovca. Radi se o najvećem infrastrukturnom željezničkom projektu, sufinanciranom sredstvima Europske unije u RH te se tijekom provedbe javljaju određeni izazovi, a najveći je nemogućnost nabave određenih ključnih proizvoda na tržištu te posljedično, eskalacija cijena ključnih proizvoda. Usprkos preprekama, tijekom 2022. godine nastavljeno je intenzivno izvođenje radova duž cijele dionice pruge te nadzor nad istima.



- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci**

Omogućit će se postizanje nazivne projektirane brzine od 160 km/h na cijeloj dužini pružne dionice, kolodvori će se rekonstruirati za prijam interoperabilnih teretnih vlakova duljine 750 m, odnosno prijam interoperabilnih vlakova za prijevoz putnika duljine 400 m i najveće dopuštene mase 25 t/o, dok će se stajališta osposobiti u skladu sa zahtjevima za lokalni putnički prijevoz. Također će se znatno povećati kapacitet pruge, skratiti vrijeme putovanja i povećati kvaliteta putovanja uz mogućnost uključivanja Bjelovara, Križevaca i Koprivnice u prigradski željeznički promet grada Zagreba. U 2022. provodili su se navedeni radovi.

- **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb Gk – Rijeka**

Cilj projekta je unaprijediti prigradski promet između Zagreba i Karlovca, povećati konkurentnost luke Rijeka poboljšanjem njezine prometne povezanosti s tržištima Srednje Europe, povećati kvalitetu života ljudi uz prugu izgradnjom zidova za zaštitu od buke. Tijekom 2022. godine izvođeni su radovi i nadzor nad radovima, rješavani su imovinskopravni odnosi, ishodile su se građevinske dozvole, provodili postupci javne nabave.

## Projektiranje

- **Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizacije željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac – Oštarije**

Cilj ovog projekta je izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju i izgradnju prometnog pravca Zagreb – Rijeka na povezivanju šireg područja Karlovca i Oštarija, uz zadovoljavanje tehničko-tehnoloških uvjeta kojima moraju udovoljavati glavne koridorske željezničke pruge za međunarodni promet. Izradom studijske dokumentacije stvara se podloga za sljedeću fazu pripreme, odnosno izradu projektne dokumentacije te za fazu izvođenja radova a za koju je planirano osiguranje EU-ovih sredstva u narednom razdoblju. U 2022. godini izrađena je i odobrena studijska dokumentacija (Idejna rješenja, Studija izvodljivosti, Analiza troškova i koristi), izrađena je i Studija o utjecaju na okoliš te predana u Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja u postupak ishođenja Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, izrada Projektnog zadatka za izradu projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola.

- **Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka na dionici Oštarije – Škrljevo**

Izradom studijske dokumentacije dokazat će se isplativost predloženog projekta, ishoditi Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš, stvoriti podloga za sljedeće faze pripreme, odnosno izradu projektne dokumentacije i to idejnog projekta te ishođenje lokacijskih dozvola za koje je planirano osiguranje CEF-ovih sredstava u narednom razdoblju. Tijekom 2022. godine radilo se na izradi Studije o utjecaju na okoliš te izradi prijave na CEF 2 poziv za sufinanciranje izrade projektne dokumentacije.



- Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani

Projekt uključuje izradu studijske i projektne dokumentacije kao preduvjet za fazu izvođenja radova. Realizacija projekta radova doprinijet će otklanjanju „uskog grla“ na području riječkog čvora čime bi se omogućio daljnji razvoj postojećih kapaciteta luke Rijeka kao i stvaranje učinkovitog gradskog i prigradskog željezničkog prijevoza, rasterećenju cestovnog (uličnog) prometa u preopterećenim osnovnim prometnicama grada Rijeke, omogućavanju bržeg premještanja prijevozne potražnje sa cestovnog na željeznički promet i time smanjenje eksternih troškova. U 2022. godini intenzivno se radilo na izradi glavnih projekata i rješavanju imovinskopравnih odnosa.

- Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac - izrada dokumentacije

Ovim projektom izrade projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac postaviti će se temelji za provedbu radova na ovoj dionici željezničke mreže, čime će se omogućiti premošćivanje veza koje nedostaju. Nadalje, implementacija ovog projekta pomoći će uklanjanju „uskog grla“, što će biti vidljivo u povećanju brzine, smanjenju vremena putovanja, povećanju kapaciteta željezničke pruge te usklađenju predmetne dionice s važećim Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost. Tijekom 2022. godine proveden je postupak javne nabave za izradu projektne dokumentacije.

## Čvor Zagreb-sjecište koridora RH1 i RH2

### Studije

- Izrada studije razvoja željezničkog čvora Zagreb

Cilj projekta je osigurati preduvjete za fazu projektiranja, odnosno izradu projektne dokumentacije te za prijavu projekta radova za daljnje sufinanciranje iz EU fondova. Provedbom ovog Projekta dugoročno će se definirati ciljevi i potrebni zahvati za razvoj željezničkog čvora Zagreb. Izradom studijske dokumentacije identificirati će se moguća infrastrukturna i organizacijska rješenja, ispitati njihova isplativost u kontekstu primjenjivog regulatornog okvira (vezano uz zaštitu okoliša, tehnološke zahtjeve i drugo) te odabrati optimalna rješenja za pojedine dijelove čvora koji će se dalje razvijati u konkretne pojedinačne infrastrukturne projekte na području željezničkog čvora Zagreb. Takva rješenja omogućit će dodatno uključivanje željeznice u sustav javnog prijevoza putnika u okviru integriranog prijevoza, poboljšati tranzitni teretni prijevoz na području željezničkog čvora Zagreb, razvoj Zagreba u regionalno središte za teretni prijevoz, definiranje lokacije/lokacija intermodalnih terminala na području željezničkog čvora Zagreb te će također doprinijeti poboljšanju prometne sigurnosti i razine zaštite željezničkog sustava. Tijekom 2022. godine proveden je postupak javne nabave za izradu studijske dokumentacije.

## Ostale pruge

### Radovi

- **Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Zabok**

U 2022. godini radovi na projektu su završeni, ishoda je Uporabna dozvola i Rješenje za puštanje uporabe za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav. Završetkom radova omogućeno je cjelovito uključivanje u sustav prigradskoga željezničkog prometa na širem području grada Zagreba, skraćeno je vrijeme putovanja (omogućena brzina od 120 km/h), povećana je nosivost pruge i time ukinuta trenutna ograničenja u teretnom prijevozu, izgradnjom parkirališta za automobile i držača za bicikle na stajalištima omogućena je bolja povezanost, jednostavnije i brže putovanje.

- **Nadogradnja i elektrifikacija dionice pruge Vinkovci – Vukovar**

Provedbom radova pruga Vinkovci – Vukovar bit će osposobljena za brzinu vlakova od maksimalno 120 km/h, skratit će se vrijeme putovanja, povećat će se kapacitet dionice i poboljšati pristup luci Vukovar te će se doprinijeti gospodarskom razvoju lokalne zajednice i oporavku istočnoga dijela Slavonije. Također, cilj je izgraditi parkirališta za automobile i bicikle te povećati korištenje željezničkog prijevoza, povećati kvalitetu života ljudi uz prugu uz značajno ulaganje u zaštitu od buke kroz gradnju zidova za zaštitu od buke i elektrifikacijom pruge, smanjenje utjecaja na okoliš.

- **Modernizacija pruge M604 Oštarije - Knin – Split**

Cilj projekta je povećanje propusne moći kao i brzine putovanja te bi očekivano vrijeme putovanja od Zagreba do Splita iznosilo najviše 4 h i 30 min što bi predstavljalo smanjenje vremena putovanja od 35%. Tijekom 2022. radilo se na obnovi 3 kolodvora- izrada dokumentacije o nabavi, izrađeni glavni projekti i pregled istih, signalno-sigurnosni uređaji - ishoda je preostalih lokacijskih i građevinskih dozvola.

## Ostali projekti

### Radovi

- **Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza**

Ciljevi su projekta smanjenje opasnosti koje proizlaze iz sjecišta dvaju zasebnih prometnih sustava (pruga i cesta), povećanje razine osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza, smanjenje broja prometnih nezgoda te time i smanjenje broja ljudskih žrtava kao i smanjenje troškova uzrokovanih prometnim nezgodama. Provedbom radova svi prijelazi opremit će se automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima koji za siguran tijek prometa koriste svjetlosne signale u LED tehnologiji i jakozvučna zvana, dok će se na 79 željezničko-cestovnih prijelaza uz navedene uređaje ugraditi polubranici. Tijekom 2022. godine proveden je postupak javne nabave za izvođenje radova i nadzora nad radovima na 69 ŽCP-a te izrada glavnih projekata, ishoda je potvrda na glavne projekte, izrada dokumentacije o nabavi i rješavanje imovinskopravnih odnosa za 26 ŽCP-a.

- Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost osiguranje i tehničke kontrole

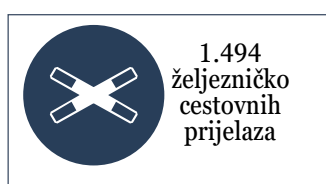
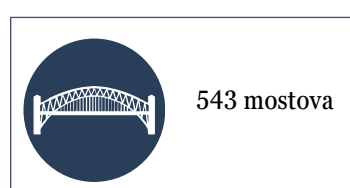
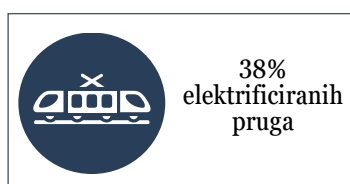
Cilj ovog projekta je povećanje sigurnosti i interoperabilnosti na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora i na drugom dijelu Osnovne mreže što će značajno doprinijeti razvoju transeuropske prometne mreže kroz nadogradnju postojeće prometne infrastrukture, instalacijom sustava za praćenje omogućit će se automatsko prikupljanje sigurnosnih podataka i tehničkih parametara vlakova i interakcija vlakova i tračnica u stvarnom vremenu čime se minimizira rizik od „uskih grla“ na prugama Osnovne mreže. U 2022. godini provodili su se postupci javne nabave za radove te je donesena Odluka o odabiru.

- Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi

Rješavanje „uskih grla“ na željezničkoj mreži Republike Hrvatske će značajno povećati brzine prometovanja, povećati sigurnost željezničkog prometa i poboljšati željezničke mreže sukladno EU direktivama i Tehničke specifikacije za interoperabilnost (TSI). Projektom će se ukloniti „uska grla“ (mostovi, vijadukti, usjeci, propusti) na dionicama s trenutačnim ograničenjem brzine do 60 km/h. Tijekom 2022. godine aktivnosti vezane uz ovaj projekt bile su usmjerene na izradu potrebne dokumentacije te provođenje postupka javne nabave.

#### 4.1.5. Naturalni pokazatelji ostvarenog obujma rada

U 2022. godini HŽ Infrastruktura upravljala je s:



Opis	Jed. mjere	2021.	Plan 2022.	2022.	2022./2021.	2022./Plan 2022.
<b>Broj kilometara obnove, modernizacije i novoizgrađenih željezničkih pruga</b>						
obnova i modernizacija	km	76,47	43,53	44,46	58,1	102,1
<b>Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga</b>						
na prugama u uporabi	km/h	77,51	75,80	75,80	97,8	100,0
na ukupnoj duljini mreže		73,06	71,46	71,46	97,8	100,0
<b>Zakašnjenje na 100 vlak km</b>						
putničkih vlakova	min	6	6	7	116,7	116,7
teretnih vlakova		172	217	211	122,7	97,2
<b>Broj osiguranih željezničko-cestovnih prijelaza</b>						
	broj	10	19	34	340,0	178,9
<b>Broj izvanrednih događaja-u tome:</b>						
ozbiljnih nesreća		11		16	145,5	
nesreća	broj	69	-	46	66,7	
incidenti		719		811	112,8	
<b>Puknuće zavara i tračnica</b>						
broj	broj	93	85	94	101,1	110,6
vrijeme otklanjanja	sati	186	170	188	101,1	110,6
<b>Kvarovi na signalno sigurnosnim uređajima</b>						
broj	broj	14.545	14.000	13.470	92,6	96,2
vrijeme otklanjanja	sati	20.982	29.000	30.698	146,3	105,9
<b>Kvarovi na telekomunikacijskim uređajima</b>						
broj	broj	735	720	712	96,9	98,9
vrijeme otklanjanja	sati	4.422	6.000	5.583	126,3	93,1
<b>Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovođe</b>						
broj	broj	446	470	432	96,9	91,9
vrijeme bez naponskog stanja KM	sati	297	390	510	171,7	130,8

Tablica 7. Ostvareni obujam rada-naturalni pokazatelji

**Kilometri obnove i modernizacije pruga**

Završeni su radovi na obnovi 44,464 km željezničke pruge na osam međunarodnih pružnih dionica:

- M101 Zaprešić (dk) 1,104 km
- M101 Zaprešić (lk) 1,104 km
- M101 Podsused Tv (dk) 1,100 km
- M101 Podsused Tv (lk) 1,100 km
- M202 (Gornje Dubrave)-Kukača 6,153 km
- M406 (Zagreb Borongaj)-Zagreb Resnik 0,939 km
- M501 (Mala Subotica)-Donji Kraljevec 8,250 km
- M502-2 (Sunja)-(Dubica) 24,714 km

**Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga**

Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga u 2022. godini, na prugama u uporabi i na ukupnoj duljini mreže, na razini je planiranih veličina i 2,2% manja u

odnosu na ostvarenje za 2021. godinu. Do smanjenja prosječne dopuštene infrastrukturne brzine u 2022. godini došlo je zbog toga što nisu završeni planirani radovi na modernizaciji željezničke pruge M601 Vinkovci-Vukovar i izgradnji drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo-Vrbovec kao i zbog smanjenja brzine na većem broju pružnih dionica uslijed njihove dotrajalosti i nedostatka gradiva za održavanje.

***Prosječno zakašnjenje na 100 vlak kilometara***

U odnosu na prethodnu 2021. godinu, prosječno zakašnjenje na 100 vlak kilometara u 2022. godini veće je za 16,7% kod putničkih odnosno za 22,7% kod teretnih vlakova. Također, u odnosu na plan bilježi se povećanje prosječnog zakašnjenja putničkih vlakova za 16,7%. Razlozi koji su doveli do navedenih povećanja zbog utjecaja HŽ Infrastrukture su:

- povećan broj zatvora pruga zbog radova na remontima i održavanju infrastrukture na cijeloj mreži HŽ Infrastrukture
- lagane vožnje koje se uvode zbog radova na remontu pruge kao i zbog lošeg stanja kolosiječne građe (suženje kolosijeka, deformacije kolosijeka, puknuća tračnica)
- supstitucije vlakova za prijevoz putnika autobusima zbog izvođenja radova
- nepostojanje kolosiječnih veza za prelazak vlakova
- nepostojanje signalizacije za obostrani promet.

Na povećanje zakašnjenja značajan utjecaj imali su i željeznički prijevoznici zbog čekanja na sastav vlaka, čekanja i smjene osoblja prijevoznika, čekanja lokomotive ili motorne garniture, supstitucije/promjene sastava vlaka, duže vožnje zbog uvjeta vuče i sl. Ostali vanjski utjecaji uslijed kojih je došlo do kašnjenja putničkih i teretnih vlakova primarno se odnose na primljene vlakove sa zakašnjenjem kao i odbijanje prijema vlaka od drugih željezničkih uprava.

***Broj osiguranih željezničko-cestovnih prijelaza***

U redovitu funkciju regulacije prometa puštena su 34 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza.

U sklopu projekta osiguranja 49 željezničko-cestovnih i jednog pješačkog prijelaza preko pruge na 50 lokacija diljem hrvatske željezničke mreže, a koji se financira iz projekta Svjetske banke, u rad je pušteno 18 ŽCP-a:

Naziv ŽCP-a	Oznaka pruge	Naziv pruge
ŽCP Bregi	R202	Varaždin-Dalj
ŽCP Širinec	M103	Dugo Selo-Novska
ŽCP Voloder	M103	Dugo Selo-Novska
ŽCP Donje Dubrave	M202	Zagreb-Gk-Rijeka
ŽCP Vidovec staj.	L201	Varaždin-Golubovec
ŽCP Greda	L201	Varaždin-Golubovec
ŽCP Tedrovec	M103	Dugo Selo-Novska
ŽCP Ostrna 1	M103	Dugo Selo-Novska
ŽCP Cret	R202	Varaždin-Dalj
ŽCP Koška 1	R202	Varaždin-Dalj
ŽCP Koška 2	R202	Varaždin-Dalj
ŽCP Josipovac	R202	Varaždin-Dalj
ŽCP Županja I	L209	Vinkovci-Županja

Naziv ŽCP-a	Oznaka pruge	Naziv pruge
ŽCP Županja II	L209	Vinkovci-Županja
ŽCP Ovčara	M302	Osijek-Strizivojna-Vrpolje
ŽCP Dopson sta.	M302	Osijek-Strizivojna-Vrpolje
ŽCP Đakovo	M302	Osijek-Strizivojna-Vrpolje
ŽCP Otok 1	R105	Vinkovci-Drenovci

Tablica 8. Popis ŽCP-a puštenih u rad tijekom 2022. godine u okviru projekta nabava i ugradnja opreme za osiguranje 50 ŽCP-a

Nadalje, u okviru projekta modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge Zaprešić – Zabok koji se financira iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija, pušteno je u rad 16 ŽCP-a:

Naziv ŽCP-a	Oznaka pruge	Naziv pruge
ŽCP 011	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 021	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 022 Pojatno	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 023	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 025	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 031 Luka	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 032 Žeinci polje	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 033 Žeinci	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 041 Veliko Trgovišće	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 042	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 043 Celine	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 051 Zivt	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 052	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 053	R201	Zaprešić - Čakovec
ŽCP 054	R106	Zabok - Đurmanec - DG

Tablica 9. Popis ŽCP-a puštenih u rad tijekom 2022. godine u okviru projekta modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Zabok

### ***Izvanredni događaji***

U 2022. godini zabilježena su 873 izvanredna događaja što je u prosjeku za 9,3% više u odnosu na prethodnu godinu. Povećan je broj ozbiljnih nesreća za 46% i broj incidenata za 12,8% dok je broj nesreća smanjen za 33,3%.

Većina izvanrednih događaja tj. 68% ukupnih izvanrednih događaja, prouzročeno je nesmotrenošću trećih osoba prilikom prelaska preko pruge na željezničko-cestovnim prijelazima i pri naletima vlaka na treće osobe koje su se kretale na mjestima gdje to nije dozvoljeno.

Od ukupnog broja izvanrednih događaja u 2022., HŽ Infrastruktura odgovorna je za 149 događaja (17%), od čega je 16 događaja prouzročeno osobnim propustom radnika, a 133 događaja tehničkim nedostatkom na infrastrukturi.

U manjoj mjeri uzroci izvanrednih događaja su željeznički prijevoznici (6%) i vremenske nepogode (9%).

<i>Puknuće zavara i tračnica</i>	Broj puknuća zavara i tračnica kao i vrijeme njihova otklanjanja na razini su ostvarenja iz 2021. godine dok su u odnosu na plan veći za 10,6%. Uzroci koji u najvećoj mjeri dovode do puknuća su zamor gradiva, niske temperature (nezadovoljavajuće naponsko stanje dugog traka tračnica), dotrajnost izolacijskog lijepljenog sastava, loše izveden zavar, pogreške u strukturi gradiva.
<i>Kvarovi na SS uređajima</i>	Tijekom 2022. godine za otklanjanje kvarova na signalno-sigurnosnim uređajima bilo je potrebno 26,3% više vremena nego u prethodnoj godini. Navedeno je posljedica starosti ugrađene opreme te nedostatka zaposlenika, primarno tehničara i inženjera na dionicama održavanja uslijed poremećaja na tržištu rada.
<i>Kvarovi na TK uređajima</i>	Vrijeme otklanjanja kvarova na telekomunikacijskim uređajima povećano je u odnosu na 2021. godinu za 26,3% uglavnom zbog otežane nabave rezervnih dijelova za popravak starih, dugo eksploatiranih uređaja te zbog sve manjeg broja stručnog osoblja koji su relevantni za popravak istih. Istovremeno, broj kvarova na TK uređajima je smanjen uslijed zamjene dijela TK infrastrukture novim uređajima. U narednom razdoblju novim zamjenama uređaja očekuje se i daljnji pad broja grešaka na godišnjoj razini.
<i>Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovođe</i>	Broj kvarova na stabilnim postrojenjima elektrovođe u 2022. godini manji je za 3,1% u odnosu na prethodnu godinu i 8,1% u odnosu na plan. Istovremeno, broj sati bez naponskog stanja kontaktne mreže povećan je za 71,7% u odnosu na 2021. godinu i 30,8% u odnosu na plan uslijed izvanrednog događaja na dionici pruge M104 između Novske i Okučana kada je došlo do naleta putničkog vlaka na teretni te na pruzi M202 u kolodvoru Škrljevo gdje je došlo do naleta teretnog vlaka na skupinu vagona.

## 4.2. Poslovanje društva Pružne građevine

Društvo Pružne građevine d.o.o. osnovano je 2002. godine, u 100% vlasništvu HŽ Infrastrukture.

2013. godine provedene su statusne promjene koje se odnose na pripajanje društava Remont i održavanje pruga d.o.o. i Posit d.o.o. te pripajanja dijela djelatnosti Poslovnog centra za održavanje i građenje pruga HŽ Infrastrukture. Prelaskom dijela radnika iz društva PRO-REG d.o.o., Pružne građevine su preuzele i djelatnost zavarivanja tračnica i izrade skretnica.

U srpnju 2021. godine Vlada RH prihvatila je dokument *Modernizacija i restrukturiranje željezničkog sektora* tzv. *Pismo sektorske politike* kojim su definirane aktivnosti vezane za restrukturiranje Grupe HŽ Infrastruktura.

Tijekom 2022. godine provedene su sve pripremne aktivnosti za provedbu *Odluke Vlade RH o modernizaciji i restrukturiranju željezničkog sektora* te je s danom 01.07.2022. godine provedena prva faza odvajanja na način da je izvršen prijenos gospodarske cjeline poslovnog područja Održavanje pruga iz društva Pružne građevine u društvo HŽ Infrastruktura, pri čemu su 484 radnika prenijela ugovor o radu u HŽ Infrastrukturu.

Druga faza odvajanja koja obuhvaća prijenos poslovnog udjela u društvu Pružne građevine iz matičnog društva HŽ Infrastruktura na Republiku Hrvatsku zastupanu po Centru za restrukturiranje i prodaju (CERP) provest će se u naknadno utvrđenom roku.

### 4.2.1. Financijsko poslovanje

U poslovnoj 2022. godini društvo Pružne građevine iskazalo je **gubitak** u iznosu 42,37 mil.kn što je na razini ostvarenog gubitka prethodne godine (42,21 mil.kn). Značajniji razlozi koji su utjecali na negativan poslovni rezultat su:

- nemogućnost sudjelovanja u projektima koji se financiraju iz EU fondova što direktno utječe na nemogućnost značajnijeg povećanja prihoda zbog čega su i pokrenute aktivnosti restrukturiranja sukladno *Pismu sektorske politike*,
- nedostatak financijskih sredstava za ulaganje u postojeću i nabavu nove mehanizacije što direktno utječe na povećanje rashoda uslijed korištenja vanjskih usluga odnosno smanjenja prihoda zbog nemogućnosti pravovremene realizacije ugovornih obveza zbog učestalih kvarova na zastarjeloj mehanizaciji
- nepovoljna starosna struktura izvršnih radnika, kao i nedostatak kvalificiranih radnika čime je značajno narušena produktivnost i efikasnost rada,
- otežana nabavka i značajan inflatorni rizik na cijene strateškog materijala.

**Ukupni prihodi** u razdoblju 1-12 2022. godine ostvareni su u iznosu 223,52 mil.kn i manji su za 38,79 mil.kn odnosno za 14,8% u odnosu na ukupne prihode iz istog razdoblja prethodne godine (262,31 mil.kn). U odnosu na plan ukupni prihodi manji su za 12,08 mil.kn ili 5,1%. Obuhvaćaju poslovne prihode u iznosu od 223,49 mil.kn te financijske prihode u iznosu od 0,03 mil.kn.

*Poslovni prihodi* obuhvaćaju prihode ostvarene s matičnim društvom HŽ Infrastruktura na projektima redovnog i investicijskog segmenta poslovanja (181,36 mil.kn tj. 81,2%), prihode ostvarene s ostalim kupcima (17,98 mil.kn ili 8,0%) te na ostale poslovne prihode (24,15 odnosno 10,8%) koji obuhvaćaju prihode od ukidanja rezerviranja (za sudske sporove, godišnji odmor, jubilarne nagrade i redovne otpremnine), naplaćena ispravljena potraživanja, prihode od prijenosa gospodarske cjeline u HŽ Infrastrukturu, prihode od preračuna troškova, naknada štete, inventurnih viškova i ostalih prihoda.



*Financijski prihodi* odnose se na prihode od tečajnih razlika.

**Ukupni rashodi** u 2022. godini iznose 269,05 mil.kn i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 12,1% odnosno za 37,14 mil.kn dok su u odnosu na plan veći za 3,6% ili 9,29 mil.kn. Poslovni rashodi čine 98,5% ukupnih rashoda, a preostalih 1,5% su financijski rashodi. U strukturi ukupnih poslovnih rashoda najveći dio odnosi se na troškove osoblja (45,3%) i materijalne troškove (troškovi sirovina, materijala, usluga i prodane robe (30,2%). Financijski rashodi najvećim dijelom obuhvaćaju rashode od kamata s povezanim i nepovezanim poduzetnicima.

**Ukupna imovina** društva Pružne građevine na dan 31.12.2022. iznosi 173,37 mil.kn i u odnosu na isto razdoblje prethodne godine manja je za 27,5%. Predmetno smanjenje rezultat je smanjenja kako dugotrajne tako i kratkotrajne imovine.

*Dugotrajna imovina* čini najveći dio ukupne imovine društva (55,8%) i na dan 31.12.2022. iznosi 96,83 mil.kn što je za 26,3% manje u odnosu na stanje na dan 31.12.2021. Promjene u vrijednosti dugotrajne imovine primarno su posljedica smanjenja materijalne imovine.

*Kratkotrajna imovina* obuhvaća 44,1% ukupne imovine društva i na dan 31.12.2022. iznosi 76,53 mil.kn te je u odnosu na stanje 31.12. prethodne godine manja za 29,0% uglavnom zbog smanjenja kratkotrajnih potraživanja.

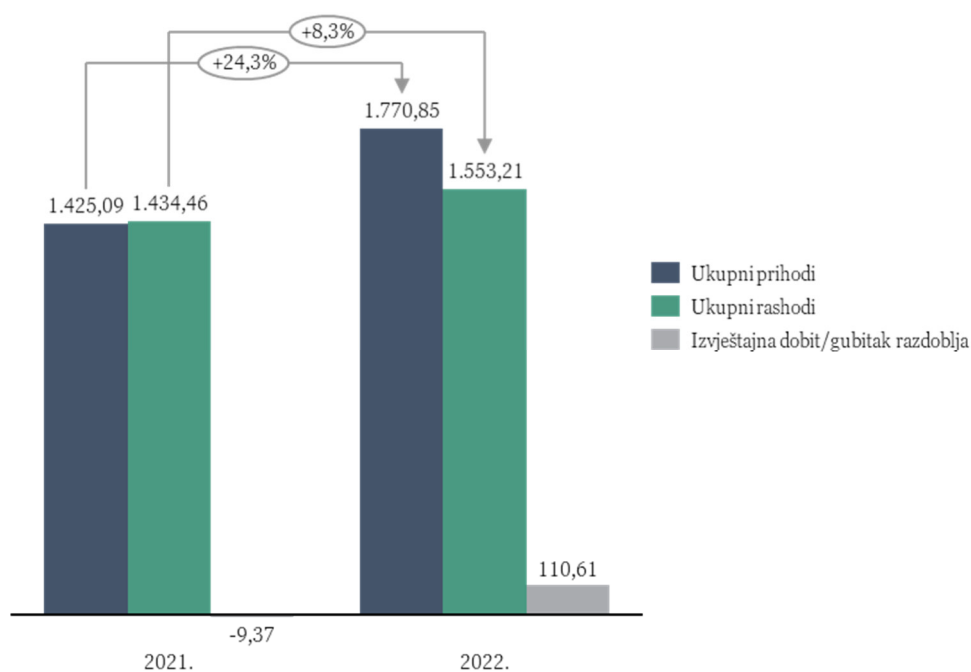
Ukupni **kapital** Pružnih građevina na dan 31.12.2022. godine iznosi 9,07 mil.kn i manji je u odnosu na početno stanje za 83,7% zbog ostvarenih gubitaka poslovanja koji premašuju temeljni kapital društva. **Rezerviranja** u 2022. godini iznose 7,58 mil.kn i znatno su smanjenja u odnosu na prethodnu godinu zbog ukidanja rezerviranja po pravomoćno okončanom sudskom sporu s Ministarstvom financija. **Ukupne obveze** društva iznose 154,27 mil.kn od kojih se 12,6% odnosi na dugoročne obveze, a 87,4% na kratkoročne obveze najvećim dijelom na obveze za poreze, doprinose i slična davanja te na obveze prema dobavljačima. Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja iznosi 2,44 mil.kn i uglavnom se odnosi na troškove za neiskorištene godišnje odmore.

## 5. Financijski pregled poslovanja Grupe HŽI

Grupa HŽ Infrastruktura u izvještajnom razdoblju iskazala je dobit poslovanja u iznosu od 110,61 mil.kn. Iskazana dobit gotovo u cijelosti je rezultat računovodstvenog evidentiranja Nagodbe sklopljene između Republike Hrvatske i društva HŽ Carga (u daljnjem tekstu: Nagodba), a kojom se rješava višegodišnje dugovanje HŽ Carga prema HŽ Infrastrukturi.

Opis	Iznosi u milijunima kuna		
	2021.	2022.	2022./2021.
Ukupno prihodi	1.425,09	1.770,85	124,3
Ukupno rashodi	1.434,46	1.553,21	108,3
Dobit prije oporezivanja	-9,37	217,63	
Porez na dobit	-	107,03	
Izvještajna dobit razdoblja	-9,37	110,61	

Tablica 10. Izvještajni rezultat razdoblja Grupe HŽI



Grafikon 7. Konsolidirani rezultat poslovanja Grupe HŽ Infrastruktura

## 5.1. Račun dobiti i gubitka

### Prihodi

**Ukupni prihodi** Grupe HŽ Infrastruktura u 2022. godini iznose 1.770,85 mil.kn što je za 24,3% više u odnosu na prethodnu godinu. Značajno povećanje prihoda primarno je rezultat knjigovodstvenog evidentiranja jednokratnih stavki koje u ukupnim prihodima iznose 231,29 mil.kn od čega se na poslovne prihode, pozicija Ostalih poslovnih prihoda temeljem naplaćenih sumnjivih i spornih potraživanja odnosi 141,00 mil.kn i na financijske prihode iznos od 90,29 mil.kn temeljem prihoda od zateznih kamata. (*vidi Godišnji konsolidirani financijski izvještaji za 2022. godinu – Bilješka 16.*)

U ukupnim prihodima, 94,8% čine poslovni prihodi, a 5,2% su financijski prihodi.

Opis	Iznosi u milijunima kuna			
	2021.	2022.	2022. udio	2022./2021.
Ukupni prihodi	1.425,08	1.770,84	100,0	124,3
Poslovni prihodi	1.422,37	1.678,57	94,8	118,0
Prihodi od prodaje	333,26	332,10	18,8	99,7
Prihodi iz sredstava Državnog proračuna	968,96	1.062,39	60,0	109,6
Ostali poslovni prihodi	120,15	284,08	16,0	236,4
Financijski prihodi	2,71	92,27	5,2	3.404,8

Tablica 11. Pregled prihoda Grupe HŽI

**Poslovni prihodi** u 2022. godini iznose 1.678,57 mil.kn i u odnosu na 2021. godinu veći su za 18,0%, a obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode iz sredstava državnog proračuna RH i ostale poslovne prihode.

*Prihodi od prodaje* čine 19,8% poslovnih prihoda. U 2022. iznose 332,10 mil.kn i na razini su prihoda ostvarenih prethodne godine. U strukturi prihoda od prodaje najznačajniji su prihodi ostvareni s društvima željezničke djelatnosti u vlasništvu države i drugim društvima u većinskom vlasništvu države u visini od 248,61 mil.kn (74,9%).

*Prihodi iz sredstava državnog proračuna* čine 63,3% poslovnih odnosno 60,0% ukupnih prihoda Grupe HŽI. Odnose se na sredstva Državnog proračuna koja su namijenjena za financiranje redovnog poslovanja i u 2022. godini iznose 1.062,39 mil.kn što je za 9,6% (93,43 mil.kn) više u odnosu na prethodnu godinu.

*Ostali poslovni prihodi* iznose 284,08 mil.kn i čine 16,9% poslovnih prihoda. Značajan porast ostalih poslovnih prihoda u odnosu na prethodnu godinu rezultat je povećanja prihoda od naplate vrijednosno usklađenih potraživanja od HŽ Carga koje gotovo u cijelosti se odnose na jednokratne stavke temeljem Nagodbe.

**Financijski prihodi** čine 5,2% u ukupnim prihodima Grupe HŽI. U 2022. iznose 92,27 mil.kn što je za 89,56 mil.kn više u odnosu na prethodnu godinu. Navedeno povećanje financijskih prihoda najvećim dijelom posljedica je povećanja prihoda od kamata temeljem sklopljene Nagodbe koje su klasificirane kao jednokratne stavke, a koje iznose 90,29 mil.kn.

## Rashodi

**Ukupni rashodi** Grupe HŽ Infrastruktura u 2022. godini iznose 1.553,21 mil.kn od kojih se 99,1% odnosi na poslovne rashode te 0,9% na financijske rashode. U odnosu na prethodnu godinu ukupni rashodi veći su za 8,3% odnosno za 118,75 mil.kn primarno zbog povećanja poslovnih rashoda.

*Iznosi u milijunima kuna*

Opis	2021.	2022.	2022. udio	2022./ 2021.
<b>Ukupni rashodi</b>	<b>1.434,46</b>	<b>1.553,21</b>	<b>100,0</b>	<b>108,3</b>
<b>Poslovni rashodi</b>	<b>1.424,31</b>	<b>1.539,20</b>	<b>99,1</b>	<b>108,1</b>
Materijalni troškovi	322,72	284,81	18,3	88,3
Troškovi radnika	785,32	811,26	52,2	103,3
Amortizacija	41,30	42,61	2,7	103,2
Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine	18,61	87,05	5,6	467,8
Rezerviranje troškova i rizika	65,11	73,96	4,8	113,6
Ostali troškovi	191,25	239,51	15,4	125,2
<b>Financijski rashodi</b>	<b>10,15</b>	<b>14,01</b>	<b>0,9</b>	<b>138,0</b>

Tablica 12. Pregled rashoda Grupe HŽI

**Poslovni rashodi** Grupe HŽ Infrastruktura u razdoblju od 01.01.-31.12.2022. godine iznose 1.539,20 mil.kn od kojih se na operativne troškove odnosi 86,8% odnosno 1.335,58 mil.kn, te 13,2% odnosno 203,62 mil.kn na troškove amortizacije, vrijednosnih usklađenja kratkotrajne imovine i rezerviranja troškova i rizika.

U strukturi poslovnih rashoda, u odnosu na 2021. godinu, nije bilo značajnijih promjena. Dominantnu stavku čine troškovi radnika (52,7%) koji obuhvaćaju bruto plaće te materijalni troškovi (18,5%) koji se odnose na troškove sirovina, materijala, usluga i troškove prodane robe.

U odnosu na prethodnu godinu sve pozicije poslovnih rashoda, izuzev materijalnih troškova, bilježe povećanje što je dovelo do porasta poslovnih rashoda Grupe za 8,1% odnosno za 114,89 mil.kn. Značajnije povećanje poslovnih rashoda odnosi se na povećanje:

- *vrijednosno usklađenih kratkotrajnih potraživanja* uslijed vrijednosnog usklađenja kratkotrajnih potraživanja po danim predujmovima za EU projekt zbog nedostajuće vjerodostojne dokumentacije i potraživanja od države temeljem diskontiranja dugoročnih potraživanja,
- *troškova radnika* kao posljedica povećanja materijalnih prava radnika temeljem novog Kolektivnog ugovora te
- *ostalih troškova* poradi povećanja neotpisane vrijednosti rashodovane imovine koja se gotovo u cijelosti odnosi na prodanu opremu i postrojenja društvu HŽ Infrastruktura temeljem sklopljenog ugovora o prijenosu poslovnog područja Održavanja pruga, provedenih vrijednosnih usklađenja zaliha te kasiranog i otpisanog materijala kao i izdataka vezanih uz naknadu šteta.

**Financijski rashodi** iznose 14,01 mil.kn i obuhvaćaju rashode s osnova kamata u iznosu od 11,67 mil.kn, tečajne razlike u iznosu 1,69 mil.kn i ostale financijske rashode u iznosu 0,65 mil.kn. Financijski rashodi veći su za 38,0% (3,86 mil.kn) u odnosu na prethodnu godinu posljedično zbog povećanja rashoda s osnova kamata.

## 5.2. Bilanca

Na dan 31.12.2022. godine ukupna imovina Grupe HŽ Infrastruktura iznosi 15.477,35 mil.kn od čega se 93,2% odnosi na dugotrajnu imovinu, 6,8% na kratkotrajnu imovinu, Pretežiti dio dugotrajne imovine odnosi se na imovinu javnog dobra od općeg interesa u vlasništvu Republike Hrvatske.

U 2022. godini nema značajnijih promjena u strukturi bilance Grupe HŽ Infrastrukture, pretežiti dio odnosi se na kapital i rezerve koji čine 50,9% i na dan 31.12.2022. godine iznose 7.880,49 mil.kn. Ukupne obveze Grupe HŽI na dan 31.12.2022. godine iznose 7.424,19 mil.kn (48,0% pasive) od čega se 63,3% odnosi na dugoročne odnosno 36,7% na kratkoročne obveze.

U tijeku sastavljanja konsolidiranih financijskih izvještaja za 2022. godinu, a zbog naknadno utvrđenih pogreški prethodnog razdoblja, izvršen je ispravak bilančnih pozicija s datumom 31.12.2021. godine. Ispravljanje pogrešaka odnosi se na pozicije dugotrajne materijalne imovine (građevinski objekti) i na kapital javnog dobra odnosno kapitalne rezerve (*vidi Godišnje konsolidirano financijsko izvješće za 2022. godinu-Bilješka 2.25.*)

### Aktiva

Naziv pozicije	31.12.2021.	31.12.2021. (prepravljeno)	Ostvarenje		2022./ 2021.
			31.12.2022.	udio	
<b>Dugotrajna imovina</b>	<b>13.368,44</b>	<b>13.422,49</b>	<b>14.418,32</b>	<b>93,2</b>	<b>107,4</b>
Nematerijalna imovina	25,32	25,32	18,58	0,1	73,4
Materijalna imovina	13.323,21	13.377,26	14.382,69	92,9	107,5
Financijska imovina	0,62	0,62	0,4	0,0	64,5
Potraživanja	9,63	9,63	5,96	0,0	61,9
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	9,66	9,66	10,69	0,1	110,7
<b>Kratkotrajna imovina</b>	<b>618,28</b>	<b>618,28</b>	<b>1.059,03</b>	<b>6,8</b>	<b>171,3</b>
Zalihe	214,49	214,49	179,87	1,2	83,9
Potraživanja	295,53	295,53	467,28	3,0	158,1
Financijska imovina	7,98	7,98	8,12	0,1	101,8
Novac u banci i blagajni	96,18	96,18	403,73	2,6	419,8
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	4,10	4,10	0,03	0,0	0,7
<b>Ukupno aktiva</b>	<b>13.986,72</b>	<b>14.040,77</b>	<b>15.477,35</b>	<b>100,0</b>	<b>110,2</b>

Tablica 13. Analitički prikaz imovine Grupe HŽI

**Ukupna imovina** Grupe HŽ Infrastruktura na dan 31.12.2022. veća je u odnosu na stanje 31.12.2021. za 10,2%, odnosno 1.436,58 mil.kn uglavnom zbog povećanja pozicija materijalne imovine, novca u banci i blagajni i kratkotrajnih potraživanja.

**Dugotrajna imovina** na dan 31.12.2021. prepravljena je za 54,05 mil.kn i to na poziciji materijalne imovine. Naime, temeljem sklopljenog Sporazuma o uređenju imovinskopravnih odnosa između društava HŽ Infrastruktura, HŽ Cargo i HŽ Putnički prijevoz, društvo HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture, preuzela je nekretnine specificirane u navedenom Sporazumu te je u svojim poslovnim knjigama povećala vrijednost dugotrajne materijalne imovine (građevinski objekti) i kapital javnog dobra (kapitalne rezerve) budući da se radi o imovini javnog dobra u općoj uporabi.

Na dan 31.12.2022. godine *dugotrajna imovina* iznosi 14.418,32 mil.kn i veća je u odnosu na 31.12.2021. za 7,4% (995,83 mil.kn). Navedeno povećanje rezultat je povećanja materijalne imovine primarno na poziciji materijalne imovine u pripremi za 549,80 mil.kn uslijed provedbi investicijskih aktivnosti i na poziciji

građevinskih objekata za 284,93 mil.kn. Istovremeno, ostale pozicije dugotrajne imovine (nematerijalna imovina, financijska imovina i potraživanja) bilježe smanjenje u odnosu na stanje 31.12.2021. godine.

**Kratkotrajna imovina** na dan 31.12.2022. iznosi 1.059,03 mil.kn i u odnosu 31.12.2021. veća je za 71,3% (440,75 mil.kn) uslijed povećanja na poziciji novčanih sredstava i poziciji potraživanja.

*Stanje novca u banci i blagajni* iznosi 403,73 mil.kn i veće je za 307,55 mil.kn u odnosu na stanje 31.12.2021. godine.

*Kratkotrajna potraživanja* iznose 467,28 mil.kn i veća su za 58,1% (171,75 mil.kn) u odnosu na stanje 31.12.2021. isključivo zbog povećanja potraživanja od države i drugih institucija i to uglavnom po osnovi potraživanja od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo temeljem Nagodbe, Sporazuma i Ugovora o cesiji sklopljenih između RH, zastupane po MMPI, HŽ Carga i HŽ Infrastrukture. Pregled i struktura kratkotrajnih potraživanja je kako slijedi:

Naziv pozicije	31.12.2021.	Iznosi u milijunima kuna		2022./2021.
		Ostvarenje 31.12.2022.	udio	
<b>Kratkotrajna potraživanja</b>	<b>295,53</b>	<b>467,28</b>	<b>100,0</b>	<b>158,1</b>
Potraživanja od kupaca	228,24	48,06	10,3	21,1
od povezanih društava	206,55	27,75	5,9	13,4
od nepovezanih društava	21,69	20,31	4,3	93,6
Potraživanja od zaposlenika	6,73	6,66	1,4	99,0
Potraživanja od države	17,11	392,24	83,9	2.292,5
Ostala kratkotrajna potraživanja	43,45	20,32	4,3	46,8

Tablica 14. *Kratkotrajna potraživanja Grupe HŽI*

*Zalihe* iznose 179,87 mil.kn, u odnosu na stanje 31.12.2021. manje su za 16,1% odnosno za 34,62 mil.kn. Zalihe sirovina i materijala bez prometa u Grupi HŽ Infrastruktura na dan 31.12.2022. godine iznose 310,32 mil.kn od čega se 95,7% odnosi na nekurentne zalihe HŽ Infrastrukture, a 4,3% na zalihe Pružnih građevina. Ukupna vrijednost investicijskih zaliha bez prometa u promatranom razdoblju iznosi 246,79 mil.kn od čega se 95,0% odnosi na zalihe nabavljene u svrhu modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split. U 2022. godini provedeno je vrijednosno usklađenje zaliha bez prometa u iznosu 9,02 mil.kn na teret računa dobiti i gubitka.

*Kratkotrajna financijska imovina* iznosi 8,12 mil.kn. Najvećim dijelom (98,0%) se odnosi na depozite za izvlaštenja zemljišta na: Ličkoj pruzi, pruzi Gradec-Sv. Ivan Žabno, Plavno-Buzin, Dugo Selo-Križevci, Križevci-Koprivnica-Državna granica, Zaprešić-Čakovec, Dugo Selo-Novska, Vinkovci-Vukovar i Hrvatski Leskovac-Karlovac. U odnosu na stanje 31.12.2021. kratkotrajna financijska imovina veća je za 1,8% (0,14 mil.kn).

**Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi** iznose 10,72 mil.kn i manji su za 22,1% (3,04 mil.kn) u odnosu na stanje 31.12.2021. Udio dugoročnih plaćenih troškova budućeg razdoblja iznosi 99,7% (10,69 mil.kn), a preostalih 0,3% (0,03 mil.kn) su kratkoročni. Najveći dio aktivnih vremenskih razgraničenja (49,6%) odnosi se na plaćene troškove za željezničke nesreće.

## Pasiva

Naziv pozicije	31.12.2021.	Iznosi u milijunima kuna			2022./2021.
		31.12.2021. (prepravljeno)	Ostvarenje 31.12.2022.	udio	
<b>Kapital i rezerve</b>	<b>7.135,49</b>	<b>7.189,54</b>	<b>7.880,49</b>	<b>50,9</b>	<b>109,6</b>
Temeljni (upisani) kapital	224,19	224,19	224,19	1,4	100,0
Kapitalne rezerve	7.061,42	7.115,47	7.606,22	49,1	106,9
Revalorizacijske rezerve			75,36	0,5	
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-140,74	-140,74	-135,88	-0,9	96,5
Dobit ili gubitak poslovne godine	-9,37	-9,37	110,61	0,7	
<b>Rezerviranja</b>	<b>240,00</b>	<b>240,00</b>	<b>172,66</b>	<b>1,1</b>	<b>71,9</b>
Dugoročne obveze	4.386,47	4.386,47	4.696,80	30,3	107,1
<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>2.224,76</b>	<b>2.224,76</b>	<b>2.727,39</b>	<b>17,6</b>	<b>122,6</b>
Ukupno pasiva	13.986,72	14.040,77	15.477,35	100,0	110,2

Tablica 15. Analitički prikaz kapitala i obveza Grupe HŽI

**Kapital i rezerve** Grupe HŽ Infrastruktura iznose 7.880,49 mil.kn i veće su za 9,6% (690,95 mil.kn) u odnosu na 31.12.2021. godine uslijed povećanja kapitalnih i revalorizacijskih rezervni te zadržane dobiti i dobiti poslovne godine. Pregled i struktura u 2022. godini pozicije kapitala i rezervi je kako slijedi:

- *Temeljni kapital* Društva iznosi 224,19 mil.kn.
- *Kapitalne rezerve* na dan 31.12.2021. godine prepravljene su za 54,05 mil.kn zbog preuzetih nekretnina temeljem sklopljenog Sporazuma o uređenju imovinskopravnih odnosa između društava HŽ Infrastruktura, HŽ Cargo i HŽ Putnički prijevoz.  
Na dan 31.12.2022. kapitalne rezerve iznose 7.606,22 mil.kn od čega se na imovinu javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske odnosi 7.603,15 mil.kn, a na rezerve HŽ Infrastrukture 3,07 mil.kn. U odnosu na stanje na dan 31.12.2021. kapitalne rezerve veće su za 6,9% (490,75 mil.kn) Povećanje kapitalnih rezervi za 490,75 mil.kn u odnosu na početno stanje (koje nakon ispravka pogreške prethodnog razdoblja iznosi 7.112,39 mil.kn) rezultat je aktiviranja osnovnih sredstava financiranih iz sredstava Državnog proračuna i sredstava EU u ukupnom iznosu 742,97 mil.kn, aktiviranja prethodno ispravljene (vrijednosno usklađene) imovine u pripremi u iznosu 207,79 mil.kn te ostale nevladničke promjene u iznosu 0,49 mil.kn. Istovremeno, kapitalne rezerve smanjene su za 460,50 mil.kn kroz amortizaciju osnovnih sredstava javnog dobra u iznosu od 426,70 mil.kn i sadašnje vrijednosti rashodovane imovine javnog dobra u iznosu od 33,80 mil.kn.
- *Revalorizacijske rezerve* iznose 75,36 mil.kn, a odnose se na revalorizaciju dugotrajne materijalne imovine (u iznosu od 89,88 mil.kn) umanjene za obračun amortizacije (u iznosu od 14,52 mil.kn).
- *Preneseni gubitak* iznosi 135,88 mil.kn i manji je za 3,5% odnosno za 4,86 mil.kn u odnosu na prethodnu godinu.
- *Dobit poslovne godine nakon oporezivanja* iznosi 110,61 mil.kn.

**Rezerviranja** iznose 172,66 mil.kn i manja su za 28,1% (67,34 mil.kn) u odnosu na stanje 31.12.2021. Najveći dio rezerviranja (77,3%) odnosi se na troškove rezerviranja za započete sudske sporove koji iznose 133,43 mil.kn, preostala rezerviranja odnose se na rezerviranja za troškove jubilarnih nagrada i redovnih otpremnina u iznosu 36,82 mil.kn te troškove ostalih rezerviranja u iznosu od 2,41 mil.kn.

**Dugoročne obveze** iznose 4.696,80 mil.kn što je za 7,1% (310,33 mil.kn) više u odnosu na 31.12.2021. godine. Obujam i struktura dugoročnih obveza je kako slijedi:

Naziv pozicije	Iznosi u milijunima kuna			
	31.12.2021.	Ostvarenje		2022./ 2021.
		31.12.2022.	udio	
<b>Dugoročne obveze</b>	<b>4.386,47</b>	<b>4.696,80</b>	<b>100,0</b>	<b>107,1</b>
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	1.603,34	1.937,62	41,3	120,8
Obveze za zajmove, depozite i slično	31,59	23,79	0,5	75,3
Ostale dugoročne obveze	9,17	9,36	0,2	102,1
Odgođena porezna obveza		14,44	0,3	
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	2.742,37	2.711,59	57,7	98,9

Tablica 16. Analitički prikaz dugoročnih obveza Grupe HŽI

Povećanje dugoročnih obveza najvećim dijelom posljedica je povećanja pozicije obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama za 20,8% ili za 334,28 mil.kn. Na dan 31.12.2022. godine obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama iznose 1.937,62 mil.kn i čine 41,3% ukupnih dugoročnih obveza.

Promjene tijekom 2022. godine na poziciji dugoročnih obveza prema bankama su kako slijedi:

Dugoročne obveze prema financijskim institucijama	Iznosi u milijunima kuna					
	31.12.2021.	Novo zaduženje	Tečajne razlike	Donos na dugoročne obveze	Tekuće dospjeće	31.12.2022.
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	86,26	38,72	0,19		-34,31	90,86
Svjetska banka (IBRD)	205,27	30,13	0,82	6,82	-138,20	104,84
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d.	257,73		0,59		-51,66	206,66
OTP banka d.d.	354,08		0,82		-48,21	306,69
HBOR 1100749	300				-21,43	278,57
HBOR 1101416	400					400,00
HBOR 1101751		200,00				200,00
HBOR 1101752		245,00			-245,00	
Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.		130,00				130,00
Erste & Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.		220,00				220,00
<b>Ukupno</b>	<b>1.603,34</b>	<b>863,85</b>	<b>2,42</b>	<b>6,82</b>	<b>-538,81</b>	<b>1.937,62</b>

Tablica 17. Dugoročne obveze prema financijskim institucijama Grupe HŽI

**Kratkoročne obveze** Grupe HŽ Infrastruktura iznose 2.727,39 mil.kn što je za 22,6% (502,63 mil.kn) više u odnosu na stanje na dan 31.12.2021. Kratkoročne obveze uključuju:

Naziv pozicije	Iznosi u milijunima kuna			
	31.12.2021.	Ostvarenje		2022./ 2021.
		31.12.2022.	udio	
<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>2.224,76</b>	<b>2.727,39</b>	<b>100,0</b>	<b>122,6</b>
Obveze prema dobavljačima	415,77	292,12	10,7	70,3
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	43,08	49,05	1,8	113,9
Obveze za zajmove, depozite i slično	197,33	197,39	7,2	100,0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	196,25	552,87	20,3	281,7
Obveze za predujmove	1,76	3,85	0,1	218,8
Obveze prema zaposlenicima	47,35	52,76	1,9	111,4
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	27,78	185,30	6,8	667,0



Naziv pozicije	31.12.2021.	Iznosi u milijunima kuna		2022./2021.
		Ostvarenje 31.12.2022.	udio	
Ostale obveze	4,32	15,17	0,6	351,2
Obveze prema Ministarstvu financija	1.256,39	1.332,45	48,9	106,1
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	34,74	46,44	1,7	133,7

Tablica 18. *Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama Grupe HŽI*

Povećanje ukupnih kratkoročnih obveza primarno je rezultat povećanja obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama te obveza za poreze doprinose i slična davanja.

Kratkoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama na dan 31.12.2022. iznose 552,87 mil.kn i čine 20,3% ukupnih kratkoročnih obveza. Odnose se na tekuće dospijee dugoročnih kredita i dopušteno prekoračenje po transakcijskom računu. U odnosu na stanje na dan 31.12.2021., kratkoročne obveze prema bankama veće su za 181,7% (356,62 mil.kn), a promjene tijekom 2022. godine su kako slijedi:

Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama	31.12.2021.	Novo zaduženje	Povrat na dugoročne obveze	Iznosi u milijunima kuna		
				Otplate 2022.	Tekuće dospijee	31.12.2022.
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	15,68			-15,72	34,34	34,30
Svjetska banka (IBRD)	114,00		-6,82	-107,18	138,20	138,20
Erste & Steiermaerkische Bank, Zagrebačka banka, Privredna banka, HBOR, Splitska banka i Hrvatska poštanska banka	51,55			-51,70	51,82	51,67
OTP banka d.d.					48,20	48,20
HBOR 1100749					21,43	21,43
HBOR 1101752					245,00	245,00
Dopušteno prekoračenje po transakcijskim računima	15,02	14,07		-15,02		14,07
<b>Ukupno</b>	<b>196,25</b>	<b>14,07</b>	<b>-6,82</b>	<b>-189,62</b>	<b>538,99</b>	<b>552,87</b>

Tablica 19. *Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama Grupe HŽI*

Obveze za poreze doprinose i slična davanja na dan 31.12.2022. iznose 185,30 mil.kn i u odnosu na 31.12. prethodne godine veće su za 157,52 mil.kn primarno zbog operativne dobiti Grupe HŽI za 2022. godinu koja prije oporezivanja iznosi 217,63 mil.kn, a rezultat je jednokratnih i neponovljenih transakcija nastalih uslijed sklopljene Nagodbe, Sporazuma i Ugovora o cesiji između RH, zastupane po Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, HŽ Carga i HŽ Infrastrukture.

Detaljniji prikaz bilančnih pozicija kao i pozicija računa dobiti i gubitka s dodatnim objašnjenjima nalazi se u bilješkama *Godišnjeg konsolidiranog financijskog izvješća i Izvješća neovisnih revizora za 2022. godinu* u nastavku ovog izvješća.

### 5.3. Financijski pokazatelji poslovanja

Temeljni financijski pokazatelji kojima se mjeri kvaliteta poslovanja u Grupi HŽ Infrastruktura nisu se značajnije mijenjali u odnosu na prethodnu godinu, a njihov pregled je kako slijedi:

Pokazatelji poslovanja	31.12.2021.	31.12.2021. (prepravljeno)	31.12.2022.
Koeficijent tekuće likvidnosti	0,28	0,28	0,39
Koeficijent financijske stabilnosti	1,14	1,14	1,13
Stupanj zaduženosti	0,47	0,47	0,48
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0,10	0,13	0,11

Tablica 20. Pokazatelji poslovanja Grupe HŽI

### 5.4. Novčani tijek

Na dan 31.12.2022. stanje novca u banci i blagajni u Grupi HŽ Infrastruktura iznosi 403,73 mil.kn. Grupa je u 2022. godini ostvarila pozitivne neto novčane tokove od poslovnih i financijskih aktivnosti odnosno negativne od investicijskih aktivnosti što je rezultiralo ukupnim neto povećanjem novčanih tokova u iznosu od 307,55 mil.kn.

Naziv pozicije	Iznosi u tisućama kuna	
	2022.	2021.
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>		
Dobit prije oporezivanja	217.633	-9.372
Usklađenja	-40.425	70.550
<i>Amortizacija</i>	42.608	41.299
<i>Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	-	-82
<i>Prihodi od kamata i dividendi</i>	-91.623	-1.723
<i>Vrijednosna usklađenja</i>	72.567	18.311
<i>Prihodi od državnih potpora</i>	-34.426	-34.426
<i>Rashodi od kamata</i>	11.381	6.987
<i>Rezerviranja</i>	29.060	62.807
<i>Tečajne razlike (nerealizirane)</i>	-7	10
<i>Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke</i>	-69.985	-22.633
<b>Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu</b>	<b>177.208</b>	<b>61.178</b>
Promjene u radnom kapitalu	567.976	399.190
<i>Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza</i>	463.493	402.316
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	83.884	-149
Povećanje ili smanjenje zaliha	25.599	-2.469
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	-5.000	-508
Novac iz poslovanja	745.184	460.368
Novčani izdaci za kamate	-4.852	-3.586
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>740.332</b>	<b>456.782</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>		
<i>Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	2.379	-
<i>Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata</i>	-	-
<i>Novčani primici od kamata</i>	1.330	-
<i>Novčani primici od dividendi</i>	6	-
<i>Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti</i>	458	-
<b>Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti</b>	<b>4.173</b>	<b>-</b>

Naziv pozicije	2022.	2021.
<i>Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	-1.053.895	-980.145
<i>Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</i>	-118.806	-3.505
<b>Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</b>	<b>-1.172.701</b>	<b>-983.650</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-1.168.528</b>	<b>-983.650</b>
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	874.042	497.463
<i>Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti</i>	618	-
<b>Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti</b>	<b>874.660</b>	<b>497.463</b>
<i>Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i dr. posudbi i dužničkih finan. instrumenata</i>	-130.559	-106.583
<i>Novčani izdaci za operativni najam</i>	-8.356	-8.021
<b>Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti</b>	<b>-138.915</b>	<b>-114.604</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>735.745</b>	<b>382.859</b>
<b>NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA</b>	<b>307.549</b>	<b>-144.009</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>96.177</b>	<b>240.186</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>403.726</b>	<b>96.177</b>

Tablica 21. Tijek novca Grupe HŽI

## 6. Pregled tablica, grafikona i slika

Tablica 1. Prikaz rizika prema organizacijskim jedinicama i izloženosti riziku u društvu HŽ Infrastruktura.....	17
Tablica 2. Pregled prioriternih rizika HŽ Infrastrukture prema organizacijskim jedinicama .....	17
Tablica 3. Prikaz fluktuacije radnika u Grupi HŽ Infrastruktura.....	18
Tablica 4. Troškovi i izvori financiranja održavanja željezničke infrastrukture .....	27
Tablica 5. Realizacija programa i projekata željezničke infrastrukture.....	28
Tablica 6. Izvori financiranja investicija.....	29
Tablica 7. Ostvareni obujam rada-naturalni pokazatelji.....	36
Tablica 8. Popis ŽCP-a puštenih u rad tijekom 2022. godine u okviru projekta nabava i ugradnja opreme za osiguranje 50 ŽCP-a .....	38
Tablica 9. Popis ŽCP-a puštenih u rad tijekom 2022. godine u okviru projekta modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Zabok.....	38
Tablica 10. Izvještajni rezultat razdoblja Grupe HŽI .....	42
Tablica 11. Pregled prihoda Grupe HŽI.....	43
Tablica 12. Pregled rashoda Grupe HŽI.....	44
Tablica 13. Analitički prikaz imovine Grupe HŽI.....	45
Tablica 14. Kratkotrajna potraživanja Grupe HŽI.....	46
Tablica 15. Analitički prikaz kapitala i obveza Grupe HŽI.....	47
Tablica 16. Analitički prikaz dugoročnih obveza Grupe HŽI.....	48
Tablica 17. Dugoročne obveze prema financijskim institucijama Grupe HŽI.....	48
Tablica 18. Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama Grupe HŽI .....	49
Tablica 19. Kratkoročne obveze prema financijskim institucijama Grupe HŽI .....	49
Tablica 20. Pokazatelji poslovanja Grupe HŽI.....	50
Tablica 21. Tijek novca Grupe HŽI.....	51
Grafikon 1. Starosna struktura radnika Grupe HŽI.....	19
Grafikon 2. Obrazovna struktura radnika Grupe HŽI.....	20
Grafikon 3. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-mjereno vlak kilometrima (iznosi u tisućama).....	23
Grafikon 4. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-mjereno brutotonskim kilometrima (iznosi u milijunima).....	24
Grafikon 5. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet- mjereno vlak kilometrima putničkih vlakova (iznosi u tisućama).....	24
Grafikon 6. Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet mjereno brutotonskim kilometrima putničkih vlakova (iznosi u milijunima).....	25
Grafikon 7. Konsolidirani rezultat poslovanja Grupe HŽ Infrastruktura.....	42
Slika 1. Organizacijska struktura Grupe HŽI.....	5
Slika 2. Djelatnost Društva HŽ Infrastruktura d.o.o. ....	6
Slika 3. Pregled pruga u Republici Hrvatskoj.....	7
Slika 4. Organizacijska struktura HŽ Infrastrukture u 2022. godini .....	9
Slika 5. Organizacijska struktura Pružnih građevina na dan 31.12.2022.....	11
Slika 6. Pregled projekata financiranih iz ESI fondova i CEF-a (radovi, projektiranje, studije).....	30

## 7. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji i Izvješće neovisnih revizora za 2022. godinu.

---

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb**

**Godišnji konsolidirani financijski izvještaji  
i Izvješće neovisnih revizora  
za 2022. godinu**

Zagreb, rujan 2023. godine

## SADRŽAJ

---

Odgovornost za godišnje konsolidirane financijske izvještaje.....	1
Izvešće neovisnih revizora.....	2-9
Konsolidirani Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobit .....	10-11
Konsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (Bilanca) .....	12-14
Konsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala.....	15
Konsolidirani Izvještaj o novčanom tokovima .....	16-17
Bilješke uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.....	18-101

## ODGOVORNOST ZA GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Uprava društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, ("Društvo") je dužna osigurati da godišnji konsolidirani financijski izvještaji Društva i ovisnog društva („Grupa“) za 2022. godinu budu sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 78/15, 134/15, 120/16, 116/18, 42/20, 47/20, 114/22) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ( „MSFI“ ) koji su usvojeni od Europske unije, tako da pružaju istinit i objektivan prikaz konsolidiranog financijskog stanja, konsolidiranih rezultata poslovanja, konsolidiranih promjena kapitala i konsolidiranih novčanih tokova Grupe za to razdoblje.

Na temelju provedenih istraživanja, Uprava opravdano očekuje da Grupa ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Sukladno tomu, Uprava je izradila godišnje konsolidirane financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja Grupe.

Pri izradi godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Uprava je odgovorna za:

- odabir i potom dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika u skladu sa važećim standardima financijskog izvještavanja;
- davanje razumnih i razboritih prosudbi i procjena;
- izradu godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja uz pretpostavku o neograničenosti vremena poslovanja, osim ako je pretpostavka neprimjerena.

Uprava je odgovorna za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija, koje će u bilo koje doba s prihvatljivom točnošću odražavati konsolidirani financijski položaj, konsolidirane rezultate poslovanja, konsolidirane promjene kapitala i konsolidirane novčane tokove Grupe, kao i njihovu usklađenost sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ( „MSFI“ ) koji su usvojeni u Evropskoj uniji. Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine, pa stoga i za poduzimanje opravdanih mjera da bi se spriječile i otkrile prijevare i ostale nezakonitosti.

Uprava je također odgovorna i za pripremu i sadržaj izvještaja poslovanja u skladu s člankom 21. Zakona o računovodstvu.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,  
predsjednik Uprave

Marijan Čužić  
član Uprave

Subhi Tawfiq

član Uprave

Darko Barišić  
član Uprave

Damir Lončarić  
član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.  
Mihanovićeve 12  
10 000 Zagreb  
Zagreb, 22. rujan 2023. godine



## **IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA**

**Vlasniku društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb,**

### **Izvešće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja**

#### **Mišljenje s rezervom**

Obavili smo reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeva 12 ( u daljnjem tekstu „ Društvo“) i ovisnog društva Pružne građevine d.o.o., Zagreb, Međimurska 4 ( u daljnjem tekstu „Grupa“ ), koji obuhvaćaju konsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (Bilancu) na 31. prosinca 2022. godine, konsolidirani Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti, konsolidirani Izvještaj o novčanim tokovima i konsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala za tada završenu godinu, te Bilješke uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje, uključujući i značajne računovodstvene politike.

Prema našem mišljenju, osim za učinke pitanja opisanih u našem izvješću u odjeljku –Osnova za mišljenje s rezervom, priloženi godišnji konsolidirani financijski izvještaji fer prezentiraju u svim značajnim odrednicama konsolidirani financijski položaj Grupe na 31. prosinca 2022. godine te konsolidiranu financijsku uspješnost i konsolidirane novčane tokove Grupe za tada završenu godinu u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („MSFI“).

#### **Osnova za Mišljenje s rezervom**

**/i/** Vlasništvo nad nekretninama

Grupa nad značajnim brojem nekretnina evidentiranih u izvještaju o konsolidiranom financijskom položaju (Bilanci) na 31. prosinca 2022. godine nema sređene imovinsko-pravne odnose, odnosno nije riješen vlasnički status nad nekretninama koje koristi. Postupci sređivanja imovinsko-pravnih odnosa i upisa vlasništva nad tim nekretninama su u tijeku.

Slijedom navedenog nismo u mogućnosti utvrditi učinke mogućih ispravaka godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za 2022. godinu.

Obavili smo našu reviziju u skladu sa Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS-ima). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem Izvješću neovisnog revizora u odjeljku o revizorovim odgovornostima za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Neovisni smo od Društva u skladu s Međunarodnim kodeksom etike za profesionalne računovođe, uključujući Međunarodne standarde neovisnosti koje je izdao Odbor za međunarodne standarde etike za računovođe

## Moore Audit Zagreb

### IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

#### Izvješće o reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

##### Osnova za Mišljenje s rezervom (nastavak)

(IESBA) (IESBA Kodeks), kao i u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima i IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo dobili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje s rezervom.

##### Isticanje pitanja

**/i/** Dana 31.08.2022.godine između HŽ Infrastrukture d.o.o., HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. sklopljen je Sporazum o uređenju imovinskopravnih odnosa, kojim su sporazumne strane uredile imovinskopravne odnose, u odnosu na nekretnine koje su im pripale podjelom HŽ-a i društva HŽ Vuča Vlakova d.o.o.. Na temelju navedenog Sporazuma izvršen je u poslovnim knjigama Društva ispravak – godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja prepravkom početnih stanja povećanjem vrijednosti građevinskih objekata na dan 01.01.2021.godine za preuzete nekretnine u iznosu od 67.151 tisuća kuna, te na dan 31.12.2021.godine za 54.047 tisuća kuna (Bilješka 2.25 i 18).

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

**/ii/** Skrećemo pozornost na mogućnost ispunjavanja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja ovisnog društva- Pružne građevine d.o.o., s obzirom da kontinuirano posluje s gubitkom već dugi niz godina (ukupni gubici po stanju 31.12.2022.godine premašuju temeljni kapital za 71,1% ), te da je prezaduženo (po stanju 31.12.2022. godine kratkoročne obveze Društva premašuju kratkoročnu imovinu za 76,2% ).

Napominjemo da je Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 21. travnja 2022. godine, dana suglasnost Ministarstvu financija da s Društvom - HŽ Infrastrukturom d.o.o. i Centrom za restrukturiranje i prodaju zaključi tripartitni Sporazum o uređenju međusobnih obveza i potraživanja, čime bi se izvršio prijenos 100% udjela koji Matica ima u ovisnom društvu - Pružnim Građevinama d.o.o. Zagreb, na Republiku Hrvatsku, koja do dana izrade ovog izvješća nije realizirana.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

**/iii/** Skrećemo pozornost na Bilješku 16., u kojoj je dan prikaz utjecaja sklopljene Nagodbe između Republike Hrvatske i društva HŽ Cargo d.o.o. na rezultat poslovanja Društva u 2022.godini, a time i na rezultat poslovanja Grupe. Temeljem navedene Nagodbe sklopljen je tripartitni Sporazum o usuglašenju duga, kojim je obuhvaćeno cjelokupno rješavanje odnosa između društva HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Infrastrukture, na način da je Republika Hrvatska preuzela isplatu usuglašenog duga HŽ Carga d.o.o. prema HŽ Infrastrukturi do dana sklapanja Nagodbe, što je utjecalo na iskazivanje bruto dobiti Grupe u 2022. godini u iznosu od 217.633 tisuće kuna.

Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

**IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)**
**Izvešće o reviziji konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)**
**Ključna revizijska pitanja**

Ključna revizijska pitanja jesu ona pitanja koja su bila, po našoj profesionalnoj prosudbi, od najveće važnosti u našoj reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja. Tim pitanjima smo se bavili u kontekstu revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima mi ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima.

Utvdili smo da su niže navedena pitanja ključna revizijska pitanja koje treba objaviti u našem Izvešću neovisnih revizora.

<b>Priznavanje prihoda</b>	
<p>Grupa je u konsolidiranom Računu dobiti i gubitka i Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti za 2022. godinu iskazalo iznos od 1.678.568 tisuća kuna poslovnih prihoda. Opis ključnih politika i informacija u vezi priznavanja prihoda prikazan je u Bilješkama 2.9., 3. i 4. uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.</p>	
<b>Ključno revizijsko pitanje</b>	<b>Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje</b>
<p>Značajniji prihodi Grupe su prihodi od proračuna za održavanje i reguliranje prometa kao i prihodi od trošarina, prihodi od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi, prihodi od usluga informatike, prihodi od usluga formiranja i rasformiranja sastava vlaka, prihodi od zakupa poslovnih prostora (otvorenih i zatvorenih), prihodi od prodaje robe i materijala.</p> <p>Vezano uz kompleksnosti naplate i evidentiranja prihoda u financijskim izvještajima, općenito, bitne su sljedeće tvrdnje vezane uz priznavanje prihoda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-točnost iskazivanja prihoda priznatih na temelju transakcija,</li> <li>- potpunost iskazivanja prihoda,</li> </ul> <p>Obzirom na kompleksnost obračuna prihoda i njihovu raznovrsnost, zaključili smo da je priznavanje prihoda ključno revizijsko pitanje.</p>	<p>Ocijenili smo dizajn i implementaciju ključnih kontrola kod praćenja sustava fakturiranja.</p> <p>Analizirali smo adekvatnost i konzistentnost usvojenih politika Grupe u vezi priznavanja prihoda.</p> <p>Pregledani su ugovori i obavljeni postupci razumijevanja sustava internih kontrola i informacijske sigurnosti i pregled kontrola transakcijskog integriteta podataka.</p> <p>Neovisnim potvrdama kupaca na referentnom uzorku potvrdili smo obračunata stanja i promete.</p> <p>Provjerili smo prema uzorku pravilnost iskazivanja prihoda po pripadajućim razdobljima.</p> <p>Također, procijenili smo adekvatnost objava u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.</p> <p>Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su prihodi u materijalno značajnim stavkama evidentirani u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i odgovarajuće objavljeni u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.</p>

**Moore Audit Zagreb**
**IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)**
**Izvrješće o reviziji konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)**
**Ključna revizijska pitanja (nastavak)**

<b>Vrednovanje potraživanja od kupaca</b>	
<p>Potraživanja od kupaca na dan 31. prosinca 2022. godine (kratkoročna) iskazana su u konsolidiranom izvještaju o financijskom položaju ( Bilanci ) u iznosu od 48.059 tisuća kuna.</p> <p>Za detaljne informacije vidi Bilješku 2.14./ii/, 22. i 23.</p>	
<b>Ključno revizijsko pitanje</b>	<b>Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje</b>
<p>U skladu sa računovodstvenim politikama potraživanja od kupaca iskazuju se po nominalnoj vrijednosti umanjenoj za odgovarajući ispravak vrijednosti za procijenjene nenadoknadle iznose kako je opisano u bilješci 2.14. Ključne procjene i neizvjesnost procjene, uz konsolidirane godišnje financijske izvještaje.</p> <p>Zbog značajnog iznosa potraživanja od kupaca u konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / (Bilanci), kompleksnosti evidentiranja umanjenja vrijednosti istih, te kategorizacije kupaca na osnovu kojih se provode vrijednosna usklađenja potraživanja, ovo je jedno od ključnih pitanja kojem smo se posvetili u našoj reviziji.</p>	<p>Naše revizorske procedure vezane za ovo područje, između ostalog, uključivale su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pribavili smo revizijske dokaze o ključnim kontrolama u vezi s prihvaćanjem kupca i ulaženjem u poslovni odnos, praćenju potraživanja od kupca i njihove naplate;</li> <li>• pregledali smo značajne ugovore s klijentima;</li> <li>• razumijevanje procesa koji se odnose na procjenu i knjiženje umanjenja vrijednosti potraživanja od kupaca.</li> <li>• analizirali smo naplativost potraživanja od kupaca i procijenili moguće umanjenje , obzirom na starosnu strukturu, a za značajne iznose i kroz dinamiku plaćanja i javne financijske informacije o klijentima;</li> <li>• slanje, zaprimanje i analiziranje eksternih potvrda kupaca te razmatranje određenih pitanja s njima;</li> </ul> <p>Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su potraživanja od kupaca u materijalno značajnim stavkama evidentirana u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i odgovarajuće objavljena u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima.</p>

## Moore Audit Zagreb

### IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)

#### Izvešće o reviziji konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

##### Ostale informacije u Godišnjem izvješću

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvešće posloводства, ali ne uključuju godišnje konsolidirane financijske izvještaje i naše Izvešće neovisnih revizora o njima.

Naše mišljenje s rezervom o godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije.

U vezi s našom revizijom konsolidiranih godišnjih financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenim tijekom obavljanja revizije ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane.

U pogledu Izvešća posloводства i Nefinancijskog izvješća obavili smo postupke propisane Zakonom o računovodstvu. Ti postupci uključuju provjeru je li Izvešće posloводства sastavljeno u skladu s člankom 21. Zakona o računovodstvu i je li Nefinancijsko izvješće sastavljeno u skladu s člankom 21.a Zakona o računovodstvu.

Temeljeno na obavljenim postupcima, u mjeri u kojoj smo u mogućnosti to procijeniti, izvještavamo da:

1. su informacije u priloženom Izvešću posloводства usklađene, u svim značajnim odrednicama, s priloženim financijskim izvještajima;
2. je priloženo Izvešće posloводства sastavljeno u skladu sa člankom 21. Zakona o računovodstvu;
3. je priloženo Nefinancijsko izvješće sastavljeno u skladu sa člankom 21.a Zakona o računovodstvu.

Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Grupe i njenog okruženja stečenog u okviru revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, dužni smo izvijestiti ako smo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u priloženom Izvešću posloводства i Nefinancijskom izvješću. U tom smislu nemamo nešto za izvijestiti.

##### Odgovornosti Uprave i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje konsolidirane financijske izvještaje

Uprava je odgovorna za sastavljanje godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s MSFI-ima i za one interne kontrole za koje Uprava odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijave ili pogreške.

U sastavljanju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, Uprava Društva je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Grupe da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezana s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako Uprava namjerava likvidirati Grupi ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovila Grupa.

## **IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)**

### **Izvešće o reviziji konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)**

#### **Odgovornost revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja**

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji konsolidirani financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati Izvešće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji.

Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik neotkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevare može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila Uprava.
- zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi Uprava i temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Društva i Povezanog društva da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem Izvešću neovisnih revizora na povezane objave u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje.
- Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg Izvešća neovisnih revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Društvo ili Povezano društvo prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.
- Ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji konsolidirani financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

## **IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)**

### **Izvešće o reviziji konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)**

#### **Odgovornost revizora za reviziju godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)**

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama ukoliko su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi također dajemo izjavu onima koji su zaduženi za upravljanje da smo postupili u skladu s relevantnim etičkim zahtjevima u vezi s neovisnošću i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i gdje je primjenjivo, o radnjama poduzetim kako bi se uklonile prijetnje neovisnosti, te povezanim zaštitama.

Između pitanja o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za upravljanje, mi određujemo ona pitanja koja su od najveće važnosti u reviziji godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Mi opisujemo ta pitanja u našem izvješću revizora, osim ako zakon ili regulativa sprječava javno objavljivanje pitanja ili kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da pitanje ne treba priopćiti u našem izvješću revizora jer se razumno može očekivati da bi negativne posljedice priopćavanja nadmašile dobrobiti javnog interesa od takvog priopćavanja.

#### **Izvešće o ostalim zakonskim i regulatornim zahtjevima**

1. Na temelju ugovora o reviziji sklopljenog 04. listopada 2022. godine revizorska društva Audit d.o.o., Zagreb i IRIS NOVA d.o.o., Rijeka angažirana su da obave zajedničku reviziju godišnjih nekonsolidiranih i konsolidiranih financijskih izvještaja za 2022. godinu.
2. Na datum ovog izvješća, revizorsko društvo Audit d.o.o. neprekinuto je angažirano u obavljanju zakonskih revizija Društva od revizije godišnjih nekonsolidiranih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2019. godinu do revizije godišnjih nekonsolidiranih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2022. godinu što ukupno iznosi četiri godine. Na datum ovog izvješća, revizorsko društvo Iris Nova d.o.o., Rijeka neprekinuto je angažirano u obavljanju zakonske revizije Društva od revizije godišnjih nekonsolidiranih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2020. godinu do revizije godišnjih nekonsolidiranih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2022. godinu što ukupno iznosi tri godine.
3. Naše revizijsko mišljenje s rezervom dosljedno je s dodatnim izvješćem za revizijski odbor Društva sastavljenim sukladno odredbama iz članka 11. Uredbe (EU) br. 537/2014.



**IZVJEŠĆE NEOVISNIH REVIZORA (nastavak)****Izvešće o reviziji konsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)****Izvešće o ostalim zakonskim i regulatornim zahtjevima**

4. Tijekom razdoblja između početnog datuma revidiranih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2022. godinu i datuma ovog izvješća nismo Društvu pružili zabranjene ne revizorske usluge i nismo u poslovnoj godini prije prethodno navedenog razdoblja pružali usluge osmišljavanja i implementacije postupaka internih kontrola ili upravljanja rizicima povezanih s pripremom i/ili kontrolom financijskih informacija ili osmišljavanja i implementacije tehnoloških sustava za financijske informacije, te smo u obavljanju revizije sačuvali neovisnost u odnosu na Grupu.

U Zagrebu, 22.09.2023. godine

Audit d.o.o.  
Trg J.F.Kennedyja 6B  
10000 Zagreb  
Republika Hrvatska



Darko Karić  
direktor, ovlašteni revizor



Iris Nova d.o.o.  
Fiorello la Guardia 13/III  
51 000 Rijeka  
Republika Hrvatska



Ljiljana Blagojević  
član Uprave, ovlašteni revizor





**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**
**KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI**
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

		2022. godina	2021. godina
	Bilješka	HRK'000	HRK'000
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	3	248.614	243.620
Prihodi od prodaje	3	83.485	89.639
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	4	8.348	9.632
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	4	654	1.105
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	4	1.062.390	968.960
Ostali poslovni prihodi	4	275.077	109.417
<b>Poslovni prihodi</b>		<b>1.678.568</b>	<b>1.422.373</b>
Troškovi sirovina i materijala	5	153.494	181.859
Troškovi prodane robe	6	13.036	16.406
Ostali vanjski troškovi	7	118.281	124.451
Materijalni troškovi		<b>284.811</b>	<b>322.716</b>
Neto plaće i nadnice		511.881	499.917
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća		184.194	173.152
Doprinosi na plaće		115.190	112.255
Troškovi osoblja	8	<b>811.265</b>	<b>785.324</b>
Amortizacija	9	42.608	41.299
Ostali troškovi	10	189.163	177.548
Vrijednosno usklađenje	11	87.046	18.614
Rezerviranja	12	73.959	65.112
Ostali poslovni rashodi	13	50.350	13.698
<b>Poslovni rashodi</b>		<b>1.539.202</b>	<b>1.424.311</b>
Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe		91.230	-
Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe		-	1.042
Ostali prihodi s osnove kamata		393	637
Tečajne razlike i ostali financijski prihodi		654	1.034
<b>Financijski prihodi</b>	14	<b>92.277</b>	<b>2.713</b>
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe		1.029	523
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi		10.640	6.030
Tečajne razlike i drugi rashodi		1.691	2.925
Ostali financijski rashodi		650	669
<b>Financijski rashodi</b>	15	<b>14.010</b>	<b>10.147</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUH VATNOJ DOBITI**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

		<b>2022. godina</b>	<b>2021. godina</b>
	Bilješka	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>1.770.845</b>	<b>1.425.086</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>1.553.212</b>	<b>1.434.458</b>
<b>DOBIT/(GUBITAK) PRIJE OPOREZIVANJA</b>	16	<b>217.633</b>	<b>(9.372)</b>
Porez na dobit	17	107.028	-
<b>DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA</b>	16/34	<b>110.605</b>	<b>(9.372)</b>
<b>SVEOBUH VATNA DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA</b>		<b>110.605</b>	<b>(9.372)</b>

*Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.*

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

		31. prosinca 2022.	31. prosinca 2021. prepravljeno	01. siječanj 2021. prepravljeno
	Bilješka	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>AKTIVA</b>				
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava		18.577	25.324	28.052
<b>Nematerijalna imovina</b>	18	<b>18.577</b>	<b>25.324</b>	<b>28.052</b>
Zemljište		2.022.205	1.951.607	1.951.886
Građevinski objekti		7.127.359	6.842.433	7.079.554
Postrojenja i oprema		99.839	102.322	124.360
Imovina s pravom korištenja		22.875	33.074	36.633
Alati, pogonski inventar i transportna imovina		65.115	51.383	64.201
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu		509.959	412.813	488.305
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi		4.463.550	3.913.752	2.906.322
Ostala materijalna imovina		71.786	69.875	52.066
<b>Materijalna imovina</b>	18	<b>14.382.688</b>	<b>13.377.259</b>	<b>12.703.327</b>
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe		-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire		402	615	502
Ostala dugotrajna financijska imovina		-	-	32
<b>Financijska imovina</b>	19	<b>402</b>	<b>615</b>	<b>534</b>
Ostala potraživanja		5.960	9.633	13.611
<b>Potraživanja</b>	20	<b>5.960</b>	<b>9.633</b>	<b>13.611</b>
<b>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi</b>	29	<b>10.691</b>	<b>12.390</b>	<b>5.396</b>
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>		<b>14.418.318</b>	<b>13.425.221</b>	<b>12.750.920</b>
<b>Zalihe</b>	21	<b>179.867</b>	<b>214.490</b>	<b>197.817</b>
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	22	27.747	206.553	206.183
Potraživanja od kupaca	23	20.312	21.691	26.341
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	24	6.663	6.731	6.937
Potraživanja od države i drugih institucija	25	392.238	17.113	13.404
Ostala potraživanja	26	20.322	43.444	17.565
<b>Potraživanja</b>		<b>467.282</b>	<b>295.532</b>	<b>270.430</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

Bilješka	31. prosinca 2022.	31. prosinca 2021. prepravljeno	01. siječanj 2021. prepravljeno
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
Dani zajmovi, depoziti i sl.	8.122	7.976	7.267
<b>Financijska imovina</b> 27	<b>8.122</b>	<b>7.976</b>	<b>7.267</b>
<b>Novac u banci i blagajni</b> 28	<b>403.726</b>	<b>96.177</b>	<b>240.186</b>
<b>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi</b> 29	<b>30</b>	<b>1.370</b>	<b>3.136</b>
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>1.059.027</b>	<b>615.545</b>	<b>718.836</b>
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>15.477.345</b>	<b>14.040.766</b>	<b>13.469.756</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b> 46	<b>18.049.516</b>	<b>16.055.616</b>	<b>14.102.528</b>
	<b>31. prosinca 2022.</b>	<b>31. prosinca 2021. prepravljeno</b>	<b>01. siječanj 2021. prepravljeno</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
<b>PASIVA</b>			
<b>Temeljni (upisani) kapital</b> 30	<b>224.188</b>	<b>224.188</b>	<b>224.188</b>
<b>Kapitalne rezerve</b> 31	<b>7.606.221</b>	<b>7.115.467</b>	<b>7.270.288</b>
<b>Revalorizacijske rezerve</b> 32	<b>75.355</b>	-	-
<b>Preneseni gubitak</b> 33	<b>(135.880)</b>	<b>(140.743)</b>	<b>(294.947)</b>
<b>Gubitak/Dobit poslovne godine</b> 34	<b>110.605</b>	<b>(9.372)</b>	<b>161</b>
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>7.880.489</b>	<b>7.189.540</b>	<b>7.199.690</b>
<b>Rezerviranja</b> 35	<b>172.664</b>	<b>239.995</b>	<b>208.894</b>
Obveze za zajmove, depozite i slično 36	23.790	31.593	36.221
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 36	1.937.624	1.603.340	1.279.153
Ostale dugoročne obveze 36	9.363	9.170	15.247
Odgođena porezna obveza 36	14.439	-	-
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja 45	2.711.585	2.742.369	2.658.855
<b>Dugoročne obveze</b>	<b>4.696.801</b>	<b>4.386.472</b>	<b>3.989.476</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe 37	49.049	43.082	46.059
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe 38	14	-	-

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU (BILANCA)**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

	<b>31. prosinca 2022.</b>	<b>31. prosinca 2021. prepravljeno</b>	<b>01. siječanj 2021. prepravljeno</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Obveze za zajmove, depozite i slično	38 197.384	197.327	197.153
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	39 552.868	196.248	205.018
Obveze za predujmove	40 3.845	1.760	2.243
Obveze prema dobavljačima	41 292.117	415.770	340.015
Obveze prema zaposlenicima	42 52.756	47.348	45.688
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	43 185.301	27.778	35.593
Ostale obveze	44 15.174	4.319	4.819
Obveze prema Ministarstvu financija	44 1.332.446	1.256.386	1.166.937
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	45 46.437	34.741	28.171
<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>2.727.391</b>	<b>2.224.759</b>	<b>2.071.696</b>
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>15.477.345</b>	<b>14.040.766</b>	<b>13.469.756</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>46 18.049.516</b>	<b>16.055.616</b>	<b>14.102.528</b>

*Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.*

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

O P I S	Upisani kapital	Revalorizacijske rezerve	Kapitalne rezerve	Javno dobro	Zadržana dobit/preneseni gubitak	Dobit/gubitak tekuće godine	UKUPNO
	HRK	HRK	HRK	HRK	HRK	HRK	HRK
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>Stanje 31. prosinca 2020. godine</b>	<b>224.188</b>	-	<b>3.074</b>	<b>7.200.063</b>	<b>(294.947)</b>	<b>161</b>	<b>7.132.539</b>
<i>Ispravak pogreške prethodnog razdoblja</i>	-	-	-	<b>67.151</b>	-	-	<b>67.151</b>
<b>Stanje 1. siječnja 2021. godine - prepravljeno</b>	<b>224.188</b>	-	<b>3.074</b>	<b>7.267.214</b>	<b>(294.947)</b>	<b>161</b>	<b>7.199.690</b>
Raspored dobiti 2020. godine	-	-	-	-	161	(161)	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	-	154.043	-	154.043
Aktivirana osnovna sredstva	-	-	-	163.625	-	-	163.625
Amortizacija osnovnih sredstava	-	-	-	(368.286)	-	-	(368.286)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	103.761	-	-	103.761
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	-	-	-	(12.874)	-	-	(12.874)
Investicije financirane iz kredita	-	-	-	(27.943)	-	-	(27.943)
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	(9.372)	(9.372)
<b>Stanje 31. prosinca 2021. godine</b>	<b>224.188</b>	-	<b>3.074</b>	<b>7.125.497</b>	<b>(140.743)</b>	<b>(9.372)</b>	<b>7.202.644</b>
<i>Ispravak pogreške prethodnog razdoblja</i>	-	-	-	<b>(13.104)</b>	-	-	<b>(13.104)</b>
<b>Stanje 1. siječnja 2022. godine - prepravljeno</b>	<b>224.188</b>	-	<b>3.074</b>	<b>7.112.393</b>	<b>(140.743)</b>	<b>(9.372)</b>	<b>7.189.540</b>
Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	-	89.876	-	-	-	-	89.876
Realizacija revalorizacijske rezerve	-	(14.521)	-	-	-	-	(14.521)
Raspored dobiti 2021. godine	-	-	-	-	(9.372)	9.372	-
Ostale nevlasničke promjene	-	-	-	493	14.235	-	14.728
Aktivirana osnovna sredstva	-	-	-	742.970	-	-	742.970
Amortizacija osnovnih sredstava	-	-	-	(426.705)	-	-	(426.705)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	207.794	-	-	207.794
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	-	-	-	(33.798)	-	-	(33.798)
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	110.605	110.605
<b>Stanje 31. prosinca 2022. godine</b>	<b>224.188</b>	<b>75.355</b>	<b>3.074</b>	<b>7.603.147</b>	<b>(135.880)</b>	<b>110.605</b>	<b>7.880.489</b>

*Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja.*

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

Naziv pozicije	2022. HRK'000	2021. HRK'000
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>		
<b>Dobit prije oporezivanja</b>	<b>217.633</b>	<b>(9.372)</b>
<b>Usklađenja</b>	<b>(40.425)</b>	<b>70.550</b>
<i>Amortizacija</i>	42.608	41.299
<i>Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	-	(82)
<i>Prihodi od kamata i dividendi</i>	(91.623)	(1.723)
<i>Vrijednosna usklađenja</i>	72.567	18.311
<i>Prihodi od državnih potpora</i>	(34.426)	(34.426)
<i>Rashodi od kamata</i>	11.381	6.987
<i>Rezerviranja</i>	29.060	62.807
<i>Tečajne razlike (nerealizirane)</i>	(7)	10
<i>Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke</i>	(69.985)	(22.633)
<b>Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu</b>	<b>177.208</b>	<b>61.178</b>
<b>Promjene u radnom kapitalu</b>	<b>567.976</b>	<b>399.190</b>
<i>Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza</i>	463.493	402.316
<i>Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja</i>	83.884	(149)
<i>Povećanje ili smanjenje zaliha</i>	25.599	(2.469)
<i>Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala</i>	(5.000)	(508)
<b>Novac iz poslovanja</b>	<b>745.184</b>	<b>460.368</b>
Novčani izdaci za kamate	(4.852)	(3.586)
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>740.332</b>	<b>456.782</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>		
<i>Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	2.379	-
<i>Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata</i>	-	-
<i>Novčani primici od kamata</i>	1.330	-
<i>Novčani primici od dividendi</i>	6	-
<i>Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti</i>	458	-
<b>Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti</b>	<b>4.173</b>	<b>-</b>
<i>Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	(1.053.895)	(980.145)
<i>Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</i>	(118.806)	(3.505)
<b>Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</b>	<b>(1.172.701)</b>	<b>(983.650)</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>(1.168.528)</b>	<b>(983.650)</b>
<i>Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi</i>	874.042	497.463
<i>Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti</i>	618	-
<b>Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti</b>	<b>874.660</b>	<b>497.463</b>
<i>Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata</i>	(130.559)	(106.583)
<i>Novčani izdaci za operativni najam</i>	(8.356)	(8.021)
<b>Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti</b>	<b>(138.915)</b>	<b>(114.604)</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>735.745</b>	<b>382.859</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**KONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

<b>Naziv pozicije</b>	<b>2022.</b> <b>HRK'000</b>	<b>2021.</b> <b>HRK'000</b>
<b>NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA</b>	<b>307.549</b>	<b>(144.009)</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>96.177</b>	<b>240.186</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>403.726</b>	<b>96.177</b>

*Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaj.*



**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

## 1. OPĆI PODACI

### 1.1. Djelatnost

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeveva 12, ("Društvo" ili „HŽI“) je matično društvo Grupe HŽ INFRASTRUKTURA („Grupa“), te se bavi upravljanjem, održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture kao svojom osnovnom djelatnošću.

U 100-postotnom vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. je ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. te pridruženo društvo u 23-postotnom vlasništvu Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju (zajedničko vlasništvo s HŽ Putničkim prijevozom d.o.o.).

Društvo u stečaju Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju nije uključeno u ove financijske izvještaje.

### 1.2. Zaposleni

Broj zaposlenih u Grupi na 31. prosinca 2022. godine iznosi **5.776** djelatnika (31.prosinca 2021. godine iznosio je **6.015** djelatnika).

Struktura zaposlenih je, kako slijedi:

	<b>31. prosinca 2022.</b>	<b>31. prosinca 2021.</b>
DR	1	1
MR	18	19
VSS	801	786
VŠS	452	470
SSS	3.456	3.587
KV	117	119
NKV	256	265
VKV	61	72
NSS	589	648
PKV	25	48
<b>Ukupno</b>	<b>5.776</b>	<b>6.015</b>

### 1.3. Osnivač HŽI

Temeljni kapital Grupe iznosi 224.188.000,00 kuna / 29.754.860,97 euro i sastoji se od jednog temeljnog uloga, a jedini osnivač Društva je Republika Hrvatska.

## **1. OPĆI PODACI – nastavak**

Nakon uvođenja eura od 1.1.2023. godine kao službene valute u Republici Hrvatskoj uz primjenu fiksnog tečaja konverzije kune u euro (7,53450 kuna za 1 euro) članovi Grupe dužni su uskladiti temeljni kapital i vrijednost poslovnog udjela s pravilima koje definira Zakon o trgovačkim društvima i nadležnom registarskom sudu podnijeti zahtjev za upis promjene - usklađenja.

### **1.4. Upravljačku strukturu HŽI u 2022. godini čine**

*Skupština Društva:*

- Oleg Butković, Ministar mora, prometa i infrastrukture, od 22. siječnja 2016.

*Nadzorni odbor Društva u 2022. godini bio je kako slijedi:*

- mr.sc. Jasna Divić, predsjednica, od 23. kolovoza 2022. godine
- Anto Ilić (predstavnik radnika), član od 30. prosinca 2019., zamjenik predsjednika od 19. lipnja 2020.
- Irena Gerovac Zrnić, članica od 12. kolovoza 2022. godine

*U prvom kvartalu 2022. godine Uprava Društva djelovala je u slijedećem sastavu:*

- Ivan Kršić, predsjednik
- Krunoslav Papić, član

*Članovi Uprave Društva od 01. travnja 2022. su:*

- Ivan Kršić, predsjednik
- Darko Barišić, član
- Marijan Čužić, član
- Damir Lončarić, član
- Subhi Tawfiq, član

Iznos naknade članovima Uprave i Nadzornog odbora Grupe je prikazan u *Bilješci 8.* uz godišnje konsolidirane financijske izvještaje.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA**

### **2.1. Izjava o usklađenosti i osnova prikaza**

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe sastavljeni su sukladno okviru financijskog izvještavanja primjenjivim u Republici Hrvatskoj na velike poduzetnike i poduzetnike čije dionice ili dužnički vrijednosni papiri su uvršteni ili se obavlja priprema za njihovo uvrštenje na organizirano tržište vrijednosnih papira, a temeljeno na Zakonu o računovodstvu („Zakon“).

Sukladno ovom Zakonu, ovi godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe sastavljeni su sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI) i tumačenjima Odbora za tumačenje međunarodnog financijskog izvještavanja (IFRIC) koji se temeljem Uredbe (EZ) br. 1606/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. srpnja 2002. godine o primjeni međunarodnih računovodstvenih standarda, primjenjuju u tvrtkama koje izvještavaju u skladu sa MSFI unutar E.U. i koji su, nakon što su prošli postupak usvajanja kao standarda financijskog izvještavanja E.U., objavljeni u službenom glasilu E.U.

Naime, izmjene i dopune postojećih standarda financijskog izvještavanja (MSFI) odnosno međunarodnih računovodstvenih standarda (MRS) te izmjene i dopune tumačenja istih, kao i donošenje novih MSFI-a i IFRIC-a u ingerenciji su Odbora za međunarodne računovodstvene standarde (IASB) i njenog Odbora za tumačenje međunarodnih standarda financijskog izvještavanja (IFRIC). Da bi postali primjenjivi u tvrtkama EU nakon izdavanja od strane navedenog neovisnog međunarodnog tijela, iste razmatra Savjetodavna skupina europskog financijskog izvještavanja (EFRAG). Nakon dobivene pozitivne ocjene od strane EFRAG-a, Europska komisija daje prijedlog Uredbe kojom se predlaže usvajanje istih od strane Europskog parlamenta i Vijeća. Prihvaćanjem od ovih tijela i objavom Uredbe u službenom glasilu EU isti stupaju na snagu na dan koji je definiran odredbama Uredbe.

### **2.2. Osnove mjerenja**

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji sastavljeni su uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke nastanka poslovnog događaja po kojem se učinci transakcija priznaju kada su nastali i iskazuju u financijskim izvještajima za razdoblje na koje se odnose, te uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja.

Financijski izvještaji pripremljeni su na načelu povijesnog troška, izuzev financijske imovine po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

### **2.3. Funkcionalna valuta i valuta prikazivanja**

Službena valuta u Republici Hrvatskoj do 31. prosinca 2022. godine bila je hrvatska kuna, a od 1. siječnja 2023. godine, euro. Sukladno članku 26. st. 2. Zakona o računovodstvu iznosi u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima i godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima do 31. prosinca 2022. godine izražavaju se u kunama, a od 1. siječnja 2023. u eurima. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji prezentirani su u tisućama hrvatskih kuna ('000 HRK), koja je, s obzirom da je to valuta u kojoj je iskazana većina poslovnih događaja Grupe, ujedno i funkcionalna valuta Grupe na dan 31.12.2022.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak**

### **2.4. Korištenje procjena i prosudbi**

Priprema godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja u skladu s MSFI zahtjeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu i obveze, prihode i troškove. Procjene i uz njih vezane pretpostavke temelje se na povijesnom iskustvu i raznim ostalim čimbenicima, za koje se smatra da su razumni u danim okolnostima, rezultat kojih čini polazište za stvaranje procjena o vrijednosti imovine i obveza, koje se ne mogu dobiti iz drugih izvora. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena.

Spomenute procjene i uz njih vezane pretpostavke predmet su redovitog pregleda. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana ukoliko korekcija utječe samo na razdoblje u kojem je napravljena ili u razdoblju u kojem je napravljena korekcija i budućim razdobljima ukoliko korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

Prosudbe koje je Uprava napravila u primjeni MSFI, a koje imaju značajan utjecaj na godišnje konsolidirane financijske izvještaje i prosudbe kod kojih je rizik da će doći do materijalno značajnih korekcija u idućoj godini visok, navedene su u bilješki 2.24. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene.

### **2.5. Nastavak poslovanja**

Uprava smatra da će Grupa imati adekvatne resurse za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Grupa stoga i dalje usvaja pretpostavke o nastavku poslovanja u pripremi financijskih izvještaja.

### **2.6. Primjena Međunarodnog standarda financijskog izvještavanja 16 Najmovi**

Grupa od 1. siječnja 2019. primjenjuje Međunarodni standard financijskog izvještavanja 16 Najmovi (MSFI 16 ), s kojim su usklađene i računovodstvene politike Grupe. MSFI 16 uvodi jedinstveni računovodstveni model za najmoprimce, te zahtjeva priznavanje imovine i obveza za sve najmove, uz moguće opcije za izuzeće najmova s rokom od 12 mjeseci ili manje, ili kada je predmetna imovina male vrijednosti. Najmoprimac priznaje imovinu u vidu prava korištenja imovine koje predstavlja pravo korištenja imovine koja je predmet najma te adekvatnu obvezu za najam, koja predstavlja obvezu plaćanja najma.

Sukladno MSFI-16, Grupa priznaje imovinu s pravom korištenja i obvezu za najam koja se odnosi na korištenje poslovnog prostora i službenih automobila. Obveza za najam mjerena je po sadašnjoj vrijednosti svih budućih otplata najma, diskontiranih korištenjem inkrementalne stope zaduživanja Grupe. Inkrementalna stopa zaduživanja Grupe je stopa po kojoj sličan najam može biti ugovoren, od strane neovisnog najmodavca, po usporedivim odredbama i uvjetima. Imovina s pravom korištenja iskazana je u iznosu jednakom obvezi za najam.

**2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak**

**2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda**

Objavljeno je nekoliko novih standarda i smjernica koji su obvezni za izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon siječnja 2022. godine. Novi standardi i smjernice nisu imali i neće imati materijalni utjecaj na financijska izvješća Grupe:

<b>Standardi i dopune koje su stupile na snagu 01.01.2022.</b>		
<b>Standard</b>	<b>Dan stupanja na snagu</b>	<b>Primjena 31.12.2022.</b>
<p><b>Referenca na Konceptualni okvir (Dopune MSFI 3)</b> Izmjene ažuriraju zastarjelu referencu na Konceptualni okvir u MSFI 3 bez značajne izmjene zahtjeva u standardu.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2022.	obvezna
<p><b>Nekretnine, postrojenja i oprema - Prihodi prije namjeravane uporabe (Izmjene i dopune MRS-u 16)</b> Izmjene i dopune zabranjuju odbijanje od nabavne vrijednosti, stavki nekretnina, postrojenja i opreme, bilo kakvog prihoda od prodaje stvari proizvedenih tijekom dovođenja te imovine na lokaciju i u stanje koje je neophodno da bi bila sposobna za rad na način kako je planirala uprava. Umjesto toga, subjekt priznaje prihode od prodaje takvih predmeta i trošak proizvodnje tih predmeta u dobiti ili gubitku.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2022.	obvezna
<p><b>Štetni ugovori - Trošak ispunjenja ugovora (Dodaci MRS-u 37)</b> Izmjenama se precizira da „trošak ispunjenja” ugovora obuhvaća „troškove koji se izravno odnose na ugovor”. Troškovi koji se izravno odnose na ugovor mogu biti inkrementalni troškovi ispunjenja tog ugovora (primjeri bi bili rad, materijali) ili raspodjela drugih troškova koji se izravno odnose na ispunjavanje ugovora (primjer bi bila raspodjela obračuna amortizacije za nekretnine, postrojenja i opremu koja se koristi za ispunjenje ugovora).</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2022.	obvezna
<p><b>Godišnja poboljšanja MSFI standarda 2018.–2020 obuhvaćaju izmjene i dopune sljedećih standarda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>MSFI 1</b> – Dopuna dopušta podružnici koja primjenjuje stavak D16(a) MSFI-ja 1 da mjeri kumulativne tečajne razlike korištenjem iznosa koje je prijavila matica, na temelju datuma prelaska na MSFI-je matice.</li> <li>- <b>MSFI 9</b> – Dopuna pojašnjava koje naknade subjekt uključuje kada primjenjuje test „10 posto” iz točke B3.3.6 MSFI-ja 9 kod procjene prestanka priznavanja financijske obveze. Subjekt uključuje samo naknade plaćene ili</li> </ul>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2022.	obvezna

**2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak**

**2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak**

<b>Standardi i dopune koje su stupile na snagu 01.01.2022.</b>		
<b>Standard</b>	<b>Dan stupanja na snagu</b>	<b>Primjena 31.12.2022.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- primljene između subjekta (zajmoprimca) i zajmodavca, uključujući naknade plaćene ili primljene od strane subjekta ili zajmodavca u tuđe ime.</li> <li>- <b>MSFI 16</b> – Dodatak Ilustrativnom primjeru 13 koji prati MSFI 16 uklanja iz primjera ilustraciju nadoknade od strane najmodavca za ulaganja u tuđu imovinu izvršena od strane najmoprimca, kako bi se riješila svaka potencijalna zabuna u vezi s tretmanom poticaja za najam koji bi mogli nastati zbog toga kako su poticaji za najam prikazani.</li> <li>- <b>MRS 41</b> – Dopuna uklanja obvezu iz stavka 22 MRS-a 41 da subjekti isključe novčane tokove od oporezivanja kada mjere fer vrijednosti biološke imovine korištenjem tehnike sadašnje vrijednosti.</li> </ul>		
<p><b>Koncesije za najam povezane s Covid-19 nakon 30. lipnja 2021. (Izmjene i dopune MSFI-ja 16)</b></p> <p>Izmjenama i dopunama se za jednu godinu produljuju izmjene i dopune iz svibnja 2020. koja zakupcima daje izuzeće od procjene je li koncesija za najam u vezi s COVID-19 izmjena najma.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. travnja 2021.	obvezna
<p><b>Primjena MSFI-ja 9 'Financijski instrumenti' s MSFI-jem 4 'Ugovori o osiguranju' (Dopune MSFI-ja 4)</b></p> <p>Dopunjava MSFI 4 Ugovori o osiguranju daju dvije mogućnosti za subjekte koji izdaju ugovore o osiguranju u okviru opsega MSFI 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opciju koja dopušta subjektima reklasificiranje, iz dobiti ili gubitka u ostalu sveobuhvatnu dobit, nekih prihoda ili rashoda koji proizlaze iz određene financijske imovine; ovo je takozvani pristup preklapanja;</li> <li>- izbornu privremeno izuzeće od primjene MSFI-ja 9 za subjekte čija je pretežita djelatnost izdavanje ugovora u okviru MSFI-ja 4; ovo je takozvani pristup odgode.</li> <li>- Primjena oba pristupa je izborna i subjektu je dopušteno prestati ih primjenjivati prije primjene novog standarda ugovora o osiguranju.</li> </ul>	Pristup preklapanja će se primijeniti kada se MSFI 9 prvi put primijeni. Pristup odgode je na snazi za godišnja razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2018. i dostupan samo pet godina nakon tog datuma.	izborna

2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak

2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak

Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2023.		
Standard	Dan stupanja na snagu	Primjena 31.12.2022.
<p><b>MSFI 17 Ugovori o osiguranju</b>                      MSFI 17 zahtijeva da se obveze za osiguranja mjere prema trenutnoj vrijednosti ispunjenja i pruža ujednačeniji pristup mjerenju i prezentiranju svih ugovora o osiguranju. Ovi su zahtjevi osmišljeni kako bi se postigao cilj dosljednog, na načelima temeljenog računovodstva za ugovore o osiguranju. MSFI 17 zamjenjuje MSFI 4 Ugovori o osiguranju od 1. siječnja 2023.</p>	Primjenjivo na godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023. Odobreno za korištenje u EU, iako uz izbornu izuzeće od primjene zahtjeva skupine sa zajedničkom osobinom na godišnjoj bazi (kohorte).	izborna
<p><b>Početna primjena MSFI-ja 17 i MSFI-ja 9 — Usporedni podaci (Izmjena i dopuna MSFI-ja 17)</b>                      Izmjene i dopune dopuštaju subjektima kod prve primjene MSFI 17 i MSFI 9 u isto vrijeme prezentirati usporedne informacije o financijskoj imovini kao da su zahtjevi klasifikacije i mjerenja MSFI-ja 9 bili primijenjeni na tu financijsku imovinu prije.</p>	Subjekt koji odluči primijeniti izmjene i dopune primjenjuje ih kada prvi put primijeni MSFI 17	izborna
<p><b>Izmjene i dopune MSFI-ja 17</b>                      Dopunjuje se MSFI 17 kako bi se riješili problemi i izazovi u provedbi koji su identificirani nakon što je MSFI 17 Ugovori o osiguranju objavljen 2017.</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.	izborna
<p><b>Proširenje privremenog izuzeća od primjene MSFI-ja 9 (Dopune MSFI-ja 4)</b>                      Izmjenom se mijenja fiksni datum isteka za privremeno izuzeće u MSFI-ju 4 Ugovori o osiguranju od primjene MSFI-ja 9 Financijski instrumenti, tako da bi subjekti bili obvezni primjenjivati MSFI 9 za godišnja razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023. godine.</p>	Odmah dostupno	izborna
<p><b>Objavljivanje računovodstvenih politika (Izmjene i dopune MRS-a 1 i MSFI Izjava o praksi 2)</b>                      Izmjene i dopune zahtijevaju da subjekt objavi svoje materijalno značajne računovodstvene politike, umjesto značajnih računovodstvenih politika. Daljnji dodaci objašnjavaju kako subjekt može identificirati materijalno značajnu računovodstvenu politiku. Dodani su primjeri kada je vjerojatno da će računovodstvena politika biti materijalno značajna. Kako bi podržao dopunu, Odbor je također razvio smjernice i primjere za objašnjenje i demonstraciju primjene „postupka materijalnosti u četiri koraka” opisanog u MSFI Izjavi o praksi 2</p>	Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023. Odobrene za upotrebu u EU, međutim Izmjene i dopune MSFI Izjave o praksi 2 nisu odobrene.	izborna

**2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak**

**2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak**

<b>Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2023.</b>		
<b>Standard</b>	<b>Dan stupanja na snagu</b>	<b>Primjena 31.12.2022.</b>
<p><b>Definicija računovodstvenih procjena (Izmjene i dopune MRS-a 8)</b>                      Izmjene i dopune zamjenjuju definiciju promjene računovodstvenih procjena definicijom računovodstvenih procjena. Prema novoj definiciji, računovodstvene procjene su "novčani iznosi u financijskim izvještajima koji su podložni mjernoj nesigurnosti". Subjekti razvijaju računovodstvene procjene ako računovodstvene politike zahtijevaju da se stavke u financijskim izvještajima mjere na način koji uključuje mjernu nesigurnost. Izmjene i dopune pojašnjavaju da promjena računovodstvene procjene koja proizlazi iz novih informacija ili novih događaja nije ispravak pogreške.</p>	<p>Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.</p>	<p>izborna</p>
<p><b>Odgođeni porez koji se odnosi na imovinu i obveze koje proizlaze iz jedne transakcije (Izmjene i dopune MRS-a 12)</b>                      Izmjene i dopune pojašnjavaju da se izuzeće od početnog priznavanja ne primjenjuje na transakcije u kojima pri početnom priznavanju nastaju jednaki iznosi odbitnih i oporezivih privremenih razlika.</p>	<p>Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2023.</p>	<p>izborna</p>



**2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

**2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda - nastavak**

<b>Standardi i dopune koji stupaju na snagu 01.01.2024.</b>		
<b>Standard</b>	<b>Dan stupanja na snagu</b>	<b>Primjena 31.12.2022.</b>
<p><b>Klasifikacija obveza kao tekućih ili dugotrajnih (Dopune MRS-a 1)</b>  Cilj izmjena i dopuna je promicanje dosljednosti u primjeni zahtjeva pomažući tvrtkama u određivanju treba li, u izvještaju o financijskom položaju, dugove i druge obveze s neizvjesnim datumom podmirenja klasificirati kao tekuće (dospjele ili potencijalno dospjele koje moraju biti podmirene unutar jedne godine) ili dugotrajne.</p>	<p>Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.  Još nije odobren za upotrebu u EU.</p>	<p>izborna</p>
<p><b>Klasifikacija obveza kao tekućih ili dugoročnih — odgoda datuma stupanja na snagu (Izmjena i dopuna MRS-u 1)</b>  Izmjena odgađa datum stupanja na snagu dopuna iz siječnja 2020. za jednu godinu, tako da bi subjekti bili dužni primijeniti dopunu za godišnja razdoblja koja počinju na ili nakon 1. siječnja 2024.</p>	<p>Odmah dostupno.  Još nije odobren za upotrebu u EU.</p>	<p>izborna</p>
<p><b>Obveza najma kod prodaje i povratnog najma (Izmjene i dopune MSFI-ja 16)</b>  Izmjene i dopune pojašnjavaju kako prodavatelj-najmoprimac naknadno mjeri transakcije prodaje i povratnog najma koje zadovoljavaju zahtjeve MSFI-ja 15 na način da se računovodstveno evidentiraju kao prodaja.</p>	<p>Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.</p>	<p>izborna</p>
<p><b>Dugotrajne obveze s kovenantima (Izmjene i dopune MRS-a 1)</b>  Izmjene i dopune pojašnjavaju kako uvjeti koje subjekt mora ispuniti u roku od dvanaest mjeseci nakon izvještajnog razdoblja utječu na klasifikaciju obveze.</p>	<p>Godišnja izvještajna razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.</p>	<p>izborna</p>

**2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

**2.7. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda – nastavak**

**Novi i izmijenjeni računovodstveni standardi i tumačenja sa primjenom u izvještajnoj godini i utjecaj na računovodstvene politike**

Sljedeći novi standardi, izmijenjeni i dopunjeni postojeći standardi izdani od strane IASB (Međunarodnog odbora za računovodstvene standarde) i tumačenja koja izdaje Odbor za tumačenja međunarodnog financijskog izvještavanja nakon što su prošli proceduru prihvaćanja od strane EFRAG-a objavljeni su u Službenom glasilu EU:

<b>Standardi i dopune</b>	<b>Dan obvezne primjene</b>	<b>Utjecaj na računovodstvene politike i financijske izvještaje</b>
Referenca na Konceptualni okvir (Dopune MSFI 3)	01.01.2022.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Nekretnine, postrojenja i oprema - Prihodi prije namjeravane uporabe (Izmjene i dopune MRS-u 16)	01.01.2022.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Štetni ugovori - Trošak ispunjenja ugovora (Dodaci MRS-u 37)	01.01.2022.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Godišnja poboljšanja MSFI standarda 2018.–2020 - izmjene i dopune sljedećih standarda: - MSFI 1 - MSFI 9 - MSFI 16 - MRS 41	01.01.2022.	Nije imalo utjecaja na Grupu
Koncesije za najam povezane s Covid-19 nakon 30. lipnja 2021. (Izmjene i dopune MSFI-ja 16)	01.01.2022.	Nije imalo utjecaja na Grupu

*/i/Sve objave su pregledane i samo značajne objavljene*

Grupa je pregledala sve značajne nove objave računovodstvenih standarda i zaključilo da se osim onih koji su posebno naznačeni, ne očekuje značajan utjecaj na financijske izvještaje kao rezultat budućih usvajanja.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.8. Obveza konsolidacije**

Društvo ima u vlasništvu druge pravne osobe – ovisna društva, koje su subjekti koje kontrolira. Kontrola postoji kada Društvo ima moć, direktno ili posredno, upravljati financijskim i poslovnim politikama subjekta kako bi se tim aktivnostima ostvarile koristi. Konsolidirani financijski izvještaji prikazuju rezultate Društva i njezinih ovisnih društava ("Grupa"), kao da čine jednu cjelinu.

Odvojeni financijski izvještaji sastavljeni su jer postoji zakonska obveza Društva da ih sastavi. Međutim, za potpunije razumijevanje poslovanja Društva, godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje potrebno je čitati zajedno s godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima koje Društvo sastavlja i javno objavljuje. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji prikazuju rezultate Društva i njegovih ovisnih društava ("Grupa"), kao da čine jednu cjelinu.

### **2.9. Priznavanje prihoda**

Prihodi od prodaje robe i usluga priznaju se u trenutku isporuke robe i usluga i prijenosa kontrole na robom.

Značajniji prihodi Grupe su prihodi od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi, prihodi od izgradnje i održavanja željezničke infrastrukture, prihodi od usluga formiranja i rasformiranja sastava vlaka, prihodi od zakupa poslovnih prostora (otvorenih i zatvorenih), prihodi od prodaje robe i materijala te prihodi od proračuna za održavanje i reguliranje prometa kao i prihodi od trošarina.

Sukladno MSFI 15, glede priznavanja ugovora s kupcima Grupa primjenjuje model pet koraka:

- 1) Utvrditi ugovor s kupcem
- 2) Utvrditi obveze isporuke u ugovoru
- 3) Utvrditi cijenu transakcije
- 4) Dodijeliti cijenu transakcije obvezama isporuke u ugovoru
- 5) Priznati prihod kada (ili kako) subjekt ispuni obvezu isporuke

Prihodi se priznaju za svaku zasebnu obvezu isporuke u ugovoru u iznosu cijene transakcije. Cijena transakcije je iznos naknada u ugovoru na koju Grupa očekuje da ima pravo u zamjenu za prijenos obećane robe ili usluga kupca.

Prihodi su iskazani u iznosima koji su umanjeni za porez na dodanu vrijednost.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.9. Priznavanje prihoda - nastavak**

<b>Vrsta proizvoda</b>	<b>Ispunjenje obveze</b>	<b>Promjene računovodstvenih politika sukladno novom standardu</b>
Prodaja robe	Kupac preuzima kontrolu nad robom, u potpunosti raspolaže istima i ne postoji nepodmirena obveza koja bi mogla utjecati na njegovo prihvaćanje	Prihod se priznaje u trenutku isporuke robe kupcu
	Ugovoreno dospijeće plaćanja u većini slučajeva jest 30 dana	MSFI 15 nije imao utjecaj na računovodstvene politike Grupe

Prema prethodno navedenom, priznavanje prihoda odvija se u isto vrijeme kada je na snazi bio MRS 18- Prihodi, te nisu utvrđeni značajni utjecaji MSFI 15.

#### ***Prihodi od kamata***

Prihodi od kamata obračunavaju se na temelju nepodmirenog potraživanja i po primjenjivim kamatnim stopama. Prihod od kamata se priznaje kao financijski prihod u konsolidiranom računu dobiti i gubitka tek po naplati.

#### ***Prihodi od dividendi***

Prihodi od dividendi, odnosno udjela u dobiti priznaju se u trenutku kad su utvrđena prava na primitak dividende odnosno udjela u dobiti.

### **2.10. Troškovi posudbe**

Troškovi posudbe terete izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

### **2.11. Transakcije u stranim valutama**

Transakcije u stranim valutama početno se preračunavaju u hrvatske kune primjenom tečajeva na datum transakcije. Novčana sredstva, potraživanja i obveze iskazani u stranim valutama naknadno se preračunavaju po tečajevima na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilanci. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u konsolidiranom Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

Na 31. prosinca 2022. godine službeni tečaj hrvatske kune bio je 7,53 kuna za 1 euro (31. prosinca 2021. godine 7,52 kuna) i 7,06 kn, a za 1 usa (31. prosinca 2021. godine 6,64 kuna).

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.12. Porez na dobit**

Obveza poreza na dobit za tekuću godinu utvrđuje se na temelju rezultata ostvarenog u toj godini, usklađenog za iznose koji ne ulaze u poreznu osnovicu ili porezno nepriznate troškove (50% troškova reprezentacije, 50% troškova korištenja osobnih vozila i dr.). Porez na dobit obračunava se primjenom poreznih stopa koje su bile na snazi na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Balance. (*referenca na Bilješku 17.*)

Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza proizlaze iz privremenih razlika između vrijednosti imovine i obveza iskazanih u konsolidiranim financijskim izvještajima i vrijednosti iskazanih za potrebe utvrđivanja osnovice poreza na dobit. Odgođena porezna imovina se priznaje za neiskorištene prenesene porezne gubitke ukoliko postoji vjerojatnost da će u budućnosti biti ostvarena oporeziva dobit temeljem koje će se iskoristiti odgođena porezna imovina. Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza se obračunava uz primjenu stopa poreza na dobit primjenjive na buduće razdoblje kada će se ta imovina ili obveza realizirati.

Obveza poreza na dobit (tekući porez) utvrđuje se u skladu s važećim odredbama Zakona o porezu na dobit i utječe na rezultat poslovanja financijske godine. (*referenca na Bilješku 34.*)

Tekuća porezna obveza temelji se na oporezivoj dobiti tekuće godine. Oporeziva dobit razlikuje se od dobiti prije poreza iskazane u izvještaju o dobiti i gubitka jer ne uključuje stavke prihoda i rashoda koje su oporezive i odbitne u drugim godinama, kao ni stavke koje nikad nisu oporezive ni odbitne.

Tekuća porezna obveza Grupe izračunava se primjenom poreznih stopa koje su na kraju izvještajnog razdoblja na snazi.

Temeljem Zakona o dodatnom porezu na dobit koji je stupio na snagu 23.12.2022. godine i primjenjuje se samo za 2022. godinu, porezni obveznik dodatnog poreza na dobit je obveznik poreza na dobit utvrđen prema propisu o oporezivanju dobiti koji je u poreznom razdoblju za koje se utvrđuje obveza dodatnog poreza na dobit ostvario prihode veće od 300.000 tisuća kuna. Dodatni porez na dobit obračunava se i plaća po stopi od 33%, neovisno o obvezi poreza na dobit. Dodatni porez na dobit plaća se na utvrđenu poreznu osnovicu koju čini pozitivna razlika između oporezive dobiti poreznog razdoblja i prosječne oporezive dobiti prethodnih poreznih razdoblja od 2018-2021 godine uvećane za 20% i utječe na rezultat poslovanja financijske godine. (*referenca na Bilješku 34.*)

### **2.13. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina, nekretnine, postrojenja i oprema**

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina početno je iskazana po trošku nabave koji uključuje kupovnu cijenu, uključujući uvozne pristojbe i nepovratne poreze nakon odbitka trgovačkih popusta i rabata, kao i sve troškove koji se izravno mogu pripisati dovođenju imovine na mjesto i u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina priznaje se ako je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi koje se mogu pripisati imovini pritjecati u Grupi, ako se trošak nabave imovine može pouzdano utvrditi, te ako je pojedinačna nabavna vrijednost imovine veća od 3.500 kuna.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.13. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina, nekretnine, postrojenja i oprema - nastavak**

Nakon početnog priznavanja, imovina se iskazuje po njezinu trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti.

Troškovi tekućeg održavanja i popravaka, zamjene, te investicijskog održavanja manjeg obima priznaju se kao rashod razdoblja u kojem su nastali. U situacijama gdje je jasno da su troškovi rezultirali povećanjem budućih očekivanih ekonomskih koristi koje se trebaju ostvariti uporabom imovine iznad njenih izvorno procijenjenih mogućnosti, oni se kapitaliziraju, odnosno uključuju u knjigovodstvenu vrijednost tog sredstva. Dobici i gubici temeljem rashodovanja ili prodaje imovine iskazuju se u konsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

Amortizacija imovine započinje kad je imovina spremna za upotrebu, tj. kad se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje. Amortizacija imovine prestaje kad je imovina razvrstana kao imovina koja se drži za prodaju.

Amortizacija se obračunava tako da se trošak nabave svakog pojedinačnog sredstva, izuzev zemljišta i dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine u pripremi, otpisuje tijekom procijenjenog vijeka uporabe sredstva primjenom pravocrtne metode, kako slijedi:

	Stopa amortizacije (od – do %)
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	20
Građevinski objekti	1 – 10
Postrojenja i oprema	7 – 50
Alati, pogonski inventar i transportna sredstva	5 – 25
Ostala materijalna imovina	2 – 10

### **2.14. Financijska imovina**

Grupa je usvojila MSFI 9 – Financijski instrumenti sa danom 1. siječnja 2019. godine te njegova primjena nije imala značajnog utjecaja na konsolidirane financijske izvještaje Grupe.

Grupa priznaje financijsku imovinu u svojim konsolidiranim financijskim izvještajima kada postaje strana u ugovornim odredbama instrumenta. Ovisno o poslovnom modelu za upravljanje imovinom te ugovornim značajkama novčanih tokova financijske imovine Grupa mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku, fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit ili fer vrijednost kroz račun dobiti i gubitka.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.14. Financijska imovina - nastavak**

Grupa klasificira imovinu kako je prikazano u nastavku:

O P I S	Klasifikacija / mjerenje
<b>Dugotrajna imovina</b>	
Financijska imovina kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	Vlasnički instrumenti / fer vrijednost kroz ostalu sveobuhvatnu dobit
Dugotrajna potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
<b>Kratkotrajna imovina</b>	
Dani zajmovi	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Novac i novčani ekvivalenti	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak

#### *i) Financijska imovina kroz ostalu sveobuhvatnu dobit*

Financijska imovina koja se vodi po fer vrijednosti kroz prikaz promjena fer vrijednosti u dobiti ili gubitku se iskazuje po fer vrijednosti, pri čemu se svaka dobit i svaki gubitak priznaje u dobit ili gubitak.

Neto dobit i neto gubitak priznat u dobit ili gubitak obuhvaća i dividende i kamate zarađene na financijskom sredstvu i iskazuje se u sklopu ostale dobiti i ostalih gubitaka.

#### **Početno priznavanje**

Grupa priznaje financijsku imovinu ili obvezu kada i samo kada postaje ugovorna strana u ugovornim odredbama instrumenta.

Grupa početno priznaje financijsku imovinu po fer vrijednosti uvećanu za transakcijske troškove koji se izravno mogu pripisati stjecanju ili izdavanju financijske imovine.

#### **Naknadno mjerenje**

Nakon početnog priznavanja Grupa mjeri financijsku imovinu po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

#### *ii) Potraživanja od kupaca*

Potraživanja od kupaca koja nemaju značajnu financijsku komponentu pri početnom priznavanju mjerena su sukladno MSFI 15 po njihovoj transakcijskoj cijeni.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.14. Financijska imovina – nastavak**

#### *iii) Umanjenje*

Grupa na osnovi očekivanih kreditnih gubitaka priznaje umanjena potraživanja od kupaca primjenom pojednostavljenog pristupa.

Na svaki izvještajni datum, Grupa mjeri očekivane kreditne gubitke te iste priznaje u konsolidiranim financijskim izvještajima.

Grupa je analizom starosne strukture provelo umanjenje potraživanja od kupaca za sva ona potraživanja starija od godine dana. Za ona potraživanja koja su nedospjela i dospjela do godine dana, Grupa je provela analizu na sljedeći način;

Na osnovi povijesnih podataka za zadnje tri godine, analiziran je udio ispravka vrijednosti u odnosu na iskazan promet kupaca. Analizom je dobiven postotak očekivanih kreditnih gubitaka od 6,81% koji je usklađen za buduća makroekonomska kretanja, te postotak umanjena ukupno iznosi 14,19%.

Očekivani kreditni gubici procijenjeni su u iznosu od 9.645 tisuća kuna. Očekivani kreditni gubici evidentirani su u korist konsolidiranog računa dobiti i gubitka u navedenom iznosu. (*referenca na Bilješku 11.*)

Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu kada;

- Ističu ugovorna prava na novčane tokove od financijske imovine,
- Prenosi financijsku imovinu i pritom prijenos ispunjava uvjete za prestanak priznavanja.

Grupa prenosi financijsku imovinu ako, i samo ako, ili:

- (a) prenosi ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ili
- (b) zadržava ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ali pretpostavlja ugovornu obvezu plaćanja novčanih tokova jednom ili više primatelja u aranžmanu

Kada Grupa prenosi financijsku imovinu dužno je procijeniti obujam do kojeg zadržava rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom. U ovom slučaju kada se prenose svi rizici i koristi od vlasništva, Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ako se zadržavaju gotovo svi rizici i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Grupa nastavlja s priznavanjem financijske imovine.



## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.14. Financijska imovina – nastavak**

Ako Grupa niti prenosi niti zadržava gotovo sve rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Grupa određuje je li zadržana kontrola nad financijskom imovinom. Ukoliko nije zadržana kontrola nad financijskom imovinom, Grupa prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ukoliko je zadržana kontrola, Grupa nastavlja s priznavanjem financijske imovine u mjeri u kojoj i dalje sudjeluje u toj financijskoj imovini.

### **2.15. Udjeli kod povezanih poduzetnika**

Ovisna društva su društva u kojima Društvo ima kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Pridružena društva su društva u kojima Društvo ima značajan utjecaj, ali ne i kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Ulaganja u ovisna i pridružena društva iskazana su po metodi troška.

### **2.16. Zalihe**

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto utrživoj prodajnoj vrijednosti, ovisno o tome koja je niža. U trošak zaliha potrebno je uključiti sve troškove nabave, troškove konverzije i druge troškove nastale dovođenjem zaliha na sadašnju lokaciju i sadašnje stanje.

Neto utrživa prodajna vrijednost je procijenjena prodajna cijena u toku redovnog poslovanja umanjena za procijenjene troškove dovršenja i procijenjene troškove koji su nužni za obavljanje prodaje.

Obračun utroška sirovina, materijala i rezervnih dijelova utvrđuje se primjenom metode prosječne ponderirane cijene.

U slučajevima kada je potrebno svesti vrijednost zaliha na neto utrživu prodajnu vrijednost obavlja se ispravak vrijednosti zaliha na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

Sitan inventar, ambalaža i auto-gume se otpisuju 100% kada se daju u uporabu.

### **2.17. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji**

Imovinu namijenjenu prodaji čini dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina za koju se očekuje da će se, zbog prestanka uporabe ili prekida poslovanja, prodati unutar godine dana od datuma klasifikacije.

Imovina namijenjena prodaji iskazuje se po knjigovodstvenoj vrijednosti ili fer vrijednosti umanjenoj za troškove prodaje, ovisno o tome koja je niža.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.18. Novac u banci i blagajni**

Novac obuhvaća depozite po viđenju u bankama, novac u blagajni, te depozite i vrijednosne papire unovčive po pozivu ili najkasnije u roku od tri mjeseca.

### **2.19. Umanjenja**

Na svaki datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance, Grupa provjerava knjigovodstvene iznose svoje imovine kako bi se utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka uslijed umanjenja vrijednosti imovine. Ako postoje takve naznake, procjenjuje se nadoknativi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak nastao umanjenjem. Ako je nadoknativi iznos nekog sredstva procijenjen na iznos niži od knjigovodstvenog, knjigovodstveni iznos toga sredstva umanjuje se do nadoknativog iznosa. Gubitak od umanjenja imovine priznaje se kao rashod u konsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti.

### **2.20. Imovina s pravom korištenja i obveza za najam**

#### **a) Imovina s pravom korištenja**

Svi najmovi iskazuju se priznavanjem imovine s pravom korištenja i obveza za najam, osim za:

- najmove imovine male vrijednosti i
- najmove čije razdoblje najma završava u razdoblju od 12 mjeseci od datuma prve primjene ili kraće.

Imovina s pravom korištenja prikazuje odvojeno u konsolidiranom Izvještaju u financijskom položaju / Bilanci.

Imovina s pravom korištenja početno se mjeri u visini obveza za najam, umanjena za sve primljene poticaje za najam i povećava se za:

- sva plaćanja najma izvršena na datum početka najma ili prije tog datuma
- sve početne izravne troškove i
- iznos rezervacije priznate u slučaju kada Grupa ugovorno snosi troškove demontaže, uklanjanja ili obnovi mjesta na koje se imovina nalazi.

Imovina s pravom korištenja umanjuje se za akumuliranu amortizaciju koja se obračunava linearno tijekom trajanja najma, ili preostalog ekonomskog vijeka imovine, ako se smatra da je kraće od roka najma.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.20. Imovina s pravom korištenja i obveza za najam - nastavak**

#### **b) Imovina s pravom korištenja - nastavak**

Korisni vijek trajanja imovine s pravom korištenja prikazan je kako slijedi:

	<b>2022.</b> <b>godine</b>
Zemljište	24 – 50 godina
Postrojenja i oprema	3 godine
Vozila	4-5 godina

#### **c) Obveza za najam**

Obveza za najam mjerena je po sadašnjoj vrijednosti preostalih otplata najma, diskontiranih korištenjem inkrementalne stope zaduživanja Grupe na dan 1. siječnja 2022. godine. Inkrementalna stopa zaduživanja Grupe je stopa po kojoj bi u sličnom roku i na temelju sličnog jamstva Grupe plaćalo za posudbu sredstava nužnih za stjecanje imovine čija je vrijednost slična vrijednosti imovine s pravom uporabe u sličnom gospodarskom okruženju, po usporedivim odredbama i uvjetima.

Na datum početnog priznavanja, knjigovodstvena vrijednost obveza za najam uključuje i:

- iznose za koje se očekuje da će ih najmoprimac plaćati na temelju jamstva za ostatak vrijednosti
- cijenu izvršenja mogućnosti kupnje ako je izvjesno da će najmoprimac iskoristiti tu mogućnost i
- plaćanja kazni za raskid najma ako razdoblje najma odražava da će najmoprimac iskoristiti mogućnost raskida najma.

Nakon početnog mjerenja, obveza za najam povećava se kako bi odražavala kamate na obveze po najmu i smanjuje se kako bi odražavala izvršena plaćana najma. Obveza za najam naknadno se mjeri kada dođe do promjene budućih plaćanja najma koji proizlazi iz promjene indeksa ili stope odnosno kad postoji promjena u procjeni roka bilo kojeg najma.

### **2.21. Rezerviranja**

Rezerviranje se priznaje onda i samo onda ako Grupa ima sadašnju obvezu kao rezultat prošlog događaja i ako je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa s ekonomskim koristima i ako se pouzdanom procjenom može utvrditi iznos obveze. Rezerviranja se preispituju na svaki datum konsolidiranog izvještaja o financijskom položaju i usklađuju prema najnovijim najboljim procjenama.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.21. Rezerviranja - nastavak**

Rezerviranja su utvrđena za troškove sudskih sporova i troškove nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) te za troškove neiskorištenog godišnjeg odmora. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

Rezerviranje troškova nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) utvrđeno je kao sadašnja vrijednost budućih odljeva novca koristeći diskontnu stopu koja odgovara kamatnoj stopi na državne obveznice. (*referenca na Bilješku 12. i 35.*)

### **2.22. Potencijalne obveze i imovina**

Potencijalne obveze se ne priznaju u konsolidiranim financijskim izvještajima, nego se samo objavljuju u bilješkama uz konsolidirane financijske izvještaje.

Potencijalna imovina se ne priznaje u konsolidiranim financijskim izvještajima, već se priznaje u trenutku kada postane vjerojatan priljev gospodarskih koristi.

### **2.23. Događaji nakon datuma bilance**

Događaji nakon datuma nekonsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance koji pružaju dodatne informacije o položaju Grupe na datum konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance (događaji koji imaju za učinak usklađenja) priznaju se u konsolidiranim financijskim izvještajima. Oni događaji koji nemaju za posljedicu usklađenja objavljeni su u bilješkama uz konsolidirane financijske izvještaje ako su od materijalnog značaja.

### **2.24. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene**

Pri izradi godišnjih konsolidiranih financijskih izvješća Grupe, Uprava je koristila određene procjene i pretpostavke koje utječu na objavljene prihode, rashode, imovinu i obveze te objavljivanje nepredviđenih obveza tijekom i na datum izvješća. Međutim, neizvjesnost vezana uz ove pretpostavke i procjene može rezultirati značajnim izmjenama knjigovodstvene vrijednosti odnosno imovine ili obveza u budućim razdobljima. Ključne pretpostavke koje se odnose na budućnost i ostali ključni izvori procjena neizvjesnosti na datum izvješća o financijskom položaju koje nose znatan rizik značajnih izmjena knjigovodstvenih vrijednosti imovine i obveza u sljedećoj financijskoj godini navedene su kako slijedi:

#### *(i) Vijek trajanja nematerijalne imovine i nekretnina, postrojenja i opreme*

Utvrđivanje korisnog vijeka imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju. Primjerenost procijenjenog korisnog vijeka razmatra se jednom godišnje, ili kad god postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. S obzirom na značajan udjel imovine Grupe koja se amortizira u ukupnoj imovini, utjecaj većih promjena ovih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Grupe.

## **2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA – nastavak**

### **2.24. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene - nastavak**

#### *(ii) Aktuarske procjene korištene za izračun naknada za odlazak u mirovinu*

Trošak definiranih planiranih naknada je utvrđen koristeći aktuarske procjene. Aktuarske procjene uključuju utvrđivanje pretpostavki o diskontiranim stopama, budućim povećanjima dohotka i smrtnosti ili stopi fluktuacije. Zbog dugoročne prirode tih planova te procjene sadržavaju element nesigurnosti. (referenca na Bilješku 12. i 35.)

#### *(iii) Posljedice određenih sudskih sporova*

Grupa je strana u brojnim sudskim sporovima proizašlim iz redovnog poslovanja. Rezerviranja se evidentiraju ukoliko postoji sadašnja obveza kao rezultat prošlog događaja (uzimajući u obzir sve raspoložive dokaze uključujući mišljenje pravnih stručnjaka) gdje je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa i ukoliko se iznos obveze može pouzdano procijeniti. (referenca na Bilješku 12. i 35.)

#### *(iv) Vlasništvo nad zemljištem i zgradama*

Ograničenja vezano uz vlasništva nad zemljištem i zgradama odnose se na nekretnine koje nisu službeno registrirane kao vlasništvo Grupe.

#### *(v) Model očekivanog gubitka*

S primjenom MSFI-ja 9, uvodi se model očekivanog gubitka (ECL). Mjerenje očekivanog gubitka od umanjenja vrijednosti temelji se na razumnim i potpunim informacijama koje su dostupne bez pretjeranih troškova i napora, i koje uključuju informacije o prošlim događajima, trenutnim te predviđenim budućim uvjetima i okolnostima. Prilikom utvrđivanja očekivanih budućih potreba za umanjenjem vrijednosti obično se koriste povijesne vjerojatnosti neispunjavanja obveza, koje se nadopunjuju.

Potraživanja od kupaca iskazana su po fakturiranom iznosu. Ispravak vrijednosti sumnjivih i spornih potraživanja temelji se na najboljoj procjeni Uprave o nenaplativosti potraživanja. Nedospjela potraživanja s neizvjesnom naplatom podliježu vrijednosnom usklađenju sukladno MSFI – 9 gdje se potreba za ispravkom vrijednosti temelji na modelu očekivanih kreditnih gubitaka. Grupa na kraju svake poslovne godine, sukladno potrebi, izrađuje model po kojem će se izvršiti procjena očekivanih kreditnih gubitaka primjenjujući svoje korisno iskustvo o kreditnim gubicima iz ranijih razdoblja.

Temeljem napravljene analize Uprava donijela je Odluku da se za kratkoročna potraživanja od kupaca koja nisu naplaćena, a starija su od 1 godine izvrši ispravak vrijednosti na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, osim za potraživanja za koja je potvrđena naplata istih nakon datuma bilanciranja.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**2. IZJAVA O USKLAĐENOSTI I SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA - nastavak**

**2.25. Ispravak pogreški prethodnih razdoblja**

Godišnji konsolidirani financijski izvještaji Grupe za 2021. godinu prepravljani su, kako slijedi

	<b>Bilanca</b>		
	<b>Prethodno stanje</b>	<b>Izmjena</b>	<b>Prepravljeno stanje</b>
	<b>31. prosinac 2021.</b>		<b>31. prosinac 2021.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Građevinski objekti	6.788.386	54.047	6.842.433
Kapitalne rezerve	7.061.420	54.047	7.115.467

	<b>Bilanca</b>		
	<b>Prethodno stanje</b>	<b>Izmjena</b>	<b>Prepravljeno stanje</b>
	<b>01. siječanj 2021.</b>		<b>01. siječanj 2021.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Građevinski objekti	7.012.403	67.151	7.079.554
Kapitalne rezerve	7.203.137	67.151	7.270.288

Dana 31. kolovoza 2022. godine sklopljen je Sporazum o uređenju imovinskopravnih odnosa između društava HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Temeljem predmetnog Sporazuma društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., kao upravitelj željezničke infrastrukture preuzelo je nekretnine navedene u čl.4., tablici 1 i nekretnine navedene u čl. 6., tablica 4 Sporazuma, predmetne nekretnine upisane su kao javno dobro te kao takve trebaju ostati dio željezničke infrastrukture – RH javno dobro u općoj uporabi pod upravljanjem društva HŽ Infrastrukture, a iste su podjelom HŽ-a i HŽ Vuča Vlakova d.o.o. pripale društvu HŽ Cargo d.o.o. i HŽ putnički prijevoz d.o.o.

Za preuzete nekretnine Društvo je u svojim poslovnim knjigama povećalo vrijednost dugotrajne materijalne imovine (građevinski objekti) i kapital javnog dobra (kapitalne rezerve) kako je riječ o imovini javnog dobra u općoj uporabi.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BIJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**3. PRIHODI OD PRODAJE**

**Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe**

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	88.097	86.038
Prihodi od izgradnje i održavanja željezničke infrastrukture	138.321	130.309
Prihod od usluga informatike	937	3.254
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	8.924	10.785
Prihodi od korištenja putničkih kolodvora	6.902	6.972
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	1.173	1.002
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	897	1.009
Prihod od prodaje prijevoznih karata	-	-
Prihodi od zakupnine prostora	2.077	2.569
Prihodi od zakupa optičke opreme	790	902
Prihod od davanja strojeva i opreme u najam	-	149
Prihodi od sporedne djelatnosti	79	68
Prihodi od prodaje materijala i robe	-	-
Prihod od ostalih usluga i radova	417	563
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>248.614</u></b>	<b><u>243.620</u></b>

**Prihodi od prodaje s poduzetnicima izvan grupe**

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	29.893	26.698
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	4.322	3.511
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	885	1.196
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	721	650
Prihodi od zakupnine prostora	13.865	17.304
Prihodi od zakupa optičke opreme	59	57
Prihodi od zakupa - ostalo	4.244	3.844
Prihod od zakupa crpnih postrojenja	3.829	-
Prihodi od sporedne djelatnosti	686	337
Prihodi od prodaje materijala i robe	6.827	10.858
Prihod od ostalih usluga i radova	18.154	25.184
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>83.485</u></b>	<b><u>89.639</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI**

**Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe**

	<b><u>I-XII 2022.</u></b>	<b><u>I-XII 2021.</u></b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Prihod od telekomunikacijskih usluga	327	496
Prihod od naknade šteta	144	550
Ostali prihodi	183	59
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>654</u></b>	<b><u>1.105</u></b>

**Prihodi iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu**

	<b><u>I-XII 2022.</u></b>	<b><u>I-XII 2021.</u></b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	542.390	483.915
Prihod iz Proračuna RH za želj.infrastrukturu - trošarine	520.000	485.045
	<b><u>1.062.390</u></b>	<b><u>968.960</u></b>

**Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima izvan grupe**

	<b><u>I-XII 2022.</u></b>	<b><u>I-XII 2021.</u></b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Prihod iz Proračuna u visini alikvotnog dijela amortizacije	34.426	34.427
Prihod od upotrebe vlastitih proizvoda	8.348	9.618
Prihod od kasacije	11.462	23.713
Prihod od najma službenih stanova	2.255	2.369
Prihod od prodaje stanova	3.540	6.598
Prihod od naknade šteta	994	1.007
Prihod od sufinanciranja	1.780	940
Prihod od ukidanja rezerviranja	62.764	21.936
Prihod od naplate vrijednosno usklađenih potraživanja	144.808	4.339
Prihod od prodaje imovine	1.325	-
Prihodi od penala	1.369	41
Prihod od vrijednosnog usklađenja nekurentnih zaliha	-	7.102
Ostali prihodi	10.354	6.959
	<b><u>283.425</u></b>	<b><u>119.049</u></b>

Prihodi od preračuna troškova režija na dan 31.12.2022. godine iznose 8.246 tisuća kuna te su isti u godišnjim financijskim izvještajima Grupe netirani s troškovima drugih društava (preračun troškova režija po ulaznim računima dobavljača) u istom iznosu.

Prihodi od preračuna troškova električne energije za vuču vlakova na dan 31.12.2022. godine iznose 122.671 tisuće kuna te su isti netirani s troškovima električne energije. (referenca na Bilješku 5.)



## 5. TROŠKOVI SIROVINA I MATERIJALA

<b><u>Troškovi sirovina i materijala</u></b>	<b><u>I-XII 2022.</u></b>	<b><u>I-XII 2021.</u></b>
	<b>HRK´000</b>	<b>HRK´000</b>
Trošak sirovina i materijala	77.329	115.139
Trošak rezervnih dijelova	11.539	15.003
Trošak sitnog inventara, autoguma i zaštitne odjeće	7.424	7.774
Trošak energije	57.202	43.943
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>153.494</u></b>	<b><u>181.859</u></b>

Troškovi električne energije vuče vlakova na dan 31.12.2022. iznose 115.331 tisuća kuna te su isti netirani u cijelosti s приходima od preračuna el.energije za vuču vlakova. (referenca na Bilješku 4.)

## 6. TROŠKOVI PRODANE ROBE

Troškovi prodane robe u iznosu od **13.036 tisuća kuna** (2021. godine u iznosu od **16.406 tisuće kuna**) odnose se na nabavnu vrijednost prodane robe.

## 7. OSTALI VANJSKI TROŠKOVI

<b><u>Ostali vanjski troškovi</u></b>	<b><u>I-XII 2022.</u></b>	<b><u>I-XII 2021.</u></b>
	<b>HRK´000</b>	<b>HRK´000</b>
Usluge telefona, pošte i prijevoza	13.845	17.850
Vanjske usluge pri izradi i prodaji dobara i usluga	7.241	9.123
Usluge održavanja	65.966	64.684
Usluge najma	6.184	7.041
Intelektualne i osobne usluge	348	783
Komunalne usluge	4.962	4.328
Usluge čišćenja	14.103	14.293
Ostali vanjski troškovi	5.632	6.349
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>118.281</u></b>	<b><u>124.451</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

## 8. TROŠKOVI OSOBLJA

Neto plaće u iznosu od **511.881 tisuća kuna** (2021. godine u iznosu od **499.917 tisuća kuna**) sadrže i primanja Uprave u iznosu od 3.432 tisuća kuna (2021. godine u iznosu od 2.875 tisuća kuna), te su sastavni dio iskazanih troškova osoblja.

## 9. AMORTIZACIJA

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	<u>HRK'000</u>	<u>HRK'000</u>
Amortizacija nematerijalne imovine	7.454	8.175
Amortizacija nekretnina, postrojenja i imovine	35.154	33.124
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>42.608</u></b>	<b><u>41.299</u></b>

## 10. OSTALI TROŠKOVI

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	<u>HRK'000</u>	<u>HRK'000</u>
Nadoknade troškova zaposlenima, potpore i otpremnine	103.848	84.277
Nadoknade troškova zaposlenima (prijevoz)	6.251	8.008
Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi	4.425	3.336
Premije osiguranja	531	646
Terenski dodatak	14.050	17.040
Naknade članovima Nadzornog odbora i drugi dohodak	248	604
Intelektualne usluge	911	760
Doprinosi, članarine i slična davanja	41.477	45.114
Reprezentacija	209	119
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	826	702
Troškovi zaštite na radu	89	175
Troškovi obuke i izobrazbe	1.914	2.282
Porezi koji ne ovise o rezultatu	688	737
Ostali troškovi	13.696	13.748
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>189.163</u></b>	<b><u>177.548</u></b>

U 2022. godini isplaćeno je ukupno **329 tisuća kuna** revizorskim društvu za uslugu revizije godišnjih financijskih izvještaja za 2021. godinu dok ostale revizorske usluge iznose ukupno 91 tisuća kuna.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**11. VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE**

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja	63.518	18.201
Vrijednosno usklađenje zaliha	199	287
Vrijednosno potraživanje kratkotrajnih potraživanja - MSFI 9	26	126
Vrijednosno usklađivanje potraživanja od države	23.303	-
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>87.046</u></b>	<b><u>18.614</u></b>

**12. REZERVIRANJA**

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
Troškovi rezerviranja za otpremnine	-	669
Troškovi rezerviranja za jubilarne nagrade	-	200
Troškovi rezerviranja za sudske sporove	39.581	5.231
Troškovi rezerviranja za porezne obveze	-	412
Troškovi rezerviranja za neiskorišteni GO	33.068	26.117
Troškovi rezerviranja ostalih troškova	1.310	32.483
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>73.959</u></b>	<b><u>65.112</u></b>

**13. OSTALI POSLOVNI RASHODI**

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
Neotpisana vrijednost rashodovane imovine	17.576	148
Otpisi vrijednosno neusklađenih potraživanja	-	-
Manjkovi	1.520	696
Vrijednost zastarjelih zaliha	9.024	-
Vrijednost kasiranog i otpisanog materijala	5.212	2.281
Naknade šteta, sudski troškovi i slično	13.657	6.926
Naknadno utvrđeni rashodi prošlih godina	31	16
Ostali poslovni rashodi	3.330	3.631
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>50.350</u></b>	<b><u>13.698</u></b>

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB  
BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE  
za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.

---

14. FINANCIJSKI PRIHODI

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
<b><u>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</u></b>		
Prihod od kamata	91.230	1.042
	<b><u>91.230</u></b>	<b><u>1.042</u></b>
<b><u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</u></b>		
Prihod od kamata	393	637
Prihod od tečajnih razlika	648	1.031
Prihod od dividendi	6	3
	<b><u>1.047</u></b>	<b><u>1.671</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>92.277</u></b>	<b><u>2.713</u></b>

15. FINANCIJSKI RASHODI

	<u>I-XII 2022.</u>	<u>I-XII 2021.</u>
	HRK'000	HRK'000
<b><u>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</u></b>		
Rashodi od kamata	1.029	523
	<b><u>1.029</u></b>	<b><u>523</u></b>
<b><u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</u></b>		
Rashodi od kamata	10.640	6.030
Rashodi od tečajnih razlika	1.691	2.925
	<b><u>12.331</u></b>	<b><u>8.955</u></b>
<b><u>Ostali financijski rashodi - troškovi kredita</u></b>	<b><u>650</u></b>	<b><u>670</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>14.010</u></b>	<b><u>10.147</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

## 16. JEDNOKRATNE STAVKE

U izvještajnu konsolidiranu dobit Grupe uključene su stavaka koje menadžment tretira kao jednokratne. Pregled i objašnjenje stavaka koje menadžment tretira kao jednokratne daje se u nastavku ove točke bilješke.

Dana 22. prosinca 2022. godine sklopljena je nagodba između Republike Hrvatske i društva HŽ Cargo d.o.o. u svrhu restrukturiranja društva HŽ Cargo d.o.o.. Predmetnom Nagodbom obuhvaćeno je i cjelokupno rješavanje odnosa između društva HŽ Cargo d.o.o. i društva HŽ Infrastruktura d.o.o., na način da Republika Hrvatska preuzme isplatu usuglašenog duga koji društvo HŽ Cargo d.o.o. ima prema društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. na dan 31.12.2020., a koji je usuglašen na dan 31.03.2022. godine do kojeg dana (31.03.2022.) je izvršen obračun zateznih kamata.

Ukupan usuglašen dug društva HŽ Cargo d.o.o. prema društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. na dan 31.12.2020., uključivo obračun zateznih kamata do 31.03.2022. godine iznosi 401.707 tisuća kuna.

Republika Hrvatska je u ime i za račun društva HŽ Cargo d.o.o., na temelju Nagodbe između Republike Hrvatske i društva HŽ Cargo d.o.o. te Odluke o davanju suglasnosti na tekst Nagodbe između Republike Hrvatske i društva HŽ Cargo d.o.o., preuzela obvezu isplate društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. iznos od 401.707 tisuća kuna na 5 godišnjih rata i to na način kako slijedi:

- 1. rata u iznosu 80.000 tisuća kuna (10.618 tisuća EUR) do 31.siječnja 2023. godine
- 2. rata u iznosu 80.000 tisuća kuna (10.618 tisuća EUR) do 31.siječnja 2024. godine
- 3. rata u iznosu 80.000 tisuća kuna (10.618 tisuća EUR) do 31.siječnja 2025. godine
- 4. rata u iznosu 80.000 tisuća kuna (10.618 tisuća EUR) do 31.siječnja 2026. godine
- 5. rata u iznosu od 81.707 tisuća kuna (10.844 tisuća EUR) do 31. siječnja 2027. godine

Slijedom navedenog Društvo je u svojim poslovnim knjigama provelo odgovarajuća računovodstvena knjiženja koja su se odrazila na slijedeće pozicije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja:

<b>Bilanca</b>	<b>HRK'000</b>
<i>Potraživanja od povezanih poduzetnika – smanjenje (Bilješka 22.)</i>	(248.063)
<i>Potraživanja od povezanih poduzetnika (sumnjiva potraživanja) - smanjenje</i>	(167.570)
<i>Potraživanja od države i drugih institucija – povećanje (Bilješka 25.)</i>	401.707
<i>Obveze prema povezanim poduzetnicima – smanjenje (Bilješka 37.)</i>	13.926
	=
<b>RDG</b>	<b>HRK'000</b>
<i>Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima izvan grupe (naplaćena sumnjiva i sporna potraživanja) – povećanje (Bilješka 4.)</i>	140.995
<i>Financijski prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima (kamate) - povećanje (kamate) – povećanje (Bilješka 14.)</i>	90.293
<i>Ostali poslovni rashodi (štete) – povećanje (Bilješka 13.)</i>	(2.629)
	<b><u>228.659</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**16. JEDNOKRATNE STAVKE - nastavak**

Izveštajna dobit Grupe prije oporezivanja iznosi 217.633 tisuća kuna, a ista je rezultat jednokratnih stavki, na način kako je prethodno opisano.

<b><i>Izveštajna konsolidirana dobit 2022. (s uključujućim jednokratnim stavkama)</i></b>	<b>HRK'000</b>
Ukupni prihodi	1.770.845
Ukupni rashodi	1.553.212
<u>Dobit prije oporezivanja</u>	<u>217.633</u>
Porez na dobit	107.028
<b><u>Izveštajna dobit nakon oporezivanja</u></b>	<b><u>110.605</u></b>

## **17. POREZ NA DOBIT**

Važeća stopa poreza na dobit za 2022. i 2021. godinu iznosi 18%.

Na temelju obračuna poreza na dobit i dodatnog poreza na dobit za 2022. godinu, Grupa ima obvezu po osnovu poreza na dobit u iznosu od 26.234 tisuća kuna, te dodatnog poreza na dobit u iznosu od 80.794 tisuća kuna. Ukupan porez na dobit za 2022. godinu iznos 107.028 tisuća kuna.

U 2021. godini Grupa nije iskazala porez na dobit, oporeziva dobit u iznosu od 830 tisuća kuna je u cijelosti umanjena prenesenim poreznim gubitkom.

**17.1.** Grupa na dan 31. prosinac 2022. ima iskazanu odgođenu poreznu obvezu u iznosu od 14.439 tisuća kuna, a nastalu temeljem iskazane revalorizacijske rezerve. (*referenca na Bilješku 36.*)

Na temelju realizirane revalorizacijske rezerve (u svoti povećane amortizacije) na dan 31. prosinac 2022. provelo se ukidanje odgođene porezne obveze u iznosu od 3.189 tisuća kuna.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**18. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA – PREPRAVLJENO**

**18.1. Tabela kretanja nematerijalne i materijalne imovine Ukupno**

UKUPNO HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja – MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predumovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<b>NABAVNA VRIJEDNOST</b>										
Stanje 01.01.2021.	259.439	1.951.886	21.260.978	724.415	638.976	44.673	150.350	3.404.653	490.871	28.666.802
<i>Ispravak prethodnog razdoblja</i>			147.661							147.661
Stanje 01.01.2021.-prepravljeno	259.439	1.951.886	21.408.639	724.415	638.976	44.673	150.350	3.404.653	490.871	28.814.463
Novе nabavke i investicije	-	-	-	268	891	5.402	448	1.053.114	(75.492)	984.631
Prijenos s imovine u pripremi	5.209	-	163.625	199	3.683	-	-	(167.507)	-	-
Ispravak (kriva knjiženja)	-	-	-	-	-	-	207.979	-	-	207.979
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(1.432)	(156)	-	-	-	-	-	(1.588)
Rashod, prodaja i likvidacija	(55)	(279)	(189.182)	(8.160)	(15.621)	(825)	(126.027)	-	-	(340.094)
Stanje 31.12.2021.-prepravljeno	264.593	1.951.607	21.381.650	716.566	627.929	49.250	232.750	4.290.260	415.379	29.665.391
Novе nabavke i investicije	707	50.813	683.098	13.006	2.918	-	1.115	1.063.306	172.531	1.986.787
Prijenos s imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(750.543)	-	(750.543)
Prijenos poslovnog područja PG	-	-	-	10.967	6.028	-	-	-	-	16.995
Reklasifikacija	-	10.183	25.553	32.647	25.395	(1.027)	1.851	92.408	6.376	193.386
Revalorizacija materijalne imovine	-	9.570	13.945	-	-	-	-	-	-	23.515
Ostale ne vlasničke promjene	-	32	4.650	(14.490)	-	-	-	-	(28.036)	(37.844)
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	1.373	-	-	-	-	-	-	1.373
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(335)	(8)	(11)	-	-	-	-	(354)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(172.763)	(57.638)	(28.051)	(208)	30.693	-	-	(227.967)
Stanje 31.prosinac 2022. godine	265.300	2.022.205	21.937.171	701.050	634.208	48.015	266.409	4.695.431	566.250	30.870.739



**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**18.1. Tabela kretanja nematerijalne i materijalne imovine Ukupno - nastavak**

UKUPNO HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja – MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<b><u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u></b>										
Stanje 01.01.2021.	231.387	-	14.248.576	600.055	574.774	8.040	98.284	498.331	2.566	16.030.626
<i>Ispravak prethodnog razdoblja</i>			80.510							80.510
Stanje 01.01.2021.-prepravljeno	231.387	-	14.329.086	600.055	574.774	8.040	98.284	498.331	2.566	16.111.136
Ispravak prethodnog razdoblja	-	-	13.104	-	-	-	-	-	-	13.104
Amortizacija u toku godine	7.937	-	355.331	29.891	15.051	8.480	832	-	-	409.585
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(848)	(156)	-	-	-	-	-	(1.004)
Usklađenje (revalorizacija)	-	-	767	(7.427)	2.032	-	-	-	-	(4.628)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(121.823)	-	(121.823)
Rashod, prodaja i likvidacija	(55)	-	(158.223)	(8.119)	(15.311)	(344)	63.759	-	-	(118.238)
Stanje 31.12.2021.-prepravljeno	239.269	-	14.539.217	614.244	576.546	16.176	162.875	376.508	2.566	16.288.132
Amortizacija u toku godine	7.454	-	408.767	33.853	14.183	9.141	826	(4.911)	-	461.859
Reklasifikacija	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Ostale nevlasničke promjene	-	-	(74)	-	-	-	-	68.078	-	68.004
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(335)	(9)	(8)	-	-	-	-	(352)
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(207.794)	53.725	(154.069)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(137.763)	(46.877)	(21.633)	(177)	30.922	-	-	(175.528)
Stanje 31.prosinac 2022. godine	246.723	-	14.809.812	601.211	569.093	25.140	194.623	231.881	56.291	16.488.051
<b><u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u></b>										
Stanje 31.prosinac 2022. godine	18.577	2.022.205	7.127.359	99.839	65.115	22.875	71.786	4.463.550	509.959	14.382.688
Stanje 31.prosinac 2021.godine-prepravljeno	25.324	1.951.607	6.842.433	102.322	51.383	33.074	69.875	3.913.752	412.813	13.377.259
Stanje 01.01.2021.godine-prepravljeno	28.052	1.951.886	7.079.553	124.360	64.202	36.633	52.066	2.906.322	488.305	12.703.327

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**18. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA - PREPRAVLJENO - nastavak**

Na dan 31.12.2022. ukupna vrijednost imovine u pripremi iznosi 4.463.550 tisuća kuna. Grupa kontinuirano provodi procjenu nadoknadive vrijednosti dugotrajne materijalne imovine iskazane u skladu sa zahtjevima MRS-a 36 Umanjenje imovine te sukladno navedenom provelo vrijednosno usklađenje imovine u pripremi u ukupnom iznosu 1.100.506 tisuća kuna na teret javnog kapitala (u 2017. godini u iznosu 600.669 tisuća kuna te u 2020. godini u iznosu od 499.837 tisuća kuna). U nastavku slijedi prikaz vrijednosnog usklađenje imovine u pripremi po godina s pripadajućim aktiviranjima:

<b>Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi 2017. - 2022.</b>	
	<b>HRK'000</b>
<b>Ispravak vrijednosti imovine u pripremi (luP) na dan 01.01.2017.</b>	<b>-</b>
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Lička pruga - 2017.	535.611
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Ostali projekti - 2017.	65.058
<b>Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2017.</b>	<b>600.669</b>
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2018.	(1.631)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2018.	(19.653)
<b>Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2018.</b>	<b>579.385</b>
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2019.	(758)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2019.	(70)
<b>Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2019.</b>	<b>578.557</b>
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2020.	(1.506)
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Lička pruga - 2020.	66.105
Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi Ostali projekti - 2020.	433.732
<b>Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2020.</b>	<b>1.076.888</b>
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2021.	(84.541)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2021.	(19.220)
<b>Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2021.</b>	<b>973.127</b>
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Lička pruga - 2022.	(38.333)
Aktiviranje prethodno vrijednosno usklađene luP Ostali projekti - 2022.	(169.462)
<b>Saldo ispravka vrijednosti luP na 31.12.2022.</b>	<b>765.332</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**18. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA - PREPRAVLJENO - nastavak**

**18.2. Tabela kretanja imovine Javnog dobra**

JAVNO DOBRO HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<b>NABAVNA VRIJEDNOST</b>										
Stanje 01.01.2021.	-	1.744.816	20.808.339	540.817	314	-	52.666	-	-	23.146.952
Ispravak prethodnog razdoblja			147.661							147.661
Stanje 01.01.2021.-prepravljeno	-	1.744.816	20.956.000	540.817	314	-	52.666	-	-	23.294.613
Nove nabavke i investicije	-	-	-	-	-	-	-	163.625	-	163.625
Prijenos s imovine u pripremi	-	-	163.625	-	-	-	-	(163.625)	-	-
Ispravak (kriva knjiženja)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(1.432)	-	-	-	-	-	-	(1.432)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(186.385)	(4.920)	(7)	-	71.070	-	-	(120.242)
Stanje 31.12.2021.-prepravljeno	-	1.744.816	20.931.808	535.897	307	-	123.736	-	-	23.336.564
Nove nabavke i investicije	-	50.813	681.560	10.597	-	-	-	-	-	742.970
Prijenos s imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(742.970)	-	(742.970)
Prijenos poslovnog područja PG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reklasifikacija	-	-	(1.851)	-	14	-	1.851	-	-	14
Revalorizacija materijalne imovine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostale ne vlasničke promjene	-	34	459	-	-	-	-	-	-	493
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	-	-	-	-	-	742.970	-	742.970
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(141)	-	-	-	-	-	-	(141)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(172.269)	(13.232)	-	-	34.962	-	-	(150.539)
Stanje 31.prosinac 2022. godine	-	1.795.663	21.439.566	533.262	321	-	160.549	-	-	23.929.361

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**18.2. Tabela kretanja imovine Javnog dobra - nastavak**

JAVNO DOBRO HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja - MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<b><u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u></b>										
Stanje 01.01.2021.	-	-	13.913.751	417.843	235	-	50.921	-	-	14.382.750
<i>Ispravak prethodnog razdoblja</i>			80.510							80.510
Stanje 01.01.2021.-prepravljeno	-	-	13.994.261	417.843	235	-	50.921	-	-	14.463.260
Ispravak prethodnog razdoblja	-	-	13.104	-	-	-	-	-	-	13.104
Amortizacija u toku godine	-	-	345.480	22.772	35	-	-	-	-	368.287
Ispravak (kriva knjiženja)	-	-	-	-	-	-	160.483	-	-	160.483
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(157.071)	(4.887)	(8)	-	(106.681)	-	-	(268.647)
Stanje 31.12.2021.-prepravljeno	-	-	14.195.774	435.728	262	-	104.723	-	-	14.736.487
Amortizacija u toku godine	-	-	402.367	24.303	35	-	-	-	-	426.705
Reklasifikacija	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(141)	-	-	-	-	-	-	(141)
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(137.388)	(13.120)	-	-	33.768	-	-	(116.740)
Stanje 31.prosinac 2022. godine	-	-	14.460.612	446.911	312	-	138.491	-	-	15.046.326
<b><u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u></b>										
Stanje 31.prosinac 2022. godine	-	1.795.663	6.978.954	86.351	9	-	22.058	-	-	8.883.035
Stanje 31.prosinac 2021.godine-prepravljeno	-	1.744.816	6.736.034	100.169	45	-	19.013	-	-	8.600.077
Stanje 01.01.2021.godine-prepravljeno	-	1.744.816	6.961.739	122.974	79	-	1.745	-	-	8.831.353

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**18. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA - PREPRAVLJENO – nastavak**

**18.3. Tabela kretanja imovine Društva, kao i imovine nabavljene korištenjem EU fondova, bez imovine javnog dobra**

DRUŠTVO+EU FONDOVI HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Imovina s pravom korištenja – MSFI 16	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<b><u>NABAVNA VRIJEDNOST</u></b>										
<b>Stanje 01.01.2021.</b>	<b>259.439</b>	<b>207.070</b>	<b>452.638</b>	<b>183.598</b>	<b>638.662</b>	<b>44.673</b>	<b>97.685</b>	<b>3.404.653</b>	<b>490.871</b>	<b>5.519.850</b>
<i>Ispravak prethodnog razdoblja</i>										
<b>Stanje 01.01.2021.-prepravljeno</b>	<b>259.439</b>	<b>207.070</b>	<b>452.638</b>	<b>183.598</b>	<b>638.662</b>	<b>44.673</b>	<b>97.685</b>	<b>3.404.653</b>	<b>490.871</b>	<b>5.519.850</b>
Nove nabavke i investicije	-	-	-	268	891	5.402	448	889.489	(75.492)	<b>821.006</b>
Prijenos s imovine u pripremi	5.209	-	-	199	3.683	-	-	(3.882)	-	-
Ispravak (kriva knjiženja)	-	-	-	-	-	-	207.979	-	-	<b>207.979</b>
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	-	(156)	-	-	-	-	-	<b>(156)</b>
Rashod, prodaja i likvidacija	(55)	(279)	(2.797)	(3.240)	(15.615)	(825)	(197.097)	-	-	<b>(219.852)</b>
<b>Stanje 31.12.2021.-prepravljeno</b>	<b>264.593</b>	<b>206.791</b>	<b>449.841</b>	<b>180.669</b>	<b>627.621</b>	<b>49.250</b>	<b>109.015</b>	<b>4.290.260</b>	<b>415.379</b>	<b>6.328.827</b>
Nove nabavke i investicije	707	-	1.538	2.409	2.918	-	1.115	1.063.306	172.531	<b>1.243.817</b>
Prijenos s imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(7.573)	-	<b>(7.573)</b>
Prijenos poslovnog područja PG	-	-	-	10.967	6.028	-	-	-	-	<b>16.995</b>
Reklasifikacija	-	10.183	27.404	32.647	25.381	(1.027)	-	92.408	6.376	<b>193.372</b>
Revalorizacija materijalne imovine	-	9.570	13.945	-	-	-	-	-	-	<b>23.515</b>
Ostale nevlasničke promjene	-	(2)	4.191	(14.490)	-	-	-	-	(28.036)	<b>(38.337)</b>
Prijenos iz Infre/ EU u JD	-	-	-	-	-	-	-	(742.970)	-	<b>(742.970)</b>
Višak i besplatno primljena imovina	-	-	1.373	-	-	-	-	-	-	<b>1.373</b>
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(194)	(8)	(11)	-	-	-	-	<b>(213)</b>
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(494)	(44.406)	(28.051)	(208)	(4.269)	-	-	<b>(77.428)</b>
<b>Stanje 31.prosinac 2022. godine</b>	<b>265.300</b>	<b>226.542</b>	<b>497.605</b>	<b>167.788</b>	<b>633.886</b>	<b>48.015</b>	<b>105.861</b>	<b>4.695.431</b>	<b>566.250</b>	<b>6.941.377</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**18.3. Tabela kretanja imovine Društva, kao i imovine nabavljene korištenjem EU fondova, bez imovine javnog dobra - nastavak**

<b>DRUŠTVO+EU FONDOVI HRK'000</b>	<b>Nematerijalna imovina</b>	<b>Zemljište</b>	<b>Građevinski objekti</b>	<b>Postrojenja i oprema</b>	<b>Alati, pog.inv.i transp.sredstva</b>	<b>Imovina s pravom korištenja - MSFI 16</b>	<b>Ostala materijalna imovina</b>	<b>Mater. imovina u pripremi</b>	<b>Predujmovi za materijalnu imovinu</b>	<b>MATERIJALNA IMOVINA</b>
<b><u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u></b>										
<b>Stanje 01.01.2021.</b>	<b>231.387</b>	<b>-</b>	<b>334.825</b>	<b>182.212</b>	<b>574.539</b>	<b>8.040</b>	<b>47.363</b>	<b>498.331</b>	<b>2.566</b>	<b>1.647.876</b>
<i>Ispravak prethodnog razdoblja</i>										
<b>Stanje 01.01.2021.-prepravljeno</b>	<b>231.387</b>	<b>-</b>	<b>334.825</b>	<b>182.212</b>	<b>574.539</b>	<b>8.040</b>	<b>47.363</b>	<b>498.331</b>	<b>2.566</b>	<b>1.647.876</b>
Ispravak prethodnog razdoblja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amortizacija u toku godine	7.937	-	9.851	7.119	15.016	8.480	833	-	-	41.299
Ispravak (kriva knjiženja)	-	-	-	-	-	-	(160.483)	-	-	(160.483)
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(848)	(156)	-	-	-	-	-	(1.004)
Usklađenje (revalorizacija)	-	-	767	(7.427)	2.032	-	-	-	-	(4.628)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(121.823)	-	(121.823)
Rashod, prodaja i likvidacija	(55)	-	(1.152)	(3.232)	(15.304)	(344)	170.440	-	-	150.408
<b>Stanje 31.12.2021.-prepravljeno</b>	<b>239.269</b>	<b>-</b>	<b>343.443</b>	<b>178.516</b>	<b>576.283</b>	<b>16.176</b>	<b>58.153</b>	<b>376.508</b>	<b>2.566</b>	<b>1.551.644</b>
Amortizacija u toku godine	7.454	-	6.400	9.550	14.148	9.141	826	(4.911)	-	35.154
Reklasifikacija	-	-	-	-	(10)	-	-	-	-	(10)
Ostale nevlasničke promjene	-	-	(74)	-	-	-	-	68.078	-	68.004
Manjak i besplatno dana imovina	-	-	(194)	(9)	(8)	-	-	-	-	(211)
Ispravak vrijednosti imovine u pripremi	-	-	-	-	-	-	-	(207.794)	53.725	(154.069)
Rashod, prodaja i likvidacija	-	-	(375)	(33.757)	(21.633)	(177)	(2.846)	-	-	(58.788)
<b>Stanje 31.prosinac 2022. godine</b>	<b>246.723</b>	<b>-</b>	<b>349.200</b>	<b>154.300</b>	<b>568.780</b>	<b>25.140</b>	<b>56.133</b>	<b>231.881</b>	<b>56.291</b>	<b>1.441.725</b>
<b><u>SADAŠNJA VRIJEDNOST</u></b>										
<b>Stanje 31.prosinac 2022. godine</b>	<b>18.577</b>	<b>226.542</b>	<b>148.405</b>	<b>13.488</b>	<b>65.106</b>	<b>22.875</b>	<b>49.727</b>	<b>4.463.550</b>	<b>509.959</b>	<b>5.499.652</b>
<b>Stanje 31.prosinac 2021.godine-prepravljeno</b>	<b>25.324</b>	<b>206.791</b>	<b>106.398</b>	<b>2.154</b>	<b>51.338</b>	<b>33.074</b>	<b>50.861</b>	<b>3.913.752</b>	<b>412.813</b>	<b>4.777.182</b>
<b>Stanje 01.01.2021.godine-prepravljeno</b>	<b>28.052</b>	<b>207.070</b>	<b>117.813</b>	<b>1.386</b>	<b>64.123</b>	<b>36.633</b>	<b>50.323</b>	<b>2.906.322</b>	<b>488.305</b>	<b>3.871.974</b>

#### 18.4. Imovina s pravom korištenja – MSFI 16

Grupa je priznala imovinu s pravom korištenja i obveze za najam koje se odnose na korištenje osobnih i teretnih vozila te poslovnih prostora. Najmovi osobnih i teretnih vozila prethodno su bili klasificirani kao operativni najmovi.

Sadašnja vrijednost imovine s pravom korištenja na dan 31.12.2022. iznosi 33.074 tisuća kuna.

Društvo je priznalo obveze za najam kako slijedi:

	<b>31. prosinca 2022.</b>	<b>31. prosinca 2021.</b>	<b>31. prosinca 2020.</b>	<b>01. siječnja 2020.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Povećanje dugoročne obveza po najmu	46.114	47.724	34.210	10.540
Smanjenje dugoročnih obveza po najmu	(22.324)	(16.131)	(7.154)	(2.032)
	<b>23.790</b>	<b>31.593</b>	<b>27.056</b>	<b>8.508</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**19. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Pridružena društva</u></b>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o.	4.522	4.522
Minus - ispravak vrijednosti udjela Proizvodnja-regeneracija d.o.o.	(4.522)	(4.522)
	-	-
<b><u>Ulaganja u vrijednosne papire</u></b>		
Končar-Elektroindustrija d.d., Zagreb	401	418
OT-Optima telekom	-	194
Đuro Đaković d.d., Slavonski Brod	1	-
Dalekovod d.d., Zagreb	-	3
	<b><u>402</u></b>	<b><u>615</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>402</u></b>	<b><u>615</u></b>

Ulaganja u vrijednosne papire u trgovačkim društvima u zemlji i bankama stavljena su na raspolaganje Hrvatskom fondu za privatizaciju (danas Centar za restrukturiranje i prodaju), temeljem Zaključka Vlade RH od 25.06.2001. godine u svrhu rješavanja dugovanja i potraživanja društva u državnom i pretežito državnom vlasništvu.



**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**20. DUGOTRAJNA POTRAŽIVANJA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK´000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK´000
<u>Potraživanja za prodane stanove</u>	6.981	10.644
Minus: Tekuće dospijeće ( <i>Bilješka 26.</i> )	(1.330)	(1.450)
	<b><u>5.651</u></b>	<b><u>9.194</u></b>
 <u>Ostala potraživanja</u>		
Stambeni krediti djelatnicima	309	439
	<b><u>309</u></b>	<b><u>439</u></b>
 <u>Ukupno</u>	<b><u>5.960</u></b>	<b><u>9.633</u></b>

U okviru dugotrajnih potraživanja evidentirane su obveznice za prodane stanove za staru deviznu štednju u iznosu 5.762 tisuća kuna. Stara devizna štednja zadržana je u bankama u kojima se nalazila u trenutku kupnje stana i ista je sukladno Zakonu (Narodne novine br. 71/91.) pretvorena u javni dug za koji je država izdala obveznice. Potraživanja po osnovi obveznica u iznos od 5.762 tisuća kuna netirana su u financijskim izvještajima Grupe s obvezama po osnovi otkupa stanova (stara i nova devizna štednja, referenca na *Bilješku 44.*).

**21. ZALIHE**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK´000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK´000
Sirovine i materijal	155.671	181.873
Rezervni dijelovi	308.102	307.087
Sitan inventar i ambalaža	68.661	70.427
Minus: Ispravak vrijednosti sirovina i materijala, rezervnih dijelova i sitnog inventara i ambalaže	(356.269)	(348.383)
Gotovi proizvodi	1.301	889
Proizvodnja u tijeku	1.511	1.182
Dani predujmovi u zemlji	890	1.415
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>179.867</u></b>	<b><u>214.490</u></b>

## **21. ZALIHE - nastavak**

**21.1.** Zalihe bez prometa u 2022. godini u iznosu od 310.320 tisuća kuna bile su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom prosudbi o njihovoj iskoristivosti provedeno je vrijednosno usklađenje u iznosu 9.024 tisuća kuna na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti, što je objašnjeno u nastavku.

Ukupna vrijednost investicijske zaliha bez prometa u razdoblju promatranja od 01.01.2021.-31.12.2022. godine iznosi 246.789 tisuća kuna. Vrijednost od 234.507 tisuća kuna odnosi na zalihe nabavljene u svrhu modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split, što čini 83,46% ukupne vrijednosti zalihe projekta od 280.966 tisuća kuna.

**22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE**

Potraživanja od poduzetnika unutar grupe za isporučenu robu i usluge i kupaca odnose se na potraživanja od povezanih kupaca za prodaju materijala, zakup optičke opreme, najam strojeva i opreme, usluge pristupa infrastrukturi, usluge informatike, preračun troškova, naknade šteta itd.

	<b><u>31. prosinac</u></b>	<b><u>31. prosinac</u></b>
	<b><u>2022.</u></b>	<b><u>2021.</u></b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
<b>Potraživanja od povezanih poduzetnika</b>		
<u>Pridruženo društvo</u>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	8.851	8.851
Minus: Ispravak vrijednosti	(8.851)	(8.851)
	=	=
<u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	29.396	30.545
Minus: Ispravak vrijednosti	(11.339)	(4.982)
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	19.989	370.602
Minus: Ispravak vrijednosti	(13.591)	(192.289)
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju, Zagreb	108	907
Minus: Ispravak vrijednosti	(99)	(716)
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	3.291	2.499
Minus: Ispravak vrijednosti	(399)	(399)
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	1.145	105
Minus: Ispravak vrijednosti	(852)	(99)
	<b><u>27.649</u></b>	<b><u>206.173</u></b>
<u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>		
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	86	369
HEP ODS d.o.o., Zagreb	5	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	7	11
	<b><u>98</u></b>	<b><u>380</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>27.747</u></b>	<b><u>206.553</u></b>

## **22. POTRAŽIVANJA OD PODUZETNIKA UNUTAR GRUPE - nastavak**

Vodeći se zahtjevima MSFI 9 Grupa je izradila tzv. model očekivanih kreditnih gubitaka po kojem je na dan 31.12.2022. provedeno umanjenje ispravka vrijednosti potraživanja od povezanih poduzetnika u iznosu od 10.734 tisuća kuna, a u korist konsolidiranog Računa dobiti i gubitka Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti.

**22.1.** Potraživanja od poduzetnika unutar grupe neizvjesna u pogledu naplate u iznosu od 8.211 tisuća kuna bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret nekonsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od poduzetnika unutar grupe sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 8.211 tisuće kuna.

U skladu s računovodstvenim politikama Grupe u poslovnim knjigama je na dan 31.12.2022. proveden ispravak vrijednosti kratkoročnih potraživanja od kupaca koja nisu naplaćena, a starija su od 1 godine u ukupnom iznosu od 1.024 tisuća kuna.

<b>KUPAC</b>	<b>VRIJEDNOST POTRAŽIVANJA STARIJA OD 1 GODINE</b>
HŽ Putnički prijevoz d.o.o.	7.906
HŽ Cargo d.o.o.	169
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.	136
Ostali kupci	1.024
<b>UKUPNO</b>	<b>9.235</b>

### 23. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Potraživanje od kupaca</u></b>		
<u>Kupci u zemlji</u>	42.294	45.345
Minus: Ispravak vrijednosti	(22.131)	(26.100)
	<b><u>20.163</u></b>	<b><u>19.245</u></b>
<u>Kupci u inozemstvu</u>	177	2.468
Minus: Ispravak vrijednosti	(28)	(22)
	<b><u>149</u></b>	<b><u>2.446</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>20.312</u></b>	<b><u>21.691</u></b>

**23.1.** Potraživanja od kupaca neizvjesna u pogledu naplate u iznosu od 1.024 tisuća kuna bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret konsolidiranog računa dobiti i gubitka i izvještaja o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od kupaca sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 1.024 tisuća kuna.

Vodeći se zahtjevima MSFI 9 Društvo je izradilo tzv. model očekivanih kreditnih gubitaka po kojem je na dan 31.12.2022. proveden dodatan ispravak vrijednosti potraživanja od ostalih poduzetnika u iznosu od 1.089 tisuća kuna na teret konsolidiranog Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. (*referenca na Bilješku 22.1.*)

### 24. POTRAŽIVANJA OD ZAPOSLENIKA I ČLANOVA PODUZETNIKA

Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika odnose se na potraživanja za manjkove i učinjene štete, potraživanja za troškove mobitela i drugo.

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika</u></b>		
Potraživanja za manjkove	6.774	6.774
Ostala potraživanja od zaposlenika	(111)	(43)
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>6.663</u></b>	<b><u>6.731</u></b>

**25. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA**

	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Potraživanja od države i drugih institucija</u></b>		
Potraživanja od države po oprostima duga povezanim društvima	300.923	300.923
Potraživanje od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo( <i>Bilješka 16.</i> )	401.707	-
Potraživanja za PDV	10.649	13.358
Potraživanja iz proračuna za EU projekte	3.184	3.748
Minus: Ispravak vrijednosti potraživanja od države	(324.227)	(300.923)
Ostala potraživanja	2	7
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>392.238</u></b>	<b><u>17.113</u></b>

U okviru potraživanja od države i drugih institucija evidentirano je potraživanje od države za preuzimanje kredita u iznosu 300.923 tisuće kuna.

Slijedom Odluke Skupštine broj: S-12/13 od 26.04.2013. godine Uprava je dana 30.04.2013. donijela Odluke broj: UI-73-12/13 i UI-73-13/13 kojima HŽ Infrastruktura d.o.o. u cijelosti oprašta potraživanja od društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. nastala do 31.12.2012. godine, a nenaplaćena do dana 26.04.2013. godine, osim potraživanja nastalih po osnovu korištenja električne energije.

Poslovni događaj je evidentiran u financijskim izvještajima Grupe za poslovnu godinu 2012.

Uprava je slijedom prije navedene Odluke Skupštine predložila Skupštini da na odlučivanje Vladi Republike Hrvatske uputi prijedlog o donošenju odluke o namjeri preuzimanja slijedećih kreditnih obveza:

- kreditno zaduženje kod OTP banke d.d. broj 130213357791 zaključeno dana 13.02.2013. godine uz državno jamstvo za osiguranje tekuće likvidnosti u iznosu od 170.000 tisuća kuna,
- kreditno zaduženje kod Erste & Steiermaerkische bank d.d. – (u trenutku donošenja prijedloga bilo je u postupku realizacije, u međuvremenu je zaduženje realizirano a namijenjeno je za financiranje Plana poslovanja za 2013. godinu na održavanju željezničke infrastrukture i upravljanja prometom) u iznosu 650.000 tisuća kuna
- kreditno zaduženje za financijska sredstva za zbrinjavanje viška radnika u 2012. i 2013. godini u iznosu 250.000 tisuća kn (postupak nabave bio je u tijeku prilikom donošenja prijedloga).

Na navedene prijedloge Skupština dala je suglasnosti Odlukom broj S-14-1/13 od 14.06.2013., međutim do dana sastavljanja Financijskih izvještaja za 2013. godinu krediti nisu preuzeti. Slijedom navedenog, u 2013. godini napravljen je ispravak vrijednosti potraživanja.

Dana 23.12.2014. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u iznosu od 1.915.791 tisuća kuna (1.770.963 tisuće kuna na ime glavnice, 63.902 tisuće

## **25. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA - nastavak**

kuna na ime redovne kamate, 73.386 tisuća kuna na ime plaćene glavnice te 7.540 tisuća kuna na ime obračunate zatezne kamate). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Sberbank d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d..

Na dan 31.12.2022. godine iskazano je potraživanje od države za preuzeti dug društva HŽ Cargo d.o.o., po Nagodbi, Sporazumu i Ugovoru o cesiji sklopljenih između RH, zastupane po MMPI, HŽ Carga d.o.o. i HŽ Infrastrukture d.o.o u iznosu od 401.707 tisuća kuna.

U aktivi nekonsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / Bilance Društva u poziciji potraživanja od države netirana su potraživanja iz proračuna za EU projekte u iznosu 602.270 tisuća kuna na dan 31.12.2022. te iznosu 228.094 tisuće kuna na dan 31.12.2021. godine s obvezama za povrat infrastrukturi. (*referenca na Bilješku 44.*)

Potraživanja iz proračuna za EU projekte u ukupnom iznosu od 602.270 tisuća kuna odnose se na:

- projekt Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja II kolosijeka željezničke pruge dionica Dugo Selo – Križevci u iznosu 62.146 tisuće kuna
- projekt vezan uz radove na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka – Brajdica i izgradnji intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica u iznosu 11.998 tisuća kuna
- projekt vezan uz modernizaciju i elektrifikaciju željezničke pruge Zaprešić – Čakovec na dionici Zaprešić – Zabok u iznosu 69.090 tisuća kuna
- projekt povezivanja željeznicom unutar funkcionalne regije Središnja Hrvatska - Lepoglavska spojnica u iznosu 2.745 tisuća kuna
- projekt vezan radove na rekonstrukciji pruge dionice Oštarije – Škrljevo (tehnička dokumentacija) u iznosu 6.881 tisuća kuna
- projekt nadogradnje i elektrifikacije postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci – Vukovar u iznosu 58.349 tisuća kuna
- projekt izrade studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju želj. pruge M202 ZG-GK-Rijeka, dionica Karlovac-Oštarije u iznosu od 2.528 tisuća kuna
- projekt Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci-Koprivnica - državna granica u iznosu od 388.277 tisuća kuna
- projekt izrade projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor – Hrvatski Leskovac u iznosu od 1 tisuće kuna
- projekt izrade studijske dokumentacije modernizacije željezničke pruge M104 Novska – Tovarnik – DG, dionica Okučani – Novska u iznosu od 118 tisuća kuna
- projekt izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka – Jurdani u iznosu od 137 tisuća kuna

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**26. OSTALA POTRAŽIVANJA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Ostala potraživanja</u></b>		
Dani predujmovi povezanim društvima	300	301
Dani predujmovi u zemlji	13.996	13.863
Ispravak vrijednosti danih predujmova	(1.356)	(1.356)
Tekuće dospjeće dugoročnih potraživanja (prodani stanovi)	1.330	1.450
Potraživanja od HZZO	354	709
Ostala kratkotrajna potraživanja	5.698	28.477
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>20.322</u></b>	<b><u>43.444</u></b>

U okviru ostalih potraživanja najveću stavku čine potraživanja za prodane stanove za novu deviznu štednju u iznosu od 67.954 tisuća kuna (potraživanja za prodane stanove za staru deviznu štednju iznose 123 tisuće kuna). Ista je zadržana u Privrednoj banci Zagreb kao prihod Proračuna RH (Narodne novine br. 43/92. čl. 44) za koje je Država trebala izdati obveznice putem Privredne banke.

Navedena potraživanja netirana su u konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci s obvezama po osnovi otkupa stanova (stara i nova devizna štednja, *referenca na Bilješku 44.*).

**27. FINANCIJSKA IMOVINA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Dani zajmovi povezanim poduzetnicima</u></b>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o., Zagreb	14.234	14.234
Minus: Ispravak vrijednosti	(14.234)	(14.234)
	=	=
<b><u>Dani zajmovi, depoziti i sl.</u></b>		
Depoziti	7.982	7.836
Ostalo	140	140
	<b><u>8.122</u></b>	<b><u>7.976</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>8.122</u></b>	<b><u>7.976</u></b>

Kao sudužnik za dugoročni kredit Pro-Reg-a u Zagrebačkoj banci Grupa je platila rate kredita i kamate u iznosu 17.719 tisuća kuna od čega je 3.485 tisuća kuna kompenzirano. Ostatak potraživanja od Pro-Reg-a za plaćene rate kredita iznosi 14.234 tisuća kuna. Za navedeni iznos 2013. godine proveden je ispravak vrijednosti.



## **27. FINACIJSKA IMOVINA – nastavak**

Depoziti (oročena sredstva) iskazana na ovoj poziciji odnose se na depozite za izvlaštenja zemljišta na:

- a) Ličkoj pruzi u iznosu 879 tisuća kuna,
- b) Pruzi Gradec – Sv. Ivan Žabno u iznosu 146 tisuća kuna,
- c) Pruzi Plavno – Buzin u iznosu 116 tisuća kuna,
- d) Pruzi Dugo Selo – Križevci u iznosu 2.758 tisuća kuna,
- e) Pruzi Križevi – Koprivnica – Državna granica u iznosu 94 tisuća kuna,
- f) Pruzi Zaprešić – Čakovec u iznosu 557 tisuća kuna,
- g) Pruzi Dugo Selo – Novska u iznosu 559 tisuća kuna,
- h) Pruzi Vinkovci – Vukovar u iznosu 10 tisuća kuna i
- i) Pruzi Hrvatski Leskovac – Karlovac u iznosu 1.748 tisuća kuna.

## **28. NOVAC U BANCIMA**

Novac i novčani ekvivalenti obuhvaćaju novac u bancima i iskazuju se u bilanci. Devizna sredstva u bankama iskazana su u hrvatskoj valutnoj jedinici primjenom srednjeg tečaja Hrvatske narodne banke na dan bilance. Tečajne razlike s naslova usklađenja deviznih sredstava sa srednjim tečajem HNB-a evidentirane su u konsolidiranom računu dobiti i gubitka.

	<b><u>31. prosinac</u></b>	<b><u>31. prosinac</u></b>
	<b><u>2022.</u></b>	<b><u>2021.</u></b>
	<b>HRK´000</b>	<b>HRK´000</b>
Stanje na žiro računima	347.064	65.476
Stanje na deviznim računima	70.669	40.929
Novac u blagajni	13	22
Minus: Prekoračenje po bankovnim računima ( <i>Bilješka 39.</i> )	(14.020)	(10.250)
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>403.726</u></b>	<b><u>96.177</u></b>

Na dan 31.12.2022. u godišnjem konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju/ Bilanci iskazan je minus po bankovnom računu u iznosu 14.020 tisuća kuna .

Prekoračenje po transakcijskim računima (revolving kredit) u godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima na dan 31.12.2022. reklasificirano je na poziciju kratkoročnih obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama. (*referenca na Bilješku 39.*)

**29. PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u>
	HRK´000	HRK´000
<b><u>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi (dugoročni)</u></b>		
Plaćeni troškovi za željezničke nesreće	5.317	5.317
Preračun troškova MMPI - zajam IBRD 8500	2.050	2.732
Ostala vremenska razgraničenja	3.324	4.341
	<b><u>10.691</u></b>	<b><u>12.390</u></b>
<b><u>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi (kratkoročni)</u></b>		
Obračunati prihodi budućeg razdoblja	30	1.370
	<b><u>30</u></b>	<b><u>1.370</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>10.721</u></b>	<b><u>13.760</u></b>

Aktivna vremenska razgraničenja u iznosu od 10.721 tisuća kuna (31. prosinca 2021. godine u iznosu od 13.760 tisuća kuna) odnose se na plaćene troškove budućeg razdoblja.

U okviru aktivnih vremenskih razgraničenja evidentirani su i plaćeni troškovi za željezničku nesreću u Rudinama u iznosu 5.317 tisuća kuna (na 31.12.2021. iznosili su 5.317 tisuća kuna).

Investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra na 31.12.2022. i 31.12.2021. iznose 1.666.981 tisuća kuna. U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 3.334.166 tisuća kuna (2013. 1.418.375 tisuća kuna i 2014. 1.915.791 tisuća kuna). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d. , Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećalo kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija izvršena korekcija kapitala.

### **30. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL**

Temeljni kapital utvrđen je u nominalnoj vrijednosti u iznosu od 224.188 tisuća kuna (31. prosinca 2021. godine u istom iznosu). Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

### **31. KAPITALNE REZERVE - prepravljeno**

Kapitalne rezerve ukupno iznose 7.606.221 tisuća kuna (31. prosinca 2021. godine u iznosu od 7.115.467 tisuća kuna). Od navedenog iznosa 7.603.147 tisuća kuna čini imovinu Javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske (31. prosinca 2021. godine u iznosu od 7.112.393 tisuća kuna) te 3.074 tisuća kuna odnosi se na rezerve HŽ Infrastrukture d.o.o., Zagreb na dan 31.12.2022. i 31.12.2021. godine. (referenca na Bilješku 51.)

Promjene na kapitalnim rezervama su, kako slijedi:

#### **Javno dobro**

<b>Stanje 1. siječanj 2022. godine</b>	7.058.346
<i>Ispravak pogreške prethodnog razdoblja</i>	54.047
<b>Stanje 1. siječanj 2022. godine - prepravljeno</b>	<b>7.112.393</b>
Ostale nevlasničke promjene	493
Aktivirana osnovna sredstva iz sredstava proračuna RH	528.127
Aktivirana osnovna sredstva iz sredstva EU	214.844
Amortizacija osnovnih sredstava Javnog dobra	(426.705)
Aktiviranje prethodno ispravljene (VU) imovine u pripremi	207.794
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine Javnog dobra	(33.799)
<b><u>Stanje 31. prosinca 2022. godine</u></b>	<b><u>7.603.147</u></b>

#### **Društvo**

Stanje na dan 01.01.2022.	3.074
<b><u>Stanje na dan 31.12.2022.</u></b>	<b><u>3.074</u></b>

**Ukupno kapitalne rezerve na dan 31.12.2022.** **7.606.221**

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**32. REVALORIZACIJSKE REZERVE**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> <u>HRK'000</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> <u>HRK'000</u>
<b><u>Revalorizacijska rezerva</u></b>		
Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	89.876	-
Realizacija revalorizacijske rezerve	(14.521)	-
	<b><u>75.355</u></b>	<b><u>=</u></b>

Grupa je iskazala povećanje vrijednosti dugotrajne materijalne imovine (*referenca na Bilješku 18.*) i nastanak revalorizacijskih rezervi u iznosu od 89.876 tisuća kuna.

Prijenos revalorizacijske rezerve u zadržanu dobit kroz obračun amortizacije dugotrajne materijalne imovine na dan 31.12.2022. iznosi 14.521 tisuća kuna. (*referenca na Bilješku 33.*)

**33. PRENESENI GUBITAK**

	<u>HRK'000</u>
<b>31. prosinac 2021.</b>	<b><u>(140.743)</u></b>
Ostale nevlasničke promjene	(286)
Realizacija revalorizacijske rezerve	14.521
Dobit za 2021. godinu ( <i>Bilješka 34.</i> )	(9.372)
<b>31. prosinac 2022.</b>	<b><u>(135.880)</u></b>

**34. DOBIT/GUBITAK POSLOVNE GODINE**

Za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2022. godine Grupa je temeljem razlike prihoda i rashoda ostvarila rezultat poslovanja financijske godine u iznosu od 110.605 tisuća kuna (2021. Godine iskazan je gubitak poslovanja Grupe u iznosu od 9.372 tisuća kuna). (*referenca na Bilješku 16.*)

	<u>31. prosinac 2022.</u>	<u>31. prosinac 2021.</u>
<b><u>Dobit financijske godine</u></b>		
Ukupni prihodi	1.770.845	1.425.086
Ukupni rashodi	1.553.212	1.434.458
Dobit/Gubitak prije oporezivanja ( <i>Bilješka 16.</i> )	217.633	(9.372)
Porez na dobit prije oporezivanja ( <i>Bilješka 17.</i> )	(26.234)	-
Dodatni porez na dobit ( <i>Bilješka 17.</i> )	(80.794)	-
<b>Dobit/Gubitak financijske godine</b>	<b><u>110.605</u></b>	<b><u>(9.372)</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**34. DOBIT POSLOVNE GODINE - nastavak**

Operativna dobit Grupe za 2022. godinu prije oporezivanja iznosi 217.633 tisuća kuna, a rezultat je jednokratnih i neponovljenih transakcija nastalih uslijed sklopljene Nagodbe, Sporazuma i Ugovora o cesiji između RH, zastupane po Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, HŽ Carga d.o.o. i HŽ Infrastrukture d.o.o. (referenca na Bilješku 16.)

**35. REZERVIRANJA**

	Troškovi po sudskim sporovima	Troškovi jubilarnih nagrada i redovnih otpremna	Troškovi po osnovi poreznih obveza	Troškovi ostalih rezerviranja	Ukupno
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>31. prosinca 2021. godine</b>	<b>98.373</b>	<b>46.777</b>	<b>21.430</b>	<b>73.415</b>	<b>239.995</b>
Dodatna rezerviranja	63.505	-	-	1.309	<b>64.814</b>
Ukinuće rezerviranja	(28.451)	(9.952)	(21.430)	(72.312)	<b>(132.145)</b>
<b>31. prosinca 2022. godine</b>	<b>133.427</b>	<b>36.825</b>	<b>-</b>	<b>2.412</b>	<b>172.664</b>

Obveza rezerviranja za primanja zaposlenika proizlazi iz kolektivnog ugovora, a rezerviranja su utvrđena sukladno MRS-u 19 "Primanja zaposlenih" uz korištenje procjene ovlaštenog aktuara. Rezerviranja za primanja zaposlenih uključuju rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade. Rezerviranja se mjere po sadašnjoj vrijednosti troškova za koje se očekuje da će biti potrebni za podmirenje obveze, uz korištenje diskontne stope od 4,14 %.

Aktuarske procjene su izvedene na temelju sljedećih glavnih pretpostavki i to prema izračunu:

**31. prosinac 2022.**

Diskontna stopa 4,14%

Stopa fluktuacije 2,82%

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**36. DUGOROČNE OBVEZE**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> <u>HRK'000</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> <u>HRK'000</u>
<b><u>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</u></b>		
Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	258.325	309.278
Erste&Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	130.000	-
Erste&Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	220.000	-
OTP banka d.d.	354.896	354.080
HBOR kredit 1100749	300.000	300.000
HBOR kredit 1101416	400.000	400.000
HBOR kredit 1101751	200.000	-
HBOR kredit 1101752	245.000	-
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	125.163	101.940
Svjetska banka (IBRD)	243.041	319.273
	<u>2.476.425</u>	<u>1.784.571</u>
Minus: Tekuće dospijeće ( <i>referenca na Bilješku 39.</i> )	(538.801)	(181.231)
	<b><u>1.937.624</u></b>	<b><u>1.603.340</u></b>
<b><u>Ostale dugoročne obveze</u></b>		
Obveze za prodane stanove	5.627	9.170
Obveza po poreznom nadzoru	14.945	-
Minus: Tekuće dospijeće ( <i>Bilješka 44.</i> )	(11.209)	-
	3.736	-
	<b><u>9.363</u></b>	<b><u>9.170</u></b>
<b><u>Odgođena porezna obveza</u></b>		
Porezna obveza po revalorizaciji dugotrajne materijalne imovine	14.439	-
	<b><u>14.439</u></b>	<b><u>-</u></b>
<b><u>Obveze za zajmove, depozite i slično</u></b>		
Dugoročne obveze iz operativnog najma - MSFI 16	25.195	34.537
Minus: tekuće dospijeće	(1.405)	(2.944)
	<b><u>23.790</u></b>	<b><u>31.593</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>1.985.216</u></b>	<b><u>1.644.103</u></b>

Dugoročne obveze po kreditima zaključenima do 1. siječnja 2006. godine i obveze za kamate po kreditima, sukladno Zakonu o željeznici, preuzela je za plaćanje Republika Hrvatska te su obveze za kredite isknjižene u korist državnih potpora.

Po aktiviranju osnovnih sredstava javnog dobra nabavljenih iz kredita uvećava se kapital Javnog dobra. Amortizacija osnovnih sredstava javnog dobra ne priznaje se kao rashod i tereti kapital Javnog dobra.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**36. DUGOROČNE OBVEZE – nastavak**

Tečajne razlike i kamate po dugoročnim obvezama po kreditima (investicijskim) iskazuju se na teret / u korist državnih potpora.

Kreditni sklopljeni s tuzemnim bankama imaju fiksnu kamatnu stopu dok oni sklopljeni s inozemnim financijskim institucijama imaju promjenjivu kamatnu stopu:

Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste & Steiermaerkische bank d.d.	2,92%	Fiksna
Erste & Steiermaerkische bank d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	0,59%	Fiksna
Erste & Steiermaerkische bank d.d., OTP banka d.d. i Privredna banka Zagreb d.d.	0,15%	Fiksna
OTP banka d.d.	1,67%	Fiksna
HBOR kredit 1100749	1,48%	Fiksna
HBOR kredit 1101416	1,65%	Fiksna
HBOR kredit 1101751	0,80%	Fiksna
HBOR kredit 1101752	0,26%	Fiksna
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	1,00%	Promjenjiva
Svjetska banka (IBRD)	2,92%	Promjenjiva

Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani sa imovine i kapitala HŽ, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana.

Osim obveza po dugoročnim kreditima radnicima za otkup stanova, ostatak ostalih dugoročnih obveza odnosi na obvezu po poreznom nadzoru u iznosu od 3.736 tisuća kuna. Prethodnih godina obveza je bila iskazana na rezerviranjima troškova po osnovi poreznih obveza. (*referenca na Bilješku 35. i Bilješku 44.*)

Unutar dugoročnih obveza na dan 31.12.2022. evidentirana je i odgođena porezna obveza u iznosu od 14.439 tisuća kuna. (*referenca na Bilješku 17.*)

**36. DUGOROČNE OBVEZE - nastavak**

**36.1.** Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	<b><u>HRK'000</u></b>
Stanje na dan 01.01.2022.	1.784.571
Novi zajmovi	863.846
Otplate	(174.600)
Tečajne razlike	2.608
	<b><u>2.476.425</u></b>
Minus: Tekuće dospijeće	(538.801)
<b><u>Stanje na dan 31.12.2022.</u></b>	<b><u>1.937.624</u></b>

Dugoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama dospijevaju na plaćanje, kako slijedi:

	<b><u>HRK'000</u></b>
Dospijeće od jedne do dvije godine	733.070
Dospijeće od dvije do tri godine	318.071
Dospijeće od tri do četiri godine	248.693
Dospijeće od četiri do pet godina	272.264
Dospijeće preko pet godina	365.526
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>1.937.624</u></b>



**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**37. OBVEZE PREMA PODUZETNICIMA UNUTAR GRUPE**

U okviru kratkoročnih obveza iskazane su obveze prema poduzetnicima unutar grupe za nabavljeni materijal, izvršene radove, usluge te ostale obveze (preračuni troškovi režija (struje, vode, mrežarina itd.), preračunu renti i ostalo po točki 6.2. Plana podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (obveze i prava definirane sudskim odlukama, odlukama upravnih tijela i javnih bilježnika, te izvansudske nagodbe), dnevnice, troškovi sl. automobila i troškovi službenog puta, odštetnim zahtjevima, štetama, željezničar, P-2d karte, subvencije P-7 itd.).

	<b><u>31. prosinac</u></b> <b><u>2022.</u></b>	<b><u>31. prosinac</u></b> <b><u>2021.</u></b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
<b>Obveze prema povezanim poduzetnicima</b>		
<u>Pridruženo društvo</u>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	<b><u>3.136</u></b>	<b><u>4.013</u></b>
<u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	3.426	2.789
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	1.415	1.292
TŽV Gredelj d.o.o., Zagreb	215	2.462
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	1.522	973
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	2.897	1.851
	<b><u>9.475</u></b>	<b><u>9.367</u></b>
<u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>		
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	1.097	1.805
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	33.485	26.349
HEP ODS d.o.o., Zagreb	992	933
Hrvatske vode, Zagreb	211	28
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	511	409
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	77	150
Narodne Novine d.d., Zagreb	65	28
	<b><u>36.438</u></b>	<b><u>29.702</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>49.049</u></b>	<b><u>43.082</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**38. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Obveze za zajmove, depozite i slično</u></b>		
Obveze za primljene depozite	5.728	4.065
Ostalo	211	264
Tekuće dospjeće dugoročne obveze - operativni leasing	1.405	2.944
	<b><u>7.344</u></b>	<b><u>7.273</u></b>
<b><u>Javno dobro</u></b>		
Obveze prema CERP-u	190.054	190.054
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>197.398</u></b>	<b><u>197.327</u></b>

Iznos od 190.054 tisuća kuna odnosi se na obveze prema Hrvatskom fondu za privatizaciju (danas Centar za restrukturiranje i prodaju) s osnova podmirenja duga INI i HEP-u.

Sukladno zaključku Vlade RH klasa:305-01/01-02/06 Ur.broj.503114-01-3 od 25.06.2001. godine Hrvatski fond za privatizaciju podmirio je dug od 283.833 tisuća kuna Hrvatskih željeznica prema INI i HEP-u Zagreb. Hrvatske željeznice su za ukupni iznos podmirenih obaveza INI i HEP-u dostavile Hrvatskom fondu za privatizaciju dionice i nekretnine koje nisu u funkciji osnovne djelatnosti. HFP je zaračunao i kamate na iznos dugovanja nakon čega je dugovanje Grupe iznosilo 319.415 tisuća kuna.

Dio dugovanja podmireno je tijekom 2013. i 2014. godine, na slijedeći način:

- prijebom potraživanja u iznosu od 15.360 tisuća kuna (potraživanja za prodane dionice Privredne banke Zagreb i dividendu prethodno uplaćenu od strane Privredne banke i od strane Končar d.d. na žiro račun HFP),
- prijenosom na Republiku Hrvatsku poslovnog udjela društva Hotel Miror d.o.o. u vrijednosti od 75.544 tisuća kuna
- prijenosom na Republiku Hrvatsku poslovnog udjela društva Hotel Mursa d.o.o. u vrijednosti od 42.682 tisuća kuna.
- prijenosom na Republiku Hrvatsku nekretnina u k.o. Vinkovci („Mađarska škola“), k.o. Kozala („konačište Rijeka“) i k.o. Koprivnica („konačište Koprivnica“) u vrijednosti od 56.586 tisuća kuna

U Odluci Vlade RH Klasa:022-03/13-04/266, Urbroj:50301-05/20-13-2 od 13. lipnja 2013. pod tč.I.st.3. navedeno je da će za ostatak duga u iznosu 304.055 tisuća kuna (saldo duga nakon izvršenog prijeba u iznosu od 15.360 tisuća kuna) izvršiti prijenos poslovnih udjela i nekretnina u vlasništvu Grupe čija tržišna vrijednost mora biti 20% veća od navedenog iznosa, odnosno u iznosu 364.866 tisuća kuna. S obzirom da HŽ Infrastruktura d.o.o., prema ranije navedenoj Odluci Vlade RH treba izvršiti prijenos poslovnih udjela i nekretnina u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. čija tržišna cijena mora biti u iznosu

**38. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO - nastavak**

od 364.866 tisuća kuna, a do sada je provedeno isto za iznos od 174.812 tisuća kuna ostalo je za podmiriti dugovanje u preostalom iznosu od 190.054 tisuća kuna, a sve sukladno Odluci Vlade RH o izmjenama i dopuni Odluke o međusobnom podmirivanju dugovanja između HŽ Infrastrukture d.o.o., Agencije za upravljanje državnom imovinom i Republike Hrvatske od 19. ožujka 2014. godine, Klasa: 022-03/14-04/69, Urbroj: 50301-05/18-14-2.

Sukladno navedenom postojeće dugovanje prema CERP-u bilo je potrebno je povećati za 20%, odnosno za 60.811 tisuća kuna u poslovnim knjigama HŽ Infrastrukture d.o.o. nakon čega isto iznosi 190.054 tisuća kuna.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**39. OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINACIJSKIM INSTITUCIJAMA**

	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31.</u> <u>prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</u></b>		
Prekoračenje po transakcijskom računu (revolving kredit)	14.020	10.250
Plus: Tekuće dospijeće - krediti u zemlji ( <i>Bilješka 36.</i> )	366.299	51.546
Plus: Tekuće dospijeće - ino krediti ( <i>Bilješka 36.</i> )	172.502	129.686
Ostalo	47	4.766
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>552.868</u></b>	<b><u>196.248</u></b>

Obveze po kreditima koje se odnose na dopušteno prekoračenje po transakcijskom računu (revolving krediti) na dan 31.12.2022. iznose 14.067 tisuća kuna.

Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	<u>HRK'000</u>
<b><u>Stanje na dan 01.01.2022.</u></b>	<b><u>196.248</u></b>
Otplata gl.kreditnog zaduženja EBRD	(15.719)
Otplata gl.kreditnog zaduženja EBRD - dospijeva u 2023.	34.342
Otplata gl.kreditnog zaduženja IBRD	(114.006)
Otplata gl.kreditnog zaduženja IBRD - dospijeva u 2023.	138.198
Otplata gl. kreditnog zaduženja Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d.	(51.699)
Otplata gl. kreditnog zaduženja Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d. - otpлата dospijeva u 2023.	51.819
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1100749 - dospijeva u 2023.	21.428
Otplata gl.kreditnog zaduženja HBOR kredit 1101752- dospijeva u 2023.	245.000
Otplata gl.kreditnog zaduženja OTP - dospijeva u 2023.	48.206
Otplata revolving kredita (prekoračenje po transakcijskom računu)	(14.969)
Otplata revolving kredita (prekoračenje po transakcijskom računu) - dospijeva u 2023.	14.020
<b><u>Stanje na dan 31.12.2022.</u></b>	<b><u>552.868</u></b>

**40. OBVEZE ZA PREDUJMOVE**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Obveze za predujmove</u></b>		
Od kupaca u zemlji	372	302
Od kupaca u inozemstvu - devizni polozi	3.473	1.458
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>3.845</u></b>	<b><u>1.760</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**41. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u>
	HRK´000	HRK´000
<b><u>Obveze prema dobavljačima</u></b>		
Dobavljači u zemlji	288.084	406.425
Dobavljači u inozemstvu	3.050	8.359
Ostale obveze	983	986
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>292.117</u></b>	<b><u>415.770</u></b>

**42. OBVEZE PREMA ZAPOSLENICIMA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u>
	HRK´000	HRK´000
<b><u>Obveze prema zaposlenicima</u></b>		
Obveze za neto plaće	41.753	39.227
Ostale obveze	11.003	8.121
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>52.756</u></b>	<b><u>47.348</u></b>

**43. OBVEZE ZA POREZE, DOPRINOSE I SLIČNA DAVANJA**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u>	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u>
	HRK´000	HRK´000
<b><u>Obveze za poreze, doprinose i slična davanja</u></b>		
Doprinosi iz plaća	12.804	11.866
Doprinosi na plaću, porezi i prirez	15.519	13.283
Porez na dobit ( <i>Bilješka 16. i 34.</i> )	29.422	-
Dodatni porez na dobit ( <i>Bilješka 16. i 34.</i> )	80.794	-
Obveze za poreze i doprinose - Porezno rješenje	46.698	-
Ostale obveze	64	2.629
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>185.301</u></b>	<b><u>27.778</u></b>

Ministarstvo financija Porezna uprava, Ured za velike porezne obveznike, koja je u postupku poreznog nadzora društva Pružne građevine d.o.o., u 2018. godini utvrdila je neobračunate i naplaćene obveze poreza i drugih davanja u iznosu od 40.932 tisuća kuna. Pravomoćnom presudom Visokog Upravnog suda Republike Hrvatske od 09.02.2023. godine ista je okončana, a prema presudi, obveza po osnovi neplaćenih javnih davanja uvećana je za zatezne kamate te tako ukupna obveza na dan 31.12.2023. iznosi 46.698 tisuća kuna.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**44. OSTALE OBVEZE**

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000	<u>31. prosinac</u> <u>2021.</u> HRK'000
<b><u>Ostale kratkoročne obveze</u></b>		
Obveza za nefakturiranu robu	415	445
Obveze prema Ministarstvu financija /i/	1.332.446	1.256.386
Tekuće dospjeće dugo.obveza (obveza po por.nadzoru) ( <i>Bilješka 36.</i> )	11.209	-
Ostale obustave plaća	789	-
Ostale obveze	2.761	3.874
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>1.347.620</u></b>	<b><u>1.260.705</u></b>

/i/ Obveze prema Ministarstvu financija u iznosu od 1.332.446 tisuća kuna odnose se na obveze za kamate, glavnica i naknadu po kreditnim obvezama Grupe koje je platilo Ministarstvo financija (na dan 31.12.2021. obveze iznose 1.256.386 tisuća kuna).

	<u>31.12.2022.</u> HRK'000
<b><u>Obveze prema Ministarstvu financija po kreditnim obvezama</u></b>	
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod Erste &amp; Steiermaerkische Bank d.d., SG - Splitska banka d.d. i OTP banka d.d.</i></b>	<b>974.732</b>
- glavnica	843.619
- dospjela kamata	127.637
- naknada	3.476
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d. i OTP banka d.d.</i></b>	<b>178.379</b>
- glavnica	149.965
- dospjela kamata	28.354
- naknada	60
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d., Hrvatska poštanska banka d.d. i Erste &amp; Steiermaerkische bank d.d.</i></b>	<b>148.234</b>
- glavnica	103.263
- dospjela kamata	44.393
- naknada	578
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1100749</i></b>	<b>8.342</b>
- dospjela kamata i naknada	8.342
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1101416</i></b>	<b>6.379</b>
- dospjela kamata i naknada	6.379
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod HBOR kredit 1101751</i></b>	<b>230</b>
- dospjela kamata i naknada	230
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Erste &amp; Steiermaerkische Bank d.d.</i></b>	<b>108</b>
- glavnica	108
<b><i>Po kreditnom zaduženju kod OTP banka d.d.</i></b>	<b>16.042</b>
- dospjela kamata i naknada	16.042
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>1.332.446</u></b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

**44. OSTALE OBVEZE – nastavak**

U okviru ostalih kratkoročnih obveza u iznosu od 73.840 tisuća kuna iskazane su obveze prema prodavatelju stana po osnovu otkupa za deviznu štednju koja će se zatvoriti nakon naplate deviza od banaka. Prethodno navedene kratkoročne obveze u Bilanci Grupe netirane su s potraživanjima od kupaca za prodane stanove u iznosu 73.840 tisuća kn. (referenca na Bilješku 20. i 26.)

Grupa na dan 31.12.2022. godine ima iskazane obveze povrata sredstava po osnovi nastalih obveza po EU projektima plaćenih iz vlastitih izvora u iznosu 602.270 tisuću kuna, a vezano za radove/usluge po slijedećim ugovorima:

	<u>31. prosinac</u> <u>2022.</u> HRK'000
REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	62.146
POVEZIVANJE ŽELJEZNICOM UNUTAR FUNKCIONALNI REGIJE SREDIŠNJA HRVATSKA - LEPOGLAVSKA SPOJNICA	2.745
RADOVI NA REKONSTRUKCIJI PRUGE DIONICE OŠTARIJE - ŠKRLJEVO	6.881
RADOVI NA REKONSTRUKCIJI ŽELJEZNIČKOG KOLODVORA RIJEKA - BRAJDICA	11.998
NADOGRADNJA I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE OD ZNAČAJA ZA MEĐ.PROMET VINKOVCI - VUKOVAR	58.349
MODERNIZACIJA I ELEKTRIFIKACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE ZAPREŠIĆ - ČAKOVEC	69.090
REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI KRIŽEVCI-KOPRIVNICA-DRŽAVNA GRANICA	388.277
PROJEKT IZRADE STUDIJSKE I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA MODERNIZACIJU ŽELJ. PRUGE M202 ZG GK-RIJEKA, DIONICA KARLOVAC-OŠTARIJE	2.528
PROJEKT IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA MODERNIZACIJU ŽELJ.PRUGE NA DIONICI PRUGE ZG-GLAVNI KOLODVOR-HRV.LESKOVAC	1
PROJEKT IZRADE STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE ŽELJ.PRUGE NA DIONICI OKUČANI-NOVSKA	118
PROJEKT IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZGRADNJU DRUGOG KOLOSJEKA, MODERNIZACIJU I OBNOVU NA PRUŽNOJ DIONICI ŠKRLJEVO-RIJEKA-JURDANI	137
<b>UKUPNO</b>	<b><u>602.270</u></b>

U konsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci Grupe navedene obveze netirane su s potraživanjima iz proračuna za EU projekte u iznosu 602.270 tisuća kuna. (referenca na Bilješku 25.)

**45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA**

	<b><u>31. prosinac</u></b> <b><u>2022.</u></b> <b>HRK'000</b>	<b><u>31. prosinac</u></b> <b><u>2021.</u></b> <b>HRK'000</b>
<b><u>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (dugoročni)</u></b>		
Državne i EU potpore za modernizaciju željeznice /i/	1.473.659	1.802.557
Prihod od budućeg razdoblja	4.125	4.125
Dividende od ulaganja	954	953
Tečajne razlike po kreditima	46	2.633
Odgođeno plaćanje troška u garantnom roku – EU	95.026	92.798
Bespovratna sredstva - CEF /ii/	903.543	700.653
Bespovratna sredstva - EU (ESF) /iii/	230.964	134.856
Ostalo	3.268	3.794
	<b><u>2.711.585</u></b>	<b><u>2.742.369</u></b>
<b><u>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (kratkoročni)</u></b>		
Kamate i troškovi kredita JD	(2.609)	(6.112)
Bespovratna sredstva - EU (ESF)	-	6.791
Ostalo	49.046	34.062
	<b><u>46.437</u></b>	<b><u>34.741</u></b>
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>2.758.022</u></b>	<b><u>2.777.110</u></b>

Pasivna vremenska razgraničenja u iznosu od 2.758.022 tisuću kuna (31. prosinca 2021. godine u iznosu od 2.777.110 tisuća kuna) odnose se na:

/i/ Državne potpore vezane za modernizaciju javnog dobra i otplate kredita odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za kupnju osnovnih sredstava. Po aktiviranju osnovnih sredstava povećava se kapital Javnog dobra. Iznos amortizacije osnovnih sredstava javnog dobra tereti kapital Javnog dobra.

/ii/ U iznosu 903.543 tisuća kuna iskazana su bespovratna sredstva za projekte financirane iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility):

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani“ (Ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 – potpisan u studenom 2015. godine) – primljena bespovratna sredstva na 31.12.2022. iznose 34.659 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Multimodalna platforma razvoja luke Rijeka i međuveza s Kontejnerskim terminalom Jadranska vrata“, radovi na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka – Brajdica i izgradnji intermodalnog kontejnerskog terminala



**45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA – nastavak**

Brajdica (Ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613 – potpisan u studenom 2015. godine) – primljena bespovratna sredstva na 31.12.2022. iznose 201.748 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Tehnička pomoć za poboljšanje izgradnje kapaciteta upravitelja željezničke infrastrukture u Hrvatskoj“ (Ugovor br. MOVE/B4/SUB/2014-705/CEF/PSA2/2/SI2.714460 – potpisan u prosincu 2015.godine) - primljena bespovratna sredstva na 31.12.2022. iznose 730 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja II. kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-Državna granica“ (Ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2015/1126931 – potpisan u listopadu 2016.godine) – primljena bespovratna sredstva na 31.12.2022. iznose 600.045 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Studija izvodljivosti i ekonomsko financijska analiza modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Novska“ - primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2022. iznose 16.545 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Studija modernizacije željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka na dionici Oštarije-Škrljevo“ - primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2022. iznose 16.949 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada Studije razvoja željezničkog čvora Zagreb“ i projekt „Izrada studije uvođenja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS)“ – primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2022. iznose 5.640 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2019/1171547 za projekt „Primjena telematskih aplikacija za europsku interoperabilnost“ - financiran iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) 2014. – 2021. – primljena sredstva na dan 31.12.2022. iznose 469 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2020/2097375 za projekt „Uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole“ - primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2022. iznose 16.227 tisuća kuna

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA7CEF7TRAN7M202072440898 za projekt „Studija za nadogradnju dionice željezničke pruge Zagreb Glavni kolodvor – Hrvatski Leskovac“ - primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2022. iznose 10.531 tisuća kuna

**45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA - nastavak**

/iii/ U poziciji odgođena plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja prikazana su i bespovratno primljena sredstva za projekte OPKK u ukupnom iznosu 230.964 tisuća kuna:

- projekt Izgradnje nove željezničke pruge za prigradski promet dionica Gradec- Sveti Ivan Žabno u iznosu 870 tisuća kuna
- projekt Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja II kolosijeka željezničke pruge dionica Dugo Selo – Križevci u iznosu 405 tisuća kuna
- projekt Modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge Zaprešić – Čakovec na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo) u iznosu 7.945 tisuća kuna
- projekt rekonstrukcije postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac-Karlovac u iznosu 98.620 tisuća kuna
- projekt Nadogradnje i elektrifikacije postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 u iznosu 24.684 tisuća kuna
- projekt povezivanja željeznicom unutar funkcionalne regije središnje Hrvatske - Lepoglavska spojnica u iznosu 743 tisuća kuna
- projekt rekonstrukcije teretnog dijela kolodvora Rijeka i izgradnja terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala u iznosu 96.767 tisuća kuna
- projekt osiguranja i modernizacije željezničko – cestovnih prijelaza u iznosu od 930 tisuća kuna

Prilikom sastavljanja godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja obračunata je naknada za neiskorištene dane godišnjeg odmora na teret rezultata tekućeg obračunskog razdoblja.

Prema članku 82. Zakona o radu u slučaju prestanka ugovora o radu, poslodavac je dužan radniku koji nije iskoristio godišnji odmor u cijelosti, isplatiti naknadu umjesto korištenja godišnjeg odmora. Naknada se određuje razmjerno broju dana neiskorištenoga godišnjeg odmora.

Na teret konsolidiranog Računa dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti u 2022. godini knjižen je ukalkulirani trošak u iznosu od 35.013 tisuća kuna.

Ukalkulirani troškovi neiskorištenih godišnjih odmora koji su bili knjiženi na dan 31.12.2021. godine u iznosu od 27.933 tisuće kuna, ukinuti su do dana 30.06.2022. godine u korist konsolidiranog Računa

**45. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA - nastavak**

dobiti i gubitka i Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, a radi realizacije ovih troškova po osnovi prava korištenja dana godišnjeg odmora za 2021. godinu.

Na poziciji kratkoročnih odgođenih plaćenih troškova i prihoda budućeg razdoblja evidentirana je obveza poslodavca za neiskorišteni godišnji odmor radniku na dan 31.12.2022. u iznosu 35.013 tisuća kuna.

#### 46. IZVANBILANČNI ZAPISI

Izvanbilančni zapisi iskazani su na dan 31. prosinca 2022. godine u iznosu od 18.049.516 tisuća kuna (31. prosinca 2021. u iznosu od 16.055.618 tisuća kuna).

	<b><u>31. prosinac</u></b> <b><u>2022.</u></b> <b>HRK´000</b>	<b><u>31. prosinac</u></b> <b><u>2021.</u></b> <b>HRK´000</b>
Primljena jamstva	7.306.345	6.853.858
Dana jamstva	14.500	27.000
Potraživanja za sredstva uništena u ratu	269	269
Imovina na nedostupnom području	369.836	369.836
EU - garantna pisma	355.036	355.036
EU ugovori	9.990.264	8.672.613
EU - zahtjev SAFU za plaćanje	13.266	(222.996)
<b><u>Ukupno</u></b>	<b><u>18.049.516</u></b>	<b><u>16.055.616</u></b>

Evidentiranje nedostupne, oduzete i potpuno uništene imovine u ratu obavljeno je u skladu s Uredbom o iskazivanju imovine, šteta i obveza u ratnim uvjetima (NN br.2/92) i Zakona o hrvatskim željeznicama (NN br. 53/94). U izvanbilančnim zapisima imovina je iskazana po nabavnoj vrijednosti.

Evidencija sredstava na nedostupnom području RH odnosi se na područja koja su bila minirana i nedostupna popisnoj komisiji i koja do danas nije popisana:

- pruge i građevinski objekti na dionici Sl. Brod – Bosanski Brod
- pruge i građevinski objekti, SIT i ETP uređaji na dionicama
- Sisak-Caprag-Topusko i Sisak-Caprag-Sunja-Jasenovac
- ostala imovina na nedostupnom području.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**46. IZVANBILANČNI ZAPISI - nastavak**

Grupa na 31.12.2022. u svojim izvanbilančnim evidencijama ima evidentirane EU ugovore u ukupnoj vrijednosti 9.990.264 tisuća kuna:

			<b>31.12.2022.</b>
			<b>HRK'000</b>
1.	DB ENGINEERING GERMANY	REKONSTRUKCIJA PRUGE DUGO SELO-NOVSKA I. faza	40.391
	TYPSA SPAIN	PRIPREMA PROJEKTNE DOK. ZA REKONSTRUKCIJU PR. DUGO SELO - NOVSKA, ZGB-SISAK-MOSLAVINA	77.935
2.	MMPI - SPORAZUM O DODJELI BESPOV. SRED.	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	1.517.122
	DIV-DALEKOVOD-ZAGREB-MONTAŽA	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	1.239.558
	SGS ADRIATICA - INVESTINŽENJERING	REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA II KOLOSJEKA ŽELJEZNIČKE PRUGE DIONICA DUGO SELO - KRIŽEVCI	14.425
3.	URS POLSKA	ŽELJEZNIČKA LINIJA GOLJAK - SKRADNIK	67.290
4.	ITALFERR ITALY	REKONSTRUKCIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE HRVATSKI LESKOVAC - KARLOVAC	41.372
5.	URS POLSKA	II KOLOSJEK PRUGE KRIŽEVCI - KOPRIVNICA	39.937
6.	BOMBARDIER ITALY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	64.507
	DB ENGINEERING GERMANY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	14.364
	SALCEF ITALY	RADOVI - SS DVOKOL. PRUGE OKUČANI-NOVSKA I KOLODVOR RAJIĆ	193.936
7.	ACCIONA ITALY	PRIPREMA PROJEKTNE I OST. DOK. ZA REKONSTRUKCIJU I ELEKTRIFIK. PRUGE VINKOVCI - VUKOVAR	18.830
8.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA IDEJNIH RJEŠENJA I STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE I RAZVOJA ŽELJEZNIČKOG ČVORA ZAGREB	22.738
9.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	2.720.993
	MOBILITA EVOLVA, PPG, YUKSEL	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	35.608
	STRABAG, STRABAG AG, STRABAG RAIL	PROJEKT REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC-KARLOVAC	1.713.193
10.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT POVEZIVANJA ŽELJEZNICOM UNUTAR FUNKCIONALNE REGIJE SREDIŠNJE HRVATSKE - LEPOGLAVSKA SPOJNICA	11.209
11.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE DIONICE KNIN-SPLIT ŽELJEZNIČKE PRUGE M604 OŠTARIJE-KNIN-SPLIT, ŽELJEZNIČKE PRUGE M606 KNIN-ZADAR I M607 PERKOVIĆ-ŠIBENIK	15.608
12.	MMPI-SAFU-HŽI	IZRADA STUDIJSKE DOKUMENTACIJE MODERNIZACIJE DIONICE OŠTARIJE-KNIN ŽRLJRZNIČKE PRUGE M604 OŠTARIJE-KNIN-SPLIT	15.422
13.	DB ENGINEERING GERMANY	ZAPREŠIĆ-ZABOK DB	13.476
	SWIETELSKY	ZAPREŠIĆ-ZABOK SWIET	530.655
	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI ZAPREŠIĆ-ZABOK	614.390
14.	MMPI-SAFU-HŽI	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	516.331
15.	COMSA	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	376.340
16.	RUBICON	PROJEKT NADOGRAĐNJE I ELEKTRIFIKACIJA POSTOJEĆE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA DIONICI VINKOVCI-VUKOVAR	5.130
17.	MMPI-SAFU-HŽI	STUDIJSKA I PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA MODERNIZACIJU ŽELJEZNIČKE PRUGE M202 ZAGREB GK-RIJEKA, DIONICA KARLOVAC-OŠTARIJE	69.504
<b>UKUPNO</b>			<b>9.990.264</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**47. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA**

Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>2022. godina</b>								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o., Zagreb	-	3.136	1.095	788	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	18.057	3.367	67.801	6.181	-	59	666	264
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	6.398	1.328	40.881	5.331	-	87	90.564	624
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	9	215	12	287	-	-	-	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	2.892	2.853	950	2.921	-	44	-	114
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	293	1.522	295	2.952	-	-	-	-
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	86	-	832	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	7	-	99	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	1.097	-	-	-	-	-	1
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	33.485	-	9.965	-	-	-	113
HEP ODS d.o.o., Zagreb	5	992	78	7.857	-	-	-	8
Hrvatske vode, Zagreb	-	211	-	4.631	-	-	-	1
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	511	-	2.743	-	-	-	2
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	77	-	-	-	-	-	-
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	65	-	214	-	-	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>27.747</b>	<b>48.859</b>	<b>112.043</b>	<b>43.870</b>	<b>-</b>	<b>190</b>	<b>91.230</b>	<b>1.127</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**47. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA - nastavak**

Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>2021. godina</b>								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o., Zagreb	-	4.013	-	722	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	25.563	2.750	70.466	1.652	-	38	19	101
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	178.313	1.243	41.583	3.973	-	48	3.850	393
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	6	2.430	136	2.166	-	33	-	44
Remont i proizvodnja željezničkih vozila d.o.o., Slavonski Brod	-	-	-	-	-	-	-	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	2.101	1.852	1.446	2.729	-	-	-	-
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	190	973	371	3.842	-	-	1.727	5
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	369	-	944	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	11	-	91	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	1.805	-	-	-	-	-	-
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	26.349	-	13.021	-	-	-	150
HEP ODS d.o.o., Zagreb	-	933	30	7.923	-	-	-	16
Hrvatske vode, Zagreb	-	28	-	-	-	-	-	3
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	409	-	2.356	-	-	-	-
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	149	-	-	-	-	-	1
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	29	-	-	-	-	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>206.553</b>	<b>42.963</b>	<b>115.067</b>	<b>38.384</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>5.596</b>	<b>713</b>

#### **48. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA**

##### **48.1. Ciljevi upravljanja financijskim rizikom**

Grupa kontrolira i upravlja financijskim rizikom koji bi mogao utjecati na poslovanje Grupe putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti rizicima analizirane na temelju stupnja i značajnosti tržišnog rizika, kamatnog rizika, kreditnog rizika, valutnog rizika i rizika likvidnosti.

##### **48.2. Upravljanje rizikom kapitala**

Grupa upravlja kapitalom kako bi osiguralo da će Grupa biti u mogućnosti nastaviti sa neograničenim vijekom poslovanja dok u isto vrijeme uvećava povrat vlasnicima kroz optimizaciju odnosa duga i kapitala.

Struktura kapitala Grupe se sastoji od duga, novca i novčanih ekvivalenata i kapitala koji se pripisuje vlasnicima, a koji se sastoji od temeljnog kapitala, zakonskih i ostalih pričuv i zadržane dobiti/prenesenog gubitka.

##### **48.3. Pokazatelj zaduženosti - prepravljeno**

Uprava prati strukturu izvora financiranja na tromjesečnoj osnovi. Kao dio ovog praćenja, Uprava uzima u obzir trošak financiranja i rizike povezane sa svakom od klasa izvora financiranja. Koeficijent zaduženosti na kraju godine može se prikazati kako slijedi:

	31.12.2022.	31.12.2021.
O P I S	HRK '000	HRK '000
Dug	2.490.492	1.799.588
Novac i novčani ekvivalenti	(403.726)	(96.177)
<b>Neto dug</b>	<b>2.086.765</b>	<b>1.703.410</b>
Kapital	7.880.489	7.189.540
<b>Omjer neto duga i kapitala</b>	<b>26,48%</b>	<b>23,69%</b>



**48. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak**

**Kategorije financijskih instrumenata**

O P I S	31.12.2022. HRK '000	31.12.2021. HRK '000
<b>Financijska imovina</b>		
Zajmovi i potraživanja (uključujući novac i novčane ekvivalente)	417.809	104.151
<b>Financijske obveze</b>		
Amortizirani trošak	4.666.170	3.834.121

**48.4.Tržišni rizik**

Grupa posluje na hrvatskom i međunarodnim tržištima. Uprava utvrđuje cijene svojih proizvoda i usluga, zasebno za domaće i međunarodna tržišta.

Nije bilo značajnijih promjena utjecaja tržišnog rizika na poslovanje Grupe.

**48.5.Kamatni rizik**

Kamatni rizik je rizik da će se vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja.

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama, izloženo je riziku promjene kamatnih stopa.

Analiza osjetljivosti kamatne stope

Analiza efekta promjene kamatne stope obavljena je samo za financijske instrumente s promjenjivom kamatnom stopom, za koje je Grupa izložena kamatnom riziku na kraju izvještajnog razdoblja. Za promjenjive kamatne stope analiza je napravljena pod pretpostavkom da je nepodmireni iznos obveza na kraju izvještajnog razdoblja bio nepodmiren čitavu godinu.

U slučaju povećanja kamatnih stopa za 50 baznih jedinica, na stanje kreditne zaduženosti na dan 31. prosinca 2022. godine uzrokovalo bi povećanje troška kamata u iznosu od 12.382 tisuću kuna (na 31. prosinca 2021. u iznosu od 8.923 tisuće kuna) po osnovi izloženosti kamatnom riziku. Ovo se uglavnom može pripisati izloženosti Grupe kamatnim stopama na zajmovima sa promjenjivim kamatnim stopama.

**48.6.Kreditni rizik**

Kreditni rizik je rizik da druga ugovorna stranka neće izvršiti svoje financijske obveze, te će time uzrokovati financijske gubitke Grupe.

#### 48. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak

Imovina koja potencijalno može izložiti Grupu kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca. Potraživanja od kupaca su usklađena za iznos ispravka sumnjivih i spornih potraživanja. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kreditnog rizika na poslovanje Grupe.

##### 48.7. Valutni rizik

Funkcionalna valuta Grupe je hrvatska kuna ("kuna") do dana 31.12.2022. godine. Međutim, određene transakcije u stranim valutama preračunavaju se u hrvatske kune primjenom valutnih tečajeva koji su važeći na datum bilance, te je, slijedom toga, Grupa potencijalno izloženo rizicima promjena valutnih tečajeva. Kako Grupa ima značajan broj kredita ugovorenih s valutnom klauzulom (u pravilu su vezani uz EUR-o), Grupa je značajno izloženo ovom riziku.

Knjigovodstveni iznosi monetarne imovine i monetarnih obveza Grupe u stranoj valuti na izvještajni datum prikazani su kako slijedi:

Stanje 31. prosinca	Obveze		Imovina	
	2022.	2021.	2022.	2021.
	HRK '000	HRK '000	HRK '000	HRK '000
EUR	2.495.838	1.816.168	158.971	123.990

##### Analiza osjetljivosti strane valute

Grupa je uglavnom izložena valuti zemalja čija je valuta EUR. U idućoj tablici je analizirana osjetljivost Grupe na promjene tečaja kune od 1% u odnosu na euro. Stopa osjetljivosti od 1% je stopa koja se koristi u internim analizama i procjenama rukovodstva o realno mogućim promjenama valutnih tečajeva. Analiza osjetljivosti uključuje samo otvorene novčane stavke u stranoj valuti i njihovo preračunavanje na kraju razdoblja usklađuje temeljem 1-postotne promjene valutnih tečajeva. Utjecaj promjene tečaja vidljiv je u priloženoj tablici:

O P I S	Utjecaj valute EUR			
	Smanjenje za 1 p.p.		Povećanje za 1 p.p.	
	2022.	2021.	2022.	2021.
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
Utjecaj na dobit ili gubitak razdoblja	2.451.661	1.766.725	2.501.190	1.802.417

#### **48. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA – nastavak**

##### **48.8. Rizik likvidnosti**

Rizik likvidnosti je rizik da Grupa neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani.

Grupa upravlja rizikom likvidnosti na način da kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

#### **49. POTENCIJALNE OBVEZE**

Sudski sporovi u kojima je Grupa tužena stranka sa stanjem na 31. prosinca 2022. godine su, kako slijedi:

/i/ Društvo kao tuženik zajedno sa HŽ Cargo d.o.o., Zagreb i HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb sudjeluje u brojnim sudskim sporovima u ukupnom iznosu od 63.500 tisuća kuna čiji je ishod neizvjestan. Sukladno Planu podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., Zagreb, nastale eventualne obveze po tim sporovima snose novoosnovana društva temeljem njihovog učešća u kapitalu.

Društvo, kao tuženik, sudjeluje u sudskim sporovima započetim u 2007., 2008., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2018., 2019., 2020., 2021. i 2022. godini u iznosu od 130.337 tisuća kuna i 44 tisuća EUR.

Na 31. prosinca 2022. godine za potencijalne obveze po sudskim sporovima Grupe utvrđeno je rezerviranje troškova u iznosu od 133.427 tisuća kuna. (*referenca na Bilješku 35.*)

/ii/ Društvo je za određena ovisna društva u Hrvatskoj opterećeno jamstvima u iznosu od 14.500 tisuća kuna.

/iii/ Sukladno usvojenom planu poslovanja Društva za razdoblje 2023.-2027. godine troškovi budućih otpremnina iznose ukupno 55 milijuna kuna, po godinama kako slijedi:

- 2023. 11,0 mil kn
- 2024. 11,0 mil kn
- 2025. 11,0 mil kn
- 2026. 11,0 mil kn
- 2027. 11,0 mil kn

#### **50. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA KONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O FINACIJSKOM POLOŽAJU / BILANCE**

Nakon datuma konsolidiranog Izvještaja o financijskom položaju / bilance nije bilo događaja koji bi značajno utjecali na godišnje konsolidirane financijske izvještaje Grupe za 2022. godinu, koji bi, slijedom toga, trebali biti objavljeni.

## **51. FINACIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA**

Kako kapitalni pristup podrazumijeva postojanje dvije paralelne evidencije javnog dobra i vlastitih prihoda i rashoda, kao i imovine, obveza i kapitala proizašlih iz tih promjena, u nastavku su prikazani financijski izvještaji Društva i financijski izvještaji Javnog dobra.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2022.**

	31. prosinac 2022.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>AKTIVA</b>			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne			
marke, softver i ostala prava	18.577	-	18.577
<b>Nematerijalna imovina</b>	<b>18.577</b>	<b>-</b>	<b>18.577</b>
Zemljište	226.542	1.795.663	2.022.205
Građevinski objekti	148.405	6.978.954	7.127.359
Postrojenja i oprema	13.488	86.351	99.839
Imovina s pravom korištenja	22.875	-	22.875
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	65.106	9	65.115
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu	509.959	-	509.959
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	4.463.550	-	4.463.550
Ostala materijalna imovina	49.728	22.058	71.786
<b>Materijalna imovina</b>	<b>5.499.653</b>	<b>8.883.035</b>	<b>14.382.688</b>
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire	402	-	402
Ostala dugotrajna financijska imovina	-	-	-
<b>Financijska imovina</b>	<b>402</b>	<b>-</b>	<b>402</b>
Ostala potraživanja	5.960	-	5.960
<b>Potraživanja</b>	<b>5.960</b>	<b>-</b>	<b>5.960</b>
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>5.524.592</b>	<b>8.883.035</b>	<b>14.407.627</b>
<b>Zalihe</b>	<b>179.867</b>	<b>-</b>	<b>179.867</b>
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	27.747	-	27.747
Potraživanja od kupaca	20.312	-	20.312
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	6.663	-	6.663
Potraživanja od države i drugih institucija	392.238	-	392.238
Ostala potraživanja	20.322	-	20.322
<b>Potraživanja</b>	<b>467.282</b>	<b>-</b>	<b>467.282</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

	31. prosinac 2022.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
Dani zajmovi, depoziti i sl.	8.122	-	8.122
<b>Financijska imovina</b>	<b>8.122</b>	-	<b>8.122</b>
<b>Novac u banci i blagajni</b>	<b>403.726</b>	-	<b>403.726</b>
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>1.058.997</b>	-	<b>1.058.997</b>
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	5.118.103	3.879.951	8.998.054
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>11.701.692</b>	<b>12.762.986</b>	<b>24.464.678</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>17.753.479</b>	<b>296.037</b>	<b>18.049.516</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

**BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2022. – nastavak**

	31. prosinac 2022.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>PASIVA</b>			
Temeljni (upisani) kapital	224.188	-	224.188
Kapitalne rezerve	3.074	7.603.147	7.606.221
Revalorizacijske rezerve	75.355	-	75.355
Preneseni gubitak	(135.880)	-	(135.880)
Dobit poslovne godine	110.605	-	110.605
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>277.342</b>	<b>7.603.147</b>	<b>7.880.489</b>
Rezerviranja	172.664	-	172.664
Obveze za zajmove, depozite i slično	23.790	-	23.790
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	1.937.624	-	1.937.624
Ostale dugoročne obveze	9.363	-	9.363
Odgođena porezna obveza	14.439	-	14.439
<b>Dugoročne obveze</b>	<b>1.985.216</b>	<b>-</b>	<b>1.985.216</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	49.049	-	49.049
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	14	-	14
Obveze za zajmove, depozite i slično	7.330	190.054	197.384
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	552.868	-	552.868
Obveze za predujmove	3.845	-	3.845
Obveze prema dobavljačima	292.117	-	292.117
Obveze prema zaposlenicima	52.756	-	52.756
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	185.301	-	185.302
Ostale obveze	15.174	-	15.174
Obveze prema Ministarstvu financija	1.332.446	-	1.332.446
<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>2.490.900</b>	<b>190.054</b>	<b>2.680.955</b>
<b>Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja</b>	<b>6.775.570</b>	<b>4.969.785</b>	<b>11.745.354</b>
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>11.701.692</b>	<b>12.762.986</b>	<b>24.464.678</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>17.753.479</b>	<b>296.037</b>	<b>18.049.516</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

---

Slijedom Odlukama Vlade Republike Hrvatske iz 2013. i 2014. godine o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva, Društvo je isknjižilo dugoročne obveze po kreditima te kamate i tečajne razlike povećanjem kapitala Javnog dobra. Ukupan efekt svih prethodno navedenih aktivnosti su promjene na kapitalu Javnog dobra (povećanje kapitala za iznos od 3.879.951 tisuća kuna i smanjenje kapitala za iznos od 3.439.631 tisuća kuna) koje su iskazane u pojedinačnim bilancama Društva i Javnog dobra u okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" dok su u ukupnoj bilanci Društva te promjene konsolidirane u iznosu od 7.319.582 tisuća kuna.

U okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" iskazane su investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra, na 31.12.2022. iznose 1.666.981 tisuća kuna. U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 3.334.166 tisuća kuna (2013. 1.418.375 tisuća kuna i 2014. 1.915.791 tisuća kuna). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećalo kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija bilo potrebno izvršiti korekciju kapitala.



**BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2021.**  
**prepravljeno**

	31. prosinac 2021.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	<i>Prepravljeno</i>	<i>Prepravljeno</i>	<i>Prepravljeno</i>
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>AKTIVA</b>			
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	25.324	-	25.324
<b>Nematerijalna imovina</b>	<b>25.324</b>	<b>-</b>	<b>25.324</b>
Zemljište	206.790	1.744.817	1.951.607
Građevinski objekti	106.400	6.736.033	6.842.433
Postrojenja i oprema	2.153	100.169	102.322
Imovina s pravom korištenja	33.074	-	33.074
Alati, pogonski inventar i transportna imovina	51.338	45	51.383
Predujmovi za nekretnine, postrojenja i opremu	412.813	-	412.813
Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	3.913.752	-	3.913.752
Ostala materijalna imovina	50.862	19.013	69.875
<b>Materijalna imovina</b>	<b>4.777.182</b>	<b>8.600.077</b>	<b>13.377.259</b>
Ulaganja u udjele poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Ulaganja u vrijednosne papire	615	-	615
Ostala dugotrajna financijska imovina	-	-	-
<b>Financijska imovina</b>	<b>615</b>	<b>-</b>	<b>615</b>
Ostala potraživanja	9.633	-	9.633
<b>Potraživanja</b>	<b>9.633</b>	<b>-</b>	<b>9.633</b>
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>4.812.754</b>	<b>8.600.077</b>	<b>13.412.831</b>
<b>Zalihe</b>	<b>214.490</b>		<b>214.490</b>
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	206.553	-	206.553
Potraživanja od kupaca	21.691	-	21.691
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	6.731	-	6.731
Potraživanja od države i drugih institucija	17.113	-	17.113

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

31. prosinac 2021.

	Društvo	Javno dobro <i>Prepravljeno</i>	Ukupno <i>Prepravljeno</i>
	HRK´000	HRK´000	HRK´000
Ostala potraživanja	43.444	-	43.444
<b>Potraživanja</b>	<b>295.533</b>	-	<b>295.533</b>
Dani zajmovi, depoziti i sl.	7.976	-	7.976
<b>Financijska imovina</b>	<b>7.976</b>	-	<b>7.976</b>
<b>Novac u banci i blagajni</b>	<b>96.177</b>	-	<b>96.177</b>
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>614.176</b>	-	<b>614.176</b>
<b>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi</b>	<b>5.332.285</b>	<b>3.879.951</b>	<b>9.212.236</b>
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>10.759.215</b>	<b>12.480.028</b>	<b>23.239.243</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>15.759.579</b>	<b>296.037</b>	<b>16.055.616</b>

**BILANCA / IZVJEŠTAJ O FINACIJSKOM POLOŽAJU NA 31. PROSINCA 2021. –  
 prepravljeno (nastavak)**

	31. prosinac 2021.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	<i>Prepravljeno</i>	<i>Prepravljeno</i>	<i>Prepravljeno</i>
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>PASIVA</b>			
Temeljni (upisani) kapital	224.188	-	224.188
Kapitalne rezerve	3.074	7.112.393	7.115.467
Revalorizacijske rezerve	-	-	-
Preneseni gubitak/Zadržana dobit	(140.743)	-	(140.743)
Gubitak/Dobit poslovne godine	(9.372)	-	(9.372)
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>77.147</b>	<b>7.112.393</b>	<b>7.189.540</b>
Rezerviranja	239.995	-	239.995
Obveze za zajmove, depozite i slično	31.593	-	31.593
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	1.603.340	-	1.603.340
Ostale dugoročne obveze	9.170	-	9.170
Odgođena porezna obveza	-	-	-
<b>Dugoročne obveze</b>	<b>1.644.103</b>	<b>-</b>	<b>1.644.103</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	43.082	-	43.082
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	-	-	-
Obveze za zajmove, depozite i slično	7.273	190.054	197.327
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	196.248	-	196.248
Obveze za predujmove	1.760	-	1.760
Obveze prema dobavljačima	415.770	-	415.770
Obveze prema zaposlenicima	47.348	-	47.348
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	27.778	-	27.778
Ostale obveze	4.319	-	4.319
Obveze prema Ministarstvu financija	1.256.386	-	1.256.386
<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>1.999.964</b>	<b>190.054</b>	<b>2.190.018</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ GODIŠNJE KONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE – nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2022.**

31. prosinac 2021.

	Društvo	Javno dobro	Ukupno
		<i>Prepravljeno</i>	<i>Prepravljeno</i>
	HRK'000	HRK'000	HRK'000
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	6.798.006	5.177.581	11.975.587
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>10.759.215</b>	<b>12.480.028</b>	<b>23.239.243</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>15.759.579</b>	<b>296.037</b>	<b>16.055.616</b>

Godišnje konsolidirane financijske izvještaje usvojila je Uprava Društva i odobrila njihovo izdavanje dana 22. rujna 2023. godine.

Potpisano u ime Uprave:



Ivan Kršić,  
predsjednik Uprave

*Barišić*

Darko Barišić,  
član Uprave

*Čužić*

Marijan Čužić  
član Uprave

*Lončarić*

Damir Lončarić  
član Uprave

*Tawfiq*

Subhi Tawfiq  
Član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.  
Mihanovićeve 12  
10 000 Zagreb  
Republika Hrvatska