

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

STATISTIKA HŽ INFRASTRUKTURE
STATISTICS OF HŽ INFRASTRUKTURA

2022



Slika 1. Pružna mreža HŽ Infrastruktura d.o.o.

Figure 1. Railway network of HŽ Infrastruktura d.o.o.



- međunarodne glavne pruge
international main lines
- međunarodne ostale pruge
international other lines
- regionalne pruge
regional lines
- lokalne pruge
local lines
- pruge izvan prometa
lines out of operation

SADRŽAJ

CONTENTS

Uvod	9
<i>Introduction</i>	
Metodološka objašnjenja	11
<i>Notes on methodology</i>	
Osnovna sredstva	
<i>Fixed assets</i>	
1.1. Građevinske dužine pruga	14
<i>Constructional line length</i>	
1.2. Građevinske dužine neelektrificiranih pruga	14
<i>Constructional length of non-electrified lines</i>	
1.3. Građevinske dužine elektrificiranih pruga	15
<i>Constructional length of electrified lines</i>	
1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2022.	16
<i>Constructional length of individual lines in 2022</i>	
1.5. Građevinske dužine kolosijeka	18
<i>Constructional length of tracks</i>	
1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge obzirom na osovinska opterećenja	18
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the axle load</i>	
1.7. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine	20
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the maximum permissible speed</i>	
1.8. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil	22
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the structure gauge</i>	
1.9. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja	23
<i>Constructional length of tracks of open railway line with respect to the traffic control</i>	
1.10. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u 2022.	24
<i>Constructional length of tracks of open railway line by county in 2022</i>	
1.11. Građevinske dužine kolosijeka u kolodvorima	25
<i>Constructional length of sidings in the stations</i>	
1.12. Industrijski kolosijeci	25
<i>Industrial tracks</i>	
1.13. Obnovljene pruge	26
<i>Renovated lines</i>	
1.14. Vagonske vage	26
<i>Wagon scales</i>	
1.15. Skretnice i križišta	27
<i>Rail switches and crossings</i>	
1.16. Tuneli	27
<i>Tunnels</i>	
1.17. Mostovi	28
<i>Bridges</i>	

1.18. Propusti	
<i>Culverts</i>	28
1.19. Vrste ugrađenih tračnica	
<i>Type of embedded rails</i>	29
1.20. Peroni	
<i>Platforms</i>	29
1.21. Putni prijelazi	
<i>Level crossings</i>	30
1.22. Službena mjesta	
<i>Official locations</i>	31
1.23. Telekomunikacijski uređaji	
<i>Telecommunication devices</i>	32
1.24. Signalno-sigurnosni uređaji	
<i>signalling and interlocking devices</i>	34
1.25. Stabilna postrojenja elektrovoče	
<i>Electric traction fixed installations</i>	36
1.26. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica	
<i>Malfunctions of electrical installations and rail breaks</i>	38
1.27. Informacijsko-komunikacijska infrastruktura	
<i>Information and communication infrastructure</i>	39
1.28. Pružna i cestovna vozila HŽ Infrastrukture d.o.o.	
<i>Rail and road vehicles of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	40

Radnici

Staff

2.1. Kretanje radnika po mjesecima	
<i>Staff movements per month</i>	42
2.2. Struktura radnika po starosti	
<i>Staff structure by age</i>	42
2.3. Struktura radnika po stažu	
<i>Staff structure by years of service</i>	42
2.4. Struktura radnika prema obrazovanju i spolu	
<i>Staff structure by education and gender</i>	43
2.5. Produktivnost radne snage	
<i>Labor productivity</i>	43
2.6. Struktura radnika prema organizaciji	
<i>Staff structure by organization</i>	44

Promet vlakova

Train movements

3.1. Promet vlakova po mjesecima	
<i>Train movements per month</i>	48
3.2. Promet vlakova prema vrsti vuče	
<i>Train movements by type of traction</i>	50
3.3. Željeznički prijevoznici	
<i>Rail operators</i>	51
3.4. Pokazatelji kvalitete u prometu vlakova	
<i>Train movements quality indicators</i>	51

3.5. Promet vlakova po prugama i koridorima	52
<i>Train movements by lines and corridors</i>	
3.6. Promet vlakova po dionicama pruga	54
<i>Train movements by line sections</i>	
3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga	68
<i>Passenger train movements by line sections</i>	
3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga	82
<i>Freight train movements by line sections</i>	

Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

4.1. Propusna i prijevozna moć pruga	98
<i>Capacity and carrying capacity of lines</i>	

Prijevoz putnika i robe željeznicom

Transport of passengers and goods by rail

5.1. Prijevoz putnika	104
<i>Passenger transport</i>	
5.2. Prijevoz robe	104
<i>Freight transport</i>	
5.3. Ukupan promet izražen kroz RTKM	104
<i>Total traffic expressed through traffic units</i>	
5.4. Prijevoz putnika i robe prema vrstama prometa u RH	105
<i>Transport of passengers and goods by transport modes in RH</i>	

Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama	108
<i>Review of official locations per lines</i>	
6.2. Pregled po statističkim regijama RH za 2022.	124
<i>Review per statistical regions of Croatia for 2022</i>	

Financijska statistika

Financial statistics

7.1. Račun dobiti i gubitka	128
<i>Income statement</i>	
7.2. Bilanca	130
<i>Balance sheet</i>	
7.3. Novčani tijek	131
<i>Cash flow</i>	
7.4. Državni proračun	133
<i>State budget</i>	
7.5. Realizacija investicija	134
<i>Realization of investments</i>	
7.6. Pokazatelji poslovanja	135
<i>Performance indicators</i>	
7.7. Štete na osnovnim sredstvima HŽ Infrastrukture d.o.o.	135
<i>Damage to the fixed assets of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	

Potrošnja električne energije

Electricity consumption

8.1. Potrošnja električne energije za infrastrukturu	138
<i>Electricity consumption for infrastructure</i>	
8.2. Potrošnja električne energije za vuču vlakova	138
<i>Electricity consumption for train traction</i>	

Izvanredni događaji

Disruptive events

9.1. Izvanredni događaji	140
<i>Disruptive events</i>	
9.2. Poginule osobe	141
<i>Fatalities</i>	
9.3. Teško ozlijeđene osobe	142
<i>Casualties</i>	

Prilozi

Annexes

Prilog 1: Karta elektrificiranih i neelektrificiranih pruga u 2022.	144
<i>Annex 1: Map of electrified and non-electrified lines in 2022</i>	
Prilog 2: Karta osovinskih opterećenja u 2022.	145
<i>Annex 2: Map of axle loads in 2022</i>	
Prilog 3: Karta pruga prema intenzitetu prometa u 2022.	146
<i>Annex 3: Map of lines by traffic intensity in 2022</i>	
Popis grafikona, shema i slika	147
<i>List of graphs, schemes and figures</i>	

KRATICE I OZNAKE

ABBREVIATIONS AND SYMBOLS

AC	izmjenična struja <i>alternating current</i>
BiH	Bosna i Hercegovina <i>Bosnia-Herzegovina (B&H)</i>
brtkm	brutotonski kilometar <i>gross tonne-kilometre or gtkm</i>
CEF	Instrument za povezivanje Europe <i>Connecting Europe Facility</i>
DC	istosmjerna struja <i>direct current</i>
DG	državna granica <i>state border</i>
dk	desni kolosijek <i>right track</i>
d.o.o.	društvo s ograničenom odgovornošću <i>limited liability company or LLC</i>
DZS	Državni zavod za statistiku RH (www.dzs.hr) <i>Croatian Bureau of Statistics (www.dzs.hr)</i>
ETCS	Europski standard za kontrolu željezničkog prometa <i>European Train Control System</i>
EU	Europska unija <i>European Union</i>
GK	Glavni kolodvor <i>Central station</i>
HR03	Jadranska Hrvatska <i>Adriatic Croatia</i>
HR04	Kontinentalna Hrvatska <i>Continental Croatia</i>
HRK	kuna <i>Croatian kuna</i>
Hz	herc (frekvencija) <i>herz (frequency)</i>
HŽ	Hrvatske željeznice <i>Croatian Railways</i>
IBRD	International Bank for Reconstruction and Development (www.worldbank.org) <i>Međunarodna banka za obonvu i razvoj (www.worldbank.org)</i>
IST	Informacijski sustav transporta <i>Transport information system</i>
km	kilometar <i>kilometre</i>

kN	kilonjutr (kao osovinsko opterećenje) <i>kilonewton (as the axle load)</i>
kN/m	kilonjutr po metru (kao dužinsko opterećenje) <i>kilonewton per metre (as a length load)</i>
KO	kolodvor <i>station</i>
kol.	kolosijek <i>track</i>
kV	kilovolt (napon) <i>kilovolt (voltage)</i>
kWh	kilovat-sat (energija) <i>kilowatt-hour (energy)</i>
lk	lijevi kolosijek <i>left track</i>
mil.	milijun <i>million</i>
MPPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (https://mppi.gov.hr) <i>Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure (https://mppi.gov.hr)</i>
NN	Narodne novine RH (www.nn.hr) <i>Official Gazette of the Republic of Croatia (www.nn.hr)</i>
ntkm	netotonski kilometar <i>net tonne-kilometre</i>
OD	odjavnica <i>train announcing point</i>
OT	otpremništvo <i>dispatching point</i>
PDH	digitalna multipleksna hijerarhija <i>plesiochronous digital hierarchy</i>
pkm	putnički kilometar <i>passenger-kilometre</i>
RA	rasputnica <i>fork</i>
RH	Republika Hrvatska <i>Republic of Croatia</i>
RK	ranžirni kolodvor <i>marshalling yard</i>
RTKM	reducirani tonski kilometar (RTKM = ntkm + pkm) <i>traffic unit (TU = ntkm + pkm)</i>
SDH	sinkrona digitalna hijerarhija <i>Synchronous Digital Hierarchy</i>
SHDSL	simetrična digitalna pretplatnička linija velike brzine <i>Symmetrical high-speed digital subscriber line</i>
ST	stajalište <i>train stop</i>

t	tona = 1000 kg <i>metric tonne = 1000 kg</i>
UHF	ultra-visoke (radio) frekvencije <i>ultra high (radio) frequency</i>
VHF	vrlo visoke (radio) fekvencije <i>very high (radio) frequency</i>
ZK	Zapadni kolodvor <i>Western station</i>
ŽFBiH	Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (www.zfbh.ba) <i>Railways of Federation of Bosnia and Herzegovina (www.zfbh.ba)</i>
-	podatak jednak nuli <i>value equal to zero</i>
...	ne raspolaže se podatkom <i>datum not available</i>
0	podatak manji od polovine upotrijebljene mjerne jedinice <i>value less than half of the used measuring unit</i>

UVOD

Statistika HŽ Infrastrukture godišnja je publikacija koja se izrađuje na osnovi Upute o statistici HŽ Infrastrukture (HŽI-501) i sadrži podatke o prugama, kolosijecima, radnicima, ostvarenom prometu vlakova po dionicama, prugama i koridorima, financijskim pokazateljima i željezničkim nesrećama. Također, prikazani su i podaci o ukupnom prijevozu putnika i robe na mreži HŽ Infrastrukture te pregled službenih mjesta po prugama.

Izvor podataka za ovu publikaciju je interna poslovna dokumentacija HŽ Infrastrukture, kao i Priopćenja o transportu Državnog zavoda za statistiku Republike Hrvatske.

Publikacija se sastoji od tabličnih i grafičkih prikaza podataka, a za njihovo bolje razumijevanje dana su i objašnjenja pojedinih pojmova.

U cilju daljnjeg poboljšanja ove publikacije unaprijed zahvaljujemo korisnicima podataka na primjedbama i prijedlozima koji bi ovu publikaciju učinili sadržajnijom i preglednijom u odnosu na ovo izdanje.

HŽ Infrastruktura d.o.o. (www.hzinfra.hr)
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga
Odjel kontrolinga
Mihanovićeve 12
10000 Zagreb

Telefon: (01) 378 29 18
Elektronička pošta: janko.pribic@hzinfra.hr

INTRODUCTION

Statistics of HŽ Infrastruktura is an annual publication, prepared on the basis of Instructions on statistics on HŽ Infrastruktura (HŽI-501), containing information on lines, tracks, employees, train movements per sections, lines and corridors, financial indicators and railway accidents. Data on total passenger and freight transport on HŽ Infrastruktura network and review of official locations per lines are also provided.

The source of data for this publication is HŽ Infrastruktura internal business documentation, as well as Transport reports of Croatian Bureau of Statistics.

The publication consists of tabular and graphical representations of data, and explanations of specific terms are also provided to enable better understanding.

In order to further improve this publication, we would like to thank data users in advance for their comments and suggestions, which will help make this publication even more informative and readable as related to this edition.

HŽ Infrastruktura d.o.o. (www.hzinfra.hr)
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga
Odjel kontrolinga
Mihanovićeve 12
10000 Zagreb

Phone: +385 1 378 29 18
Email: janko.pribic@hzinfra.hr

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Poglavlje Osnovna sredstva prikazuje podatke o prugama, pružnim uređajima i građevinama u vlasništvu HŽ Infrastrukture. Podaci o osnovnim sredstvima prikazuju se svake godine sa stanjem na 31. prosinac. Sve pruge HŽ Infrastrukture imaju normalnu širinu kolosijeka (1435 mm).

Statistika radnika prikazuje podatke o broju radnika u HŽ Infrastrukturi sa stanjem na 31. prosinac. Radnici su prikazani prema otišlim i pridošlim, starosti, stažu i spolu.

Promet vlakova prikazuje promet putničkih i teretnih vlakova (svih željezničkih prijevoznika u RH) po mjesecima, vrsti vuče, pružnim razredima, koridorima i pružnim dionicama. Prema NN 84/21 unutarnji željeznički koridori u RH su:

- RH1 (DG - Savski Marof - Zagreb - Dugo Selo - Novska - Vinkovci - Tovarnik - DG),
- RH2 (DG - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo - Zagreb - Karlovac - Rijeka - Šapjane - DG),
- RH3 (DG - Beli Manastir - Osijek - Slavonski Šamac - DG - BiH - DG - Metković - Ploče).

Željeznička pruga Zagreb GK - Dugo Selo pripada unutarnjem željezničkom koridoru RH1, ali se ujedno nalazi i na ogranku koridora RH2. Dužine pojedinih dionica i pruga su stvarne tj. tarifske dužine.

Vlak kilometri uključuju lokomotivske vlakove. Brutotonski kilometri ne uključuju mase radnih lokomotiva.

Propusna i prijevozna moć pruga daje podatke o propusnoj i prijevoznoj moći međunarodnih, regionalnih i lokalnih pruga.

Prijevoz putnika i robe obuhvaća podatke o prijevozu putnika i robe željeznicom u Republici Hrvatskoj na mreži HŽ Infrastrukture, te usporedbu željezničkog prijevoza sa drugim vrstama prometa. Izvor ovih podataka je Državni zavod za statistiku RH. Tone i netotonski kilometri ne uključuju mase prevoženih stranih praznih vagona.

Pregled službenih mjesta po prugama prikazuje, za svako službeno mjesto, prugu, status i županiju kao i podatke o prometnom osoblju i broju otpremljenih putnika vlakom. Prometno osoblje uključuje šefove kolodvora, tehnologe, dispečere, prometnike, telegrafiste, instruktore, skretničare, manevriste i čuvare putnih prijelaza.

Financijska statistika obuhvaća podatke o prihodima, rashodima, bilanci (na 31. prosinac), novčanom tijeku i investicijama u HŽ Infrastrukturu. Osim toga, prikazani su i podaci o iznosu šteta na osnovnim sredstvima HŽ Infrastrukture. Svi iznosi iskazani su u kunama.

U poglavlju Potrošnja električne energije prikazuje se potrošnja električne energije za potrebe HŽ Infrastrukture i za vuču vlakova svih prijevoznika na mreži.

Statistika izvanrednih događaja prikazuje broj izvanrednih događaja prema odgovornosti tj. uzroku, te broj poginulih i ozlijeđenih osoba u željezničkom prometu. Prema metodologiji Eurostata nesreće su podijeljene u sljedeće kategorije: sudari, iskliznuća, nesreće na putnim prijelazima, nesreće nad osobama koje je prouzročio vlak u kretanju, požari u vozilima i ostale nesreće.

NOTES ON METHODOLOGY

The chapter Fixed assets presents data on the lines, rail equipment and buildings owned by HŽ Infrastrukture. Information on fixed assets is shown each year with the status as of December 31.

All lines of HŽ Infrastrukture have a standard track gauge (1435 mm).

Staff statistics shows information on the number of HŽ Infrastrukture employees on December 31. Employees are shown in terms of those who have arrived and departed, age, years of service and gender.

Train movements show traffic of passenger and freight trains (of all rail operators in Croatia) per month, type of traction, line class, corridor and line sections. According to Official Gazette No. 84/21 internal rail corridors in Croatia are:

- RH1 (DG - Savski Marof - Zagreb - Dugo Selo - Novska - Vinkovci - Tovarnik - DG; total 317 km),
- RH2 (DG - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo - Zagreb - Karlovac - Rijeka - Šapjane - DG; total 338 km),
- RH3 (DG - Beli Manastir - Osijek - Slavonski Šamac - DG - B&H - DG - Metković - Ploče; total 127 km).

The Zagreb GK - Dugo Selo line belongs to internal rail corridor RH1, but is also on a branch of internal rail corridor RH2. The lengths of individual line sections and lines are tariff lengths.

Train-kilometres include locomotive trains. Gross tonne-kilometres do not include weight of working locomotives.

Line and carrying capacity provides information on capacity and carrying capacity of international, regional and local lines.

The transport of passengers and goods encompasses data on the transport of passengers and goods by rail in the Republic of Croatia on the HŽ Infrastrukture network, and a comparison of rail transport with other modes of transport. The source of these data is Croatian Bureau of Statistics. Tonnes and ntkm do not include weight of railway wagons as a mean of transport.

The review of official locations per railway line shows, for each location, the line, status and county as well as data on the number of traffic management staff and passengers upon departure (catching a train). Traffic management staff includes head of the station, technologists, dispatchers, telegraphers, instructors, switchmen and crossing keepers.

The financial statistics includes data on income, expenditure, balance sheet (on December 31), cash flow and investments in HŽ Infrastrukture. Furthermore, data on the amount of damage to the fixed assets of HŽ Infrastrukture are shown. All amounts are expressed in kunas.

The chapter Electricity consumption shows the consumption of electricity for HŽ Infrastrukture's needs and for train traction of all operators on the network.

The statistics of disruptive events show the number of disruptive events according to responsibility that is cause, and number of fatalities or injured persons in railway traffic. According to the Eurostat methodology accidents are divided into the following categories: collisions, derailments, accidents at level crossings, accidents to persons caused by rolling stock in motion, fires in rolling stock and other accidents.

OSNOVNA SREDSTVA

FIXED ASSETS



1.1. Građevinske dužine pruga

Constructional line length

Pruge Lines	A	Ukupne dužine pruga (km) Total line length (km)			Dužine pruga u uporabi (km) Length of lines in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
Ukupno Total	2021	2 617,203	2 342,373	274,830	2 451,367	2 176,537	274,830	94%
međunarodne international		1 459,687	1 184,857	274,830	1 459,687	1 184,857	274,830	100%
regionalne regional		626,522	626,522	-	568,666	568,666	-	91%
lokalne local		530,994	530,994	-	423,014	423,014	-	80%
Ukupno Total	2022	2 617,422	2 342,592	274,830	2 451,586	2 176,756	274,830	94%
međunarodne international		1 459,893	1 185,063	274,830	1 459,893	1 185,063	274,830	100%
regionalne regional		626,535	626,535	-	568,679	568,679	-	91%
lokalne local		530,994	530,994	-	423,014	423,014	-	80%
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		0,01%	0,01%	-	0,01%	0,01%	-	

1.2. Građevinske dužine neelektrificiranih pruga

Constructional length of non-electrified lines

Pruge Lines	A	Ukupne dužine neelektrificiranih pruga (km) Total length of non-electrified lines (km)			Dužine neelektrificiranih pruga u uporabi (km) Length of non-electrified lines in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
Ukupno Total	2021	1 623,219	1 619,603	3,616	1 516,211	1 512,595	3,616	93%
međunarodne international		581,945	578,329	3,616	581,945	578,329	3,616	100%
regionalne regional		519,359	519,359	-	519,359	519,359	-	100%
lokalne local		521,915	521,915	-	414,907	414,907	-	79%
Ukupno Total	2022	1 622,399	1 618,783	3,616	1 515,391	1 511,775	3,616	93%
međunarodne international		582,151	578,535	3,616	582,151	578,535	3,616	100%
regionalne regional		518,333	518,333	-	518,333	518,333	-	100%
lokalne local		521,915	521,915	-	414,907	414,907	-	79%
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		-0,1%	-0,1%	-	-0,1%	-0,1%	-	

1.3. Građevinske dužine elektrificiranih pruga

Constructional length of electrified lines

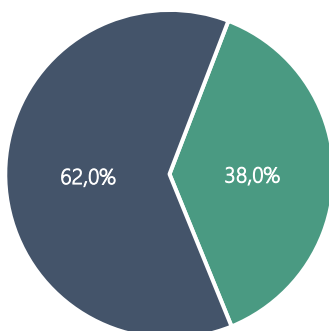
Pruge Lines	A	Ukupne dužine elektrificiranih pruga (km) Total length of electrified lines (km)			Dužine pruga sa elektrifikacijom u funkciji (km) Length of lines with electrification in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
Ukupno Total	2021	993,984	722,770	271,214	934,916	663,702	271,214	94%
25 kV, 50 Hz		990,658	719,444	271,214	931,590	660,376	271,214	94%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
međunarodne international		877,742	606,528	271,214	877,742	606,528	271,214	100%
25 kV, 50 Hz		874,416	603,202	271,214	874,416	603,202	271,214	100%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
regionalne regional		107,163	107,163	-	48,095	48,095	-	45%
25 kV, 50 Hz		107,163	107,163	-	48,095	48,095	-	45%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
lokalne local		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
25 kV, 50 Hz		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
Ukupno Total	2022	995,023	723,809	271,214	935,955	664,741	271,214	94%
25 kV, 50 Hz		991,697	720,483	271,214	932,629	661,415	271,214	94%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
međunarodne international		877,742	606,528	271,214	877,742	606,528	271,214	100%
25 kV, 50 Hz		874,416	603,202	271,214	874,416	603,202	271,214	100%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
regionalne regional		108,202	108,202	-	49,134	49,134	-	45%
25 kV, 50 Hz		108,202	108,202	-	49,134	49,134	-	45%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
lokalne local		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
25 kV, 50 Hz		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		0,1%	0,1%	-	0,1%	0,2%	-	

Grafikon 1. Elektrificirane pruge i kolosijeci na kraju 2022.

Graph 1. Electrified lines and tracks at the end of 2022

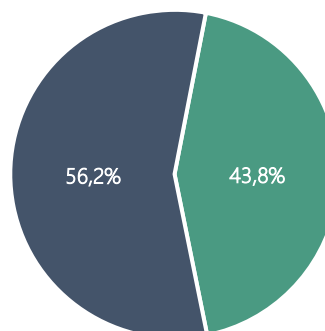
Udio elektrificiranih pruga

Share of electrified lines



Udio elektrificiranih kolosijeka otvorene pruge

Share of electrified tracks of open railway line



■ Elektrificirano
Electrified

■ Neelektrificirano
Non-electrified

1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2022.

Constructional length of individual lines in 2022

Oznaka i naziv Label and name	Ukupna dužina pruga u km Total length of lines in km	Dvokolosiječne pruge u km Double track lines in km	Elektrificirane pruge u km Electrified lines in km	Ukupna dužina kolosijeka u km Total length of tracks in km
A	B	C	D	E
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	26,743	26,743	26,743	53,486
M102 Zagreb GK - Dugo Selo	21,198	21,198	21,198	42,396
M103 Dugo Selo - Novska	83,405	-	83,405	83,405
M104 Novska - Tovarnik - DG	185,405	185,405	185,405	370,810
M201 DG - Botovo - Dugo Selo	79,709	20,948	79,709	100,657
M202 Zagreb GK - Rijeka	227,871	-	227,871	227,871
M203 Rijeka - Šapjane - DG	30,896	-	30,896	30,896
M301 DG - Beli Manastir - Osijek	32,505	-	-	32,505
M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje	48,377	-	1,135	48,377
M303 Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	23,298	-	23,298	23,298
M304 DG - Metković - Ploče	22,740	-	22,740	22,740
M401 Sesvete - Sava	11,109	11,063	11,109	22,172
M402 Sava - Zagreb Klara	6,677	5,857	6,677	12,534
M403 Zagreb RKPS - Zagreb Klara (K)	1,056	-	1,056	1,056
M404 Zagreb Klara - Delta	3,575	-	3,575	3,575
M405 Zagreb ZK - Trešnjevka	1,317	-	1,317	1,317
M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	2,007	-	2,007	2,007
M407 Sava - Velika Gorica	6,295	-	6,295	6,295
M408 Zagreb RKOS - Mičevac	1,316	-	1,316	1,316

1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2022.

Constructional length of individual lines in 2022

Oznaka i naziv Label and name	Ukupna dužina pruga u km Total length of lines in km	Dvokolosiječne pruge u km Double track lines in km	Elektrificirane pruge u km Electrified lines in km	Ukupna dužina kolosijeka u km Total length of tracks in km
A	B	C	D	E
M409 Zagreb Klara - Zagreb RKPS (S)	1,071	-	1,071	1,071
M410 Zagreb RKOS - Zagreb RKPS	2,719	-	2,719	2,719
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG	42,388	-	-	42,388
M502-1 Zagreb GK - Velika Gorica	14,048	-	14,048	14,048
M502-2 Velika Gorica - Sisak - Novska	102,743	-	102,743	102,743
M601 Vinkovci - Vukovar	18,918	-	0,231	18,918
M602 Škrljevo - Bakar	12,586	-	12,586	12,586
M603 Sušak - Rijeka Brajdica	3,802	-	3,193	3,802
M604 Oštarije - Knin - Split	318,483	3,616	3,211	322,099
M605 Ogulin - Krpelj	6,153	-	0,871	6,153
M606 Knin - Zadar	95,364	-	1,317	95,364
M607 Perković - Šibenik	22,503	-	-	22,503
R101 DG - Buzet - Pula	91,140	-	-	91,140
R102 Sunja - Volinja - DG	21,575	-	21,575	21,575
R103 DG - Ličko Dugo Polje - Knin	59,068	-	59,068	59,068
R104 Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	26,059	-	-	26,059
R105 Vinkovci - Drenovci - DG	50,939	-	0,143	50,939
R106 Zabok - Đurmanec - DG	27,198	-	-	27,198
R201 Zaprešić - Čakovec	100,714	-	25,130	100,714
R202 Varaždin - Dalj	249,842	-	1,580	249,842
L101 Čakovec - Mursko središće - DG	17,942	-	-	17,942
L102 Savski Marof - Kumrovec - DG	38,522	-	5,607	38,522
L103 Karlovac - Kamanje - DG	28,799	-	0,244	28,799
L201 Varaždin - Golubovec	34,596	-	-	34,596
L202 Hum Lug - Gornja Stubica	10,820	-	-	10,820
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar	62,047	-	0,556	62,047
L204 Banova jaruga - Pčelić	95,752	-	0,075	95,752
L205 Nova Kapela - Našice	60,493	-	0,897	60,493
L206 Pleternica - Velika	24,955	-	-	24,955
L207 Bizovac - Belišće	12,940	-	-	12,940
L208 Vinkovci - Osijek	33,770	-	0,185	33,770
L209 Vinkovci - Županja	28,073	-	-	28,073
L210 Sisak Caprag - Petrinja	11,018	-	0,828	11,018
L211 Ražine - Šibenik Luka	3,714	-	-	3,714
L212 Rijeka Brajdica - Rijeka	2,037	-	0,687	2,037
L213 Lupoglav - Raša	52,996	-	-	52,996
L214 Gradec - Sveti Ivan Žabno	12,520	-	-	12,520

1.5. Građevinske dužine kolosijeka

Constructional length of tracks

	Godina Year	Dužine kolosijeka Length of tracks			
		ukupno total	otvorena pruga open railway line	kolosijeci u kolodvorima sidings in the stations	
		A	B = C+D	C	D
Ukupno Total	2021		3 943,972	2 892,033	1 051,939
a) neelektrificirano non-electrified			2 295,211	1 626,835	668,376
b) elektrificirano electrified	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <div> <p>25 kV, 50 Hz</p> <p>3 kV</p> </div> </div>		1 643,143	1 261,872	381,271
			5,618	3,326	2,292
Ukupno Total	2022		3 928,278	2 892,252	1 036,026
a) neelektrificirano non-electrified			2 288,139	1 626,015	662,124
b) elektrificirano electrified	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <div> <p>25 kV, 50 Hz</p> <p>3 kV</p> </div> </div>		1 634,521	1 262,911	371,610
			5,618	3,326	2,292
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)			-0,4%	0,01%	-1,5%

1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja

Constructional length of tracks of open railway line with respect to the axle load

	Kategorije prema opterećenju Categories with respect to the load	Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of tracks of open railway line in km				
		ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local	
		A	B = C+D+E	C	D	E
Ukupno Total	2021		2 892,033	1 734,517	626,522	530,994
A ⁿ	osovinsko 140 kN axle load (14 t)	dužinsko 40 kN/m length load (4 t/m)	23,194	-	-	23,194
A	osovinsko 160 kN axle load (16 t)	dužinsko 50 kN/m length load (5 t/m)	80,595	-	-	80,595
B ₂	osovinsko 180 kN axle load (18 t)	dužinsko 64 kN/m length load (6,4 t/m)	216,488	95,364	72,632	48,492
C ₄	osovinsko 200 kN axle load (20 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	697,600	260,452	212,705	224,443
D ₄	osovinsko 225 kN axle load (22,5 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	1 708,320	1 378,701	283,329	46,290
izvan prometa out of operation			165,836	-	57,856	107,980

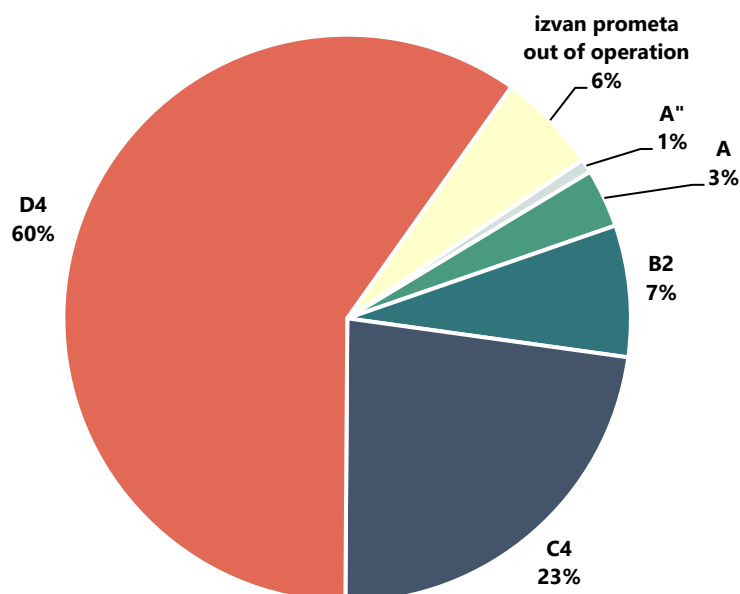
1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja

Constructional length of tracks of open railway line with respect to the axle load

Kategorije prema opterećenju Categories with respect to the load			Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of tracks of open railway line in km			
			ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A			B = C+D+E	C	D	E
Ukupno Total	2022		2 892,252	1 734,723	610,571	546,958
A*	osovinsko 140 kN axle load (14 t)	dužinsko 40 kN/m length load (4 t/m)	23,194	-	-	23,194
A	osovinsko 160 kN axle load (16 t)	dužinsko 50 kN/m length load (5 t/m)	96,559	-	-	96,559
B ₂	osovinsko 180 kN axle load (18 t)	dužinsko 64 kN/m length load (6,4 t/m)	216,488	95,364	72,632	48,492
C ₄	osovinsko 200 kN axle load (20 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	662,937	241,740	196,754	224,443
D ₄	osovinsko 225 kN axle load (22,5 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	1 727,238	1 397,619	283,329	46,290
izvan prometa out of operation			165,836	-	57,856	107,980
promjena za D4 u % (2022. i 2021.) change for D4 in % (2022 and 2021)			1,1%	1,4%	-	-

Grafikon 2. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja na kraju 2022.

Graph 2. Tracks of open railway line with respect to the axle load at the end of 2022



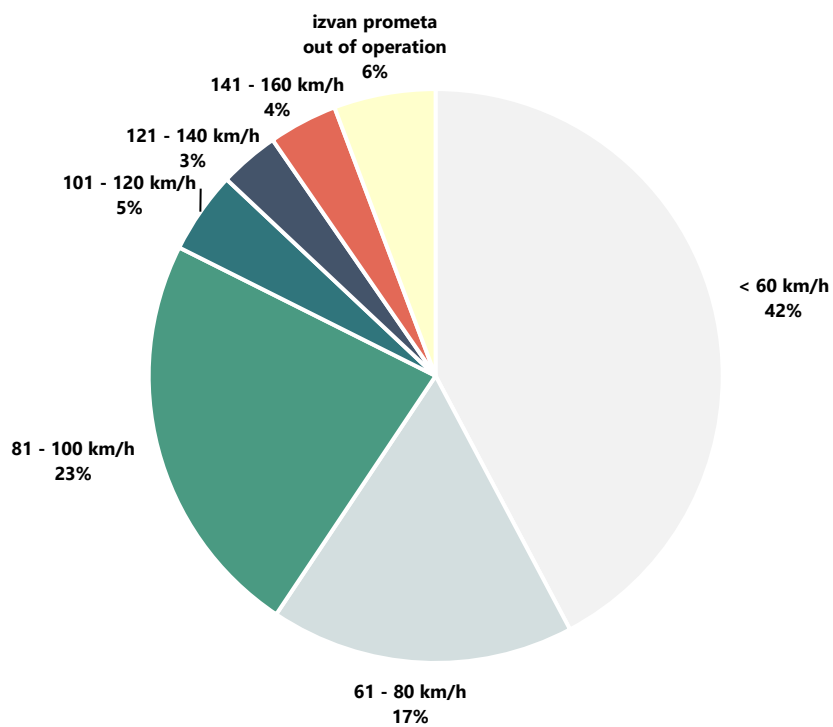
1.7. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine

Constructional length of tracks of open railway line with respect to the maximum permissible speed

Najveća dopuštena brzina Maximum permissible speed		Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of tracks of open railway line in km			
		ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A		B = C+D+E	C	D	E
Ukupno Total	2021	2 892,033	1 734,517	626,522	530,994
< 20 km/h		94,090	25,883	35,594	32,613
21 - 40 km/h		319,689	135,939	45,183	138,567
41 - 60 km/h		757,029	338,529	258,155	160,345
61 - 80 km/h		462,376	227,021	154,871	80,484
81 - 100 km/h		683,671	625,432	58,239	-
101 - 120 km/h		198,615	170,986	16,624	11,005
121 - 140 km/h		98,271	98,271	-	-
141 - 160 km/h		112,456	112,456	-	-
> 160 km/h		-	-	-	-
izvan prometa out of operation		165,836	-	57,856	107,980
Ukupno Total	2022	2 892,252	1 734,723	626,535	530,994
< 20 km/h		139,636	46,715	42,581	50,340
21 - 40 km/h		346,310	131,786	54,946	159,578
41 - 60 km/h		735,993	290,249	281,943	163,801
61 - 80 km/h		495,632	332,305	125,037	38,290
81 - 100 km/h		665,406	624,361	41,045	-
101 - 120 km/h		133,558	99,426	23,127	11,005
121 - 140 km/h		97,425	97,425	-	-
141 - 160 km/h		112,456	112,456	-	-
> 160 km/h		-	-	-	-
izvan prometa out of operation		165,836	-	57,856	107,980
promjena za 141-160 km/h u % (2022. i 2021.) change for 141-160 km/h in % (2022 and 2021)		-	-	-	-
Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga: The average permitted speed on railway infrastructure:			2021	2022	promjena u % change in %
a) na prugama u uporabi (km/h) on the lines in use (km/h)			77,51	75,80	-2,2%
b) na ukupnoj dužini mreže (km/h) on total length of the network (km/h)			73,06	71,46	-2,2%

Grafikon 3. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine na kraju 2022.

Graph 3. Tracks of open railway line with respect to the maximum permissible speed at the end of 2022



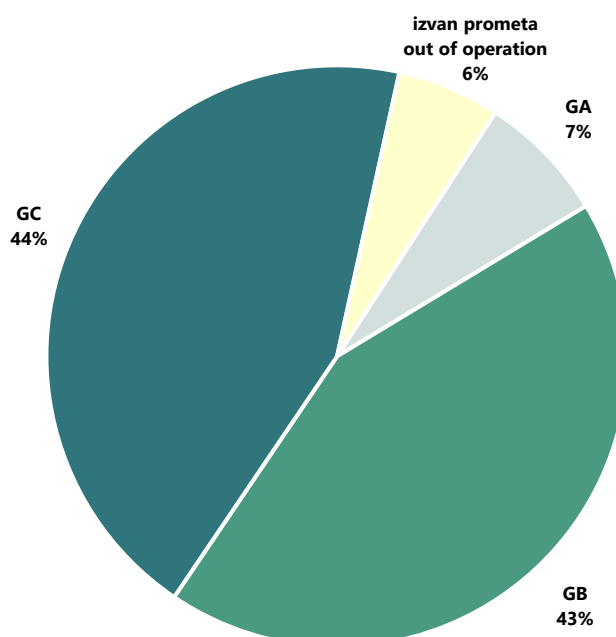
1.8. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil

Constructional length of tracks of open railway line with respect to the structure gauge

Pruge Lines	Dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil u km Length of tracks of open railway line with respect to the structure gauge in km					
	ukupno total	GA	GB	GC	izvan prometa out of operation	
	A	B = C+D+E+F	C	D	E	F
Ukupno Total	2021	2 892,033	207,678	988,811	1 529,708	165,836
međunarodne international		1 734,517	201,756	758,115	774,646	-
regionalne regional		626,522	5,922	135,203	427,541	57,856
lokalne local		530,994	-	95,493	327,521	107,980
Ukupno Total	2022	2 892,252	207,678	1 247,087	1 271,651	165,836
međunarodne international		1 734,723	201,756	785,102	747,865	-
regionalne regional		626,535	5,922	279,378	283,379	57,856
lokalne local		530,994	-	182,607	240,407	107,980

Grafikon 4. Slobodni profili na kraju 2022.

Graph 4. Structure gauges at the end of 2022



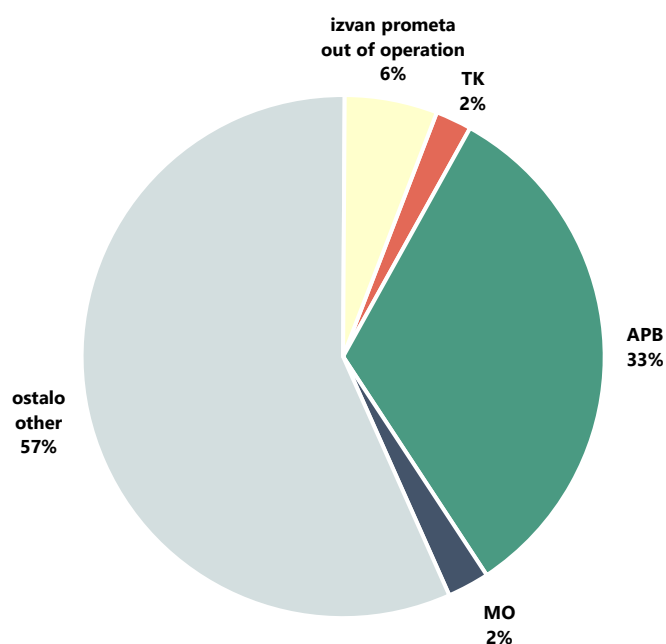
1.9. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja

Constructional length of tracks of open railway line with respect to the traffic control

Pruga Line	A	Centralno upravljanje (TK)	Automatski pružni blok (APB)	Među- kolodvorska ovisnost (MO)	Ostalo	Izvan prometa
		Central control	Automatic block	Interstational dependence	Other	Out of operation
		B	C	D	E	F
Ukupno Total	2021	64,750	944,766	75,111	1 641,570	165,836
međunarodne international		64,750	919,966	75,111	674,690	-
regionalne regional		-	24,800	-	543,866	57,856
lokalne local		-	-	-	423,014	107,980
Ukupno Total	2022	64,750	944,766	75,111	1 641,789	165,836
međunarodne international		64,750	919,966	75,111	674,896	-
regionalne regional		-	24,800	-	543,879	57,856
lokalne local		-	-	-	423,014	107,980

Grafikon 5. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja na kraju 2022.

Graph 5. Tracks of open railway line with respect to the traffic control at the end of 2022



1.10. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u 2022.

Constructional length of tracks of open railway line by county in 2022

Županija County	Dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u km Length of tracks of open railway line by county in km			
	ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
	A	B = C+D+E	C	D	E
Ukupno (sve županije) <i>Total (all counties)</i>	2 871,969	1 734,723	610,245	527,001
Zagrebačka	200,370	157,899	16,773	25,698
Krapinsko-zagorska	103,750	-	71,821	31,929
Sisačko-moslavačka	210,281	171,284	21,575	17,422
Karlovačka	161,724	132,925	-	28,799
Varaždinska	92,141	-	60,091	32,050
Koprivničko-križevačka	142,524	54,368	50,090	38,066
Bjelovarsko-bilogorska	72,475	-	-	72,475
Primorsko-goranska	160,806	158,769	-	2,037
Ličko-senjska	106,967	106,967	-	-
Virovitičko-podravska	93,032	-	82,639	10,393
Požeško-slavonska	93,126	-	-	93,126
Brodsko-posavska	238,656	230,810	-	7,846
Zadarska	117,521	97,483	20,038	-
Osječko-baranjska	254,096	99,816	105,253	49,027
Šibensko-kninska	168,689	142,235	22,740	3,714
Vukovarsko-srijemska	235,745	133,536	58,728	43,481
Splitsko-dalmatinska	49,254	49,254	-	-
Istarska	144,136	-	91,140	52,996
Dubrovačko-neretvanska	22,740	22,740	-	-
Međimurska	69,687	42,388	9,357	17,942
Grad Zagreb	134,249	134,249	-	-
Željezničke pruge na teritorijima susjednih država kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. <i>Railway lines on the territory of neighbouring countries managed by HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>				
Ukupno <i>Total</i>	20,283	-	16,290	3,993
Bosna i Hercegovina <i>Bosnia-Herzegovina</i>	R103 DG – Ličko Dugo Polje – Knin	izvan prometa out of operation	16,290	-
Slovenija <i>Slovenia</i>	L102 Savski Marof – Kumrovec – DG	3,993	-	3,993
Željezničke pruge na teritoriju Republike Hrvatske kojima upravljaju druge željeznice <i>Railway lines on Croatian territory managed by foreign railways</i>				
Ukupno <i>Total</i>	16,470	-	16,470	-
ŽFBiH	R103 DG – Ličko Dugo Polje – Knin	izvan prometa out of operation	16,470	-

1.11. Građevinske dužine kolosijeka u kolodvorima

Constructional length of sidings in the stations

Pruge Lines	A	Ukupne dužine kolosijeka u kolodvorima u km Total length of sidings in the stations in km				Dužine elektrificiranih kolosijeka u km Length of electrified sidings in the stations in km		
		broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful	u uporabi in operation	kol. tracks	građevinska constructional	korisna useful
		B	C	D	E	F	G	H
Ukupno Total	2021	2 363	1 051,939	775,508	928,272	676	383,563	277,851
međunarodne international		1 791	824,403	606,128	748,479	651	374,433	270,493
regionalne regional		403	160,704	121,035	133,619	25	9,130	7,358
lokalne local		169	66,832	48,345	46,174	-	-	-
Ukupno Total	2022	2 344	1 036,026	766,795	913,028	656	373,902	269,670
međunarodne international		1 772	812,407	597,718	736,500	631	364,772	262,312
regionalne regional		403	157,990	120,987	131,096	25	9,130	7,358
lokalne local		169	65,629	48,090	45,432	-	-	-
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		-0,8%	-1,5%	-1,1%	-1,6%	-3,0%	-2,5%	-2,9%

1.12. Industrijski kolosijeci

Industrial tracks

Pruge Lines	A	Dužine u vlasništvu korisnika u km Length owned by user in km			Dužine u vlasništvu HŽ Infrastrukture u km Length owned by HŽ Infrastruktura in km		
		broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful	broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful
		B	C	D	E	F	G
Ukupno Total	2021	774	484,727	329,776	6	14,943	9,046
međunarodne international		487	344,178	236,318	5	10,780	8,946
regionalne regional		135	71,171	47,531	-	-	-
lokalne local		152	69,378	45,927	1	4,163	0,1
Ukupno Total	2022	774	484,727	329,776	6	14,943	9,046
međunarodne international		487	344,178	236,318	5	10,780	8,946
regionalne regional		135	71,171	47,531	-	-	-
lokalne local		152	69,378	45,927	1	4,163	0,1

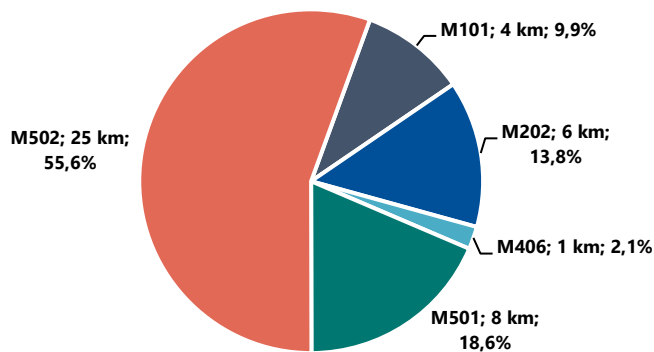
1.13. Obnovljene pruge

Renovated lines

Pruga Line	Pružna dionica Line section	Dužina u kilometrima Length in kilometres		promjena u % change in %
		2021	2022	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
Ukupna dužina obnovljenih pruga Total length of renovated lines		76,466	44,464	-41,9%
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	Savski Marof (dk)	1,162	-	-
	Savski Marof (lk)	1,162	-	-
	Zaprešić (dk)	-	1,104	-
	Zaprešić (lk)	-	1,104	-
	Zaprešić - Podsused Tvornica (dk)	4,358	-	-
	Zaprešić - Podsused Tvornica (lk)	4,358	-	-
	Podsused Tvornica (dk)	-	1,100	-
	Podsused Tvornica (lk)	-	1,100	-
	Podsused Tvornica - Zagreb ZK (dk)	4,408	-	-
	Podsused Tvornica - Zagreb ZK (lk)	4,408	-	-
M202 Zagreb GK - Rijeka	Gornje Dubrave - Kukača	-	6,153	-
M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	-	0,939	-
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG	Čakovec - Mala Subotica	8,900	-	-
	Mala Subotica - Donji Kraljevec	-	8,250	-
M502-2 Velika Gorica - Sisak - Novska	Sunja - Dubica	-	24,714	-
R201 Zaprešić - Čakovec	Zaprešić - Zabok	23,847	-	-
R202 Varaždin - Dalj	Pitomača - Virovitica	21,058	-	-
L211 Ražine - Šibenik Luka	Ražine - Šibenik Luka	2,805	-	-

Grafikon 6. Obnovljene pruge u 2022.

Graph 6. Renovated lines in 2022



1.14. Vagonske vage

Wagon scales

Vagonske vage Wagon scales	2021		2022		
	ukupno total	ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A	B	C = D+E+F	D	E	F
Ukupan broj vagonских vaga Total number of wagon scales	9	9	8	1	-

1.15. Skretnice i križišta

Rail switches and crossings

Pruge Lines		Broj skretnica i križišta Number of rail switches and crossings				
		ukupno total	jednostruke single slip	dvostruke double slip	križne crossing with slip	križišta crossings
A		B = C+D+E+F	C	D	E	F
Ukupno Total	2021	4 188	4 010	2	145	31
međunarodne international		3 146	2 978	2	136	30
regionalne regional		704	696	-	7	1
lokalne local		338	336	-	2	-
Ukupno Total	2022	4 178	4 001	2	144	31
međunarodne international		3 135	2 968	2	135	30
regionalne regional		704	696	-	7	1
lokalne local		339	337	-	2	-
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		-0,2%	-0,2%	-	-0,7%	-

1.16. Tuneli

Tunnels

Pruge Lines		Ukupni broj tunela na mreži HŽ Infrastrukture Total number of tunnels on the network of HŽ Infrastruktura	
		broj tunela number of tunnels	ukupna dužina u metrima total length in metres
A		B	C
Ukupno Total	2021	109	29 645,95
međunarodne international		77	21 766,72
regionalne regional		23	5 304,21
lokalne local		9	2 575,02
Ukupno Total	2022	109	29 528,41
međunarodne international		77	21 620,74
regionalne regional		23	5 332,65
lokalne local		9	2 575,02

1.17. Mostovi

Bridges

Pruge Lines	Čelični mostovi Steel bridges		Masivni mostovi Concrete bridges		
	broj mostova number of bridges	dužina u metrima length in metres	broj mostova number of bridges	dužina u metrima length in metres	
	A	B	D	E	
Ukupno Total	2021	209	10 528,76	334	11 096,54
međunarodne international		104	6 517,16	236	8 137,30
regionalne regional		50	2 442,82	60	1 974,70
lokalne local		55	1 568,78	38	984,54
Ukupno Total	2022	207	10 548,46	336	11 161,14
međunarodne international		103	6 551,16	238	8 201,90
regionalne regional		49	2 428,52	60	1 974,70
lokalne local		55	1 568,78	38	984,54
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		-1,0%	0,2%	0,6%	0,6%

1.18. Propusti

Culverts

Pruge Lines	Ukupan broj propusta na mreži HŽ Infrastrukture Total number of culverts on HŽ Infrastruktura network		
	broj propusta (dužina ≤ 5 m) number of culverts (length ≤ 5 m)	ukupna dužina u metrima total length in metres	
	B	C	
Ukupno Total	2021	3 892	38 616,91
međunarodne international		1 787	22 919,00
regionalne regional		1 099	8 922,88
lokalne local		1 006	6 775,03
Ukupno Total	2022	3 893	38 650,38
međunarodne international		1 787	22 919,00
regionalne regional		1 100	8 956,35
lokalne local		1 006	6 775,03
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		0,03%	0,1%

1.19. Vrste ugrađenih tračnica

Type of embedded rails

Pruge Lines	A	Mreža s obzirom na vrstu tračnica u km Network with respect to the type of rails in km		Mreža s obzirom na način spajanja u km Network with respect to the type of joining in km	
		tračnice sa 60 kg/m rails with 60 kg/m	ostale (< 60 kg/m) other (< 60 kg/m)	neprekinuto zavareni kol. continuously welded track	ostale vrste spajanja other types of joining
		B	C	D	E
Ukupno Total	2021	1 360,152	1 531,881	2 560,301	331,732
međunarodne international		1 291,787	442,730	1 690,024	44,493
regionalne regional		55,085	571,437	580,644	45,878
lokalne local		13,280	517,714	289,633	241,361
Ukupno Total	2022	1 366,379	1 525,873	2 560,673	331,579
međunarodne international		1 297,968	436,755	1 690,230	44,493
regionalne regional		55,131	571,404	580,810	45,725
lokalne local		13,280	517,714	289,633	241,361
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		0,5%	-0,4%	0,01%	-0,05%

1.20. Peroni

Platforms

Pruge Lines	A	Peroni (ukupno) Platforms (total)		Uređene površine Improvised platforms	
		broj number	dužina u metrima length in metres	broj number	dužina u metrima length in metres
		B	C	D	E
Ukupno Total	2021	404	50 772	321	38 773
međunarodne international		239	36 004	200	26 711
regionalne regional		93	9 419	75	8 648
lokalne local		72	5 349	46	3 414
Ukupno Total	2022	406	51 306	329	40 298
međunarodne international		241	36 543	208	28 236
regionalne regional		93	9 414	75	8 648
lokalne local		72	5 349	46	3 414
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		0,5%	1,1%	2,5%	3,9%

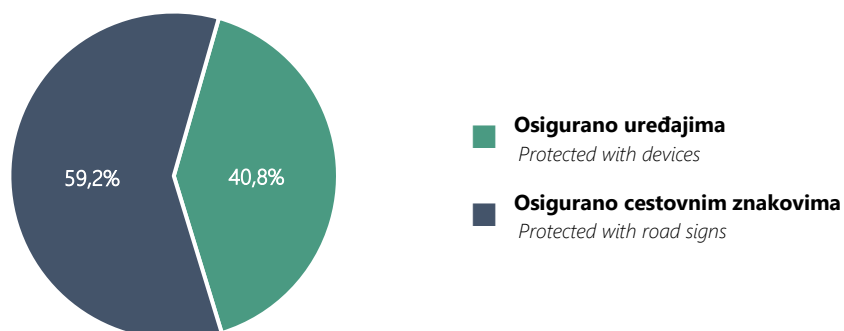
1.21. Putni prijelazi

Level crossings

Pruge Lines	Putni prijelazi ukupno Level crossings in total	Željezničko-cestovni prijelazi osigurani sa Rail-road crossings protected with		Pješački prijelazi osigurani sa Pedestrian crossings protected with		
		cestovnim znakovima road signs	uređajima devices	cestovnim znakovima road signs	uređajima devices	
A	B = C+D+E+F	C	D	E	F	
Ukupno Total	2021	1 498	839	568	67	24
međunarodne international	580	208	318	41	13	
regionalne regional	446	253	170	17	6	
lokalne local	461	372	75	9	5	
kolosijeci van kolodvora tracks out of station	11	6	5	-	-	
Ukupan broj novoosiguranih putnih prijelaza u 2021. Total number of newly protected level crossings in 2021			10			
Ukupno Total	2022	1 494	818	586	66	24
međunarodne international	581	204	324	40	13	
regionalne regional	441	240	178	17	6	
lokalne local	461	368	79	9	5	
kolosijeci van kolodvora tracks out of station	11	6	5	-	-	
Ukupan broj novoosiguranih putnih prijelaza u 2022. Total number of newly protected level crossings in 2022			34			
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)		-0,3%	-2,5%	3,2%	-1,5%	-

Grafikon 7. Putni prijelazi prema vrsti osiguranja u 2022.

Graph 7. Level crossings according to the type of protection in 2022



1.23. Telekomunikacijski uređaji

Telecommunication devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
induktorski telefoni (broj uređaja) local battery telephones (number of devices)	2 010	1 768	-12,0%
ostali telefoni (broj uređaja) other telephones (number of devices)	6 568	2 869	-56,3%
telekomunikacijski pultovi (broj) telecommunication counters (number)	189	189	-
dispečerske centrale (broj) dispatching exchanges (number)	38	18	-52,6%
priključni prijenosnici (broj uređaja) connection carriers (number of devices)	517	355	-31,3%
telefonski ormarići (broj uređaja) telephone Internal offices (number of devices)	1 490	1 490	-
ŽAT relejni priključci (broj) ŽAT relay connectors (number)	14	-	-
ŽAT digitalni / analogni priključci (broj) ŽAT digital / analog connectors (number)	871 / 8 650	61 / 12 748	...
pružni bakreni kablovi (broj) rail copper cables (number)	2 255	2 255	-
lokalni kablovi (broj) local cables (number)	1 041	1 041	-
zračni kablovi (broj) overhead cables (number)	435	438	0,7%
kabelska kanalizacija (km) cable ducts (km)	132	132	-
zračne TT linije (km) overhead TT lines (km)	214	214	-
teleprinteri (broj uređaja) teleprinters (number of devices)	2	-	-
radiodispečerske centrale (broj) ground-to-train radio exchanges (number)	10	10	-
radiodispečerski pružni razdjelnici (broj) ground-to-train radio distributors (number)	23	21	-8,7%
radiodispečerske pružne radio stanice (broj) ground-to-train line radio (number)	127	124	-2,4%
radiodispečerski lokomotivski uređaji (broj uređaja) ground-to-train locomotive radio (number of devices)	3	153	5000,0%
VHF/UHF repetitori (broj) VHF/UHF repeaters (number)	105	105	-
VHF/UHF stacionarni uređaji (broj) VHF/UHF fixed devices (number)	87	81	-6,9%

1.23. Telekomunikacijski uređaji

Telecommunication devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
VHF/UHF mobilni uređaji (broj) VHF/UHF mobile devices (number)	23	17	-26,1%
VHF/UHF ručne radiostanice (broj uređaja) VHF/UHF handheld radio (number of devices)	528	542	2,7%
info ploče za audio-vizualno informiranje putnika (broj) info boards for audio-visual passenger information (number)	134	145	8,2%
visokofrekventni uređaji (broj uređaja) high frequency devices (number of devices)	3	3	-
modemi SHDSL (broj uređaja) modems SHDSL (number of devices)	182	182	-
regeneratori SHDSL (broj uređaja) regenerators SHDSL (number of devices)	138	138	-
PCM 2 Mbit/s (broj uređaja) PCM 2 Mbit/s (number of devices)	5	7	40,0%
PCM regenerati (broj uređaja) PCM rebounds (number of devices)	6	6	-
UMUX SHDSL (broj uređaja) UMUX SHDSL (number of devices)	73	73	-
registrofoni (broj uređaja) sound recording devices (number of devices)	47	47	-
pojačala / zvučnici (broj uređaja) amplifiers / speakers (number of devices)	189 / 1 210	189 / 1 210	...
satne centrale (broj uređaja) clock switchboards (number of devices)	8	8	-
matični satovi (broj uređaja) master clocks (number of devices)	71	71	-
sporedni električni satovi (broj uređaja) adventitious electrical clocks (number of devices)	680	680	-
mehanički sat (broj uređaja) mechanical clocks (number of devices)	50	12	-76,0%
mjerači vjetra (broj uređaja) wind measurers (number of devices)	4	4	-
akumulatorske baterije (broj uređaja) batteries (number of devices)	3 274	1 515	-53,7%
ispravljači (broj uređaja) rectifiers (number of devices)	451	316	-29,9%
agregati (broj uređaja) generators (number of devices)	12	12	-
punjači baterija (broj uređaja) battery chargers (number of devices)	161	161	-

1.24. Signalno-sigurnosni uređaji

Signalling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
elektronički uređaji za osiguranje kolodvora (broj kolodvora) electronic interlocking devices at railway stations (number of stations)	11	15	36,4%
relejni potpuni uređaji za osiguranje koldvora (broj kolodvora) relay (complete) interlocking devices at railway stations (number of stations)	100	100	-
relejni pojednostavljeni uređaji za osiguranje koldvora (broj kolodvora) relay (simplified) interlocking devices at railway stations (number of stations)	31	28	-9,7%
kolodvori sa mehaničkim i elektromehaničkim uređajima za osiguranje stations with mechanical and electromechanical interlocking devices	76	75	-1,3%
relejne grupe (broj) relay groups (number)	9 965	9 944	-0,2%
signalni ulošci (broj) signal inserts (number)	2 544	2 526	-0,7%
elektronički automatski blokovni uređaji (broj) electronic automatic block devices (number)	24	35	45,8%
relejni automatski blokovni uređaji (broj) relay automatic block devices (number)	290	290	-
uređaji međukolodvorske ovisnosti (broj) interstation dependence devices (number)	13	13	-
mehanički branici (broj) mechanical barriers (number)	39	34	-12,8%
relejni uređaji osiguranja putnih prijelaza (broj) relay devices for protection of level crossings (number)	268	267	-0,4%
elektronički uređaji osiguranja putnih prijelaza (broj) electronic devices for protection of level crossings (number)	257	290	12,8%
spuštalica (ranžirni kolodvor) hump (marshalling yard)	1	1	-
automatska kočnica (ranžirni kolodvor) automatic brake (marshalling yard)	1	1	-
kolosiječne kočnice (broj) track brakes (number)	6	6	-
radari (broj uređaja) radars (number of devices)	6	6	-
napojni uređaji (broj uređaja) power devices (number of devices)	371	407	9,7%
ispravljači (broj uređaja) rectifiers (number of devices)	762	801	5,1%
stacionarni i pokretni dizelski agregati (broj) fixed and mobile diesel generators (number)	102	102	-

1.24. Signalno-sigurnosni uređaji

Signalling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
akumulatorske baterije (broj uređaja) batteries (number of devices)	2 869	2 830	-1,4%
brojači osovina (broj uređaja) axle counters (number of devices)	1 236	1 403	13,5%
izolirani odsjeci (broj) isolated sections (number)	2 225	2 225	-
autostop balize (broj uređaja) automatic train stopping balises (number of devices)	1 521	1 587	4,3%
svjetlosni glavni signali (broj uređaja) light main signals (number of devices)	2 234	2 269	1,6%
likovni glavni signali (broj uređaja) visual main signals (number of devices)	133	133	-
granični, kolosiječni i manevarski signali (broj uređaja) boundary, track and shunting signals (number of devices)	1 300	1 346	3,5%
skretničke hidraulične postavne sprave (broj) hydraulic point machines (number)	994	1 048	5,4%
skretničke električne postavne sprave (broj) electric point machines (number)	737	737	-
isklizničke postavne sprave (broj) derailer point machines (number)	149	161	8,1%
mehaničke postavne sprave (broj) mechanical point machines (number)	132	132	-
mehaničke zasunske sprave (broj) mechanical latch devices (number)	28	26	-7,1%
skretničke brave (broj uređaja) switch locks (number of devices)	2 024	1 950	-3,7%
mehaničke iskliznice (broj uređaja) mechanical derailleurs (number of devices)	523	508	-2,9%
plinsko grijenje skretnica (broj uređaja) gas heating of rail switches (number of devices)	23	23	-
električno grijenje skretnica (broj uređaja) electrical heating of rail switches (number of devices)	869	923	6,2%
magnetski tračnički kontakti (broj) magnetic rail contacts (number)	315	298	-5,4%
električni uključno-isključni elementi (broj) electric switch on-off elements (number)	963	1 110	15,3%
postavljači polubranika (broj uređaja) barrier machines (number of devices)	763	825	8,1%

1.24. Signalno-sigurnosni uređaji

Signalling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
cestovni signali (broj uređaja) road signals (number of devices)	1 048	1 357	29,5%
kabelski ormari (broj uređaja) cable Internal offices (number of devices)	789	789	-
signalni kablovi (broj uređaja) signal cables (number of devices)	22 313	27 799	24,6%
dužine pruga (u km) sa sustavom za interoperabilnost ETCS (razina 1) length of lines (in km) with interoperability system ETCS (level 1)	52,329	52,329	-

1.25. Stabilna postrojenja elektrovoće

Electric traction fixed installations

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
dužina kontaktne mreže 25 kV, 50 Hz (km) length of catenary 25 kV, 50 Hz (km)	1 773,026	1 772,818	-0,01%
otvorena pruga (km) open railway line (km)	1 273,429	1 273,429	-
sporedni kolosijeci u kolodvorima (broj) sidings in the stations (number)	499,597	499,389	-0,04%
dužina kontaktne mreže 3 kV istosmjerno (km) length of catenary 3 kV DC (km)	6,274	6,274	-
otvorena pruga (km) open railway line (km)	3,751	3,751	-
sporedni kolosijeci u kolodvorima (broj) sidings in the stations (number)	2,523	2,523	-
elektrovoćne podstanice (broj) electric traction substations (number)	21	21	-
Vodovi Cables			
zračni vodovi 110 kV (km) overhead cables 110 kV (km)	78,117	78,117	-
kabelski vodovi 110 kV (km) cables 110 kV (km)	0,253	0,253	-
zračni vodovi 25 kV (km) overhead cables 25 kV (km)	5,919	5,919	-
kabelski vodovi 25 kV (km) cables 25 kV (km)	6,235	6,235	-

1.25. Stabilna postrojenja elektrovočue

Electric traction fixed installations

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Postrojenja za sekcioniranje 25 kV, 50 Hz Sectioning cabins 25 kV, 50 Hz			
postrojenja za sekcioniranje (broj) sectioning cabins (number)	21	21	-
postrojenja za sekcioniranje s neutralnim vodom (broj) mid-point track sectioning cabins (number)	18	18	-
Elektromotorni pogoni rastavljača kontaktne mreže 25 kV, 50 Hz Electromotive drive of disconnectors for catenary 25 kV, 50 Hz	242	242	-
Daljinsko upravljanje Remote control			
broj centara za daljinsko upravljanje number of remote control centres	3	3	-
broj uređaja daljinskog upravljanja number of remote control devices	61	61	-
broj uređaja daljinskog upravljanja u kolodvorima number of devices for remote control in railway stations	50	50	-
Transformatorske stanice 10 (20) / 0,4 kV Transformer substations 10 (20) / 0,4 kV	74	73	-1,4%
Transformatorske stanice 25 / 1,5 kV, 50 Hz za predgrijavanje vagona Transformer substations 25 / 1,5 kV, 50 Hz for heating of passenger cars	2	2	-
Transformatorske stanice 25 / 0,23 kV za grijanje skretnica Transformer substations 25 / 0,23 kV for rail switch heating	69	69	-
Električna mreža Electrical network			
zračna mreža 0,4 kV (km) overhead network 0,4 kV (km)	51,551	42,806	-17,0%
zračna mreža 10 (20) kV (km) overhead network 10 (20) kV (km)	18,837	17,422	-7,5%
kabelska mreža (broj kabelskih glava) cable network (number of cable heads)	16 489	16 639	0,9%
Vanjska rasvjeta Outdoor lightning			
broj reflektirajućih stupova number of reflecting posts	387	387	-
broj običnih stupova number of lighting posts	2 453	2 584	5,3%
broj rasvjetnih tijela vanjske rasvjete number of lighting fixtures of outdoor lighting	7 993	8 174	2,3%
Agregatne stanice Generator power stations	12	12	-

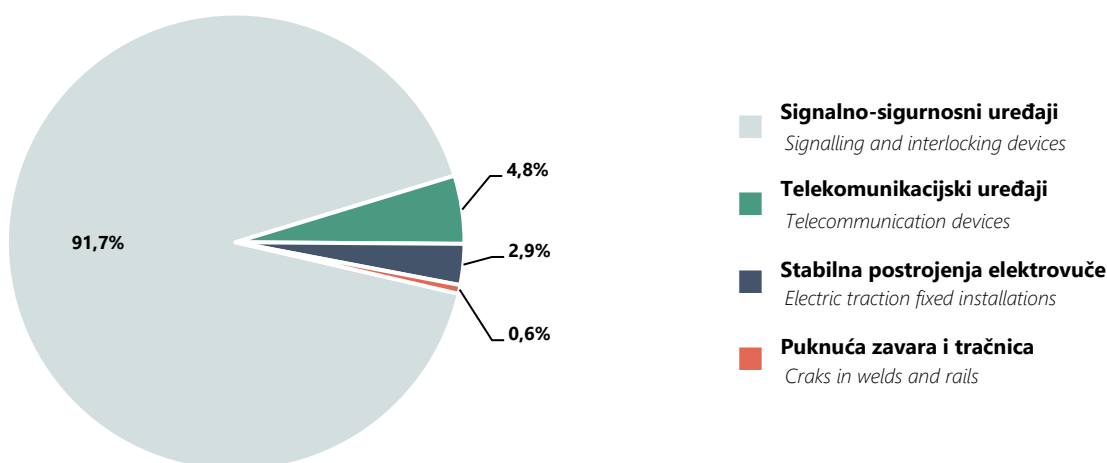
1.26. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica

Malfunctions of electrical installations and rail breaks

Kvar Malfunction	Jedinica mjere Unit of measure	Godina Year		promjena u % change in %
		2021	2022	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
Ukupan broj kvarova uređaja i puknuća zavara i tračnica <i>Total number of device failures and weld and rail breaks</i>	broj number	15 819	14 708	-7,0%
Signalno-sigurnosni uređaji <i>Signalling and interlocking devices</i>	broj number	14 545	13 470	-7,4%
	sati hours	20 982	30 698	46,3%
Telekomunikacijski uređaji <i>Telecommunication devices</i>	broj number	735	712	-3,1%
	sati hours	4 422	5 583	26,3%
Stabilna postrojenja elektrovođe <i>Electric traction fixed installations</i>	broj number	446	432	-3,1%
	sati hours	297	510	71,7%
Puknuća zavara i tračnica <i>Cracks in welds and rails</i>	broj number	93	94	1,1%
	sati hours	186	188	1,1%

Grafikon 8. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica u 2022.

Graph 8. Malfunctions of electrical installations and rail breaks in 2022



1.27. Informacijsko-komunikacijska infrastruktura

Information and communication infrastructure

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Dužina optičkog kabela (km) <i>Length of optical cable (km)</i>	1 286,722	1 286,722	-
a) pružni (km) <i>rail (km)</i>	1 239,978 (96,4%)	1 239,978 (96,4%)	-
b) lokalni (km) <i>local (km)</i>	46,744 (3,6%)	46,744 (3,6%)	-
Broj komunikacijskih ormara <i>Number of telecommunication Internal offices</i>	164	164	-
Broj uređaja za besprekidno napajanje <i>Number of devices for uninterruptible power supply</i>	197	206	4,6%
Broj AC-DC pretvarača <i>Number of AC-DC converters</i>	55	55	-
Broj optičkih multipleksora <i>Number of optical multiplexers</i>	106	171	61,3%
Broj IST terminala (HŽ Infrastruktura d.o.o.) <i>Number of IST terminals (HŽ Infrastruktura d.o.o.)</i>	263	261	-0,8%
Broj IST terminala (HŽ Cargo d.o.o.) <i>Number of IST terminals (HŽ Cargo d.o.o.)</i>	11	-	-
Broj EPA terminala (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.) <i>Number of EPA terminals (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.)</i>	3	3	-
Broj računala <i>Number of computers</i>	2 000	2 045	2,3%
Broj pisaača <i>Number of printers</i>	930	930	-
Broj servera <i>Number of servers</i>	76	61	-19,7%
Broj aktivnih mrežnih uređaja <i>Number of active network devices</i>	428	475	11,0%
PDH multipleksori <i>PDH multiplexers</i>	33	33	-
Clock uređaji za SDH mrežu <i>Clock devices for SDH network</i>	3	3	-

1.28. Pružna i cestovna vozila HŽ Infrastrukture d.o.o.

Rail and road vehicles of HŽ Infrastruktura d.o.o.

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupni broj pružnih, cestovnih vozila i radnih strojeva <i>Total number of rail, road vehicles and work machines</i>	408	412	1,0%
Pružna vozila <i>Rail vehicles</i>	82	108	31,7%
motorne drezine <i>rail motor cars</i>	74	89	20,3%
snjegočistači <i>snow blowers</i>	7	7	-
mjerna vozila <i>track recording cars</i>	1	1	-
ostala pružna mehanizacija <i>other rail mechanization</i>	-	11	-
Cestovna vozila <i>Road vehicles</i>	323	290	-10,2%
vozila u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. <i>vehicles owned by HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	122	89	-27,0%
osobna vozila <i>cars</i>	42	32	-23,8%
teretna vozila <i>trucks</i>	77	54	-29,9%
autobusi <i>buses</i>	3	3	-
vozila u operativnom leasingu <i>vehicles in operational leasing</i>	201	201	-
osobna vozila <i>cars</i>	29	29	-
teretna vozila <i>trucks</i>	172	172	-
Radni strojevi <i>Work machines</i>	3	14	366,7%

RADNICI

STAFF



2.1. Kretanje radnika po mjesecima

Staff movement per month

Godina Year	Radnici na kraju mjeseca Staff at the end of month													
	I - XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Ukupno Total	2021		4 874	4 858	4 852	4 834	4 820	4 805	4 780	4 762	4 748	4 734	4 717	4 663
Otišli Departures		261	21	29	11	18	14	15	25	21	15	15	17	60
Došli Arrivals		36	7	13	5	-	-	-	-	3	1	1	-	6
Ukupno Total	2022		4 630	4 623	4 617	4 597	4 585	4 550	5 015	5 052	5 060	5 061	5 066	5 005
Otišli Departures		342	37	22	29	27	20	35	25	17	23	15	18	74
Došli Arrivals		684	4	15	23	7	8	-	490	54	31	16	23	13
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)			-5,0%	-4,8%	-4,8%	-4,9%	-4,9%	-5,3%	4,9%	6,1%	6,6%	6,9%	7,4%	7,3%

2.2. Struktura radnika po starosti

Staff structure by age

Godina Year	Struktura po starosti Structure by age					
	ukupno total	< 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	> 61
	A	B	C	D	E	F	G
2021	4 663	291	547	1 281	2 001	543
2022	5 005	307	640	1 330	2 096	632
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)	7,3%	5,5%	17,0%	3,8%	4,7%	16,4%

2.3. Struktura radnika po stažu

Staff structure by years of service

Godina Year	Struktura po stažu Structure by years of service					
	ukupno total	< 5	6 - 10	11 - 20	21 - 30	> 31
	A	B	C	D	E	F	G
2021	4 663	266	225	578	946	2 648
2022	5 005	303	312	606	1 039	2 745
promjena u % (2022. i 2021.) change in % (2022 and 2021)	7,3%	13,9%	38,7%	4,8%	9,8%	3,7%

2.4. Struktura radnika prema obrazovanju i spolu

Staff structure by education and gender

Struktura Structure	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
HŽ Infrastruktura d.o.o. <i>HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	4 663	5 005	7,3%
doktor znanosti <i>doctor of science</i>	1	1	-
magistar znanosti <i>master of science</i>	19	22	15,8%
radnici sa visokom stručnom spremom <i>workers with university degree</i>	669	737	10,2%
radnici sa višom stručnom spremom <i>workers with college degree</i>	424	403	-5,0%
radnici sa srednjom stručnom spremom <i>workers with secondary school education</i>	2 720	2 931	7,8%
visokokvalificirani radnici <i>highly skilled workers</i>	67	58	-13,4%
kvalificirani radnici <i>skilled workers</i>	99	105	6,1%
niža stručna sprema i ostalo <i>lower education and other</i>	664	748	12,7%
muškarci <i>men</i>	3 957	4 274	8,0%
od toga sa visokim obrazovanjem (doktor i magistar, visoka i viša stručna sprema) <i>of which with higher education (doctor and master of science, university and college degree)</i>	744	780	4,8%
žene <i>women</i>	706	731	3,5%
od toga sa visokim obrazovanjem (doktor i magistar, visoka i viša stručna sprema) <i>of which with higher education (doctor and master of science, university and college degree)</i>	369	383	3,8%

2.5. Produktivnost radne snage

Labor productivity

Pokazatelji Indicators	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Broj radnika na osnovi radnih sati <i>Number of employees based on working hours</i>	4 711	4 773	1,3%
broj radnika (na kraju godine) po kilometru pruge <i>number of workers (at the end of the year) per kilometre of line</i>	1,78	1,91	7,3%
ostvareni vlak km po broju radnika na osnovi radnih sati <i>realized train-km per number of employees based on working hours</i>	4 377	4 358	-0,4%

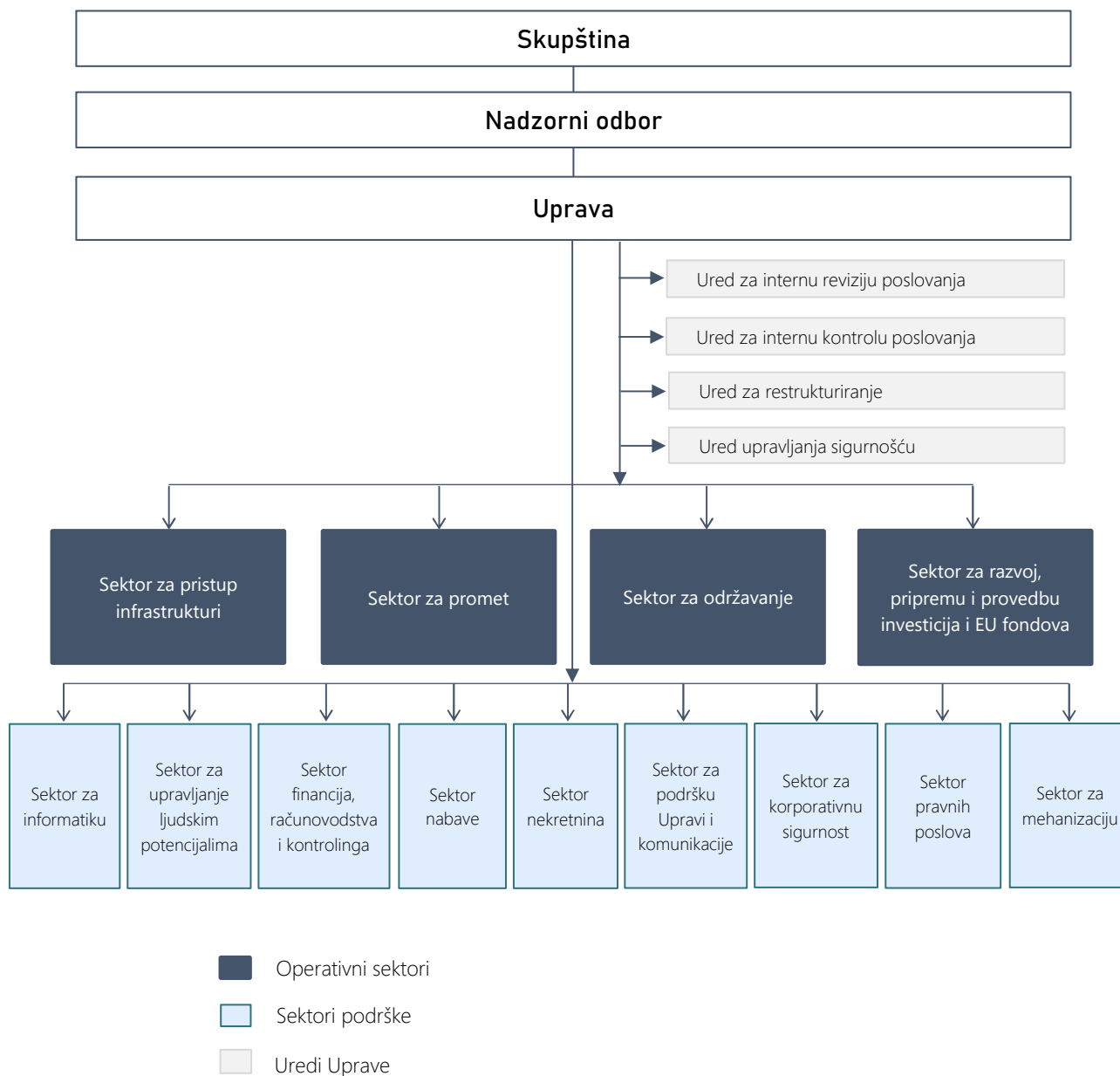
2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure by organization

Opis Description	Na kraju godine At the end of the year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupan broj radnika <i>Total number of workers</i>	4 663	5 005	7,3%
Uprava <i>Management Board</i>	2	5	150,0%
Operativni sektori <i>Operating sectors</i>	3 988	4 302	7,9%
Sektor za pristup infrastrukturi <i>Infrastructure Access Sector</i>	23	24	4,3%
Sektor za promet <i>Traffic Sector</i>	2 375	2 302	-3,1%
Sektor za održavanje <i>Maintenance Sector</i>	1 469	1 855	26,3%
Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova <i>Sector for Development, Preparation and Implementation of Investments and EU funds</i>	121	121	-
Sektori podrške <i>Support sectors</i>	639	662	3,6%
Sektor za informatiku <i>IT Sector</i>	89	88	-1,1%
Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima <i>Human Resources Sector</i>	47	45	-4,3%
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga <i>Finance, Accounting and Controlling Sector</i>	125	124	-0,8%
Sektor nabave <i>Procurement Sector</i>	99	103	4,0%
Sektor nekretnina <i>Real Estate Sector</i>	54	63	16,7%
Sektor za podršku Upravi i komunikacije <i>Sector for Management Support and Communications</i>	187	51	-
Sektor za korporativnu sigurnost <i>Sector for corporate security</i>		150	-
Sektor pravnih poslova <i>Legal Affairs Sector</i>	17	17	-
Sektor za mehanizaciju <i>Mechanization Sector</i>	21	21	-
Uredi Uprave <i>Office of the Administration</i>	34	36	5,9%
Ured za internu reviziju poslovanja <i>Office of Internal Business Audit</i>	2	4	100,0%
Ured za internu kontrolu poslovanja <i>Office for Internal Business Control</i>	6	4	-33,3%
Ured upravljanja sigurnošću <i>Safety Management Office</i>	26	28	7,7%

Shema 1. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2022.

Scheme 1. Organizational scheme of HŽ Infrastruktura d.o.o. in 2022



PROMET VLAKOVA
TRAIN MOVEMENTS



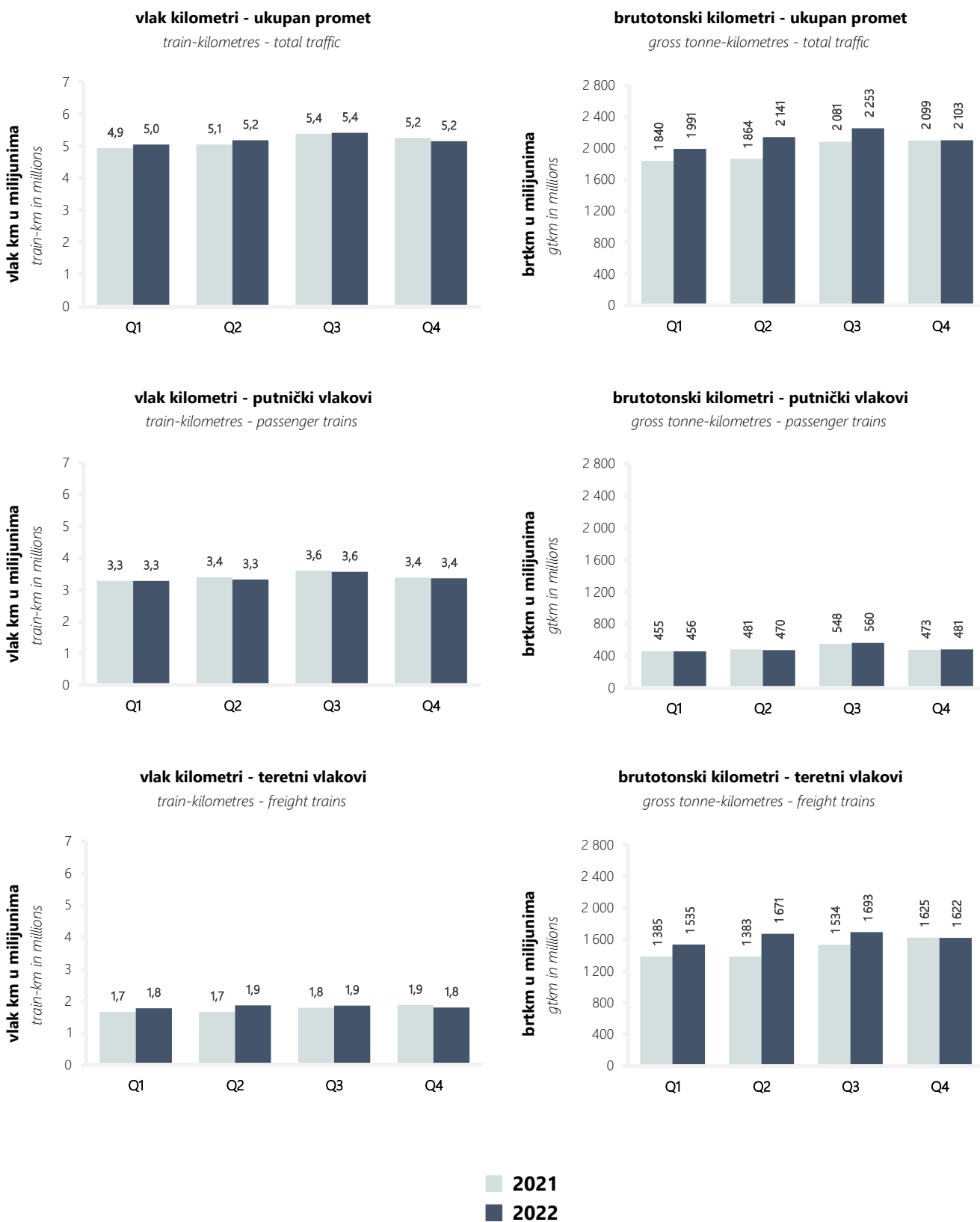
3.1. Promet vlakova po mjesecima

Train movements per month

Vrsta prometa Type of traffic	Kvartal Quarter	Mjesec Month	Vlak kilometri Train-kilometres			promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres			promjena u % change in %
			2021	2022			2021	2022		
A	B	C	D	E	F = 100(E/D-1)	G	H	I = 100(H/G-1)		
I - XII			20 617 987	20 799 497	0,9%	7 884 716 760	8 488 412 851	7,7%		
Ukupan promet Total traffic	Prvi First (Q1)	I	1 632 323	1 667 407	2,1%	609 805 179	644 240 820	5,6%		
		II	1 560 582	1 585 680	1,6%	581 030 128	625 675 668	7,7%		
		III	1 741 948	1 792 450	2,9%	649 438 160	721 504 149	11,1%		
	Drugi Second (Q2)	IV	1 644 790	1 706 779	3,8%	602 537 795	704 934 549	17,0%		
		V	1 751 576	1 751 161	0,0%	655 305 439	718 642 201	9,7%		
		VI	1 654 066	1 725 946	4,3%	606 611 972	717 463 308	18,3%		
	Treći Third (Q3)	VII	1 830 439	1 827 015	-0,2%	698 018 629	752 338 330	7,8%		
		VIII	1 771 845	1 820 995	2,8%	686 292 361	781 026 681	13,8%		
		IX	1 780 905	1 768 295	-0,7%	697 164 819	719 646 902	3,2%		
	Četvrti Fourth (Q4)	X	1 782 451	1 779 836	-0,1%	722 534 753	748 783 615	3,6%		
		XI	1 695 236	1 672 057	-1,4%	681 345 550	687 662 630	0,9%		
		XII	1 771 826	1 701 876	-3,9%	694 631 975	666 493 998	-4,1%		
I - XII			13 656 343	13 527 037	-0,9%	1 957 623 896	1 966 439 130	0,5%		
Putnički vlakovi Passenger trains	Prvi First (Q1)	I	1 072 373	1 091 113	1,7%	148 442 967	153 557 194	3,4%		
		II	1 041 743	1 026 024	-1,5%	144 047 120	142 443 646	-1,1%		
		III	1 163 625	1 158 606	-0,4%	162 920 115	159 989 381	-1,8%		
	Drugi Second (Q2)	IV	1 107 092	1 079 158	-2,5%	155 970 014	150 948 582	-3,2%		
		V	1 153 653	1 123 981	-2,6%	160 395 765	154 580 278	-3,6%		
		VI	1 134 365	1 119 965	-1,3%	164 915 858	164 462 872	-0,3%		
	Treći Third (Q3)	VII	1 230 998	1 201 297	-2,4%	190 894 724	193 552 838	1,4%		
		VIII	1 190 220	1 184 263	-0,5%	184 319 597	192 825 910	4,6%		
		IX	1 178 845	1 179 675	0,1%	172 451 512	173 291 855	0,5%		
	Četvrti Fourth (Q4)	X	1 135 740	1 137 899	0,2%	159 620 286	161 740 895	1,3%		
		XI	1 088 967	1 082 434	-0,6%	152 483 031	154 501 033	1,3%		
		XII	1 158 722	1 142 622	-1,4%	161 162 907	164 544 646	2,1%		
I - XII			6 961 644	7 272 460	4,5%	5 927 092 864	6 521 973 721	10,0%		
Teretni vlakovi Freight trains	Prvi First (Q1)	I	559 950	576 294	2,9%	461 362 212	490 683 626	6,4%		
		II	518 839	559 656	7,9%	436 983 008	483 232 022	10,6%		
		III	578 323	633 844	9,6%	486 518 045	561 514 768	15,4%		
	Drugi Second (Q2)	IV	537 698	627 621	16,7%	446 567 781	553 985 967	24,1%		
		V	597 923	627 180	4,9%	494 909 674	564 061 923	14,0%		
		VI	519 701	605 981	16,6%	441 696 114	553 000 436	25,2%		
	Treći Third (Q3)	VII	599 441	625 718	4,4%	507 123 905	558 785 492	10,2%		
		VIII	581 625	636 732	9,5%	501 972 764	588 200 771	17,2%		
		IX	602 060	588 620	-2,2%	524 713 307	546 355 047	4,1%		
	Četvrti Fourth (Q4)	X	646 711	641 937	-0,7%	562 914 467	587 042 720	4,3%		
		XI	606 269	589 623	-2,7%	528 862 519	533 161 597	0,8%		
		XII	613 104	559 254	-8,8%	533 469 068	501 949 352	-5,9%		

Grafikon 9. Promet vlakova po kvartalima

Graph 9. Train movements per quarter



3.2. Promet vlakova prema vrsti vuče

Train movements by type of traction

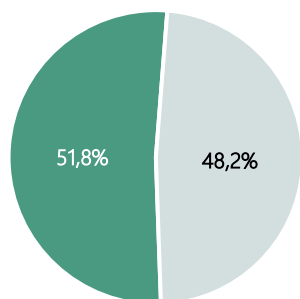
Vrsta vlaka Type of train	Vrsta vuče Type of traction	Udjeli prema vlak kilometrima Shares by train-kilometres		promjena u % change in %	Udjeli prema brutotonskim km Shares by gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
		2021	2022		2021	2022	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)	F	G	H = 100(G/F-1)
Ukupno Total	električna electric	59,9%	60,6%	1,2%	81,4%	78,5%	-3,6%
	dizelska diesel	40,1%	39,4%	-1,7%	18,6%	21,5%	15,6%
Putnički Passenger	električna electric	50,5%	51,8%	2,6%	68,1%	69,1%	1,5%
	dizelska diesel	49,5%	48,2%	-2,6%	31,9%	30,9%	-3,1%
Teretni Freight	električna electric	78,3%	76,8%	-1,9%	85,8%	81,4%	-5,1%
	dizelska diesel	21,7%	23,2%	6,9%	14,2%	18,6%	31,0%

Grafikon 10. Udio električne i dizelske vuče u prometu putničkih i teretnih vlakova u 2022.

Graph 10. The share of electric and diesel traction in the traffic of passenger and freight trains in 2022

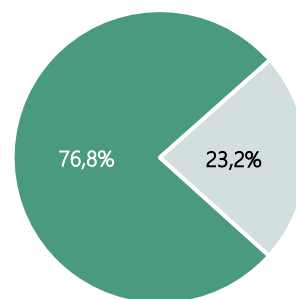
Putnički vlakovi - udio prema vlak km

Passenger trains - share per train-km



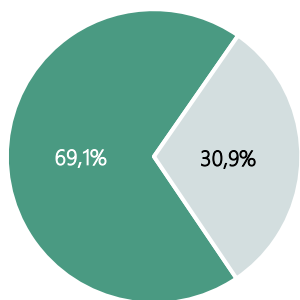
Teretni vlakovi - udio prema vlak km

Freight trains - share per train-km



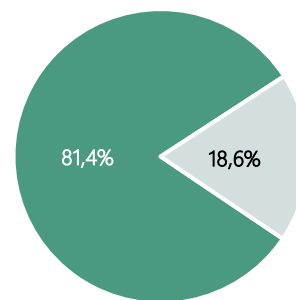
Putnički vlakovi - udio prema brtkm

Passenger trains - share per gtkm



Teretni vlakovi - udio prema brtkm

Freight trains - share per gtkm



Električna vuča
Electric traction

Dizelska vuča
Diesel traction

3.3. Željeznički prijevoznici

Rail operators

Pokazatelj Indicator	Ukupno Total		Putnički prijevoznici Passenger operators		Teretni prijevoznici Freight operators		
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
A	B	C	D	E	F	G	
Broj prijevoznika Number of operators	13	18	1	1	12	17	
Broj vlakova Number of trains	306 721	310 301	229 743	233 835	76 978	76 466	
Vlak kilometri u tisućama Train-kilometres in thousands	20 618	20 799	13 656	13 527	6 962	7 272	
	sa svim vrstama vlakova, od toga: with all types of trains, of which:		HŽ Putnički prijevoz d.o.o.	100%	100%	-	-
			HŽ Cargo d.o.o.	-	-	55,6%	52,4%
			ENNA Transport d.o.o.	-	-	13,0%	11,6%
			Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o.	-	-	11,3%	11,6%
			Transagent Rail d.o.o.	-	-	5,9%	7,5%
			Train Hungary Maganvasut Ipari	-	-	6,2%	6,8%
			Rail & Sea d.o.o.	-	-	3,7%	4,0%
			SŽ Tovorni promet d.o.o.	-	-	1,7%	2,4%
			Log Rail d.o.o.	-	-	0,4%	1,9%
		Pružne građevine d.o.o.	-	-	1,8%	1,5%	
		ostali prijevoznici / other operators	-	-	0,3%	0,3%	
bez lokomotivskih vlakova without locomotive trains	19 194	19 417	13 604	13 478	5 590	5 939	

3.4. Pokazatelji kvalitete u prometu vlakova

Train movements quality indicators

Vrsta prometa Type of traffic	Pokazatelj Indicator	Godina Year		promjena u % change in %
		2021	2022	
A	B	C	D	D = 100(C/B-1)
Putnički vlakovi Passenger trains	Kašnjenje vlakova u polasku, u minutama Delay of trains in arrival, in minutes	934 727	958 215	2,5%
	Kašnjenje vlakova u putu, u minutama Delay of trains in the way, in minutes	919 497	956 267	4,0%
	Kašnjenje vlakova na 100 km, u minutama Delay of trains per 100 km, in minutes	6	7	16,7%
	Komercijalna brzina u km/h Commercial speed in km/h	45,03	44,71	-0,7%
Teretni vlakovi Freight trains	Kašnjenje vlakova u polasku, u minutama Delay of trains in arrival, in minutes	7 723 180	5 266 929	-31,8%
	Kašnjenje vlakova u putu, u minutama Delay of trains in the way, in minutes	9 239 234	11 899 436	28,8%
	Kašnjenje vlakova na 100 km, u minutama Delay of trains per 100 km, in minutes	172	211	22,7%
	Komercijalna brzina u km/h Commercial speed in km/h	17,85	16,22	-9,1%

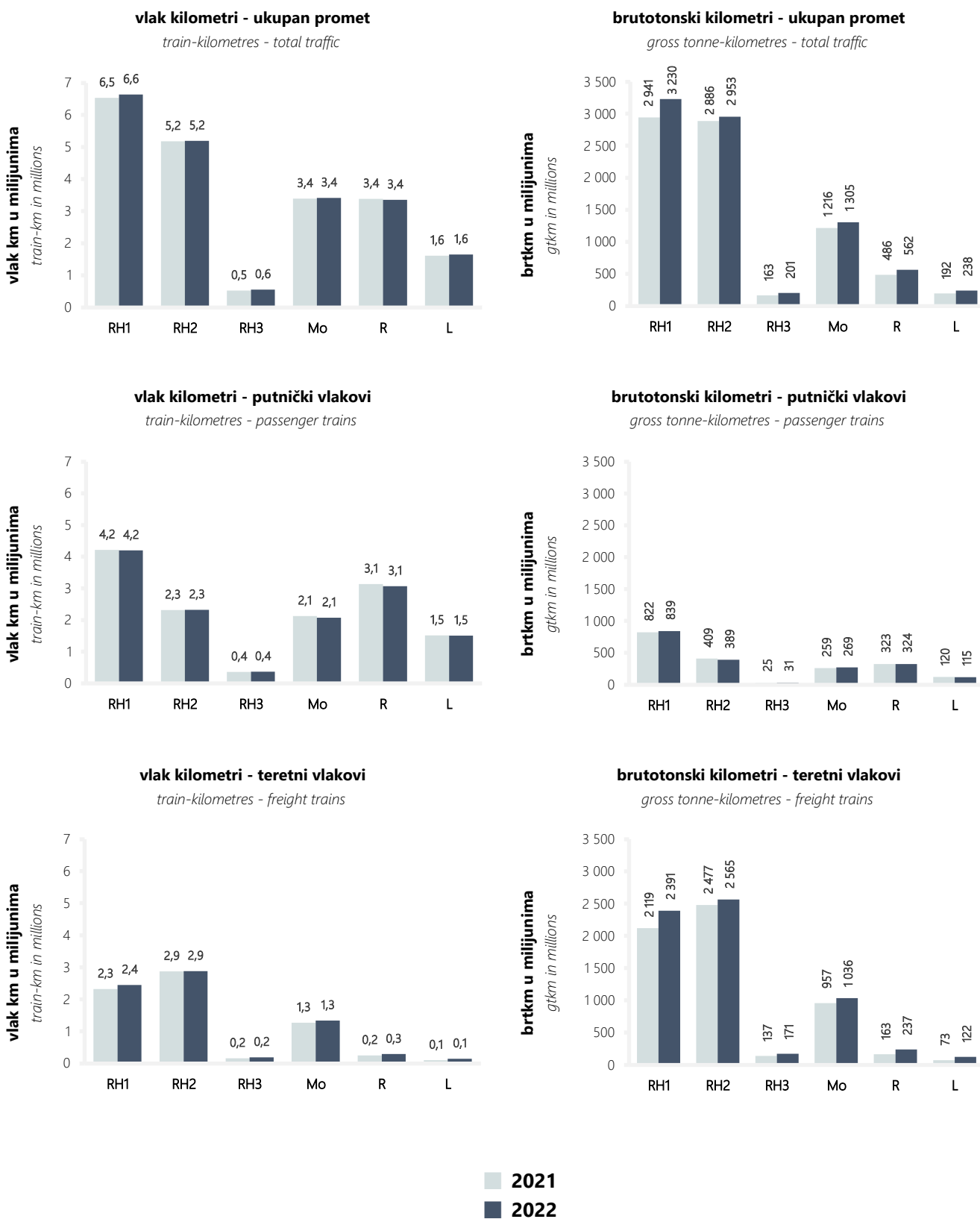
3.5. Promet vlakova po prugama i koridorima

Train movements by lines and corridors

Pruge / koridori Lines / corridors	Vlak kilometri Train-kilometres		promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
	2021	2022		2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Ukupno Total	20 617 987	20 799 497	0,9%	7 884 716 760	8 488 412 851	7,7%
Međunarodne pruge International lines	15 624 390	15 798 949	1,1%	7 206 394 065	7 689 286 087	6,7%
RH1 koridorske pruge corridor lines	6 528 773	6 638 144	1,7%	2 941 239 016	3 229 846 574	9,8%
RH2 koridorske pruge corridor lines	5 180 204	5 195 596	0,3%	2 886 246 652	2 953 445 637	2,3%
RH3 koridorske pruge corridor lines	521 960	553 203	6,0%	162 665 870	201 263 007	23,7%
ostale međunarodne pruge other international lines	3 393 453	3 412 006	0,5%	1 216 242 527	1 304 730 869	7,3%
Regionalne pruge Regional lines	3 385 436	3 354 955	-0,9%	485 840 355	561 527 634	15,6%
Lokalne pruge Local lines	1 608 161	1 645 593	2,3%	192 482 340	237 599 130	23,4%
Putnički vlakovi Passenger trains	13 656 343	13 527 037	-0,9%	1 957 623 896	1 966 439 130	0,5%
Međunarodne pruge International lines	9 006 595	8 956 519	-0,6%	1 515 237 656	1 526 977 533	0,8%
RH1 koridorske pruge corridor lines	4 212 707	4 195 294	-0,4%	821 840 302	838 604 386	2,0%
RH2 koridorske pruge corridor lines	2 310 175	2 319 530	0,4%	409 099 249	388 624 690	-5,0%
RH3 koridorske pruge corridor lines	361 257	366 927	1,6%	25 340 001	30 686 762	21,1%
ostale međunarodne pruge other international lines	2 122 456	2 074 768	-2,2%	258 958 104	269 061 695	3,9%
Regionalne pruge Regional lines	3 135 887	3 067 200	-2,2%	322 728 521	324 310 775	0,5%
Lokalne pruge Local lines	1 513 861	1 503 318	-0,7%	119 657 719	115 150 822	-3,8%
Teretni vlakovi Freight trains	6 961 644	7 272 460	4,5%	5 927 092 864	6 521 973 721	10,0%
Međunarodne pruge International lines	6 617 795	6 842 430	3,4%	5 691 156 409	6 162 308 554	8,3%
RH1 koridorske pruge corridor lines	2 316 066	2 442 850	5,5%	2 119 398 714	2 391 242 188	12,8%
RH2 koridorske pruge corridor lines	2 870 029	2 876 066	0,2%	2 477 147 403	2 564 820 947	3,5%
RH3 koridorske pruge corridor lines	160 703	186 276	15,9%	137 325 869	170 576 245	24,2%
ostale međunarodne pruge other international lines	1 270 997	1 337 238	5,2%	957 284 423	1 035 669 174	8,2%
Regionalne pruge Regional lines	249 549	287 755	15,3%	163 111 834	237 216 859	45,4%
Lokalne pruge Local lines	94 300	142 275	50,9%	72 824 621	122 448 308	68,1%

Grafikon 11. Promet vlakova po prugama i koridorima

Graph 11. Train movements by lines and corridors



3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	25 kV 50 Hz	26,743	2021	917 153	346 127 100		
				2022	960 404	361 117 464		
				%	4,7%	4,3%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	25 kV 50 Hz	5,095	2021	63 296	47 955 535	12 429	9 412 274
				2022	63 377	48 139 716	12 389	9 448 423
				%	0,1%	0,4%	-0,3%	0,4%
102	Savski Marof - Zaprešić	25 kV 50 Hz	6,552	2021	215 562	87 022 363	32 956	13 281 802
				2022	227 754	89 945 825	34 759	13 727 995
				%	5,7%	3,4%	5,5%	3,4%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	25 kV 50 Hz	13,003	2021	516 972	186 096 875	45 309	14 311 842
				2022	591 978	207 026 770	46 420	15 921 462
				%	14,5%	11,2%	2,5%	11,2%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	25 kV 50 Hz	2,093	2021	121 323	25 052 326	40 427	11 969 578
				2022	77 294	16 005 154	36 931	7 646 992
				%	-36,3%	-36,1%	-8,6%	-36,1%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	20,731	2021	1 114 560	343 539 330		
				2022	1 041 066	325 014 060		
				%	-6,6%	-5,4%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	25 kV 50 Hz	4,804	2021	227 047	44 759 171	47 266	9 317 063
				2022	213 773	43 547 971	44 508	9 064 940
				%	-5,8%	-2,7%	-5,8%	-2,7%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	25 kV 50 Hz	5,771	2021	415 043	121 955 975	54 734	21 132 555
				2022	253 068	51 682 013	44 512	8 955 469
				%	-39,0%	-57,6%	-18,7%	-57,6%
108	Sesvete - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	10,156	2021	472 470	176 824 185	60 912	17 410 810
				2022	574 225	229 784 076	56 577	22 625 451
				%	21,5%	30,0%	-7,1%	30,0%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	25 kV 50 Hz	84,211	2021	1 601 204	803 876 051		
				2022	1 617 074	875 904 934		
				%	1,0%	9,0%		
109	Dugo Selo - Kutina	25 kV 50 Hz	57,868	2021	1 118 495	563 129 133	20 676	9 731 270
				2022	1 128 327	609 983 354	20 761	10 540 944
				%	0,9%	8,3%	0,4%	8,3%
110	Kutina - Banova Jaruga	25 kV 50 Hz	9,064	2021	168 572	84 014 171	18 607	9 268 995
				2022	170 893	94 025 472	18 871	10 373 507
				%	1,4%	11,9%	1,4%	11,9%
111	Banova Jaruga - Novska	25 kV 50 Hz	17,279	2021	314 136	156 732 747	18 225	9 070 707
				2022	317 854	171 896 109	18 422	9 948 267
				%	1,2%	9,7%	1,1%	9,7%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	25 kV 50 Hz	185,066	2021	2 895 856	1 447 696 535		
				2022	3 019 601	1 667 810 115		
				%	4,3%	15,2%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	25 kV 50 Hz	56,617	2021	933 913	482 011 226	17 040	8 513 542
				2022	976 034	551 624 779	17 617	9 743 094
				%	4,5%	14,4%	3,4%	14,4%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	25 kV 50 Hz	29,697	2021	493 013	250 275 433	16 769	8 427 634
				2022	517 041	288 822 145	17 780	9 725 634
				%	4,9%	15,4%	6,0%	15,4%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	25 kV 50 Hz	32,893	2021	630 598	282 884 581	19 525	8 600 145
				2022	660 531	326 761 846	20 516	9 934 085
				%	4,7%	15,5%	5,1%	15,5%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	25 kV 50 Hz	31,937	2021	583 421	272 361 538	18 375	8 528 088
				2022	596 089	304 229 434	18 774	9 525 924
				%	2,2%	11,7%	2,2%	11,7%
117	Vinkovci - Tovarnik	25 kV 50 Hz	32,375	2021	246 525	153 453 049	7 616	4 739 863
				2022	260 893	187 989 952	8 118	5 806 639
				%	5,8%	22,5%	6,6%	22,5%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	25 kV 50 Hz	1,547	2021	8 386	6 710 709	5 420	4 337 885
				2022	9 013	8 381 959	5 826	5 418 202
				%	7,5%	24,9%	7,5%	24,9%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	54,528	2021	1 442 628	961 468 876		
				2022	1 387 783	905 701 818		
				%	-3,8%	-5,8%		
201	Koprivnica DG - Botovo	25 kV 50 Hz	1,538	2021	14 569	13 754 432	9 474	8 943 064
				2022	12 971	11 812 076	8 438	7 680 154
				%	-11,0%	-14,1%	-10,9%	-14,1%
202	Botovo - Koprivnica	25 kV 50 Hz	11,866	2021	141 274	128 020 144	12 126	10 788 821
				2022	128 582	112 573 385	11 208	9 487 054
				%	-9,0%	-12,1%	-7,6%	-12,1%
203	Koprivnica - Križevci	25 kV 50 Hz	29,797	2021	556 004	366 839 752	18 788	12 311 298
				2022	533 404	341 283 566	18 120	11 453 622
				%	-4,1%	-7,0%	-3,6%	-7,0%
216	Križevci - Gradec	25 kV 50 Hz	11,327	2021	202 529	139 336 733	17 855	12 301 292
				2022	195 493	134 959 270	17 261	11 914 829
				%	-3,5%	-3,1%	-3,3%	-3,1%
204	Gradec - Dugo Selo	25 kV 50 Hz	24,715	2021	528 252	313 517 814	23 340	12 685 325
				2022	517 333	305 073 521	22 714	12 343 659
				%	-2,1%	-2,7%	-2,7%	-2,7%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	25 kV 50 Hz	228,396	2021	3 628 160	1 910 908 953		
				2022	3 698 084	2 039 049 959		
				%	1,9%	6,7%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	25 kV 50 Hz	1,473	2021	16 492	2 985 928	11 196	2 027 106
				2022	16 078	3 026 108	10 940	2 054 384
				%	-2,5%	1,3%	-2,3%	1,3%
206	Trešnjevka (R) - Delta	25 kV 50 Hz	4,127	2021	53 655	14 009 274	13 006	3 394 542
				2022	53 540	14 392 742	13 011	3 487 459
				%	-0,2%	2,7%	0,0%	2,7%
207	Delta - Karlovac	25 kV 50 Hz	46,987	2021	923 832	504 879 726	21 207	10 745 094
				2022	921 894	533 127 160	21 436	11 346 269
				%	-0,2%	5,6%	1,1%	5,6%
208	Karlovac - Oštarije	25 kV 50 Hz	49,903	2021	912 447	516 100 638	23 000	10 342 076
				2022	912 095	547 869 120	23 097	10 978 681
				%	0,0%	6,2%	0,4%	6,2%
209	Oštarije - Ogulin	25 kV 50 Hz	6,130	2021	92 342	54 572 765	15 062	8 902 572
				2022	92 630	58 470 865	15 106	9 538 477
				%	0,3%	7,1%	0,3%	7,1%
210	Ogulin - Moravice	25 kV 50 Hz	29,749	2021	368 497	221 532 543	12 415	7 446 722
				2022	374 736	239 403 700	12 624	8 047 454
				%	1,7%	8,1%	1,7%	8,1%
211	Moravice - Lokve	25 kV 50 Hz	37,691	2021	443 711	270 794 055	11 834	7 184 581
				2022	463 089	290 620 619	12 390	7 710 610
				%	4,4%	7,3%	4,7%	7,3%
212	Lokve - Škrljevo	25 kV 50 Hz	40,362	2021	671 494	288 618 728	16 703	7 150 754
				2022	712 976	309 873 753	17 745	7 677 364
				%	6,2%	7,4%	6,2%	7,4%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	25 kV 50 Hz	9,012	2021	119 355	33 643 535	13 242	3 733 193
				2022	124 816	38 136 663	13 850	4 231 765
				%	4,6%	13,4%	4,6%	13,4%
214	Sušak Pećine - Rijeka	25 kV 50 Hz	2,962	2021	26 335	3 771 762	8 891	1 273 383
				2022	26 229	4 129 228	8 855	1 394 068
				%	-0,4%	9,5%	-0,4%	9,5%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	25 kV / 3 kV	30,896	2021	109 416	13 868 823		
				2022	109 729	8 693 859		
				%	0,3%	-37,3%		
604	Rijeka - Šapjane	25 kV 50 Hz	27,570	2021	104 058	13 245 674	5 053	480 438
				2022	104 790	8 237 927	4 862	298 800
				%	0,7%	-37,8%	-3,8%	-37,8%
605	Šapjane - Šapjane DG	3 kV	3,326	2021	5 358	623 148	1 611	187 357
				2022	4 939	455 932	1 485	137 081
				%	-7,8%	-26,8%	-7,8%	-26,8%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	.	32,069	2021	206 714	36 525 396		
				2022	210 815	47 416 070		
				%	2,0%	29,8%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	.	4,809	2021	18 091	4 064 206	3 762	845 125
				2022	18 192	5 687 869	3 783	1 182 755
				%	0,6%	40,0%	0,6%	40,0%
302	Beli Manastir - Osijek	.	27,260	2021	188 622	32 461 190	6 991	1 190 799
				2022	192 623	41 728 201	7 088	1 530 748
				%	2,1%	28,5%	1,4%	28,5%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	.	48,171	2021	211 525	23 944 129		
				2022	216 538	25 446 652		
				%	2,4%	6,3%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	.	48,171	2021	211 525	23 944 129	4 525	497 065
				2022	216 538	25 446 652	4 617	528 257
				%	2,4%	6,3%	2,0%	6,3%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	25 kV 50 Hz	22,699	2021	28 630	21 258 204		
				2022	43 967	39 550 562		
				%	53,6%	86,0%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	25 kV 50 Hz	19,945	2021	25 609	18 679 220	1 286	936 536
				2022	39 431	34 790 770	1 979	1 744 335
				%	54,0%	86,3%	53,9%	86,3%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	25 kV 50 Hz	2,754	2021	3 021	2 578 983	1 097	936 450
				2022	4 536	4 759 792	1 647	1 728 320
				%	50,1%	84,6%	50,1%	84,6%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	25 kV 50 Hz	22,740	2021	75 091	80 938 141		
				2022	81 883	88 849 723		
				%	9,0%	9,8%		
306	Metković DG - Metković	25 kV 50 Hz	0,886	2021	2 925	3 153 851	3 301	3 559 651
				2022	3 187	3 462 051	3 597	3 907 507
				%	9,0%	9,8%	9,0%	9,8%
307	Metković - Ploče	25 kV 50 Hz	21,854	2021	72 167	77 784 290	3 303	3 559 270
				2022	78 696	85 387 672	3 602	3 907 187
				%	9,0%	9,8%	9,1%	9,8%
M401	Sesvete - Sava	25 kV 50 Hz	10,444	2021	160 932	155 838 210		
				2022	149 406	144 267 188		
				%	-7,2%	-7,4%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	25 kV 50 Hz	4,196	2021	61 916	63 063 685	14 802	15 029 477
				2022	56 306	57 954 279	13 449	13 811 792
				%	-9,1%	-8,1%	-9,1%	-8,1%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	99 016	92 774 526	17 020	14 848 676
120	Zagreb Resnik - Sava	25 kV 50 Hz	6,248	2022	93 100	86 312 908	16 229	13 814 486
				%	-6,0%	-7,0%	-4,6%	-7,0%
				2021	92 726	83 518 061		
M402	Sava - Zagreb Klara	25 kV 50 Hz	5,694	2022	86 126	78 726 797		
				%	-7,1%	-5,7%		
				2021	18 781	18 123 565	15 517	21 397 361
121	Sava - Zagreb RK OS S461	25 kV 50 Hz	0,847	2022	18 638	18 105 769	14 669	21 376 351
				%	-0,8%	-0,1%	-5,5%	-0,1%
				2021	3 003	3 246 185	4 352	4 704 616
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	25 kV 50 Hz	0,690	2022	1 904	1 901 777	2 760	2 756 199
				%	-36,6%	-41,4%	-36,6%	-41,4%
				2021	48 932	43 857 266	15 891	17 900 925
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	25 kV 50 Hz	2,450	2022	46 243	42 264 207	15 107	17 250 697
				%	-5,5%	-3,6%	-4,9%	-3,6%
				2021	22 010	18 291 045	12 911	10 715 317
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	25 kV 50 Hz	1,707	2022	19 342	16 455 043	11 352	9 639 744
				%	-12,1%	-10,0%	-12,1%	-10,0%
				2021	7 466	6 151 140		
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	25 kV 50 Hz	1,707	2022	7 638	6 634 111		
				%	2,3%	7,9%	-	-
				2021	7 466	6 151 140	4 379	3 603 480
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	25 kV 50 Hz	1,707	2022	7 638	6 634 111	4 487	3 886 416
				%	2,3%	7,9%	2,5%	7,9%
				2021	19 092	18 490 466		
M404	Zagreb Klara - Delta	25 kV 50 Hz	2,438	2022	19 560	19 761 900		
				%	2,5%	6,9%	-	-
				2021	19 092	18 490 466	7 853	7 584 276
125	Zagreb Klara - Delta	25 kV 50 Hz	2,438	2022	19 560	19 761 900	8 024	8 105 783
				%	2,5%	6,9%	2,2%	6,9%
				2021	17 716	14 481 010		
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	25 kV 50 Hz	1,536	2022	16 499	13 162 540		
				%	-6,9%	-9,1%	-	-
				2021	16 948	13 843 939	11 659	9 495 157
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	25 kV 50 Hz	1,458	2022	15 811	12 597 363	10 883	8 640 167
				%	-6,7%	-9,0%	-6,7%	-9,0%
				2021	769	637 071	9 864	8 167 576
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	25 kV 50 Hz	0,078	2022	688	565 177	8 829	7 245 859
				%	-10,5%	-11,3%	-10,5%	-11,3%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	25 kV 50 Hz	3.833	2021	1 531	185 455		
				2022	1 860	313 256		
				%	21,5%	68,9%	-	-
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	25 kV 50 Hz	3.833	2021	1 531	185 455	865	48 384
				2022	1 860	313 256	1 053	81 726
				%	21,5%	68,9%	21,7%	68,9%
M407	Sava - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	5.984	2021	10 137	4213 861		
				2022	9 662	3 888 202		
				%	-4,7%	-7,7%	-	-
128	Sava - Mićevac	25 kV 50 Hz	1.251	2021	879	702 743	707	561 745
				2022	915	663 071	760	530 033
				%	4,1%	-5,6%	7,5%	-5,6%
129	Mićevac - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	4.733	2021	9 258	3 511 118	1 968	741 838
				2022	8 747	3 225 131	1 950	681 414
				%	-5,5%	-8,1%	-0,9%	-8,1%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	25 kV 50 Hz	1.728	2021	2 181	325 732		
				2022	1 939	269 746		
				%	-11,1%	-17,2%	-	-
130	Zagreb RK OS - Mićevac	25 kV 50 Hz	1.728	2021	2 181	325 732	1 262	188 502
				2022	1 939	269 746	1 194	156 103
				%	-11,1%	-17,2%	-5,4%	-17,2%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	25 kV 50 Hz	1.605	2021	321	217 691		
				2022	519	187 613		
				%	61,4%	-13,8%	-	-
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	25 kV 50 Hz	1.605	2021	321	217 691	200	135 633
				2022	519	187 613	333	116 893
				%	61,4%	-13,8%	66,5%	-13,8%
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	25 kV 50 Hz	3.236	2021	1 194	1 332 148		
				2022	29	30 794		
				%	-97,6%	-97,7%	-	-
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	25 kV 50 Hz	3.236	2021	1 194	1 332 148	369	411 665
				2022	29	30 794	9	9 516
				%	-97,6%	-97,7%	-97,6%	-97,7%
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	-	42.388	2021	285 780	36 105 229		
				2022	313 324	86 437 448		
				%	9,6%	139,4%	-	-
601	Čakovec DG - Čakovec	-	8.961	2021	30 056	4 677 220	3 715	521 953
				2022	31 449	6 337 679	3 866	707 251
				%	4,6%	35,5%	4,1%	35,5%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
602	Čakovec - Kotoriba	·	30,050	2021	253 971	30 109 823	8 896	1 001 991
				2022	275 962	73 878 765	9 650	2 458 528
				%	8,7%	145,4%	8,5%	145,4%
603	Kotoriba - Kotoriba DG	·	3,377	2021	1 753	1 318 185	519	390 342
				2022	5 913	6 221 004	1750	1 842 169
				%	237,4%	371,9%	237,2%	371,9%
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	14,529	2021	229 434	82 234 885		
				2022	239 232	85 126 194		
				%	4,3%	3,5%		
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	25 kV 50 Hz	1,547	2021	19 362	3 283 214	12 522	2 122 310
				2022	20 236	3 805 107	13 081	2 459 668
				%	4,5%	15,9%	4,5%	15,9%
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	25 kV 50 Hz	4,992	2021	111 367	51 032 077	22 344	10 222 772
				2022	108 990	48 045 117	21 867	9 624 422
				%	-2,1%	-5,9%	-2,1%	-5,9%
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	25 kV 50 Hz	1,381	2021	18 871	7 174 139	12 360	5 194 887
				2022	20 247	7 531 013	13 594	5 453 304
				%	7,3%	5,0%	10,0%	5,0%
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	25 kV 50 Hz	6,609	2021	79 834	20 745 456	12 433	3 138 970
				2022	89 758	25 744 957	13 825	3 895 439
				%	12,4%	24,1%	11,2%	24,1%
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska	25 kV 50 Hz	102,900	2021	764 533	188 793 100		
				2022	759 376	196 692 768		
				EL	-0,7%	4,2%		
136	Velika Gorica - Sisak	25 kV 50 Hz	35,427	2021	453 660	131 867 609	13 482	3 722 235
				2022	464 402	148 468 693	13 859	4 190 834
				%	2,4%	12,6%	2,8%	12,6%
137	Sisak - Sisak Caprag	25 kV 50 Hz	4,537	2021	65 659	15 673 694	14 523	3 454 638
				2022	67 474	19 286 338	14 871	4 250 901
				%	2,8%	23,0%	2,4%	23,0%
138	Sisak Caprag - Sunja	25 kV 50 Hz	18,219	2021	127 608	25 938 062	6 994	1 423 682
				2022	119 196	25 533 109	6 532	1 401 455
				%	-6,6%	-1,6%	-6,6%	-1,6%
139	Sunja - Novska	25 kV 50 Hz	44,717	2021	117 606	15 313 735	2 631	342 459
				2022	108 305	3 404 628	2 422	76 137
				%	-7,9%	-77,8%	-7,9%	-77,8%
M601	Vinkovci - Vukovar	·	18,542	2021	62 887	11 457 941		
				2022	54 816	4 475 992		
				%	-12,8%	-60,9%		
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	·	15,463	2021	53 471	10 389 698	3 469	671 907
				2022	46 231	4 179 334	2 991	270 280
				%	-13,5%	-59,8%	-13,8%	-59,8%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	·	3,079	2021	9 416	1 068 244	3 058	346 945
				2022	8 585	296 658	2 788	96 349
				%	-8,8%	-72,2%	-8,8%	-72,2%
M602	Škrljevo - Bakar	25 kV 50 Hz	11,405	2021	77 575	27 665 152		
				2022	75 834	27 714 660		
				%	-2,2%	0,2%		
608	Škrljevo - Bakar	25 kV 50 Hz	11,405	2021	77 575	27 665 152	9 723	2 425 704
				2022	75 834	27 714 660	9 682	2 430 045
				%	-2,2%	0,2%	-0,4%	0,2%
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	25 kV 50 Hz	2,923	2021	18 298	7 189 726		
				2022	20 946	8 300 507		
				%	14,5%	15,4%		
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	25 kV 50 Hz	2,923	2021	18 298	7 189 726	6 258	2 459 708
				2022	20 946	8 300 507	7 166	2 839 722
				%	14,5%	15,4%	14,5%	15,4%
M604	Oštarije - Knin - Split	·	321,020	2021	1 515 525	560 897 059		
				2022	1 538 439	614 251 310		
				%	1,5%	9,5%		
401	Oštarije - Krpelj	·	0,815	2021	1 915	882 377	2 350	1 082 671
				2022	2 048	975 164	2 513	1 196 520
				%	6,9%	10,5%	6,9%	10,5%
402	Krpelj - Vrhovine	·	62,447	2021	293 009	144 315 234	7 139	2 311 003
				2022	307 672	159 754 779	7 461	2 558 246
				%	5,0%	10,7%	4,5%	10,7%
403	Vrhovine - Gračac	·	90,997	2021	321 298	169 875 224	4 234	1 866 822
				2022	331 368	186 277 283	4 391	2 047 071
				%	3,1%	9,7%	3,7%	9,7%
404	Gračac - Knin	·	64,077	2021	190 971	90 469 556	3 000	1 411 888
				2022	187 517	95 769 402	2 941	1 494 599
				%	-1,8%	5,9%	-2,0%	5,9%
405	Knin - Perković	·	53,710	2021	317 307	81 345 562	6 284	1 514 533
				2022	308 448	86 156 390	6 087	1 604 103
				%	-2,8%	5,9%	-3,1%	5,9%
406	Perković - Solin	·	41,764	2021	316 297	66 920 420	11 247	1 602 347
				2022	328 441	78 134 180	11 459	1 870 850
				%	3,8%	16,8%	1,9%	16,8%
407	Solun - Split Predgrađe	·	4,338	2021	40 635	3 760 203	11 560	866 806
				2022	39 835	3 858 902	11 360	889 558
				%	-2,0%	2,6%	-1,7%	2,6%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	34 092	3 328 485	11 979	1 158 943
414	Split Predgrađe - Split	·	2 872	2022	33 110	3 325 210	11 634	1 157 803
				%	-2,9%	-0,1%	-2,9%	-0,1%
				2021	20 500	7 518 230		
M605	Ogulin - Krpelj	·	5,842	2022	21 189	8 295 036		
				%	3,4%	10,3%		
				2021	20 500	7 518 230	3 509	1 286 927
408	Ogulin - Krpelj	·	5,842	2022	21 189	8 295 036	3 626	1 419 897
				%	3,4%	10,3%	3,3%	10,3%
				2021	3 581	1 195 152		
M606	Knin - Zadar	·	94,857	2022	1 501	544 093		
				%	-58,1%	-54,5%		
				2021	3 531	1 183 049	41	13 053
409	Knin - Bibinje	·	90,634	2022	1 450	526 188	16	5 806
				%	-58,9%	-55,5%	-61,0%	-55,5%
				2021	51	12 103	12	2 866
410	Bibinje - Zadar	·	4,223	2022	51	17 904	12	4 240
				%	-	47,9%	-	47,9%
				2021	102 045	8 432 280		
M607	Perković - Šibenik	·	21,449	2022	94 111	5 650 714		
				%	-7,8%	-33,0%		
				2021	85 206	7 735 604	4 774	433 416
411	Perković - Ražine	·	17,848	2022	78 710	4 953 348	4 410	277 530
				%	-7,6%	-36,0%	-7,6%	-36,0%
				2021	16 838	696 675	4 676	193 467
412	Ražine - Šibenik	·	3,601	2022	15 401	697 366	4 277	193 659
				%	-8,5%	0,1%	-8,5%	0,1%
				2021	412 516	21 232 989		
R101	DG - Buzet - Pula	·	90,590	2022	401 116	21 110 390		
				%	-2,8%	-0,6%		
				2021	4 725	314 552	1 079	71 832
610	Buzet DG - Buzet	·	4,379	2022	4 484	128 533	1 024	29 352
				%	-5,1%	-59,1%	-5,1%	-59,1%
				2021	50 707	2 541 052	3 796	190 227
611	Buzet - Lupoglav	·	13,358	2022	49 465	2 674 115	3 703	200 188
				%	-2,4%	5,2%	-2,4%	5,2%
				2021	357 084	18 377 385	4 936	252 253
612	Lupoglav - Pula	·	72,853	2022	347 168	18 307 742	4 794	251 297
				%	-2,8%	-0,4%	-2,9%	-0,4%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	25 kV 50 Hz	21,201	2021	76 449	14 390 176		
				2022	73 515	16 439 833		
				%	-3,8%	14,2%		
613	Sunja - Volinja	25 kV 50 Hz	19,669	2021	75 968	14 116 777	3 867	717 717
				2022	72 855	16 079 518	3 767	817 506
				%	-4,1%	13,9%	-2,6%	13,9%
615	Volinja - Volinja DG	25 kV 50 Hz	1,532	2021	481	273 399	314	178 459
				2022	660	360 315	431	235 193
				%	37,3%	31,8%	37,3%	31,8%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	(25 kV 50 Hz)	58,519			izvan prometa out of operation		
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	.	25,787	2021	15 899	7 652 165		
				2022	14 674	6 565 504		
				%	-7,7%	-14,2%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	.	15,601	2021	5 086	3 870 068	337	248 065
				2022	3 495	2 479 166	225	158 911
				%	-31,3%	-35,9%	-33,2%	-35,9%
619	Dalj - Erdut	.	6,444	2021	9 305	2 503 176	1 445	388 451
				2022	9 492	2 732 407	1 472	424 023
				%	2,0%	9,2%	1,9%	9,2%
620	Erdut - Erdut DG	.	3,742	2021	1 508	1 278 921	403	341 775
				2022	1 688	1 353 931	451	361 820
				%	11,9%	5,9%	11,9%	5,9%
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	.	51,360	2021	162 207	24 496 377		
				2022	152 981	23 466 918		
				%	-5,7%	-4,2%		
621	Vinkovci - Gunja	.	49,336	2021	161 098	23 817 279	3 765	482 757
				2022	151 969	22 802 851	3 496	462 195
				%	-5,7%	-4,3%	-7,1%	-4,3%
622	Gunja - Drenovci DG	.	2,024	2021	1 109	679 097	548	335 522
				2022	1 012	664 067	500	328 096
				%	-8,8%	-2,2%	-8,8%	-2,2%
R106	Zabok - Đurmanec - DG	.	26,987	2021	204 001	17 423 080		
				2022	199 432	17 482 318		
				%	-2,2%	0,3%		
634	Zabok - Đurmanec	.	21,065	2021	180 479	15 533 520	8 648	737 409
				2022	175 714	15 312 639	8 402	726 923
				%	-2,6%	-1,4%	-2,8%	-1,4%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	·	5,922	2021	23 522	1 889 560	5 955	319 075
				2022	23 717	2 169 679	6 027	366 376
				%	0,8%	14,8%	1,2%	14,8%
R201	Zaprešić - Čakovec	·	99,656	2021	873 791	108 012 474		
				2022	887 954	130 690 529		
				%	1,6%	21,0%		
623	Zaprešić - Zabok	25 kV 50 Hz	23,858	2021	207 617	27 033 231	8 706	1 133 089
				2022	223 214	41 015 679	9 367	1719 158
				%	7,5%	51,7%	7,6%	51,7%
624	Zabok - Hum Lug	·	2,079	2021	30 370	3 344 463	14 608	1 608 688
				2022	31 671	3 266 715	15 234	1 571 291
				%	4,3%	-2,3%	4,3%	-2,3%
625	Hum Lug - Budinščina	·	30,891	2021	238 539	31 499 874	8 142	1 019 710
				2022	235 532	28 690 762	7 854	928 774
				%	-1,3%	-8,9%	-3,5%	-8,9%
626	Budinščina - Varaždin	·	31,961	2021	260 949	34 002 630	8 570	1 063 879
				2022	251 114	31 266 669	7 868	978 276
				%	-3,8%	-8,0%	-8,2%	-8,0%
627	Varaždin - Čakovec	·	10,867	2021	136 316	12 132 277	12 544	1 116 433
				2022	146 422	26 450 704	13 472	2 434 039
				%	7,4%	118,0%	7,4%	118,0%
R202	Varaždin - Dalj	·	249,780	2021	1 640 574	292 633 094		
				2022	1 625 283	345 772 142		
				%	-0,9%	18,2%		
501	Varaždin - Koprivnica	·	41,989	2021	361 638	63 398 939	8 671	1 509 894
				2022	396 617	142 965 933	9 492	3 404 843
				%	9,7%	125,5%	9,5%	125,5%
502	Koprivnica - Kloštar	·	35,083	2021	215 969	37 966 724	6 242	1 082 197
				2022	203 310	31 768 427	5 860	905 522
				%	-5,9%	-16,3%	-6,1%	-16,3%
503	Kloštar - Virovitica	·	29,651	2021	233 858	37 617 877	8 411	1 268 688
				2022	222 042	34 304 184	7 985	1 156 932
				%	-5,1%	-8,8%	-5,1%	-8,8%
504	Virovitica - Pčelić	·	11,418	2021	71 153	13 113 953	6 253	1 148 533
				2022	69 454	10 980 402	6 098	961 675
				%	-2,4%	-16,3%	-2,5%	-16,3%
505	Pčelić - Našice	·	60,138	2021	334 087	67 306 909	5 755	1 119 208
				2022	323 349	57 888 637	5 450	962 597
				%	-3,2%	-14,0%	-5,3%	-14,0%
506	Našice - Bizovac	·	28,962	2021	218 576	38 090 830	7 548	1 315 200
				2022	208 449	34 182 297	7 201	1 180 246
				%	-4,6%	-10,3%	-4,6%	-10,3%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	164 766	27 084 932	8 625	1 416 872
507	Bizovac - Osijek	'	19,116	2022	157 573	23 937 188	8 253	1 252 207
				%	-4,4%	-11,6%	-4,3%	-11,6%
				2021	40 527	8 052 931	5 359	343 804
508	Osijek - Dalj	'	23,423	2022	44 489	9 745 073	6 180	416 047
				%	9,8%	21,0%	15,3%	21,0%
				2021	34 914	1 667 727		
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	'	17,433	2022	33 336	1 586 328		
				%	-4,5%	-4,9%		
				2021	34 910	1 666 852	2 102	100 364
629	Čakovec - Mursko Središće	'	16,608	2022	33 332	1 585 485	2 007	95 465
				%	-4,5%	-4,9%	-4,5%	-4,9%
				2021	4	875	5	1 060
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	'	0,825	2022	3	842	4	1 021
				%	-20,0%	-3,7%	-20,0%	-3,7%
				2021	78 367	14 087 943		
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	25 kV 50 Hz	37,784	2022	85 759	15 797 269		
				%	9,4%	12,1%		
				2021	78 367	14 087 943	16 262	2 923 416
631	Savski Marof - Harmica	25 kV 50 Hz	4,819	2022	85 759	15 797 269	17 796	3 278 122
				%	9,4%	12,1%	9,4%	12,1%
632	Harmica - Kumrovec	'	26,066			izvan prometa out of operation		
633	Kumrovec - Kumrovec DG	'	6,899			izvan prometa out of operation		
				2021	88 021	4 122 435		
L103	Karlovac - Kamanje - DG	'	29,395	2022	90 497	4 289 225		
				%	2,8%	4,0%		
				2021	88 000	4 121 440	3 100	143 544
636	Karlovac - Bubnjarci	'	28,712	2022	90 497	4 289 225	3 201	149 388
				%	2,8%	4,1%	3,3%	4,1%
				2021	21	995	31	1 457
637	Bubnjarci - Kamanje DG	'	0,683	2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2021	185 785	30 216 293		
L201	Varaždin - Golubovec	'	33,815	2022	218 361	54 660 371		
				%	17,5%	80,9%		
				2021	185 785	30 216 293	6 033	893 577
639	Varaždin - Golubovec	'	33,815	2022	218 361	54 660 371	7 245	1616 453
				%	17,5%	80,9%	20,1%	80,9%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	·	10,625	2021	75 119	6 596 106		
				2022	81 919	7 078 619		
				%	9,1%	7,3%		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	·	10,625	2021	75 119	6 596 106	7 070	620 810
				2022	81 919	7 078 619	7 710	666 223
				%	9,1%	7,3%	9,1%	7,3%
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	·	61,045	2021	292 672	26 651 467		
				2022	290 426	28 145 868		
				%	-0,8%	5,6%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	·	13,625	2021	14 610	1 301 568	1 392	95 528
				2022	18 106	1 595 992	1 725	117 137
				%	23,9%	22,6%	23,9%	22,6%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	·	18,755	2021	123 844	12 002 354	6 678	639 955
				2022	126 330	12 575 112	6 751	670 494
				%	2,0%	4,8%	1,1%	4,8%
643	Bjelovar - Kloštar	·	28,665	2021	154 218	13 347 545	5 380	465 639
				2022	145 991	13 974 764	5 093	487 520
				%	-5,3%	4,7%	-5,3%	4,7%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	·	95,979	2021	172 123	4 109 267		
				2022	176 964	8 852 228		
				%	2,8%	115,4%		
644	Banova Jaruga - Daruvar	·	53,580	2021	140 955	3 289 983	2 630	61 403
				2022	145 923	8 613 567	2 842	160 761
				%	3,5%	161,8%	8,1%	161,8%
645	Daruvar - Pčelić	·	42,399	2021	31 168	819 284	735	19 323
				2022	31 041	238 661	732	5 629
				%	-0,4%	-70,9%	-0,4%	-70,9%
L205	Nova Kapela - Našice	·	59,941	2021	143 119	12 561 769		
				2022	137 885	12 284 427		
				%	-3,7%	-2,2%		
646	Nova Kapela - Pleternica	·	18,195	2021	119 440	10 516 164	6 565	577 970
				2022	114 592	10 252 666	6 298	563 488
				%	-4,1%	-2,5%	-4,1%	-2,5%
647	Pleternica - Našice	·	41,746	2021	23 679	2 045 605	2 762	49 001
				2022	23 293	2 031 761	2 728	48 670
				%	-1,6%	-0,7%	-1,2%	-0,7%
L206	Pleternica - Velika	·	25,238	2021	144 470	12 805 562		
				2022	137 912	12 342 927		
				%	-4,5%	-3,6%		
648	Pleternica - Velika	·	25,238	2021	144 470	12 805 562	6 572	507 392
				2022	137 912	12 342 927	6 295	489 061
				%	-4,5%	-3,6%	-4,2%	-3,6%

3.6. Promet vlakova po dionicama pruga

Train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	·	13,018	2021	1 648	632 305		
				2022	860	302 449		
				%	-47,8%	-52,2%		
649	Bizovac - Belišće	·	13,018	2021	1 648	632 305	155	48 572
				2022	860	302 449	74	23 233
				%	-47,8%	-52,2%	-52,3%	-52,2%
L208	Vinkovci - Osijek	·	33,782	2021	230 972	64 376 561		
				2022	231 947	76 307 191		
				%	0,4%	18,5%		
650	Vinkovci - Osijek	·	33,782	2021	230 972	64 376 561	6 839	1 905 647
				2022	231 947	76 307 191	6 866	2 258 812
				%	0,4%	18,5%	0,4%	18,5%
L209	Vinkovci - Županja	·	27,705	2021	95 361	8 452 783		
				2022	94 557	9 290 875		
				%	-0,8%	9,9%		
651	Vinkovci - Županja	·	27,705	2021	95 361	8 452 783	3 442	305 100
				2022	94 557	9 290 875	3 413	335 350
				%	-0,8%	9,9%	-0,8%	9,9%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	·	10,048			izvan prometa out of operation		
L211	Ražine - Šibenik Luka	·	2,948	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	·	2,948	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	·	1,966	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	·	1,966	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	·	52,385			izvan prometa out of operation		
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	·	12,260	2021	65 591	6 202 122		
				2022	65 137	6 661 351		
				%	-0,7%	7,4%		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	·	12,260	2021	65 591	6 202 122	5 350	505 883
				2022	65 137	6 661 351	5 313	543 340
				%	-0,7%	7,4%	-0,7%	7,4%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	60-120 km/h	26,743	2021	669 810	123 719 468		
				2022	723 302	145 270 125		
				%	8,0%	17,4%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	120 km/h	5,095	2021	17 502	3 652 629	3 437	716 905
				2022	19 600	4 878 173	3 847	957 443
				%	12,0%	33,6%	11,9%	33,6%
102	Savski Marof - Zaprešić	120 km/h	6,552	2021	156 592	30 076 686	23 941	4 590 459
				2022	171 001	34 253 607	26 099	5 227 962
				%	9,2%	13,9%	9,0%	13,9%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	120 km/h	13,003	2021	389 009	70 530 044	33 605	5 424 136
				2022	458 220	91 299 878	35 289	7 021 447
				%	17,8%	29,4%	5,0%	29,4%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	60 km/h	2,093	2021	106 707	19 460 109	33 924	9 297 711
				2022	74 481	14 838 467	35 586	7 089 568
				%	-30,2%	-23,7%	4,9%	-23,7%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	50-140 km/h	20,731	2021	942 693	182 396 610		
				2022	880 323	169 730 684		
				%	-6,6%	-6,9%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	50-80 km/h	4,804	2021	219 975	42 483 038	45 794	8 843 263
				2022	205 222	39 490 710	42 729	8 220 381
				%	-6,7%	-7,0%	-6,7%	-7,0%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	140 km/h	5,771	2021	370 482	72 104 118	45 833	12 494 216
				2022	245 145	47 290 231	42 722	8 194 460
				%	-33,8%	-34,4%	-6,8%	-34,4%
108	Sesvete - Dugo Selo	140 km/h	10,156	2021	352 235	67 809 454	45 352	6 676 788
				2022	429 956	82 949 743	42 371	8 167 560
				%	22,1%	22,3%	-6,6%	22,3%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	40-70 km/h	84,211	2021	955 483	193 152 072		
				2022	944 356	193 257 911		
				%	-1,2%	0,1%		
109	Dugo Selo - Kutina	40-70 km/h	57,868	2021	673 415	135 815 896	12 654	2 346 995
				2022	662 413	134 886 654	12 359	2 330 937
				%	-1,6%	-0,7%	-2,3%	-0,7%
110	Kutina - Banova Jaruga	70 km/h	9,064	2021	97 338	19 839 620	10 743	2 188 837
				2022	97 420	20 113 371	10 758	2 219 039
				%	0,1%	1,4%	0,1%	1,4%
111	Banova Jaruga - Novska	70 km/h	17,279	2021	184 730	37 496 556	10 695	2 170 065
				2022	184 523	38 257 886	10 689	2 214 126
				%	-0,1%	2,0%	-0,1%	2,0%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	60-160 km/h	185,066	2021	1 644 722	322 572 152		
				2022	1 647 313	330 345 666		
				%	0,2%	2,4%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	80-160 km/h	56,617	2021	537 905	109 924 980	9 557	1 941 554
				2022	544 092	113 137 917	9 809	1 998 303
				%	1,2%	2,9%	2,6%	2,9%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	60-80 km/h	29,697	2021	287 806	57 920 895	9 693	1 950 395
				2022	288 492	59 367 447	9 718	1 999 106
				%	0,2%	2,5%	0,3%	2,5%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	100-120 km/h	32,893	2021	400 456	73 108 549	12 178	2 222 617
				2022	399 832	75 306 553	12 158	2 289 440
				%	-0,2%	3,0%	-0,2%	3,0%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	100-160 km/h	31,937	2021	345 272	68 204 207	10 817	2 135 586
				2022	340 758	68 904 323	10 682	2 157 508
				%	-1,3%	1,0%	-1,2%	1,0%
117	Vinkovci - Tovarnik	160 km/h	32,375	2021	73 103	13 350 511	2 258	412 371
				2022	73 929	13 553 649	2 312	418 646
				%	1,1%	1,5%	2,4%	1,5%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	100 km/h	1,547	2021	179	63 009	116	40 730
				2022	210	75 777	136	48 983
				%	17,2%	20,3%	17,2%	20,3%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	50-140 km/h	54,528	2021	653 607	134 472 721		
				2022	668 865	119 604 739		
				%	2,3%	-11,1%		
201	Koprivnica DG - Botovo	140 km/h	1,538	2021	1 173	301 579	763	196 085
				2022	2 218	395 518	1 442	257 164
				%	89,0%	31,1%	89,0%	31,1%
202	Botovo - Koprivnica	140 km/h	11,866	2021	9 062	2 326 745	764	196 085
				2022	17 111	3 051 508	1 442	257 164
				%	88,8%	31,1%	88,7%	31,1%
203	Koprivnica - Križevci	140 km/h	29,797	2021	264 326	56 425 254	8 892	1 893 656
				2022	268 371	46 803 576	9 018	1 570 748
				%	1,5%	-17,1%	1,4%	-17,1%
216	Križevci - Gradec	100 km/h	11,327	2021	92 419	21 106 563	8 133	1 863 385
				2022	92 281	18 934 350	8 147	1 671 612
				%	-0,1%	-10,3%	0,2%	-10,3%
204	Gradec - Dugo Selo	50-120 km/h	24,715	2021	286 627	54 312 580	13 492	2 197 555
				2022	288 884	50 419 787	13 328	2 040 048
				%	0,8%	-7,2%	-1,2%	-7,2%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	50-140 km/h	228,396	2021	1 551 969	262 369 634		
				2022	1 541 464	260 431 592		
				%	-0,7%	-0,7%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	90 km/h	1,473	2021	16 235	2 928 737	11 022	1 988 280
				2022	15 860	2 941 265	10 792	1 996 785
				%	-2,3%	0,4%	-2,1%	0,4%
206	Trešnjevka (R) - Delta	90 km/h	4,127	2021	45 492	8 206 355	11 023	1 988 455
				2022	44 473	8 244 925	10 801	1 997 801
				%	-2,2%	0,5%	-2,0%	0,5%
207	Delta - Karlovac	60-140 km/h	46,987	2021	508 976	91 898 076	11 028	1 955 819
				2022	498 723	92 553 792	10 850	1 969 774
				%	-2,0%	0,7%	-1,6%	0,7%
208	Karlovac - Oštarije	50-100 km/h	49,903	2021	460 075	80 024 639	13 583	1 603 604
				2022	458 425	81 027 952	13 727	1 623 709
				%	-0,4%	1,3%	1,1%	1,3%
209	Oštarije - Ogulin	140 km/h	6,130	2021	42 279	7 766 754	6 897	1 267 007
				2022	41 800	7 470 411	6 819	1 218 664
				%	-1,1%	-3,8%	-1,1%	-3,8%
210	Ogulin - Moravice	70-80 km/h	29,749	2021	160 109	24 181 529	5 385	812 852
				2022	160 129	24 644 579	5 387	828 417
				%	0,01%	1,9%	0,04%	1,9%
211	Moravice - Lokve	70-75 km/h	37,691	2021	133 517	20 530 338	3 547	544 701
				2022	133 976	19 093 616	3 603	506 583
				%	0,3%	-7,0%	1,6%	-7,0%
212	Lokve - Škrljevo	60-75 km/h	40,362	2021	142 899	20 685 720	3 543	512 505
				2022	145 037	19 151 256	3 600	474 487
				%	1,5%	-7,4%	1,6%	-7,4%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	70 km/h	9,012	2021	31 903	4 626 788	3 540	513 403
				2022	32 389	3 991 018	3 594	442 856
				%	1,5%	-13,7%	1,5%	-13,7%
214	Sušak Pećine - Rijeka	80 km/h	2,962	2021	10 485	1 520 700	3 540	513 403
				2022	10 651	1 312 776	3 596	443 206
				%	1,6%	-13,7%	1,6%	-13,7%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	40-50 km/h	30,896	2021	104 598	12 256 894		
				2022	109 202	8 588 359		
				%	4,4%	-29,9%		
604	Rijeka - Šapjane	40-50 km/h	27,570	2021	99 756	11 806 235	4 894	428 228
				2022	104 289	8 143 466	4 839	295 374
				%	4,5%	-31,0%	-1,1%	-31,0%
605	Šapjane - Šapjane DG	50 km/h	3,326	2021	4 843	450 659	1 456	135 496
				2022	4 913	444 893	1 477	133 762
				%	1,4%	-1,3%	1,4%	-1,3%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	100 km/h	32,069	2021	174 749	14 074 348		
				2022	173 489	14 799 946		
				%	-0,7%	5,2%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	100 km/h	4,809	2021	14 013	977 054	2 914	203 172
				2022	13 032	1 008 216	2 710	209 652
				%	-7,0%	3,2%	-7,0%	3,2%
302	Beli Manastir - Osijek	100 km/h	27,260	2021	160 736	13 097 294	5 897	480 458
				2022	160 457	13 791 729	5 888	505 933
				%	-0,2%	5,3%	-0,2%	5,3%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	60-100 km/h	48,171	2021	186 508	11 265 653		
				2022	191 550	15 351 571		
				%	2,7%	36,3%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	60-100 km/h	48,171	2021	186 508	11 265 653	3 873	233 868
				2022	191 550	15 351 571	3 978	318 689
				%	2,7%	36,3%	2,7%	36,3%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	100 km/h	22,699	2021	-	-		
				2022	91	30 190		
				%	-	-		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	100 km/h	19,945	2021	-	-	-	-
				2022	80	26 527	4	1 330
				%	-	-	-	-
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	100 km/h	2,754	2021	-	-	-	-
				2022	11	3 663	4	1 330
				%	-	-	-	-
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	80-110 km/h	22,740	2021	-	-		
				2022	1 796	505 055		
				%	-	-		
306	Metković DG - Metković	100-110 km/h	0,886	2021	-	-	-	-
				2022	70	19 678	79	22 210
				%	-	-	-	-
307	Metković - Ploče	80-110 km/h	21,854	2021	-	-	-	-
				2022	1 726	485 377	79	22 210
				%	-	-	-	-
M401	Sesvete - Sava	100 km/h	10,444	2021	1 652	134 764		
				2022	1 908	156 062		
				%	15,5%	15,8%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	100 km/h	4,196	2021	562	41 597	134	9 914
				2022	378	29 199	90	6 959
				%	-32,8%	-29,8%	-32,8%	-29,8%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
120	Zagreb Resnik - Sava	100 km/h	6,248	2021	1 090	93 166	175	14 911
				2022	1 531	126 863	245	20 305
				%	40,5%	36,2%	40,0%	36,2%
M402	Sava - Zagreb Klara	20 km/h	5,694	2021	4 876	133 711		
				2022	4 334	141 119		
				%	-11,1%	5,5%		
121	Sava - Zagreb RK OS S461	20 km/h	0,847	2021	139	11 343	153	13 391
				2022	219	17 411	239	20 556
				%	58,0%	53,5%	56,2%	53,5%
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	20 km/h	0,690	2021	33	1 959	48	2 840
				2022	50	2 472	72	3 583
				%	50,0%	26,2%	50,0%	26,2%
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	20 km/h	2,450	2021	2 895	72 334	1 014	29 524
				2022	2 447	64 836	867	26 464
				%	-15,5%	-10,4%	-14,5%	-10,4%
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	20 km/h	1,707	2021	1 809	48 075	1 060	28 163
				2022	1 618	56 400	948	33 041
				%	-10,6%	17,3%	-10,6%	17,3%
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	20 km/h	1,707	2021	7	486		
				2022	14	1 222		
				%	103,0%	151,6%		
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	20 km/h	1,707	2021	7	486	4	285
				2022	14	1 222	8	716
				%	103,0%	151,6%	100,0%	151,2%
M404	Zagreb Klara - Delta	70 km/h	2,438	2021	7	293		
				2022	90	14 521		
				%	1133,3%	4863,3%		
125	Zagreb Klara - Delta	70 km/h	2,438	2021	7	293	3	120
				2022	90	14 521	37	5 956
				%	1133,3%	4863,3%	1133,3%	4863,3%
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	40 km/h	1,536	2021	542	58 046		
				2022	588	98 162		
				%	8,4%	69,1%		
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	40 km/h	1,458	2021	515	55 111	353	37 799
				2022	558	93 252	383	63 959
				%	8,5%	69,2%	8,5%	69,2%
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	40 km/h	0,078	2021	27	2 935	352	37 624
				2022	29	4 910	375	62 943
				%	6,5%	67,3%	6,5%	67,3%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	70-140 km/h	3.833	2021	850	109 531		
				2022	710	80 170		
				%	-16,5%	-26,8%		
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	70-140 km/h	3.833	2021	850	109 531	480	28 576
				2022	710	80 170	401	20 916
				%	-16,5%	-26,8%	-16,5%	-26,8%
M407	Sava - Velika Gorica	100 km/h	5.984	2021	367	19 211		
				2022	282	9 927		
				%	-23,2%	-48,3%		
128	Sava - Mićevac	100 km/h	1.251	2021	31	3 492	22	2 792
				2022	8	2 075	6	1 659
				%	-76,0%	-40,6%	-72,7%	-40,6%
129	Mićevac - Velika Gorica	100 km/h	4.733	2021	336	15 718	71	3 321
				2022	275	7 852	58	1 659
				%	-18,3%	-50,0%	-18,3%	-50,0%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	20 km/h	1.728	2021	85	1814		
				2022	90	-		
				%	6,1%	-		
130	Zagreb RK OS - Mićevac	20 km/h	1.728	2021	85	1814	49	1050
				2022	90	-	52	-
				%	6,1%	-	6,1%	-
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	20 km/h	1.605	2021	6	843		
				2022	6	-		
				%	-	-		
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	20 km/h	1.605	2021	6	843	4	525
				2022	6	-	4	-
				%	-	-	-	-
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	20 km/h	3.236	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	20 km/h	3.236	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	60-100 km/h	42.388	2021	259 751	19 104 128		
				2022	245 765	19 929 227		
				%	-5,4%	4,3%		
601	Čakovec DG - Čakovec	100 km/h	8.961	2021	25 978	1 636 805	3 260	182 659
				2022	25 759	1 504 555	3 231	167 900
				%	-0,8%	-8,1%	-0,9%	-8,1%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
602	Čakovec - Kotoriba	60-100 km/h	30,050	2021	233 773	17 467 323	8 139	581 275
				2022	219 996	18 421 943	7 681	613 043
				%	-5,9%	5,5%	-5,6%	5,5%
603	Kotoriba - Kotoriba DG	80 km/h	3,377	2021	-	-	-	-
				2022	10	2 729	3	808
				%	-	-	-	-
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica	90-100 km/h	14,529	2021	168 058	28 918 921		
				2022	175 671	31 867 519		
				%	4,5%	10,2%		
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	90 km/h	1,547	2021	18 880	3 113 092	12 210	2 012 342
				2022	19 607	3 442 206	12 674	2 225 085
				%	3,9%	10,6%	3,8%	10,6%
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	90 km/h	4,992	2021	62 680	10 233 428	12 562	2 049 966
				2022	65 136	11 421 834	13 048	2 288 028
				%	3,9%	11,6%	3,9%	11,6%
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	100 km/h	1,381	2021	14 954	2 691 550	10 832	1 948 986
				2022	15 712	2 938 899	11 377	2 128 095
				%	5,1%	9,2%	5,0%	9,2%
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	100 km/h	6,609	2021	71 544	12 880 850	10 833	1 948 986
				2022	75 217	14 064 580	11 381	2 128 095
				%	5,1%	9,2%	5,1%	9,2%
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska	60-140 km/h	102,900	2021	618 042	94 993 814		
				2022	599 079	92 798 168		
				EL	-3,1%	-2,3%		
136	Velika Gorica - Sisak	140 km/h	35,427	2021	350 074	62 695 110	9 902	1 769 699
				2022	334 528	63 477 970	9 469	1 791 796
				%	-4,4%	1,2%	-4,4%	1,2%
137	Sisak - Sisak Caprag	100 km/h	4,537	2021	50 701	7 690 163	11 175	1 694 989
				2022	51 831	9 582 339	11 424	2 112 043
				%	2,2%	24,6%	2,2%	24,6%
138	Sisak Caprag - Sunja	100 km/h	18,219	2021	112 316	17 920 040	6 155	983 591
				2022	107 590	19 523 128	5 896	1 071 581
				%	-4,2%	8,9%	-4,2%	8,9%
139	Sunja - Novska	60-100 km/h	44,717	2021	104 951	6 688 501	2 347	149 574
				2022	105 130	214 731	2 351	4 802
				%	0,2%	-96,8%	0,2%	-96,8%
M601	Vinkovci - Vukovar	50 km/h	18,542	2021	48 765	738 862		
				2022	48 781	-		
				%	0,0%	-		
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	50 km/h	15,463	2021	40 668	616 170	2 630	39 848
				2022	40 680	-	2 631	-
				%	0,0%	-	0,0%	-

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	50 km/h	3.079	2021	8 098	122 692	2 630	39 848
				2022	8 101	-	2 631	-
				%	0,04%	-	0,04%	-
M602	Škrljevo - Bakar	40 km/h	11,405	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
608	Škrljevo - Bakar	40 km/h	11,405	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	35 km/h	2,923	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	35 km/h	2,923	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M604	Oštarije - Knin - Split	60-100 km/h	321,020	2021	917 606	109 335 761	-	-
				2022	894 720	118 695 928	-	-
				%	-2,5%	8,6%	-	-
401	Oštarije - Krpelj	60 km/h	0,815	2021	897	88 098	1100	108 096
				2022	899	130 813	1103	160 507
				%	0,3%	48,5%	0,3%	48,5%
402	Krpelj - Vrhovine	70-80 km/h	62,447	2021	127 885	16 706 936	3 311	267 538
				2022	122 377	18 371 915	3 222	294 200
				%	-4,3%	10,0%	-2,7%	10,0%
403	Vrhovine - Gračac	75-100 km/h	90,997	2021	141 016	22 323 309	1 551	245 319
				2022	132 401	24 651 284	1 455	270 902
				%	-6,1%	10,4%	-6,2%	10,4%
404	Gračac - Knin	75-80 km/h	64,077	2021	99 385	15 702 541	1 553	245 057
				2022	93 220	17 356 431	1 455	270 868
				%	-6,2%	10,5%	-6,3%	10,5%
405	Knin - Perković	70-100 km/h	53,710	2021	221 274	19 537 245	4 423	363 754
				2022	215 593	20 596 827	4 338	383 482
				%	-2,6%	5,4%	-1,9%	5,4%
406	Perković - Solin	70-90 km/h	41,764	2021	252 679	27 902 277	9 462	668 094
				2022	257 502	30 425 899	9 618	728 520
				%	1,9%	9,0%	1,6%	9,0%
407	Solun - Split Predgrađe	85 km/h	4,338	2021	40 378	3 746 869	11 490	863 732
				2022	39 618	3 837 549	11 303	884 636
				%	-1,9%	2,4%	-1,6%	2,4%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
414	Split Predgrađe - Split	85 km/h	2.872	2021	34 092	3 328 485	11 979	1 158 943
				2022	33 110	3 325 210	11 634	1 157 803
				%	-2,9%	-0,1%	-2,9%	-0,1%
M605	Ogulin - Krpelj	80 km/h	5.842	2021	12 893	1 259 921		
				2022	12 379	1 116 717		
				%	-4,0%	-11,4%		
408	Ogulin - Krpelj	80 km/h	5.842	2021	12 893	1 259 921	2 207	215 666
				2022	12 379	1 116 717	2 119	191 153
				%	-4,0%	-11,4%	-4,0%	-11,4%
M606	Knin - Zadar	50-80 km/h	94.857	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
409	Knin - Bibinje	50-80 km/h	90.634	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
410	Bibinje - Zadar	70 km/h	4.223	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M607	Perković - Šibenik	65 km/h	21.449	2021	88 949	4 148 001		
				2022	90 350	4 152 953		
				%	1,6%	0,1%		
411	Perković - Ražine	65 km/h	17.848	2021	74 016	3 451 325	4 147	193 373
				2022	75 176	3 455 587	4 212	193 612
				%	1,6%	0,1%	1,6%	0,1%
412	Ražine - Šibenik	65 km/h	3.601	2021	14 933	696 675	4 147	193 467
				2022	15 175	697 366	4 214	193 659
				%	1,6%	0,1%	1,6%	0,1%
R101	DG - Buzet - Pula	60-80 km/h	90.590	2021	409 789	21 170 868		
				2022	400 362	21 101 788		
				%	-2,3%	-0,3%		
610	Buzet DG - Buzet	60 km/h	4.379	2021	4 607	307 555	1 052	70 234
				2022	4 423	124 565	1 010	28 446
				%	-4,0%	-59,5%	-4,0%	-59,5%
611	Buzet - Lupoglav	60 km/h	13.358	2021	50 573	2 535 429	3 786	189 806
				2022	49 358	2 671 247	3 695	199 974
				%	-2,4%	5,4%	-2,4%	5,4%
612	Lupoglav - Pula	60-80 km/h	72.853	2021	354 609	18 327 885	4 875	251 574
				2022	346 581	18 305 975	4 781	251 273
				%	-2,3%	-0,1%	-1,9%	-0,1%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	60-80 km/h	21,201	2021	69 752	10 522 663		
				2022	65 033	11 371 643		
				%	-6,8%	8,1%		
613	Sunja - Volinja	60-80 km/h	19,669	2021	69 746	10 521 825	3 546	534 945
				2022	65 021	11 368 723	3 307	578 002
				%	-6,8%	8,0%	-6,7%	8,0%
615	Volinja - Volinja DG	60 km/h	1,532	2021	6	838	4	547
				2022	12	2 920	8	1 906
				%	100,0%	248,4%	100,0%	248,4%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	-	58,519			izvan prometa out of operation		
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	50 km/h	25,787	2021	6 521	300 986		
				2022	6 444	396 828		
				%	-1,2%	31,8%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	50 km/h	15,601	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
619	Dalj - Erdut	50 km/h	6,444	2021	6 521	300 986	1 012	46 708
				2022	6 444	396 828	1 000	61 581
				%	-1,2%	31,8%	-1,2%	31,8%
620	Erdut - Erdut DG	50 km/h	3,742	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	60 km/h	51,360	2021	131 242	6 611 107		
				2022	124 732	6 326 837		
				%	-5,0%	-4,3%		
621	Vinkovci - Gunja	60 km/h	49,336	2021	131 242	6 611 107	2 970	134 002
				2022	124 732	6 326 837	2 839	128 240
				%	-5,0%	-4,3%	-4,4%	-4,3%
622	Gunja - Drenovci DG	60 km/h	2,024	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R106	Zabok - Đurmanec - DG	40-60 km/h	26,987	2021	203 230	17 303 865		
				2022	198 559	17 332 051		
				%	-2,3%	0,2%		
634	Zabok - Đurmanec	40-50 km/h	21,065	2021	179 708	15 414 305	8 560	731 750
				2022	174 842	15 162 372	8 303	719 790
				%	-2,7%	-1,6%	-3,0%	-1,6%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	50-60 km/h	5,922	2021	23 522	1 889 560	5 955	319 075
				2022	23 717	2 169 679	6 027	366 376
				%	0,8%	14,8%	1,2%	14,8%
R201	Zaprešić - Čakovec	60-120 km/h	99,656	2021	855 210	103 186 144		
				2022	841 820	109 976 784		
				%	-1,6%	6,6%		
623	Zaprešić - Zabok	120 km/h	23,858	2021	199 432	24 341 897	8 363	1 020 282
				2022	213 524	39 185 213	8 950	1 642 435
				%	7,1%	61,0%	7,0%	61,0%
624	Zabok - Hum Lug	80 km/h	2,079	2021	30 287	3 340 529	14 568	1 606 796
				2022	31 046	3 148 480	14 933	1 514 421
				%	2,5%	-5,7%	2,5%	-5,7%
625	Hum Lug - Budinščina	80 km/h	30,891	2021	237 163	31 428 455	8 085	1 017 398
				2022	226 234	26 933 970	7 553	871 903
				%	-4,6%	-14,3%	-6,6%	-14,3%
626	Budinščina - Varaždin	60-80 km/h	31,961	2021	258 272	33 818 675	8 086	1 058 123
				2022	241 405	29 448 761	7 561	921 397
				%	-6,5%	-12,9%	-6,5%	-12,9%
627	Varaždin - Čakovec	100 km/h	10,867	2021	130 056	10 256 588	11 968	943 829
				2022	129 611	11 260 359	11 927	1 036 198
				%	-0,3%	9,8%	-0,3%	9,8%
R202	Varaždin - Dalj	20-100 km/h	249,780	2021	1 460 142	163 632 887		
				2022	1 430 250	157 804 843		
				%	-2,0%	-3,6%		
501	Varaždin - Koprivnica	80-100 km/h	41,989	2021	308 549	25 299 295	7 351	602 522
				2022	298 456	26 943 998	7 117	641 692
				%	-3,3%	6,5%	-3,2%	6,5%
502	Koprivnica - Kloštar	60 km/h	35,083	2021	190 106	19 726 725	5 422	562 287
				2022	185 849	18 097 893	5 298	515 859
				%	-2,2%	-8,3%	-2,3%	-8,3%
503	Kloštar - Virovitica	60-100 km/h	29,651	2021	215 996	23 038 886	7 774	777 002
				2022	209 559	24 153 419	7 564	814 590
				%	-3,0%	4,8%	-2,7%	4,8%
504	Virovitica - Pčelić	60-100 km/h	11,418	2021	65 437	8 054 727	5 731	705 441
				2022	64 786	7 252 261	5 674	635 160
				%	-1,0%	-10,0%	-1,0%	-10,0%
505	Pčelić - Našice	60 km/h	60,138	2021	300 648	41 257 060	5 001	686 040
				2022	297 202	37 885 514	4 942	629 976
				%	-1,1%	-8,2%	-1,2%	-8,2%
506	Našice - Bizovac	60 km/h	28,962	2021	198 187	26 057 966	6 843	899 730
				2022	193 536	24 165 870	6 684	834 399
				%	-2,3%	-7,3%	-2,3%	-7,3%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
507	Bizovac - Osijek	60 km/h	19,116	2021	149 162	18 447 775	7 804	965 044
				2022	146 967	17 020 904	7 697	890 401
				%	-1,5%	-7,7%	-1,4%	-7,7%
508	Osijek - Dalj	20-50 km/h	23,423	2021	32 058	1 750 454	4 056	74 732
				2022	33 896	2 284 984	4 735	97 553
				%	5,7%	30,5%	16,7%	30,5%
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	40-60 km/h	17,433	2021	34 844	1 650 060		
				2022	33 266	1 568 526		
				%	-4,5%	-4,9%		
629	Čakovec - Mursko Središće	60 km/h	16,608	2021	34 844	1 650 021	2 098	99 351
				2022	33 266	1 568 526	2 003	94 444
				%	-4,5%	-4,9%	-4,5%	-4,9%
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	40-60 km/h	0,825	2021	1	39	1	47
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	80 km/h	37,784	2021	78 367	14 087 943		
				2022	85 759	15 797 269		
				%	9,4%	12,1%		
631	Savski Marof - Harmica	80 km/h	4,819	2021	78 367	14 087 943	16 262	2 923 416
				2022	85 759	15 797 269	17 796	3 278 122
				%	9,4%	12,1%	9,4%	12,1%
632	Harmica - Kumrovec	-	26,066					izvan prometa out of operation
633	Kumrovec - Kumrovec DG	-	6,899					izvan prometa out of operation
L103	Karlovac - Kamanje - DG	40-60 km/h	29,395	2021	87 800	4 087 247		
				2022	90 140	4 225 302		
				%	2,7%	3,4%		
636	Karlovac - Bubnjarci	40 km/h	28,712	2021	87 779	4 086 252	3 053	142 319
				2022	90 140	4 225 302	3 134	147 162
				%	2,7%	3,4%	2,7%	3,4%
637	Bubnjarci - Kamanje DG	60 km/h	0,683	2021	21	995	31	1 457
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L201	Varaždin - Golubovec	40-45 km/h	33,815	2021	154 242	8 062 681		
				2022	153 759	6 706 613		
				%	-0,3%	-16,8%		
639	Varaždin - Golubovec	40-45 km/h	33,815	2021	154 242	8 062 681	4 565	238 435
				2022	153 759	6 706 613	4 556	198 332
				%	-0,3%	-16,8%	-0,2%	-16,8%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	60-80 km/h	10,625	2021	75 119	6 596 106		
				2022	81 919	7 078 619		
				%	9,1%	7,3%		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	60-80 km/h	10,625	2021	75 119	6 596 106	7 070	620 810
				2022	81 919	7 078 619	7 710	666 223
				%	9,1%	7,3%	9,1%	7,3%
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	50-60 km/h	61,045	2021	288 628	25 634 839		
				2022	284 622	25 734 682		
				%	-1,4%	0,4%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	50 km/h	13,625	2021	14 233	1 227 665	1 356	90 104
				2022	17 948	1 585 400	1 710	116 360
				%	26,1%	29,1%	26,1%	29,1%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	60 km/h	18,755	2021	122 156	11 565 515	6 590	616 663
				2022	123 320	11 418 272	6 593	608 812
				%	1,0%	-1,3%	0,0%	-1,3%
643	Bjelovar - Kloštar	60 km/h	28,665	2021	152 240	12 841 659	5 311	447 991
				2022	143 354	12 731 010	5 001	444 131
				%	-5,8%	-0,9%	-5,8%	-0,9%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	40-50 km/h	95,979	2021	171 889	4 105 871		
				2022	171 299	530 539		
				%	-0,3%	-87,1%		
644	Banova Jaruga - Daruvar	40-50 km/h	53,580	2021	140 848	3 287 732	2 628	61 361
				2022	140 258	291 878	2 617	5 448
				%	-0,4%	-91,1%	-0,4%	-91,1%
645	Daruvar - Pčelić	50 km/h	42,399	2021	31 041	818 139	732	19 296
				2022	31 041	238 661	732	5 629
				%	-	-70,8%	-	-70,8%
L205	Nova Kapela - Našice	40-80 km/h	59,941	2021	141 645	12 099 083		
				2022	137 049	11 911 373		
				%	-3,2%	-1,6%		
646	Nova Kapela - Pleternica	40 km/h	18,195	2021	118 158	10 059 197	6 494	552 855
				2022	113 792	9 879 612	6 254	542 985
				%	-3,7%	-1,8%	-3,7%	-1,8%
647	Pleternica - Našice	50-80 km/h	41,746	2021	23 486	2 039 886	2 752	48 864
				2022	23 258	2 031 761	2 726	48 670
				%	-1,0%	-0,4%	-0,9%	-0,4%
L206	Pleternica - Velika	40-60 km/h	25,238	2021	143 038	12 282 934		
				2022	136 953	11 873 093		
				%	-4,3%	-3,3%		
648	Pleternica - Velika	40-60 km/h	25,238	2021	143 038	12 282 934	6 495	486 684
				2022	136 953	11 873 093	6 257	470 445
				%	-4,3%	-3,3%	-3,7%	-3,3%

3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Passenger train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	20 km/h	13,018	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
649	Bizovac - Belišće	20 km/h	13,018	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L208	Vinkovci - Osijek	80 km/h	33,782	2021	183 335	19 566 567		
				2022	177 997	18 600 720		
				%	-2,9%	-4,9%		
650	Vinkovci - Osijek	80 km/h	33,782	2021	183 335	19 566 567	5 427	579 201
				2022	177 997	18 600 720	5 269	550 610
				%	-2,9%	-4,9%	-2,9%	-4,9%
L209	Vinkovci - Županja	50 km/h	27,705	2021	90 014	5 467 000		
				2022	87 160	5 210 008		
				%	-3,2%	-4,7%		
651	Vinkovci - Županja	50 km/h	27,705	2021	90 014	5 467 000	3 249	197 329
				2022	87 160	5 210 008	3 146	188 053
				%	-3,2%	-4,7%	-3,2%	-4,7%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	-	10,048			izvan prometa out of operation		
L211	Ražine - Šibenik Luka	50 km/h	2,948	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	50 km/h	2,948	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	10 km/h	1,966	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	10 km/h	1,966	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	-	52,385			izvan prometa out of operation		
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	120 km/h	12,260	2021	64 941	6 017 388		
				2022	63 396	5 914 077		
				%	-2,4%	-1,7%		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	120 km/h	12,260	2021	64 941	6 017 388	5 297	490 815
				2022	63 396	5 914 077	5 171	482 388
				%	-2,4%	-1,7%	-2,4%	-1,7%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	D ₄	26,743	2021	247 343	222 407 632		
				2022	237 101	215 847 339		
				%	-4,1%	-2,9%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	D ₄	5,095	2021	45 794	44 302 906	8 992	8 695 369
				2022	43 776	43 261 542	8 542	8 490 980
				%	-4,4%	-2,4%	-5,0%	-2,4%
102	Savski Marof - Zaprešić	D ₄	6,552	2021	58 971	56 945 678	9 015	8 691 343
				2022	56 753	55 692 217	8 660	8 500 033
				%	-3,8%	-2,2%	-3,9%	-2,2%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	D ₄	13,003	2021	127 963	115 566 832	11 704	8 887 705
				2022	133 759	115 726 892	11 131	8 900 015
				%	4,5%	0,1%	-4,9%	0,1%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	D ₄	2,093	2021	14 616	5 592 217	6 503	2 671 866
				2022	2 813	1 166 687	1 345	557 423
				%	-80,8%	-79,1%	-79,3%	-79,1%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	D ₄	20,731	2021	171 867	161 142 720		
				2022	160 743	155 283 377		
				%	-6,5%	-3,6%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	D ₄	4,804	2021	7 071	2 276 133	1 472	473 799
				2022	8 551	4 057 261	1 779	844 559
				%	20,9%	78,3%	20,9%	78,3%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	D ₄	5,771	2021	44 561	49 851 857	8 901	8 638 339
				2022	7 923	4 391 782	1 790	761 009
				%	-82,2%	-91,2%	-79,9%	-91,2%
108	Sesvete - Dugo Selo	D ₄	10,156	2021	120 234	109 014 731	15 560	10 734 022
				2022	144 269	146 834 334	14 206	14 457 890
				%	20,0%	34,7%	-8,7%	34,7%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	D ₄	84,211	2021	645 721	610 723 979		
				2022	672 718	682 647 023		
				%	4,2%	11,8%		
109	Dugo Selo - Kutina	D ₄	57,868	2021	445 080	427 313 236	8 022	7 384 275
				2022	465 914	475 096 700	8 402	8 210 007
				%	4,7%	11,2%	4,7%	11,2%
110	Kutina - Banova Jaruga	D ₄	9,064	2021	71 234	64 174 551	7 864	7 080 158
				2022	73 473	73 912 101	8 113	8 154 468
				%	3,1%	15,2%	3,2%	15,2%
111	Banova Jaruga - Novska	D ₄	17,279	2021	129 406	119 236 191	7 530	6 900 642
				2022	133 332	133 638 223	7 733	7 734 141
				%	3,0%	12,1%	2,7%	12,1%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	D ₄	185,066	2021	1 251 135	1 125 124 384		
				2022	1 372 288	1 337 464 449		
				%	9,7%	18,9%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	D ₄	56,617	2021	396 008	372 086 245	7 483	6 571 988
				2022	431 942	438 486 862	7 808	7 744 792
				%	9,1%	17,8%	4,3%	17,8%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	D ₄	29,697	2021	205 207	192 354 538	7 076	6 477 238
				2022	228 548	229 454 698	8 062	7 726 528
				%	11,4%	19,3%	13,9%	19,3%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	D ₄	32,893	2021	230 141	209 776 032	7 347	6 377 528
				2022	260 699	251 455 292	8 358	7 644 645
				%	13,3%	19,9%	13,8%	19,9%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	D ₄	31,937	2021	238 149	204 157 332	7 558	6 392 502
				2022	255 331	235 325 111	8 092	7 368 416
				%	7,2%	15,3%	7,1%	15,3%
117	Vinkovci - Tovarnik	D ₄	32,375	2021	173 422	140 102 538	5 358	4 327 492
				2022	186 964	174 436 303	5 806	5 387 994
				%	7,8%	24,5%	8,4%	24,5%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	D ₄	1,547	2021	8 207	6 647 700	5 304	4 297 155
				2022	8 802	8 306 182	5 690	5 369 219
				%	7,3%	24,9%	7,3%	24,9%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	D ₄	54,528	2021	789 021	826 996 155		
				2022	718 918	786 097 079		
				%	-8,9%	-4,9%		
201	Koprivnica DG - Botovo	D ₄	1,538	2021	13 396	13 452 853	8 711	8 746 979
				2022	10 754	11 416 558	6 996	7 422 990
				%	-19,7%	-15,1%	-19,7%	-15,1%
202	Botovo - Koprivnica	D ₄	11,866	2021	132 212	125 693 400	11 362	10 592 736
				2022	111 471	109 521 877	9 766	9 229 890
				%	-15,7%	-12,9%	-14,0%	-12,9%
203	Koprivnica - Križevci	D ₄	29,797	2021	291 679	310 414 498	9 896	10 417 643
				2022	265 032	294 479 990	9 102	9 882 874
				%	-9,1%	-5,1%	-8,0%	-5,1%
216	Križevci - Gradec	D ₄	11,327	2021	110 110	118 230 170	9 722	10 437 907
				2022	103 212	116 024 920	9 114	-
				%	-6,3%	-1,9%	-6,3%	-
204	Gradec - Dugo Selo	D ₄	24,715	2021	241 625	259 205 234	9 848	10 487 770
				2022	228 449	254 653 734	9 386	10 303 611
				%	-5,5%	-1,8%	-4,7%	-1,8%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	D ₄	228,396	2021	2 076 191	1 648 539 319		
				2022	2 156 620	1 778 618 368		
				%	3,9%	7,9%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	D ₄	1,473	2021	256	57 191	174	38 826
				2022	218	84 843	148	57 599
				%	-14,9%	48,4%	-14,9%	48,4%
206	Trešnjevka (R) - Delta	D ₄	4,127	2021	8 163	5 802 920	1 983	1 406 087
				2022	9 067	6 147 816	2 210	1 489 657
				%	11,1%	5,9%	11,4%	5,9%
207	Delta - Karlovac	D ₄	46,987	2021	414 856	412 981 649	10 179	8 789 275
				2022	423 171	440 573 368	10 586	9 376 495
				%	2,0%	6,7%	4,0%	6,7%
208	Karlovac - Oštarije	D ₄	49,903	2021	452 372	436 075 999	9 417	8 738 473
				2022	453 670	466 841 168	9 370	9 354 972
				%	0,3%	7,1%	-0,5%	7,1%
209	Oštarije - Ogulin	D ₄	6,130	2021	50 064	46 806 011	8 165	7 635 565
				2022	50 830	51 000 454	8 287	8 319 813
				%	1,5%	9,0%	1,5%	9,0%
210	Ogulin - Moravice	D ₄	29,749	2021	208 387	197 351 014	7 030	6 633 871
				2022	214 607	214 759 122	7 237	7 219 037
				%	3,0%	8,8%	2,9%	8,8%
211	Moravice - Lokve	D ₄	37,691	2021	310 194	250 263 717	8 287	6 639 880
				2022	329 113	271 527 003	8 787	7 204 028
				%	6,1%	8,5%	6,0%	8,5%
212	Lokve - Škrjjevo	D ₄	40,362	2021	528 595	267 933 008	13 160	6 638 249
				2022	567 939	290 722 497	14 145	7 202 876
				%	7,4%	8,5%	7,5%	8,5%
213	Škrjjevo - Sušak Pećine	D ₄	9,012	2021	87 452	29 016 747	9 702	3 219 790
				2022	92 427	34 145 645	10 256	3 788 909
				%	5,7%	17,7%	5,7%	17,7%
214	Sušak Pećine - Rijeka	D ₄	2,962	2021	15 850	2 251 062	5 351	759 980
				2022	15 577	2 816 452	5 259	950 862
				%	-1,7%	25,1%	-1,7%	25,1%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	D ₄	30,896	2021	4 817	1 611 929		
				2022	527	105 501		
				%	-89,1%	-93,5%		
604	Rijeka - Šapjane	D ₄	27,570	2021	4 302	1 439 439	159	52 210
				2022	501	94 461	23	3 426
				%	-88,4%	-93,4%	-85,5%	-93,4%
605	Šapjane - Šapjane DG	D ₄	3,326	2021	516	172 490	155	51 861
				2022	27	11 039	8	3 319
				%	-94,8%	-93,6%	-94,8%	-93,6%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	D ₄	32,069	2021	31 965	22 451 048		
				2022	37 326	32 616 124		
				%	16,8%	45,3%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	D ₄	4,809	2021	4 078	3 087 152	848	641 953
				2022	5 160	4 679 652	1 073	973 103
				%	26,5%	51,6%	26,5%	51,6%
302	Beli Manastir - Osijek	D ₄	27,260	2021	27 887	19 363 896	1 094	710 341
				2022	32 166	27 936 472	1 200	1 024 816
				%	15,3%	44,3%	9,7%	44,3%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	C ₇	48,171	2021	25 017	12 678 476		
				2022	24 987	10 095 080		
				%	-0,1%	-20,4%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	C ₇	48,171	2021	25 017	12 678 476	652	263 197
				2022	24 987	10 095 080	639	209 568
				%	-0,1%	-20,4%	-2,0%	-20,4%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	D ₄	22,699	2021	28 630	21 258 204		
				2022	43 876	39 520 372		
				%	53,3%	85,9%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	D ₄	19,945	2021	25 609	18 679 220	1 286	936 536
				2022	39 351	34 764 243	1 975	1 743 005
				%	53,7%	86,1%	53,6%	86,1%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	D ₄	2,754	2021	3 021	2 578 983	1 097	936 450
				2022	4 525	4 756 129	1 643	1 726 990
				%	49,8%	84,4%	49,8%	84,4%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	D ₄	22,740	2021	75 091	80 938 141		
				2022	80 087	88 344 668		
				%	6,7%	9,2%		
306	Metković DG - Metković	D ₄	0,886	2021	2 925	3 153 851	3 301	3 559 651
				2022	3 117	3 442 373	3 518	3 885 297
				%	6,6%	9,1%	6,6%	9,1%
307	Metković - Ploče	D ₄	21,854	2021	72 167	77 784 290	3 303	3 559 270
				2022	76 970	84 902 295	3 523	3 884 977
				%	6,7%	9,2%	6,7%	9,2%
M401	Sesvete - Sava	D ₄	10,444	2021	159 280	155 703 447		
				2022	147 498	144 111 125		
				%	-7,4%	-7,4%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	D ₄	4,196	2021	61 354	63 022 087	14 668	15 019 563
				2022	55 928	57 925 080	13 359	13 804 833
				%	-8,8%	-8,1%	-8,9%	-8,1%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	97 926	92 681 359	16 845	14 833 764
120	Zagreb Resnik - Sava	D ₄	6,248	2022	91 569	86 186 045	15 984	13 794 181
				%	-6,5%	-7,0%	-5,1%	-7,0%
				2021	87 850	83 384 350		
M402	Sava - Zagreb Klara	D ₄	5,694	2022	81 792	78 585 678		
				%	-6,9%	-5,8%		
				2021	18 643	18 112 222	15 364	21 383 969
121	Sava - Zagreb RK OS S461	D ₄	0,847	2022	18 419	18 088 358	14 430	21 355 795
				%	-1,2%	-0,1%	-6,1%	-0,1%
				2021	2 970	3 244 226	4 304	4 701 776
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	D ₄	0,690	2022	1 855	1 899 305	2 688	2 752 616
				%	-37,5%	-41,5%	-37,5%	-41,5%
				2021	46 037	43 784 932	14 877	17 871 401
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	D ₄	2,450	2022	43 795	42 199 372	14 240	17 224 233
				%	-4,9%	-3,6%	-4,3%	-3,6%
				2021	20 201	18 242 970	11 851	10 687 153
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	D ₄	1,707	2022	17 723	16 398 643	10 404	9 606 704
				%	-12,3%	-10,1%	-12,2%	-10,1%
				2021	7 459	6 150 654		
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	D ₄	1,707	2022	7 624	6 632 889		
				%	2,2%	7,8%		
				2021	7 459	6 150 654	4 375	3 603 195
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	D ₄	1,707	2022	7 624	6 632 889	4 479	3 885 700
				%	2,2%	7,8%	2,4%	7,8%
				2021	19 085	18 490 173		
M404	Zagreb Klara - Delta	D ₄	2,438	2022	19 470	19 747 379		
				%	2,0%	6,8%		
				2021	19 085	18 490 173	7 850	7 584 156
125	Zagreb Klara - Delta	D ₄	2,438	2022	19 470	19 747 379	7 987	8 099 827
				%	2,0%	6,8%	1,7%	6,8%
				2021	17 174	14 422 964		
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	D ₄	1,536	2022	15 911	13 064 379		
				%	-7,4%	-9,4%		
				2021	16 433	13 788 828	11 306	9 457 358
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	D ₄	1,458	2022	15 252	12 504 111	10 500	8 576 208
				%	-7,2%	-9,3%	-7,1%	-9,3%
				2021	741	634 136	9 512	8 129 952
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	D ₄	0,078	2022	659	560 267	8 454	7 182 916
				%	-11,1%	-11,6%	-11,1%	-11,6%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	D ₄	3.833	2021	681	75 923		
				2022	1 151	233 085		
				%	68,8%	207,0%		
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	D ₄	3.833	2021	681	75 923	385	19 808
				2022	1 151	233 085	652	60 810
				%	68,8%	207,0%	69,4%	207,0%
M407	Sava - Velika Gorica	D ₄	5.984	2021	9 770	4 194 651		
				2022	9 380	3 878 275		
				%	-4,0%	-7,5%		
128	Sava - Mićevac	D ₄	1.251	2021	848	699 251	685	558 953
				2022	908	660 996	754	528 374
				%	7,0%	-5,5%	10,1%	-5,5%
129	Mićevac - Velika Gorica	D ₄	4.733	2021	8 922	3 495 400	1 897	738 517
				2022	8 472	3 217 279	1 892	679 755
				%	-5,0%	-8,0%	-0,3%	-8,0%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	D ₄	1.728	2021	2 096	323 917		
				2022	1 849	269 746		
				%	-11,8%	-16,7%		
130	Zagreb RK OS - Mićevac	D ₄	1.728	2021	2 096	323 917	1 213	187 452
				2022	1 849	269 746	1 142	156 103
				%	-11,8%	-16,7%	-5,9%	-16,7%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	D	1.605	2021	315	216 848		
				2022	512	187 613		
				%	62,7%	-13,5%		
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	D ₄	1.605	2021	315	216 848	196	135 108
				2022	512	187 613	329	116 893
				%	62,7%	-13,5%	67,9%	-13,5%
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	D ₄	3.236	2021	1 194	1 332 148		
				2022	29	30 794		
				%	-97,6%	-97,7%		
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	D ₄	3.236	2021	1 194	1 332 148	369	411 665
				2022	29	30 794	9	9 516
				%	-97,6%	-97,7%	-97,6%	-97,7%
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	D ₄	42.388	2021	26 029	17 001 100		
				2022	67 559	66 508 221		
				%	159,6%	291,2%		
601	Čakovec DG - Čakovec	D ₄	8.961	2021	4 077	3 040 415	455	339 294
				2022	5 690	4 833 124	635	539 351
				%	39,6%	59,0%	39,6%	59,0%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	20 199	12 642 500	757	420 715
602	Čakovec - Kotoriba	D ₄	30,050	2022	55 965	55 456 822	1 969	1 845 485
				%	177,1%	338,7%	160,1%	338,7%
				2021	1 753	1 318 185	519	390 342
603	Kotoriba - Kotoriba DG	D ₄	3,377	2022	5 903	6 218 275	1 747	1 841 361
				%	236,8%	371,7%	236,6%	371,7%
				2021	61 376	53 315 965		
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica	D ₄	14,529	2022	63 561	53 258 675		
				%	3,6%	-0,1%		
				2021	483	170 122	312	109 969
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	D ₄	1,547	2022	630	362 901	407	234 584
				%	30,5%	113,3%	30,4%	113,3%
				2021	48 687	40 798 648	9 782	8 172 806
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	D ₄	4,992	2022	43 855	36 623 283	8 819	7 336 395
				%	-9,9%	-10,2%	-9,8%	-10,2%
				2021	3 917	4 482 589	1 528	3 245 901
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	D ₄	1,381	2022	4 536	4 592 114	2 217	3 325 209
				%	15,8%	2,4%	45,1%	2,4%
				2021	8 290	7 864 606	1 600	1 189 984
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	D ₄	6,609	2022	14 541	11 680 377	2 444	1 767 344
				%	75,4%	48,5%	52,8%	48,5%
				2021	146 491	93 799 286		
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska	D ₄	102,900	2022	160 298	103 894 600		
				EL	9,4%	10,8%		
				2021	103 586	69 172 499	3 580	1 952 536
136	Velika Gorica - Sisak	D ₄	35,427	2022	129 873	84 990 723	4 390	2 399 038
				%	25,4%	22,9%	22,6%	22,9%
				2021	14 958	7 983 530	3 348	1 759 650
137	Sisak - Sisak Caprag	D ₄	4,537	2022	15 644	9 703 999	3 447	2 138 858
				%	4,6%	21,6%	3,0%	21,6%
				2021	15 292	8 018 023	839	440 091
138	Sisak Caprag - Sunja	D ₄	18,219	2022	11 606	6 009 981	636	329 874
				%	-24,1%	-25,0%	-24,2%	-25,0%
				2021	12 655	8 625 234	284	192 885
139	Sunja - Novska	D ₄	44,717	2022	3 175	3 189 897	71	71 335
				%	-74,9%	-63,0%	-75,0%	-63,0%
				2021	14 121	10 719 080		
M601	Vinkovci - Vukovar	C ₁	18,542	2022	6 034	4 475 992		
				%	-57,3%	-58,2%		
				2021	12 803	9 773 528	839	632 059
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	C ₁	15,463	2022	5 551	4 179 334	360	270 280
				%	-56,6%	-57,2%	-57,1%	-57,2%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	C ₁	3.079	2021	1 318	945 552	428	307 097
				2022	483	296 658	157	96 349
				%	-63,3%	-68,6%	-63,3%	-68,6%
M602	Škrljevo - Bakar	D ₄	11,405	2021	77 575	27 665 152		
				2022	75 834	27 714 660		
				%	-2,2%	0,2%		
608	Škrljevo - Bakar	D ₄	11,405	2021	77 575	27 665 152	9 723	2 425 704
				2022	75 834	27 714 660	9 682	2 430 045
				%	-2,2%	0,2%	-0,4%	0,2%
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	D ₄	2,923	2021	18 298	7 189 726		
				2022	20 946	8 300 507		
				%	14,5%	15,4%		
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	D ₄	2,923	2021	18 298	7 189 726	6 258	2 459 708
				2022	20 946	8 300 507	7 166	2 839 722
				%	14,5%	15,4%	14,5%	15,4%
M604	Oštarije - Knin - Split	C ₄ /D ₄	321,020	2021	597 919	451 561 298		
				2022	643 719	495 555 382		
				%	7,7%	9,7%		
401	Oštarije - Krpelj	D ₄	0,815	2021	1 019	794 278	1 250	974 575
				2022	1 149	844 350	1 410	1 036 013
				%	12,8%	6,3%	12,8%	6,3%
402	Krpelj - Vrhovine	D ₄	62,447	2021	165 125	127 608 298	3 828	2 043 466
				2022	185 295	141 382 865	4 239	2 264 046
				%	12,2%	10,8%	10,7%	10,8%
403	Vrhovine - Gračac	D ₄	90,997	2021	180 282	147 551 915	2 683	1 621 503
				2022	198 967	161 625 999	2 936	1 776 168
				%	10,4%	9,5%	9,4%	9,5%
404	Gračac - Knin	C ₄	64,077	2021	91 586	74 767 015	1 447	1 166 831
				2022	94 297	78 412 971	1 486	1 223 730
				%	3,0%	4,9%	2,7%	4,9%
405	Knin - Perković	C ₇	53,710	2021	96 032	61 808 316	1 861	1 150 779
				2022	92 855	65 559 563	1 749	1 220 621
				%	-3,3%	6,1%	-6,0%	6,1%
406	Perković - Solin	C ₇	41,764	2021	63 618	39 018 143	1 785	934 253
				2022	70 939	47 708 281	1 841	1 142 330
				%	11,5%	22,3%	3,1%	22,3%
407	Solun - Split Predgrađe	C ₄	4,338	2021	257	13 333	70	3 074
				2022	217	21 353	57	4 922
				%	-15,6%	60,1%	-18,6%	60,1%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	-	-	-	-
414	Split Predgrade - Split	C ₁	2,872	2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2021	7 606	6 258 309		
M605	Ogulin - Krpelj	C ₁	5,842	2022	8 810	7 178 319		
				%	15,8%	14,7%		
				2021	7 606	6 258 309	1 302	1 071 261
408	Ogulin - Krpelj	C ₄	5,842	2022	8 810	7 178 319	1 507	1 228 743
				%	15,8%	14,7%	15,7%	14,7%
				2021	3 581	1 195 152		
M606	Knin - Zadar	B ₂	94,857	2022	1 501	544 093		
				%	-58,1%	-54,5%		
				2021	3 531	1 183 049	41	13 053
409	Knin - Bibinje	B ₂	90,634	2022	1 450	526 188	16	5 806
				%	-58,9%	-55,5%	-61,0%	-55,5%
				2021	51	12 103	12	2 866
410	Bibinje - Zadar	B ₂	4,223	2022	51	17 904	12	4 240
				%	-	47,9%	-	47,9%
				2021	13 096	4 284 279		
M607	Perković - Šibenik	C ₁	21,449	2022	3 761	1 497 761		
				%	-71,3%	-65,0%		
				2021	11 191	4 284 279	627	240 043
411	Perković - Ražine	C ₁	17,848	2022	3 534	1 497 761	198	83 918
				%	-68,4%	-65,0%	-68,4%	-65,0%
				2021	1 905	-	529	-
412	Ražine - Šibenik	C ₁	3,601	2022	227	-	63	-
				%	-88,1%	-	-88,1%	-
				2021	2 727	62 121		
R101	DG - Buzet - Pula	C ₁	90,590	2022	755	8 602		
				%	-72,3%	-86,2%		
				2021	118	6 997	27	1 598
610	Buzet DG - Buzet	C ₁	4,379	2022	61	3 968	14	906
				%	-48,1%	-43,3%	-48,1%	-43,3%
				2021	134	5 623	10	421
611	Buzet - Lupoglav	C ₁	13,358	2022	107	2 867	8	215
				%	-20,0%	-49,0%	-20,0%	-48,9%
				2021	2 475	49 500	61	679
612	Lupoglav - Pula	C ₄	72,853	2022	586	1 767	13	24
				%	-76,3%	-96,4%	-78,7%	-96,5%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	D ₄	21,201	2021	6 696	3 867 513		
				2022	8 482	5 068 190		
				%	26,7%	31,0%		
613	Sunja - Volinja	D ₄	19,669	2021	6 221	3 594 952	321	182 772
				2022	7 834	4 710 794	460	239 504
				%	25,9%	31,0%	43,3%	31,0%
615	Volinja - Volinja DG	D ₄	1,532	2021	475	272 561	310	177 912
				2022	648	357 395	423	233 287
				%	36,5%	31,1%	36,5%	31,1%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	-	58,519			izvan prometa out of operation		
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	C ₄	25,787	2021	9 378	7 351 178		
				2022	8 230	6 168 676		
				%	-12,2%	-16,1%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	C ₄	15,601	2021	5 086	3 870 068	337	248 065
				2022	3 495	2 479 166	225	158 911
				%	-31,3%	-35,9%	-33,2%	-35,9%
619	Dalj - Erdut	C ₄	6,444	2021	2 784	2 202 190	433	341 743
				2022	3 048	2 335 579	472	362 442
				%	9,5%	6,1%	9,0%	6,1%
620	Erdut - Erdut DG	C ₄	3,742	2021	1 508	1 278 921	403	341 775
				2022	1 688	1 353 931	451	361 820
				%	11,9%	5,9%	11,9%	5,9%
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	C ₄	51,360	2021	30 965	17 885 269		
				2022	28 249	17 140 081		
				%	-8,8%	-4,2%		
621	Vinkovci - Gunja	C ₄	49,336	2021	29 856	17 206 172	795	348 755
				2022	27 237	16 476 014	657	333 955
				%	-8,8%	-4,2%	-17,4%	-4,2%
622	Gunja - Drenovci DG	C ₄	2,024	2021	1 109	679 097	548	335 522
				2022	1 012	664 067	500	328 096
				%	-8,8%	-2,2%	-8,8%	-2,2%
R106	Zabok - Đurmanec - DG	B ₂ / C ₄	26,987	2021	771	119 215		
				2022	872	150 267		
				%	13,1%	26,0%		
634	Zabok - Đurmanec	B ₂ / C ₄	21,065	2021	771	119 215	88	5 659
				2022	872	150 267	99	7 133
				%	13,1%	26,0%	12,5%	26,0%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	C ₄	5,922	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R201	Zaprešić - Čakovec	B ₂ / C ₄ / D ₄	99,656	2021	18 580	4 826 330		
				2022	46 134	20 713 745		
				%	148,3%	329,2%		
623	Zaprešić - Zabok	D ₄	23,858	2021	8 185	2 691 334	343	112 806
				2022	9 690	1 830 466	417	76 723
				%	18,4%	-32,0%	21,6%	-32,0%
624	Zabok - Hum Lug	C ₄	2,079	2021	83	3 934	40	1 892
				2022	626	118 234	301	56 871
				%	652,5%	2905,3%	652,5%	2905,9%
625	Hum Lug - Budinščina	B ₂ / C ₄	30,891	2021	1 376	71 419	57	2 312
				2022	9 298	1 756 792	301	56 871
				%	575,7%	2359,8%	428,1%	2359,8%
626	Budinščina - Varaždin	B ₂	31,961	2021	2 677	183 955	484	5 756
				2022	9 708	1 817 907	307	56 879
				%	262,6%	888,2%	-36,6%	888,2%
627	Varaždin - Čakovec	D ₄	10,867	2021	6 259	1 875 689	576	172 604
				2022	16 811	15 190 345	1 545	1 397 842
				%	168,6%	709,9%	168,2%	709,9%
R202	Varaždin - Dalj	D ₄ / C ₄ / A	249,780	2021	180 431	129 000 207		
				2022	195 034	187 967 299		
				%	8,1%	45,7%		
501	Varaždin - Koprivnica	D ₄	41,989	2021	53 089	38 099 643	1 320	907 372
				2022	98 162	116 021 935	2 375	2 763 151
				%	84,9%	204,5%	79,9%	204,5%
502	Koprivnica - Kloštar	D ₄	35,083	2021	25 863	18 240 000	820	519 910
				2022	17 461	13 670 534	562	389 663
				%	-32,5%	-25,1%	-31,5%	-25,1%
503	Kloštar - Virovitica	D ₄	29,651	2021	17 862	14 578 991	637	491 686
				2022	12 483	10 150 765	421	342 341
				%	-30,1%	-30,4%	-33,9%	-30,4%
504	Virovitica - Pčelić	D ₄	11,418	2021	5 716	5 059 227	522	443 092
				2022	4 668	3 728 141	424	326 514
				%	-18,3%	-26,3%	-18,8%	-26,3%
505	Pčelić - Našice	D ₄	60,138	2021	33 439	26 049 849	754	433 168
				2022	26 147	20 003 123	508	332 620
				%	-21,8%	-23,2%	-32,6%	-23,2%
506	Našice - Bizovac	D ₄	28,962	2021	20 389	12 032 864	705	415 471
				2022	14 913	10 016 427	517	345 847
				%	-26,9%	-16,8%	-26,7%	-16,8%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2021	15 604	8 637 157	821	451 829
507	Bizovac - Osijek	D ₄	19,116	2022	10 606	6 916 284	556	361 806
				%	-32,0%	-19,9%	-32,3%	-19,9%
				2021	8 470	6 302 477	1 303	269 072
508	Osijek - Dalj	C ₄ / A	23,423	2022	10 594	7 460 089	1 445	318 494
				%	25,1%	18,4%	10,9%	18,4%
				2021	70	17 667		
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	C ₄	17,433	2022	70	17 802		
				%	-	0,8%		
				2021	66	16 831	4	1 013
629	Čakovec - Mursko Središće	C ₄	16,608	2022	66	16 959	4	1 021
				%	-	0,8%	-	0,8%
				2021	3	836	4	1 013
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	C ₄	0,825	2022	3	842	4	1 021
				%	-	0,8%	-	0,8%
				2021	-	-		
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	C ₄	37,784	2022	-	-		
				%	-	-		
				2021	-	-	-	-
631	Savski Marof - Harmica	C ₄	4,819	2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
632	Harmica - Kumrovec	-	26,066			izvan prometa out of operation		
633	Kumrovec - Kumrovec DG	-	6,899			izvan prometa out of operation		
				2021	221	35 189		
L103	Karlovac - Kamanje - DG	B ₂ / A ^o	29,395	2022	357	63 923		
				%	61,6%	81,7%		
				2021	221	35 189	47	1 226
636	Karlovac - Bubnjarci	B ₂ / A ^o	28,712	2022	357	63 923	67	2 226
				%	61,6%	81,7%	42,6%	81,6%
				2021	-	-	-	-
637	Bubnjarci - Kamanje DG	A ^o	0,683	2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2021	31 543	22 153 612		
L201	Varaždin - Golubovec	C ₄	33,815	2022	64 602	47 953 758		
				%	104,8%	116,5%		
				2021	31 543	22 153 612	1 468	655 142
639	Varaždin - Golubovec	C ₄	33,815	2022	64 602	47 953 758	2 689	1 418 121
				%	104,8%	116,5%	83,2%	116,5%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	C ₄	10,625	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	C ₄	10,625	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	A / C ₄	61,045	2021	4 044	1 016 628		
				2022	5 805	2 411 187		
				%	43,5%	137,2%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	A	13,625	2021	378	73 904	36	5 424
				2022	157	10 593	15	777
				%	-58,3%	-85,7%	-58,3%	-85,7%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	C ₄	18,755	2021	1 688	436 838	88	23 292
				2022	3 010	1 156 839	158	61 682
				%	78,3%	164,8%	79,5%	164,8%
643	Bjelovar - Kloštar	C ₄	28,665	2021	1 978	505 886	69	17 648
				2022	2 637	1 243 755	92	43 389
				%	33,3%	145,9%	33,3%	145,9%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	A / B ₂	95,979	2021	234	3 396		
				2022	5 665	8 321 689		
				%	2316,6%	244946,7%		
644	Banova Jaruga - Darugar	A / B ₂	53,580	2021	107	2 251	2	42
				2022	5 665	8 321 689	225	155 313
				%	5184,7%	369588,5%	11150,0%	369692,9%
645	Darugar - Pčelić	A	42,399	2021	127	1 145	3	27
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L205	Nova Kapela - Našice	C ₄	59,941	2021	1 474	462 686		
				2022	836	373 054		
				%	-43,3%	-19,4%		
646	Nova Kapela - Pleternica	C ₄	18,195	2021	1 282	456 967	71	25 115
				2022	801	373 054	44	20 503
				%	-37,6%	-18,4%	-38,0%	-18,4%
647	Pleternica - Našice	C ₄	41,746	2021	192	5 719	10	137
				2022	35	-	2	-
				%	-81,8%	-	-80,0%	-
L206	Pleternica - Velika	C ₄	25,238	2021	1 432	522 628		
				2022	959	469 833		
				%	-33,0%	-10,1%		
648	Pleternica - Velika	C ₄	25,238	2021	1 432	522 628	77	20 708
				2022	959	469 833	38	18 616
				%	-33,0%	-10,1%	-50,6%	-10,1%

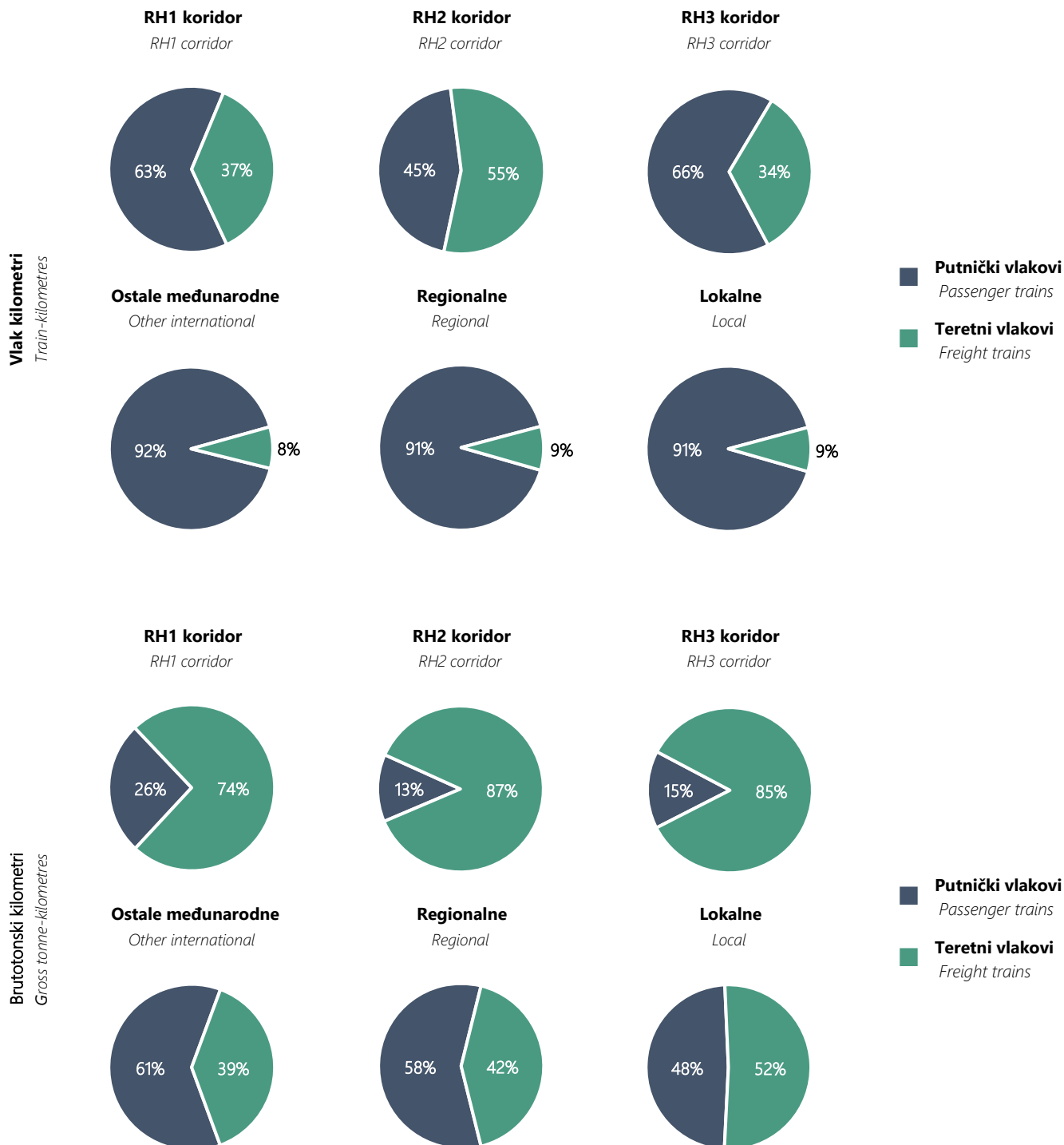
3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Freight train movements by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	B ₂	13,018	2021	1 648	632 305		
				2022	860	302 449		
				%	-47,8%	-52,2%		
649	Bizovac - Belišće	B ₂	13,018	2021	1 648	632 305	155	48 572
				2022	860	302 449	74	23 233
				%	-47,8%	-52,2%	-52,3%	-52,2%
L208	Vinkovci - Osijek	D ₄	33,782	2021	47 637	44 809 994		
				2022	53 950	57 706 471		
				%	13,3%	28,8%		
650	Vinkovci - Osijek	D ₄	33,782	2021	47 637	44 809 994	1 412	1 326 446
				2022	53 950	57 706 471	1 597	1 708 202
				%	13,3%	28,8%	13,1%	28,8%
L209	Vinkovci - Županja	C ₄	27,705	2021	5 347	2 985 783		
				2022	7 397	4 080 867		
				%	38,3%	36,7%		
651	Vinkovci - Županja	C ₄	27,705	2021	5 347	2 985 783	193	107 771
				2022	7 397	4 080 867	267	147 297
				%	38,3%	36,7%	38,3%	36,7%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	-	10,048			izvan prometa out of operation		
L211	Ražine - Šibenik Luka	C ₄	2,948	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	C ₄	2,948	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	C ₄	1,966	2021	-	-		
				2022	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	C ₄	1,966	2021	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	C ₄	52,385			izvan prometa out of operation		
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	D ₄	12,260	2021	650	184 734		
				2022	1 741	747 274		
				%	167,9%	304,5%		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	D ₄	12,260	2021	650	184 734	53	15 068
				2022	1 741	747 274	142	60 952
				%	167,9%	304,5%	167,9%	304,5%

Grafikon 12. Udio putničkog i teretnog prometa po koridorima i prugama u 2022.

Graph 12. Share of passenger and freight traffic per corridors and lines in 2022



PROPUSNA I PRIJEVOZNA MOĆ PRUGA
CAPACITY AND CARRYING CAPACITY OF LINES



4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Međunarodne pruge / International lines						
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK						
Zagreb ZK - Podsused Tvornica (S1)	111	130	17,1%	19 029 640	40 511 350	112,9%
Podsused Tvornica - Zagreb ZK (S2)	128	150	17,2%	19 174 180	31 169 540	62,6%
M102 Zagreb GK - Dugo Selo						
Sesvete - Dugo Selo (S1)	214	210	-1,9%	43 845 260	60 390 345	37,7%
Dugo Selo - Sesvete (S2)	201	201	-	69 293 790	84 043 440	21,3%
M103 Dugo Selo - Novska						
Novska - Lipovljani	87	70	-19,5%	18 779 250	15 127 060	-19,4%
M104 Novska - Strizivojna Vrpolje						
Novska - Okučani (S1)	138	133	-3,6%	50 896 330	58 129 170	14,2%
Okučani - Novska (S2)	137	136	-0,7%	72 357 600	49 961 200	-31,0%
M104 Strizivojna Vrpolje - Vinkovci						
Ivankovo - Vinkovci (S1)	194	195	0,5%	85 459 275	86 359 000	1,1%
Vinkovci - Ivankovo (S2)	163	163	-	92 097 530	92 337 700	0,3%
M104 Vinkovci - Tovarnik - DG						
Jankovci - Vinkovci (S1)	153	147	-3,9%	64 223 940	83 434 620	29,9%
Vinkovci - Jankovci (S2)	139	129	-7,2%	60 268 800	54 493 040	-9,6%
M201 DG - Botovo - Koprivnica						
Koprivnica - Drnje	123	120	-2,4%	57 346 245	48 637 710	-15,2%
M201 Koprivnica - Dugo Selo						
Dugo Selo - Vrbovec	68	68	-	10 497 400	14 813 890	41,1%
M202 Zagreb GK - Karlovac						
Jastrebarsko - Draganići	78	75	-3,8%	13 289 650	21 308 700	60,3%
M202 Karlovac - Oštarije						
Generalski Stol - Gornje Dubrave	75	68	-9,3%	19 507 425	22 498 600	15,3%

Napomena: na dvokolosiječnim prugama S1 je kolosijek za smjer 1, a S2 kolosijek za suprotni smjer
Remark: at double-track lines S1 is a track for direction 1, and S2 track for the opposite direction

4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	C D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Međunarodne pruge / International lines						
M202 Oštarije - Moravice						
Vrbovsko - Moravice	99	98	-1,0%	41 664 750	40 666 840	-2,4%
M202 Moravice - Lokve						
Brod Moravice - Skrad	86	104	20,9%	38 432 310	42 910 130	11,7%
M202 Lokve - Škrljevo						
Drivenik - Plase	68	74	8,8%	16 914 830	23 833 040	40,9%
M202 Škrljevo - Rijeka						
Škrljevo - Sušak Pećine	68	70	2,9%	17 179 820	18 420 820	7,2%
M203 Rijeka - Šapjane - DG						
Opatija Matulji - Rijeka	30	27	-10,0%	6 540 800	3 405 815	-47,9%
M301 DG - Beli Manastir - Osijek						
Beli Manastir - Darda	31	31	-	7 227 000	9 409 335	30,2%
M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje						
Osijek - Đakovo	20	15	-25,0%	...	558 450	...
M303 Striz. Vrpolje - Slavonski Šamac - DG						
Kopanica Beravci - Slavonski Šamac	23	15	-34,8%	16 461 500	9 494 380	-42,3%
M304 DG - Metković - Ploče						
Metković - Opuzen	70	70	-	52 733 010	51 573 770	-2,2%
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG						
Donji Kraljevec - Kotoriba	36	30	-16,7%	3 796 000	3 796 000	-
M502 Zagreb GK - Sisak						
Sisak - Greda	103	93	-9,7%	40 304 030	40 299 285	0,0%
M502 Sisak - Sunja						
Sunja - Sisak Caprag	34	34	-	5 503 470	6 237 120	13,3%
M502 Sunja - Novska						
Hrvatska Dubica - Sunja	14	13	-7,1%	...	...	...
M601 Vinkovci - Vukovar						
Vukovar Borovo Naselje - Vinkovci	18	18	-	3 659 125	4 202 975	14,9%

4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Međunarodne pruge / International lines						
M604 Oštarije - Vrhovine						
Lička Jesenica - Rudopolje	24	24	-	5 694 000	8 289 880	45,6%
M604 Vrhovine - Gračac						
Gospić - Lovinac	25	27	8,0%	7 220 430	10 317 090	42,9%
M604 Gračac - Knin						
Zrmanja - Plavno	32	30	-6,3%	12 315 465	11 790 960	-4,3%
M604 Knin - Perković						
Unešić - Perković	46	43	-6,5%	11 869 800	9 343 635	-21,3%
M604 Perković - Split						
Primorski Dolac - Labin Dalmatinski	35	29	-17,1%	4 364 305	2 464 480	-43,5%
M606 Knin - Zadar						
Kistanje - Benkovac	5	3	-40,0%	2 894 450	...	...
M607 Perković - Šibenik						
Perković - Ražine	24	22	-8,3%	2 687 130	2 663 040	-0,9%
Regionalne pruge / Regional lines						
R101 DG - Buzet - Lupoglav						
Buzet - Lupoglav	28	24	-14,3%	2 014 800	2 014 800	-
R101 Lupoglav - Pula						
Kanfanar - Vodnjan	24	20	-16,7%	...	...	...
R102 Sunja - Volinja - DG						
Volinja - Majur	25	29	16,0%	5 864 820	6 990 480	19,2%
R104 Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG						
Dalj - Vukovar Borovo Naselje	9	8	-11,1%	3 321 500	3 252 150	-2,1%
R105 Vinkovci - Drenovci - DG						
Vinkovci - Otok	27	21	-22,2%	11 497 500	8 451 575	-26,5%
R106 Zabok - Đurmanec - DG						
Sveti Križ Začretje - Krapina	42	38	-9,5%	...	...	...
R201 Zaprešić - Zabok						
Novi Dvori - Luka	38	93	144,7%	1 593 225	22 265 000	1297,5%

4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Regionalne pruge / Regional lines						
R201 Zabok - Varaždin						
Budinščina - Novi Marof	34	31	-8,8%	320 835	815 775	154,3%
R201 Varaždin - Čakovec						
Varaždin - Čakovec	59	56	-5,1%	3 577 000	3 577 000	-
R202 Varaždin - Koprivnica						
Jalžabet - Varaždin	45	39	-13,3%	10 950 000	8 030 000	-26,7%
R202 Koprivnica - Virovitica						
Špišić Bukovica - Pitomača	46	49	6,5%	10 395 200	13 504 270	29,9%
R202 Virovitica - Našice						
Čačinci - Slatina	36	36	-	12 870 630	15 730 770	22,2%
R202 Našice - Osijek						
Koška - Našice	38	37	-2,6%	10 296 650	12 503 075	21,4%
R202 Osijek - Dalj						
Dalj - Osijek Donji Grad	5	5	-	839 500	...	...
Lokalne pruge / Local lines						
L103 Karlovac - Kamanje - DG						
Mahično - Ozalj	16	21	31,3%	200 750	...	...
L201 Varaždin - Golubovec						
Lepoglava - Golubovec	28	22	-21,4%	3 728 840	3 155 790	-15,4%
L202 Hum Lug - Gornja Stubica						
Zabok - Gornja Stubica	43	40	-7,0%	...	...	...
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar						
Bjelovar - Kloštar	21	20	-4,8%	477 420	477 420	-
L204 Banova Jaruga - Pčelić						
Banova Jaruga - Daruvar	19	5	-73,7%	...	...	...
L205 Nova Kapela Batrina - Pleternica						
Nova Kapela Batrina - Pleternica	23	18	-21,7%	...	...	...
L205 Pleternica - Našice						
Pleternica - Čaglin	8	7	-12,5%	...	...	...

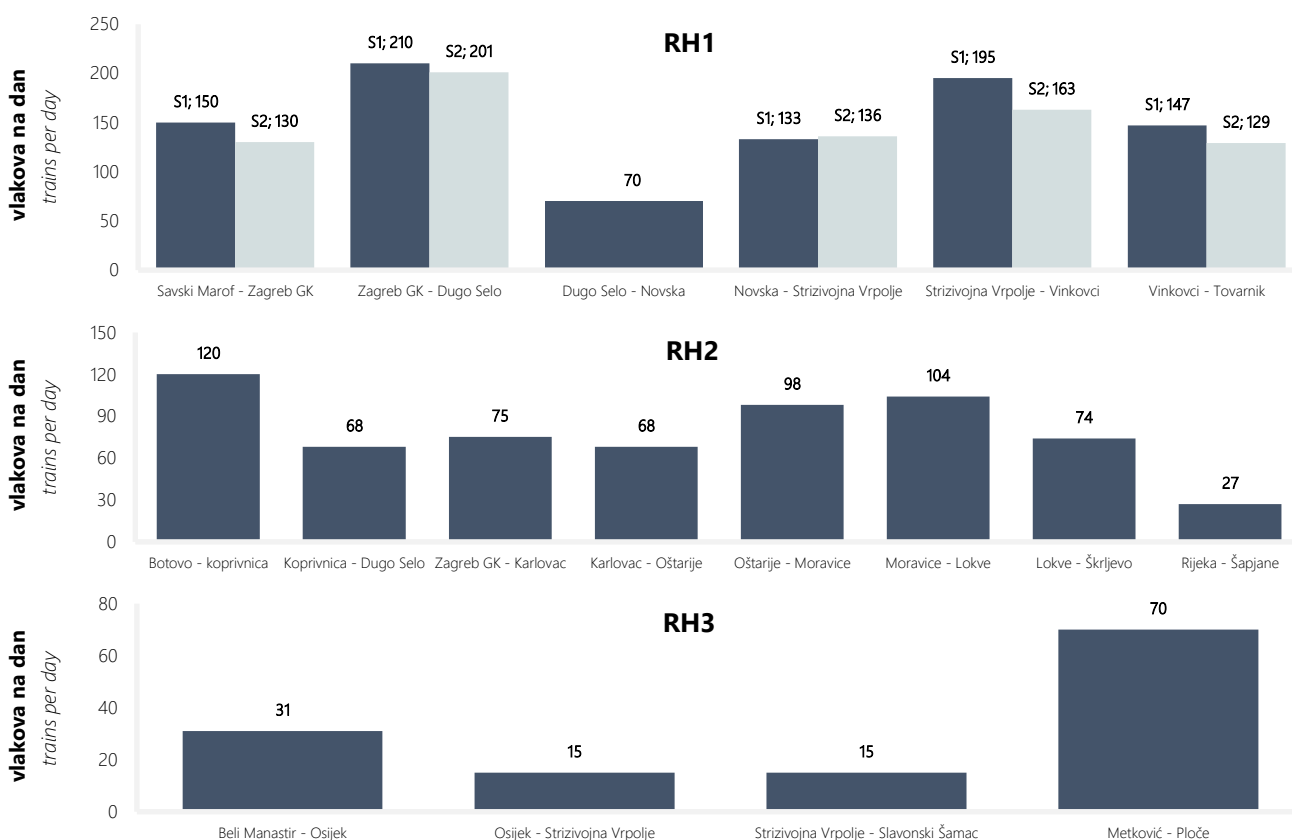
4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>	2021	2022	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Lokalne pruge / Local lines						
L206 Pleternica - Velika						
Požega - Velika	24	22	-8,3%	...	...	...
L208 Vinkovci - Osijek						
Vinkovci - Osijek	19	17	-10,5%	688 025	763 215	10,9%
L209 Vinkovci - Županja						
Vinkovci - Županja	15	14	-6,7%	730 000	1 460 000	100,0%
L214 Gradec - Sveti Ivan Žabno						
Gradec - Sveti Ivan Žabno	...	52	...	...	20 753 535	...

Grafikon 13. Propusna moć na koridorima u 2022.

Graph 13. Capacity on the corridors in 2022



Napomena: na dvokolosiječnim prugama S1 (plavo) je kolosijek za smjer 1, a S2 (sivo) kolosijek za suprotni smjer

Remark: at double-track lines S1 (blue) is a track for direction 1, and S2 (grey) track for the opposite direction

PRIJEVOZ PUTNIKA I ROBE ŽELJEZNICOM
TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS BY RAIL



5.1. Prijevoz putnika

Passenger transport

Prijevoz putnika željeznicom u RH Passenger transport by rail in RH	Prevezeni putnici u tisućama Passengers carried in thousands			promjena u % change in %	Putnički kilometri u milijunima Passenger-kilometres in millions		promjena u % change in %	
	2021	2022			2021	2022		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E		F	G = 100(F/E-1)
Ukupno Total	13 541	18 591		37,3%	540	815	50,9%	
unutarnji prijevoz domestic traffic	13 322	18 228		36,8%	484	750	55,0%	
međunarodni prijevoz international traffic	219	363		65,8%	56	65	16,1%	
Prosječna dužina putovanja u putničkom prometu (km = pkm / broj putnika) Average length of journey in passenger traffic (km = pkm / number of passengers)						39,9	43,8	9,9%

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske
Source: Croatian Bureau of Statistics

5.2. Prijevoz robe

Freight transport

Prijevoz robe željeznicom u RH Goods transport by rail in RH	Prevezene tone u tisućama Tonnes carried in thousands			promjena u % change in %	Netotonski km u milijunima Net tonne-kilometres in millions		promjena u % change in %	
	2021	2022			2021	2022		
	A	C	C		D = 100(C/B-1)	F		F	G = 100(F/E-1)
Ukupno Total	15 176	16 258		7,1%	3 172	3 529	11,3%	
unutarnji prijevoz domestic traffic	3 049	3 243		6,4%	774	674	-12,9%	
međunarodni prijevoz international traffic	12 127	13 015		7,3%	2 398	2 855	19,1%	
Prosječna dužina prijevoza robe (km = ntkm / tone) Average length of freight transport (km = ntkm / tonnes)						209	217	3,9%

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske
Source: Croatian Bureau of Statistics

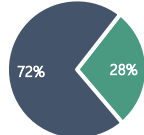
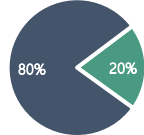
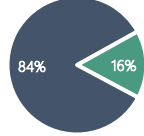
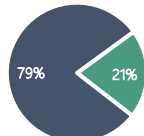
5.3. Ukupan promet izražen kroz RTKM

Total traffic expressed through traffic units

Prijevoz robe željeznicom u RH Goods transport by rail in RH	RTKM (ntkm + pkm) u milijunima TU (ntkm + pkm) in millions			promjena u % change in %	RTKM po kilometru pruge TU per line kilometre		promjena u % change in %
	2021	2022			2021	2022	
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E		F	G = 100(F/E-1)
Ukupno Total	3 712	4 344		17,0%	1 418 308	1 659 648	17,0%

5.4. Prijevoz putnika i robe prema vrstama prometa u RH

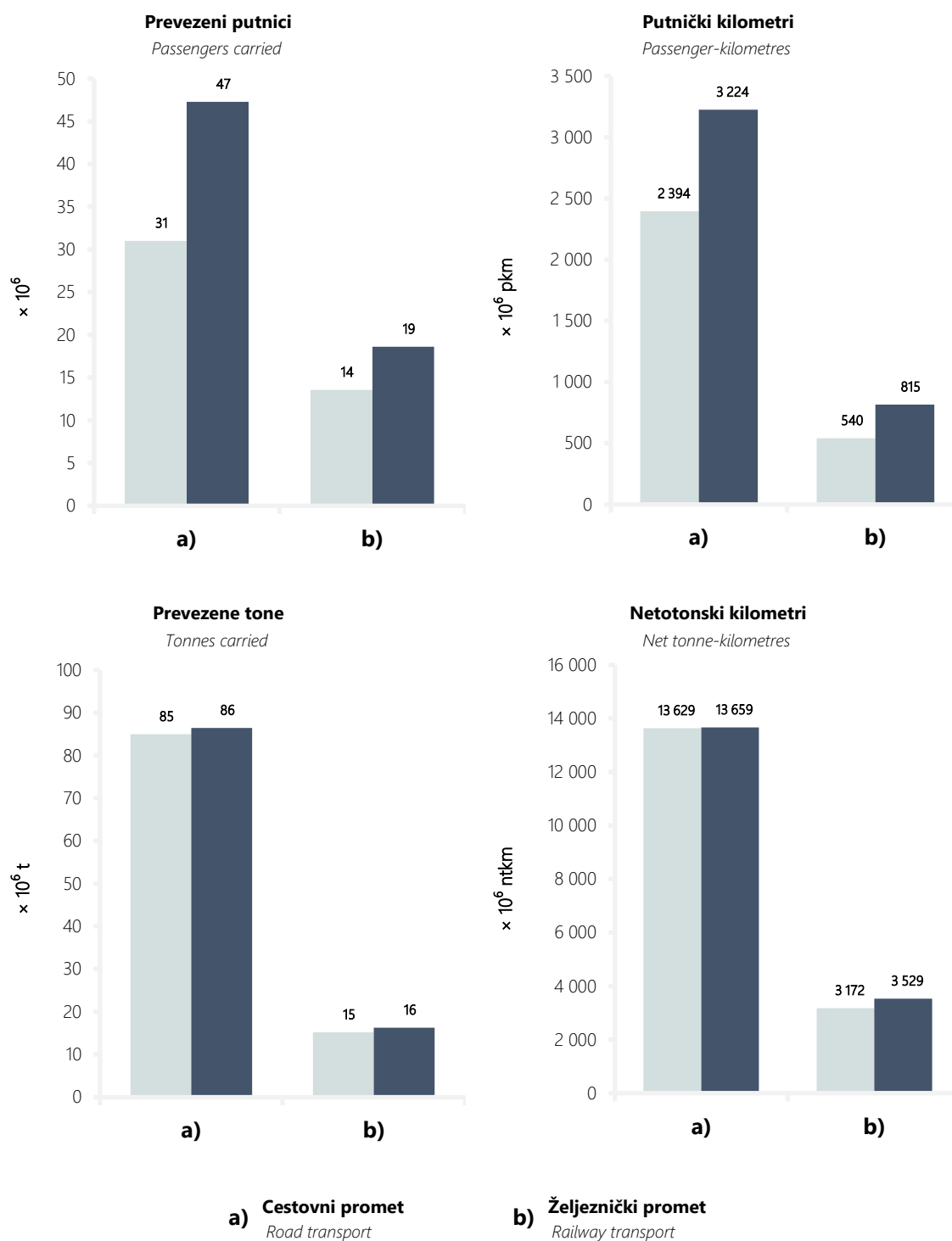
Transport of passengers and goods by transport modes in RH

Mjerna jedinica Unit of measure	Vrsta prometa Transport mode	Obujam prijevoza Transport volume		promjena u % change in %	Udio: željeznica / cesta Share: rail / road	
		2021	2022		2022	
A	B	C	D	E	F = 100(E/D-1)	G
Prevezeni putnici u tisućama Passengers carried in thousands	kopneni land	željeznički promet railway transport	13 541	18 591	37,3%	 <p>željeznica (28%) railway</p> <p>cesta (72%) road</p>
		cestovni promet road transport	30 993	47 292	52,6%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	12 279	14 261	16,1%	
		zračni promet air transport	1 061	2 401	126,3%	
Putnički kilometri u milijunima Passenger-kilometres in millions	kopneni land	željeznički promet railway transport	540	815	50,9%	 <p>željeznica (20%) railway</p> <p>cesta (80%) road</p>
		cestovni promet road transport	2 394	3 224	34,7%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	582	693	19,1%	
		zračni promet air transport	924	2 923	216,3%	
Prevezene tone u tisućama Tonnes carried in thousands	kopneni land	željeznički promet railway transport	15 176	16 258	7,1%	 <p>željeznica (16%) railway</p> <p>cesta (84%) road</p>
		cestovni promet road transport	84 953	86 402	1,7%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	17 809	15 355	-13,8%	
		unutarnji vodni putevi inland waterway transport	697	583	-16,4%	
		zračni promet air transport	1	2	...	
cjevovodni promet transport via pipelines	9 158	9 225	0,7%			
Netotonski kilometri u milijunima Net tonne-kilometres in millions	kopneni land	željeznički promet railway transport	3 172	3 529	11,3%	 <p>željeznica (21%) railway</p> <p>cesta (79%) road</p>
		cestovni promet road transport	13 629	13 659	0,2%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	95 708	85 989	-10,2%	
		unutarnji vodni putevi inland waterway transport	33	37	12,1%	
		zračni promet air transport	1	1	...	
cjevovodni promet transport via pipelines	2 164	2 250	4,0%			

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske
Source: Croatian Bureau of Statistics

Grafikon 14. Prijevoz putnika i robe u željezničkom i cestovnom prometu u RH

Graph 14. Transport of passengers and goods by rail and road transport in RH



PREGLED SLUŽBENIH MJESTA PO PRUGAMA
REVIEW OF OFFICIAL LOCATIONS PER RAILWAY LINE



6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
			2021	2 212	11 327 039	31 033
Ukupno sve pruge <i>All lines in total</i>			2022	2 143	16 391 878	44 909
			promjena u % change in %	-3,1%	44,7%	44,7%
			2021	1 623	8 892 278	24 362
Međunarodne pruge <i>International lines</i>			2022	1 579	12 834 599	35 163
			promjena u % change in %	-2,7%	44,3%	44,3%
			2021	505	1 728 077	4 734
Regionalne pruge <i>Regional lines</i>			2022	485	2 564 657	7 026
			promjena u % change in %	-4,0%	48,4%	48,4%
			2021	84	706 684	1 936
Lokalne pruge <i>Local lines</i>			2022	79	992 622	2 720
			promjena u % change in %	-6,0%	40,5%	40,5%
Međunarodne pruge <i>International lines</i>						2022
M101	DG - Savski Marof - (Zagreb GK)			64	1 936 690	5 306
74102	Savski Marof	KO	Zagrebačka	13	216 751	594
74101	Brdovec	ST		-	208 920	572
74007	Zaprešić Savska	ST		-	132 078	362
74004	Zaprešić	KO		14	260 594	714
74003	Podsused stajalište	ST	Grad Zagreb	-	252 476	692
74002	Podsused Tvornica	KO		5	-	-
74006	Gajnice	ST		-	281 003	770
74001	Vrapče	ST		-	304 761	835
74005	Kustošija	ST		-	90 107	247
74060	Zagreb Zapadni kolodvor	KO		32	190 000	521
M102	Zagreb GK - Dugo Selo			126	4 754 797	13 027
72480	Zagreb Glavni kolodvor	KO		80	2 719 073	7 450

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72405	Maksimir	ST	Grad Zagreb	-	112 167	307
72460	Zagreb Borongaj	KO		10	-	-
72404	Trnava	ST		-	117 209	321
72403	Čulinec	ST		-	131 441	360
72408	Sesvetska Sopnica	ST		-	486	1
72402	Sesvete	KO		17	652 807	1 789
72401	Sesvetski Kraljevec	ST		-	139 377	382
72517	Dugo Selo	KO	Zagrebačka	19	882 237	2 417
M103	(Dugo Selo) - (Novska)			67	772 918	2 118
72516	Ostrna	ST		-	53 540	147
92515	Prečec	KO		5	-	-
72515	Prečec Stajalište	ST		-	8 640	24
72514	Ivanić Grad	KO		6	347 366	952
72513	Deanovec	KO		5	11 303	31
72512	Širinec	ST		-	9 243	25
72511	Novoselec	KO		4	113 279	310
72510	Ludina	KO	Sisačko-moslavačka	5	11 342	31
72509	Popovača	KO		5	44 833	123
72508	Voloder	ST		-	7 707	21
72507	Moslavačka Gračenica	KO		4	3 507	10
72506	Repušnica	ST		-	2 368	6
72505	Kutina	KO		19	99 399	272
72504	Ilova	ST		-	2 525	7
72503	Banova Jaruga	KO		9	37 035	101
72502	Lipovljani	KO		5	16 013	44
72501	Stara Subocka	ST		-	4 818	13
M104	Novska - Tovarnik - DG			182	1 285 199	3 521
72560	Novska	KO		17	113 363	311
72608	Raić	ST		-	10 138	28
72606	Okučani	KO	Brodsko-posavska	6	29 591	81
72605	Dragalić	ST		-	3 829	10
72604	Nova Gradiška	KO		7	118 939	326
72603	Zapolje	ST		-	10 073	28
72602	Staro Petrovo Selo	KO		5	8 185	22
72601	Vrbova	ST		-	5 298	15
72708	Nova Kapela Batrina	KO		9	58 293	160
72707	Lužani Malino	ST		-	6 888	19
72706	Oriovac	KO		4	10 626	29
72705	Brodski Stupnik	ST		-	1 664	5
72704	Kuti	ST		-	3 815	10

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72703	Stari Slatinik	ST	Brodsko-posavska	-	2 544	7
72702	Sibinj	KO		4	4 061	11
72701	Slobodnica	ST		-	2 644	7
72807	Slavonski Brod	KO		30	391 910	1 074
72806	Donja Vrba	ST		-	2 386	7
72805	Zadubravlje	ST		-	2 486	7
72804	Garčin	KO		5	6 098	17
72803	Staro Topolje	ST		-	4 216	12
72802	Andrijevi	KO		6	10 151	28
72801	Perkovci	ST		-	22 840	63
71104	Strizivojna Vrpolje	KO	Osječko-baranjska	15	65 551	180
71103	Stari Mikanovci	KO	Vukovarsko-srijemska	5	6 682	18
71102	Vođinci	ST		-	5 587	15
71101	Ivankovo	KO		5	14 896	41
71160	Vinkovci	KO		54	353 232	968
71010	Mirkovci	ST		-	156	0
91009	Novi Jankovci	ST		-	2 138	6
71009	Jankovci	KO		-	-	-
71008	Srijemske Laze	ST		-	1 411	4
71007	Slakovci	ST		-	1 008	3
71006	Orolik	ST		-	525	1
91005	Đeletovci stajalište	ST		-	493	1
71005	Đeletovci	KO		-	-	-
71004	Vinkovački Banovci	ST		-	289	1
71003	Banovci	ST		-	348	1
71002	Ilača	ST		-	795	2
71001	Tovarnik	KO		10	2 050	6
M201	DG - Botovo - (Dugo Selo)			120	989 044	2 710
73203	Botovo	KO	Koprivničko-križevačka	7	-	-
73202	Drnje	KO		4	-	-
73160	Koprivnica	KO		65	404 406	1 108
73101	Mučna Reka	KO		5	3 995	11
73102	Sokolovac	ST		-	3 881	11
73103	Lepavina	KO		8	5 438	15
73104	Carevdar	ST		-	9 140	25
73105	Vojakovački Kloštar	ST		-	2 866	8
73106	Majurec	ST		-	6 955	19
73107	Križevci	KO		17	210 246	576
73108	Repinec	ST	Zagrebačka	-	16 458	45

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73109	Gradec	KO	Zagrebačka	6	-	-
73115	Gradec stajalište	ST		-	34 271	94
73110	Vrbovec	KO		8	252 415	692
73112	Božjakovina	ST		-	38 973	107
M202	(Zagreb GK) - Rijeka			309	1 220 378	3 344
94060	Trešnjevka (R) (M405)	RA	Grad Zagreb	-	-	-
95002	Delta	RA		-	-	-
75001	Remetinec	ST		-	31 382	86
75002	Hrvatski Leskovac	KO		10	11 592	32
75003	Horvati	KO		7	10 578	29
75010	Mavračići	ST		-	1 362	4
75004	Zdenčina	KO	Zagrebačka	4	54 168	148
75005	Desinec	ST		-	10 366	28
75006	Jastrebarsko	KO		11	125 869	345
75007	Domagović	ST		-	14 313	39
75008	Lazina	ST	Karlovačka	-	11 228	31
75009	Draganići	KO		5	12 638	35
75060	Karlovac	KO		19	131 260	360
75011	Karlovac Centar	ST		-	230 175	631
75101	Mrzlo Polje	KO		5	7 951	22
75102	Duga Resa	KO		5	91 822	252
75103	Belavići	ST		-	7 813	21
75104	Zvečaj	KO		4	12 730	35
75105	Gornji Zvečaj	ST		-	3 288	9
75106	Generalski Stol	KO		5	29 467	81
75107	Donje Dubrave	ST		-	2 752	8
75108	Gornje Dubrave	KO		9	1 399	4
75109	Tounj	ST		-	14 037	38
75110	Kukača	KO		4	4 374	12
75112	Košare	ST		-	4 803	13
75111	Oštarije	KO		8	6 339	17
75460	Ogulin	KO		30	123 382	338
75402	Ogulinski Hreljin	KO		4	7 399	20
75403	Ljubošina	ST	Primorsko-goranska	-	-	-
75404	Gomirje	KO		5	2 466	7
75405	Vrbovsko	KO		5	6 502	18
75406	Moravice	KO		24	17 713	49
75407	Brod Moravice	KO		5	2 295	6
75408	Žrnovac	ST		-	238	1
75409	Skrad	KO		5	5 163	14
75410	Kupjak	ST		-	76	0

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
75411	Zalesina	KO	Primorsko-goranska	5	21	0
75412	Delnice	KO		9	12 976	36
75413	Lokve	KO		11	1 080	3
75414	Vrata	ST		-	891	2
75415	Fužine	KO		9	4 779	13
75416	Lič	ST		-	479	1
75417	Drivenik	KO		5	169	0
75418	Zlobin	ST		-	1 999	5
75419	Plase	KO		8	553	2
75420	Melnice	ST		-	-	-
75421	Meja	KO		5	111	0
75422	Škrljevo	KO		19	1 952	5
75502	Sušak Pećine	KO		5	2 730	7
75560	Rijeka (+ Luka)	KO		59	195 698	536
M203	(Rijeka) - Šapjane - DG			16	22 770	62
75612	Krnjevo	ST		-	483	1
75611	Opatija Matulji	KO		3	19 242	53
75610	Rukavac	ST		-	398	1
75609	Jušići	ST		-	1 176	3
75608	Jurdani	KO		5	163	0
75607	Permani	ST		-	265	1
75605	Šapjane	KO		8	1 043	3
M301	DG - Beli Manastir - (Osijek)			17	138 492	379
71705	Beli Manastir	KO	Osječko-baranjska	11	98 922	271
71704	Čeminac	ST		-	8 655	24
71703	Darda	KO		6	17 336	47
71701	Osijek Dravski Most	ST		-	13 579	37
M302	(Osijek) - (Strizivojna Vrpolje)			7	22 259	61
71802	Čepin	ST		-	1 365	4
71803	Vladislavci	KO		-	1 835	5
71804	Dopsin	ST		-	2 109	6
71805	Hrastovac Vučki	ST		-	507	1
71810	Lipovac Koritna	ST		-	1 315	4
71807	Viškovci	ST		-	1 322	4
71808	Đakovo	KO		7	11 737	32
71809	Budrovci	ST		-	2 069	6
M303	(Strizivojna Vrpolje) - Slavonski Šamac - DG			4	-	-
78801	Kopanica Beravci	KO	Brodsko-posavska	1	-	-
78802	Sikirevci	ST		-	-	-

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
78803	Slavonski Šamac	KO	Brodsko-posavska	3	-	-
M304	DG - Metković - Ploče			42	-	-
78650	Metković	KO	Dubrovačko-neretvanska	12	-	-
78651	Kula Norinska	ST		-	-	-
78656	Krvavac	ST		-	-	-
78652	Opuzen	KO		-	-	-
78653	Komin	ST		-	-	-
78654	Banja	ST		-	-	-
78655	Rogotin	KO		-	-	-
78657	Stablina	ST		-	-	-
78680	Ploče	KO		30	-	-
M401	(Sesvete) - Sava			12	-	-
72301	Zagreb Resnik	KO	Grad Zagreb	7	-	-
72302	Zagreb Žitnjak	KO		5	-	-
92302	Sava	RA		-	-	-
M402	(Sava) - (Zagreb Klara)			65	-	-
72303	Zagreb RK	KO		65	-	-
M403	Zagreb RK PS - (Zagreb Klara)			-	-	-
M404	(Zagreb Klara) - (Delta)			-	-	-
M405	(Zagreb ZK) - Trešnjevka			-	-	-
94060	Trešnjevka (R)	RA		-	-	-
M406	(Zagreb Borongaj) - (Zagreb Resnik)			-	-	-
M407	(Sava) - (Velika Gorica)			-	-	-
92908	Mičevac	RA		-	-	-
M408	Zagreb RK OS - (Mičevac)			-	-	-
M409	(Zagreb Klara) - Zagreb RK PS (S)			-	-	-
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS			-	-	-
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG			52	343 506	941
74801	Macinec	ST	Međimurska	-	10 417	29
74802	Dunjkovec	ST		-	11 002	30
74860	Čakovec	KO		19	88 655	243
74803	Čakovec Buzovec	ST		-	40 958	112
74804	Mala Subotica	KO		10	31 953	88
74805	Čehovec	ST		-	14 003	38
74806	Donji Kraljevec	KO		11	53 822	147
74087	Donji Mihaljevec	ST		-	9 031	25
74808	Kotoriba	KO		12	83 665	229
M502-1	Zagreb GK - Velika Gorica			26	94 854	260
92480	Trešnjevka (S) (M405)	RA	Grad Zagreb	-	-	-
72922	Zagreb Klara	KO		17	9 926	27

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72923	Buzin	ST	Grad Zagreb	-	8 565	23
72921	Odra	ST		-	5 323	15
72908	Velika Gorica	KO	Zagrebačka	9	71 040	195
M502-2	Velika Gorica - Sisak - Novska			67	882 355	2 417
72907	Mraclin	ST		-	9 512	26
72906	Turopolje	KO		5	14 614	40
72905	Peščenica	ST	Sisačko-moslavačka	-	15 659	43
72904	Lekenik	KO		6	51 977	142
72903	Greda	KO		8	7 307	20
72902	Stupno	ST		-	41 621	114
72901	Sisak	KO		22	434 495	1 190
72103	Sisak Caprag	KO		9	216 998	595
72102	Blinjski Kut	KO		-	5 738	16
72101	Brđani Krajiški	ST		-	2 316	6
72060	Sunja	KO		13	69 261	190
72007	Staza	ST		-	547	1
72006	Papići	ST		-	132	0
72005	Šaš	KO		-	4 144	11
72004	Živaja	KO		-	1 639	4
72008	Cerovljani	ST		-	777	2
72003	Hrvatska Dubica	KO		4	3 263	9
72002	Višnjica	ST		-	324	1
72001	Jasenovac	KO		-	2 031	6
M601	(Vinkovci) - Vukovar			14	6 064	17
71201	Nuštar	ST	Vukovarsko-srijemska	-	2 027	6
71202	Bršadin	ST		-	-	-
71203	Bršadin Lipovača	ST		-	4	0
71211	Đergaj	OT		-	-	-
71204	Vukovar Borovo Naselje	KO		7	313	1
71452	Vukovar	KO		7	3 720	10
M602	(Škrljevo) - Bakar			7	-	-
75603	Šoići	KO	Primorsko-goranska	-	-	-
75601	Bakar	KO		7	-	-
M603	(Sušak) - Rijeka Brajdica			-	-	-
75562	Rijeka Brajdica	KO		-	-	-
M604	(Oštarije) - Knin - Split			344	324 711	890
95112	Krpelj	RA	Karlovačka	-	-	-
76001	Oštarije Ravnice	ST		-	2 991	8
76012	Šušnjevo Selo	ST		-	794	2
76002	Josipdol	KO		9	12 416	34

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76003	Vojnovac	ST	Karlovačka	-	1 874	5
76013	Lički Podhum	ST		-	14	0
76004	Latin	ST		-	495	1
76005	Plaški	KO		13	8 947	25
76007	Blata	KO		10	-	-
76008	Lička Jesenica	KO		7	-	-
76010	Rudopolje	KO	Ličko-senjska	8	-	-
76011	Vrhovine	KO		12	1 060	3
76101	Sinac	OD		-	-	-
76103	Ličko Lešće	KO		4	671	2
76105	Studenci	ST		-	-	-
76106	Perušić	KO		9	184	1
76107	Lički Osik	ST		-	-	-
76108	Gospić	KO		12	2 213	6
76109	Bilaj Ribnik	ST		-	-	-
76110	Medak	KO		4	-	-
76111	Kruškovac	ST		-	-	-
76112	Raduč	ST		-	-	-
76113	Lovinac	KO		9	1 219	3
76114	Ličko Cerje	ST		-	-	-
76115	Ričice	ST		-	-	-
76116	Štikada	ST		-	-	-
76117	Gračac	KO	Zadarska	10	741	2
76202	Malovan	KO		10	-	-
76203	Zrmanja	KO		8	-	-
76205	Prljevo	ST		-	-	-
76206	Plavno	KO	Šibensko-kninska	9	-	-
76208	Pađene	KO		5	-	-
76260	Knin	KO		33	9 754	27
76401	Kaldrma	ST		-	269	1
76402	Kosovo	KO		8	197	1
76403	Tepľjuh	ST		-	306	1
76404	Siverić	ST		-	143	0
76405	Drniš	KO		7	1 639	4
76406	Žitnić	KO		10	204	1
76407	Sedrarnić	ST		-	463	1
76408	Planjane	ST		-	151	0
76409	Unešić	KO		14	1 740	5
76410	Cera	ST		-	693	2

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76411	Koprno	ST	Šibensko-kninska	-	150	0
76412	Perković	KO		17	12 779	35
76512	Donji Dolac	ST	Splitsko-dalmatinska	-	786	2
76501	Primorski Dolac	KO		8	1 917	5
76502	Bakovići	ST		-	2 662	7
76503	Brdašće	ST		-	7	0
76504	Preslo	ST		-	424	1
76505	Prgomet	ST		-	1 851	5
76506	Labin Dalmatinski	KO		12	1 502	4
76507	Sadine	ST		-	402	1
76508	Kaštel Stari	KO		15	13 374	37
76513	Kaštel Kambelovac	ST		-	5 250	14
76514	Kaštel Gomilica	ST		-	7 784	21
76509	Kaštel Sućurac	KO		19	7 215	20
76510	Solin (+ Luka)	KO		22	1 751	5
76661	Split Predgrađe	KO		23	13 681	37
76660	Split	KO		17	203 998	559
M605	(Ogulin) - (Krpelj)			-	-	-
M606	(Knin) - Zadar			15	-	-
76301	Radučić	ST	Šibensko-kninska	-	-	-
76303	Kistanje	KO		2	-	-
76304	Đevrske	ST		-	-	-
76305	Dalmatinska Ostrovica	ST		-	-	-
76306	Bulići	ST	Zadarska	-	-	-
76318	Lepuri	ST		-	-	-
76307	Kožlovac	ST		-	-	-
76308	Benkovac	KO		3	-	-
76322	Šopot	ST		-	-	-
76309	Rašević	ST		-	-	-
76310	Nadin	ST		-	-	-
76311	Škabrnje	KO		2	-	-
76312	Prkos	ST		-	-	-
76313	Galovci	ST		-	-	-
76314	Debeljak	ST		-	-	-
76315	Sukošan	ST		-	-	-
76316	Bibinje	KO		4	-	-
76317	Zadar	KO		4	-	-
M607	(Perković) - Šibenik			23	40 562	111
76701	Ripište	ST	Šibensko-kninska	-	184	1

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76702	Dabar	ST	Šibensko-kninska	-	1 185	3
76703	Primorsko Vrpolje	ST		-	605	2
76704	Primorski Sveti Juraj	ST		-	51	0
76762	Ražine	KO		10	1 864	5
76705	Mandalina	ST		-	2 291	6
76760	Šibenik	KO		13	34 382	94
Regionalne pruge Regional lines						2022
R101	DG - Buzet - Pula			46	212 970	583
77425	Buzet	KO	Istarska	6	1 398	4
77428	Nugla	ST		-	187	1
77426	Roč	KO		2	232	1
77427	Ročko Polje	ST		-	314	1
77400	Lupoglav	KO		4	9 503	26
77401	Hum u Istri	ST		-	167	0
77402	Borut	KO		2	8 001	22
77403	Cerovlje	KO		2	2 312	6
77404	Novaki	ST		-	160	0
77405	Pazin	KO		8	51 908	142
77420	Heki	ST+OT		-	854	2
77407	Heki Stajalište	ST		-	346	1
77408	Sveti Petar u Šumi	KO		4	5 788	16
77419	Krajcar Brijeg	ST		-	351	1
77409	Žminj	ST		-	1 101	3
77410	Kanfana	KO		7	3 340	9
77411	Smoljanci	ST		-	1 082	3
77412	Savičenta	ST		-	758	2
77413	Čabrunići	ST		-	315	1
77422	Čabrunići Selo	ST		-	956	3
77414	Juršići	ST		-	1 743	5
77415	Vodnjan	KO		2	1 087	3
77421	Vodnjan Stajalište	ST		-	2 784	8
77416	Galižana	ST		-	3 110	9
77418	Šijana	ST		-	1 308	4
77417	Pula	KO		9	113 865	312
R102	(Sunja) - Volinja - DG			21	31 459	86
72201	Hrastovac	ST	Sisačko-moslavačka	-	407	1
72202	Graboštani	ST		-	3 682	10
72203	Majur	KO		10	3 050	8

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72204	Hrvatska Kostajnica	ST	Sisačko-moslavačka	-	18 470	51
72205	Volinja	KO		11	5 850	16
R103	DG - Ličko Dugo Polje - (Knin)			-	izvan prometa (out of operation)	
53419	Una	KO	Bosna i Hercegovina	-	-	-
53420	Bosanski Osredci Srb	KO		-	-	-
53424	Osredci	ST		-	-	-
78939	Ličko Dugo Polje	KO	Šibensko-kninska	-	-	-
78938	Lička Kaldrma	KO		-	-	-
78937	Lički Tiškovac	KO		-	-	-
78935	Bosanski Drenovac	KO	Bosna i Hercegovina	-	-	-
78932	Strmica	KO	Šibensko-kninska	-	-	-
78934	Golubić	KO		-	-	-
R104	(Vukovar Borovo Naselje) - Erdut - DG			5	973	3
71205	Borovo Trpinja	ST	Vukovarsko-srijemska	-	-	-
71206	Novi Dalj	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
71207	Dalj	KO		3	866	2
71208	Erdut	KO		2	107	0
R105	(Vinkovci) - Drenovci - DG			25	30 537	84
71309	Vinkovci Bolnica	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 333	4
71301	Vrapčana	KO		-	-	-
71302	Privlaka	ST		-	4 581	13
71303	Otok	KO		10	13 134	36
71304	Spačva	KO		7	72	0
71305	Vrbanja	ST		-	3 673	10
71306	Drenovci	KO		8	2 621	7
71307	Gunja	ST		-	5 123	14
R106	(Zabok) - Đurmanec - DG			20	228 880	627
74601	Štručljevo	ST	Krapinsko-zagorska	-	11 838	32
74602	Sveti Križ Začretje	KO		4	41 169	113
74608	Dukovec	ST		-	13 377	37
74603	Velika Ves	ST		-	18 414	50
74611	Pristava Krapinska	ST		-	6 028	17
74604	Krapina	KO		10	99 414	272
74610	Doliće	ST		-	11 286	31
74605	Žutnica	ST		-	5 875	16
74606	Đurmanec	KO		6	18 241	50
74607	Hromec	ST		-	3 238	9
R201	(Zaprešić) - (Čakovec)			127	1 049 784	2 876
74301	Novi Dvori	KO	Zagrebačka	5	3 277	9

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
74302	Pojatno	ST	Zagrebačka	-	17 406	48
74303	Kupljenovo	ST		-	12 815	35
74304	Luka	KO		4	14 647	40
74305	Žeinci	ST	Krapinsko-zagorska	-	12 674	35
74306	Veliko Trgovišće	KO		5	82 228	225
74307	Zabok	KO		17	315 870	865
74401	Hum Lug	ST+RA		-	11 984	33
74402	Dubrava Zabočka	ST		-	9 282	25
74415	Špičkovina	ST		-	4 816	13
74403	Bedekovčina	KO		10	100 645	276
74404	Poznanovec	ST		-	25 450	70
74405	Zlatar Bistrica	KO		5	68 748	188
74406	Donji Lipovec	ST		-	1 664	5
74407	Konjščina	KO		11	47 225	129
74408	Hrašćina Trgovišće	ST		-	11 147	31
74409	Budinščina	KO		7	33 394	91
74410	Podrute	ST	Varaždinska	-	4 037	11
74411	Mađarevo	ST		-	8 498	23
74412	Novi Marof	KO		7	17 114	47
74413	Krušljevec	ST		-	8 321	23
74416	Sveti Ilija	ST		-	16 613	46
74414	Turčin	KO		6	19 606	54
74460	Varaždin	KO		50	202 323	554
R202	(Varaždin) - (Dalj)			241	1010 054	2 767
73807	Zbelava	ST		-	5 044	14
73806	Jalžabet	KO		5	13 419	37
73808	Novakovec	ST		-	5 022	14
73805	Martijanec	ST		-	14 673	40
73804	Ludbreg	KO		7	129 404	355
73803	Čukovec	ST		-	6 167	17
73802	Rasinja	KO	Koprivničko-križevačka	6	4 290	12
73801	Kunovec Subotica	ST		-	609	2
73160	Koprivnica (M201)	KO		-	-	-
73014	Bregi	KO		10	7 248	20
73012	Novigrad Podravski	ST		-	5 733	16
73011	Virje	KO		6	6 611	18
73010	Đurđevac	KO		7	18 185	50
73009	Kalinovac	ST		-	1 231	3
73008	Kloštar	KO		7	9 424	26

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73007	Pitomača	KO	Virovitičko-podravska	8	19 604	54
73006	Vukosavljevica	ST		-	1 233	3
73005	Špišić Bukovica	KO		9	1 723	5
73004	Virovitica Grad	ST		-	6 152	17
73003	Virovitica	KO		18	180 123	493
73002	Suhopolje	KO		13	3 267	9
73001	Pčelić	ST+RA		-	749	2
73912	Cabuna	KO		6	1 136	3
73911	Podravska Bistrica	ST		-	472	1
73910	Sladojevci	ST		-	811	2
73909	Slatina	KO		16	51 373	141
73908	Nova Bukovica	ST		-	4 419	12
73907	Mikleuš	ST		-	3 159	9
73906	Čačinci	KO		15	9 654	26
76905	Zdenci Orahovica	KO		5	4 514	12
73904	Feričanci	ST	Osječko-baranjska	-	848	2
73903	Đurđenovac	KO		9	9 749	27
73902	Velimirovac	ST		-	922	3
73901	Našice	KO		11	41 005	112
71909	Jelisavac	ST		-	5 434	15
71908	Našička Breznica	ST		-	2 627	7
71907	Niza	ST		-	1 103	3
71906	Koška	KO		8	14 593	40
71905	Normanci	ST		-	3 693	10
71904	Cret	ST		-	8 561	23
71903	Bizovac	KO		13	17 478	48
71902	Samatovci	ST		-	3 667	10
71901	Josipovac	KO		10	420	1
71911	Višnjevac IPK	ST		-	121	0
71910	Višnjevac	ST		-	229	1
71912	Frigis	ST		-	818	2
71913	Petrove Gore	ST		-	648	2
71914	Vodovod	ST		-	2 942	8
71960	Osijek	KO		43	363 278	995
71605	Osijek OLT	ST		-	4 073	11
71603	Osijek Donji Grad	KO		9	11 977	33
71606	Standard	ST		-	11	0
71607	Osijek Luka	ST		-	-	-
71604	Nemetin	KO		-	-	-

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
71602	Sarvaš	KO	Osječko-baranjska	-	52	0
71601	Bijelo Brdo	ST		-	356	1
Lokalne pruge Local lines						2022
L101	(Čakovec) - Mursko Središće - DG			-	26 344	72
74803	Čakovec Buzovec (M501)	ST	Međimurska	-	-	-
74901	Novo Selo Rok	ST		-	6 367	17
74903	Vratišinec	ST		-	9 650	26
74904	Mursko Središće	ST+OT		-	10 327	28
L102	(Savski Marof) - Kumrovec - DG			-	166 670	457
74104	Laduč	ST	Zagrebačka	-	50 423	138
74201	Sutla	ST		-	65 204	179
74212	Harmica	ST		-	51 043	140
74202	Vukovo Selo	ST		-	-	-
74203	Kraj Donji	ST		-	-	-
74204	Rozga	ST		-	-	-
74205	Prosinec	ST		-	-	-
74206	Draše	ST	Krapinsko-zagorska	-	-	-
74213	Gredice	ST		-	-	-
74207	Klanjec	KO		-	-	-
74208	Zelenjak	ST		-	-	-
72209	Kumrovec	KO		-	-	-
74210	Zagorska Sela	ST		-	-	-
L103	(Karlovac) - Kamanje - DG			7	52 708	144
75301	Mahično	KO	Karlovačka	2	209	1
75302	Zorkovac	ST		-	3 011	8
75303	Ozalj	KO		3	27 545	75
75304	Zaluka	ST		-	151	0
75305	Kamanje	KO		2	11 493	31
75306	Brlog Grad	ST		-	5 924	16
75307	Bubnjarci	ST		-	4 375	12
L201	(Varaždin) - Golubovec			15	76 507	210
74701	Vidovec	ST	Varaždinska	-	3 276	9
74702	Cerje Tužno	KO		1	1 435	4
74703	Stažnjevec	ST		-	3 862	11
74704	Ivanec	KO		7	21 388	59
74706	Kuljevčica	ST		-	4 289	12
74707	Lepoglava	KO		2	26 919	74
74708	Golubovec	KO	Krapinsko-zagorska	5	15 338	42

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
L202	(Hum Lug) - Gornja Stubica			2	182 548	500
74501	Oroslavje	ST+OT	Krapinsko-zagorska	-	29 600	81
74502	Stubičke Toplice	ST		-	39 858	109
74503	Donja Stubica	ST+OT		-	61 226	168
74504	Gornja Stubica	KO		2	51 864	142
L203	(Križevci) - Bjelovar - (Kloštar)			19	209 002	573
73301	Poljanka	ST	Koprivničko-križevačka	-	7 970	22
73302	Brezovljani	ST		-	2 134	6
73310	Škrinjari	ST		-	121	0
73303	Sveti Ivan Žabno	KO		5	6 396	18
73304	Ćirkvena	ST		-	2 608	7
73309	Hrsovo	ST		-	758	2
73305	Rovišće	ST	Bjelovarsko-bilogorska	-	1 422	4
73308	Žabjak	ST		-	655	2
73306	Klokočevac	ST		-	1 718	5
73311	Stare Plavnice	ST		-	514	1
73307	Bjelovar	KO		14	177 722	487
73320	Markovac	ST		-	-	-
73321	Grginac	ST		-	199	1
73322	Grginac Novi	ST		-	490	1
73323	Veliko Trojstvo	ST		-	2 545	7
73324	Mišulinovac	ST		-	1 504	4
73325	Paulovac	ST		-	803	2
73326	Zid Katalena	ST	Koprivničko-križevačka	-	-	-
73327	Sirova Katalena	ST		-	1 443	4
L204	(Banova Jaruga) - (Pčelić)			5	20 203	55
73719	Međurić	ST	Sisačko-moslavačka	-	314	1
73718	Poljana	ST	Požeško-slavonska	-	1 355	4
73717	Brezine Bujavica	ST		-	1 166	3
73716	Kukunjevac	ST		-	60	0
73715	Dobrovac	ST		-	58	0
73714	Lipik	KO		-	3 745	10
73713	Pakrac Grad	ST		-	2 477	7
73712	Pakrac	ST+OT		-	2 319	6
73711	Badlješina	ST		-	805	2
73710	Sirač	KO	Bjelovarsko-bilogorska	1	697	2
73709	Bijela	ST		-	3	0
73708	Daruvar	KO		4	7 069	19
73707	Vukovje	ST		-	-	-

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73706	Donja Vrijeska	ST	Bjelovarsko-bilogorska	-	18	0
73705	Maslenjača	ST		-	7	0
73721	Škodinovac	ST		-	15	0
73704	Koreničani	ST		-	1	0
73720	Potočani Katinac	ST		-	-	-
73703	Đulovac	KO		-	45	0
73702	Pivnica	ST	Virovitičko-podravska	-	49	0
73701	Pepelana	ST		-	-	-
L205	(Nova Kapela) - (Našice)			8	73 362	201
73604	Dragovci	ST	Brodsko-posavska	-	3 612	10
73603	Ratkovica	ST	Požeško-slavonska	-	4 002	11
73605	Buče Koprivnica	ST		-	1 920	5
73602	Sulkovci	ST		-	3 992	11
73601	Pleternica	KO		6	56 966	156
73408	Zarilac	ST		-	30	0
73409	Knežci	ST		-	27	0
73407	Ciglenik	ST		-	127	0
73406	Latinovac	ST		-	359	1
73405	Čaglin	KO		2	377	1
73404	Ljeskovicica	ST		-	-	-
73403	Londžica	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
73402	Zoljan	ST		-	-	-
93901	Našicecement	OT		-	-	-
73401	Našice grad	ST		-	1 950	5
L206	(Pleternica) - Velika			20	125 474	344
73506	Novoselci	ST	Požeško-slavonska	-	1 085	3
73501	Blacko Jakšić	KO		4	1 684	5
73502	Požega	KO		11	113 298	310
73503	Mihaljevci	ST		-	1 384	4
73504	Trenkovo	ST		-	2 777	8
73505	Velika	KO		5	5 246	14
L207	(Bizovac) - Beliše			-	-	-
71791	Ladimirevci	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
71992	Valpovo	ST+OT		-	-	-
71790	Beliše	OT		-	-	-
L208	(Vinkovci) - (Osijek)			-	29 569	81
71501	Ostrovo	ST	Vukovarsko-srijemska	-	2 006	5
71502	Gaboš	ST		-	2 832	8
71503	Markušica Antin	ST		-	7 821	21
71504	Laslovo Korođ	ST	Osječko-baranjska	-	10 184	28
71505	Ernestinovo	ST		-	3 471	10

6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per lines

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
71506	Antunovac	ST	Osječko-baranjska	-	1 491	4
71507	Brijest	ST+OT		-	1 764	5
L209	(Vinkovci) - Županja			3	28 582	78
71401	Vinkovačko Novo Selo	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 292	4
71406	Rokovci	ST		-	1 136	3
71402	Andrijaševci	ST		-	3 455	9
71403	Cerna	ST		-	6 286	17
71404	Gradište	ST		-	3 144	9
71405	Županja	KO		3	13 269	36
L210	(Sisak Caprag) - Petrinja			-	izvan prometa (out of operation)	
75222	Petrinja	KO	Sisačko-moslavačka	-	-	-
L211	(Ražine) - Šibenik Luka			-	-	-
76761	Šibenik Luka	OT	Šibensko-kninska	-	-	-
L212	(Rijeka Brajdica) - (Rijeka)			-	-	-
L213	(Lupoglav) - Raša			-	izvan prometa (out of operation)	
77451	Učka	OT	Istarska	-	-	-
77453	Kršan	OT		-	-	-
77454	Raša	KO		-	-	-
L214	(Gradec) - (Sveti Ivan Žabno)			-	1 653	5
73328	Lubena	ST	Zagrebačka	-	804	2
73329	Remetinec Križevački	ST		-	72	0
73330	Haganj	ST		-	777	2

Izvor (otpremljeni putnici): HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
Source (passengers catching a train): HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

6.2. Pregled po statističkim regijama RH u 2022.

Review per statistical regions of Croatia in 2022

Pokazatelj Indicator	HR02 Panonska Hrvatska Pannonian Croatia	HR03 Jadranska Hrvatska Adriatic Croatia	HR05 Grad Zagreb City of Zagreb	HR06 Sjeverna Hrvatska Northern Croatia
A	B	C	D	E
Ukupna dužina pruga (km) Total length of lines (km)	1 174	783	87	573
Udio elektrificiranih pruga Share of electrified lines	39%	31%	100%	36%
Broj službenih mjesta Number of official locations	251	151	28	129
Prometno osoblje Traffic staff	771	633	255	484
Otpremljeni putnici Passengers catching a train	4 633 611	831 373	5 069 635	5 857 259

Slika 2. Statističke regije RH u 2022.

Figure 2. Statistical regions of Croatia in 2022



HR02	Panonska Hrvatska Pannonian Croatia
HR03	Jadranska Hrvatska Adriatic Croatia
HR05	Grad Zagreb City of Zagreb
HR06	Sjeverna Hrvatska Northern Croatia

FINANCIJSKA STATISTIKA
FINANCIAL STATISTICS



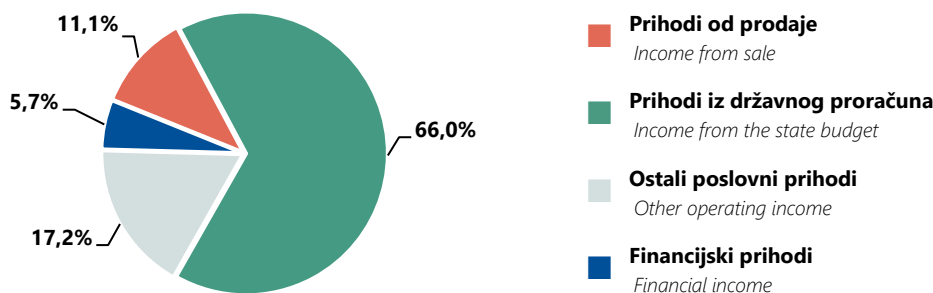
7.1. Račun dobiti i gubitka

Income statement

Opis Description	Ostvarenje u milijunima HRK Realized in HRK millions		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
UKUPNI PRIHODI Total income	1 270,6	1 610,6	26,8%
Poslovni prihodi Operating income	1 268,0	1 518,3	19,7%
Prihodi od prodaje Income from sale	180,8	178,8	-1,1%
prihodi od pružanja željezničkih usluga revenues from the provision of railway services	138,8	142,6	2,7%
minimalni pristupni paket minimum access package	113,0	118,2	4,6%
manevriranje shunting	14,3	13,3	-7,0%
korištenje putničkih kolodvora use of passenger stations	7,0	6,9	-1,4%
garažiranje i korištenje vagonskih vaga stabling sidings and wagon scales	2,4	2,2	-8,3%
ostale usluge other services	2,1	2,0	-4,8%
prihodi od nekretnina incomes from real estates	25,6	26,3	2,7%
ostali prihodi od prodaje other income from sale	5,5	3,1	-43,6%
prihodi od prodaje robe i materijala income from sale of goods and materials	10,9	6,8	-37,6%
Prihodi iz državnog proračuna Income from the state budget	969,0	1 062,4	9,6%
Ostali poslovni prihodi Other operating income	118,2	277,1	134,4%
Financijski prihodi Financial income	2,6	92,3	3450,0%

Grafikon 15. Struktura prihoda HŽ Infrastrukture u 2022.

Graph 15. Income structure of HŽ Infrastruktura in 2022



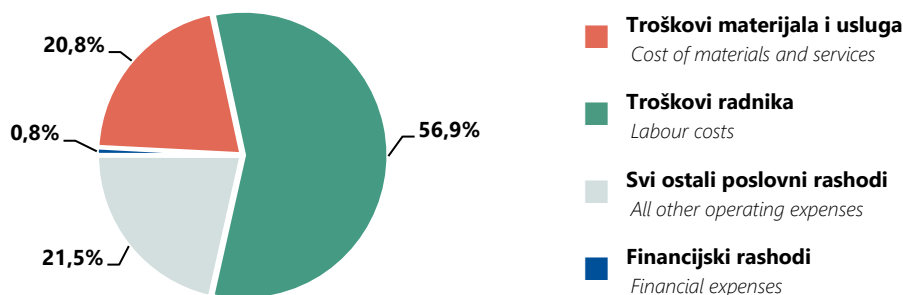
7.1. Račun dobiti i gubitka

Income statement

Opis Description	Ostvarenje u milijunima HRK Realized in HRK millions		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
UKUPNI RASHODI <i>Total expenses</i>	1 267,1	1 379,3	8,9%
Poslovni rashodi <i>Operating expenses</i>	1 258,4	1 368,9	8,8%
Troškovi materijala i usluga <i>Cost of materials and services</i>	338,0	287,3	-15,0%
Troškovi radnika <i>Labour costs</i>	710,4	785,1	10,5%
Otpremnine (poticajne) <i>Severance payments (incentives)</i>	11,0	8,8	-20,0%
Nematerijalni troškovi <i>Non-production costs</i>	61,3	57,9	-5,5%
Amortizacija <i>Depreciation</i>	31,5	28,9	-8,3%
Nabavna vrijednost prodanog materijala <i>Cost of materials sold</i>	10,6	6,6	-37,7%
Ostali poslovni rashodi <i>Other operating expenses</i>	13,9	33,8	143,2%
Rezerviranje troškova i rizika <i>Cost and risk reserving</i>	63,4	73,6	16,1%
Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine <i>Value of adjusted current assets</i>	18,3	86,9	374,9%
Financijski rashodi <i>Financial expenses</i>	8,7	10,4	19,5%
Dobit prije oporezivanja = Prihod – Rashod <i>Profit before tax = Income – Expense</i>	3,5	231,3	6508,6%
Porez na dobit <i>Profit tax</i>	-	33,9	-
Sveobuhvatna dobit <i>Comprehensive profit</i>	3,5	197,4	5540,0%

Grafikon 16. Struktura rashoda HŽ Infrastrukture u 2022.

Graph 16. Expenditure structure of HŽ Infrastruktura in 2022



7.2. Bilanca

Balance sheet

Opis Description	Na 31.12. u milijunima HRK On December 31, in HRK millions		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna aktiva <i>Total assets</i>	14 092,5	15 506,0	10,0%
Dugotrajna imovina <i>Non-current assets</i>	13 534,5	14 472,9	6,9%
nematerijalna imovina <i>intangible assets</i>	25,1	18,5	-26,3%
materijalna imovina <i>tangible assets</i>	13 438,5	14 387,3	7,1%
dugotrajna financijska imovina <i>non-current financial assets</i>	61,3	61,1	-0,3%
potraživanja <i>receivables</i>	9,6	6,0	-37,5%
Kratkotrajna imovina <i>Current assets</i>	545,8	1 022,4	87,3%
zalihe <i>inventory</i>	175,8	146,8	-16,5%
potraživanja <i>receivables</i>	268,3	468,9	74,8%
kratkotrajna financijska imovina <i>current financial assets</i>	7,5	7,0	-6,7%
novac u banci i blagajni <i>cash in bank and on hand</i>	94,2	399,7	324,3%
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi <i>Prepaid expenses and accrued income</i>	12,2	10,7	-12,3%
Ukupna pasiva <i>Total liabilities</i>	14 092,5	15 506,0	10,0%
Kapital i rezerve <i>Capital reserves</i>	7 363,8	8 078,9	9,7%
temeljni (upisani) kapital <i>share capital</i>	224,2	224,2	-
kapitalne rezerve <i>capital reserves</i>	6 978,6	7 469,4	7,0%
revalorizacijske rezerve <i>revaluation reserves</i>	-	20,9	-
zadržana dobit ili preneseni gubitak <i>retained earnings or loss carried forward</i>	157,5	167,0	6,0%
dobit ili gubitak poslovne godine <i>profit or loss for the business year</i>	3,5	197,4	5540,0%
Rezerviranja <i>Provisions</i>	187,9	165,1	-12,1%
Dugoročne obveze <i>Long-term liabilities</i>	1 635,6	1 965,8	20,2%
Kratkoročne obveze <i>Current liabilities</i>	2 132,1	2 540,6	19,2%
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja <i>Accrued expenses and deferred income</i>	2 773,1	2 755,6	-0,6%

7.3. Novčani tijek

Cash flow

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands	
	2021	2022
A	B	C
Neto novčani tokovi od poslovnih aktivnosti <i>Net cash flows from operating activities</i>	471 853	753 548
Dobit ili gubitak prije poreza <i>Profit or loss before tax</i>	3 460	231 320
Usklađenja <i>Adjustments</i>	52 846	-94 470
amortizacija <i>depreciation</i>	31 502	28 901
prihodi od kamata i dividendi <i>interest income and dividends</i>	-1 679	-91 623
vrijednosna usklađenja <i>value adjustments</i>	18 311	72 567
prihodi od državnih potpora <i>state aid revenue</i>	-34 426	-34 426
rashodi od kamata <i>interest expense</i>	4 749	7 821
rezerviranja <i>provisions</i>	63 418	73 640
tečajne razlike (nerealizirane) <i>exchange rate fluctuations (unrealized)</i>	10	-7
ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke <i>other adjustments for non-monetary transactions and unrealized gains and losses</i>	-29 039	-151 343
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu <i>Increase or decrease in cash flows before changes in working capital</i>	56 306	136 850
Promjene u radnom kapitalu <i>Changes in working capital</i>	416 894	617 658
povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza <i>increase or decrease in short-term liabilities</i>	428 783	580 446
povećanje ili smanjenje kratkoročnih potraživanja <i>increase or decrease of short-term receivables</i>	-10 499	17 245
povećanje ili smanjenje zaliha <i>increase or decrease inventory</i>	-1 390	19 967
Novac iz poslovanja <i>Money from business</i>	473 200	754 508
Novčani izdaci za kamate <i>Interest expenses</i>	-1 347	-960

7.3. Novčani tijek

Cash flow

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands	
	2021	2022
A	B	C
Neto novčani tokovi od investicijskih aktivnosti <i>Net cash flows from investing activities</i>	-996 272	-1 184 542
Ukupni novčani primici od investicijskih aktivnosti <i>Total cash inflow from investment activities</i>	1 682	3 116
novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine <i>cash receipts from the sale of long-term tangible and intangible assets</i>	-	1 325
novčani primici od kamata <i>interest receipts</i>	1 679	1 330
novčani primici od dividendi <i>cash receipts from dividends</i>	3	6
ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti <i>other cash inflows from investment activities</i>	-	455
Ukupni novčani izdaci od investicijskih aktivnosti <i>Total cash outflows from investment activities</i>	-997 954	-1 187 658
novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine <i>cash expenditures for the purchase of tangible and intangible assets</i>	-993 100	-1 068 852
ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti <i>other cash outflows from investing activities</i>	-4 854	-118 806
Neto novčani tokovi od financijskih aktivnosti <i>Net cash flows from financing activities</i>	381 670	736 445
Ukupni novčani primici od financijskih aktivnosti <i>Total cash inflows from financial activities</i>	491 871	873 575
novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi <i>cash receipts from principal of loans, loans and other borrowings</i>	491 871	872 957
ostali novčani primici od financijskih aktivnosti <i>other cash inflows from financial activities</i>	-	618
Ukupni novčani izdaci od financijskih aktivnosti <i>Total cash outflow from financial activities</i>	-110 201	-137 130
novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih dužničkih financijskih instrumenata <i>cash outflows for loan repayment, loans and other debt instruments</i>	-102 985	-129 724
novčani izdaci za operativni najam <i>cash outflows for operating lease</i>	-7 216	-7 406
Neto povećanje ili smanjenje novčanih tokova <i>Net increase or decrease in cash flows</i>	-142 749	305 451
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja <i>Cash and cash equivalents at the beginning of the period</i>	236 972	94 223
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja <i>Cash and cash equivalents at the end of the period</i>	94 223	399 674

7.4. Državni proračun

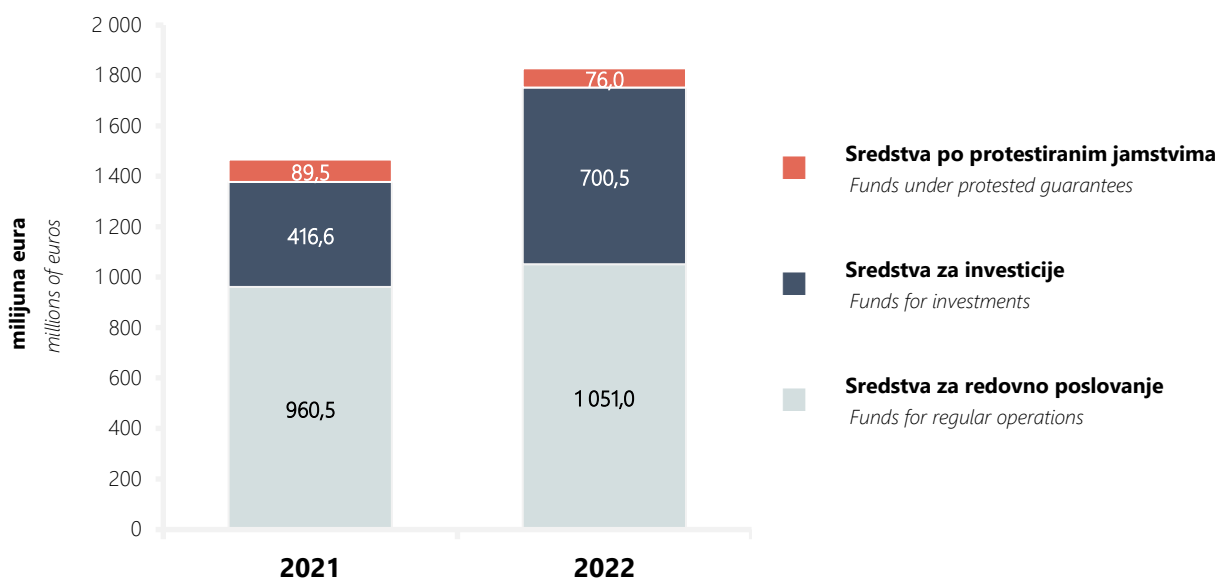
State budget

Opis Description	Ostvarenje u milijunima HRK Realized in HRK millions		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna sredstva državnog proračuna RH <i>Total Croatian state budget funds</i>	1 466,6	1 827,5	24,6%
Sredstva državnog proračuna RH za redovno poslovanje <i>Croatian state budget funds for regular operations</i>	960,5	1 051,0	9,4%
sredstva za upravljanje, organizaciju i regulaciju željezničkog prometa <i>funds for management, organization and regulation of rail traffic</i>	475,5	531,0	11,7%
naknada u cijeni goriva za HŽI <i>contribution in fuel price for HŽI</i>	485,0	520,0	7,2%
Sredstva državnog proračuna RH za investicije <i>Croatian state budget funds for investments</i>	416,6	700,5	68,1%
sredstva RH za pripremu EU projekata i udjeli RH u EU fondovima (izvor 11 i 12) <i>RH funds for the preparation of EU projects and RH shares in EU funds (source 11 and 12)</i>	93,8	212,9	127,0%
fondovi EU (izvor 562) * <i>EU funds (source 562)</i>	241,1	378,2	56,9%
prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine (izvor 11) <i>adaptation of railway border crossings for the implementation of the Schengen acquis (source 11)</i>	0,3	0,2	-33,3%
opremanje pruga uređajem za automatsku zaštitu vlaka (izvor 11) <i>equipment of lines with a device for automatic train protection (source 11)</i>	-	0,2	-
potpora za otplatu zajma IBRD <i>support for repayment of the IBRD loan</i>	81,4	109,0	33,9%
Sredstva proračuna RH po protestiranim jamstvima <i>Funds from the budget of the Republic of Croatia under protested guarantees</i>	89,5	76,0	-15,1%

* Nisu uključena sredstva CEF-a koja su izravno doznačena na žiro-račun HŽ Infrastrukture, a za 2022. iznose 85,9 mil. kn
CEF funds, which were directly transferred to the giro account of HŽ Infrastruktura, are not included, and for 2022 they amount to 85,9 HRK millions

Grafikon 17. Sredstva državnog proračuna

Graph 17. The assets of state budget



7.5. Realizacija investicija

Realization of investments

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupno <i>Total</i>	1 058 561	1 063 320	0,4%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za međunarodni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for international traffic</i>	528 692	329 810	-37,6%
obnova pruga na koridoru RH2 (bivši V.b) <i>reconstruction of corridor RH2 railway lines (former Vb)</i>	63 833	29 632	-53,6%
obnova pruga Oštarije / Ogulin - Knin - Split / Zadar / Šibenik <i>reconstruction of lines Oštarije / Ogulin - Knin - Split / Zadar / Šibenik</i>	28 023	19 814	-29,3%
obnova pruga na koridoru RH3 (bivši V.c) <i>reconstruction of corridor RH3 railway lines (former Vc)</i>	2	7	250,0%
obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X.) <i>reconstruction of corridor RH1 railway lines (former X)</i>	206 836	98 412	-52,4%
obnova ostalih pruga za međunarodni promet <i>reconstruction of other lines for international traffic</i>	229 998	181 945	-20,9%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za regionalni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for regional traffic</i>	97 193	26 216	-73,0%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za lokalni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for local traffic</i>	5 884	1 049	-82,2%
Program obnove i osuvremenjivanja željezničkog čvorišta Zagreb <i>Reconstruction and modernization program of the Zagreb railway node</i>	1 591	17 159	978,5%
Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline <i>Program of activities aimed at development of infrastructure and traffic as a whole</i>	67 466	92 003	36,4%
informatika <i>IT</i>	2 653	13 303	401,4%
putni prijelazi (željezničko-cestovni i pješački prijelazi preko pruge) <i>level crossings (rail-road and pedestrian crossings)</i>	15 487	16 017	3,4%
zaštita okoliša <i>environment protection</i>	6	2 017	33516,7%
unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada <i>advancement of technology and improvement of working conditions</i>	27 405	23 291	-15,0%
zgrade i strojarški objekti <i>buildings and mechanical facilities</i>	16 166	29 238	80,9%
mehanizacija, oprema za održavanje, obnovu i izgradnju infrastrukture <i>machinery, equipment for maintenance, renewal and construction of infrastructure</i>	802	1 228	53,1%
studijska, investicijska i tehnička dokumentacija <i>study, investment and technical documentation</i>	4 947	6 909	39,7%
Izgradnja novih pruga i kolosijeka <i>Construction of new lines and tracks</i>	357 735	597 083	66,9%

7.6. Pokazatelji poslovanja

Performance indicators

Pokazatelji Indicators	Ostvarenje Realized		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ostvarena produktivnost po zaposlenome (mil. HRK) Realized productivity per employee (HRK mil.)	0,27	0,33	22,2%
Koeficijent tekuće likvidnosti Current ratio	0,26	0,40	53,8%
Koeficijent financijske stabilnosti Long-term liquidity ratio	1,47	1,42	-3,4%
Stupanj zaduženosti Level of indebtedness	0,27	0,29	7,4%
Koeficijent obrtaja ukupne imovine Total asset turnover ratio	0,09	0,10	11,1%

7.7. Štete na osnovnim sredstvima HŽ Infrastrukture d.o.o.

Damage to the fixed assets of HŽ Infrastruktura d.o.o.

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna šteta Total damage	3 669	5 204	41,8%
Šteta prouzročena od: Damage caused by:			
HŽ Infrastrukture d.o.o. HŽ Infrastruktura d.o.o.	1 000	268	-73,2%
udio (%) share (%)	27,3%	5,1%	-81,1%
željezničkih prijevoznika rail operators	566	1 184	109,2%
udio (%) share (%)	15,4%	22,8%	47,5%
poznatih trećih osoba known third parties	1 321	1 353	2,4%
udio (%) share (%)	36,0%	26,0%	-27,8%
ostalnih: nepoznata treća osoba ili viša sila others: unknown third party or force majeure	782	2 399	206,8%
udio (%) share (%)	21,3%	46,1%	116,3%
Naplaćena šteta od: Recovery of damage from:			
željezničkih prijevoznika rail operators	184	4	-97,8%
ostalnih others	190	85	-55,3%

POTROŠNJA ELEKTRIČNE ENERGIJE
ELECTRICITY CONSUMPTION



8.1. Potrošnja električne energije za infrastrukturu

Electricity consumption for infrastructure

Potrošnja električne energije Electricity consumption	Godina year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna potrošnja za potrebe HŽ Infrastrukture u kWh Total consumption for HŽ Infrastruktura needs in kWh	29 986 565	29 068 156	-3,1%

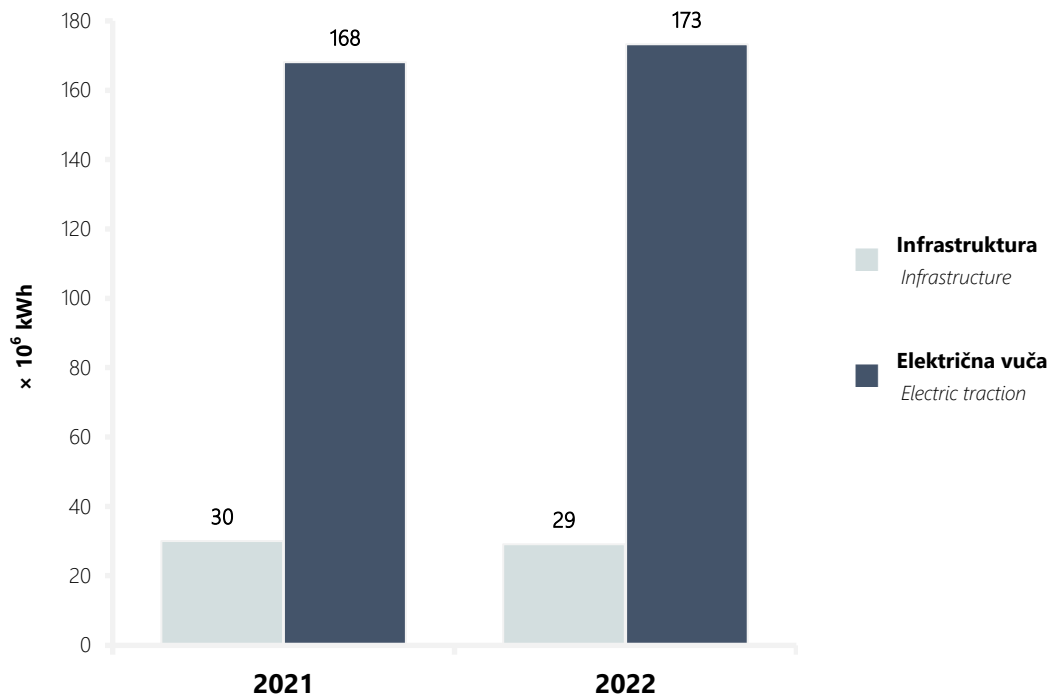
8.2. Potrošnja električne energije za vuču vlakova

Electricity consumption for train traction

Potrošnja električne energije Electricity consumption	Godina year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna potrošnja za vuču vlakova u kWh (vlakovi svih prijevoznika) Total consumption for train traction in kWh (trains of all operators)	168 081 699	173 247 962	3,1%
a) specifična potrošnja kod električne vuče u kWh / 100 vlak km specific consumption in electric traction in kWh / 100 train-km	1 361	1 376	1,1%
b) specifična potrošnja kod električne vuče u kWh / 1000 brtkm specific consumption in electric traction in kWh / 1000 brtkm	26,2	26,0	-0,8%

Grafikon 18. Potrošnja električne energije

Graph 18. Electricity consumption



IZVANREDNI DOGAĐAJI

DISRUPTIVE EVENTS



9.1. Izvanredni događaji

Disruptive events

Vrsta izvanrednog događaja <i>Type of disruptive event</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupno <i>Total</i>	799	873	9,3%
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	160	149	-6,9%
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	66	80	21,2%
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	39	55	41,0%
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	534	589	10,3%
a) Ozbiljne nesreće <i>Serious accidents</i>	11	16	45,5%
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	-	1	-
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	1	1	-
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	-	-	-
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	10	14	40,0%
b) Nesreće <i>Accidents</i>	69	46	-33,3%
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	11	8	-27,3%
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	12	12	-
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	-	1	-
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	46	25	-45,7%
c) Incidenti <i>Incidents</i>	719	811	12,8%
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	149	140	-6,0%
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	53	67	26,4%
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	39	54	38,5%
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	478	550	15,1%

9.2. Poginule osobe

Fatalities

Poginuli Fatalities	Godina Year		promjena u % change in %
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupan broj poginulih <i>Total number of fatalities</i>	10	20	100,0%
od toga u nesrećama sa željezničkim vozilom u kretanju: <i>of which in accidents caused by rail rolling stock in motion:</i>	10	18	80,0%
a) putnici <i>passengers</i>	-	1	-
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	1	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	-	-	-
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	-	-	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-
b) željeznički radnici <i>railway employees</i>	1	3	200,0%
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	2	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	-	-	-
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	1	1	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-
c) ostali <i>others</i>	9	14	55,6%
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	6	10	66,7%
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	3	4	33,3%
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-

9.3. Teško ozlijeđene osobe

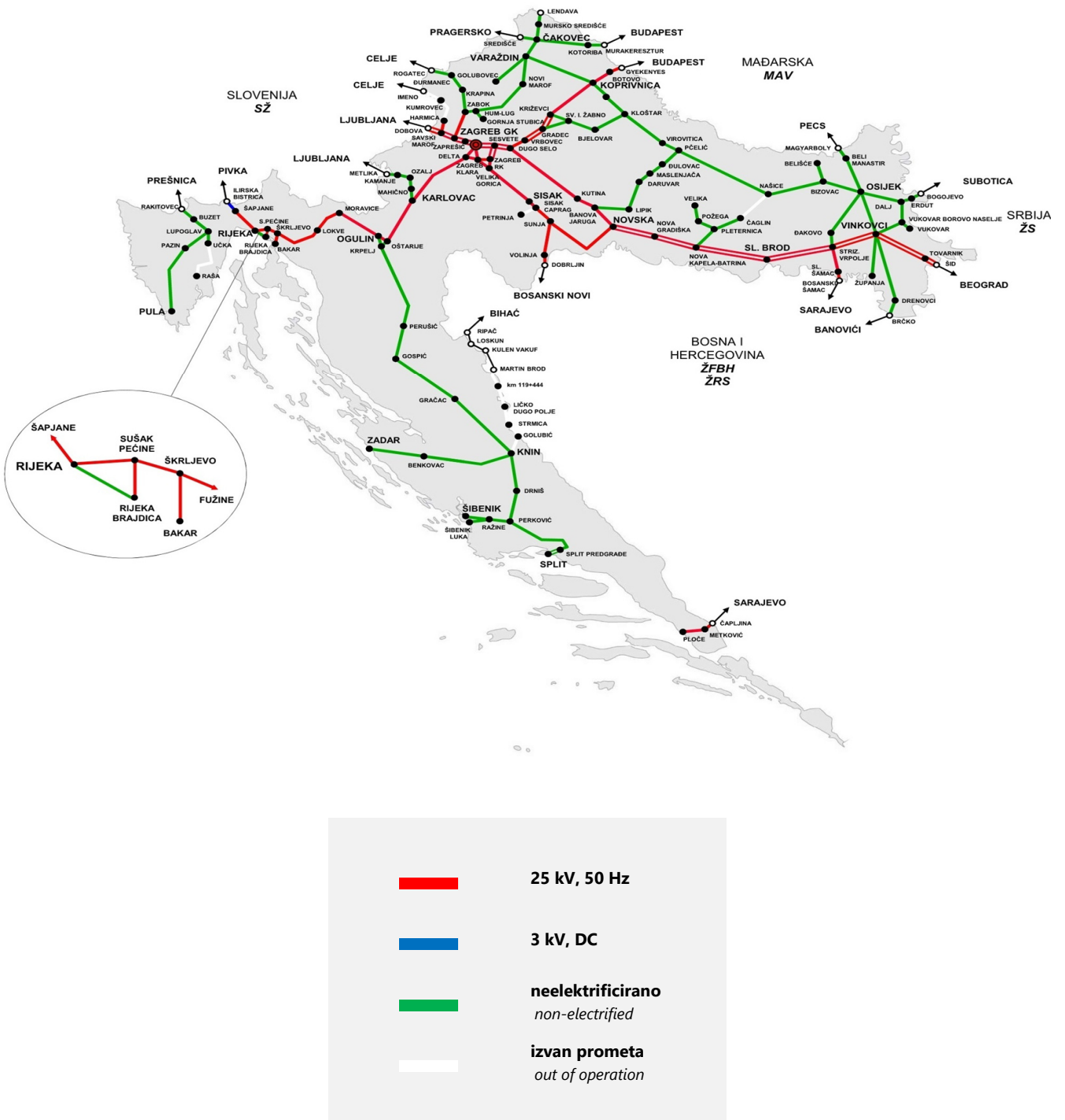
Casualties

Teško ozlijeđeni <i>Casualties</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
	2021	2022	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupan broj teško ozlijeđenih <i>Total number of casualties</i>	16	10	-37,5%
od toga u nesrećama sa željezničkim vozilom u kretanju: <i>of which in accidents caused by rail rolling stock in motion:</i>	10	10	-
a) putnici <i>passengers</i>	-	3	-
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	2	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	-	-	-
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	-	-	-
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	1	-
b) željeznički radnici <i>railway employees</i>	1	-	-
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	1	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	-	-	-
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	-	-	-
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-
c) ostali <i>others</i>	9	7	-22,2%
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	7	2	-71,4%
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	2	5	150,0%
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-

PRILOZI

ANNEXES

Karta elektrificiranih i neelektrificiranih pruga u 2022.
 Map of electrified and non-electrified lines in 2022



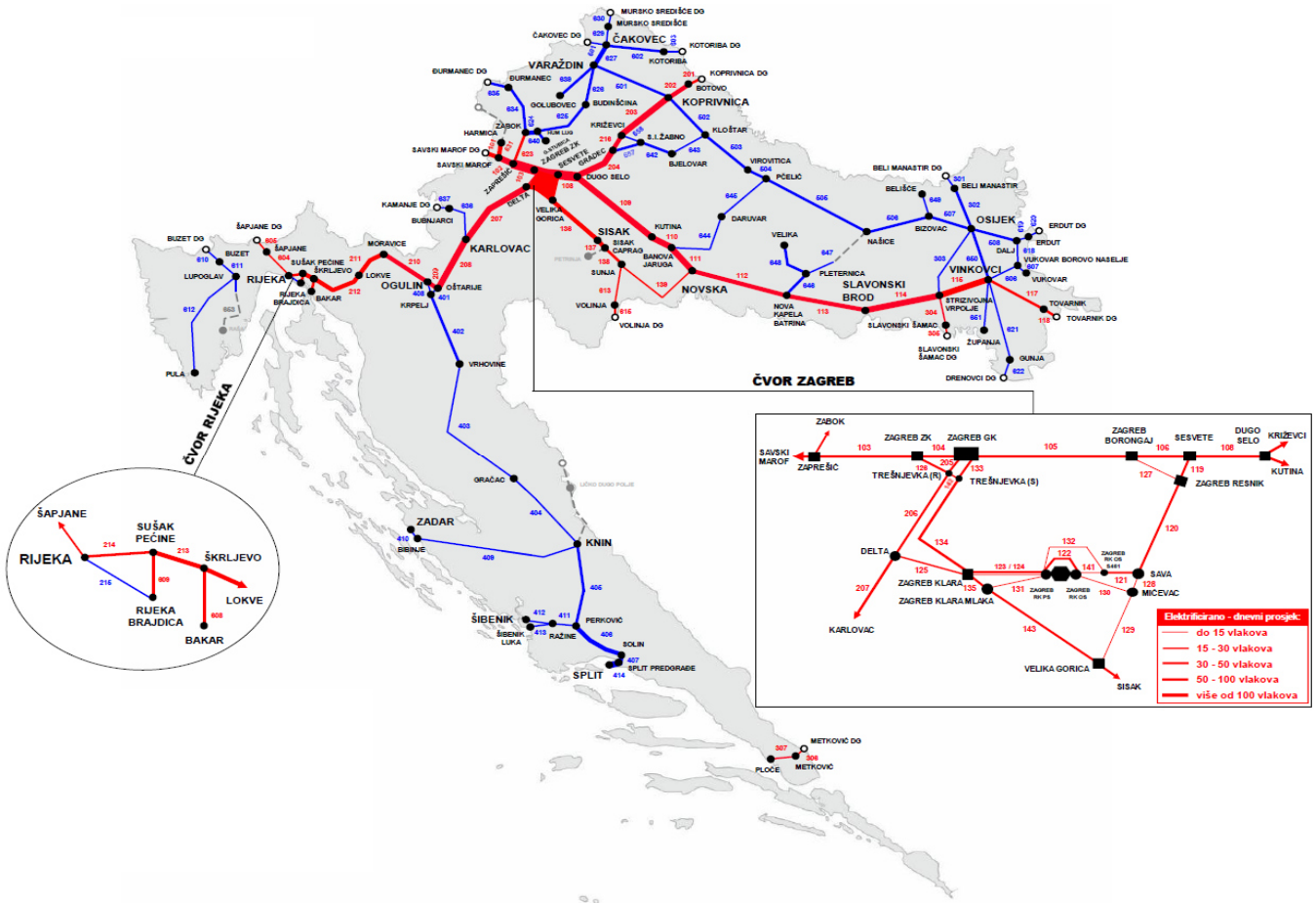
Karta osovinskih opterećenja u 2022.

Map of axle loads in 2022



- 140 kN & 40 kN/m**
(14 t & 4 t/m)
- 160 kN & 50 kN/m**
(16 t & 5 t/m)
- 180 kN & 64 kN/m**
(18 t & 6,4 t/m)
- 200 kN & 80 kN/m**
(20 t & 8 t/m)
- 225 kN & 80 kN/m**
(22,5 t & 8 t/m)
- izvan prometa**
out of operation

Karta pruga prema intenzitetu prometa u 2022.
 Map of lines by traffic intensity in 2022



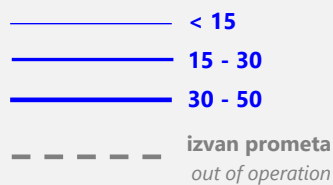
Elektrificirane pruge - prosječan dnevni broj vlakova:

Electrified lines - average daily number of trains:



Neelektrificirane pruge - prosječan dnevni broj vlakova:

Non-electrified lines - average daily number of trains:



Popis grafikona, shema i slika

List of graphs, schemes and figures

Popis grafikona

List of graphs

1. Elektrificirane pruge i kolosijeci na kraju 2022. <i>Electrified lines and tracks at the end of 2022</i>	16
2. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja na kraju 2022. <i>Tracks of open railway line with respect to axle load at the end of 2022</i>	19
3. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine na kraju 2022. <i>Tracks of open railway line with respect to the maximum permissible speed at the end of 2022</i>	21
4. Slobodni profili na kraju 2022. <i>Structure gauges at the end of 2022</i>	22
5. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja na kraju 2022. <i>Tracks of open railway line with respect to the traffic control at the end of 2022</i>	23
6. Obnovljene pruge u 2022. <i>Renovated lines in 2022</i>	26
7. Putni prijelazi prema vrsti osiguranja u 2022. <i>Level crossings according to the type of protection in 2022</i>	30
8. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica u 2022. <i>Malfunctions of electrical installations and rail breaks in 2022</i>	38
9. Promet vlakova po kvartalima <i>Train movements per quarter</i>	49
10. Udio električne i dizelske vuče u prometu putničkih i teretnih vlakova u 2022. <i>The share of electric and diesel traction in the traffic of passenger and freight trains in 2022</i>	50
11. Promet vlakova po prugama i koridorima <i>Train movements by lines and corridors</i>	53
12. Udio putničkog i teretnog prometa po koridorima i prugama u 2022. <i>Share of passenger and freight traffic per corridors and lines in 2022</i>	96
13. Propusna moć na koridorima u 2022. <i>Capacity on the corridors in 2022</i>	102
14. Prijevoz putnika i robe u željezničkom i cestovnom prometu u RH <i>Transport of passengers and goods by rail and road transport in RH</i>	106
15. Struktura prihoda HŽ Infrastrukture u 2022. <i>Income structure of HŽ Infrastruktura in 2022</i>	128
16. Struktura rashoda HŽ Infrastrukture u 2022. <i>Expenditure structure of HŽ Infrastruktura in 2022</i>	129
17. Sredstva državnog proračuna <i>The assets of state budget</i>	133
18. Potrošnja električne energije <i>Electricity consumption</i>	138

Popis shema

List of schemes

1. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2022. <i>Organizational scheme of HŽ Infrastruktura d.o.o. in 2022</i>	45
--	----

Popis slika

List of figures

1. Pružna mreža HŽ Infrastrukture d.o.o. <i>Railway network of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	
2. Statističke regije RH u 2022. <i>Statistical regions of Croatia in 2022</i>	125