



KOORDINACIJSKI SASTANAK - PREGLED AKTIVNOSTI

Koordinacijski sastanak u skladu s čl. 15. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21) održan je 29. 09. 2021. godine u Zagrebu.

Na sastanku su dogovorene sljedeće aktivnosti:

1. Poboljšanje objave informacija o izvođenju radova na mreži HŽI
2. Implementacija novog modela naplate električne energije za vuču vlakova
3. Provođenje snimanja kvalitete veze RDU-a

Ad 1. Poboljšanje objave informacija o izvođenju radova na mreži HŽI.

Za provođenje mjere odgovoran je HŽI, a rok je kraj 2022. godine.

Na sastanku je preloženo da HŽI i dalje okvirno objavljuje radove u Izvješću o mreži, a da se paralelno s time, 2 mjeseca prije početka radova objavi precizan plan izvođenja radova. Planirano je da se tijekom 2022. godine testira ovakav način objave radova te da se s punom primjenom počne 2023. godine. Nakon 6 mjeseci testiranja, Sektor za promet, Služba za izvršenje prometa, napravila je analizu stanja te je utvrđeno da je rok od dva mjeseca u trenutnoj situaciji teško primjenjiv. Na planiranje radova najviše utječu tri elementa: materijal za radove, ljudi te mehanizacija. Trenutno stanje koje je posljedica pandemije i rata u Ukrajini utječe na planiranje radova. Zbog problema u opskrbnom lancu i provođenju postupka javne nabave javljaju se problemi s pravodobnom dopremom materijala na gradilišta. Zbog bolesti radnika otežano je obavljanje radova na dijelu gradilišta. Mehanizacija se često kvari te je nemoguće predvidjeti trajanje popravaka.

Zbog svega navedenog postoje objektivni razlozi koji utječu na nemogućnost dugoročnog pa čak i kratkoročnog planiranja radova.

Kao jedino rješenje nameće se zabrana izvođačima da izvode radove ako nisu najavljeni u prihvatljivom roku. Kako se većina radova financira iz sredstava Europske Unije, odugovlačenje s radovima ne predstavlja prihvatljivo rješenje kako za HŽI tako i za RH.

Do kraja 2022. dodatno će se raditi na planiranju izvođenja radova kako bi radovi bili što točnije najavljeni barem mjesec dana prije njihovog izvođenja.

Ad 2. Implementacija novog modela naplate električne energije za vuču vlakova

Za provođenje mjere odgovoran je HŽI a rok je travanj 2023. godine.

HŽI je prema Zakonu o željeznici dužna izraditi novi model naplate električne energije koji uvažava proizvedenu električnu energiju rekuperativnim kočenjem i brojila električne energije na vučnim vozilima.

HŽI s Fakultetom elektrotehnike i računarstva u Zagrebu ima sklopljen Sporazum o suradnji na znanstvenoistraživačkim, razvojnim i obrazovnim projektima. Na temelju tog Sporazuma pokrenut je postupak nabave za „Razvoj rješenja za naplatu električne energije prema ostvarenoj potrošnji uz mogućnost rekuperativnog kočenja i naplatu prema specifičnoj potrošnji za vlakove bez mogućnosti mjerenja vlastite



potrošnje“. Završetak aktivnosti planira se do 28. veljače 2023. te bi novi model trebao biti primijenjen u zakonskom roku (travanj 2023.).

HŽI je u pripremi izrade modela od željezničkih prijevoznika zatražio redovito dostavljanje podataka o očitavanju potrošnje električne energije za vuču vlakova s lokomotiva/EMG. Neki prijevoznici imaju problema s očitavanjem podataka s vučnih vozila, a neki, iako imaju brojila na vučnim vozilima ne mogu dostaviti podatke o potrošnji.

Ad 3. Provođenje snimanja kvalitete veze RDU-a

Za provođenje mjere odgovoran je HŽI a rok je kraj 2022. godine.

HŽI, odnosno nadležne dionice održavanja SS i TK uređaja te dionice servisa SS i TK redovito provode održavanje stabilnog dijela RD sustava koje između ostalog obuhvaća i opsežna godišnja mjerenja i podešavanja kompletnih RD dionica. Istima se kvaliteta uspostavljene veze nastoji podignuti na najveću razinu koju trenutni uvjeti infrastrukture dopuštaju.

U 2022. godini su do sada izvršena godišnja mjerenja RD dionica na prugama:

- Dugo Selo – Koprivnica – Botovo
- Zagreb – Sisak
- Prugama zagrebačkog RD čvora
- Dugo Selo – Novska

Nakon ovih mjerenja utvrđen je otežani rad RD dionice Dugo Selo – Novska zbog lošeg stanja modulacijske linije, odnosno zbog starosti kabelskog dijela sustava. Nadležne službe HŽI rade na otklanjanju navedenih poteškoća te se uskoro očekuje normalizacija rada RD sustava na predmetnoj dionici.

Do kraja 2022. godine izvršit će se preostala godišnja mjerenja na prugama:

- Novska – Vinkovci – Tovarnik
- Split – Perković – Knin – Oštarije
- Zagreb – Ogulin - Rijeka

Treba napomenuti da je, uz ispravnost stabilnog dijela RD sustava, jedan od uvjeta uspostavljanja veze i ispravnost mobilnih, odnosno lokomotivskih dijelova RD sustava čija je ispravnost i održavanje u nadležnosti prijevoznika te u koje HŽI nema uvida.

U cilju poboljšanja kvalitete veze te što bržeg otklanjanja eventualnih kvarova na RD sustavu, djelatnicima održavanja bi uvelike pomogla precizna informacija od strane prijevoznika u obliku kanala i kilometarskog položaja pruge s kojeg nije bilo moguće ostvariti vezu, odnosno informacija koju su sukladno regulativi prijevoznici obvezni i dostavljati.

U Zagrebu, 02.09.2022.



Direktor Sektora za pristup infrastrukturi

Anto Krajina mag. ing. traff.