

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava društva na 23. sjednici održanoj dana 28. veljače 2022. godine, donijela je

**ODLUKU**  
**o I. izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2023.**

**I.**

Na prijedlog Sektora za pristup infrastrukturi, dopis broj 36/22 1.0.1. JJ od 18.02.2022.g. donose se I. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2023. navedene u točki II. ove odluke.

**II.**

1. U točki „1.7.1. Koridori za teretni prijevoz“ mijenjaju se četvrti, peti i šesti odlomci i glase:

„4) Informacije i detaljan opis Mediteranskog koridora nalaze se na mrežnoj stranici:

<https://www.medrfc.eu/>.

5) Pravila koja se primjenjuju na Mediteranskom koridoru opisana su u Koridorskom informacijskom dokumentu (CID – Corridor Information Document). CID se objavljuje svake godine u siječnju za novi vozni red i dostupan je na mrežnoj stranici koridora:

<https://www.medrfc.eu/publications/corridor-information-document/>.

6) Pravila o dodjeli infrastrukturnih kapaciteta na Mediteranskom koridoru nalaze se u CID-u u Poglavlju 4. Kontakt adresa za Koridorski One-Stop-Shop RFC 6 (C-OSS) je:

Voditelj C-OSS-a	Kontakt podaci	
Stephane Dastot	e-pošta: e-pošta: Tel: Mob:	<i>OSS@medrfc.eu</i> <i>stephane.dastot@reseau.sncf.fr</i> +39 (0)2 3664 2433 +39 324 829 8130

2. U točki „3.2.1. Uvjeti za podnošenje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta“ mijenja se deveti odlomak i glasi:

„9) Za uvjete podnošenja zahtjeva za infrastrukturni kapacitet na RFC 6 vidi: <https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/>.“

3. U točki „3.2.2. Uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi“ u stavku 7) riječ „prethodnoj“ zamijeniti riječju „prethodnoj“.

4. U točki „4.2. Opis postupka“ kod podnaslova „Kako podnijeti zahtjev“ mijenja se četrnaesti odlomak i glasi:  
„Prethodno konstruirane harmonizirane međunarodne trase vlakova za teretni prijevoz u državama koje pripadaju Mediteranskom koridoru - RFC 6, podnositelji zahtjeva moraju zatražiti putem koridorskog One Stop Shop-a koridora RFC 6 putem PCS-a. Ponuda prethodno konstruiranih trasa dostupna je na stranici koridora RFC 6:  
[https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/.](https://www.medrfc.eu/our-services/commercial-offer/)“
5. U točki „7.3.5.6. Dodjela kapaciteta“ redni broj „3)“ ispred četvrtog odlomka mijenja se u redni broj „4)“, a redni broj „4)“ postaje redni broj „5)“ i redni broj „5)“ postaje redni broj „6)“.
6. U prilogu „Prilog 1.1. Popis Zakona i podzakonskih općih akata“ u dijelu „4. Opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u Izvješću o mreži“, točka 3. mijenja se i glasi:  
„3. Prometni pravilnik (Pravilnik HŽI-2) (Sl. vj. 10/17, 1/20, 4/21 i 9/21)“.
7. U prilogu „Prilog 2.20. Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina“ kod pruge „45. L202 Hum-Lug – Gornja Stubica“ briše se naziv službenog mjesta „Oroslavlje“ i upisuje „Oroslavje“.
8. U prilogu „Prilog 7.1. Koeficijenti službenih mjesta“:
  - kod službenog mjesta „Novi Dvori“ u stupcu 2. briše se koeficijent službenog mjesta „0,58“ i upisuje „1,13“
  - kod službenog mjesta „Oroslavlje“ briše se naziv službenog mjesta i upisuje „Oroslavje“
9. U prilogu „Prilog 7.3. Popis kolodvora za obavljanje carinskih radnji“ ispod tablice dodati slijedeće:  
„Napomena:  
\* otpremništvo“.

### III.

Ove I. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2023. stupaju na snagu danom objave na mrežnoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o.

**Broj: UI-23-1-2/22**

**U Zagrebu, 28. veljače 2022.**

**Predsjednik Uprave  
Ivan Kršić, dipl.ing.građ.**



Dostaviti:

- Odjel tajništva Uprave-izvornik
- Sektor za pristup infrastrukturi-izvornik