



GODIŠNJE  
IZVJEŠĆE

2017.



## Sadržaj

1.	UVOD .....	5
1.1.	PISMO UPRAVE.....	5
1.2.	O NAMA.....	7
1.2.1.	OSNOVNI PODACI.....	7
1.2.2.	PREGLED PRUGA U REPUBLICI HRVATSKOJ.....	8
1.2.3.	ORGANI DRUŠTVA I UPRAVLJAČKA STRUKTURA .....	10
1.2.4.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	12
1.3.	KORPORATIVNO UPRAVLJANJE.....	14
1.3.1.	VIZIJA I MISIJA .....	14
1.3.2.	DRUŠTVENO ODGOVORNO POSLOVANJE.....	15
1.3.3.	SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM.....	20
1.3.4.	REVIZIJE I MEHANIZMI UNUTARNJE KONTROLE.....	20
1.4.	PREGLED POSLOVANJA DRUŠTVA U 2017. GODINI.....	24
1.4.1.	PREGLED ZNAČAJNIJIH DOGAĐANJA U 2017. GODINI .....	24
1.4.2.	KLJUČNI FINACIJSKI I OPERATIVNI POKAZATELJI .....	26
2.	ORGANIZACIJA I REGULACIJA PROMETA.....	30
2.1.	OPĆENITO O PROMETU.....	30
2.2.	PUTNIČKI PROMET .....	31
2.3.	TERETNI PROMET .....	32
2.4.	PRISTUP INFRASTRUKTURI .....	34
2.5.	UPRAVLJANJE PROMETOM.....	36
3.	ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE.....	38
3.1.	GRAĐEVINSKI INFRASTRUKTURNI PODSUSTAV .....	38
3.2.	ELEKTROENERGETSKI INFRASTRUKTURNI PODSUSTAV.....	41
3.3.	PROMETNO-UPRAVLJAČKI I SIGNALNO-SIGURNOSNI INFRASTRUKTURNI PODSUSTAV .....	43
3.4.	OSTALI FUNKCIONALNI DIJELOVI (ŽELJEZNIČKA, CESTOVNA VOZILA, VAGONI I PRIKOLICE) .....	46
4.	INVESTICIJE .....	48
4.1.	OPĆENITO O INVESTICIJAMA.....	48
4.2.	AKTUALNI INVESTICIJSKI PROJEKTI .....	49
5.	OSTALA PODRUČJA .....	60
5.1.	LJUDSKI POTENCIJALI.....	60
5.2.	INFORMATIKA.....	65
5.3.	NEKRETNINE .....	66
6.	FINACIJSKO IZVJEŠĆE .....	70

6.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA .....	70
6.2. BILANCA .....	75
6.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI .....	79
6.4. NOVČANI TIJEK.....	80
7. PRILOG 1. REBALANS PLANA I REALIZACIJA INVESTICIJA PO POZICIJAMA PLANA ZA 2017. GODINU.....	82
8. POPIS TABLICA, GRAFIKONA, KARATA I SHEMA.....	86
9. GODIŠNJI FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI I IZVJEŠĆE NEOVISNOG REVIZORA ZA 2017. GODINU .....	88

## Pojmovnik i tumač kratica

APB	automatski pružni blok
CEF	Instrument za povezivanje Europe, prema eng. Connecting Europe Facility
CER	Udruženje europskih željeznica i upravitelja infrastrukture (Community of European Railway and Infrastructure Companies)
d.d.	dioničko društvo
d.o.o.	društvo s ograničenom odgovornošću
DP	državni proračun
EBRD	Europska banka za obnovu i razvoj, prema eng. European Bank for Reconstruction and Development
EK	Europska komisija
EU	Europska unija
EUR	euro
HNB	Hrvatska narodna banka
Hz	herc
HŽ Cargo	HŽ Cargo d.o.o.
HŽ PP	HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
HŽI / Društvo	HŽ Infrastruktura d.o.o.
IBRD	Međunarodna banka za obnovu i razvoj, prema eng. International Bank for Reconstruction and Development
IPA	Instrument predpristupne pomoći, prema eng. Instrument for Pre-Accession Assistance
ISPA	Instrument for Structural Policies for Pre-Accession
IST	Informacijski sustav transporta
IT	informacijska tehnologija
km	kilometar
km/h	kilometara na sat
kV	kilovolt
LMD	laka motorna drezina
MRS	Međunarodni računovodstveni standardi
Mil.kn	U milijunima kuna
OPEX	poslovni ili operativni rashodi ili troškovi
OPKK	Operativni program Konkurentnost i kohezija
OPP	Operativni program Promet
PHARE	Program za pomoć u restrukturiranju gospodarstva Mađarske i Poljske
RDG	račun dobiti i gubitka
SAP	multinacionalna tvrtka za softverska rješenja
SAPARD	Pristupni program za poljoprivredu i ruralni razvoj
SGE	sustavno gospodarenje energijom
SS	signalno-sigurnosni (uređaj)
TEN-T	Transeuropska prometna mreža, prema eng. Trans-European Transport Network
Tis.kn	U tisućama kuna
TMD	teška motorna drezina
TSI	tehničke specifikacije interoperabilnosti
t/o	dopušteno osovinsko opterećenje vozila u tonama po osovini
UIC	Međunarodna željeznička organizacija (Union Internationale des Chemins de fer)
USD	američki dolar
vlak km	vlak kilometar (kretanje vlaka na udaljenosti od jednog kilometra)
brtkm	brutotonski kilometar (kretanje tone vlaka, tj. vozila u vlaku zajedno sa sadržajem, na udaljenosti od jednog kilometra)
ŽCP	željezničko cestovni prijelaz

# 1. UVOD

## 1.1. PISMO UPRAVE

Poštovani,

HŽ Infrastruktura kao društvo registrirano za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture ima dva temeljna cilja pred sobom – efikasno i sigurno upravljanje željezničkom infrastrukturom te povećanje kvalitete željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Prvi cilj se u najvećem dijelu odnosi na upravljanje procesima, odnosno na postizanje efikasnosti uz zadržavanje sigurnosti u željezničkom prometu. U tom dijelu smo pokrenuli određene aktivnosti još tijekom 2016. godine – kroz *Projekt održivog razvoja hrvatskog željezničkog sektora u Europi*, koji provodi Svjetska banka, smo pokrenuli izradu *Plana restrukturiranja HŽ Infrastrukture* s ciljem identificiranja kritičnih područja i definiranja implementacijskih mjera za unaprjeđenje poslovanja. Plan restrukturiranja poslan je nadležnom Ministarstvu koje trenutno priprema pismo sektorske politike za sveobuhvatnu reformu željezničkog sektora koji bi trebao biti usvojen na sjednici Vlade nakon čega bi se pokrenule aktivnosti restrukturiranja.

Ispunjenje drugog cilja, koji obuhvaća povećanje kvalitete željezničke infrastrukture, je puno kompleksniji, zahtjevniji i dugotrajniji proces. Željeznička infrastruktura je nažalost, u vrlo lošem stanju, i ona je rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu u posljednjih više od dvadeset godina. HŽ Infrastruktura je prepoznala veliki potencijal investiranja financiranih kroz EU fondove te je tako trenutno najveći pojedinačni korisnik EU sredstava u Republici Hrvatskoj. No, uzimajući u obzir kompleksnost projekata, a i proceduralne zahtjeve koje propisuje EU, moramo biti svjesni da poboljšanja neće biti vidljiva u kratkom roku. No unatoč tome, vrlo intenzivno radimo na pripremi i izvedbi projekata čiji je detaljniji pregled vidljiv u poglavlju 4. ovog izvješća.

Aktivnosti u poslovnoj 2017. godini obilježili su, prije svega, radovi na velikim infrastrukturnim projektima. U lipnju 2017. godine položene su prve nove tračnice na našem velikom investicijskom projektu izgradnje nove jednokolosiječne, neelektrificirane željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, namijenjene za prigradski željeznički promet. Dvanaest kilometara duga pruga u građevinskom smislu na kraju je završne faze te se početak probnih vožnji očekuje sredinom 2018. godine.

Projekt rekonstrukcije postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci, nakon iznimnih napora HŽ Infrastrukture da izvođači radova intenziviraju aktivnosti, radovi su intenzivirani te su se tijekom 2017. godine radovi istovremeno izvodili na više lokacija, a glavovina radova izvodila se na dionici između Vrbovca i Križevaca. Očekujemo da će rezultati trenutačno najvećeg infrastrukturnog projekta biti vidljivi krajem sljedeće godine. Projekt Dugo Selo – Križevci iznimno je važan budući da je dio velikog projekta uspostave dvokolosiječne željezničke pruge visoke učinkovitosti na Mediteranskom koridoru jedinstvene transeuropske prometne mreže TEN-T.

Nadalje, u studenom 2017. godine potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za modernizaciju i elektrifikaciju 24 km pruge od Zaprešića do Zaboka, te je osigurano europsko sufinanciranje još dvaju projekata: Izradu tehničke dokumentacije za modernizaciju dionice Oštarije – Škrljevo i Izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju dionice Okučani – Vinkovci.

Osim navedenih projekata, HŽ Infrastruktura je radila i na ostalim projektima održavanja, obnove i modernizacije mreže i infrastrukture, te na pripremi budućih projekata modernizacije željezničke infrastrukture s ciljem da kao najveći poslovni subjekt u željezničkom sektoru budemo predvodnici

promjena kako bi željeznica u budućnosti dosegla europske standarde. Samo ispunjavanjem tog cilja putnici i roba vratit će se na naše pruge, a time će se dati i pozitivan impuls rastu gospodarstva i razvoju društvene povezanosti. U vezi s navedenim, HŽ Infrastruktura je u travnju 2018. godine, nakon provedene pripreme tijekom 2017. godine, potpisala Ugovor za izvođenje radova na projektu *Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanja s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata* koji provodi u partnerstvu s Lučkom upravom Rijeka.

U travnju 2017. godine stupila je na snagu i nova organizacija HŽ Infrastrukture koja nam je, osim racionalizacije troškova radnika, omogućila efikasnije upravljanje i učinkovitije odvijanje procesa u svim segmentima Društva. U prilog povećanju efikasnosti i jačanju temeljne djelatnosti HŽ Infrastrukture, u listopadu 2017. godine imenovana je četveročlana Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. od kojih predsjednik i svaki član uprave ima u nadležnosti pojedine organizacijske dijelove i odgovorni su za učinkovito odvijanje procesa, planova i ciljeva pojedinog organizacijskog dijela.

HŽ infrastruktura d.o.o. ostvarila je u 2017. godini pozitivan financijski rezultat, neto dobit u iznosu od 1,8 milijuna kuna. S obzirom na činjenicu da HŽ Infrastruktura prema Zakonu o željeznici, a i svom poslovnom modelu, mora imati uravnotežene prihode i rashode, možemo biti zadovoljni postignutim rezultatima. No, budući da se rezultati poslovanja HŽ Infrastrukture ogledaju i na stanju mreže, svjesni smo neophodnosti provođenja daljnjih strukturnih promjena jer jedino na taj način možemo doprinijeti još boljim rezultatima.

U narednom razdoblju planovi i ciljevi bit će i dalje usmjereni na obnovu, modernizaciju i izgradnju željezničke infrastrukture te na provođenje mjera daljnjeg restrukturiranja s ciljem unapređenja i modernizacije HŽ Infrastrukture, a u svrhu povećanja konkurentnosti i sigurnosti željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj.

U ime Uprave i svoje osobno, zahvaljujem svim radnicima HŽ Infrastrukture koji su svojim radom doprinijeli ostvarenju postignutih rezultata, kao i Nadzornom odboru na podršci u ostvarivanju poslovnih rezultata.

Ivan Kršić, predsjednik Uprave

## 1.2. O NAMA

### 1.2.1. OSNOVNI PODACI

**HŽ INFRASTRUKTURA** društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture.

HŽ Infrastruktura d.o.o. organizacijski se temelji na odredbama Zakona o željeznici, Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i Zakona o trgovačkim društvima, kao i na Izjavi o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

**SJEDIŠTE DRUŠTVA:** Zagreb, Mihanovićeve 12

**OSNIVAČ I JEDINI ČLAN** Društva je Republika Hrvatska.

**TEMELJNI KAPITAL** Društva iznosi 224.188.000,00 kuna.

**POREZNI BROJ:** 2163837

**OIB:** 39901919995

**IBAN:** HR442340009-1110252804

**DEVIZNI RAČUN:** 70010-041193

#### **DJELATNOST DRUŠTVA:**

- upravljanje željezničkom infrastrukturom
- organiziranje i reguliranje željezničkog prometa
- održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture, njezina zaštita te poslovi izgradnje željezničke infrastrukture
- tehnički pregled vagona
- manevriranje željezničkim vozilima i njihovo ranžiranje
- popravak i održavanje željezničkih tračničkih i drugih vozila
- željeznički promet za vlastite potrebe
- usluge skladištenja
- davanje u najam željezničkih vozila za izgradnju i održavanje željezničke infrastrukture
- ispitivanje elektroinstalacija i instalacija za zaštitu od munje
- ispitivanje strojeva i uređaja s povećanim opasnostima, ispitivanja u radnom okolišu
- poslovi zaštite na radu, zaštite okoliša i zaštite od požara
- kupnja i prodaje robe
- obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- računalne i srodne djelatnosti
- iznajmljivanje vlastitih nekretnina

#### **DRUŠTVA U VLASNIŠTVU HŽ INFRASTRUKTURE D.O.O. SU:**

- Pružne građevine d.o.o. (100%),
- Croatia express putnička agencija d.o.o. (100%),
- Proizvodnja-regeneracija d.o.o. (23%).

**HŽ Infrastruktura d.o.o.**

**Pružne građevine d.o.o. (100%)**

- projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem, stručni poslovi prostornog uređenja
- piljenje i blanjanje drva i izrada proizvoda od drva
- proizvodnja proizvoda od cementa i gipsa
- proizvodnja, oblikovanje, profiliranje, obrada željeza, čelika ferolegura i izrada proizvoda od metala
- proizvodnja različitih uređaja i strojeva
- proizvodnja i popravak željezničkih i drugih tračničkih vozila,
- proizvodnja električne opreme, računalne i periferne opreme, računalne i srodne djelatnosti, te djelatnost elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga
- usluge u željezničkom prijevozu

**Croatia express d.o.o. (100%)**

- ugostiteljske usluge,
- djelatnost trgovine na malo,
- djelatnosti putničkih agencija i turoperatora,
- prijevoz putnika u cestovnom prometu,
- zastupanje stranih tvrtki,
- turističke usluge (nautičke, sportsko rekreativne i druge),
- računovodstveni poslovi,
- Istraživanje tržišta i ispitivanje javnog mnijenja,
- savjetovanje u poslovanju i upravljanju

**Proizvodnja-regeneracija d.o.o. (23%)**

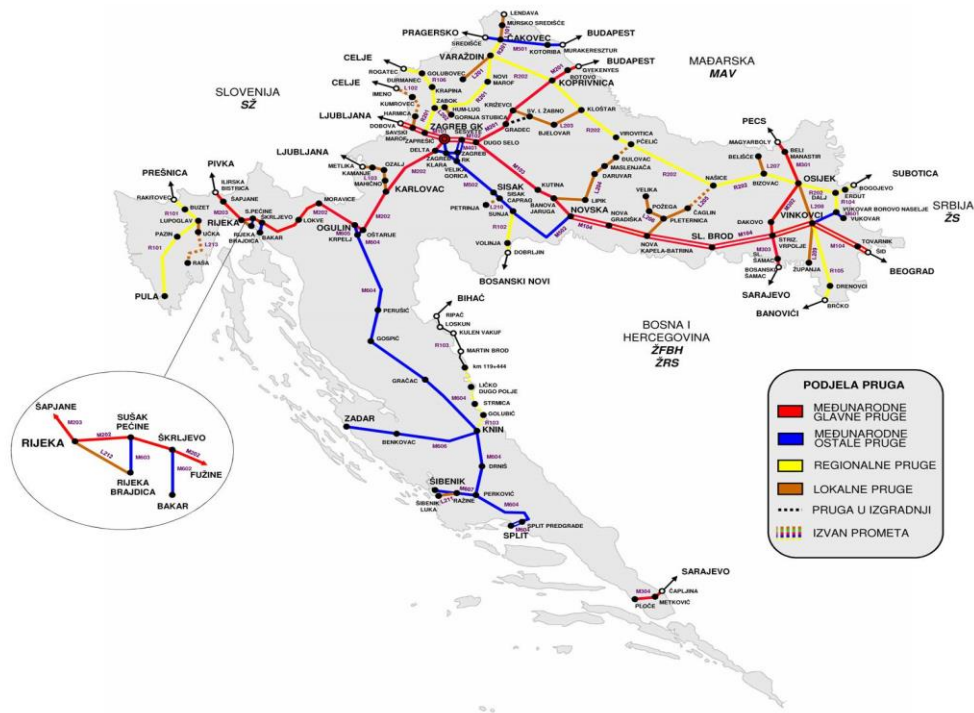
- proizvodnja beskonačnog šinskog traka elektrootpornim zavarivanjem na novim i polovnim tračnicama,
- proizvodnja i regeneracija skretnica,
- proizvodnja materijala za aluminotehničko zavarivanje,
- proizvodnja izoliranih lijepljenih sastava,
- proizvodnja znakova, signala i ostalog pribora specifičnog za željeznice

Tvrtka u zajedničkom vlasništvu s HŽ Putničkim prijevozom d.o.o.

**U stečaju od 7.2.2014.**

Grafikon 1: Društva u vlasništvu HŽI  
Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

1.2.2. PREGLED PRUGA U REPUBLICI HRVATSKOJ



Karta 1: Pregled pruga u Republici Hrvatskoj  
Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi



Na temelju članka 14. stavka 3. Zakona o željeznici (NN br. 94/13, 148/13 i 73/17), Vlada Republike Hrvatske je 9. siječnja 2014. godine donijela Odluku o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 3/14), a 20. srpnja 2017. i Odluku o dopuni odluke o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 74/17).

Željezničke pruge u Republici Hrvatskoj, u svrhu određivanja načina upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te planiranja njezinoga razvoja, razvrstavaju se na:

- pruge za međunarodni promet,
- pruge za regionalni promet,
- pruge za lokalni promet.

Razvrstavanje željezničkih pruga osnova je za određivanje načina njihove uporabe, te učinkovitog planiranja izgradnje, modernizacije, obnove i održavanja željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj.

Željezničke pruge za međunarodni promet dijele se na:

- glavne (koridorske) pruge,
- ostale pruge za međunarodni promet, koje unutar željezničkih čvorišta i izvan njih funkcionalno povezuju glavne (koridorske) pruge ili koje međunarodne morske i riječne luke te terminale povezuju s glavnim (koridorskim) prugama.

Željezničke pruge za regionalni promet su pruge koje u smislu daljinskoga prometa povezuju:

- željezničke prometne regije u Republici Hrvatskoj,
- željezničke prometne regije u Republici Hrvatskoj sa željezničkim prugama za međunarodni promet,
- željezničke prometne regije susjednih država sa željezničkim prometnim regijama u Republici Hrvatskoj ili sa željezničkim prugama za međunarodni promet u Republici Hrvatskoj.

Željezničke pruge za lokalni promet su:

- željezničke pruge koje luke i terminale koji nisu od međunarodnoga značaja, te industrijske zone i gospodarske subjekte povezuju sa željezničkim prugama od značaja za regionalni promet,
- željezničke pruge koje unutar pojedine željezničke prometne regije u smislu lokalnoga prometa međusobno povezuju pojedina područja ili administrativno-gospodarske centre, ili ih priključuju na željezničke pruge za međunarodni promet ili na željezničke pruge za regionalni promet,
- željezničke pruge u funkciji gradskoga i prigradskoga željezničkog prometa, ukoliko istovremeno nisu željezničke pruge za međunarodni promet ili željezničke pruge za regionalni promet,
- željezničke pruge koje u smislu lokalnoga prometa spajaju pojedina lokalna područja u RH s lokalnim područjima susjednih država,
- željezničke pruge za lokalno povezivanje unutar željezničkih čvorišta.

Za potrebe praćenja ostvarenog željezničkog prometa, praćenje troškova i prihoda te za potrebe informatičke obrade, Uprava HŽI donijela je 6. studenog 2017. godine Odluku o podjeli željezničke mreže na pružne dionice za praćenje ostvarenog željezničkog prometa i informatičku obradu (136 dionica). Ovom Odlukom željeznička mreža na teritoriju RH podijeljena je na 136 pružnih dionica umjesto prethodne podjele na 133 pružne dionice.

### 1.2.3. ORGANI DRUŠTVA I UPRAVLJAČKA STRUKTURA

**UPRAVA DRUŠTVA** sastoji se od četiri člana od kojih se jedan imenuje Predsjednikom Uprave. Predsjednik i članovi Uprave imenovani su na razdoblje od četiri godine. Predsjednik Uprave zastupa društvo samostalno i pojedinačno, a članovi Uprave zajedno s Predsjednikom Uprave. Posebnom odlukom Uprave utvrđene su nadležnosti članova Uprave. U 2017. godini održano je 72 sjednice Uprave. Sukladno Zakonu o trgovačkim društvima i Izjavi o osnivanju Uprava Društva obavlja slijedeće poslove:

- Zastupa društvo te vodi poslove temeljem Zakona o željeznici i Zakona o trgovačkim društvima,
- Sastavlja godišnja financijska i druga izvješća,
- Izvješćuje o poslovnim rezultatima na temelju godišnjeg financijskog izvještaja, te sastavlja poslovno izvješće,
- Izvještava najmanje jednom tromjesečno Nadzorni odbor o poslovanju i financijskom položaju pisanim putem,
- Donosi Poslovnik o svome radu,
- Obavlja i druge poslove iz svoje nadležnosti.

**NADZORNI ODBOR** ima tri člana od kojih se jedan imenuje Predsjednikom Nadzornog odbora, a jedan član je predstavnik radnika. Članovi Nadzornog odbora izabrani su na rok od četiri godine. U 2017. godini održano je 11 sjednica Nadzornog odbora. Nadzorni odbor nadzire vođenje poslova Društva sukladno odredbama Zakona o željeznici i Zakona o trgovačkim društvima.

U sklopu nadležnosti i prema Izjavi o osnivanju društva Nadzorni odbor:

- Može u svako doba pregledati i ispitivati poslovne knjige i dokumentaciju društva, blagajnu, vrijednosne papire i druge stvari
- Daje suglasnost Upravi društva za kreditno zaduženje veće od 5.000.000,00 kuna,
- Daje suglasnost Upravi društva na odluke o raspolaganju i opterećivanju nekretnina i osnovnih sredstava preko iznosa od 5.000.000,00 kuna,
- Podnosi Skupštini društva izvješće o svom radu za proteklu godinu,
- Donosi Poslovnik o radu Nadzornog odbora.

**SKUPŠTINU** čini kao jedini član Društva, ministar nadležan za promet. Skupština se saziva najmanje jednom godišnje te uvijek kada to zahtijevaju interesi Društva. U 2017. godini održano je 5 sjednica Skupštine.

Skupština društva odlučuje o slijedećim pitanjima:

- Financijskim izvješćima društva, uporabi ostvarene dobiti i pokrivanju gubitaka,
- Imenovanju i opozivu članova Uprave,
- Podjeli i povlačenju poslovnih udjela,
- Mjerama za ispitivanje i nadzor nad vođenjem poslova, osim za obavljanje funkcije upravitelja Infrastrukture,
- Izmjeni Izjave o osnivanju,
- Postavljanju zahtjeva za naknadu štete koje društvo može imati protiv članova Uprave te o imenovanju zastupnika u sudskom postupku ako društvo ne mogu zastupati članovi Uprave,
- Donosi Poslovni plan,
- Svim drugim pitanjima iz nadležnosti Skupštine predviđene Zakonom o trgovačkim društvima, osim smjernica za obavljanje funkcije upravitelja Infrastrukture.

UPRAVLJAČKA STRUKTURA u 2017. godini:

- Skupština društva
  - Oleg Butković, Ministar mora, prometa i infrastrukture, od 22. siječnja 2016.
  
- Nadzorni odbor
  - Ivan Miloš, predsjednik, od 06.06.2016.,
  - Tomislav Jukić, član, od 31.05.2016.,
  - Slavko Proleta, član, od 16.12.2015.,
  - Nikolina Brnjac, zamjenica predsjednika, od 06.06.2016. do 08.03.2017.
  - Tatjana Golojuh Luketa, član od 31.05.2016. do 17.02.2017.
  
- Uprava:



Ivan Kršić, predsjednik Uprave od 2.10.2017.;  
Član Uprave – od 31.05.2016. do 02.10.2017.



Darko Barišić,  
član Uprave od 02.10.2017.



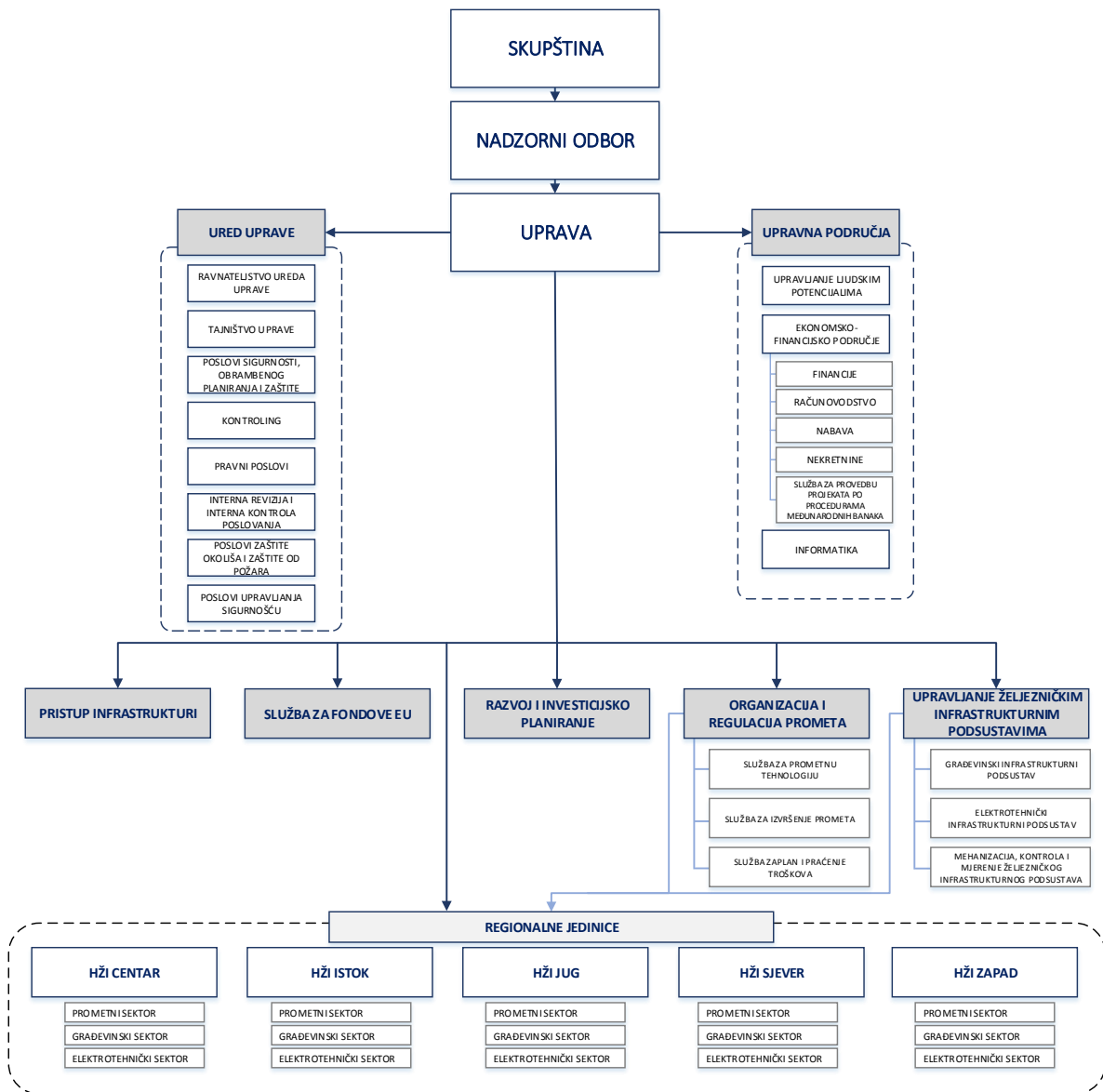
Nikola Ljuban,  
član Uprave od 02.10.2017.



Marko Zdravko Žubrinić,  
član Uprave od 02.10.2017.

1.2.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

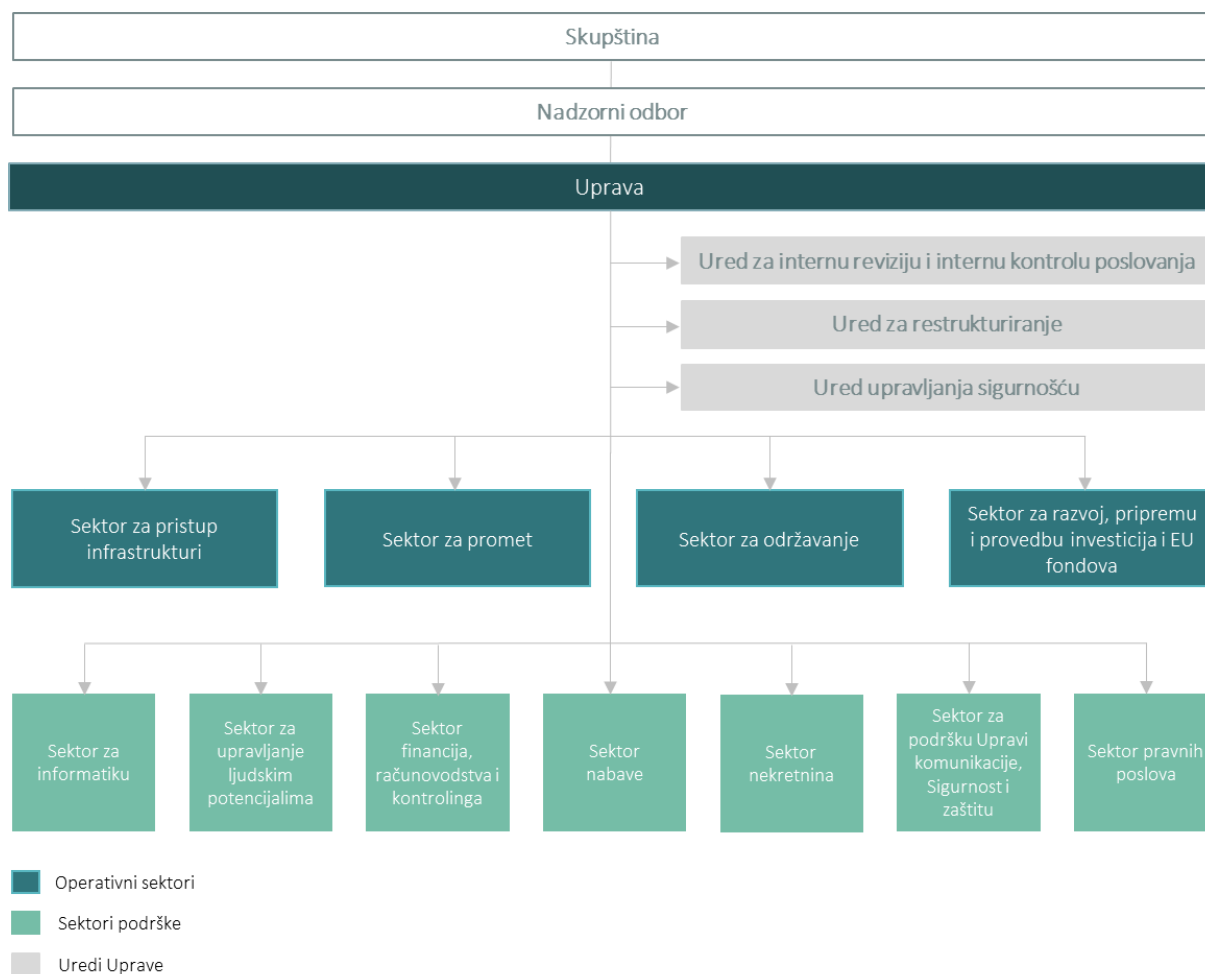
Do 31. ožujka 2017. godine u HŽ Infrastrukturi d.o.o. je bila na snazi sljedeća organizacijska struktura:



Shema 1: Organizacijska shema HŽ Infrastruktura d.o.o. do 31.3.2017.

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Da bi se osigurao dugoročan stabilan i održiv poslovni model, Društvu je nužno trebalo unaprjeđenje poslovanja na svim razinama i racionalizacija u upravljanju resursima i troškovima. Stoga je u travnju 2017. stupila na snagu nova, pojednostavljena organizacijska struktura.



Shema 2: Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. od 01.04.2017

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

HŽI svoje poslovanje provodi organizirana kroz operativne sektore, sektore podrške te urede koji su organizirani kao samostalne organizacijske jedinice.

Operativni sektori bave se temeljnim djelatnostima HŽI koje su prema funkcionalnosti grupirani u četiri sektora:

- Sektor za pristup infrastrukturi,
- Sektor za promet,
- Sektor za održavanje te
- Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova.

Sektori podrške obuhvaćaju zajedničke poslove HŽI, te osiguravaju efikasnost i usklađenost svih poslovnih procesa. Sektore podrške čine:

- Sektor za informatiku,
- Sektor nabave,
- Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima,
- Sektor financija, računovodstva i kontrolinga,
- Sektor nekretnina,
- Sektor za podršku Upravi, komunikacije, sigurnost i zaštitu te

- Sektor pravnih poslova.

Uz operativne sektore i sektore podrške organizaciju čine i Ured za internu reviziju i internu kontrolu poslovanja, Ured za restrukturiranje te Ured upravljanja sigurnošću.

Novom organizacijskom strukturom osnaženo je temeljno poslovanje te je implementiran efikasniji model upravljanja u cilju stvaranja agilnije organizacije.

### 1.3. KORPORATIVNO UPRAVLJANJE

Slijedom značajno promijenjenog zakonodavnog i organizacijskog okvira upravljanja imovinom u vlasništvu Republike Hrvatske posljednjih sedam godina, od kojih je ključan događaj i prijem Republike Hrvatske u Europsku uniju, sa svim pravima i obvezama koje iz tog proizlaze, u prosincu 2017. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o donošenju kodeksa korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele (u daljnjem tekstu Kodeks).

Kodeks predstavlja zbir načela poslovnog i profesionalnog ponašanja i dobrih običaja kojima se jača korporativna i vlasnička odgovornost provođenjem standarda ponašanja u svrhu postizanja dobrobiti za sve sudionike.

Cilj primjene Kodeksa je da se kroz primjenu standarda korporativnog upravljanja i transparentnosti poslovanja, učinkovito i dogovorno upravljanja državnom imovinom, promiče profesionalno upravljanje, strateški i operativni nadzor kako bi se postizale dobrobiti za društvo kroz povećanje vjerodostojnosti, profesionalizma i konkurentnosti, ali i dobrobiti za zajednicu. Stoga, društva u državnom portfelju u svom poslovanju dužna su ostvarivati gospodarske i poslovne ciljeve i planove sukladno principima ekonomije, ali također, ne manje bitno, dužni su sudjelovati i u ostvarivanju važnih društvenih i političkih ciljeva kako za državu tako i za lokalnu zajednicu.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju Društva HŽI, Uprava Društva na 18. sjednici održanoj dana 25. siječnja 2018. godine donijela je Odluku o primjeni smjernica i preporuka Kodeksa korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima Republika Hrvatska ima dionice ili udjele.

#### 1.3.1. VIZIJA I MISIJA

##### VIZIJA

Implementacija Europskih standarda infrastrukturnih podsustava, uz uvažavanje potreba korisnika željezničkih usluga, sigurnosnih zahtjeva odvijanja i upravljanja prometom i održavanja infrastrukturnih podsustava, visokih ekoloških standarda i specifičnosti koje proizlaze iz geografskih obilježja zemlje s ciljem konkurentnosti na području EU, posebno jugoistočne Europe u kojoj želimo imati poziciju vodećeg upravitelja željezničke infrastrukture.

Modernizacija, razvoj i uključivanje željezničkih prometnih pravaca koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku u sveeuropsku prometnu mrežu te usmjerenost na tržište, neizostavni je preduvjet za povećanje konkurentnosti željezničkog prijevoza kao i polazna osnova za kreiranje poslovne politike i strategije HŽI.

## MISIJA

Djelovanje u općem, prometnom i ekonomskom interesu Republike Hrvatske u funkciji upravitelja željezničke infrastrukture.

Upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom, osiguravanje pristupa i dodjela infrastrukturnih kapaciteta željezničkim prijevoznicima koji ispunjavaju uvjete propisane Zakonom o željeznici, odvijanje i upravljanje prometom, te izgradnja, modernizacija i održavanje željezničke infrastrukture sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

### 1.3.2. DRUŠTVENO ODGOVORNO POSLOVANJE

Društvena odgovornost poduzeća jest koncept kojim poduzeća integriraju društvene i ekološke ciljeve u svoje poslovne aktivnosti te odnose s dionicima, i to na dobrovoljnoj osnovi.



S obzirom na to da je društvena odgovornost osobito izražena kod velikih društava jer je njihov utjecaj najvidljiviji, a moć najveća, i HŽI se početkom 2015. uključila u Hrvatski poslovni savjet za održivi razvoj (HR PSOR), u kojemu predstavnici hrvatskoga gospodarstva udružuju znanje, inovativnost i odgovornost kako bi se utvrdili razvojni putevi koji uravnotežuju poslovni uspjeh, društvenu dobrobit i zaštitu okoliša.

HŽ Infrastruktura je u procesu izrade Strategije društveno odgovornog poslovanja, iako su glavna načela već prožeta kroz sve segmente poslovanja.

HŽ Infrastruktura:

- brine o poštivanju ljudskih i radnih prava,
- provodi socijalni dijalog,
- brine o zaštiti na radu i zaštiti od požara,
- brine o upravljanju sigurnošću,
- ima nultu stopu tolerancije na korupciju te
- na području planiranja, projektiranja i izgradnje dijelova nove infrastrukturne mreže te na području obnove postojeće HŽI poštuje načelo održivosti kroz izradu studija ekonomske opravdanosti, studija zaštite okoliša i druge dokumente predviđene ugovorima između zainteresiranih strana, kako bi rezultati takvih ulaganja pridonijeli kvalitetnijem životu građana Republike Hrvatske.

## EKOLOŠKE PREDNOSTI ŽELJEZNICE

Željeznički promet ekološki je najprihvatljivija vrsta prijevoza ljudi i dobara, a okolišno je i socijalno održiv sustav. U skladu s ciljevima politike Europske unije HŽI kao upravitelj željezničke infrastrukture u funkciji javnog dobra u općoj uporabi svoju razvojnu politiku temelji na ekološkoj i društvenoj odgovornosti prema zajednici, a osim toga doprinos očuvanosti okoliša jest bitna sastavnica komparativnih prednosti željezničkog prometa.

HŽI primjereno načelu društveno odgovornog poslovanja, a u cilju zaštite okoliša, provodi sljedeće ciljeve:

- povećava razinu kvalitete pružanja željezničkih usluga, organizacije i regulacije prometa, upravljanja željezničkom infrastrukturom i ostalih usluga koje HŽ Infrastruktura pruža kako bi se postojeći i potencijalni štetni utjecaji na okoliš sveli na najmanju moguću mjeru
- smanjuje potrošnju pitke vode, što se postiže racionalnijim iskorištavanjem vodnih resursa te popravcima i sanacijama vodne mreže,
- smanjuje potrošnju energije u svakom obliku, osobito pogonske energije za lokomotive, kao i potrošnju fosilnih goriva elektrifikacijom pruga,
- promiče uporabu željezničkoga prometa radi povećavanja opsega putničkoga i teretnog prijevoza (isticanjem njegovih komparativnih prednosti i načela održiva prometa),
- provodi izobrazbu zaposlenih, potiče njihovu odgovornost za okoliš te provodi redoviti nadzor nad poslovanjem.

Zaštita okoliša u poslovima HŽ Infrastrukture obuhvaća:

- praćenje zakonske regulative vezane uz područje zaštite okoliša (vode, zrak, tlo i otpad) koje služi kao temelj za izradu pravilnika i uputa za primjenu mjera zaštite okoliša odnosno njihovu implementaciju u poslovanje,
- u sklopu projekata za rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih postrojenja na željezničkoj infrastrukturnoj mreži izrađuju se zakonom propisani akti (studije, elaborati...) sa svrhom poštivanja načela zaštite okoliša,
- poboljšavanje uvjeta za postupanje s otpadom nastalim u tehnološkim procesima,
- uvođenje sustava kvalitete za područje zaštite okoliša na željezničkoj infrastrukturnoj mreži,
- redovito se provode radnje ispitivanja odnosno mjerenja utjecaja poslovanja na sastavnice okoliša (vode, zrak, otpad..) i ti podaci se sukladno zakonskim rokovima dostavljaju nadležnim tijelima.

## ŽELJEZNICA I EMISIJA ŠTETNIH PLINOVA

Željeznica ima ogroman potencijal za smanjenje utjecaja štetnih plinova na okoliš te za poboljšanje kvalitete života građana, što dokazuje podatak da je željeznički sektor pristao na smanjenje emisije štetnih plinova za 30 % do 2020. u odnosu na druge vrste prometa.

Željeznica i javni prijevoz okosnica su bilo kojega održiva prometnog sustava te stoga treba iskoristiti potencijalne prednosti željezničkog prometa, uključujući i znatno manju potrošnju energije i utjecaj na okoliš, kao i utjecaj na gospodarsku uspješnost i konkurentnost.

## ŽELJEZNICA I BUKA

Buka izazvana željezničkim prometom značajno je manje nametljiva od buke nastale u cestovnom i zračnom prometu. Unatoč tome, cilj željezničkog prometa je još više smanjiti razinu buke, osobito one uzrokovane teretnim vlakovima.

## ŽELJEZNICA I KOMBINIRANI PRIJEVOZ

Kombinirani prijevoz može smanjiti emisiju štetnih plinova na način da se velik teret s cestovnog prometa usmjeri na teretne vlakove koji voze na većim udaljenostima te da se prijevoz kamionima koristi samo za bližu dostavu tereta. Korištenjem kombiniranog prijevoza koji povezuje ceste i željeznice emisija stakleničkih plinova može se smanjiti za više od 50 %.



HŽI temelji svoju poslovnu politiku na održivu prometu na hrvatskoj željezničkoj infrastrukturnoj mreži, uklapajući nacionalnu željezničku mrežu u europske koridore s ekološkim i društveno održivim standardima.

### PREVENTIVNO-EDUKATIVNA AKCIJA „STVARAJ, NE UNIŠTAVAJ“



HŽI niz godina provodi preventivno-edukativnu akciju »Stvaraj, ne uništavaj« u osnovnim školama diljem Hrvatske u cilju smanjenja vandalizma i devastacije željezničkih kolodvora i stajališta, vlakova te ostale željezničke infrastrukturne imovine. Kroz debatne interaktivne radionice namijenjene učenicima sedmih i osmih razreda kao ciljnoj skupini akcije nastoji se potaknuti njihova svjesnost o važnosti čuvanja zajedničke imovine, javnog dobra od općeg interesa te ih se nastoji usmjeriti na društveno pozitivne aktivnosti kao mogući odgovor na učestali vandalizam.

Tijekom radionica s učenicima se razgovara o važnosti čuvanja javne imovine i njezinu društvenom značaju, konkretno o važnosti i javnoj dostupnosti željezničke

imovine, izvorima financiranja javne imovine te troškovima sanacije devastacije kao posljedice vandalizma. Prema statističkim podacima, počinitelji vandalizma najčešće su maloljetne osobe, adolescenti, i zato je akcija namijenjena učenicima viših razreda osnovnih škola. Javni prostor poput željezničkih kolodvora i stajališta, vlakova, peronskih dizala, željezničkih piktoograma ili urbane opreme u kolodvorima devastira se najčešće noću, i to grafitiranjem, mehaničkim oštećivanjem kolodvorske opreme ili onečišćenjem okoliša u željezničkome infrastrukturnom pojasu.

Vandalizam nad javnom imovinom uzrokuje veliki financijski trošak. Zato se učenicima želi skrenuti pozornost na krajnji dojam zapuštenosti kolodvora, stajališta i vlakova te na to koliko je financijski zahtjevno sanirati nepotrebnu štetu. Osim toga vandalizam nad željezničkom imovinom narušava ugled željeznice, smanjena je vrijednost željezničkih nekretnina, umanjene su marketinške inicijative poslovnih subjekata i moguća financijska dobit.

Akcijom »Stvaraj, ne uništavaj« učenike se educira o opasnostima i posljedicama takvog ponašanja, a kroz radionice navodi ih se na detektiranje razloga vandalizma nad javnom imovinom te načina i mjera kojim lokalna zajednica, društvo i učenici osobno mogu doprinijeti prevenciji vandalizma. Krajnji cilj akcije jest potaknuti učenike na kreativnost i stvaranje pozitivnih društvenih vrijednosti.

### PREVENTIVNO-EDUKATIVNA AKCIJA „VLAK JE UVIJEK BRŽI“

Tijekom 2017. godine održano je više preventivno-edukativnih akcija „Vlak je uvijek brži“ u osnovnim školama u Vukovaru, Gunji, Slavonskom Šamcu, Privlaci, Zagrebu te na željezničko-cestovnim prijelazima u Osijeku i Zagrebu.

Povodom Međunarodnog dana svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima koji se obilježava u više od 40 zemalja svijeta, HŽI održala je 2. lipnja akciju „Vlak je uvijek brži“ na željezničko-cestovnom prijelazu „Trnava“ u Zagrebu. Pod sloganom „Sigurnost započinje s tobom“ ove se godine akcijom nastojalo upozoriti sudionike u prometu kako korištenjem mobitela i slušalica u prometu ozbiljno ugrožavaju svoju sigurnost jer dolazi do smanjenja percepcije prostora, kretanja u prostoru i koncentracije na promet.

Svrha međunarodne kampanje i ove akcije HŽI jest edukacija sudionika u prometu o potrebi poštovanja prometnih pravila i smanjivanju nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima. S obzirom na to da svjetski



podaci ukazuju da su u 95% slučajeva uzroci takvih nesreća nesmotrenost i nepoštivanje prometnih pravila i prometne signalizacije sudionika u prometu (vozača osobnih vozila, motociklista, biciklista, pješaka prilikom prelaženja željezničke pruge), sudjelovanjem u kampanji i akcijom „Vlak je uvijek brži“ namjera je promijeniti pogrešnu percepciju da su nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima problem samo željeznice.

U cilju smanjenja rizika od opasnosti na željezničko-cestovnim prijelazima najranjivijih sudionika u prometu (djece, pješaka biciklista, motociklista, starijih osoba i osoba s invaliditetom) HŽI je partner na projektu koji se provodi u okviru Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog programa RH 2011. – 2020., a koji provodi zajedno s Fakultetom prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu.

### DODIJELJENE NAGRADE „SIGURNO NA ŽELJEZNIČKO-CESTOVNOM PRIJELAZU“

13. listopada 2017. u Zagreb Glavnom kolodvoru Fakultet prometnih znanosti i HŽI uručili su učenicima osnovnih škola priznanja i nagrade za najbolje radove te simbolične nagrade svim učenicima sudionicima natječaja na temu „Sigurno na željezničko-cestovnom prijelazu“.



na Projektu.

Nagradni natječaj realiziran je u sklopu projekta Implementacija mjera za povećanje sigurnosti najranjivijih sudionika u prometu na željezničko-cestovnim prijelazima u sklopu Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske 2011. – 2020. godine koji Fakultet prometnih znanosti i HŽI provode već drugu godinu. Fakultet prometnih znanosti nositelj je Projekta, a HŽI s preventivno-edukativnom akcijom Vlak je uvijek brži, koju provodi od 2000., partner

Natječajem smo željeli da učenici kreativnim angažmanom aktivno sudjeluju u Projektu te osvijeste potrebu poštivanja prometnih pravila i znakova te moguća rizična ponašanja pri prelasku željezničke pruge. Stručno povjerenstvo izabralo je najbolje učeničke radove i objavilo ih u zborniku koji u sklopu Projekta planiramo dostaviti svim osnovnim škola u Republici Hrvatskoj.

Uz dodjelu nagrada i priznanja za učenike održan je prigodni program. Prikazan je edukativni videospot „Pruga nije mjesto za igru – Sigurnost u prometu započinje s tobom“ učenika osnovne škole iz Gunje, film o osobnoj priči hrvatskoga paraolimpijca Mladena Tomića. Nakon svečane dodjele nagrada učenicima svih razreda osnovne škole i njihovim mentorima premijerno je prikazan kratki dokumentarni film „Problem?“, koji također senzibilizira najmlađi uzrast za potrebu poštivanja prometnih pravila.

### HRVATSKI ŽELJEZNIČKI MUZEJ

Hrvatski željeznički muzej osnovan je 1991. i jedini je željeznički muzej u Hrvatskoj. Muzejska građa sistematizirana je u 12 muzejskih zbirki od kojih je većina upisana u Registar kulturnih dobara RH i ima status zaštićenoga kulturnog dobra.



U 2017. godini Hrvatski željeznički muzej uključen je u ponudu grada Zagreba kao jedna od novih atraktivnih lokacija tijekom adventa.

Događanja su počela 2. prosinca, a vrata Muzeja koji provodi posebni program pod motom „Poklonite dobre vibracije“ bila su otvorena svim zaljubljenicima u vlakove i željezničku povijesnu baštinu. Pripremljena su brojna događanja, izložba posvećena Orient-Expressu, zabavna vožnja u modelu željeznice. Organizirane su radionice za posjetitelje svih generacija te edukacijsko-kreativni programi za djecu.

### 1.3.3. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM



Svjesnost da pouzdanost i kvaliteta željezničke infrastrukture, sigurnost prometa, zaštita okoliša i kvaliteta željezničkih usluga HŽI izravno utječu na kvalitetu usluga željezničkih prijevoznika i u konačnici zadovoljstvo krajnjih korisnika i putnika, u HŽI je od 2011. godine uspostavljen je sustav upravljanja kvalitetom međunarodne norme HRN EN ISO 9001:2015.

U 2017. godini HŽI je uspješno prošla postupak recertificiranja za razdoblje od naredne tri godine.

Tijekom prosinca 2017. godine usvojen je novi Pravilnik o sustavu upravljanja kvalitetom sukladno normi HR EN ISO 9001:2015 na temelju kojeg su izrađeni glavni srednjoročni ciljevi upravljanja kvalitetom i to:

- u suradnji s organizacijskim jedinicama utvrđivati i provoditi Operativni program Politike kvalitete HŽ Infrastrukture d.o.o.
- upravljanje, praćenje i kontinuirani napredak poslovnih procesa HŽ Infrastrukture
- uspostava, praćenje i upravljanje poslovnim rizicima HŽ Infrastrukture d.o.o.
- unaprjeđenje provedbe nadzora nad nesukladnim izlazima postupaka popravnih radnji
- unaprjeđenje planiranja, mjerenja i analiziranja realizacije proizvoda i usluga
- definiranje konteksta organizacije odnosno identifikacija vanjskih i unutarnjih pitanja koji mogu utjecati na sposobnost sustava upravljanja kvalitetom da ostvari planirane i željene rezultate
- identificirati potrebno znanje, održavati ga i učiniti dostupnim
- podrška pri provedbi certifikacije prema normama ISO 14001 i OHSAS 18001

Ciljevi praćenja i nadzora sustava upravljanja i poslovnih procesa HŽI temelje se na provedbi godišnjeg programa audita, rezultatima nalaza audita iz prethodnih razdoblja te plana vanjskog periodičkog audita. Tijekom 2017 godine provedeno je 10 internih audita, a fokusirano područjima je upravljanje rizicima u procesima i ocjena učinkovitosti procesa.

Svi radnici HŽI obvezni su svojim postupcima i odlukama, kako unutar HŽI tako i prema van, uvijek imati u vidu povezanost sustava kvalitete, sustava sigurnosti, zaštite okoliša, zaštite na radu, troškova i pravovremenosti kao nedjeljivih faktora uspjeha.

### 1.3.4. REVIZIJE I MEHANIZMI UNUTARNJE KONTROLE

Kao važan instrument korporativnog upravljanja, a s ciljem osiguranja transparentnosti i realnog prikazivanja stvarnog stanja društva u cjelini kroz financijske izvještaje, HŽI ima eksterne i interne mehanizme korporativnog upravljanja koji djeluju kroz Revizorski odbor kao interni mehanizam te BDO savjetovanje d.o.o. u funkciji eksternog revizora financijskih izvješća.

Revizorski odbor HŽI u 2017. godini ima tri člana:

- mr.sc. Joško Kovač, predsjednik Revizorskog odbora od 27. lipnja 2013.
- Ivana Varga, članica od 27. lipnja 2013.
- Rudi Grubišić, član od 13. ožujka 2017.

Nadležnosti Revizorskog odbora:

- prati postupak financijskog izvještavanja
- prati učinkovitost sustava unutarnje kontrole, unutarnje revizije te sustava upravljanja rizicima
- nadgleda provođenje revizije godišnjih financijskih i konsolidiranih izvještaja
- prati neovisnost samostalnih revizora ili revizorskog društva koje obavlja reviziju, a posebno ugovore o dodatnim uslugama
- daje preporuke Skupštini o odabiru samostalnog revizora ili revizorskog odbora
- raspravlja o planovima i godišnjem izvješću unutarnje revizije te o značajnim pitanjima koja se odnose na ovo područje.

Sukladno Zakonu o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru, HŽI uspostavila je unutarnju reviziju koja je organizacijski postavljena kao neovisna organizacijska jedinica izravno odgovorna Predsjedniku Uprave pod nazivom *Ured za internu reviziju i internu kontrolu poslovanja*. Aktivnosti Ureda usmjerene su na procjenjivanje adekvatnosti, učinkovitosti i djelotvornosti sustava unutarnjih kontrola i na temelju objektivnih dokaza osiguranje razine sigurnosti da je provođenje postojećih procesa upravljanja rizicima, kontrola i upravljanja poslovanjem u funkciji ostvarenja zadanih ciljeva.

Interna kontrola pored redovnih/planiranih kontrola obavlja i kontrole po izvješćima revizija s ciljem detaljnijih utvrđivanja propusta i odgovornosti za iste. Provodi kontrole po zahtjevima Uprave i drugih ovlaštenih subjekata te surađuje s osobom za nepravilnosti u obradama pristiglih prijava.

Tijekom 2017. godine interna revizija revidirala je sljedeća područja:

- Razvoj, priprema i provedba investicija i EU fondova,
- Financije, računovodstvo i controlling,
- Upravljanje ljudskim potencijalima i
- Informatika

Prema mišljenju interne revizije za 2017. godinu, sustav financijskog upravljanja i kontrola je zadovoljavajući u dijelu koji se odnosi na usklađenost s važećim zakonskim i podzakonskim propisima te uspostavljenim unutarnjim procedurama odnosno za dio revidiranih područja zadovoljavajući uz potrebu izvršenja određenih poboljšanja.

### 1.3.5. UPRAVLJANJE RIZICIMA

HŽ Infrastruktura se zalaže za učinkovito upravljanje rizicima povezanim s održavanjem, izgradnjom željezničke infrastrukture i regulacijom prometa, kako bi svaka od ovih aktivnosti ostvarila svoje ciljeve u skladu s očekivanjima. Djelotvorno upravljanje rizicima omogućuje Upravi HŽI prihvatljivu

razinu sigurnosti ostvarenja zadanih ciljeva. HŽI u svom poslovanju susreće se s vanjskim i unutrašnjim rizicima.

#### VANJSKI RIZICI U POSLOVANJU

- nedovoljna razina ulaganja u željezničku infrastrukturu u prethodnim razdobljima, prvenstveno u obnovu pruga,
- rizik od promjena izvora sredstava za financiranje aktivnosti iz ugovora za upravljanje željezničkom infrastrukturom. Ukoliko se potražnja za prometnom uslugom smanji i vlasnik ne osigura dovoljna financijska sredstva za pojačano održavanje i sveobuhvatne investicijske radove Društvo neće moći obavljati svoju obvezu upravljanja i pružanja usluge korištenja željezničke infrastrukture u obujmu definiranom Ugovorom o upravljanju,
- nemogućnost osiguranja nacionalne komponente za projekte sufinancirane iz EU fondova,
- promjene nacionalnih strateških dokumenata iz segmenta prometa i zakonskog okvira što utječe na održivost projekata sufinanciranih iz EU fondova,
- valutni rizik - Društvo je potencijalno izloženo rizicima promjena valutnih tečajeva. To se posebno odnosi na trošak tečajnih razlika po ugovorenim kreditima s valutnom klauzulom,
- rizik likvidnosti – poteškoće u naplati potraživanja, posebno HŽ Carga d.o.o.,
- kreditni rizik (promjena uvjeta kreditiranja, kretanje EURIBOR-a i dr.),
- dugotrajni postupci javne nabave koji mogu usporiti provedbu investicijskog projekta.

#### UNUTARNJI RIZICI

- nekonkurentnost u odnosu na druge vrste prijevoza,
- neadekvatna struktura zaposlenih uslijed dugogodišnje prakse instituta dobrovoljnog raskida ugovora o radu uz poticajne mjere te vrlo malog zapošljavanja pripravnika,
- zrelost i pripremljenost projekata za apliciranje za sufinanciranje iz EU fondova,
- dugogodišnji sudski sporovi koji mogu prouzrokovati rizik nepredviđenih troškova.

HŽ Infrastruktura posjeduje potrebne akte za upravljanje rizicima:

- Uputu o upravljanju rizicima (HŽI-701-41) i
- Politiku upravljanja rizicima.

Proces upravljanja rizicima u HŽI u 2017. godini provodio se sukladno Uputi o upravljanju rizicima po organizacijskim jedinicama.

Prema **Politici upravljanja rizicima** opredijeljenost HŽI za upravljanje rizicima očituje se:

- prihvaćanjem pristupa temeljenih na rizicima kako bi se omogućilo bolje odlučivanje o načinu unapređenja sustava, raspoređivanju sredstava i postizanju povećanja učinkovitosti i bolje ravnoteže između prihvatljive razine rizika i troška kontrole,
- djelotvornim upravljanjem rizicima postizati prihvatljivu razinu sigurnosti ostvarenja zadanih ciljeva,
- integriranjem svakodnevnog rada svih organizacijskih jedinica u svim poslovnim procesima s aktivnostima na jačanju redovitog praćenja prepoznatih rizika i primjenom prikladnih mjera za ublažavanje rizika,

- određivanjem odgovornosti radnika određenih za upravljanje rizicima, ali isto tako i svih radnika društva
- upravljanjem rizicima vlasnici rizika i ostali nadređeni radnici svoje odluke usklađuju s realnom procjenom planiranih i neplaniranih konačnih rezultata,
- utvrđivanjem ključnih rizika s kojima se HŽI suočava, ključnih procesa HŽI vezanih za upravljanje rizicima i mobiliziranje raspoloživih sredstava za prikladno postupanje po utvrđenim rizicima,
- razvojem pozitivne organizacijske kulture stvaramo pozitivan odnos prema upravljanju rizicima,
- stalnim praćenjem i razmatranjem rizika zadržava se učinkovitost postupanja po riziku, povezivanje ciljeva s rizicima i stjecanje sigurnosti u upravljanju rizicima,
- mjerenjem rezultata upravljanja rizicima promovirajući operativnu učinkovitost i izvještavanje na svim razinama upravljanja,
- nadziranje sustava upravljanja rizicima i njegovo mijenjanje prema potrebi u skladu s okvirom i promjenom okolnosti
- formiranjem registra rizika u svrhu evidencije utvrđenih rizika, postupanja po rizicima i odgovornostima

Pozitivan odnos prema rizicima i upravljanje rizicima je obveza svih zaposlenih u HŽI.

#### 1.3.6. FISKALNA ODGOVORNOST

HŽI obveznik je primjene Zakona o fiskalnoj odgovornosti. Tim zakonom propisana su pravila kojima se ograničava državna potrošnja, jača odgovornost za zakonito, namjensko i svrhovito korištenje proračunskih sredstava te jača sustav kontrola i nadzora radi osiguranja fiskalne odgovornosti. Cilj ovog zakona je osiguranje i održavanje fiskalne odgovornosti, transparentnosti i srednjoročne i dugoročne održivosti javnih financija.

Sukladno Zakonu o fiskalnoj odgovornosti, u ožujku 2018. godine predsjednik Uprave HŽI dao je nadležnom ministarstvu Izjavu o fiskalnoj odgovornosti za 2017. godinu kojom na temelju Upitnika o fiskalnoj odgovornosti, raspoloživih informacija o radu, rezultatima rada unutarne i vanjske revizije te vlastite procjene, potvrđuje da je u radu osigurao zakonito, namjensko i svrhovito korištenje sredstava, te učinkovito i djelotvorno funkcioniranje sustava financijskog upravljanja i kontrola.

## 1.4. PREGLED POSLOVANJA DRUŠTVA U 2017. GODINI

### 1.4.1. PREGLED ZNAČAJNIJIH DOGAĐANJA U 2017. GODINI

#### VELJAČA

Radovi na europskom projektu Dugo Selo– Križevci, vrijednom 196,9 mil. EUR, ušli su u novu fazu u kojoj se zahvati intenzivno izvode između Vrbovca i Križevaca zbog čega je organizirana posebna regulacija putničkog prijevoza.



#### OŽUJAK

U cilju učinkovitijeg upravljanja poslovanjem HŽI na snagu je stupila nova organizacijska struktura.

Na riječkome području počeli su zahtjevni radovi na sanaciji većega broja usjeka.



#### TRAVANJ

Vlada RH donijela je odluku o financiranju projekta modernizacije i elektrifikacije pruge Zaprešić – Zabok vrijednom 80,8 mil. EUR koji se financira sredstvima EU fondova. Po završetku projekta vrijeme putovanja od Zaboka prema Zaprešiću i Zagrebu upola će se skratiti.

#### SVIBANJ

Povodom pristupanja Hrvatske Mediteranskom koridoru za željeznički teretni prijevoz održana je konferencija na kojoj su HŽ Infrastruktura i još sedam upravitelja željezničke infrastrukture potpisali pismo namjere o jačanju željezničkog teretnog prijevoza.







#### LIPANJ

Položene su prve tračnice nove pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, vrijedne 30,1 mil. EUR, koja se sufinancira sredstvima iz fondova EU-a. Tim projektom znatno će se skratiti vrijeme putovanja između Zagreba i Bjelovara te udovoljiti potrebama putnika s tog područja koji zbog posla i školovanja svakodnevno putuju u Zagreb.

#### RUJAN

HŽ Infrastruktura predstavljena je na konferenciji o Instrumentu za povezivanje Europe (CEF) kao trenutačno najveći korisnik sredstava EU-ovih fondova u RH.



#### LISTOPAD

Skupština Društva imenovala upravu HŽ Infrastrukture. Dotadašnji član Uprave Ivan Kršić imenovan je predsjednikom Uprave, a Darko Barišić, Nikola Ljuban i Marko Z. Žubrinić članovima Uprave.

#### STUDENI

Potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za modernizaciju i elektrifikaciju 24 km pruge od Zaprešića do Zaboka. Osigurano je europsko sufinanciranje još dvaju projekata: Izradu tehničke dokumentacije za modernizaciju dionice Oštarije – Škrlevo i Izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju dionice Okučani – Vinkovci.



#### PROSINAC

Hrvatski željeznički muzej uključen je u ponudu grada Zagreba kao jedna od novih atraktivnih lokacija u vrijeme adventa. Za sve ljubitelje željeznice pripremljena su brojna događanja, radionice, izložba posvećena Orient-Expressu i zabavna vožnja u modelu željeznice.

1.4.2. KLJUČNI FINACIJSKI I OPERATIVNI POKAZATELJI

U 2017. godini HŽI ostvarila je pozitivan financijski rezultat, neto dobit u iznosu 1,8 mil.kn.



**1,8 milijuna kuna dobiti**  
**1.237,3 milijuna kuna prihoda**  
**1.235,5 milijuna kuna rashoda**



**4.818 zaposlenih na dan**  
**31.12.2017.**

Ukupan broj zaposlenih u HŽI na dan 31.12.2017. iznosi 4.818 (većina zaposlenih ima ugovore o radu na neodređeno vrijeme 98%).

Tijekom 2017. HŽI je napustilo 148 radnika (104 radnika uz poticajne otpremnine i 44 radnika prirodnim odljevom), novozaposlenih radnika je 48 (od čega 31 pripravnik).

U odnosu na 2016. godinu broj zaposlenih u HŽI smanjen je za 100 radnika.



**Smanjenje broja zaposlenih**  
**u 2017. za 100 radnika**

U 2017. godini HŽI je ostvarila 467,2 mil.kn investicija u željezničku infrastrukturu. Tijekom 2017. izvodili su se radovi na projektu Gradec – Sveti Ivan Žabno, i na projektu Dugo Selo– Križevci, potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za modernizaciju i elektrifikaciju pruge Zaprešić-

Zabok, osigurano europsko sufinanciranje izrade tehničke dokumentacije za modernizaciju dionice Oštarije-Škrležvo i izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju dionice Okučani-Vinkovci.

Završeni su radovi na obnovi 19,29 km pruge na dionici Đulovac – Pčelić.

Završeni su radovi na obnovi 19,29 km pruge na dionici Đulovac – Pčelić.

Željeznički prijevoznici ostvarili su 21.014 tisuća vlak kilometara u 2017. godini što je za 1% više u odnosu na 2016. godinu. U putničkom željezničkom prijevozu ostvareno je tri puta više vlak kilometara nego u teretnom prijevozu.



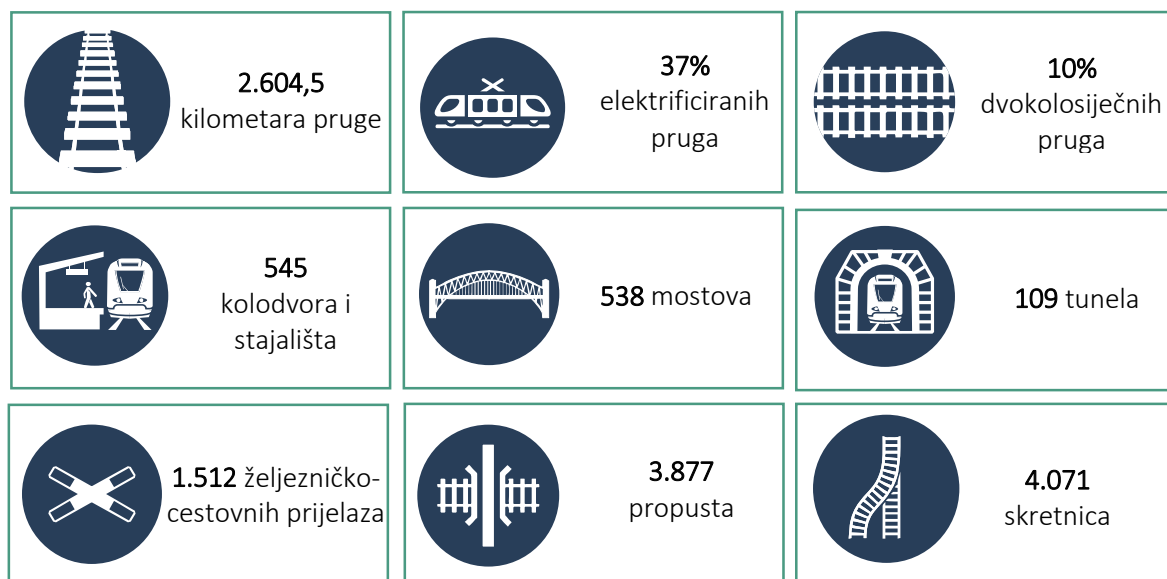
**21. 014 tisuća vlak**  
**kilometara**



**Povećanje teretnog**  
**prometa za 13,5%**  
**mjereno brutotonskim**  
**kilometrima**

U 2017. godini ostvareno je 7.239 brutotonskih kilometara što je za 8,1% više u odnosu na 2016. godinu. Ostvareni brutotonski kilometri u teretnom prijevozu u 2017. godini u porastu su u odnosu na 2016. godinu za 13,5%, dok su u putničkom prijevozu u padu za 1,8%.

U 2017. godini HŽI upravljala je s:



#### OSTVARENI OBUJAM RADA-NATURALNI POKAZATELJI

	Jed. mjere	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans 2017.
<b>Broj kilometara obnove, modernizacije i novoizgrađenih željezničkih pruga</b>						
-km obnove i modernizacije		18,3	19,28	19,29	105%	100%
-km novoizgrađenih pruga (kolosijeka otvorenih pruga)	km	0	0	0		
<b>Zakašnjenje na 100 vlak km</b>						
-putničkih vlakova		2	4	3	150%	75%
-teretnih vlakova	min	92	85	127	138%	149%
<b>Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga</b>						
-na prugama u uporabi		79,88	78,96	78,97	99%	100%
-na ukupnoj duljini mreže	km/h	74,74	74,38	74,39	100%	100%
<b>Broj osiguranih željezničko cestovnih prijelaza</b>						
	broj	11	21	0	0%	0%
<b>Broj izvanrednih događaja – u tome</b>						
- ozbiljnih nesreća		13		20	154%	
- nesreća		68		62	91%	
-incident	broj	867	*	945	109%	
<b>Puknuće zavara i tračnica</b>						
- broj	broj	104		97	93%	
- vrijeme otklanjanja	sati	208	*	194	93%	

	Jed. mjere	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./2016.	2017./Rebalans 2017.
<b>Kvarovi na signalno sigurnosnim uređajima</b>						
- broj	broj	16.208		17.157	106%	
- vrijeme otklanjanja	sati	38.113	*	27.432	72%	
<b>Kvarovi na telekomunikacijskim uređajima</b>						
- broj	broj	1.999		1.294	65%	
- vrijeme otklanjanja	sati	11.924	*	3.539	30%	
<b>Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovuče</b>						
- broj	broj	448		512	114%	
- broj kvarova s prekidom napajanja	broj	135		173	128%	
- vrijeme bez naponskog stanja KM	min	36.279	*	111.807	308%	

\*prosječno smanjenje puknuća i kvarova tijekom planiranog razdoblja iznosi 2%

Tablica 1: Ostvareni obujam rada-naturalni pokazatelji

Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova, Sektor za promet, Sektor za održavanje, Ured upravljanja sigurnošću

U razdoblju od 01.01.-31.12.2017. godine na svim projektima obnove, modernizacije i izgradnje željezničkih pruga završeni su radovi na obnovi 19,29 km pruge i to se odnosi na završetak radova obnove na dionici Đulovac – Pčelić. Radovi na ostalim projektima su još u tijeku.

Povećanje minuta zakašnjenja na 100 vlak km kod putničkih i teretnih vlakova u 2017. godini u odnosu na 2016. godinu, a kojem je uzrok HŽI u najvećoj mjeri rezultat su zatvora pruga i laganih vožnji uslijed izvođenja radova obnove, modernizacije i izgradnje željezničkih pruga odnosno dionica.

Najveći broj radova i povezano s njima zatvora pruga te laganih vožnji odvijao se na više dionica dijela pruge Ogulin - Rijeka i dijela pruge Ogulin - Knin, te na izgradnji drugog kolosijeka između Dugog Sela i Križevaca.

Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga u 2017. godini manja je u odnosu na 2016. godinu. Evidentirano smanjenje dopuštene brzine sigurnosnog je karaktera zbog starosti i dotrajalosti pružnog gornjeg ustroja i nedostatne količine radova na obnovi željezničkih pruga. Budući da bi za zaustavljanje trenda smanjenja brzine pruga bilo nužno godišnje obnoviti 100-200 km pruge čime bi se broj dotrajalih dionica smanjivao, HŽI u okviru svojih financijskih mogućnosti, ulaže velike napore u realizaciju istog.

Pokazatelj broja osiguranih ŽCP-ova iskazuje se u trenutku ishoda Rješenja od strane Agencije za sigurnost željezničkog prometa. Budući da je na ugrađene ŽCP-ove tijekom 2017. godine bilo potrebno poduzeti dodatne aktivnosti, te HŽI nije ishodovala potrebna Rješenja iskazan je podatak da nije ugrađen niti jedan ŽCP. Tijekom prvog kvartala 2018. godine HŽI je dobila od Agencije za sigurnost željezničkog prometa dozvole za puštanje u rad 21 ŽCP-a.

Broj ozbiljnih nesreća tijekom 2017. godine veći je u odnosu na 2016. godinu. Sve nastale ozbiljne nesreće prouzročene su nesmotrenošću trećih osoba i to na mjestima ŽCP-ova i pri naletima vlaka na

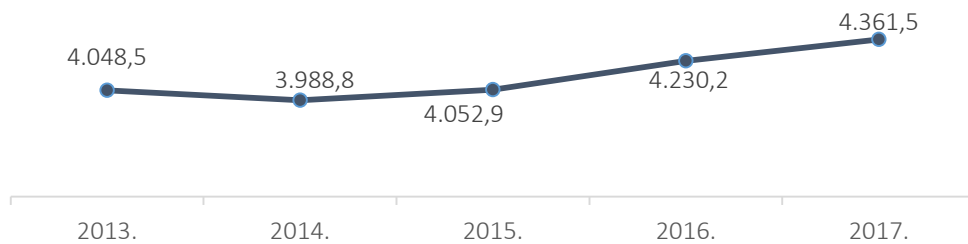
treće osobe koje su se kretale na mjestima gdje to nije dozvoljeno. HŽI kontinuirano poduzima niz edukativnih i upozoravajućih aktivnosti s ciljem smanjenja ozbiljnih nesreća.

U 2017. godini zabilježen je i porast broja incidenata za 9% u odnosu na 2016. nastalih uslijed povećanog broja incidenata potkategorija deformacija kolosijeka, postavljanje predmeta na prugu (pad stabla na prugu, odroni na prugu i sl.) i lom polubranika.

Ostali pokazatelji (puknuće zavara i tračnica, kvarovi na SS i TK uređajima te na stabilnim postrojenjima elektrovuče) uglavnom su po broju kvarova u blagom porastu u odnosu na 2016. godinu, ali je vrijeme otklanjanja nastalih kvarova znatno kraće u odnosu na prethodnu godinu.

### Naturalna produktivnost

Na ostvarenu produktivnost utjecao je broj zaposlenih i ostvarenje prometa u 2017. godini (odnos iskazanih ostvarenih vlak kilometra i ostvarenog broja zaposlenih). Ostvarena produktivnost u 2017. godini iznosi 4.361,5 vlak kilometara po 1 radniku, a planirana produktivnost za 2017. je 4.271,0 vlak kilometara po 1 radniku. U 2017. ostvareno je 21.014 tisuća vlak km, što je povećanje za 1% u odnosu na prethodnu godinu.



Grafikon 2: Naturalna produktivnost-vlak km po radniku

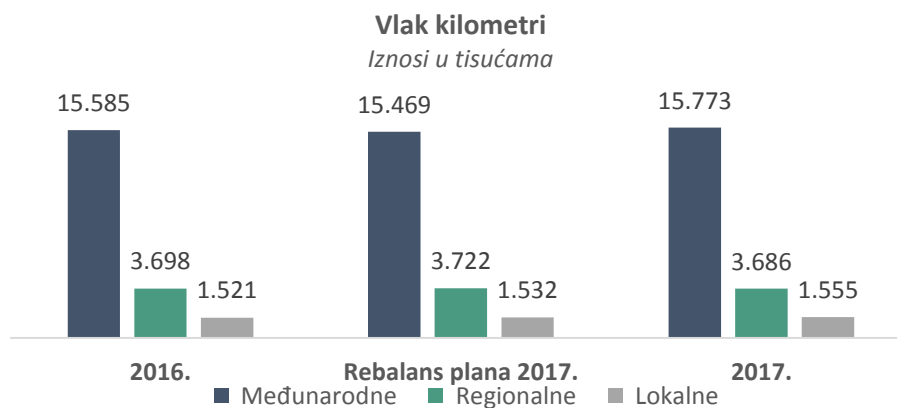
Izvor: Sektor financija, računovodstva i financija

## 2. ORGANIZACIJA I REGULACIJA PROMETA

### 2.1. OPĆENITO O PROMETU

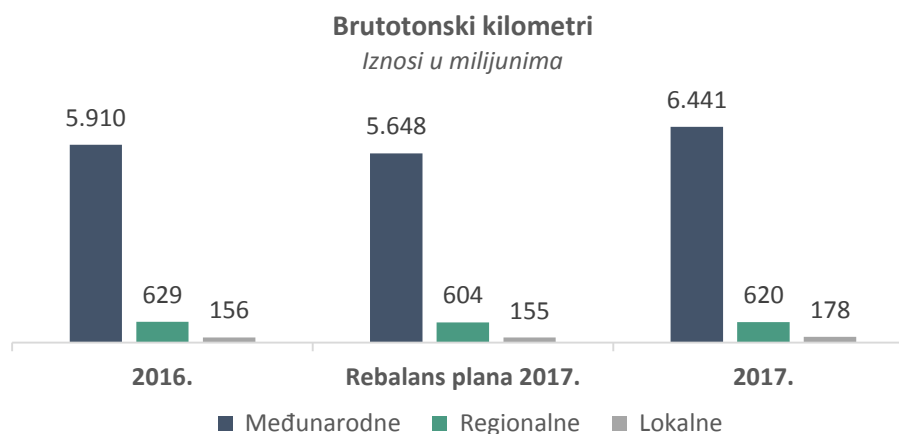
U 2017. godini zabilježeno je povećanje prometa u odnosu na 2016. godinu mjereno osnovnim pokazateljima korištenja željezničke infrastrukture: vlak kilometrima i brutotonskim kilometrima. Značajnije povećanje iskazano je u brutotonskim kilometrima što je rezultat povećanja prometa u teretnom prijevozu.

U 2017. godini ostvareno je 21.014 tisuća vlak kilometara što je u odnosu na 2016. godinu povećanje za 1% odnosno za 1,4% u odnosu na rebalans plana za 2017. Povećanje prometa mjereno vlak kilometrima ostvareno je na međunarodnim (+1,2%) i lokalnim prugama (+2,2%) uz istovremeno neznatno smanjenje na regionalnim prugama (-0,3%).



Grafikon 3: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri  
Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi

Istovremeno, u 2017. godini ostvareno je 7.239 milijuna brutotonskih kilometara što je povećanje za 8,1% u odnosu na 2016. i 13% u odnosu na rebalans plana za 2017. Navedeno povećanje prometa ostvareno je na međunarodnim (+9,0%) i lokalnim prugama (+14,1%), dok je na regionalnim prugama zabilježen pad (-1,4%).



Grafikon 4: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri  
Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi

## 2.2. PUTNIČKI PROMET

Na tržištu željezničkih usluga u 2017. godini u putničkom prometu sudjelovao je jedan željeznički prijevoznik - HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i ostvareno je tri puta više vlak kilometara i dva puta manje brutotonskih kilometara nego u teretnom prijevozu.

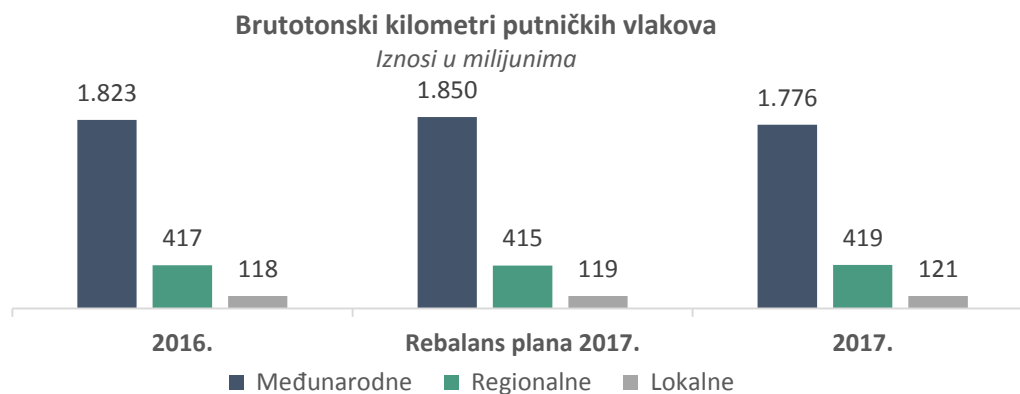
Broj ostvarenih vlak kilometara u putničkom prometu u 2017. godini iznosi 15.195 tisuća, što je smanjenje za 1,8% u odnosu na 2016. godinu i 3,2% u odnosu na rebalans plana 2017. godine. Do najvećeg smanjenja došlo je na međunarodnim prugama na kojima se odvija najveći dio prometa.



Grafikon 5: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri putničkih vlakova

Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi

Ostvareni brutotonski kilometri u putničkom prijevozu u 2017. godini iznose 2.316 milijuna, što je u odnosu na 2016. godinu smanjenje za 1,8% odnosno za 2,9% u odnosu na rebalans plana 2017. godine. Brutotonski kilometri bilježe smanjenje na međunarodnim prugama, dok je na regionalnim i lokalnim prugama prisutan blagi porast.



Grafikon 6: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri putničkih vlakova

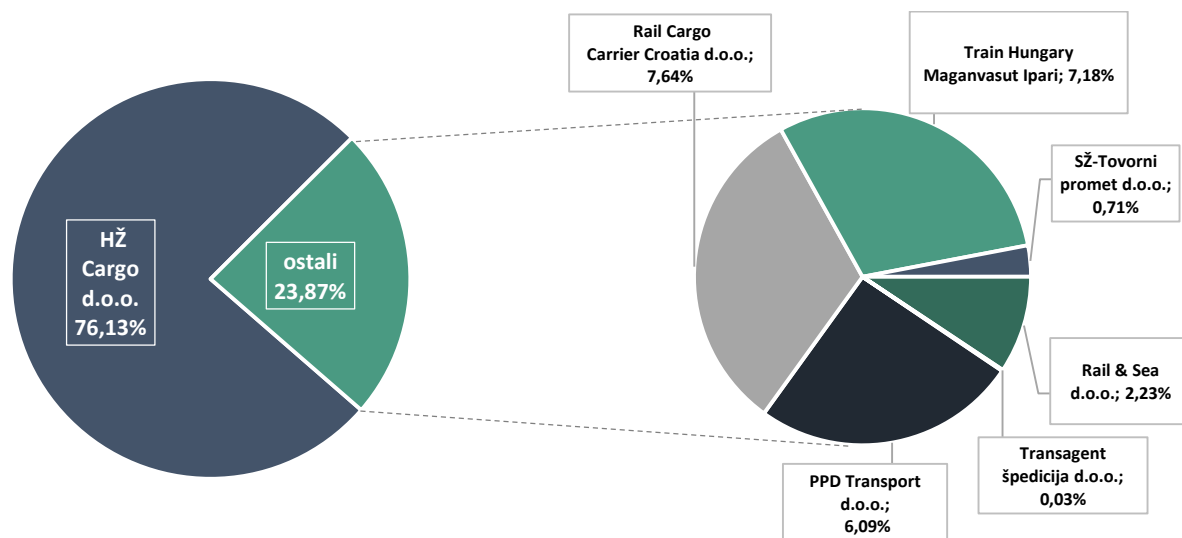
Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi

### 2.3. TERETNI PROMET

Pristup teretnim prijevoznicima na hrvatsku željezničku mrežu liberaliziran je od 1. srpnja 2013., s pristupanjem Republike Hrvatske u punopravno članstvo EU-a. Tijekom 2017. godine u teretnom prometu sudjelovalo je sedam željezničkih prijevoznika koji imaju sve preduvjete za obavljanje željezničkog prijevoza u Republici Hrvatskoj:

- HŽ Cargo d.o.o.,
- PPD Transport d.o.o.,
- Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o.,
- Train Hungary Maganvasut Ipari,
- SŽ-Tovorni promet d.o.o.,
- Rail & Sea d.o.o.
- Transagent špedicija d.o.o.

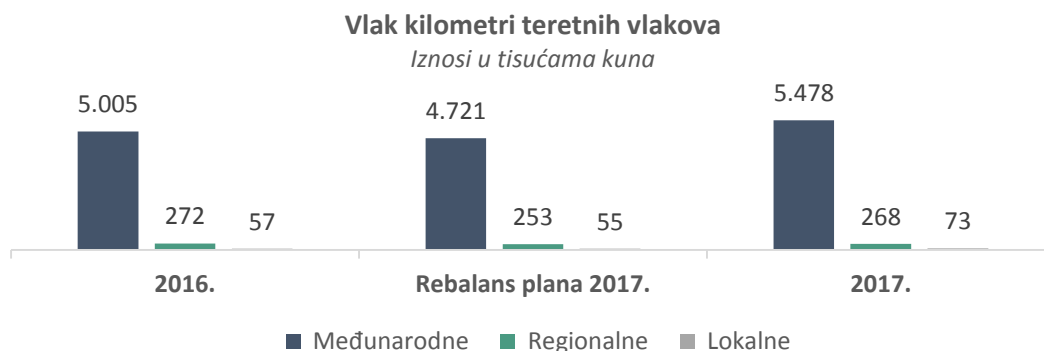
Dugogodišnji teretni prijevoznik HŽ Cargo d.o.o., za razliku od novih teretnih prijevoznika, smanjio je svoj udio u tržištu ukupno ostvarenih vlak kilometara s 85% u 2016. na 76% u 2017. godini. Istovremeno novi željeznički prijevoznici učvrstili su svoju poziciju na tržištu i povećali udio u ostvarenju vlak kilometara s 15% u 2016. godini na 24% u 2017. godini. Većinu udjela imaju RCC-Croatia d.o.o., THM Kft. i PPD Transport d.o.o., a slijede ih Rail&Sea d.o.o., SŽ Tovorni promet d.o.o. i Transagent Rail d.o.o.



Grafikon 7: Teretni prijevoznici (prema udjelu u vlak kilometrima) u 2017. godini  
Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi



U 2017. godini nastavljen je trend povećanja teretnog prometa mjereno vlak kilometrima.



Grafikon 8: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri teretnih vlakova

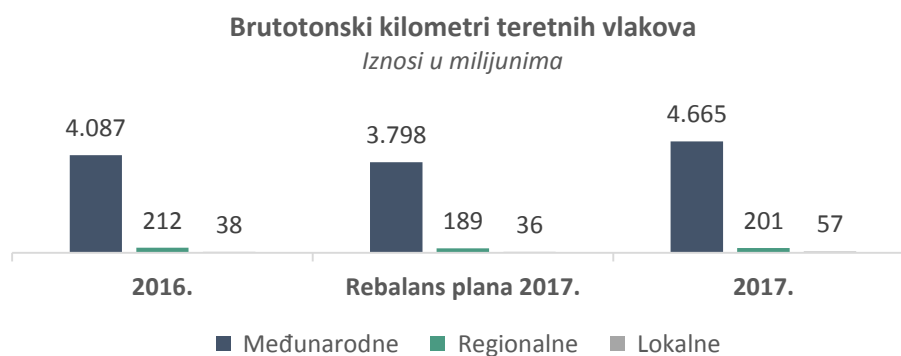
Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi

Broj ostvarenih **vlak kilometara u teretnom prijevozu** u 2017. godine iznosi 5.819 tisuća i u odnosu na 2016. veći su za 9,1%, a u odnosu na rebalans plana za 2017. za 15,7%. Povećanju teretnog prijevoza doprinijeli su novi željeznički prijevoznici (iako je HŽ Cargo d.o.o. tijekom 2017. godinu bilježio porast ostvarenih vlak kilometara u odnosu na 2016., ipak je, zbog lošeg ostvarenja u studenom i prosincu, godinu završio s manjim brojem vlak kilometara).

Ukupno povećanje vlak kilometara primarno je rezultat porasta vlak kilometara na međunarodnim prugama na kojima se odvija 94% prometa (većina teretnog prometa odvija se na koridoru RH2, DG Koprivnica-Zagreb-Rijeka-Šapjane DG, koja u većini odgovara 6. mediteranskom koridoru mreže željezničkih teretnih koridora).

Povećanje vlak kilometara ostvareno je i na lokalnim prugama, na kojima je udio prometa relativno malen (1,3%), stoga je navedeno povećanje neznatno utjecalo na ukupno povećanje vlak kilometara. Pad ostvarenih vlak kilometara u 2017. godini u odnosu na prethodnu godinu zabilježeno je na regionalnim prugama (-1,5%).

Ostvareni **brutotonski kilometri u teretnom prijevozu** u 2017. godini iznose 4.923 milijuna i u odnosu na 2016. godinu veći su za 13,5%, a u odnosu na rebalans plana za 2017. za 22,4%. Navedeno povećanje bilježi se na međunarodnim i lokalnim prugama, dok regionalne pruge imaju blagi pad brutotonskih kilometara.



Grafikon 9: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri teretnih vlakova

Izvor: Sektor za pristup infrastrukturi

## 2.4. PRISTUP INFRASTRUKTURI

Pristup infrastrukturi obuhvaća osiguravanje pristupa i korištenje željezničke infrastrukture svim željezničkim prijevoznicima. Željeznička infrastruktura je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, koje pod jednakim uvjetima mogu koristiti svi zainteresirani željeznički prijevoznici, na način koji je propisan Zakonom o željeznici. Prema Zakonu o željeznici, željezničkom infrastrukturom upravlja upravitelj infrastrukture, pravna osoba koju odlukom odredi vlasnik željezničke infrastrukture tj. Republika Hrvatska ili kojoj vlasnik dodijeli koncesiju.

Upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj je HŽ Infrastruktura d.o.o..

Opći uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske određeni su Zakonom o željeznici, podzakonskim aktima donesenim temeljem tog zakona, Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava te drugim propisima.

Željeznički prijevoznik koji ima dozvolu i potvrdu o sigurnosti, može obavljati usluge prijevoza na željezničkoj infrastrukturi, uz uvjet da je s upraviteljem infrastrukture sklopio ugovor o pristupu željezničkoj infrastrukturi. Ugovorom o pristupu uređuju se međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa prugom do uslužnih objekata, određuje dodijeljeni infrastrukturni kapacitet, infrastrukturne naknade te ostala pitanja u vezi sigurnosti prijevoza i zaštite okoliša.

U nadležnosti Sektora za pristup infrastrukturi je i dodjela infrastrukturnih kapaciteta za potrebe međunarodnog i domaćeg prijevoza, te određivanje visine infrastrukturnih naknada i naplata istih. U skladu s europskim zakonodavstvom kao i Zakonom o željeznici RH, željezničke usluge koje pruža HŽI, a kojima koordinira Sektor za pristup infrastrukturi su:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge

Korištenje prethodno navedenih usluga HŽI pruža svim željezničkim prijevoznicima poštujući načelo nediskriminacije.

**Minimalni pristupni paket usluga** koji pruža HŽI sastoji se od:

- obrade zahtjeva za infrastrukturnim kapacitetom
- prava korištenja dodijeljenog infrastrukturnog kapaciteta
- korištenje infrastrukture, uključujući skretnice i čvorišta
- upravljanja prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova te sporazumijevanje i pružanje informacija o kretanju vlakova
- korištenja opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka, gdje je na raspolaganju
- pružanja svih ostalih informacija potrebnih za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen.

**Pristup uslužnim objektima i uslugama** koje se pružaju u tim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata odnosi se na sljedeće uslužne objekte:

- putničke kolodvore, kolodvorske zgrade i ostale objekte, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima i odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata
- robne terminale
- ranžirne kolodvore i objekte za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje
- garažne kolosijeke
- objekte za održavanje, osim objekata za redovno održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte
- ostale tehničke objekte, uključujući objekte za čišćenje i pranje
- morske i luke unutarnjih voda koje su povezane s željezničkom mrežom
- pomoćne objekte
- objekte za opskrbu gorivom

**Dodatne usluge:** opskrba električnom energijom potrebnom za vuču vlakova, pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama, nadzor pri prijevozu opasnih tvari.

**Prateće usluge:** pristup telekomunikacijskoj mreži, pružanje dodatnih informacija, tehnički pregled željezničkih vozila, usluga prodaje karata na putničkim kolodvorima, usluge redovnog održavanja koje se pružaju u objektima za održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte.

HŽI u 2017. godini bilježi blago povećanje prihoda od pružanja željezničkih usluga. Tijekom 2017. godine ostvareno je 146,1 mil. kn prihoda od pružanja željezničkih usluga što je za 0,6% odnosno za 0,8 mil. kn više u odnosu na 2016. godinu i 2,7% odnosno 3,9 mil. kn više u odnosu na rebalans plana 2017. godine. Predmetno povećanje rezultat je povećanja prihoda od minimalnog pristupnog paketa koji čini 78% ukupnih prihoda od pružanja željezničkih usluga.

Do povećanja prihoda minimalnog pristupnog paketa za 0,9% u odnosu na 2016. odnosno za 3,4% u odnosu na rebalans plana 2017. došlo je zbog povećanja ostvarenja vlak kilometara u teretnom prijevozu (ponajviše zahvaljujući novim željezničkim prijevoznicima).

Opis	Iznosi u mil.kn				
	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans 2017.
<b>Prihodi od pružanja željezničkih usluga</b>	<b>145,3</b>	<b>142,2</b>	<b>146,1</b>	<b>101%</b>	<b>103%</b>
minimalni pristupni paket	112,6	109,9	113,6	101%	103%
garažiranje i korištenje vaga	1,8	1,5	2,3	128%	153%
manevriranje	18,5	18,6	18,3	99%	98%
prodaja putničkih karata	1,7	1,6	1,5	88%	94%
pratnja teretnih pošiljaka	0,3	0,3	0,2	67%	67%
korištenje putničkih kolodvora	9,8	9,7	9,7	99%	100%
naknada za rezerviranje kapaciteta	0,6	0,6	0,5	83%	83%

Tablica 2: Prihodi od pružanja željezničkih usluga  
Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

## 2.5. UPRAVLJANJE PROMETOM

Jedna od osnovnih djelatnosti HŽ Infrastrukture jest organiziranje i reguliranje željezničkog prometa stoga je misija HŽI osiguranje optimalne iskoristivosti prometno-tehnoloških kapaciteta željezničke mreže uz maksimalnu sigurnost. U sklopu upravljanja i nadzora nad vožnjom vlakova na hrvatskim prugama te dispečerskih poslova HŽI informira i željezničke prijevoznike o uvjetima prometovanja, odnosno o smetnjama u prometu.



Sukladno vrlo striktnoj zakonskoj i internoj regulativi, prometni radnici uz pomoć signalizacije (3600 signala i 4071 skretnica) upravljaju voznim putovima vlakova te time osim što osiguravaju redovitost vlakova i jamče sigurnost njihova prometovanja, jamče i sigurnost radnicima koji rade na kolosijecima (npr. u sklopu redovitog održavanja, popravaka signalizacije, skretnica, kontaktne mreže ili pruge, uviđaja nakon izvanrednih događaja). Dnevno se nadzire promet oko 115 teretnih i 730 vlakova za prijevoz putnika.

Upravljanje prometom organizirano je u pet područnih radnih jedinica prometa - Sjever (Koprivnica), Centar (Zagreb), Istok (Vinkovci), Zapad (Rijeka) i Jug (Split).

Među značajnijim aktivnostima poslovnog područja Sektora za promet u 2017. godini izdvajaju se:

- Informatizacija poslovnih procesa upravljanja željezničkim prometom implementiranjem novog informatičkog sustava ROMAN Anywhere kojim se daje uvid u aktualni dnevni vozni red te omogućava svim prometnicima vlakova i svim prometnim operativama praćenje izvršenja prometa vlakova na dnevnoj razini, uspoređivanje planiranog voznog reda sa stvarno izvršenim voznim redom u realnom vremenu te planiranje i potrebno premještanje križanja vlakova na jednokolosiječnim prugama. Potpuna implementacija sustava ROMAN Anywhere se očekuje tijekom 2018. godine.
- Izrada dokumenata vlaka u informatičkom obliku u primjeni je od stupanja na snagu voznog reda 2017./18. (prosinac 2017. godine).
- Izrada sporazuma vezanih uz reguliranje graničnog prometa sa susjednim upraviteljima infrastrukture.
- Izrada priručnika za reguliranje prometa na graničnim prugama i priručnika za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u graničnim kolodvorima.

- Rad na informacijsko-komunikacijskom sistemu „GKS“ za komunikaciju između prometnika vlakova na graničnim prugama između HŽ i MAV.
- Informatizacija distribucije brzjava.
- Definiranje i specificiranje prometno-tehnoloških zahtjeva za informatizaciju prometnih evidencija u okviru projekta izrade novog IST-a.
- Sudjelovanje u radu povjerenstava za mikrolokacije te interni tehnički pregled dijelova elektrotehničkog i građevinskog infrastrukturnog podsustava.
- Pregled tehničke dokumentacije.
- Sudjelovanje u izradi uputa za rukovanje i način funkcioniranja signalno-sigurnosnih uređaja.
- Sudjelovanje u radu projektnih timova strateških, razvojnih i ostalih projekata.
- Izrada prijedloga Ugovora o međusobnim pravima i obvezama upravitelja infrastrukture i vlasnika industrijskog kolosijeka

### 3. ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Prema Pravilniku o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, NN 16/08) željeznički infrastrukturni podsustavi su:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture

Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa, te za ostale vidove uporabe željezničke infrastrukture.

U infrastrukturnim podsustavima na dionicama mreže željezničkih pruga održavana je tehničko-tehnološka razina na uređajima i postrojenjima odnosno osnovnim sredstvima koji spadaju u područja svakog pojedinog podsustava, prema važećim zakonskim aktima.

#### 3.1. GRAĐEVINSKI INFRASTRUKTURNI PODSUSTAV

HŽI upravlja sa 2.604,543 km pruge, od toga 2.350,671 km ili 90,3% čine jednokolosiječne pruge i 253,872 km ili 9,7% dvokolosiječne pruge. Elektrificirano je 970,151 km ili 37,2% mreže.

#### GRAĐEVINSKA DULJINA MREŽE (KM) U 2017.

Opis	Pruge međunarodni promet (M)	Pruge regionalni promet (R)	Pruge lokalni promet (L)	Ukupno
Jednokolosiječna pruga	1.205,657	626,540	518,474	2.350,671
Dvokolosiječna pruga	253,872	0,000	0,000	253,872
<b>Ukupna duljina pruga</b>	<b>1.459,529</b>	<b>626,540</b>	<b>518,474</b>	<b>2.604,543</b>
kolosijeka otvorene pruge	1.713,401	626,540	518,474	2.858,415
kolosijeka otvorene pruge u uporabi	1.713,401	568,684	410,493	2.692,578

Tablica 3: Pregled građevinskih duljina svih pruga mreže HŽI u 2017.

Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova

Ispravnost građevinskog infrastrukturnog podsustava neophodan je i najvažniji preduvjet za odvijanje željezničkog prometa. Infrastrukturni kapaciteti na neobnovljenim prugama dotrajali su pa na tim dionicama pruga postoji potreba smanjivanja brzine kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom.

Budući da je u prethodnim godinama više od polovice ukupne duljine željezničke mreže bilo izvan ciklusa obnove uslijed čega je prekoračen prosječni uporabni vijek pružnog gornjeg ustroja na neobnovljenim

dionicama mreže, više ih nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja održati u tehničko uporabnom stanju za siguran tijek prometa projektiranom brzinom.

Najveća dopuštena brzina vlakova prema sposobnosti pruga (km/h)	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2017./2016.
do 20 km/h	79,0	68,8	68,5	70,9	77,5	109%
od 21 do 40 km/h	221,6	210,5	236,9	263,3	290,2	110%
od 41 do 60 km/h	722,6	716,8	700,0	748,2	753,4	101%
od 61 do 80 km/h	626,2	661,0	667,4	624,3	586,9	94%
od 81 do 100 km/h	531,6	502,3	491,5	489,7	509,0	104%
od 101 do 120 km/h	151,7	145,5	145,7	145,7	203,8	140%
od 121 do 140 km/h	164,2	191,1	202,8	183,2	124,8	68%
od 141 do 160 km/h	147,3	149,1	149,1	149,1	147,0	99%
izvan prometa	332,0	213,1	196,3	184,0	165,8	90%
<b>UKUPNO</b>	<b>2.976,2</b>	<b>2.858,2</b>	<b>2.858,2</b>	<b>2.858,4</b>	<b>2.858,4</b>	<b>100%</b>

Tablica 4: Pregled duljine mreže HŽI s obzirom na najveće dopuštene brzine vlakova u km  
Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova

Vozne brzine (%)	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2017./2016.
do 20 km/h	3%	2%	3%	3%	3%	100%
od 21 do 40 km/h	7%	7%	8%	9%	10%	111%
od 41 do 60 km/h	24%	25%	25%	26%	26%	100%
od 61 do 80 km/h	21%	23%	23%	22%	21%	96%
od 81 do 100 km/h	18%	18%	17%	17%	18%	106%
od 101 do 120 km/h	5%	5%	5%	5%	7%	140%
od 121 do 140 km/h	6%	7%	7%	7%	4%	62%
od 141 do 160 km/h	5%	5%	5%	5%	5%	100%
izvan prometa	11%	8%	7%	7%	6%	92%
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tablica 5: Vozne brzine  
Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova

Stanje kolodvorskih kolosijeka je u nezadovoljavajućem stanju s obzirom na dotrajalost i nosivost. Stoga, HŽI u budućem razdoblju mora obnoviti kolodvorske kolosijeke na mnogim dionicama pruga, posebno na prugama od značaja za međunarodni promet ukoliko želi ostati ravnopravni, članom europske željezničke asocijacije. U tom smislu među velikim kolodvorima navode se koridorski kolodvori kao npr. Zagreb Ranžirni kolodvor, Ogulin, Rijeka, Novska, Osijek i Koprivnica

Stalni nedostatak investicijskih aktivnosti na prugama za lokalni promet rezultiralo je time da je tehničko stanje tih pruga koje su vrlo značajne za lokalno stanovništvo u lošijem stanju od pruga za međunarodni i regionalni promet. Na 5 dionica lokalnih pruga i na jednoj pruzi regionalnog značaja obustavljen je promet.

Oznaka	Skraćeni naziv pruge	Izvan prometa
L102	S. Marof – Kumrovec – DG	dionica Harmica – Kumrovec - DG
L205	Nova Kapela – Našice	dionica Čaglin – Našicecement
L213	Lupoglav – Raša	dionica Učka – Raša

Oznaka	Skraćeni naziv pruge	Izvan prometa
L210	Sisak Caprag - Petrinja	Sisak Caprag - Petrinja
R103	DG – L.D. Polje – Knin	DG – L.D. Polje – Knin

Tablica 6: Pruge odnosno dionice na kojima je obustavljen promet u voznom redu 2016./2017.

Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova

Duljina pruga lokalnog prometa iznosi 518,474 km i značajne su za stanovništvo na području lokalne samouprave, te je za očekivati da bi lokalna samouprava trebala iskazati svoj interes za lokalni željeznički prijevoz. Nemoguće je očekivati odvijanje željezničkog prometa na pružnim dionicama gdje su tehnički rokovi za obnovu istekli ponegdje i prije više od 20 godina, a pružna postrojenja i uređaji su dotrajali ili su stari toliko da za neke više ne postoje rezervni dijelovi za održavanje.

U građevinskom infrastrukturnom podsustavu na svim dionicama mreže pruga održavana je tehničko-tehnološka razina na:

- 2.604,543 km pruga (ukupna duljina pruga),
- 974,893 km kolodvorskih kolosijeka u uporabi,
- 330,010 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu korisnika priključenih na mrežu HŽI (korisna dužina),
- 9,046 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu HŽI (korisna dužina),
- 4.071 skretnica i križišta,
- 538 mostova,
- 3.877 propusta,
- 1.512 željezničko-cestovna prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge-ŽCPR-a (od toga: 1.441 odnosilo se na željezničko cestovne prijelaze i 71 na pješačke prijelaze preko pruge),
- 13 vagonskih vaga,
- 109 tunela čija ukupna duljina iznosi 29.649,95 m, i
- 728 perona i uređenih površina.

Naziv	Jedinična mjera	Stanje kapaciteta ukupno	Održavani kapaciteti
Pruga	km	2.604,50	2.604,50
Skretnice	kom	4.274	4.071
Mostovi	kom	538	538
Propusti	kom	3.877	3.877
ŽCP-i i pješački prijelazi	kom	1.512	1.512
Vage	kom	13	13
Tuneli	kom	109	109
Peroni/uređene površine	kom	728	728

Tablica 7: Aktivnosti održavanja u građevinskom infrastrukturnom podsustavu

Izvor: Sektor za održavanje

## ZNAČAJNIJI RADOVI NA ODRŽAVANJU GRAĐEVINSKOG INFRASTRUKTURNOG PODSUSTAVA TIJEKOM 2017. GODINE:

- lokalne pruge:



- pruga L204 Banova Jaruga – Pčelić, na dionici Đulovac – Pčelić, u dužini 19,286 km - izvedeni su radovi na obnovi i ojačanju pruge rezultirali su poboljšanjem tehničkih karakteristika, povećanjem maksimalne dopuštene brzine a samim time i na propusnu moć i sigurnost odvijanja prometa te ukupnom smanjenju troškova održavanja
- pruga Sesvete – Sava - dovršeni su radovi na obnovi mosta Sava Jakuševac
- pruga L205 Nova Kapela – Našice - izvedeni su radovi na obnovi antikorozivne zaštite mostova u km 31+936 (Kutjevka) i km 24+263 (Krajina)
- regionalne pruge:
  - pruga R102 Sunja – Volinja – DG - izvršeni su radovi na obnovi antikorozivne zaštite i zamjene mosne građe na mostovima Mala Mlinska i Duboki Jarak
  - pruga R101 DG – Buzet – Pula - izvedeni su radovi na obnovi antikorozivne zaštite mostova u km 68+521 i 68+536
  - pruga R202 Varaždin – Dalj - izvedeni radovi obnove antikorozivne zaštite mostova u km 166+896 (Kaldare 1), km 145+198 (Ođenica) i km 171+646 (Reka)
- međunarodne pruge
  - pruga M202 Zagreb GK– Rijeka - dovršeni su radovi na stabilizaciji korita rijeke Kupe u zoni mosta Kupa Karlovac koji su započeti 2016. godine. U okviru garantnog roka radova izvedena je sanacija ležajeva mosta Ličanka km 609+175 pruge M202 Zagreb – Rijeka
  - pruga M201 DG – Botovo – Dugo Selo - završeni su radovi na obnovi mosta Drava Botovo
  - pruga M103 Dugo Selo – Novska - izvedeni su radovi na sanaciji mosta Gat
  - pruga M501 DG – Čakovec – Kotoriba – DG - izvedeni su radovi na zaštiti stupa mosta Mura od podlokavanja te radovi na obnovi antikorozivne zaštite mostova u km 67+476 (Trnava) i u km 87+305 (Odušni kanal)
  - pruga M604 Oštarije – Knin – Split:
    - u rujnu 2017. godine započeti su radovi na sanaciji tunela Plaška Glava, završetak radova se zbog zimskih uvjeta planira u 2018. godini
    - završeni su radovi na sanaciji potpornih zidova u km 217+300/500 i 219+250/280 te su započeti radovi na sanaciji zasjeka u km 220+760/950
  - pruga M502 Zagreb GK – Sisak – Novska - izvršeni su radovi na sanaciji nestabilnosti Strug
  - pruga M201 DG – Botovo – Dugo Selo - izvršeni radovi na sanaciji klizišta u km 524+232
- sanirano je 12 perona/uređenih površina te je asfaltirano 24 ŽCP-a.

### 3.2. ELEKTROENERGETSKI INFRASTRUKTURNI PODSUSTAV

Elektroenergetski infrastrukturni podsustav za održavanje čine:

- stabilna postrojenja za napajanje električne vuče i
- druga elektroenergetska postrojenja

Navedena postrojenja sastoje se od uređaja (aparata), sklopova, opreme i konstrukcija.

**STABILNA POSTROJENJA ZA NAPAJANJE ELEKTRIČNE VUČE** koja su održavana jesu: kontaktna mreža, elektrovučne podstanice i napojni dalekovodi, postrojenja za sekcioniranje i postrojenja za daljinsko upravljanje.

Druga elektroenergetska postrojenja za održavanje su trafostanice (opće namjene, za predgrijavanje i klimatizaciju vagona i za grijanje skretnica) i ostala elektroenergetska postrojenja (vanjska rasvjeta i dr.). Ukupna duljina održavane kontaktne mreže na prugama RH je 1.823,408 km. HŽI ima svega 37,2% elektrificiranih pruga odnosno 970 km (građevinska duljina elektrificiranih pruga) od toga: 966,7 km elektrificirano je izmjeničnim sustavom (25 kV, 50 Hz), a 3,3 km elektrificirano je istosmjernim sustavom (3 kV, dionice pruga Šapjane-DG).

U pogonu je 21 elektrovučna podstanica 110/25 kV, 40 postrojenja za sekcioniranje (19 s neutralnim vodom), 216 komada elektromotornih pogona rastavljača KM 25 kV, 50 Hz i oko 78 km dalekovoda 110 kV.

Zbog nedovoljnog ulaganja u proteklom razdoblju stabilna postrojenja za napajanje električne vuče nisu u zadovoljavajućem stanju. Rekonstrukcije postrojenja sa svrhom tehničkog unapređenja i osuvremenjivanja postrojenja kao tehničko tehnološke cjeline za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa električnom vučom nisu obavljane u potrebnom obimu. Posljedice su smanjena pogonska pouzdanost uređaja, opreme konstrukcija i postrojenja kao cjeline.

Unatoč nedovoljnom ulaganju sredstava u obnovu stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče, u zadnjih nekoliko godina investicijskim ulaganjima dio postrojenja je obnovljeno ili rekonstruirano.

Od provedenih aktivnosti tijekom 2017. godine izdvajaju se:

- na koridoru RH1, u 2015. godini okončani su radovi na obnovi voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na dionicama pruge Borongaj – Dugo Selo, Zagreb GK – Savski Marof – DG i Banova Jaruga – Kutina.
- Rekonstrukcija elektrovučne podstanice 110/25 kV Nova Kapela završena je krajem 2016. godine, a u 2017. godini je uključena u pogon.
- Tijekom 2014. godine započelo se s aktivnostima na rekonstrukciji elektrovučne podstanice 110/25 kV Mraclin, a planira se završiti u prvom kvartalu 2019. godine. Tada će se električna vuča čvora Zagreb napajati iz tri nove odnosno rekonstruirane elektrovučne podstanice (EVP Zaprešić, EVP Resnik i EVP Mraclin).
- U 2015. godini završena je izrada dokumentacije i ishođene su građevinske dozvole za rekonstrukciju postrojenja za sekcioniranje s neutralnim vodom PSN2 25 kV Ivankovo i Sibinj. Rekonstrukcija se planira u 2018. i 2019. godini, a za PSN2 25 kV Žitnjak planira se završetak izrade tehničke dokumentacije u 2018., a rekonstrukcija u 2019. godini.
- Zamjena 110 kV prekidača s novim SF6 110 kV prekidačima u elektrovučnoj podstanici 110/25 kV Koprivnica završena je u 2017. godini.
- U 2016. i 2017. godini su rješavani imovinsko pravni odnosi u postupku ishođenja građevinske dozvole, a u 2018. godini planira se početak obnove dalekovoda 110kV EVP N. Kapela - TS Slavonski Brod (II vod), na pruzi Novska - Tovarnik – DG. Završetak izvođenja radova predviđen je u 2019. godini.
- U svrhu smanjenja troškova prekomjerno preuzete jalove energije u 2014. godini započela je aktivnost na izgradnji postrojenje za kompenzaciju jalove energije u EVP 11/25 kV Oštarije i Mrzlo Polje s planiranim završetkom izgradnje do kraja 2018. godine.

Posebno treba istaknuti da je značajnom broju postrojenja za sekcioniranje (PS Držićeva, PS Slavonski Brod i PS Staro Petrovo Selo) te EVP Ludina istekla životna dob i trebalo bi ubrzano započeti s revitalizacijom postrojenja. U podstanicama Jankovci, Andrijevići, Resnik, Opuzen i Ludina energetske transformatori su na kraju životne dobi i trebalo bi krenuti u pripreme postupke zamjene.

**DRUGA ELEKTROENERGETSKA POSTROJENJA** jesu transformatorske stanice 10(20)/0,4 kV opće namjene, transformatorske stanice 25/1,5 kV za predgrijavanje i klimatizaciju vagona, transformatorske stanice 25/0,23 kV za grijanje skretnica, te vanjska rasvjeta kolodvora i stajališta.

Ukupna dužina zračne mreže 0,4 kV iznosi oko 49,8 km, zračne mreže 10(20) kV oko 27,9 km, a u pogonu je 80 transformatorskih stanica 10(20)/0,4 kV opće namjene, 2 transformatorske stanice 25/1,5 kV za predgrijavanje i klimatizaciju vagona, te 53 transformatorske stanice 25/0,23 kV za grijanje skretnica. Vanjska rasvjeta kolodvora i stajališta izvedena je s 425 reflektorskih stupova i s oko 2.200 običnih metalnih stupova visine do 10 m.

Početakom 2017. godine završeni su radovi zamjene sustava grijanja skretnica u kolodvorima Vrbovsko i Gomirje te su postrojenja puštena u rad.

U 2018. godini nastavit će se investicijska ulaganja zamjene sustava grijanja skretnica i ugradnje električnih grijača na prugama koridora RH2 (dionica H.Leskovac-Vrbovsko). Započeli su radovi u kolodvorima Oštarije, Kukača i G. Dubrave.

U tijeku je izrada tehničke dokumentacije za prilagodbu 5 transformatorskih stanica 10/0,4 kV za prihvatanje napona od 20 kV (TS Borongaj, TS Trnava, TS Slavonski Šamac, TS Nova Kapela i TS Kopanica), tehnička dokumentacija rekonstrukcije energetike i vanjske rasvjete kolodvora Mala Subotica, te izrada dokumentacije za prelazak napajanja kolodvora Čakovec na mrežu HEP distribucije.

Krajem 2018. godini planira se početak rekonstrukcije energetike i vanjske rasvjete na Zagreb Glavnom kolodvoru te rekonstrukcija i izgradnja energetike i vanjske rasvjete na kolodvorima "Lepoglava i Cerje Tužno".

Druga elektroenergetska postrojenja zbog starosti su u sve lošijem stanju, te će u narednim godinama biti nužna značajnija ulaganja u njihovu rekonstrukciju i obnovu. Najviše se to odnosi na rekonstrukciju, odnosno prijelaz transformatorskih stanica 10/0,4 kV na 20 kV naponsku razinu (operator distribucijskog sustava postepeno ukida 10 kV naponsku razinu) kao i na rekonstrukciju vanjske rasvjete na energetske učinkovite rasvjetna tijela (velik dio vanjske rasvjete koristi živina rasvjetna tijela koja su europskim direktivama zabranjena za stavljanje na tržište).

### 3.3. PROMETNO-UPRAVLJAČKI I SIGNALNO-SIGURNOSNI INFRASTRUKTURNI PODSUSTAV

Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav čine:

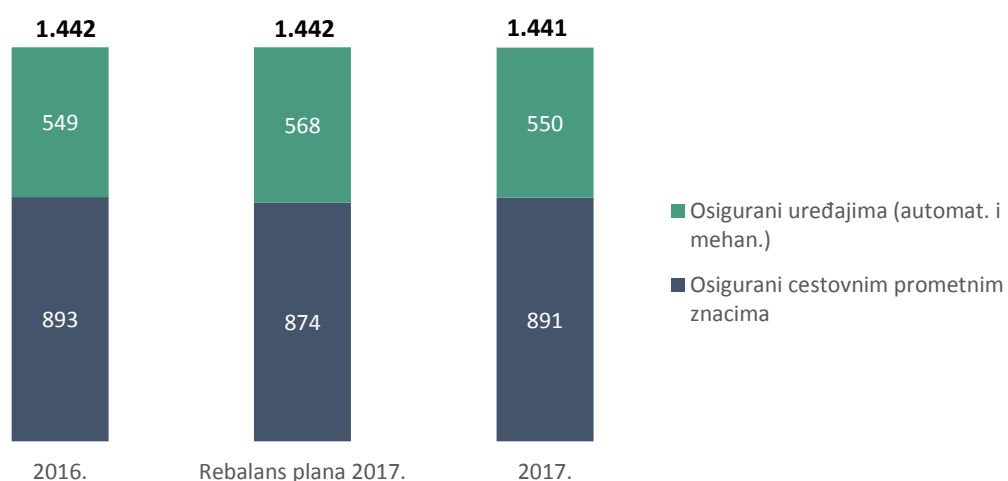
- signalno-sigurnosni uređaji i
- telekomunikacijski uređaji

**Signalno-sigurnosne uređaje** čine uređaji, sklopovi i elementi koje karakterizira zastarjelost i istrošenost. Većina pruga od međunarodnog značaja je osigurana relejnim signalno-sigurnosnim uređajima

ugrađenima prije 30-40 godina. Pruge od regionalnog i lokalnog značaja većinom su osigurane mehaničkim kolodvorskim uređajima te različitim tipovima pojednostavljenih relejnih uređaja. Održavanje ovakvih uređaja u ispravnom i funkcionalnom stanju vrlo je teško, rezervni dijelovi se teško nabavljaju, a njihova cijena je zbog ne serijske proizvodnje svake godine sve viša. Nabava i ugradnja zamjenskih dijelova je izrazito težak i dug proces, a u mnogim slučajevima nije ni moguća zbog sigurnosne komponente koja je karakteristična za signalno-sigurnosne uređaje.

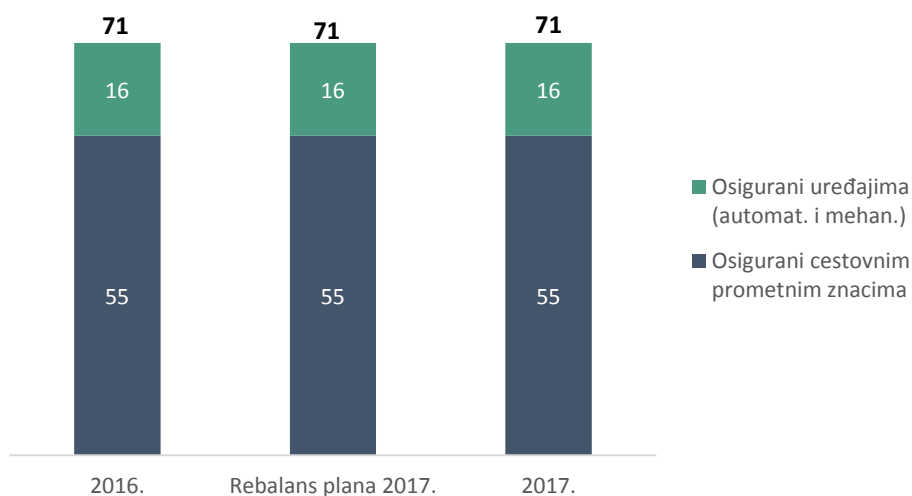
Od ukupno 1.512 željezničko-cestovna prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge u 2017. godini, 566 željezničko-cestovna prijelaza osigurana su uređajima, a 946 željezničko-cestovnih prijelaza osigurano je cestovnim prometnim znacima. Svi željezničko-cestovni prijelazi u Republici Hrvatskoj osigurani su u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Pregled stanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge na mreži HŽI:



Grafikon 10: Željezničko-cestovni prijelazi

Izvor: Sektor za održavanje



Grafikon 11: Pješački prijelazi (osiguranje)

Izvor: Sektor za održavanje

Tijekom 2018. i 2019. u planu je na postojećim željezničko cestovnim prijelazima zamijeniti 164 cestovna svjetlosna signala i 62 postavljča polubranika.

Od ukupnog broja službenih mjesta osiguranih signalno-sigurnosnim uređajima 7 kolodvora i jedna automatska odjavnica osigurani su elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima, 93 kolodvora osigurano je potpunim relejnim uređajima, 31 kolodvor i dvije odvojne skretnice osigurani su različitim pojednostavljenim relejnim uređajima, a 53 kolodvora, dvije rasputnice i jedna odvojna skretnica osigurani su mehaničkim i elektromehaničkim uređajima.

Na prugama kojima upravlja HŽI ugrađeno je oko 10.000 relejnih grupa i oko 3.000 signalnih uložaka. Prosječna starost navedene opreme je oko 50 godina. S obzirom da će postojeći relejni signalno-sigurnosni uređaji po pojedinim dionicama pruga biti u funkciji još minimalno 30 godina, tijekom 2017. započet je projekt obnove relejnih kolodvorskih i APB (automatski pružni blok) uređaja kroz koji će se tijekom sljedeće dvije godine ukupno nabaviti 143 nove relejne grupe te potpuno rekonstruirati njih 464 komada.

Tijekom 2018. i 2019. godine planira se ugradnja solarne rasvjete na 23 likovnih signala čime se postiže autonomnost rasvjete likovnih signala, a time i smanjena potreba za radnom snagom kao i smanjenje troškova održavanja.

U 2017. godini nastavljene su aktivnosti:

- na projektu zamjene dotrajalog sustava napajanja signalno-sigurnosnih uređaja na pruzi M103 između kolodvora Dugo Selo i Novska te na pruzi M502 između kolodvora Klara i Sisak Caprag. Projekt obuhvaća zamjenu postojećeg zastarjelog sustava napajanja iz diesel električnih centrala (DEC) sustavom napajanja iz srednjenaponskih 20kV priključaka transformatorskih stanica 20/0,4 kV i elektroagregatskih kolodvorskih postrojenja, a zamijenit će se kompletna kolodvorska i pružna napojna postrojenja. Svi radovi planiraju se završiti do kraja 2020. godine. Dio radova i opreme financira se kreditom Svjetske banke.

Akumulatorske baterije su dio sustava besprekidnog napajanja signalno-sigurnosnih uređaja i u uvjetima nestanka primarnog napajanja iz distributivne mreže osiguravaju kontinuirani rad kolodvorskih uređaja, uređaja željezničko-cestovnih prijelaza i automatskog pružnog blok uređaja. Tijekom vremena pogonskog rada i uslijed definiranog životnog vijeka dolazi do istrošenosti i dotrajlosti baterija te ih je potrebno mijenjati. U 2017. godini zamijenjene su stacionarne akumulatorske baterije na tri kolodvorska signalno-sigurnosna uređaja na cijeloj mreži. Ovisno o dostupnim sredstvima, planirana je daljnja zamjena dotrajalih stacionarnih baterija za napajanje kolodvorskih signalno-sigurnosnih uređaja te uređaja APB-a i ŽCP-a.

- na Projektu modernizacije pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, kroz koji je obuhvaćena ugradnja novog elektroničkog signalno-sigurnosnog uređaja i novih telekomunikacijskih uređaja, odnosno višenamjenskog dispečerskog telefona tvrtke *ISKRATEL*, model SI 3000. Radovi na ugradnji istih su završeni te se provođenje tehničkih pregleda i puštanje u rad očekuje sredinom 2018. godine.

- na projektu ugradnje drugog kolosijeka na dionici pruge M201 Dugo Selo – Križevci u sklopu kojih će se postojeći relejni signalno-sigurnosni uređaji za osiguranje kolodvora Dugo Selo, Vrbovec i Križevci kao i uređaji APB-a između tih kolodvora zamijeniti novim elektroničkim uređajima, a planirani završetak radova je krajem 2020. godine.
- na zamjeni zastarjelog plinskog sustava grijanja skretnica električnim sustavom na dionici pruge M202 između rasputnice Delta i kolodvora Vrbovsko. Ovim projektom predviđena je zamjena odnosno ugradnja sustava grijanja skretnica u ukupno 18 kolodvora, a završetak zamjene sustava grijanja u svih 18 kolodvora predviđa se do 2020. godine.

U 2017. godini započeta je procedura pripreme investicija za **telekomunikacijske uređaje** na četiri pozicije plana za period 2018-2022. i to:

- Pri prvoj poziciji radi se o nabavci i montaži osam zamjenskih pružnih radio stanica. Radio stanice će biti zamijenjene u RD (radio dispečerskom) čvoru Zagreb, a zamijenjene radio stanice će poslužiti kao izvor rezervnih dijelova za one koje rade na drugim RD dionicama. Zamjena bi trebala biti realizirana kroz period od dvije godine.
- Druga pozicija investicijskog plana je nabavka registrofona, uređaja za snimanje i reprodukciju govora, a nabavka će biti provedena kroz dvije godine.
- Treća pozicija odnosi se na nabavku i montažu digitalnih TK pultova. Planira se nabaviti osam TK pultova, od kojih će se pet montirati u PRJ Centar (Sesvete, Zapadni kolodvor, Podsused tvornica, Zaprešić i Savski Marof), a tri u PRJ Sjever (Bedekovčina, Konjščina i Novi Marof). Zadnja tri pulta će preko izdvojenih stupnjeva povezati i ostale kolodvore na pruzi prema Varaždinu. Nabavka i montaža će biti provedena kroz dvije godine.
- Četvrta pozicija je sanacija TK linije na dijelu pruge M302 (Vladislavci- Đakovo). Linija će biti realizirana samonosivim telekomunikacijskim kabelom 3x4x1,2. Posao će biti obavljen u 2018. godini.

U 2018. godini je za potrebe projekta Asset menagementa realizirana nabavke sedam dodatnih licenci za postojeće registrofone u svrhu povezivanje na kontrolni sustav CA Spectrum.

### 3.4. OSTALI FUNKCIONALNI DIJELOVI (ŽELJEZNIČKA, CESTOVNA VOZILA, VAGONI I PRIKOLICE)

HŽI koristi ukupno 234 cestovna vozila. Od toga 117 vozila je u vlasništvu, a 117 u operativnom leasingu. Od vozila u vlasništvu 42 su osobna cestovna vozila, a 75 teretna. Od vozila u leasingu 26 je osobnih cestovnih vozila, a 91 teretno. Za cestovna vozila obavlja se redovno i izvanredno održavanje, tehnički pregledi, registracije i dr.

Ukupan broj željezničkih vozila za posebne namjene je 83. Od toga je 75 TMD-a i LMD-a, 7 snjegočistača i jedno mjerno vozilo. HŽI posjeduje 59 vagona i 83 pružne prikolice. Za sva željeznička vozila za posebne namjene te vagona i prikolice obavlja se redovno i izvanredno održavanje te redoviti popravci.

U 2017. godini izvršeno je 7 redovitih popravaka željezničkih motornih vozila za posebne namjene od ukupno 8 planiranih. Izvršena su 553 kontrolna pregleda pružnih motornih vozila za posebne namjene i 242 izvanredna popravka.

Vrsta vozila	Kontrolni pregledi	Izvanredni popravci
Željeznička vozila za posebne namjene	516	209
Snjegočistači	25	13
Mjerna vozila	12	20

*Tablica 8: Broj kontrolnih pregleda i izvanrednih popravaka u 2017.*

*Izvor: Sektor za održavanje*

Tijekom 2017. godine realizirana je investicijska nabava dva nova snjegočistača i jednog TMD-a te su isti i isporučeni u 2017. godini. Zbog mogućnosti demontaže opreme za čišćenje snijega i velike radne snage od cca 653 kW, novi snjegočistači bit će korišteni tijekom cijele godine i to kao najsnažniji TMD-ovi.

## 4. INVESTICIJE

### 4.1. OPĆENITO O INVESTICIJAMA

HŽ Infrastruktura je trenutačno najveći pojedinačni korisnik sredstava EU-ovih fondova u Republici Hrvatskoj.



Nedovoljna razina ulaganja RH u željezničku infrastrukturu u posljednjih dvadeset godina rezultirala je vrlo lošim stanjem mreže koji se ogleda u smanjenju dopuštene infrastrukturne brzine, povećanju kvarova koje uzrokuje zakašnjenje vlakova i dr. Kao preduvjet za početak ostvarivanja dugoročnih ciljeva iznimno je važno stabiliziranje stanja postojeće željezničke infrastrukture i postupno dovođenje njezine tehničko-funkcionalne

sposobnosti na primjerenu razinu. Velika prilika u postizanju tog cilja je svakako korištenje EU sredstava kojim će se financirati obnova i modernizacija željezničke mreže. Europska unija posvećuje veliku pozornost izgradnji učinkovite i tehnološki vrlo razvijene željezničke infrastrukture, koja će se sastojati od transeuropske mreže željezničkih pruga za velike brzine i transeuropske mreže konvencionalnih željezničkih pruga. Glavni cilj transformacije željezničkog sustava u Europskoj uniji je osposobljavanje željeznice za ravnopravno i konkurentno sudjelovanje na cjelovitom europskom transportnom tržištu. Politika Europske unije nastoji usmjeriti što veću količinu prometnih potreba prema željeznici, kako bi se rasteretile ceste i postigli što veći učinci vezani uz uštedu energije i zaštitu okoliša.

#### EU FONDOVI

EU fondovi čine vrlo bitan segment poslovanja HŽI uzimajući u obzir da se sredstvima iz EU sredstava (maksimalno do 85%) mogu financirati projekti modernizacije pruga i projektiranje. Financiranje projekata iz fondova EU-a za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj započeto je u predpristupnom razdoblju kada je u Republici Hrvatskoj bio dostupan program ISPA (2005. – 2007.), a za razdoblje od 2007. do 2013. program IPA (Instrument predpristupne pomoći) kojim su zamijenjeni programi CARDS, PHARE, ISPA i SAPARD. Nadalje, financiranje željezničkih infrastrukturnih projekata nastavljeno je putem Operativnog programa Promet 2007.-2013.

Operativni programi jesu strateški dokumenti kojima je određen okvir za korištenje dodijeljenih sredstava iz Europskih strukturnih i investicijskih (ESI) fondova, odnosno detaljnije se opisuju i razrađuju mjere i aktivnosti za učinkovito korištenje alociranih sredstava iz Europskih investicijskih fondova za pojedino financijsko razdoblje (razdoblje od 7 godina).

U 2017. godini u provedbi je Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ (2014.-2020.). Financiranje projekata putem Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ (OPKK) gdje su pod tematskim ciljem 7. - Povezanost i mobilnost predviđena ulaganja i razvoj sektora prometa, a planirana ulaganja za željeznicu predviđena su u okviru investicijskog prioriteta „Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke“. Svrha ovog prioriteta je poboljšati i nadograditi željezničku infrastrukturu u Hrvatskoj, čime bi se potaknulo da željeznica preuzme značajno veći udio prometa, kao održivija/niskouglijčna opcija, povećanjem kapaciteta i usluga regionalne željezničke infrastrukture i TEN-T željezničke infrastrukture.



Za projekte „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec – Sv. Ivan Žabno“ i „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Križevci“, sukladno smjernicama EU, u drugoj polovini 2016. godine započet je postupak „faziranja“ odnosno pristupilo se postupku razdiobe provedbe projekta kroz dva programska razdoblja (OPP i OPKK) i pod time se podrazumijeva podjela projekta i u financijskom i tehničkom dijelu za svako programsko razdoblje. Time se osiguravaju potrebna financijska sredstva za daljnje financiranje projekta iz OPKK te po provedenim postupcima Ugovori o dodjeli bespovratnih sredstava za sufinanciranje putem OPKK sklopljeni su 31. svibnja 2017. godine.

Osim sredstava predviđenih kroz Operativne programe, određeni projekti željezničke infrastrukture mogu se financirati i iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF – Uredba 1316/2013) koji je osnovan za dodatna ulaganja i izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture na koridorima Transeuropske prometne mreže. Cilj Europske komisije je stvaranje snažne europske prometne mreže koja će povezati Istok i Zapad te otkloniti prometnu rascjepkanost u Europi odnosno ukloniti uska grla na europskim prometnim pravcima, poboljšati infrastrukturu i povezati različite vrste prijevoza u multimodalni promet diljem EU. Budući da područjem Hrvatske prolaze dva koridora osnovne prometne mreže: Mediteranski koridor i Koridor Rajna – Dunav, glavne (koridorske) željezničke pruge Republike Hrvatske odgovaraju Osnovnoj mreži putničkog i teretnog prometa, a druge međunarodne linije pripadaju Sveobuhvatnoj mreži.

## 4.2. AKTUALNI INVESTICIJSKI PROJEKTI

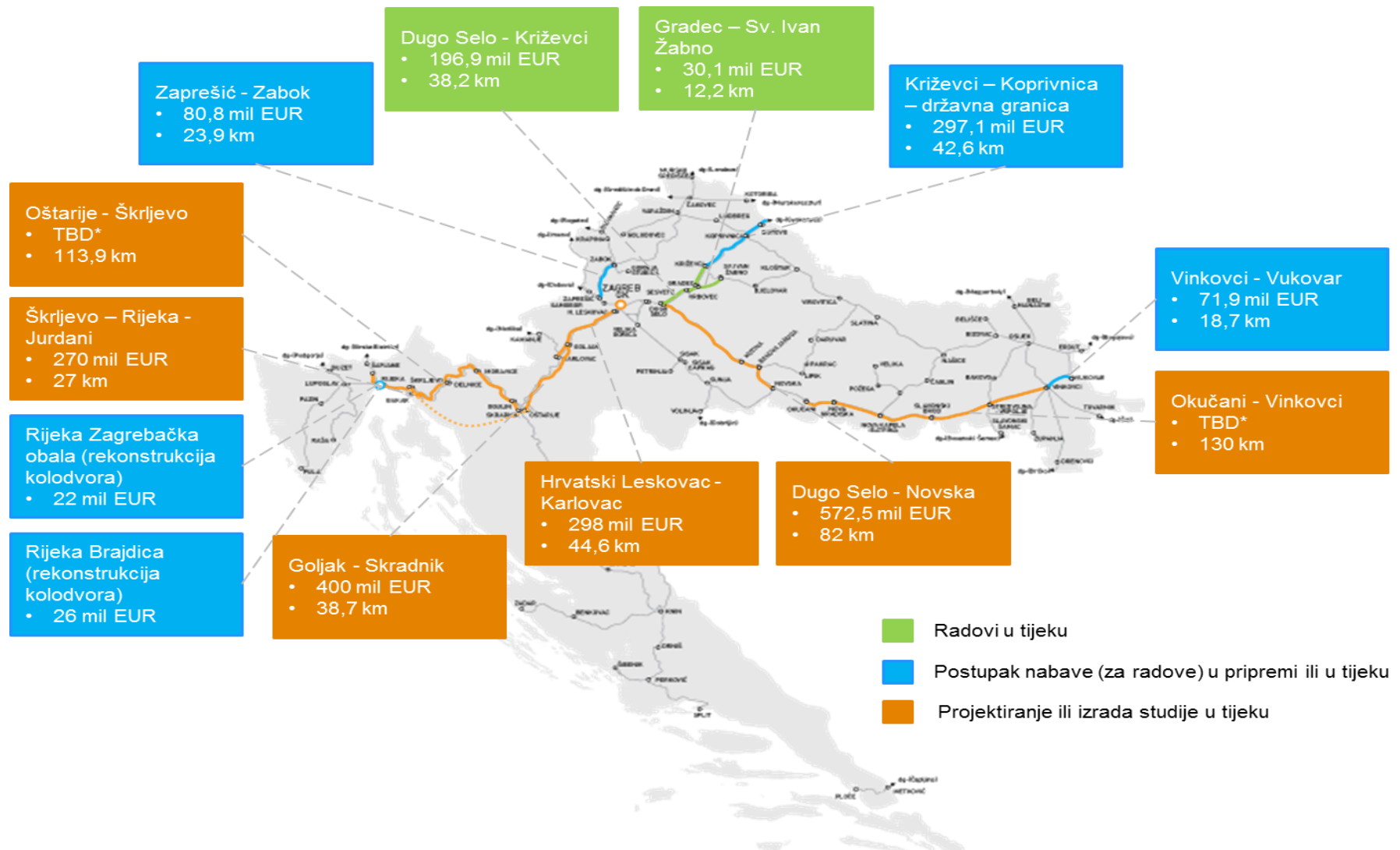
HŽ Infrastruktura se fokusirala na EU fondove kao glavne izvore financiranja investicija u željezničku infrastrukturu te je trenutačno najveći pojedinačni korisnik sredstava EU-ovih fondova u Republici Hrvatskoj. Razvijamo i/ili izvodimo 13 velikih projekata kojima se može obnoviti preko 570 kilometara pruge čija se ukupna vrijednost radova procjenjuje na oko 3 milijarde EUR-a. Navedeni projekti se gotovo u cijelosti odnose na pruge dva ključna međunarodna koridora – RH1 i RH2 na kojima se odvija oko 80% ukupnog željezničkog prometa. Osim projekata koji se financiraju iz EU fondova, postoje i ostali projekti, odnosno investicije na željezničkoj infrastrukturi koje se financiraju iz kredita razvojnih banaka i komercijalnih kredita te ostalih izvora sredstava. Prema izvorima financiranja, investicije možemo podijeliti u dvije ključne kategorije:

- A. Projekti financirani EU sredstvima,
- B. Ostali projekti financirani iz kredita te ostalih izvora.

### A. PROJEKTI FINANCIRANI EU SREDSTVIMA

Radi jasnijeg pregleda, u nastavku je prikaz projekata financiranih EU sredstvima s nazivom projekta, procijenjenom vrijednošću radova i brojem kilometara pruge koji bi se obnovio realizacijom pojedinog projekta. Projekte smo podijelili prema fazama pripremljenosti, na:

- A.1. projekte u fazi izvođenja radova,
- A.2. projekti za koje je natječaj za radove u pripremi ili u tijeku te
- A.3. projekti za koje se izrađuje studijska dokumentacija/projektiranje u tijeku.



\*procijenjena vrijednost projekta naknadno će se definirati  
 Karta 2: Pregled EU projekata  
 Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova

Svi projekti HŽ Infrastrukture moraju zadovoljiti sljedeće ciljeve:

- modernizacija željezničke infrastrukture u skladu sa tehničarizacijom željezničke infinteroperabilnost transeuropskoga željezničkog sustava (TSI)
- povećanje kapaciteta i propusnosti željezničkih pruga
- povećanje brzine do maksimalno 160 km/h, ograničeno u urbanim područjima, a ovisno o postojećim urbanim i/ili zemljopisnim ograničenjima
- povećanje razine sigurnosti – izgradnja nadvožnjaka i podvožnjaka
- uklanjanje „uskih grla“
- multimodalnost
- bolja povezanost luka i željeznice

Svaki od navedenih projekata se provlači kroz nekoliko godina, budući da se radi o velikim kapitalnim projektima čija realizacija traje i po nekoliko godina uzimajući u obzir kompleksnost, a i proceduralne zahtjeve koje propisuje EU.

U nastavku slijedi prikaz svakog pojedinog projekta sa osnovnim podacima te pregled napretka ostvarenog tijekom 2017. godine:

#### A.1. Projekti u fazi izvođenja radova

**Naziv:** Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo-Križevci

**Procijenjena vrijednost projekta:** 196,9 mil. EUR

**Cilj projekta:**

- postizanje nazivne projektirane brzine vlakova od 160km/h na cijeloj dužini pružne dionice i dodatno povećanje sigurnosti prometa,
- značajno povećanje kapaciteta, smanjenje vremena i povećanje kvalitete putovanja uz mogućnost uključivanja Bjelovara, Križevaca i Koprivnice u prigradski željeznički promet grada Zagreba
- prijam interoperabilnih teretnih vlakova duljine 750 m i interoperabilnih vlakova za prijevoz putnika duljine 400 m
- povećanje kvalitete života ljudi uz prugu uz značajno ulaganje u zaštitu od buke



**Opis projekta:**

- Izgradnja drugoga kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici duljine 36,4 km (uz uključenje rekonstrukcije kolodvora Dugog Sela 38,2 km),
- rekonstrukcija postojećih kolodvora Dugo Selo, Vrbovec i Križevci te pripadajućih stajališta, izgradnja novog kolodvora Gradec, izgradnja novih 6 mostova i rekonstrukcija postojećih 7,
- ukidanje ukupno 17 željezničko-cestovnih prijelaza koji će se zamijeniti s 12 križanja (denivelacija) u dvije razine i 2 pješačka prijelaza koje će zamijeniti novi pothodnici,
- nadogradnju stabilnih postrojenja električne vuče te modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja

**Aktivnosti u 2017.:** Izvodili su se radovi na poddionici Vrbovec-Križevci i to radovi na otvorenoj pruzi, u kolodvorima Vrbovec, Gradec i Križevci, na objektima na pruzi (mostovi, pothodnici, propusti) i izvan nje (križanja izvan razine-nadvožnjaci, pristupne ceste, zidovi za zaštitu od buke), na elektroenergetskom i signalno sigurnosnom podsustavu. Ujedno su se provodile i aktivnosti vezane uz fazu pripreme projekta: rješavanje imovinsko pravnih poslova, provedba arheoloških istražnih radova, izrada tehničkih rješenja s ishođenjem potrebnih dozvola te koordinacije obveza drugih javnopravnih tijela.

**Naziv:** Projekt izgradnje nove željezničke pruge za prigradski promet **Gradec-Sveti Ivan Žabno**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 30,1 mil. EUR



**Cilj projekta:** znatno skraćivanje vremena putovanja između Zagreba i bjelovarske regije čime će se omogućiti brža i kvalitetnija dnevna migracija na posao i školovanje.

**Opis projekta:** izgradnja nove jednokolosiječne neelektrificirane željezničke pruge za lokalni željeznički promet duljine 12,2 km. Na pruzi će se nalaziti 3 stajališta s nadstrešnicama, rekonstruirati će se postojeći kolodvori Gradec i Sveti Ivan Žabno. U sklopu izgradnje pruge rekonstruirati će se i 3 ceste u duljini od 1,3 km.

**Aktivnosti u 2017.:** Nastavljeno je izvođenje radova i nadzora, završeni su svi objekti (nadvožnjaci, podvožnjaci, most i kolodvorske zgrade) radovi na reguliranju vodotoka i uređenju okoliša pristupne ceste Remetinec.

#### A.2. Projekti za koje je natječaj za radove u pripremi ili u tijeku

**Naziv:** Modernizacija i elektrifikacija dionice pruge **Zaprešić – Zabok**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 80,8 mil. EUR

**Cilj projekta:** Postizanjem projektirane brzine od 120 km/h skratiti vrijeme putovanja na relaciji Zabok – Zagreb te omogućiti promet vlakova mase 25 t/o.

**Opis projekta:** Projektom je obuhvaćena modernizacija pruge na dionici Zaprešić-Zabok u duljini 23,9 km, rekonstrukcija kolodvora: Novi Dvori, Luka, Veliko Trgovišće i Zabok, rekonstrukcija stajališta Pojatno, Kupljenovo i Žeinci, ugradnja novih signalno sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja, uređaja daljinskog upravljanja, uređenje/rekonstrukcija i izgradnja potpuno novih pružnih građevina (mostovi, propusti, kanali, uporno/potporni zidovi), rješavanje željezničko-cestovnih prijelaza osiguravanjem, svođenjem ili denivelacijom, elektrifikacija pruge i kolodvora.

**Aktivnosti u 2017.:** Potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava između HŽI, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Središnje agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) te je potvrđeno da će se projekt sufinancirati s 85 posto sredstava iz Operativnog programa za konkurentnost i koheziju, dok će preostalih 15 posto bit financirano nacionalnim sredstvima. Također pokrenut je postupak nabave za nabavu radova te provedbu nadzora nad izvođenjem istih.



**Naziv:** Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge **Križevci - Koprivnica - DG (42,6 km)**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 297,1 mil. EUR

**Cilj projekta:** pruznu dionicu Križevci-Koprivnica-DG pretvoriti u dvokolosiječnu, s povoljnijim uporabnim svojstvima, čime bi se zadovoljili budući zahtjevi za koridorski promet, ali bi se omogućilo i dostatno povećanje kapaciteta i značajno smanjenje vremena putovanja između Zagreba, Koprivnice, Varaždina i Čakovca.



**Opis projekta:** rekonstrukcija postojećega kolosijeka za brzinu od 160 km/h te izgradnja drugoga kolosijeka željezničke pruge M201 državna granica – Botovo – Dugo Selo. Kolodvori će se rekonstruirati za prijem interoperabilnih vlakova duljine 750 m, dok će se stajališta osposobiti sukladno zahtjevima lokalnog prometa.

**Aktivnosti u 2017.:** Završne aktivnosti vezane uz izradu projektne dokumentacije i predaju zahtjeva za izdavanje građevinskih dozvola te priprema dokumentacije o nabavi za radove i nadzor nad radovima, postupak javne nabave planiran je za Q2/2018. godinu. Projekt je uvršten na listu strateških projekata.

**Naziv:** Modernizacija i elektrifikacija dionice pruge **Vinkovci- Vukovar**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 71,9 mil. EUR

**Cilj projekta:** Postizanje projektirane brzine od 120 km/h na većem dijelu pruge, osposobljavanje pruge za najveću dopuštenu masu vlakova od 25 t/o i rekonstrukcija kolodvora u svrhu mogućnosti prijama interoperabilnih teretnih vlakova duljine najmanje 600 m.

**Opis projekta:** Rekonstrukcija i obnova jednokolosiječne pruge duljine 18,7 km, rekonstrukcija pripadajućih kolodvora i stajališta, elektrifikacija, ugradnja modernih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja u skladu sa zahtjevima definiranim za koridorske pruge.



**Aktivnosti u 2017.:** Pripremljena je dokumentacija o nabavi za radove i nadzor nad izvođenjem istih. Projekt je uvršten na listu strateških projekata.

**Naziv:** Razvoj multimodalne platforme u **luci Rijeka** i povezivanje s kontejnerskim terminalom **Jadranska vrata**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 35,6 mil. EUR (udio HŽI iznosi 26 mil. EUR), zajednički projekt Lučke uprave Rijeka i HŽI

**Cilj projekta:** osigurati tehničke zahtjeve za interoperabilnost u skladu s Direktivom 2008/57/EZ i tehničkim specifikacijama interoperabilnosti (TSI) za konvencionalni željeznički sustav transeuropske željezničke mreže.

**Opis projekta:** izgradnja kontejnerskog terminal, rekonstrukcija kolodvora Rijeka Brajdica, izgradnja novog izvlačnjaka



**Aktivnosti u 2017.:**

- izdane su potvrde glavnog projekta na sve faze projekta,

- za projekt je završena izrada projektne dokumentacije, a rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je u završnoj fazi. Podneseni su zahtjevi za izdavanjem građevinskih dozvola,
- za aktivnost upravljanja projektom ugovor je u provedbi,
- za aktivnost izvođenja radova provedeno je javno otvaranje ponuda, zaprimljene su četiri ponude,
- izrađena je dokumentacija o nabavi za uslugu nadzora nad radovima te je provedeno prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima. Izrađeno je Izvješće o provedenom postupku koje je objavljeno u prosincu 2017. godine,
- početak postupka nabave usluge nadzora za radove započeo je krajem 2017. godine.

**Naziv:** Unapređenje infrastrukture u Luci Rijeka – **kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 31,6 mil. EUR (udio HŽI iznosi 22 mil. EUR), zajednički projekt Lučke uprave Rijeka i HŽI

**Cilj projekta:** je doprinijeti rastu Luke Rijeka kao važne luke na Mediteranu kroz osiguranje učinkovitosti, održivosti i multimodalnosti teretnog prometa. Specifični cilj je eliminirati postojeće usko grlo i prilagoditi željezničku infrastrukturu u kolodvoru Rijeka kako bi se ona mogla nositi s povećanjem prijevozne potražnje u Luci Rijeka uz istovremeno poticanje urbane revitalizacije omogućivanjem premještanja lučkih djelatnosti.



**Opis projekta:**

- rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka (investitor HŽI),
- rekonstrukcija priključka kolosiječnih postrojenja i izgradnja kabelaške kanalizacije u području spoja rekonstruiranih kolosijeka na postojeće stanje na istočnoj strani obuhvata (investitor LUR),
- izgradnja željezničkog dijela novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali (investitor LUR).

**Aktivnosti u 2017.:**

- podnesen je zahtjev za izdavanje građevinske dozvole,
- za aktivnost upravljanja projektom krajem 2017. donesena je Odluka o odabiru,
- za radove je izrađena dokumentacija o nabavi, proveden je postupak prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima te je Izvješće o provedenom postupku objavljeno u listopadu 2017. godine,
- pripremljena je dokumentacija o nabavi za uslugu nadzora nad predmetnim radovima.

### A.3. Projekti za koje se izrađuje studijska dokumentacija – projektiranje u tijeku.

**Naziv:** Rekonstrukcija željezničke pruge na dionici **Okučani- Vinkovci**

**Procijenjena vrijednost projekta:** definirat će se po završetku izrade studijske i projektne dokumentacije (TBD)

**Cilj projekta:** poboljšanje kvalitete željezničkih usluga, povećanje sigurnosti na željezničko – cestovnim prijelazima, povećanje propusne moći pruge

**Opis projekta:** analiziranje i prilagodba kolodvora i stajališta, osiguranje potrebne duljine i broja kolosijeka za prijem teretnih vlakova i potrebne duljine i broja perona za prijam putničkih vlakova,

povećanje brzine na ograničavajućim dionicama (gdje je izvedivo), uvođenje Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom, analiziranje i prilagodba željezničko-cestovnih prijelaza

**Aktivnosti u 2017.:** Potpisan Sporazum o dodijeli bespovratnih sredstava za izradu projektne dokumentacije u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) Sektor prometa između HŽi i Izvršne agencije za inovacije i mreže, prihvatljivi troškovi aktivnosti su u vrijednosti do 85%.

Izrada projektnog zadatka za uslugu nabave izrade studijske dokumentacije.

**Naziv:** Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge **Dugo Selo - Novska (82 km)**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 572,5 mil. EUR

**Cilj projekta:** postizanje nazivne projektirane brzine od 160 km/h na cijeloj dužini pružne dionice (osim ograničenja na ulazu u Ivanić Grad), rekonstrukcija kolodvora za prijam interoperabilnih teretnih vlakova duljine 750 m

**Opis projekta:** rekonstrukcija cijele jednokolosiječne pružne dionice te rekonstrukcija kolodvora Ivanić Grad, Popovača, Kutina i Novska, preinaka ostalih postojećih kolodvora u stajališta/otpremništa, ukidanje ŽCP-a i izvedba križanja s drugim prometnicama u dvije razine, izgradnja drugoga kolosijeka na dionicama Dugo Selo - Kutina i Lipovljani - Novska (ukupno 72 km), dok će se na dionici Kutina - Lipovljani (ukupno 10 km) izgraditi potpuno nova dvokolosiječna elektrificirana željeznička pruga za projektiranu nazivnu brzinu od 160 km/h, uz modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

**Aktivnosti 2017.:** priprema projekata i projektne dokumentacije. Projekt uvršten na listu strateških projekata

**Naziv:** Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge **Hrvatski Leskovac - Karlovac**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 298 mil. EUR



**Cilj projekta:** postizanje dopuštene brzine od 160 km/h uz ograničenja, dopuštena masa vlakova bit će 22,5 t/osovini, a u kolodvore će se moći primiti interoperabilni teretni vlakovi duljine 750 m.

**Opis projekta:** Rekonstrukcija i obnova postojeće željezničke pruge i izgradnja drugoga kolosijeka uz postojeći na dionicama Hrvatski Leskovac - Karlovac duljine 44,6 km koja uključuje obnovu i modernizaciju stabilnih postrojenja električne vuče, signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

**Aktivnosti u 2017.:** Izrada studijske i projektne dokumentacije

**Naziv:** Izgradnja nove dvokolosiječne pruge na dionici **Goljak – Skradnik**

**Procijenjena vrijednost projekta:** 400 mil. EUR

**Cilj projekta:** izgradnja nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak–Skradnik, povezivanje željezničke pruge Karlovac – Belaj i povezivanje kolodvora Skradnik s postojećim željezničkim prugama.

**Opis projekta:** projekt je prepoznat kao jedan od prioriteta modernizacije željezničke mreže u Republici Hrvatskoj i dio je velikog projekta uspostave dvokolosiječne željezničke pruge visoke učinkovitosti za mješoviti prijevoz na cijelome koridoru RH2: državna granica Mađarska/Hrvatska – Koprivnica – Dugo Selo – Zagreb – Karlovac – Krasica – Rijeka – državna granica Hrvatska/Slovenija.

Aktivnosti u 2017.: suspendiran je Ugovor za projektiranje

**Naziv:** Izgradnja drugog kolosijeka, modernizacija i obnova dionice pruge Škrljevo- Rijeka- Jurdani

**Procijenjena vrijednost projekta:** 270 mil. EUR

**Cilj projekta :** povećanje propusne moći i kapaciteta pruge, povećanje sigurnosti, a time i povećanje kvalitete željezničkih usluga, razvoj željezničkog gradsko-prigradskog prijevoza, odnosno bolja prometna povezanosti grada Rijeke i okolice te Primorsko-goranske županije



**Opis projekta:** rekonstrukcija kolodvora za prijam interoperabilnih teretnih vlakova duljine 750 m, postizanje projektirane brzine od 75-80 km/h na cijeloj dužini pružne dionice (zbog loše konfiguracije trase nije moguća veća brzina) te omogućiti promet vlakova mase 25 t/o.

**Aktivnosti u 2017:** provedba aktivnosti vezanih uz potpisani ugovor o projektiranju. Projekt je uvršten na Listu strateških projekata.

**Naziv:** Rekonstrukcija željezničke pruge M202 Zagreb Gk - Rijeka, na dionici Oštarije - Škrljevo

**Procijenjena vrijednost projekta:** definirat će se po završetku izrade studijske i projektne dokumentacije (TBD).

**Cilj projekta:** je razvoj učinkovitoga i konkurentnoga željezničkog prijevoza duž Mediteranskog koridora, uz uklanjanje tzv. uskih grla na hrvatskome dijelu koridora, poboljšanje kvalitete željezničke usluge za putnički i teretni prijevoz, skraćivanje vremena putovanja, povećanje brzine putovanja i unaprjeđenje konkurentnosti željezničkog prometa.



**Opis projekta:** izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju i modernizaciju pružne dionice Oštarije - Škrljevo, dugačke 113,9 km. Dionica je dio glavne (koridorske) željezničke pruge M202 Zagreb Gk-Rijeka u sklopu koridora RH2 te sastavni dio osnovne Transeuropske prometne mreže (Trans-European Transport Network – TEN-T) Mediteranskog koridora, istu je potrebnu modernizirati u skladu sa zahtjevima za osnovnu mrežu TEN-T, odnosno u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost.

**Aktivnosti 2017.:** Potpisan Sporazum o dodijeli bespovratnih sredstava za izradu projektne dokumentacije u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) Sektor prometa između HŽI i Izvršne agencije za inovacije i mreže, prihvatljivi troškovi aktivnosti su u vrijednosti do 85%.

Izrada projektnog zadatka za uslugu nabave izrade studijske dokumentacije.

## B. OSTALI PROJEKTI FINANCIRANI IZ KREDITA TE OSTALIH IZVORA.

U 2017. godini provodile su se i aktivnosti na projektima koji se financiraju iz kredita razvojnih banaka (IBRD i EBRD) i komercijalnih kredita te ostalih izvora sredstava.

Značajnije financijsko ostvarenje u 2017. godini imali su sljedeći projekti:

### 1. Sanacija usjeka na prugama Zagreb-Rijeka i Rijeka-Šapjane-DG:



Na pruzi Zagreb-Rijeka realizirano je 18,9 mil.kn od planiranih 10 mil.kn (189%). Od deset usjeka čije je financiranje ugovoreno kreditom Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) završena su tri usjeka.

Na pruzi Rijeka-Šapjane-DG realizirano je 7 mil.kn od planiranih 10 mil.kn (70%). Završeno je svih sedam usjeka financiranih kreditom IBRD-a, a od 3 usjeka koji su financirani kreditom komercijalnih banaka na dva usjeka završena je većina radova, dok su na usjeku 61D-Gornje Draževo radovi nastavljeni i u 2018. godini.

#### 2. Modernizacija i obnova signalno sigurnosnih uređaja pruge Oštarije-Knin-Split:

Ukupno je realizirano 15,7 mil.kn od planiranih 15 mil.kn (104,4%). Realizirano je radova i usluga u vrijednosti 8,3 mil.kn i ugrađeno je opreme u vrijednosti 7,4 mil.kn. Radovi su se izvodili u kolodvoru Plavno i u kolodvoru Knin. U kolodvoru Plavno izvedeno je radova u vrijednosti 1,6 mil.kn (ugradnja dijelova SS uređaja), a u kolodvoru Knin izvedeno je radova (ugradnja vanjskih elemenata) u vrijednosti 6,7 mil.kn.

#### 3. Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na prugama koridora RH1:

Realizirano je 9 mil.kn od planiranih 10 mil.kn (90,1%)

#### 4. Rekonstrukcija kolodvora Sisak:

Realizirano je 8,8 mil.kn od planiranih 10,6 (83,1%). Radove na rekonstrukciji kolodvora Sisak izvode zajednica ponuditelja - Nexe gradnja d.o.o. Swietelsky B.m.b.H i Pružne građevine d.o.o.. Projektom je predviđena kompletna rekonstrukcija putničkog dijela kolodvora Sisak s novim pothodnikom. Radovi su bili zaustavljeni dok su vršeni arheološki iskopi. Na gradilištu su završeni grubi radovi na elementima nadstrešnice, perona, pothodnika i rasvjete. Zbog organizacije gradilišta trenutno je u funkciji privremeni montažni peron koji će se demontirati i dovršiti svi radovi na kolosijeku ispod i oko njega.

#### 5. Rekonstrukcija i obnova kolodvora na pruzi Oštarije-Knin-Split :

Realizirano je 4,7 mil.kn od planiranih 5 mil.kn (94,9%). Završeni su radovi odvodnje na dionici Plavno-Pađene, te su završeni radova na rekonstrukciji kolodvora Plavno, očekuje se održavanje tehničkog pregleda. Završeni su radovi na sanaciji usjeka (osim u km 48+000) i kolosijeka na dionici Vrhovine -Josipdol.

### C. FINANCIJSKA REALIZACIJA INVESTICIJA

HŽI je u 2017. godini nastavila trend intenzivnih investicijskih ulaganja u željezničku infrastrukturu. Vrijednost ostvarenih investicija u željezničku infrastrukturu u 2017. godini iznosi 467,2 mil.kn i za 40% su viša u odnosu na 2016. godinu, a u odnosu na rebalans plana za 2017. manja su za 14,5%.

Vrijednost projekata sufinanciranih sredstvima EU u 2017. godini iznosi 364,5 mil.kn i u odnosu na 2016. veća su za 69,8%. S obzirom na to da se 56% željezničke mreže u RH odnosi na željezničke pruge važne za međunarodni prijevoz HŽI u osuvremenjivanju hrvatske željezničke mreže težište stavlja na projekte čije je sufinanciranje predviđeno najvećim dijelom iz EU-ovih fondova, odnosno na one projekte za koje HŽI već ima osigurana europska sredstva, kao i na sve buduće projekte koji se mogu realizirati kroz sufinanciranje iz EU-ovih fondova

Vrijednost ostalih projekata financiranih iz kredita razvojnih i komercijalnih banaka i ostalih izvora iznose 102,7 mil.kn i za 13,7% su manja u odnosu na 2016. godinu.

Opis	Iznos u mil.kn				
	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	udjel %	udjel %
Sredstva Proračuna RH (izvor 11 i 12)	48,9	90,4	67,4	14,7	14,4
EU fondovi	165,8	286,4	297,1	49,7	63,6
Krediti	99,8	135,7	98,0	29,9	21,0
Ostalo (vlastita sredstva, interni rad, zalihe, ostalo)	19,2	34,1	4,7	5,8	1,0
<b>UKUPNO</b>	<b>333,7</b>	<b>546,6</b>	<b>467,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Tablica 9: Izvori financiranja investicija u razdoblju 2016.-2017.

Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova

U nastavku je prikazana financijska realizacija programa i projekata za željezničku infrastrukturu (Tablica 10). Realizacija investicija po pozicijama plana prilog je ovom godišnjem izvješću (Prilog 1).

Opis	Iznosi u tisućama kn				
	2016.	Rebalans plana	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans plana
PROGRAM OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA MEĐUNARODNI PROMET	107.421	90.957	86.766	80,8	95,4
Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediteranski koridor - bivši ogranak V.b.)	33.323	36.062	40.211	120,7	111,5
Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik	33.633	23.255	20.396	60,6	87,7
Modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c)		2			
Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)	40.278	30.438	25.608	63,6	84,1
Obnova ostalih pruga za međunarodni promet	187	1.200	551	294,7	45,9
PROGRAM OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA REGIONALNI PROMET	5.659	1.376	1.325	23,4	96,3
PROGRAM OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA LOKALNI PROMET	3.851	1.231	940	24,4	76,4
PROGRAM OBNOVE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKOG ČVORIŠTA ZAGREB		100			
PROGRAM AKTIVNOSTI U FUNKCIJI INFRASTRUKTURE NA MREŽI KAO CJELINE	39.071	101.126	19.775	50,6	19,6
Informatika	3.183	11.959	1.174	36,9	9,8
Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge	9.504	5.553	2.379	25,0	42,8
Zaštita okoliša		1.707			
Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada	3.665	5.464	3.123	85,2	57,2
Zgrade i strojarški objekti	549	3.476	404	73,6	11,6
Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture	151	48.605	1.950	1291,4	4,0
Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	22.019	24.362	10.745	48,8	44,1

Opis	2016.	Rebalans plana	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans plana
IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSIJEKA	177.730	351.764	358.403	201,7	101,9
UKUPNO PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	333.732	546.554	467.209	140,0	85,5

*Tablica 10: Programi i projekti u 2017.*

*Izvor: Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova*

## 5. OSTALA PODRUČJA

### 5.1. LJUDSKI POTENCIJALI

Sustav upravljanja ljudskim potencijalima usmjeren je na razvoj i unapređenje stručnosti radnika, njihove poslovne učinkovitosti i timskog rada. Stoga, i u okviru sveukupnog unapređenja poslovanja HŽI kroz proces restrukturiranja, upravljanje ljudskim potencijalima ima značajnu ulogu.

Na dan 31. prosinac 2017. ukupno je zaposleno 4.818 radnika, od koji je 98% zaposleno na neodređeno vrijeme.

Opis	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans plana 2017
Broj zaposlenih na početku godine	5.029	4.918	4.918	97,8%	100,0%
Otišli radnici	-129	-125	-148	114,7%	118,4%
uz otpremnine	-66	-85	-104	157,6%	122,4%
prirodni odljev	-63	-40	-44	69,80%	110,0%
Novozaposleni radnici	18	59	48	266,7%	81,4%
Povećanje/smanjenje broja zaposlenih	-111	-66	-100	90,1%	151,5%
Broj zaposlenih krajem godine	4.918	4.852	4.818	98,0%	99,3%
na neodređeno vrijeme	4.864	4.777	4.744	97,5%	99,3%
na određeno vrijeme	51	72	71	139,2%	98,6%
u Željezničkom fondu	3	3	3	100,0%	100,0%

Tablica 11: Prikaz fluktuacije radnika

Izvor: Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima

Tijekom 2017. godine u HŽI prestalo je raditi 148 radnika, a 48 radnika je novozaposleno, te je ukupan broj radnika smanjen za 100.

Razlog prestanka rada u HŽI najvećim dijelom (70%) odnosi se na sporazumni prestanak radnog odnosa uz poticajne otpremnine, od čega je :

- 64% radnika otišlo temeljem Odluke o poticajnim mjerama za sporazumni prestanak ugovora o radu do 31.12.2017. godine i Sporazuma o prestanku ugovora o radu na zahtjev radnika
- 36% radnika otišlo temeljem Sporazuma o prestanku ugovora o radu uz isplatu poticajne otpremnine, na prijedlog poslodavca, a temeljem provedenog postupka po članku 127. Zakona o radu

Prirodnim odljevom HŽI napustilo je 44 radnika odnosno 30% radnika koji su otišli iz Društva tijekom 2017.

U svrhu dobrog funkcioniranja poslovnih procesa, a s ciljem povećanja poslovne efikasnosti i poboljšanja obrazovne i dobne strukture zaposlenika, u 2017. godini zaposleno je ukupno 48 radnika od čega se 67% odnosi na zapošljavanje pripravnika.

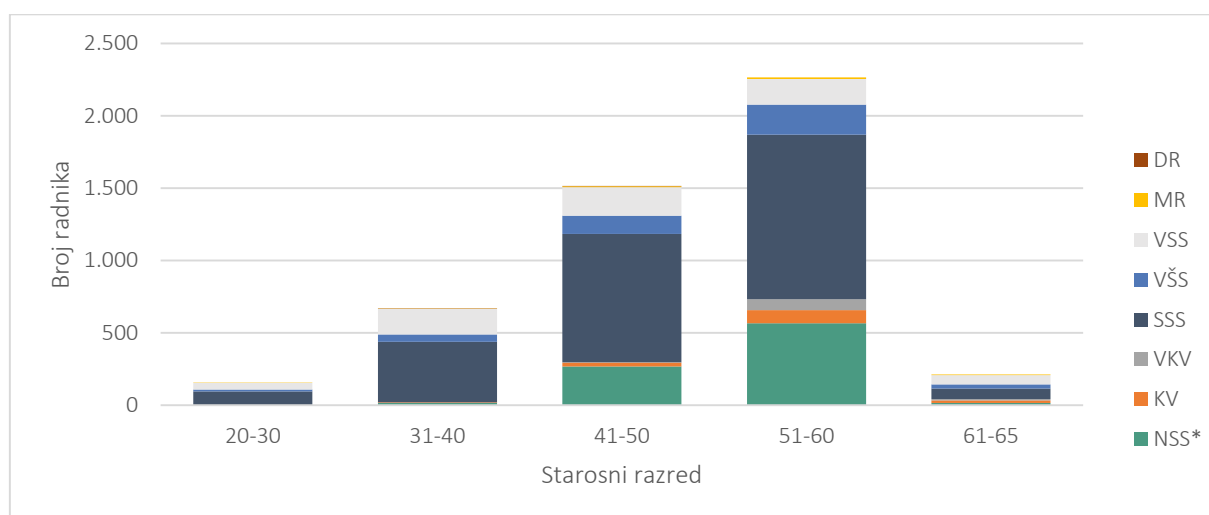
## STAROSNA I OBRAZOVNA STRUKTURA RADNIKA

Starosni razred	NSS*	KV	VKV	SSS	VŠS	VSS	MR	DR	Ukupno	Učešće
20-30				96	14	45	1		156	3%
31-40	15	5		418	52	176	3	1	670	14%
41-50	269	26	3	886	126	197	6	1	1.514	31%
51-60	566	92	74	1.137	209	178	10		2.266	47%
61-65	16	18	9	72	30	64	3		212	4%
<b>Ukupno</b>	<b>866</b>	<b>141</b>	<b>86</b>	<b>2.609</b>	<b>431</b>	<b>660</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>4.818</b>	<b>100%</b>
Učešće	18%	3%	2%	54%	9%	14%	0%	0%	100%	

\*uključuje stručne spremlje NKV, PKV i NSS

Tablica 12: Starosna i obrazovna struktura radnika

Izvor. Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima



Grafikon 12: Starosna i obrazovna struktura radnika

Izvor. Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima

Starosna struktura radnika HŽI na dan 31.12.2017. godine ukazuje da 78% radnika pripada starosnom razredu 41-60 godina, te svega 17% radnika pripada starosnom razredu do 40 godina. Pomak starosne strukture HŽI prema starijoj životnoj dobi, uz izrazito nisko učešće radnika do 40 godina ukazuje na potrebu daljnjeg planiranja zapošljavanja radnika mlađe životne dobi.

Obrazovna struktura radnika HŽI na dan 31.12.2017. godine pokazuje da 77% radnika ima srednju i niže od srednje stručnu spremu. Najveći dio zaposlenika HŽI (54%) ima srednju stručnu spremu. Istovremeno, svega 23% odnosno 1.116 radnika pripada višoj i visoko obrazovanoj skupini.

Obzirom na prikazanu starosnu i obrazovnu strukturu radnika, a imajući u vidu daljnje unapređenje poslovanja kroz uvođenje novih tehnologija u željezničkom sektoru, cilj HŽI u području ljudskih

potencijala bit će usmjeren na intenziviranje zapošljavanja pripravnika i radnika mlađe životne dobi, srednjeg i visokog obrazovanja. Isto tako, i na provođenje niza mjera i aktivnosti usmjerenih stalnom stručnom usavršavanju radnika.

## STRUKTURA RADNIKA PREMA SPOLU

Opis	Žene	Muškarci
Broj radnika	629	4.189
Učešće %	13%	87%

Tablica 13: Struktura radnika prema spolu

Izvor. Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima

Promatrajući strukturu radnika prema spolu, svega 13% radnika HŽI su žene. Uzimajući u obzir poslovne aktivnosti u okviru obavljanja djelatnost HŽI kao i napredak u tehnologijama željezničke infrastrukture, HŽI se nada da će u narednim razdobljima udio žena u ukupnom broju radnika porasti.

## AKTIVNOSTI PODRUČJA UPRAVLJANJA LJUDSKIM POTENCIJALIMA

Tijekom 2017. godini aktivnosti su bile usmjerene na:

- **Izradu Pravilnika o organizaciji** koji je donesen 16. ožujka 2017. godine, a u primjeni je od 1. travnja 2017.  
Organizacijska strukturu HŽI po novom Pravilniku o organizaciji prikazana je u točki 1.2.4. ovog Izvješća.  
Prema novoj organizacijskoj strukturi definirano je 95 nadređenih radnih mjesta što je manje u odnosu na prethodnu organizaciju HŽI. Vertikalnija koordinacija organizacijskih jedinica omogućila je uži raspon kontrole, a samim time i efikasnije upravljanje i učinkovitije odvijanje procesa poslovanja u svim segmentima društva.
- **Kolektivne pregovore:** sklopljeno je četiri aneksa Kolektivnom ugovoru od 20. studenog 2016. koji je u primjeni od 1. prosinca 2016. godine
- **Rješavanje potencijalnog tehnološkog viška radnika i poticajnih mjera za dobrovoljni odlazak radnika**
  - Primjenom novog Pravilnika o organizaciji svim radnicima ponuđeni su novi Ugovori o radu. Sa radnicima koji nisu zaključili nove ugovore o radu (neraspoređeni radnici) pokrenut je postupak sukladno odredbama kolektivnog ugovora, te je Uprava dana 12.07.2017. godine donijela Odluku o utvrđivanju Liste potencijalnog tehnološkog viška radnika na koju je uvršteno 75 radnika. Za te radnike nakon što je proveden postupak savjetovanja sa reprezentativnim sindikatima i sindikalnim povjerenicima u funkciji Radničkog vijeća, obaviješten je Hrvatski zavod za zapošljavanje te je dana 25.07.2017. godine Uprava HŽI donijela listu potencijalnog viška radnika
  - Sukladno Kolektivnom ugovoru radnicima koji se nalaze na Listi potencijalnog viška ponuđen je Sporazum o prestanku radnog odnosa uz isplatu poticajne otpremnine. Od

ukupno 75 radnika, 37 radnika prihvatilo je ponuđeni Sporazum o prestanku ugovora o radu s danom 31.08.2017.

- Sukladno Kolektivnom ugovoru, preostalim 38 radnika ponuđen je ugovor o radu na slobodno radno mjesto, od čega je ukupno 31 radnik prihvatio ponuđeni ugovor o radu, a 7 radnika Odlukom Uprave od 11.12.2017. godine uvršteno je u konačnu listu tehnološkog viška te će se njihov radnopravni status rješavati sukladno odredbama Zakona o radu i općim aktima HŽI.
- **Projekt održive Hrvatske željeznice u Europi:** Projekt uključuje komponentu koja podržava restrukturiranje hrvatskih željezničkih društava kako bi se poboljšala operativna učinkovitost u cilju boljeg pružanja usluga na financijski održiv način. Navedeno uključuje akcije vezane za strukturu troškova, uključujući stanje radne snage i voznog parka te organizaciju, a sadrži i podršku pri restrukturiranju radne snage za svako društvo.
- **GDPR (General Data Protection Regulation)** je direktiva EU koja donosi najveće i najvažnije promjene u regulaciji osobnih podataka. U travnju 2016. godine EU parlament usvojio je i donio Uredbu koja nakon dvogodišnjeg prijelaznog razdoblja stupa na snagu. Stoga, GDPR postaje aktivan u svibnju 2018. godine.  
Zaključno, GDPR je Opća uredba o zaštiti osobnih podataka koja se primjenjuje se od 25. svibnja 2018. godine, a propisuje individualni nadzor i zaštitu osobnih podataka (radnika, dobavljača, kupaca itd.), te će se izravno primjenjivati u državama članicama EU.

HŽI pokrenula je GDPR projekt koji obuhvaća četiri ključna procesna područja i to: procjena pripremljenosti, proceduralne prilagodbe, pravna prilagodba i tehnička rješenja

U 2017. godini, na prijedlog Sektora za upravljanje ljudskim potencijalima, Uprava HŽI donijela je odluku o formiranju Projektneog tima sa sljedećim zadacima:

- Analiziranje stanja
- Usklađivanje poslovnih procesa sa zahtjevima GDPR-a
- Usklađivanje pravno-formalnog okvira
- Osiguranje tehničkih pretpostavki za provođenje zahtjeva GDPR-a

Budući da zakonska regulativa na razini Republike Hrvatske još uvijek nije donesena, dodatni projektni zadaci bit će definirani naknadno.

- **Digitalizacija osobnih dosjea radnika te razvoj i nadogradnja SAP-a/automatizacija**
- **Razvoj i obrazovanje radnika** kao vrlo važan segment upravljanja ljudskim potencijalima  
Godišnjim planom izobrazbe planirane su potrebne edukacije i stručna usavršavanja, kako bi se održala potrebna razina kompetencija radnika. Tijekom 2017. godine, radi usavršavanja u struci, bilo da ona proizlaze iz zakonskih propisa (javna nabava) ili proizlaze iz promjena zakonodavne regulative u području prava, računovodstva, financija, radnih odnosa, građevine, energetike ili radi priprema za polaganje stručnih ispita kod nadležnih tijela državne uprave odnosno u strukovnim udruženjima (komorama):
  - 407 radnika upućeno je na seminare, savjetovanja, radionice ili pripremne seminare,
  - 32 radnika na polaganje državnih/ komorskih stručnih ispita.

Nadalje, značajnije aktivnosti u segmentu obrazovanja i razvoja ljudskih potencijala tijekom 2017. godine su:

- Sudjelovanje u izradi Pravilnika o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17), izrada Pravilnika o stručnom osposobljavanju i trajnom osiguravanju stručne osposobljenosti izvršnih radnika željezničkog sustava u HŽI-u.
- Definiranje ključnih kompetencija radnika bitnih za rad u HŽI-u, te specifičnih kompetencija radnika HŽI-a bitnih za rad na projektima financiranim iz EU fondova, kao i izrada modela za procjenjivanje stupnja razvijenosti svake pojedine utvrđene kompetencije radnika HŽI-a koji rade kao voditelji projekata i članovi projektnih timova na projektima financiranim iz EU fondova.
- Održane edukacije za provođenje selekcijskog intervjua u procesu popunjavanja slobodnih radnih mjesta putem internih natječaja
- Pokrenute interne informatičke radionice
- Osposobljavanje za energetska zvanja, dopunska andragoška edukacija za stjecanje osnovnih andragoških znanja za radnike organizacijskih jedinica HŽI koji poučavaju izvršne radnike, proveden je atest 63 radnika za aluminotermijsko zavarivanje.
- Redovna poučavanja izvršnih radnika HŽI iz područja prometne, elektrotehničke i građevinske djelatnosti.
- Osposobljavanje radnika za strojovođu kategorije A u Tehničkoj školi Zagreb u 1. i 2. skupini polaznika osposobljavanja. Agenciji za sigurnost željezničkog prometa podneseni su zahtjevi za izdavanje dozvola osposobljenim radnicima te su dozvole za strojovođu izdane za svih 40 radnika.
- Izvanredna poučavanja, stažiranje i polaganje stručnih ispita izvršnih radnika, izvanredni praktični rad pod nadzorom uz polaganje izvanrednog praktičnog ispita i sl.
- Psihologijska testiranja i/ili intervjui s kandidatima za posao

U HŽI praksu obavljaju učenici i studenti koji se školuju za zanimanja sukladno djelatnosti HŽ Infrastrukture, a u okviru sredstava odobrenih poslovnim planom HŽI. Na stručnu praksu u školskoj/akademskej godini 2016/2017. primljeno je ukupno njih 127, od toga 29 studenata i 98 učenika.

HŽI godinama iskazuje socijalnu senzibilnost prema djeci umrlih radnika, stoga je i u 2017. godini pomogla djeci umrlih radnika u ukupnom iznosu od 0,96 mil. kn.



## 5.2. INFORMATIKA

Informatika HŽI svoje aktivnosti provodi kroz procese razvoja, održavanja i nadzora systemske, mrežne (podaktovne i optičke), aplikativne podrške i podrške korisnicima informatičkog sustava HŽI.

Osim interno, Informatika HŽI svoje usluge pruža i eksternim korisnicima tj. društvima HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Prihodi koje Informatika HŽI ostvaruje pružanjem svojih usluga u razdoblju 01.01.-31.12.2017. godine iznose 8,71 mil. kn od čega se 67% odnosi na pružanje informatičkih usluga te 33% na pružanje usluga najma optičkog kabela. Ostvareni prihodi u 2017. godine manji su za 11% u odnosu na prethodnu godinu. Na smanjenje ove vrste prihoda primarno je utjecalo smanjenje prihoda od pružanja informatičkih usluga, posebno za društvo HŽ Putnički prijevoz.

Opis	Iznosi u mil.kn							
	2013.	2014.	2015.	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	2017. / Reb. plana
Prihodi od informatičkih usluga	12,33	11,87	7,73	6,88	6,30	5,83	85%	93%
HŽ Cargo	6,78	6,73	5,23	4,81	5,20	4,75	99%	91%
HŽ Putnički prijevoz	5,55	5,14	2,5	2,07	1,10	1,08	52%	98%
Prihodi od usluga najma optičkog kabela	4,57	3,21	2,86	2,96	2,00	2,88	97%	144%
<b>Ukupno</b>	<b>16,9</b>	<b>15,08</b>	<b>10,59</b>	<b>9,84</b>	<b>8,30</b>	<b>8,71</b>	<b>89%</b>	<b>100%</b>

Tablica 14: Prihodi od usluga informatike u razdoblju 2013.-2017.

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Kontinuirano višegodišnje smanjenje prihoda od pružanja informatičkih usluga HŽ Putničkom prijevozu je očekivano budući da je predmetno društvo izgradilo vlastiti informatički sustav i kupilo vlastitu opremu pa su potrebe za uslugama informatike HŽI značajno smanjene.

U budućem razdoblju HŽI očekuje daljnje smanjenje prihoda od informatičkih usluga.

Prihodi od usluga najma optičkog kabela u 2017. godini na razini su planiranih i 2,7% manji u odnosu na 2016. Smanjenje prihoda u odnosu na proteklo razdoblje prvenstveno u odnosu na 2013. i 2014. proizlazi iz razloga jer je Vlada RH u 2013. donijela Odluku o izboru i zadaćama nositelja operativne provedbe Projekta objedinjavanja svjetlovodne infrastrukture u trgovačkim društvima u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske.

Spomenutom Odlukom za nositelja operativne provedbe Projekta određeno je trgovačko društvo Odašiljači i veze d.o.o. s kojim je HŽI potpisala ugovor o iznajmljivanju viška svjetlovodne infrastrukture. Prihodi koje je HŽI ostvarivala za najam optičkog kabela do potpisa ugovora, potpisom ugovora, podijeljeni su između ugovornih strana.

### 5.3. NEKRETNINE

HŽI upravlja jednim od najvećih portfelja nekretnina u zemlji, na atraktivnim lokacijama u gradovima i mjestima diljem Republike Hrvatske, u samim gradskim središtima te na mjestima cirkulacije velikog broja putnika i građana. Mnoge od njih su i zaštićena kulturna baština.

Prema vlasništvu, nekretnine kojima upravlja HŽI, dijele se na:

- nekretnine u vlasništvu HŽI (stanovi i poslovne zgrade koje nisu u funkciji željezničke infrastrukture) i
- nekretnine u vlasništvu Republike Hrvatske (nekretnine u funkciji željezničke infrastrukture)

Nadalje, HŽI vodi i evidenciju o oko 18.000 katastarskih čestica koje su većinom u vlasništvu Republike Hrvatske sa statusom javnog dobra - željezničke infrastrukture, a koje je nakon podjele HŽ Hrvatskih željeznica d.o.o., Ugovorom o upravljanju željezničkom infrastrukturom od 2008. godine dano HŽI na upravljanje.

Nekretnine u funkciji željezničke infrastrukture obuhvaćaju:

- 239 kolodvorskih zgrada s pomoćnim zgradama (227 aktivnih kolodvora i 12 na kojima se ne obavlja prijem putnika)
- 304 stajališta i
- 23 objekata u funkciji prometa.

Trenutno HŽI raspolaže s 1.139 stambenih jedinica od koji je 612 redovnih stanova i 527 službena stana.

#### Aktivnosti Sektora Nekretnina

Aktivnosti upravljanja nekretninama usmjerene su efikasnom upravljanju nekretninama, njihovom održavanju te optimizaciji korištenja i komercijalizaciji nekretnina. Isto tako, upravljanje nekretninama obuhvaća i održavanje i obnovu crpnih objekata i postrojenja te upravljanje energetsom učinkovitošću.

Komercijalizacija nekretninama značajna je aktivnost upravljanja nekretninama koja uključuje davanje u zakup poslovnih prostora i zemljišta, zakup lokacija za promidžbene proizvode, najam stanova i prodaju nekretnina, osnivanja prava građenja i prava služnosti.

Tijekom 2017. godine zaključeno je 2.616 ugovora s osnova komercijalizacije nekretnina od kojih se 1.071 odnosi na ugovore o pravu služnosti i 758 ugovora o najmu stanova.

Broj zaključenih ugovora	2015.	2016.	2017.	2017./ 2016.
Ugovori za zakup	659	614	629	102%
promidžbenih prostora	83	100	102	102%
poslovnih prostora, skladišta i zemljišta	576	514	527	103%
Ugovor o pravu služnosti	860	984	1.071	109%

Broj zaključenih ugovora	2015.	2016.	2017.	2017./ 2016.
Ugovori o pravu građenja	54	95	102	107%
Ugovori za najam stanova	812	785	758	97%
Ugovori za ustupanje na korištenje	44	55	56	102%
<b>Ukupno</b>	<b>2.429</b>	<b>2.533</b>	<b>2.616</b>	<b>103%</b>

Tablica 15: Broj aktivnih ugovora u razdoblju 2015.-2017.

Izvor: Sektor nekretnina

Ključne aktivnosti upravljanja nekretninama tijekom 2017. godine su:

- Izrada kataloga atraktivnih nekretnina HŽI
- Unos podataka u Informacijski sustav za upravljanje državnom imovinom (ISUDIO) – projekt Ministarstva državne imovine
- Pokretanje pregovora s HŽ Putničkim prijevozom i HŽ Cargo-m oko provođenja Plana podjele HŽ Hrvatskih željeznica d.o.o.
- Intenziviranje rješavanja imovinsko-pravnog statusa stanova
- Izrada elaborata postojećeg stanja (geodetski, građevinski, elektrotehnički i strojarski) svih aktivnih crpnih postrojenja
- Priprema javnog natječaja za zakup crpnih postrojenja za namirivanje vučnih željezničkih vozila gorivom u 16 kolodvora
- Izrada analiza isplativosti ulaganja i provedba istraživanja tržišta za sve kapitalne nekretnine
- Donošenje Odluke o visini zakupnine za uporabu željezničkog prostora, naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja naknade za uporabu željezničkog prostora u promidžbene svrhe te kategorizacije kolodvora
- Pokretanje sudskih sporova s osnove dugovanja i nelegalnog ulaska u prostor
- Izrada 482 energetska certifikata
- Priprema i objava javnog natječaja za nabavku i implementaciju informacijskog sustava gospodarenja energijom EMIS (Energy Management Information System).

## PRIHODI OD UPRAVLJANJA NEKRETNINAMA

Prihodi od prodaje usluga upravljanja nekretninama obuhvaćaju prihode s osnova zakupa, prava služnosti i prava građenja. Ostali poslovni prihodi odnose na prihode od najma stanova i prodaje stanova koji su priznati u visini od 35% ukupnog iznosa, te financijski prihodi koji se odnose na iznos kamate po odobrenim kreditima za otkup društvenih stanova na kredit.

Ukupno prihodi ostvareni od upravljanja nekretninama u 2017. godini iznose 29,4 mil. kn i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 2,8 %. Od ukupno ostvarenih prihoda upravljanja nekretninama, prihodi od prodaje usluge zakupa čine 77% ostvarenih prihoda i u razini su ostvarenja prethodne godine.

Iznosi u mil.kn

Prihodi od usluga upravljanja nekretninama	2016.	Rebalans plana	2017.	2017./2016.	2017./Rebalans plana
Prihodi od prodaje	23,3	23,2	23,0	99%	99%
Prihodi od zakupa	22,7	22,5	22,6	100%	100%
skladišnih prostora i zemljišta	7,8	7,3	7,8	100%	107%
poslovnih prostora	11,2	10,7	11,1	99%	104%
promidžbenog prostora	3,7	4,5	3,7	100%	82%
Prihodi od prava služnosti	0,3	0,1	0,0	0%	0%
Prihodi od prava građenja	0,3	0,6	0,4	133%	67%
Ostali poslovni prihodi	6,2	6,1	5,9	95%	97%
Prihodi od najma stanova	2,8	2,8	2,7	96%	96%
Prihodi od prodaje stanova	3,4	3,3	3,2	94%	97%
Financijski prihodi	0,7	0,5	0,5	71%	100%
Prihodi od kamata po stamb. kreditima	0,7	0,5	0,5	71%	100%
<b>Ukupno</b>	<b>30,2</b>	<b>29,8</b>	<b>29,4</b>	<b>97%</b>	<b>99%</b>

\* iskazani su iznosi 35% ukupne vrijednosti (dozvoljeno priznavanje prihoda)

\*\* iskazani su iznosi 6% vrijednosti kredita (dozvoljeno priznavanje dijela koji se odnosi na kamate)

Tablica 16: Prihodi od usluga upravljanja nekretninama

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Neznatno smanjenje prihoda od zakupa poslovnih prostora najvećim dijelom rezultat je zakonske obveze ishođenja energetskog certifikata uslijed čega nije bilo moguće plasirati na tržište određeni broj nekretnina. Obzirom da je energetsko certificiranje u završnoj fazi, očekuje se intenzivnije plasiranje nekretnina na tržište putem javnoj natječaju u narednom razdoblju što će rezultirati povećanjem prihoda od zakupa.

Budući da prihodi od prava služnosti i prava građenja ovise o broju pristiglih zahtjeva, te se na njih najvećim dijelom ne može utjecati kao i na velik dio ostalih i financijskih prihoda nekretnina, poslovne aktivnosti usmjerene su na održavanju i obnovi postojećih nekretnina s ciljem postizanja veće komercijalizacije.

Područje nekretnina vrlo je bitan segment poslovanja HŽI. S ciljem razvoja i unapređenja područja nekretnina, te rješavanja statusa i imovinsko pravnih odnosa određenih nekretnina, pod koordinacijom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, pokrenut je projekt Asset management. Projekt se financira sredstvima Svjetske banke, a obuhvaća područje nekretnina sva tri željeznička poduzeća (HŽ Infrastruktura, HŽ Cargo i HŽ Putnički prijevoz) i tijekom implementacije će obuhvatiti:

- Podjelu spornih nekretnina između tri poduzeća
- Procjenu vrijednosti svih nekretnina
- Plan komercijalizacije nekretnina u vlasništvu pojedinog društva u cilju povećanja vlastitih prihoda u financiranju poslovanja

Budući da su nekretnine značajan segment poslovanja HŽ Infrastrukture i da su još uvijek statusi određenih nekretnina neriješeni, očekuje se da će se realizacijom ovog projekta osigurati uvjeti za značajnije povećanje prihoda od nekretnina.

U vrijeme sastavljanja ovog izvješća u tijeku je natječaj za odabir konzultanta te se tijekom 2018. godine očekuje sklapanje Ugovora za Asset Management Project – Upravljanje imovinom.

## 6. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

HŽI je u 2017. godini ostvarila neto dobit u iznosu od 1,8 mil.kn. Ostvarena dobit rezultat je smanjenja poslovnih rashoda primarno na poziciji materijala i usluga koji su u odnosu na planirane manji za 5%. U odnosu na objavljene financijske izvještaje za 2016. godinu, u tijeku sastavljanja izvještaja za 2017. godinu zbog naknadno utvrđenih rashoda s osnove rezerviranja za sudske sporove iz 2016. godine, financijski rezultat 2016. godine je prepravljen. Prethodno iskazani ukupni rashodi uvećani su za 4,9 mil. kn što je rezultiralo promjenom rezultata odnosno iskazivanjem gubitka poslovne 2016. godine u iznosu od 3,9 mil. kn.

Ostvareni rezultat 2017. godine u odnosu na rebalans plana za 2017. godinu, koji je donesen i temeljen na načelima uravnoteženosti prihoda i rashoda, ukazuje da je HŽI, kao korisnik sredstava državnog proračuna, u 2017. godini poslovala primjereno proračunskim načelima.

iznosi u mil. kn

Opis	2016.	2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2017.
Ukupno prihodi	1.200,4	1.200,4	1.300,4	1.237,3	103,07	95,15
Ukupno rashodi	1.199,4	1.204,3	1.300,4	1.235,5	102,59	95,01
<b>REZULTAT</b>	<b>1,0</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>		

Tablica 17: Rezultat razdoblja

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

### 6.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA

#### PRIHODI

iznosi u mil. kn

Opis	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2017.
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>1.200,4</b>	<b>1.300,4</b>	<b>1.237,3</b>	<b>103,1</b>	<b>95,1</b>
POSLOVNI PRIHODI	1.192,4	1.295,4	1.232,4	103,4	95,1
PRIHODI OD PRODAJE	189,0	187,1	185,2	98,0	99,0
Prihodi od pružanja željezničkih usluga	145,3	142,2	146,1	100,6	102,7
Prihodi od nekretnina	23,3	23,2	23,0	98,7	99,1
Ostali prihodi od prodaje	13,4	11,7	11,3	84,3	96,6
Prihodi od prodaje robe i mat.	7,0	10,0	4,8	68,6	48,0
PRIHODI IZ PRORAČUNA RH	904,0	955,5	958,3	106,0	100,3
Sredstva DP-a za održavanje ŽI-a i regulaciju prometa	450,0	450,0	450,0	100,0	100,0
Sredstva DP od trošarina (20 LIPA)	454,0	505,5	508,3	112,0	100,6
OSTALI POSLOVNI PRIHODI	99,4	152,8	88,9	89,4	58,2
FINANCIJSKI PRIHODI	8,0	5,0	4,9	61,3	98,0

Tablica 18: Prihodi Društva

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Društvo je u poslovnoj 2017. godini ostvarilo 1.237,3 mil.kn ukupnih prihoda, od čega se na poslovne prihode odnosi 99,6% odnosno na financijske prihode 0,4%. Ostvareni ukupni prihodi u odnosu na 2016. godini veći su za 3,1%, a u odnosu na planirane manji su za 4,9%.

POSLOVNI PRIHODI u 2017. iznose 1.232,4 mil.kn i u odnosu na 2016. godinu veći su za 3,4%, a obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode iz proračuna RH i ostale poslovne prihode.

**Prihodi od prodaje** čine 15% poslovnih prihoda. U 2017. iznose 185,2 mil.kn i manji su za 2% (3,8 mil.kn) u odnosu na prethodnu godinu, odnosno za 1% (1,9 mil.kn) u odnosu na rebalans plana. Prihodi od prodaje obuhvaćaju prihode od pružanja željezničkih usluga, zatim od komercijalizacije nekretnina, te ostalih prihoda od prodaje i prihoda od prodaje robe i materijala.

- **Prihodi od pružanja željezničkih usluga** čine 78,9% prihoda od prodaje i iznose 146,1 mil.kn, što je više za 0,6% (0,8 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu i 2,7% (3,9 mil.kn) u odnosu na rebalans plana za 2017. godine. Na povećanje ove pozicije prihoda primarno je utjecalo povećanje prihoda od minimalnog pristupnog paketa na koje je u značajnoj mjeri utjecalo povećanja ostvarenja vlak kilometara u teretnom prijevozu (ponajviše zahvaljujući novim željezničkim prijevoznicima).
- **Prihodi od nekretnina** čine 12,4% prihoda od prodaje i iznose 23 mil.kn što je za 1,3% (0,3 mil.kn) manje u odnosu na 2016. i za 0,9% (0,2 mil.kn) manje u odnosu na rebalans plana 2017. (prihodi od nekretnina detaljnije su obrazloženi u točki 5.3. Nekretnine ovog izvješća).
- **Ostali prihodi od prodaje** čine 6,1% prihoda od prodaje i iznose 11,3 mil.kn što je za 15,7% (2,1 mil.kn) manje u odnosu na 2016. i za 3,4% (0,4 mil.kn) manje u odnosu na rebalans plana za 2017. Iskazano smanjenje najvećim dijelom posljedica je smanjenja prihoda od usluga informatike (detaljnije obrazloženje u točki 5.2. Informatika ovog izvješća).
- **Prihodi od prodaje robe i materijala** čine 2,6% prihoda od prodaje i iznose 4,8 mil.kn, te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 31,4% (2,2 mil.kn) i 52% (5,2 mil.kn) manji u odnosu na rebalans plana za 2017. Najveći dio ostvarenih prihoda od prodaje robe i materijala odnosi se na prodaju čelične robe (tračnice, kolosiječni pribor...) u iznosu 4,1 mil.kn i na prodaju polovnih pragova 0,6 mil.kn.

**Prihodi iz državnog proračuna** predstavljaju najveću stavku poslovnih (77,8%) odnosno ukupnih prihoda (77,5%). U 2017. iznose 958,3 mil.kn što je u odnosu na prethodnu godinu više za 6% (54,3 mil.kn) odnosno za 0,3% (2,8 mil.kn) u odnosu na rebalans plana za 2017. Prihodi od sredstava državnog proračuna odnose se na:

- sredstva za održavanje željezničke infrastrukture i regulaciju prometa iznose 450,0 mil.kn i na razini su ostvarenih prethodne godine i planirane godišnje vrijednosti.
- sredstva iz naknada od trošarina (0,20 kn po litri naplaćenog goriva) iznose 508,3 mil.kn što je za 12% više nego u 2017. godini kada su iznosila 454,0 mil.kn.

Prihodima iz državnog proračuna financiran je dio troškova održavanja željezničke infrastrukture, regulacije i organizacije prometa te upravljanja Društvom (redovno poslovanje).

Opis	iznosi u mil. kn			
	2016.	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ Rebalans plana 2017.
SREDSTVA DP-a RH ZA REDOVNO POSLOVANJE	904,0	955,5	958,3	100,29
Sredstva DP za održavanje željezničke infrastrukture i regulaciju prometa	450,0	450,0	450,0	100,00
Naknada u cijeni goriva za HŽI (20 lipa po litri)	454,0	505,5	508,3	100,55
SREDSTVA DP-a RH ZA INVESTICIJE	174,7	352,7	400,8	113,64
Udjeli RH u EU fondovima (izvor 11 i 12)	43,1	82,5	70,1	84,97
Fondovi EU (izvor 562 i 563)	131,6	270,2	330,7	122,39
<b>UKUPNO SREDSTVA IZ DP-a RH POZICIJE U MMPI</b>	<b>1.078,7</b>	<b>1.308,2</b>	<b>1.359,1</b>	<b>103,89</b>

Tablica 19: Sredstva DP-a

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Redovne aktivnosti održavanja željezničke infrastrukture, organizacije i regulacije željezničkog prometa te upravljanja HŽI u 2017. godini financirane su iz sredstava Državnog proračuna (pozicija A570334), trošarina (naknada u cijeni goriva pozicija A754029) i iz vlastitih izvora.

Sredstava Državnog proračuna u ukupnom iznosu od 450,0 mil.kn utrošena su za:

- održavanje željezničke infrastrukture 219,2 mil.kn i to za:
  - građevinski infrastrukturni podsustav ..... 155,4 mil.kn,
  - elektroenergetski infrastrukturni podsustav ..... 25,1mil.kn,
  - signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav ..... 37,4 mil.kn,
  - ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture .....1.3 mil.kn.
- za organizaciju i regulaciju željezničkog prometa 169,9 mil.kn i
- za upravljanje HŽ Infrastrukturuom d.o.o. 60,9 mil.kn.

Proračunska sredstva (naknada u cijeni goriva – pozicija A754029) doznačena su u iznosu 508,3 mil.kn, a utrošena su za:

- održavanje željezničke infrastrukture 232,3 mil.kn i to za:
  - građevinski infrastrukturni podsustav ..... 145,2 mil.kn,
  - elektroenergetski infrastrukturni podsustav ..... 33,7 mil.kn,
  - signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav ..... 45,8 mil.kn,
  - ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture ..... 7,6 mil.kn.
- organizaciju i regulaciju željezničkog prometa 201,9 mil.kn i
- upravljanje HŽ Infrastrukturuom d.o.o. 74,1 mil.kn



Sredstva Državnog proračuna za investicije iznose 400,8 mil.kn a uključuju:

- sredstva (izvor 11)
  - na poziciji T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova u iznosu 9,2 mil.kn i
  - na poziciji T754054 Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine u iznosu 0,8 mil.kn
- Sredstva Udjeli Republike Hrvatske u EU fondovima (izvor 12)
  - na poziciji T754048 CEF- Projekti željezničkog sektora u iznosu 2,1 mil.kn,
  - na poziciji T754027 OP Promet u iznosu 10,2 mil.kn i
  - na poziciji T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost u iznosu 47,8 mil.kn
- Sredstva iz EU fondova (izvor 562 i 563)
  - na poziciji T754027 OP Promet (izvor 563) u iznosu 59,9 mil.kn i
  - na poziciji T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost (izvor 562) u iznosu 270,8 mil. kn

Ostali poslovni prihodi iznose 88,9 mil.kn i čine 7,2% poslovnih prihoda, te su u odnosu na 2016. godinu manji za 10,6% (10,5 mil.kn) odnosno za 41,8% (63,9 mil.kn) u odnosu na rebalans plana za 2017. Smanjenje ostalih prihoda primarno je posljedica izostanka prihoda od ispravka umanjena nekurentnih zaliha i prihoda od ukidanja rezerviranja otpremnina.

Financijski prihodi čine 0,4% ukupnih prihoda i u 2017. iznose 4,9 mil.kn. U odnosu na 2016. manji su za 38,7% (3,1 mil.kn) odnosno za 2% (0,1 mil.kn) u odnosu na rebalans plana za 2017. godinu. Na navedeno smanjenje financijskih prihoda najvećim dijelom utjecalo je smanjenje prihoda od kamata u odnosima s društvima unutar grupe HŽI.

## RASHODI

Opis	iznosi u mil.kn					
	2016.	2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans plana 2017.
UKUPNI RASHODI	1.199,40	1.204,30	1.300,40	1.235,5	102,6	95,01
POSLOVNI RASHODI	1.183,40	1.188,30	1.290,60	1.219,0	102,6	94,45
Troškovi materijala i usluga	299,8	299,8	392,7	301,1	100,4	76,67
Troškovi radnika	717,4	717,4	687,2	692,1	96,47	100,71
Plaće s porezima i doprinosima	656	656	642	641,7	97,82	99,95
Isplata plaća po sudskim sporovima	7,8	7,8	8	8,4	107,7	105
Naknade radnicima	53,6	53,6	37,2	42,0	78,36	112,9
Otpremnine - poticajne	9,6	9,6	16,8	18,2	189,6	108,33
Nematerijalni troškovi	57,4	57,4	63,1	52,2	90,94	82,73
Amortizacija	51,5	51,5	50	42,1	81,75	84,2

Opis	2016.	2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 2017.	2017.	2017./ 2016.	2017./ Rebalans plana 2017.
Nabavna vrijednost prodanog materijala	6,7	6,7	8	4,3	64,18	53,75
Ostali poslovni rashodi	16,6	16,6	20	14,8	89,16	74,00
Trošak rezerviranja	9,7	14,6	36,8	52,1	356,9	141,58
Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine	14,7	14,7	16	42,1	286,4	263,13
FINANCIJSKI RASHODI	16	16	9,8	16,5	103,1	168,37

Tablica 20: Rashodi Društva

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Ukupni rashodi HŽI u 2017. iznose 1.235,5 mil.kn od čega se na poslovne rashode odnosi 98,7%, te 1,3% na financijske rashode. U odnosu na prethodnu godinu ukupni rashodi veći su za 2,6% (31,2 mil.kn), a u odnosu na rebalans plana za 2017. godinu manji su za 5% (64,9 mil.kn).

POSLOVNI RASHODI HŽI u razdoblju od 01.01.-31.12.2017. godine iznose 1.219,0 mil kn od čega se na operativne troškove odnosi 88,8% ili 1.082,7 mil. kn, te 11,2% odnosno 136,3 mil. kn na troškove amortizacije, vrijednosnih usklađenja kratkotrajne imovine i rezerviranja troškova i rizika.

Troškovi materijala i usluga iznose 301,1 mil.kn, i u odnosu na 2016. godinu veći za 0,4% (1,3 mil.kn), a u odnosu na rebalans plana za 2017. manji su 23,3% (91,6 mil.kn). Značajnije odstupanje troškova materijala i usluga u odnosu na planirane troškove rezultat je nepravovremene isporuke pragova od strane dobavljača, s jedne strane, te s druge strane kašnjenja u procesu ugovaranja nabave elektrotehničkog materijala.

Troškovi radnika iznose 692,1 mil.kn a obuhvaćaju troškove plaća s porezima i doprinosima, troškove po sudskim sporovima za isplate plaća iz prethodnih razdoblja i naknade radnicima. Ukupni troškovi radnika u 2017. godini na razini su planiranih troškova, a u odnosu na 2016. godinu manji su za 25,3 mil. kn. Na navedeno smanjenje najvećim dijelom utjecala je smanjenje broja radnika i primjena novog Pravilnika o organizaciji kojim je smanjen broj nadređenih radnih mjesta kao i racionalizacija prava na naknade radnicima temeljem novog Kolektivnog ugovora.

Plaće s porezima i doprinosima iznose 641,7 mil.kn i manje su za 2,2% (14,3 mil.kn) u odnosu na 2016. Troškovi naknada radnicima (troškovi prijevoza na rad i s rada, troškovi dnevnica i službenih putovanja, jednokratni dodatak, jubilarna nagrada, pomoći) iznose 42 mil.kn i manje su za 21,6% (11,6 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu.

U 2017. godini trošak poticajnih otpremnina iznosi 18,2 mil.kn za 104 radnika (u 2016. godini trošak iznosi 9,6 mil.kn za 66 radnika).

Nematerijalni troškovi iznose 52,2 mil. kn što je za 5,2 mil. kn (9,1%) manje u odnosu na 2016. godinu, odnosno za 10,9 mil. kn (17,3%) manje u odnosu na rebalans plana. Najveći dio nematerijalnih troškova (74,3%) odnosi se na doprinos za korištenje gradskog zemljišta i vodoprivrednu naknadu 38,8 mil.kn. Na

smanjenje nematerijalnih troškova primarno je utjecalo smanjenje troškova intelektualnih usluga, izostanak troškova restrukturiranja i izostanak jednokratnog troška uskladištenja otpadnih tvari.

Ostali poslovni rashodi iznose 14,8 mil. kn i u odnosu na 2016. godinu manji su za 10,8% odnosno za 26,0% ili 5,2 mil. kn u odnosu na rebalans plana. Ostali poslovni rashodi uglavnom se odnose na troškove šteta i sudske troškove te iskazanu vrijednost nekurentnih zaliha.

Rezerviranja za troškove i rizike iznose 52,1 mil. kn, a odnose se na rezerviranja za:

- neiskorištene godišnje odmone 25,3 mil. kn
- jubilarne nagrade 0,9 mil. kn
- sudske sporove u iznosu od 24,5 mil. kn
- poticajne otpremnine u iznosu od 1,4 mil. kn

Rezervacije za neiskorištene godišnje odmone nisu provedene u prethodnim godinama, tek u 2017. pa je to najveći uzrok značajnog porasta troška rezervacija. U sljedećim godinama će se iznos rezervacija samo korigirati sa stvarnim stanjem neiskorištenih godišnjih odmora na 31.12. tekuće godine pa financijski efekt ne bi trebao biti značajan.

Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine iznose 42,1 mil kn, odnose se na vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca u iznosu od 17,7 mil. kn te na vrijednosno usklađenje zastarjelih nekurentnih zaliha u iznosu od 24,4 mil. kn.

FINANCIJSKI RASHODI iznose 16,5 mil.kn i veći su u odnosu na 2016. za 3,1% (0,5 mil.kn) i 68,4% (6,7 mil.kn) u odnosu na planirane. Troškovi zateznih kamata temeljem sudske presude društvu Jedinstvo Krapina u iznosu 5,4 mil.kn rezultiralo je značajnijem odstupanju ostvarenih financijskih rashoda u odnosu na planirane.

Ostvareni financijski rashodi obuhvaćaju 12,7 mil. kn troškova ugovorenih i zateznih kamata, 2,0 mil. kn troškova kredita te 1,8 mil. kn negativnih tečajnih razlika.

## 6.2. BILANCA

U 2017. godini HŽI je, s namjerom iskazivanja fer vrijednosti pojedine imovine, provela vrijednosna usklađenja kratkotrajne i dugotrajne imovine. Vrijednosna usklađenja provedena su s aspekta iskoristivosti pojedine imovine te je sukladno tome vrijednost imovine utvrđena na datum sastavljanja bilance. Slijedom gore navedenog, Bilanca na dan 31.12.2016. godine prepravljena je na pojedinim pozicijama dugotrajne i kratkotrajne imovine odnosno na pozicijama materijalne imovine, zaliha i potraživanja.

### AKTIVA

Naziv pozicije	31.12.2016.	31.12.2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 31.12.2017.	Iznosi u mil.kn		2017./ 2016.
				Ostvarenje 31.12.2017.	udio	
DUGOTRAJNA IMOVINA	12.368,2	11.726,6	12.710,0	11.754,5	91,8	100,2
Nematerijalna imovina	60,6	60,7	42,9	57,3	0,4	94,4
Materijalna imovina	12.079,4	11.443,5	12.440,3	11.482,1	89,7	100,3

Naziv pozicije	31.12.2016.	31.12.2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 31.12.2017.	Ostvarenje		2017./ 2016.
				31.12.2017.	udio	
Dugotrajna financijska imovina	194,6	194,6	194,6	194,6	1,5	100,0
Potraživanja	24,0	18,2	25,5	11,2	0,1	61,5
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	9,6	9,6	6,7	9,3	0,1	96,9
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>1.215,0</b>	<b>855,6</b>	<b>1.316,0</b>	<b>1.043,1</b>	<b>8,2</b>	<b>121,9</b>
Zalihe	449,5	168,5	459,3	140,5	1,1	83,4
Potraživanja	276,8	198,4	363,1	226,6	1,8	114,2
Kratkotrajna financijska imovina	5,8	5,8	5,7	6,2	0,0	106,9
Novac u banci i blagajni	482,7	482,7	487,0	668,6	5,2	138,5
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	0,2	0,2	0,9	1,2	0,0	600,0
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>13.583,2</b>	<b>12.582,2</b>	<b>14.026,0</b>	<b>12.797,6</b>	<b>100,0</b>	<b>101,7</b>

Tablica 21: Prikaz aktive Društva

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

**Ukupna imovina** Društva na dan 31.12.2017. iznosi 12.797,6 mil.kn od čega se 91,8% odnosi na dugotrajnu imovinu, a 8,2% na kratkotrajnu imovinu. Stanje ukupne imovine 31.12.2017. veće je u odnosu na stanje 31.12.2016. za 1,7%, odnosno 215,4 mil.kn.

**Dugotrajna imovina** na dan 31.12.2016. godine prepravljena je za 641,6 mil. kn i to na poziciji materijalne imovine za 635,9 mil. kn i poziciji potraživanja za 5,8 mil. kn.

Smanjenje pozicije materijalna imovina za 635,9 mil. kn rezultat je provedenog vrijednosnog usklađenja stavke materijalne imovine u pripremi u iznosu od 600,7 mil. kn i obračunate neplanirane amortizacije. Vrijednosno usklađenje u iznosu od 600,7 mil. kn najvećim dijelom odnosi se na vrijednosno usklađenje projekta modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split u iznosu 535,6 mil. kn, a preostali iznos usklađenja u visini od 65,1 mil. kn odnosi se na ostale projekte.

Pozicija materijalne imovine na dan 31.12.2017. godine iznosi 11.482,1 mil. kn i veća je u odnosu na 31.12.2016. godine za 38,6 mil. kn. Navedeno povećanje rezultat je istovremenog povećanja materijalne imovine u pripremi za 112,9 mil. kn i smanjenja ostalih pozicija materijalne imovine za obračunatu amortizaciju. Povećanje materijalne imovine u pripremi proizašlo je od realizacije investicijskih aktivnosti. Naime, tijekom 2017. godine realizirano je 466,9 mil. kn investicija od čega je aktivirano 354,0 mil. kn. što je rezultiralo povećanjem materijalne imovine u pripremi za 112,9 mil. kn.

**Kratkotrajna imovina** na dan 31.12.2016. godine uslijed provedenih vrijednosnih usklađenja prepravljena je za 359,4 mil. kn od čega se na poziciju zaliha odnosi smanjenje od 281,0 mil kn i na poziciju potraživanja iznos od 78,4 mil. kn.

Smanjenje pozicije zaliha posljedica je vrijednosnog usklađenja investicijskih zaliha nabavljenih za projekt Oštarije-Knin-Split.

**Kratkotrajna imovina** na dan 31.12.2017. iznosi 1.043,1 mil. kn i u odnosu na prepravljeno stanje kratkotrajne imovine na dan 31.12.2016. veća je za 187,5 mil. kn odnosno za 21,9% . Navedeno povećanje primarno je rezultat povećanja pozicije novca u banci i blagajni za 185,9 mil.kn te pozicije potraživanja.

Zalihe iznose 140,5 mil.kn i u odnosu na 2016. smanjene su za 16,6% (28 mil.kn). Zalihe bez prometa u 2017. godini u iznosu 290,6 mil.kn bile su predmet preispitivanja njihova ispravljanja na teret računa dobiti i gubitka, pa je slijedom prosudbi o njihovoj iskoristivosti provedeno vrijednosno usklađenje u iznosu 24,4 mil.kn.

Kratkotrajna potraživanja iznose 226,6 mil.kn i viša su za 14,2% (28,2 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu, prvenstveno zbog povećanja potraživanja od poduzetnika unutar grupe za 22,4% (34,5 mil.kn).

- Ukupna potraživanja od kupaca iznose 202,8 mil.kn, od čega se na potraživanja od poduzetnika unutar grupe odnosi 93%, a na potraživanja od ostalih kupaca 7%. Prosječni dani naplate potraživanja od kupaca su 214 dana (u 2016. godini bili su 180 dana).
  - Potraživanja od poduzetnika unutar grupe iznose 188,6 mil.kn i za 22,4% (34,4 mil.kn) su viša u odnosu na prethodnu godinu. Od navedenih potraživanja 3,9 mil.kn su potraživanja od ovisnih društava, a 184,7 mil.kn su potraživanja od ostalih povezanih poduzetnika od čega su 86% (158,7 mil.kn) potraživanja od HŽ Carga d.o.o. Za neizvjesna potraživanja u pogledu naplate od povezanih poduzetnika izvršen je ispravak vrijednosti potraživanja u iznosu 12,1 mil.kn na teret računa dobiti i gubitka. Proveden je i ispravak vrijednosti potraživanja po osnovi kamata od HŽ Carga d.o.o. u iznosu 26,8 mil.kn na konto ostalih vremenskih razgraničenja.
  - Potraživanja od ostalih kupaca iznose 14,2 mil.kn i manja su za 26,1% (5 mil.kn) u odnosu na 31.12.2017. Za neizvjesna potraživanja u pogledu naplate izvršen je ispravak vrijednosti potraživanja u iznosu 5,6 mil.kn na teret računa dobiti i gubitka.
- Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika iznosi 6,2 mil.kn i za 3,4% (0,2 mil.kn) su manja u odnosu na 2016.
- Potraživanja od države iznose 4,4 mil.kn i smanjena su za 17% (0,9 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu po osnovi potraživanja za PDV.
- Ostala potraživanja iznose 13,2 mil.kn i na razini su prošlogodišnjih potraživanja.

Kratkotrajna financijska imovina povećana je za 6,9% (0,4 mil.kn) i iznosi 6,2 mil.kn. Najvećim dijelom (92%) se odnosi na depozite za izvlaštenja zemljišta na prugama Dugo Selo- Križevci, Zaprešić- Čakovec, Dugo Selo-Novska, Gradec- Sveti Ivan Žabno, Plavno-Buzin, Vinkovci-Vukovar i na ličkoj pruzi.

Stanje novca u banci i blagajni iznosi 668,6 mil. kn i veće je za 38,5% (185,9 mil.kn) u odnosu na stanje 31.12.2016. godine. Od ukupnog stanja novca 51,7% odnosno 345,5 mil. kn odnosi se na oročena bespovratna sredstva EU primljena za potrebe projekata financiranih iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF- Connecting Europe Facility

## PASIVA

Naziv pozicije	31.12.2016.	31.12.2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 31.12.2017.	Iznosi u mil.kn		2017./ 2016.
				Ostvarenje 31.12.2017.	udio	
KAPITAL I REZERVE	10.480,1	9.513,6	10.626,0	9.620,3	75,2	101,1
REZERVIRANJA	92,6	142,3	92,6	139,3	1,1	97,9
DUGOROČNE OBVEZE	1.986,0	1.992,7	2.068,1	1.646,2	12,9	82,6
Obveze prema financijskim institucijama	810,9	810,9	967,7	707,6	5,5	87,3
Ostale obveze	21,5	21,5	20,8	15,2	0,1	70,7

Naziv pozicije	31.12.2016.	31.12.2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 31.12.2017.	Ostvarenje		2017./ 2016.
				31.12.2017.	udio	
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	1.153,6	1.160,3	1.079,6	923,4	7,2	79,6
<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>1.024,5</b>	<b>933,6</b>	<b>1.239,3</b>	<b>1.391,8</b>	<b>10,9</b>	<b>149,1</b>
Obveze prema financijskim institucijama	201,1	201,1	205,2	239,5	1,9	119,1
Obveze prema dobavljačima	174,4	174,4	190,3	222,0	1,7	127,3
Ostale obveze	649,0	564,8	667,8	779,8	6,1	138,1
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja		-6,7	176,0	150,5	1,2	
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>13.583,2</b>	<b>12.582,2</b>	<b>14.026,0</b>	<b>12.797,6</b>	<b>100,0</b>	<b>101,7</b>

Tablica 22: Prikaz pasive Društva

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

**Kapital i rezerve** Društva iznose 9.620,3 mil.kn i veće su za 1,1% (106,7 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu.

- **Temeljni kapital Društva** iznosi 224,2 mil.kn.
- **Kapitalne rezerve** iznose 9.394,3 mil.kn, a odnose se na kapital Javnog dobra za imovinu Javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske u iznosu 8.558,3 mil.kn i na rezerve Društva u iznosu 836 mil.kn.
- **Dobit poslovne godine** iznosi 1,8 mil.kn i na temelju članka 21. Zakona o željeznici preneseni gubici i razlika prihoda i rashoda ostvarena u poslovnoj godini nadoknađuje se na teret javnog kapitala.

**Rezerviranja** su manja za 2,1% (3 mil.kn) u odnosu na 31.12.2016. godine i iznose 139,3 mil.kn. u čemu su rezerviranja za sudske sporove 106 mil.kn i 33,3 mil.kn za jubilarne nagrade i redovne otpremnine.

**Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama** iznose 947,1 mil.kn, od čega su dugoročne obveze 707,6 mil.kn i 239,5 mil.kn tekuće dospjeće prikazano u kratkoročnim obvezama.

Uz postojeće kredite u prosincu 2017. godine Društvo je potpisalo Ugovor o kreditu u iznosu 48 mil. EUR-a sa Erste&Steiermakische bankom d.d., Zagrebačkom bankom d.d, Splitskom bankom d.d., Privrednom bankom Zagreb d.d., Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak (HBOR) i Hrvatskom poštanskom bankom d.d.. Prva tranša kredita povučena je 28.12.2017. godine u iznosu 9 mil. EUR –a (67,8 mil.kn).

Obveze prema financijskim institucijama	Iznosi u mil.kn					
	31.12. 2016.	Novo zaduženje 2017.	Otplate 2017.	Tečajne razlike 2017.	Prijenos na kratkoročnu obvezu 2017.	Stanje na dan 31.12. 2017.
Europska banka za obnovu i razvoj	124,1	39,9	-12,2	-0,6	-15,7	135,5
Međunarodna banka za obnovu i razvoj	160,4	27,7		-0,8	-36,1	151,2
PBZ-Istarska -OTP	101,6		-33,4	-0,4	-33,9	33,9
Erste-Splitska -OTP	625,9		-150,0	-2,8	-153,7	319,4
Erste-Zagrebačka banka-PBZ, HBOR, Splitska banka i Hrvatska poštanska banka		67,8		-0,2		67,6
<b>UKUPNO</b>	<b>1.012,0</b>	<b>135,4</b>	<b>-195,6</b>	<b>-4,8</b>	<b>-239,4</b>	<b>707,6</b>

Tablica 23: Stanje obveza prema financijskim institucijama na dan 31.12.2017.

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

**Ostale dugoročne obveze** odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova i iznose 15,2 mil.kn što je za 29,3% (6,3 mil.kn) manje u odnosu na 2016. godinu. Na temelju Zakona o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo prodani stanovi su stornirani s imovine i kapitala HŽ-a i proknjiženi kao potraživanja od radnika uz istovremeno stvorenu obvezu prema prodavatelju stana.

**Kratkoročne obveze** iznose 1.391,8 mil.kn što je za 49,1% (458,2mil.kn) više u odnosu na 2016. godinu, a uključuju sljedeće obveze .

- **Kratkoročne obveze prema bankama i financijskim institucijama** iznose 239,5 mil.kn i veće su za 19% (38,3 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu, a odnose se na tekuće dospijee dugoročnih kredita.
- **Obveze prema dobavljačima** iznose 222 mil.kn, što je više za 27,3% (47,6 mil.kn) u odnosu na 2016. godinu. Prosječni dani plaćanja obveza prema dobavljačima su 64 dana (u 2016. godini iznosili su 72 dana).
  - Obveze prema poduzetnicima unutar grupe smanjene su za 21,7% (20,4 mil.kn) i iznose 73,6 mil.kn, čine ih obveze prema ovisnim društvima i pridruženom društvu (59,1%), obveze prema društvima željezničke djelatnosti (5,6%) i obveze prema ostalim društvima u vlasništvu države (35,3%). Od ukupnih obveza prema poduzetnicima unutar grupe 91,8% su nedospjele obveze.
  - Obveze prema ostalim dobavljačima iznose 148,4 mil.kn i više su za 84,5% u odnosu na 2016. godinu. Nedospjele obveze iznose 135,5 mil.kn ili 91,3%.
- **Ostale obveze** iznose 779,8 mil.kn i veće su u odnosu na stanje 31.12.2016. godine za 38,1% odnosno za 215 mil.kn. Navedeno povećanje primarno je rezultat povećanja obveza prema Ministarstvu financija koje se odnose na obveze za kamate i glavicu po kreditnim obvezama HŽI koje je platilo Ministarstvo financija. Ostale obveze obuhvaćaju:
  - Obveze za zajmove, depozite i slično ..... 132,1 mil.kn
  - Obveze za primljene predujmove ..... 7,6 mil.kn
  - Obveze prema zaposlenicima ..... 30,4 mil.kn
  - Obveze za poreze, doprinose i slična davanja..... 22,8 mil.kn
  - Ostale kratkoročne obveze ..... 586,9 mil.kn

### 6.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI

Pokazatelji poslovanja	2016.	2016. (prepravljeno)	Rebalans plana 2017.	2017.
Koeficijent tekuće likvidnosti	1,19	0,92	1,06	0,75
Koeficijent financijske stabilnosti	0,98	1,01	0,99	1,03
Stupanj zaduženosti	0,22	0,23	0,24	0,24
Ostvarena produktivnost po zaposlenom (u tis. kn)	243	243	266	256
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0,09	0,10	0,09	0,10

Tablica 24: Stanje obveza prema financijskim institucijama na dan 31.12.2017.

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

**Koeficijent tekuće likvidnosti** pokazuje sposobnost Društva pravovremenog podmirenja svojih kratkoročnih obveza. U odnosu na 2016. godinu koeficijent tekuće likvidnosti je smanjen za 0,17. Ostvareni koeficijent je refleksija povećanih kratkoročnih obveza prema dobavljačima i prema Ministarstvu financija za kamate i glavnice po kreditnim obvezama Društva koje je platilo Ministarstvo financija.

**Koeficijent financijske stabilnosti** iznosi 1,03, što je povećanje u odnosu na 2016. godinu za 2,4%. Koeficijent veći od 1 pokazuje da je dugotrajna imovina financirana iz kratkoročnih obveza, tj. da postoji deficit radnog kapitala.

**Stupanj zaduženosti** mjerjen odnosom ukupnih obveza i ukupne imovine iznosi 0,24 i za 0,01 je viši u odnosu na 2016. godinu. Obzirom da veličina pokazatelja manja od 0,5 ne predstavlja rizik za financijsku stabilnost. Društvo može u narednom razdoblju koristiti tuđe izvore za financiranje imovine.

**Koeficijent obrtaja ukupne imovine**, kao pokazatelj aktivnosti pokazuje koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. Obzirom na djelatnost Društva i činjenicu da je HŽ Infrastruktura društvo s velikim ulaganjima u dugotrajnu imovinu, koja čini 91,8% ukupne imovine, odnos ukupnih prihoda i ukupne imovine za 2017. godinu iznosi 0,10 što i na razini je veličine iz 2016. godine.

#### 6.4. NOVČANI TIJEK

Naziv pozicije	Iznosi u tisućama kn	
	2017.	2016.
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>		
Dobit prije oporezivanja	1.806	(3.942)
Usklađenja	100.062	26.848
Amortizacija	42.092	51.468
Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	(56)	(17)
Prihodi od kamata i dividendi	(2.372)	(4.082)
Vrijednosna usklađenja	30.010	14.695
Ukidanje vrijednosnog usklađenja zaliha	0	(10.321)
Prihodi od državnih potpora	(34.426)	(34.463)
Rashodi od kamata	12.705	16.423
Rezerviranja	52.109	9.733
Tečajne razlike (nerealizirane)		39
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	0	(16.627)
<b>Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu</b>	<b>101.868</b>	<b>22.906</b>
Promjene u radnom kapitalu	448.108	354.438
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	477.699	338.577
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	(33.240)	(10.980)
Povećanje ili smanjenje zaliha	3.649	26.841
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	0	0



Naziv pozicije	2017.	2016.
Novac iz poslovanja	549.976	377.344
Novčani izdaci za kamate	(12.705)	(11.228)
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>537.271</b>	<b>366.116</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>		
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	56	17
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	0	0
Novčani primici od kamata	1.722	453
Novčani primici od dividendi	6	6
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti		6.377
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	1.785	6.853
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	(347.942)	(302.258)
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		(2.380)
<b>Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</b>	<b>(347.942)</b>	<b>(304.638)</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>(346.157)</b>	<b>(297.785)</b>
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	0	39.620
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	7.050	7.312
<b>Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti</b>	<b>7.050</b>	<b>46.932</b>
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	(12.236)	0
<b>Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti</b>		<b>0</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>(5.186)</b>	<b>46.932</b>
<b>NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA</b>	<b>185.928</b>	<b>115.263</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>482.680</b>	<b>367.417</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>668.608</b>	<b>482.680</b>

Tablica 25: Tijek novca

Izvor: Sektor financija, računovodstva i kontrolinga

Predsjednik Uprave

Ivan Kršić

## 7. PRILOG 1. REBALANS PLANA I REALIZACIJA INVESTICIJA PO POZICIJAMA PLANA ZA 2017. GODINU

Pozicija plana	Programi i projekti za željezničku infrastrukturu	2017.		
		Rebalans plana	Ostvarenje	Ostvarenje/ Rebalans plana
	<b>SVEUKUPNO OBNOVA, MODERNIZACIJA I IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSJEKA</b>	<b>546.554</b>	<b>467.209</b>	<b>85,48</b>
<b>1.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet</b>	<b>90.957</b>	<b>86.766</b>	<b>95,39</b>
<b>1.1.</b>	<b>Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediterranski koridor - bivši ogranak V.b.)</b>	<b>36.062</b>	<b>40.211</b>	<b>111,51</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>28.652</b>	<b>37.804</b>	<b>131,94</b>
<b>1.1.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>24.090</b>	<b>29.502</b>	<b>122,47</b>
1.1.1.1.6.	Zamjena mosta Kloštar km 550+630, pruga Zagreb Gk - Rijeka	685	839	122,48
1.1.1.1.7.	Zamjena mosta Ljubošina km 542+931, pruga Zagreb Gk - Rijeka	3.405	2.789	81,91
1.1.1.1.12.	Sanacija usjeka na pruzi Rijeka-Šapjane- DG	10.000	6.970	69,70
1.1.1.1.13.	Sanacija usjeka na pruzi Zagreb GK - Rijeka	10.000	18.904	189,04
<b>1.1.1.3.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>4.562</b>	<b>8.302</b>	<b>181,98</b>
1.1.1.3.10.	Obnova dionice Moravice - (Skrad) (16,5 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	562	161	28,65
1.1.1.3.11.	Obnova dionice Ogulin - (Moravice) (29,4 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	4.000	8.141	203,53
<b>1.1.2.</b>	<b>Elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>	<b>2.275</b>	<b>1.454</b>	<b>63,91</b>
1.1.2.6.	Kompenzacija jalove energije EVP Oštarije i Mrzlo Polje, pruga Zagreb Gk - Rijeka	2.000	1.179	58,95
1.1.2.15.	Zamjena prekidača 110kV u EVP 110/25 kV Koprivnica	275	275	100,00
<b>1.1.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>2.000</b>	<b>782</b>	<b>39,10</b>
<b>1.1.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>2.000</b>	<b>782</b>	<b>39,10</b>
1.1.3.1.2.	Zamjena sustava grijanja skretnica i ugradnja električnih grijača na prugama koridora RH2	2.000	782	39,10
<b>1.1.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>3.135</b>	<b>171</b>	<b>5,45</b>
<b>1.1.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>3.135</b>	<b>171</b>	<b>5,45</b>
1.1.4.1.1.	Rekonstrukcija kolodvora Rijeka Brajdica	1.000	105	10,50
1.1.4.1.3.	Rekonstrukcija teretnog kolodvora Rijeka	2.135	66	3,09
<b>1.2.</b>	<b>Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik</b>	<b>23.255</b>	<b>20.396</b>	<b>87,71</b>
<b>1.2.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>8.255</b>	<b>4.737</b>	<b>57,38</b>
<b>1.2.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
1.2.1.1.18.	Obnova tunela Rudopolje	1		0,00
1.2.1.1.19.	Obnova tunela Plavča Draga	1		0,00
<b>1.2.1.2.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>8.253</b>	<b>4.737</b>	<b>57,40</b>
1.2.1.2.2.	Modernizacija i obnova pruge Oštarije - Knin - Split	2.300	39	1,70
1.2.1.2.4.	Rekonstrukcija i obnova kolodvora na pruzi Oštarije - Knin - Split	4.953	4.698	94,85
1.2.1.2.6.	Obnova dionice ( Benkovac)-Škabrnja-(Zadar) (37,4 km), pruga Knin - Zadar	1.000		0,00
<b>1.2.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>15.000</b>	<b>15.659</b>	<b>104,39</b>
<b>1.2.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>15.000</b>	<b>15.659</b>	<b>104,39</b>
1.2.3.1.1.	Modernizacija i obnova SS uređaja pruge Oštarije - Knin - Split	15.000	15.659	104,39
<b>1.3.</b>	<b>Modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>1.3.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>1.3.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
1.3.1.1.6.	Izgradnja novog mosta Kanal Moštanik u km 10+790, pruga Strizivojna-Vrpolje-Sl.Šamac-DG	1		0,00
<b>1.3.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>1.3.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
1.3.4.1.2.	Modernizacija željezničkog teretnog kolodvora Ploče	1		0,00
<b>1.4.</b>	<b>Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)</b>	<b>30.438</b>	<b>25.608</b>	<b>84,13</b>
<b>1.4.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>7.226</b>	<b>6.088</b>	<b>84,25</b>
<b>1.4.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>5.125</b>	<b>4.163</b>	<b>81,23</b>
1.4.1.1.12.	Izgradnja novog propusta u km 222+836, pruga M105 Novska - Tovarnik - DG	1.400	1.208	86,29
1.4.1.1.13.	Izgradnja novog mosta KANAL u km 259+819, pruga Novska - Tovarnik - DG	1		0,00
1.4.1.1.15.	Izgradnja novih propusta u km 234+761, 255+210, 305+494, 276+418, pruga	3.722	2.955	79,39
1.4.1.1.21.	Zamjena mosta Gradusa u km 353+932, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	1		0,00
1.4.1.1.25.	Izgradnja željezničkog nadvožnjaka u km 272+239, pruga Novska - Tovarnik - DG	1		
<b>1.4.1.3.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>2.101</b>	<b>1.925</b>	<b>91,62</b>
1.4.1.3.4.	Obnova dionice Okučani - Novska (19,5 km) - u sklopu prepristupnog fonda IPA, pruga Novska -Tovarnik - DG	2.100	1.886	89,81
1.4.1.3.9.	Obnova dionice Savski Marof-Zaprešić-Zagreb Gk dk i lk (2x21,3 km), pruga DG-Savski Marof-Zagreb Gk	1	39	3.900,00
<b>1.4.2.</b>	<b>Elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>	<b>11.411</b>	<b>9.610</b>	<b>84,22</b>
1.4.2.1.	Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na prugama koridora RH1	10.000	9.019	90,19

Pozicija plana	Programi i projekti za željezničku infrastrukturu	u tisućama kn		
		2017.		
		Rebalans plana	Ostvarenje	Ostvarenje/ Rebalans plana
1.4.2.2.	Obnova voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na prugama koridora RH1	200	102	▼ 51,00
1.4.2.5.	Rekonstrukcija PSN2 25 kV Žitnjak, Ivankovo, Sibinj, pruge Sesvete - Sava i Novska - Tovarnik - DG	1		▼ 0,00
1.4.2.7.	Obnova dalekovoda 110kV EVP N. Kapela - TS Slavonski Brod (II vod), pruga Novska - Tovarnik - DG	10	10	▲ 100,00
1.4.2.8.	Rekonstrukcija elektrovučne podstanice EVP 110/25 kV Mraclin i spojnog voda 25 kV, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	1.200	479	▼ 39,92
<b>1.4.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>300</b>	<b>206</b>	<b>▼ 68,67</b>
<b>1.4.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>300</b>	<b>206</b>	<b>▼ 68,67</b>
1.4.3.1.5.	Zamjena sustava napajanja na pruzi Dugo Selo - Novska	200	206	▲ 103,00
1.4.3.1.6.	Zamjena sustava napajanja na dionici Zagreb Gk - Sisak Caprag, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	100		▼ 0,00
<b>1.4.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>11.501</b>	<b>9.704</b>	<b>▲ 84,38</b>
<b>1.4.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>11.501</b>	<b>9.704</b>	<b>▲ 84,38</b>
1.4.4.1.1.	Rekonstrukcija kolodvora Sisak, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	10.642	8.846	▲ 83,12
1.4.4.1.3.	Rekonstrukcija kolodvora Tovarnik (prelazi kolosijeci, skretnice, uskladenje KM, SS i TK), pruga Novska - Tovarnik - DG	859	859	▲ 99,94
<b>1.5.</b>	<b>Obnova ostalih pruga za međunarodni promet</b>	<b>1.200</b>	<b>551</b>	<b>▼ 45,92</b>
<b>1.5.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>1.200</b>	<b>551</b>	<b>▼ 45,92</b>
<b>1.5.4.2.</b>	<b>Željezničke pruge</b>	<b>1.200</b>	<b>551</b>	<b>▼ 45,92</b>
1.5.4.2.1.	Modernizacija, obnova i elektrifikacija pruge Vinkovci - Vukovar (18,5 km)	1.200	551	▼ 45,92
<b>2.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet</b>	<b>1.376</b>	<b>1.325</b>	<b>▲ 96,29</b>
<b>2.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
<b>2.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
2.1.1.16.	Izgradnja novog propusta u km 60+623, pruga Zaprešić-Čakovec	1		▼ 0,00
<b>2.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>71</b>	<b>386</b>	<b>▲ 543,66</b>
<b>2.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>1</b>	<b>354</b>	<b>▲ 35.400,00</b>
2.3.1.1.	Osiguranje kolodvora Đurđevac, Virje i međukolodvorske ovisnosti, pruga Varaždin - Dalj	1	354	▲ 35.400,00
<b>2.3.2.</b>	<b>Telekomunikacijski uređaji</b>	<b>70</b>	<b>32</b>	<b>▼ 45,71</b>
2.3.2.2.	Ugradnja TD kabela i PEHD cijevi na prugama Vinkovci - Vukovar, Vukovar-Borovo naselje - Erdut - DG i dionici Osijek - Dalj	70	32	▼ 45,71
<b>2.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>1.304</b>	<b>939</b>	<b>▼ 72,01</b>
<b>2.4.2.</b>	<b>Željezničke pruge</b>	<b>1.304</b>	<b>939</b>	<b>▼ 72,01</b>
2.4.2.1.	Modernizacija, obnova i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić - Čakovec	1.304	939	▼ 72,01
<b>3.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet</b>	<b>1.231</b>	<b>940</b>	<b>▼ 76,36</b>
<b>3.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>1.231</b>	<b>940</b>	<b>▼ 76,36</b>
<b>3.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>1.231</b>	<b>940</b>	<b>▼ 76,36</b>
3.1.1.1.1.	Izgradnja potpornih zidova u usjeku u km 2+900 do 3+150, pruga Nova Kapela - Našice	30	1	▼ 3,33
3.1.1.1.2.	Izrada novog propusta u km 27+710, pruga Varaždin - Golubovec	1		▼ 0,00
3.1.1.1.18.	Sanacija tunela Zaluka, pruga Karlovac-Kamanje-DG	1.200	939	▼ 78,25
<b>4.</b>	<b>Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
<b>4.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
<b>4.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
4.4.1.1.	Zagreb Glavni Kolodvor - rekonstrukcija SS uređaja u sklopu pretpripravnog fonda IPA	100		▼ 0,00
<b>5.</b>	<b>Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline</b>	<b>101.126</b>	<b>19.775</b>	<b>▼ 19,55</b>
<b>5.1.</b>	<b>Informatika</b>	<b>11.959</b>	<b>1.175</b>	<b>▼ 9,83</b>
5.1.1.	Osobna računala, štampači i ostala informatička oprema	1.807	218	▼ 12,06
5.1.2.	Nabava razvojnih alata i gotovih aplikacija	434		▼ 0,00
5.1.4.	Uvođenje IT sustava upravljanja resursima poduzeća	550	306	▼ 55,64
5.1.9.	Izgradnja mrežne infrastrukture	500	144	▼ 28,80
5.1.13.	Upravljanje resursima i imovinom tvrtke (ASSET management)	5.768	507	▼ 8,79
5.1.15.	Upravljanje projektima	200		▼ 0,00
5.1.23.	Sigurnost IP mreže	400		▼ 0,00
5.1.26.	Informacijski sustav za upravljanje energetsom učinkovitošću	2.300		▼ 0,00
<b>5.2.</b>	<b>Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge</b>	<b>5.553</b>	<b>2.379</b>	<b>▼ 42,84</b>
<b>5.2.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>1.050</b>	<b>710</b>	<b>▼ 67,62</b>
<b>5.2.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>1.050</b>	<b>710</b>	<b>▼ 67,62</b>

		u tisućama kn		
Pozicija plana	Programi i projekti za željezničku infrastrukturu	2017.		
		Rebalans plana	Ostvarenje	Ostvarenje/ Rebalans plana
5.2.1.1.1.	Rekonstrukcija ŽCP-a sintetičkim popođenjem	1.000	710	▼ 71,00
5.2.1.1.2.	Osiguravanje trokuta preglednosti, svođenje i ukidanje ŽCP-a	50		▼ 0,00
<b>5.2.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>4.503</b>	<b>1.669</b>	<b>▼ 37,06</b>
<b>5.2.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>4.503</b>	<b>1.669</b>	<b>▼ 37,06</b>
5.2.3.1.1.	Osiguravanje ŽCP-a uređajima	4.500	1.669	▼ 37,09
5.2.3.1.2.	Zamjena magnetskih kontakata	1		▼ 0,00
5.2.3.1.3.	Nabava motaka polubranika i branika za ŽCP	1		▼ 0,00
5.2.3.1.5.	Zamjena cestovnih svjetlosnih signala	1		▼ 0,00
<b>5.3.</b>	<b>Zaštita okoliša</b>	<b>1.707</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
5.3.8.	Sanacija odvodnje otpadnih voda Zagreb RK	1.700		▼ 0,00
5.3.9.	Oprema za protupožarnu zaštitu	7		▼ 0,00
<b>5.4.</b>	<b>Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada</b>	<b>5.464</b>	<b>3.123</b>	<b>▼ 57,16</b>
<b>5.4.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>153</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
<b>5.4.1.2.</b>	<b>Zamjena skretnica (Solin, Knin)</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
<b>5.4.1.4.</b>	<b>Ostalo</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
5.4.1.4.6.	Izgradnja novih i rekonstrukcija postojećih stajališta na željezničkim prugama (Buzin)	1		▼ 0,00
5.4.1.4.7.	Inspekcijski nalazi UGIP	50		▼ 0,00
5.4.1.4.8.	Uređene površine	1		▼ 0,00
5.4.1.4.13.	Izgradnja nadstrešnica	100		▼ 0,00
<b>5.4.2.</b>	<b>Elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
5.4.2.10.	Preseljenje elektroenergetskih priključaka kolodvora i stajališta	1		▼ 0,00
5.4.2.11.	Obnova energetike i vanjske rasvjete na pruzi Vinkovci - Osijek	1		▼ 0,00
5.4.2.12.	Optimizacija napajanja električne vuče iz prijenosne mreže u svrhu povećanja energetske učinkovitosti	100		▼ 0,00
<b>5.4.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>2.209</b>	<b>729</b>	<b>▼ 33,00</b>
<b>5.4.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>205</b>	<b>725</b>	<b>▲ 353,66</b>
5.4.3.1.1.	Napojni uređaji	200	179	▼ 89,50
5.4.3.1.2.	Zamjena elektropostavnih sprava hidrauličnim	1		
5.4.3.1.5.	Obnova relejnih kolodvorskih i APB uređaja	1	546	
5.4.3.1.7.	Zamjena glavnih signala	1		▼ 0,00
5.4.3.1.8.	Zamjena napajanja rasvjete likovnih signala i predsignala solarnim čelijama	1		
5.4.3.1.9.	Pričuvna oprema za SS uređaje	1		▼ 0,00
<b>5.4.3.2.</b>	<b>Telekomunikacijski uređaji</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
5.4.3.2.1.	Ugradnja registrofona na prugama HŽ-a	1		▼ 0,00
5.4.3.2.6.	Zamjena TK pulteva	1		▼ 0,00
5.4.3.2.7.	Zamjena RD stanica	1		▼ 0,00
5.4.3.2.10.	Zamjena TK zračnih linija sa zračnim TK kabelom	1		▼ 0,00
<b>5.4.3.3.</b>	<b>Ostalo</b>	<b>2.000</b>	<b>4</b>	<b>▼ 0,20</b>
5.4.3.3.1.	Inspekcijski nalazi UEIP	2.000	4	▼ 0,20
<b>5.4.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>3.000</b>	<b>2.394</b>	<b>▼ 79,80</b>
<b>5.4.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>3.000</b>	<b>2.394</b>	<b>▼ 79,80</b>
5.4.4.1.1.	Kolodvori -prilagodba za Schengen	3.000	2.394	▼ 79,80
<b>5.7.</b>	<b>Zgrade i strojarski objekti</b>	<b>3.476</b>	<b>404</b>	<b>▼ 11,61</b>
<b>5.7.1.</b>	<b>Rekonstrukcija, sanacija i uređenje zgrada</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>▼ 0,00</b>
5.7.1.33.	Unutrašnje uređenje kolodvorske zgrade Zagreb ZK	100		▼ 0,00
<b>5.7.2.</b>	<b>Poboljšanje uvjeta rada</b>	<b>2.076</b>	<b>79</b>	<b>▼ 3,81</b>
<b>5.7.2.1.</b>	<b>Inspekcijski nalazi zgrade i strojarski objekti</b>	<b>600</b>		<b>▼ 0,00</b>
<b>5.7.2.2.</b>	<b>Grijanje i klimatizacija</b>	<b>1.071</b>	<b>44</b>	<b>▼ 4,11</b>
5.7.2.2.1.	Klima uređaji zgrade Direkcije HŽ	1	44	
5.7.2.2.2.	Rješenje grijanja u kolodvorima	1.000		▼ 0,00
5.7.2.2.3.	Klimatizacijski uređaji	70		▼ 0,00
<b>5.7.2.3.</b>	<b>Uredski namještaj</b>	<b>400</b>	<b>17</b>	<b>▼ 4,25</b>
<b>5.7.2.4.</b>	<b>Ostalo</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>▲ 360,00</b>
5.7.2.4.1.	Oprema za željeznički muzej	5	18	
<b>5.7.3.</b>	<b>Priključak na vodovodnu, kanalizacijsku, plinsku i elektroenergetsku mrežu</b>	<b>100</b>		<b>▼ 0,00</b>
<b>5.7.4.</b>	<b>Energetsko certificiranje objekata</b>	<b>1.200</b>	<b>325</b>	<b>▼ 27,04</b>
<b>5.8.</b>	<b>Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture</b>	<b>48.605</b>	<b>1.950</b>	<b>▼ 4,01</b>

u tisućama kn

Pozicija plana	Programi i projekti za željezničku infrastrukturu	2017.		
		Rebalans plana	Ostvarenje	Ostvarenje/ Rebalans plana
5.8.1.	Željeznička vozila za posebne namjene	32.500		▼ 0,00
5.8.3.	Modernizacija željezničkih vozila za posebne namjene	16.105	1.950	▼ 12,11
5.9.	Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	24.362	10.745	▼ 44,10
	<b>UKUPNO PROGRAMI OBNOVE I MODERNIZACIJE 1 - 5:</b>	<b>194.790</b>	<b>108.806</b>	▼ 55,86
6.	<b>IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSJEKA</b>	<b>351.764</b>	<b>358.403</b>	▲ 101,89
6.2.	Izgradnja pruge Gradec - Sveti Ivan Žabno	103.278	122.116	▲ 118,24
	Rekonstrukcija i Izgradnja drugog kolosijeka Dugo Selo - Botovo te rekonstrukcija i izgradnja drugog kolosijeka, odnosno izgradnja nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Krasica	228.100	216.301	— 94,83
6.4.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo - Križevci, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	228.100	216.301	— 94,83
6.4.1.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Karlovac, pruga Zagreb Gk - Rijeka	5	11	▲ 220,00
6.5.	Izgradnja nove željezničke pruge na dionici Goljak-Skradnik, pruga Zagreb Gk - Rijeka	110	102	— 92,73
6.6.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo - Novska (82 km)	5.600	5.445	— 97,23
6.7.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	2.100	5.338	▲ 254,19
6.8.	Izgradnja drugog kolosijeka, modernizacija i obnova na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka – Jurdani, pruge Zagreb Gk - Rijeka	12.571	9.090	▼ 72,31
6.10.				

## 8. POPIS TABLICA, GRAFIKONA, KARATA I SHEMA

### Popis tablica:

Tablica 1: Ostvareni obujam rada-naturalni pokazatelji.....	28
Tablica 2: Prihodi od pružanja željezničkih usluga .....	35
Tablica 3: Pregled građevinskih duljina svih pruga mreže HŽI u 2017.....	38
Tablica 4: Pregled duljine mreže HŽI s obzirom na najveće dopuštene brzine vlakova u km.....	39
Tablica 5: Vozne brzine .....	39
Tablica 6: Pruge odnosno dionice na kojima je obustavljen promet u voznom redu 2016./2017. ....	40
Tablica 7: Aktivnosti održavanja u građevinskom infrastrukturnom podsustavu.....	40
Tablica 8: Broj kontrolnih pregleda i izvanrednih popravaka u 2017. ....	47
Tablica 9: Izvori financiranja investicija u razdoblju 2016.-2017.....	58
Tablica 10: Programi i projekti u 2017. ....	59
Tablica 11: Prikaz fluktuacije radnika .....	60
Tablica 12: Starosna i obrazovna struktura radnika .....	61
Tablica 13: Struktura radnika prema spolu .....	62
Tablica 14: Prihodi od usluga informatike u razdoblju 2013.-2017.....	65
Tablica 15: Broj aktivnih ugovora u razdoblju 2015.-2017.....	67
Tablica 16: Prihodi od usluga upravljanja nekretninama .....	68
Tablica 17: Rezultat razdoblja .....	70
Tablica 18: Prihodi Društva .....	70
Tablica 19: Sredstva DP-a.....	72
Tablica 20: Rashodi Društva .....	74
Tablica 21: Prikaz aktive Društva.....	76
Tablica 22: Prikaz pasive Društva .....	78
Tablica 23: Stanje obveza prema financijskim institucijama na dan 31.12.2017. ....	79
Tablica 24: Stanje obveza prema financijskim institucijama na dan 31.12.2017. ....	79
Tablica 25: Tijek novca .....	81

### Popis grafikona:

Grafikon 1:Društva u vlasništvu HŽI .....	8
Grafikon 2: Naturalna produktivnost-vlak km po radniku .....	29
Grafikon 3: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri .....	30
Grafikon 4: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri .....	30
Grafikon 5: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri putničkih vlakova .....	31
Grafikon 6: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri putničkih vlakova.....	31
Grafikon 7: Teretni prijevoznici (prema udjelu u vlak kilometrima) u 2017. godini .....	32
Grafikon 8: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-vlak kilometri teretnih vlakova.....	33
Grafikon 9: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet-brutotonski kilometri teretnih vlakova .....	33
Grafikon 10: Željezničko-cestovni prijelazi.....	44

Grafikon 11: Pješački prijelazi (osiguranje) .....	44
Grafikon 12: Starosna i obrazovna struktura radnika.....	61

**Popis karata:**

Karta 1: Pregled pruga u Republici Hrvatskoj.....	8
Karta 2: Pregled EU projekata .....	50

**Popis shema:**

Shema 1: Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. do 31.3.2017. ....	12
Shema 2: Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. od 01.04.2017 .....	13

## 9. GODIŠNJI FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI I IZVJEŠĆE NEOVISNOG REVIZORA ZA 2017. GODINU



**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb**

**Godišnji financijski izvještaji i  
Izvešće neovisnog revizora  
za 2017. godinu**

	<u>Stranica</u>
Odgovornost za godišnje financijske izvještaje	1
Izvješće neovisnog revizora	2 - 7
Račun dobiti i gubitka i Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti	8
Izvještaj o financijskom položaju / Bilanca	9-10
Izvještaj o promjenama kapitala	11
Izvještaj o novčanim tokovima	12
Bilješke uz financijske izvještaje	13-68

## ODGOVORNOST ZA GODIŠNJE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Uprava društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, ("Društvo") je dužna osigurati da godišnji financijski izvještaji Društva za 2017. godinu budu sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 78/15, 134/15 i 120/16) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja, tako da pružaju istinit i objektivan prikaz financijskog stanja, rezultata poslovanja, promjena kapitala i novčanih tokova Društva za to razdoblje.

Na temelju provedenih istraživanja, Uprava Društva opravdano očekuje da Društvo ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Sukladno tomu, Uprava Društva je izradila godišnje financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja Društva.

Pri izradi godišnjih financijskih izvještaja Uprava Društva je odgovorna za:

- odabir i potom dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika u skladu sa važećim standardima financijskog izvještavanja;
- davanje razumnih i razboritih prosudbi i procjena;
- izradu godišnjih financijskih izvještaja uz pretpostavku o neograničenosti vremena poslovanja, osim ako je pretpostavka neprimjerena.

Uprava Društva je odgovorna za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija, koje će u bilo koje doba s prihvatljivom točnošću odražavati financijski položaj, rezultate poslovanja, promjene kapitala i novčane tokove Društva, kao i njihovu usklađenost sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja. Uprava Društva je također odgovorna za čuvanje imovine Društva, pa stoga i za poduzimanje opravdanih mjera da bi se spriječile i otkrile prijevare i ostale nezakonitosti.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,  
predsjednik Uprave

Nikola Ljuban  
član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.  
Mihanovićeve 12  
10 000 Zagreb  
Republika Hrvatska

8. svibnja 2018. godine

Danko Barišić  
član Uprave

Marko Z. Žubrinić  
član Uprave

## IZVJEŠĆE NEOVISNOG REVIZORA

Vlasniku društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb

### Izvešće o reviziji godišnjih financijskih izvještaja

#### Mišljenje s rezervom

Obavili smo reviziju godišnjih financijskih izvještaja društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeva 12 ("Društvo"), za godinu koja je završila 31. prosinca 2017., koji obuhvaćaju Izveštaj o financijskom položaju (Bilancu) na 31. prosinca 2017., Račun dobiti i gubitka, Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti, Izveštaj o promjenama kapitala i Izveštaj o novčanim tokovima za tada završenu godinu, kao i pripadajuće Bilješke uz financijske izvještaje, uključujući i sažetak značajnih računovodstvenih politika i ostalih objašnjenja.

Prema našem mišljenju, osim mogućih ispravaka koji mogu proizaći iz iznijetog u odjeljku Osnova za Mišljenje s rezervom, priloženi godišnji financijski izvještaji *istinito i fer prikazuju* financijski položaj Društva na 31. prosinca 2017. i financijsku uspješnost i novčane tokove Društva za tada završenu godinu u skladu s Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ("MSFI").

#### Osnova za Mišljenje s rezervom

1. U Izveštaju o financijskom položaju (Bilanci) na 31. prosinca 2017. Društvo ima iskazano ulaganja u ovisno društvo Pružne građevine d.o.o. u iznosu od 193.858 tisuća kuna. Društvo nije obavilo procjenu nadoknadivosti vrijednosti ulaganja dugotrajne financijske imovine kako bi se mogle utvrditi ekonomske koristi koje će pritijecati u Društvo od spomenute imovine te da li je nužno provesti umanjenje vrijednosti dugotrajne financijske imovine. Slijedom iznijetog, nismo u mogućnosti utvrditi učinke ispravaka financijskih izvještaja Društva za 2017. godinu.

2. U Izveštaju o financijskom položaju (Bilanci) na 31. prosinca 2017., Društvo, nad značajnim brojem nekretnina evidentiranih u poslovnim knjigama, nema regulirano vlasništvo upisom u zemljišnim knjigama. Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je u tijeku. Slijedom navedenog, nismo u mogućnosti utvrditi učinke ispravaka financijskih izvještaja Društva za 2017. godinu.

Obavili smo našu reviziju u skladu sa Zakonom o računovodstvu, Zakonom o reviziji i Međunarodnim revizijskim standardima ("MRevS-i"). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem Izvešću neovisnog revizora u *odjeljku o revizorovim odgovornostima za reviziju godišnjih financijskih izvještaja*. Neovisni smo od Društva u skladu s Kodeksom etike za profesionalne računovođe ("IESBA Kodeks") i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo dobili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje s rezervom.

#### Isticanje pitanja

Skrećemo pozornost na Bilješku 44. uz godišnje financijske izvještaje zbog neizvjesnosti u vezi sa sudskim sporovima koji su pokrenuti protiv Društva. Naše mišljenje nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Društvo je izradilo konsolidirane godišnje financijske izvještaje Društva, te radi boljeg razumijevanja poslovanja Društva u cjelini, korisnici trebaju čitati konsolidirane godišnje financijske izvještaje Društva povezano s ovim godišnjim financijskim izvještajima.

## Ostala pitanja

Skrećemo pozornost na Bilješku 43 uz financijske izvještaje u kojoj je sukladno točki (b) stavka 8. Članak 21.a ZoR-a navedena mrežna stranica u kojoj će biti objavljeno zasebno nefinancijsko izvješće Društva najkasnije 6 mjeseci od datuma Izvještaja o financijskom položaju (Bilance). Naše mišljenje nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

## Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja jesu ona pitanja koja su bila, po našoj profesionalnoj prosudbi, od najveće važnosti u našoj reviziji godišnjih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i uključuju prepoznate najznačajnije rizike značajnog pogrešnog prikazivanja uslijed pogreške ili prijave s najvećim učinkom na našu strategiju revizije, raspored raspoloživih naših resursa i utrošak vremena angažiranog revizijskog tima. Tim pitanjima smo se bavili u kontekstu naše revizije godišnjih financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima, i mi ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima.

Utvrdili smo da su niže navedena pitanja ključna revizijska pitanja koja treba objaviti u našem izvješću neovisnog revizora.

Ključna revizijska pitanja	Kako smo adresirali ključna revizijska pitanja
<p><b>Umanjenje imovine sukladno MRS 36.</b></p> <p>Društvo u svojim financijskim izvještajima dan 31. prosinca 2017. godine na poziciji imovine u pripremi ima evidentirano 1.495.230 tisuća kuna.</p> <p>Tijekom 2017 godine, na teret javnog kapitala provedeno je umanjeње imovine u pripremi u ukupnom iznosu od 600.670 tisuća kuna.</p> <p>Najznačajniji dio se odnosio na projekt modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split u iznosu od 535.611 tisuća kuna, te ostali manji projekti.</p> <p><b>Povezane objave u pripadajućim godišnjim financijskim izvještajima.</b></p> <p>Molimo vidjeti bilješku 17.</p>	<p>Naše revizorske procedure uključivale su sljedeće;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pregledali smo metodologiju procjene Društva glede umanjeња imovine</li> <li>- Za preostali dio imovine u pripremi provjerili smo da li postoje indikatori dodatnog umanjeња.</li> </ul> <p>Rezultati naših revizorskih procedura su bili zadovoljavajući.</p>
<p><b>Vrijednosno usklađenje zaliha</b></p> <p>Društvo je u 2017. godini provelo vrijednosno usklađenje investicijskih zaliha vezano za projekt modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split u iznosu od 280.966 tisuća kuna.</p> <p><b>Povezane objave u pripadajućim godišnjim financijskim izvještajima.</b></p> <p>Molimo vidjeti bilješku 20.</p>	<p>Naše revizorske procedure uključivale su sljedeće;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Razgovor sa odgovornim osobama glede metodologije procjene.</li> <li>- prisustvovali smo popisu zaliha i pri tome obratili pozornost na stare i oštećene zalihe,</li> <li>- testirali i analizirali na uzorku artikala kojima je ponovo procjenjivan ispravak vrijednosti.</li> </ul> <p>Rezultati naših revizorskih procedura su bili zadovoljavajući.</p>

## **Ostale informacije u Godišnjem izvješću**

Uprava Društva je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije sadrže informacije uključene u Godišnje izvješće, ali ne uključuju godišnje financijske izvještaje i naše Izvješće neovisnog revizora o njima.

Naše mišljenje o godišnjim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije, osim u razmjeru u kojem je to izričito navedeno u dijelu našeg Izvješća neovisnog revizora pod naslovom Izvješće o usklađenosti s ostalim zakonskim ili regulatornim zahtjevima, i mi ne izražavamo bilo koji oblik zaključka s izražavanjem uvjerenja o njima.

U vezi s našom revizijom godišnjih financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne godišnjim financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenih tijekom obavljanja revizije ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane. Ako, temeljeno na poslu kojeg smo obavili, zaključimo da postoji značajni pogrešni prikaz tih ostalih informacija, od nas se zahtijeva da izvijestimo tu činjenicu. U tom smislu, osim iznijetog u odjeljcima Osnova za mišljenje s rezervom i Isticanje pitanja, mi nemamo nešto za izvijestiti.

## **Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje financijske izvještaje**

Uprava Društva je odgovorna za sastavljanje godišnjih financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s MSFI-ima, i za one interne kontrole za koje Uprava Društva odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju godišnjih financijskih izvještaja, Uprava Društva je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezana s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako Uprava Društva ili namjerava likvidirati Društvo ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovilo Društvo.

## **Revizorove odgovornosti za reviziju godišnjih financijskih izvještaja**

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati Izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije.

## Revizorove odgovornosti za reviziju godišnjih financijskih izvještaja (nastavak)

Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik neotkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevaramo može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Društva.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila Uprava Društva.
- zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi Uprava Društva i, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem Izvješću neovisnog revizora na povezane objave u godišnjim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje. Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg Izvješća neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Društvo prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj godišnjih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama koji su otkriveni tijekom naše revizije.

## Izvešće o drugim zakonskim zahtjevima

### Izvešće temeljem zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 537/2014

Na dan 28. rujna 2017. godine imenovala nas je Glavna skupština Društva temeljem prijedloga Uprave Društva da obavimo reviziju godišnjih financijskih izvještaja za 2017. godinu.

Na datum ovog Izvešća neprekinuto smo angažirani u obavljanju zakonskih revizija Društva od revizije godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2010. godinu do revizije godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2017. godinu što ukupno iznosi 7 godina.

Osim pitanja koja smo u našem izvješću neovisnog revizora opisanih u odjeljku osnova za mišljenje s rezervom naveli kao ključna revizijska pitanja nemamo nešto za izvijestiti u vezi s točkom (c), stavka 2, članka 10. Uredbe (EU) br. 537/2014.

Našom zakonskom revizijom godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2017. godinu sposobni smo otkriti nepravilnosti, uključujući i prijevaru sukladno Odjeljku 225, Reagirane na nepoštivanje zakona i regulativa IESBA Kodeksa koji od nas zahtijeva da pri obavljanju revizijskog angažmana sagledamo je li Društvo poštivalo zakone i regulative za koje je opće priznato da imaju izravni učinak na određivanje značajnih iznosa i objava u njihovim godišnjim financijskim izvještajima, kao i druge zakone i regulative koji nemaju izravni učinak na određivanje značajnih iznosa i objava u njegovim godišnjim financijskim izvještajima, ali poštivanje kojih može biti ključno za operativne aspekte poslovanja Društva, njegovu sposobnost da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem ili da izbjegne značajne kazne.

Osim u slučaju kada nađemo na, ili saznamo za, nepoštivanje nekog od prethodno navedenih zakona ili regulativa koje je očigledno beznačajno, prema našoj prosudbi njegovog sadržaja i njegovog utjecaja, financijskog ili drugačijeg, za Društvo, njegove dionike i širu javnost, dužni smo o tome obavijestiti Društvo i tražiti da istraži taj slučaj i poduzme primjerene mjere za rješavanje nepravilnosti te za sprečavanje ponovnog pojavljivanja tih nepravilnosti u budućnosti. Ako Društvo sa stanjem na datum revidirane bilance ne ispravi nepravilnosti temeljem kojih su nastali pogrešni prikazi u revidiranim godišnjim financijskim izvještajima koji su kumulativno jednaki ili veći od iznosa značajnosti za financijske izvještaje kao cjelinu od nas se zahtijeva da modificiramo naše mišljenje u izvješću neovisnog revizora.

U reviziji godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2017. godinu odredili smo značajnost za financijske izvještaje kao cjelinu u iznosu od 20.500 tisuća kuna koja predstavlja približno 1,8% od poslovnih prihoda. Odabrali smo poslovne prihode kao mjerilo značajnosti jer smatramo da se radi o najprikladnijem mjerilu s obzirom na aktivnosti Društva.

Naše revizijsko mišljenje dosljedno je s dodatnim izvješćem za revizijski odbor Društva sastavljenim sukladno odredbama iz članka 11. Uredbe (EU) br. 537/2014.

Tijekom razdoblja između početnog datuma revidiranih godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2017. godinu i datuma ovog izvješća nismo Društvu pružili zabranjene nerevizorske usluge i nismo u poslovnoj godini prije prethodno navedenog razdoblja pružali usluge osmišljavanja i implementacije postupaka internih kontrola ili upravljanja rizicima povezanih s pripremom i/ili kontrolom financijskih informacija ili osmišljavanja i implementacije tehnoloških sustava za financijske informacije, te smo u obavljanju revizije sačuvali neovisnost u odnosu na Društvo

.



## Izvešće o usklađenosti s ostalim zakonskim ili regulatornim zahtjevima

Uprava Društva odgovorna je za sastavljanje Izvešća posloводства Društva kao sastavnog dijela Godišnjeg izvješća Društva, te smo u obvezi izraziti mišljenje o usklađenosti Izvešća posloводства Društva kao sastavnog dijela Godišnjeg izvješća Društva s godišnjim financijskim izvještajima Društva. Prema našem mišljenju, temeljeno na poslovima koje smo obavili tijekom revizije, informacije u Izvešću posloводства Društva za 2017. godinu koje je sastavni dio Godišnjeg izvješća Društva za 2017. godinu usklađene su s informacijama iznijetim u godišnjim financijskim izvještajima Društva prikazanim na stranicama 8 do 68 na koje smo iskazali mišljenje kao što je iznijeto u odjeljku Mišljenje s rezervom gore.


Prema našem mišljenju, temeljeno na poslovima koje smo obavili tijekom revizije, Izvešće posloводства Društva za 2017. godinu koje je sastavni dio Godišnjeg izvješća Društva za 2017. godinu je sastavljeno u skladu sa Zakonom o računovodstvu.

Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Društva i njegova okruženja stečenog u okviru revizije, osim iznijetog u odjeljcima Osnova za mišljenje s rezervom i Isticanje pitanja, nismo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u Izvešću posloводства Društva za 2017. godinu koji je sastavni dio Godišnje izvješća Društva za 2017. godinu.


Uprava Društva odgovorna je za sastavljanje godišnjih financijskih izvještaja Društva za godinu koja je završila 31. prosinca 2017. u propisanom obliku temeljem Pravilnika o strukturi i sadržaju godišnjih financijskih izvještaja (NN 95/16), te u skladu s ostalim propisima koji uređuju poslovanje Društva ("Standardni godišnji financijski izvještaji"). Financijske informacije iznijete u standardnim godišnjim financijskim izvještajima Društva u skladu su sa informacijama iznijetim u godišnjim financijskim izvještajima Društva prikazanih na stranicama 8 do 68 na koje smo iskazali mišljenje kao što je iznijeto u odjeljku Mišljenje s rezervom gore.

U Zagrebu, 8. svibnja 2018. godine

BDO Croatia d.o.o.  
Trg J. F. Kennedy 6b  
10000 Zagreb

  
Ivan Čajko, član uprave

  
BDO Croatia d.o.o.  
za pružanje revizorskih, konzalting  
i računovodstvenih usluga  
Zagreb, J.F. Kennedy 6/b

  
Mandica Buha, ovlaštenu revizor

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**RAČUN DOBITI I GUBITKA I IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

		<b>2017</b>	<b>2016.</b>
	Bilješka	<b>HRK'000</b>	<b>prepravljeno</b>
		<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Prihodi od prodaje	3	183.988	187.756
Ostali poslovni prihodi	4	1.048.404	1.004.616
<b>Poslovni prihodi</b>		<b>1.232.392</b>	<b>1.192.372</b>
Troškovi sirovina i materijala	5	87.524	81.241
Troškovi prodane robe	6	4.281	6.676
Ostali vanjski troškovi	7	213.598	218.541
Troškovi osoblja	8	650.070	663.779
Amortizacija	9	42.092	51.468
Ostali troškovi	10	112.489	120.620
Vrijednosno usklađenje	11	42.094	14.695
Rezerviranja	12	52.109	14.687
Ostali poslovni rashodi	13	14.769	16.662
<b>Poslovni rashodi</b>		<b>1.219.026</b>	<b>1.188.369</b>
<b>Financijski prihodi</b>	14	<b>4.955</b>	<b>8.058</b>
<b>Financijski rashodi</b>	15	<b>16.515</b>	<b>16.003</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>1.237.347</b>	<b>1.200.430</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>1.235.541</b>	<b>1.204.372</b>
<b>DOBIT/(GUBITAK) PRIJE OPOREZIVANJA</b>		<b>1.806</b>	<b>(3.942)</b>
Porez na dobit	16	-	-
<b>DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA</b>	29	<b>1.806</b>	<b>(3.942)</b>
<b>SVEOBUHVAATNA DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA</b>		<b>1.806</b>	<b>(3.942)</b>

Popratne bilješke pod brojem 1 do 48 u nastavku čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU / BILANCA**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

POZICIJA	Bilješka	31. 12. 2017.	31.12.2016.	1.1.2016.
		HRK'000	prepravljeno HRK'000	prepravljeno HRK'000
<b>AKTIVA</b>				
Nematerijalna imovina	17	57.358	60.640	74.324
Materijalna imovina	17	11.482.092	11.443.526	11.274.077
Financijska imovina	18	194.575	194.570	194.530
Potraživanja	19	11.177	18.228	25.539
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	28	9.313	9.595	7.231
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>		<b>11.754.515</b>	<b>11.726.559</b>	<b>11.575.701</b>
Zalihe	20	140.512	168.528	185.047
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	21	188.634	154.145	120.618
Potraživanja od kupaca	22	14.145	19.150	20.467
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	23	6.180	6.400	6.011
Potraživanja od države i drugih institucija	24	4.381	5.278	5.985
Ostala potraživanja	25	13.285	13.444	14.311
Financijska imovina	26	6.175	5.796	9.793
Novac u banci i blagajni	27	668.608	482.680	367.417
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	28	1.131	237	1.248
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>		<b>1.043.051</b>	<b>855.658</b>	<b>730.897</b>
<b>UKUPNO AKTIVA</b>		<b>12.797.566</b>	<b>12.582.217</b>	<b>12.306.598</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	41	<b>6.636.928</b>	<b>6.565.160</b>	<b>5.781.744</b>

Popratne bilješke pod brojem 1 do 48 u nastavku čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**IZVJEŠTAJ O FINACIJSKOM POLOŽAJU / BILANCA**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

POZICIJA	Bilješka	31. 12.2017.	31.12.2016.	1.1.2016.
		HRK'000	prepravljeno HRK'000	prepravljeno HRK'000
<b>PASIVA</b>				
Temeljni (upisani) kapital		224.188	224.188	224.188
Kapitalne rezerve		9.394.279	9.293.336	8.045.401
Preneseni gubitak		0	0	(8.831)
Dobit/(gubitak) poslovne godine		1.806	(3.942)	10.924
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	29	<b>9.620.273</b>	<b>9.513.582</b>	<b>8.271.681</b>
<b>Rezerviranja</b>	30	<b>139.344</b>	<b>142.283</b>	<b>144.183</b>
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	31	707.553	810.885	1.818.328
Ostale dugoročne obveze		15.246	21.499	27.895
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	40	923.418	1.160.341	1.046.003
<b>Dugoročne obveze</b>		<b>1.646.217</b>	<b>1.992.725</b>	<b>2.892.226</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	32	73.560	93.915	117.187
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe		10	55	1
Obveze za zajmove, depozite i slično	33	132.125	132.914	133.297
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	34	239.473	201.145	305.826
Obveze za predujmove	35	7.597	8.117	9.296
Obveze prema dobavljačima	36	148.402	80.438	103.088
Obveze prema zaposlenicima	37	30.339	30.134	37.262
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	38	22.801	22.007	23.206
Ostale obveze	39	586.906	371.646	233.513
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	40	150.519	(6.747)	35.832
<b>Kratkoročne obveze</b>		<b>1.391.732</b>	<b>933.624</b>	<b>998.508</b>
<b>UKUPNO PASIVA</b>		<b>12.797.566</b>	<b>12.852.217</b>	<b>12.306.598</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	41	<b>6.636.928</b>	<b>6.565.160</b>	<b>5.781.744</b>

Popratne bilješke pod brojem 1 do 48 u nastavku čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB  
IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA  
za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.

O P I S	Upisani kapital	Kapitalne rezerve	Javno dobro	Zadržana dobit/preneseni gubitak	Dobit/gubitak tekuće godine	UKUPNO
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
<b>Stanje 1. siječnja 2016. godine</b>	<b>224.188</b>	<b>410.762</b>	<b>8.621.439</b>	<b>35.927</b>	<b>10.924</b>	<b>9.303.240</b>
<i>Ispravak pogreške prethodnog razdoblja</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>(986.800)</i>	<i>(44.758)</i>	<i>0</i>	<i>(1.031.558)</i>
<b>Stanje 1. siječnja 2016. godine - prepravljeno</b>	<b>224.188</b>	<b>410.762</b>	<b>7.634.639</b>	<b>(8.831)</b>	<b>10.924</b>	<b>8.271.682</b>
Raspored gubitka 2015. godine	0	0	2.093	8.831	(10.924)	0
Investicije iz preuzetih kredita	0	0	225.960	0	0	225.960
Kapital IPA	0	203.995	0	0	0	203.995
Prijenos javnog dobra	0	0	1.086	0	0	1.086
Aktivirana osnovna sredstva iz proračuna	0	0	1.144.668	0	0	1.144.668
Amortizacija osnovnih sredstava	0	0	(329.685)	0	0	(329.685)
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	0	0	(1.879)	0	0	(1.879)
Pokriće na teret kapitala javnog dobra	0	0	1.697	0	0	1.697
(Gubitak) tekuće godine	0	0	0	0	(3.942)	(3.942)
<b>Stanje 31. prosinca 2016. godine- prepravljeno</b>	<b>224.188</b>	<b>614.757</b>	<b>8.678.579</b>	<b>0</b>	<b>(3.942)</b>	<b>9.513.582</b>
Raspored gubitka 2016. godine	0	0	(3.942)	0	3.942	0
Investicije iz preuzetih kredita	0	221.274	(110.473)	0	0	110.801
Kapital IPA	0	0	0	0	0	0
Prijenos javnog dobra	0	0	730	0	0	730
Aktivirana osnovna sredstva iz proračuna	0	0	336.892	0	0	336.892
Amortizacija osnovnih sredstava	0	0	(340.943)	0	0	(340.943)
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine	0	0	(2.726)	0	0	(2.726)
Višak osnovnih sredstava javnog dobra	0	0	131	0	0	131
Dobit tekuće godine	0	0	0	0	1.806	1.806
<b>Stanje 31. prosinca 2017. godine</b>	<b>224.188</b>	<b>836.031</b>	<b>8.558.248</b>	<b>0</b>	<b>1.806</b>	<b>9.620.273</b>

Popratne bilješke pod brojem 1 do 48 u nastavku čine sastavni dio ovih financijskih izvještaje

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

<b>Naziv pozicije</b>	<b>2017. HRK'000</b>	<b>2016. HRK'000</b>
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>		
Dobit prije oporezivanja	1.806	(3.942)
Usklađenja	100.062	26.848
Amortizacija	42.092	51.468
<i>Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine</i>	(56)	(17)
<i>Prihodi od kamata i dividendi</i>	(2.372)	(4.082)
<i>Vrijednosna usklađenja</i>	30.010	14.695
<i>Ukidanje vrijednosnog usklađenja zaliha</i>	0	(10.321)
<i>Prihodi od državnih potpora</i>	(34.426)	(34.463)
<i>Rashodi od kamata</i>	12.705	16.423
<i>Rezerviranja</i>	52.109	9.733
<i>Tečajne razlike (nerealizirane)</i>	0	39
<i>Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke</i>	0	(16.627)
<b>Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu</b>	<b>101.868</b>	<b>22.906</b>
Promjene u radnom kapitalu	<b>448.108</b>	<b>354.438</b>
<i>Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza</i>	477.699	338.577
<i>Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja</i>	(33.240)	(10.980)
<i>Povećanje ili smanjenje zaliha</i>	3.649	26.841
<i>Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala</i>	0	0
<b>Novac iz poslovanja</b>	<b>549.976</b>	<b>377.344</b>
Novčani izdaci za kamate	(12.705)	(11.228)
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>537.271</b>	<b>366.116</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>		
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	56	17
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	0	0
Novčani primici od kamata	1.722	453
Novčani primici od dividendi	6	6
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti		6.377
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	1.785	6.853
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	(347.942)	(302.258)
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		(2.380)
<b>Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</b>	<b>(347.942)</b>	<b>(304.638)</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>(346.157)</b>	<b>(297.785)</b>
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	0	39.620
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	7.050	7.312
<b>Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti</b>	<b>7.050</b>	<b>46.932</b>
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	(12.236)	0
<b>Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti</b>	<b></b>	<b>0</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>(5.186)</b>	<b>46.932</b>
<b>NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA</b>	<b>185.928</b>	<b>115.263</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>482.680</b>	<b>367.417</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>668.608</b>	<b>482.680</b>

Popratne bilješke pod brojem 1 do 48 u nastavku čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB  
BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE  
za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

---

**1. OPĆI PODACI**

**1.1. Djelatnost**

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.**, Zagreb, Mihanovićeveva 12, ("Društvo") bavi se upravljanjem, održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture kao svojom osnovnom djelatnošću.

**1.2. Zaposleni**

Broj zaposlenih u Društvu na 31. prosinca 2017. godine iznosi **4.818** djelatnika (31.prosinca 2016. godine iznosio je **4.918** djelatnika).

Struktura zaposlenih je, kako slijedi:

	<b>31. prosinca 2017.</b>	<b>31. prosinca 2016.</b>
DR	2	2
MR	23	24
VSS	660	629
VŠS	431	454
SSS	2.609	2.642
KV	141	174
NKV	21	37
VKV	86	97
NSS	834	845
PKV	11	14
<b>Ukupno</b>	<b>4.818</b>	<b>4.918</b>

**1.3. Nadzorni odbor i Uprava Društva**

Članovi Nadzornog odbora Društva su:

Ivan Miloš, predsjednik

Tomislav Jukić, član

Slavko Proleta, član

Članovi Uprave Društva su:

Ivan Kršić, član Uprave

Darko Barišić, član Uprave

Nikola Ljuban, član Uprave

Marko Z. Žubrinić, član Uprave

Iznos naknade članovima Uprave i Nadzornog odbora Društva je prikazan u Bilješci 8. uz financijske izvještaje.

#### 1.4. Ovisna društva

Ovisna društva na dan 31. prosinca 2017. godine prikazana su kako slijedi:

OVISNO DRUŠTVO	Udio u kapitalu (%)
<b>Ovisna društva - Grupa</b>	
Pružne građevine d.o.o.	100
Croatia Express d.o.o.	100

## 2. SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

Sažetak najvažnijih računovodstvenih politika izložen je u nastavku.

### 2.1. Izjava o usklađenosti i osnova prikaza

Financijski izvještaji Društva za 2017. godinu sastavljeni su u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 78/15, 134/15 i 120/16) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja ("MSFI") koji su na snazi u Europskoj uniji, te u skladu sa Pravilnikom o strukturi i sadržaju godišnjih financijskih izvještaja (NN 95/16).

Financijski izvještaji sastavljeni su uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke nastanka poslovnog događaja po kojem se učinci transakcija priznaju kada su nastali i iskazuju u financijskim izvještajima za razdoblje na koje se odnose, te uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja.

Financijski izvještaji Društva sastavljeni su u hrvatskim kunama kao funkcionalnoj, odnosno izvještajnoj valuti Društva. Financijski izvještaji prezentirani su u tisućama hrvatskih kuna ('000 HRK).

Dana 18. srpnja 2013. godine stupio je na snagu novi Zakon o željeznici, kojim je regulirano da se preneseni gubici i razlike između prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini nadoknađuju na teret javnog kapitala.

### Ključne procjene i neizvjesnost procjena

Prilikom sastavljanja financijskih izvještaja korištene su određene procjene koje utječu na iskaz imovine i obveza Društva, prihode i rashode Društva i objavljivanje potencijalnih obveza Društva.

Budući događaji i njihovi utjecaji ne mogu se predvidjeti sa sigurnošću, slijedom čega se stvarni rezultati mogu razlikovati od procijenjenih. Procjene korištene pri sastavljanju financijskih izvještaja su podložne izmjenama nastankom novih događaja, stjecajem dodatnog iskustva, dobivanjem dodatnih informacija i spoznaja i promjenom okruženja u kojima Društvo posluje.

Ključne procjene korištene u primjeni računovodstvenih politika prilikom sastavljanja financijskih izvještaja odnose se na obračun amortizacije dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine, umanjeње vrijednosti imovine, ispravak vrijednosti zaliha, ispravak vrijednosti potraživanja, rezerviranja, te objavu potencijalnih obveza.

Društvo pored odvojenih financijskih izvještaja sastavlja i konsolidirane financijske izvještaje. Ove odvojene financijske izvještaje koji su sastavljeni sukladno Zakonu o računovodstvu treba čitati zajedno sa konsolidiranim financijskim izvještajima Društva koji će biti dostupni putem Registra godišnjih financijskih izvještaja.



## *2.2. Usvajanje novih i izmijenjenih Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja ("MSFI")*

### *Standard i tumačenja na snazi u tekućem razdoblju*

- **Izmjene i dopune MRS-a 12: Priznavanje odgođene porezne imovine za nerealizirane gubitke**

Izmjene i dopune stupaju na snagu za godišnja razdoblja koja počinju 1. siječnja 2017. godine ili nakon toga, s time da je dozvoljena ranija primjena. Cilj izmjena i dopuna je pojašnjavanje zahtjeva za priznavanjem odgođene porezne imovine na nerealizirane gubitke kako bi se adresirale različitosti u praksi vezane uz primjenu odredbi MRS-a 12 Porez na dobit. Određeni problemi odnosili su se na različitosti u praksi u tretmanu privremenih poreznih razlika s osnove smanjenja fer vrijednosti, prodaje imovine za iznos viši od knjigovodstvene vrijednosti te vjerojatne buduće oporezive dobiti i razmatranja o kombiniranoj ili odvojenoj procjeni utjecaja.

- **Izmjene i dopune MRS-a 7: Inicijativa za objavama**

Izmjene i dopune su na snazi za godišnja razdoblja koja počinju 1. siječnja 2017. godine ili nakon toga s time da je dozvoljena ranija primjena. Cilj izmjena i dopuna je osiguravanje objava koje korisnicima financijskih izvještaja omogućavaju procjenu utjecaja promjena u obvezama iz financijskih aktivnosti, uključujući i novčane i nenovčane promjene. Izmjene i dopune preciziraju kako je jedan način ispunjenja zahtjeva za objavama tabelarno prikazivanje usklade između početnih i završnih stanja u izvještaju o financijskom položaju za obveze koje nastaju kao rezultat financijskih aktivnosti, uključujući i promjene u novčanim tijekovima od financiranja, promjene koje su rezultat gubitka ili stjecanja kontrole nad ovisnim društvima ili drugim poslovima, utjecaj promjena u tečaju, promjena u fer vrijednostima i ostalih promjena.

Usvajanje spomenutih izmjena i dopuna standarda nije značajno utjecalo na financijske izvještaje Društva.

Na dan izdavanja ovih financijskih izvještaja, sljedeći standardi, izmjene i tumačenja koje je donio Odbor za Međunarodne standarde nisu usvojeni u Europskoj uniji:

- **MSFI 9 Financijski instrumenti : Klasifikacija i mjerenje**

Standard je na snazi za godišnja razdoblja koja počinju 1. siječnja 2018. godine ili nakon toga, s time da je dozvoljena ranija primjena. Konačna verzija MSFI-ja 9 Financijski instrumenti odražava sve faze projekta o financijskim instrumentima i mijenja MRS 39 Financijski instrumenti: Priznavanje i mjerenje kao i sve prethodne verzije MSFI-ja 9. Standard uvodi nove zahtjeve klasifikacije i mjerenja, umanjenja vrijednosti i računovodstva zaštite. Menadžment Društva planira usvojiti standard nakon što njegova stupanja na snagu i trenutno ocjenjuje njegov utjecaj.

## **2.2. Usvajanje novih i izmijenjenih Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja ("MSFI")- nastavak**

### **Standard i tumačenja na snazi u tekućem razdoblju**

#### **• MSFI 15 Prihodi temeljem ugovora s kupcima**

Standard je na snazi za godišnja razdoblja koja počinju 1. siječnja 2018. godine ili nakon toga. U okviru standarda uvodi se model od 5 koraka koji će se primjenjivati na prihode ostvarene temeljen ugovora s kupcima (s ograničenim izuzecima), neovisno o vrsti prihodovne transakcije ili industriji. Zahtjevi standarda će se također primjenjivati na priznavanje i mjerenje dobitaka i gubitaka od prodaje neke nefinancijske imovine koja nije dio redovitih aktivnosti društva (primjerice prodaja nekretnina, postrojenja i opreme ili nematerijalne imovine). Opširne objave će se zahtijevati, uključujući i disagregaciju ukupnih prihoda; informacije o obvezama izvršenja; promjene u iznosima ugovorene imovine i obveza između razdoblja i ključne procjene i prosudbe. Menadžment Društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i Grupe HŽ infrastruktura d.o.o. trenutno procjenjuje utjecaj ovog standarda na financijsko izvještavanje.

#### **• MSFI 15 Prihodi temeljem ugovora s kupcima (pojašnjenja)**

Pojašnjenja su na snazi za godišnja razdoblja koja počinju 1. siječnja 2018. godine ili nakon toga s time da je dozvoljena ranija primjena. Cilj pojašnjenja je razjašnjavanje namjera Odbora prilikom definiranja zahtjeva MSFI-ja 15 Prihodi temeljem ugovora s kupcima, osobito računovodstvenog tretmana identificiranih obveza izvršenja na način da se dopunila definicija „odvojeno prepoznatljivog“ principa., razmatranja odnosa principala i agenta uključujući i procjenu činjenice je li u transakciji društvo principal ili agent kao i primjene pristupa kontrole i licenciranja dajući dodatne upute za računovodstveni tretman intelektualnog vlasništva i tantijema. Pojašnjenja također daju dodatna praktična sredstva za društva koja MSFI 15 primjenjuju korištenjem punog retroaktivnog pristupa ili za ona koja se odluče na korištenje modificiranog retroaktivnog pristupa. Ova pojašnjenja još uvijek nisu usvojenja u EU. Menadžment Društva trenutno procjenjuje utjecaj ovih pojašnjenja na financijsko izvještavanje.

#### **• MSFI 16 Najmovi**

Standard je na snazi za godišnja razdoblja koja počinju 1. siječnja 2019. godine ili nakon toga. MSFI 16 definira pravila priznavanja, mjerenja, prezentacije i objava za najmove obiju ugovornih strana, odnosno kupca („najmoprimca“) i dobavljača („najmodavca“). Sukladno novom standardu najmoprimci većinu najmova trebaju priznati u svojim financijskim izvještajima. Na sve najmove će se primjenjivati jedinstveni računovodstveni model, s određenim izuzecima. Računovodstveni tretman najmova kod najmodavca neće se značajno mijenjati. Menadžment Društva trenutno procjenjuje utjecaj ovog standarda na financijsko izvještavanje.

### **2.3. Priznavanje prihoda**

Prihodi od prodaje robe i usluga priznaju se u trenutku isporuke robe i usluga i prijenosa vlasništva. Prihodi od kamata obračunavaju se na temelju nepodmirenog potraživanja i po primjenjivim kamatnim stopama.

Prihodi od dividendi, odnosno udjela u dobiti priznaju se u trenutku kad su utvrđena prava na primitak dividende odnosno udjela u dobiti.

### **2.4. Troškovi posudbe**

Troškovi posudbe terete izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

### **2.5. Transakcije u stranim valutama**

Transakcije u stranim valutama početno se preračunavaju u hrvatske kune primjenom tečajeva na datum transakcije. Novčana sredstva, potraživanja i obveze iskazani u stranim valutama naknadno se preračunavaju po tečajevima na datum bilance / izvještaja o financijskom položaju. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

Na dan 31. prosinca tečaj kune je bio kako slijedi:

31. prosinca 2017.	EUR 1 = HRK 7,513648	USD 1 = HRK 6,269733
31. prosinca 2016.	EUR 1 = HRK 7,557787	USD 1 = HRK 7,168536

### **2.6. Porez na dobit**

Obveza poreza na dobit za tekuću godinu utvrđuje se na temelju rezultata ostvarenog u toj godini, usklađenog za iznose koji ne ulaze u poreznu osnovicu ili porezno nepriznate troškove (50% troškova reprezentacije, 30% troškova korištenja osobnih vozila i dr.). Porez na dobit obračunava se primjenom poreznih stopa koje su bile na snazi na datum bilance / izvještaja o financijskom položaju.

Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza proizlaze iz privremenih razlika između vrijednosti imovine i obveza iskazanih u financijskim izvještajima i vrijednosti iskazanih za potrebe utvrđivanja osnovice poreza na dobit. Odgođena porezna imovina se priznaje za neiskorištene prenesene porezne gubitke ukoliko postoji vjerojatnost da će u budućnosti biti ostvarena oporeziva dobit temeljem koje će se iskoristiti odgođena porezna imovina. Odgođena porezna imovina i odgođena porezna obveza se obračunava uz primjenu stopa poreza na dobit primjenjive na buduće razdoblje kada će se ta imovina ili obveza realizirati.

### **2.7. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina**

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina početno je iskazana po trošku nabave koji uključuje kupovnu cijenu, uključujući uvozne pristojbe i nepovratne poreze nakon odbitka trgovačkih popusta i rabata, kao i sve troškove koji se izravno mogu pripisati dovođenju imovine na mjesto i u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina priznaje se ako je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi koje se mogu pripisati imovini pritjecati u Društvo, ako se trošak nabave imovine može pouzdano utvrditi, te ako je pojedinačna nabavna vrijednost imovine veća od 3.500 kn.

## 2.7. Dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina- nastavak

Nakon početnog priznavanja, imovina se iskazuje po njezinu trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti.

Troškovi tekućeg održavanja i popravaka, zamjene, te investicijskog održavanja manjeg obima priznaju se kao rashod razdoblja u kojem su nastali. U situacijama gdje je jasno da su troškovi rezultirali povećanjem budućih očekivanih ekonomskih koristi koje se trebaju ostvariti uporabom imovine iznad njenih izvorno procijenjenih mogućnosti, oni se kapitaliziraju, odnosno uključuju u knjigovodstvenu vrijednost tog sredstva. Dobici i gubici temeljem rashodovanja ili prodaje imovine iskazuju se u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

Amortizacija imovine započinje kad je imovina spremna za upotrebu, tj. kad se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje. Amortizacija imovine prestaje kad je imovina razvrstana kao imovina koja se drži za prodaju. Amortizacija se obračunava tako da se trošak nabave svakog pojedinačnog sredstva, izuzev zemljišta i dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine u pripremi, otpisuje tijekom procijenjenog vijeka uporabe sredstva primjenom pravocrtne metode, kako slijedi:

	Stopa amortizacije (od – do %)	Stopa amortizacije (od – do %)
	2017.	2016
Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	20	20
Građevinski objekti	1 – 10	1 – 10
Postrojenja i oprema	7 – 50	7 – 50
Alati, pogonski inventar i transportna sredstva	5 – 25	5 – 25
Ostala materijalna imovina	2 – 10	2 – 10

## 2.8. Financijska imovina

Financijska imovina predstavlja novac i ulaganje novca, stvari i ustup prava s ciljem stjecanja prihoda, te se, na datum bilance / izvještaja o financijskom položaju, klasificira, kako slijedi:

financijska imovina namijenjena trgovanju čija se promjena fer vrijednosti priznaje u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti;

- ulaganja koja se drže do dospijeca;
- zajmovi i potraživanja.

### **Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika**

Ovisna društva su društva u kojima Društvo ima kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

Pridružena društva su društva u kojima Društvo ima značajan utjecaj, ali ne i kontrolu nad donošenjem i provođenjem financijskih i poslovnih politika.

- Ulaganja u iskazana su po metodi troška.

### **2.9. Zalihe**

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto utrživoj prodajnoj vrijednosti, ovisno o tome koja je niža. U trošak zaliha potrebno je uključiti sve troškove nabave, troškove konverzije i druge troškove nastale dovođenjem zaliha na sadašnju lokaciju i sadašnje stanje.

Neto utržiiva prodajna vrijednost je procijenjena prodajna cijena u toku redovnog poslovanja umanjena za procijenjene troškove dovršenja i procijenjene troškove koji su nužni za obavljanje prodaje.

U slučajevima kada je potrebno svesti vrijednost zaliha na neto utrživu prodajnu vrijednost obavlja se ispravak vrijednosti zaliha na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

Sitan inventar, ambalaža i auto-gume se otpisuju 100% kada se daju u uporabu.

### **2.10. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji**

Imovinu namijenjenu prodaji čini dugotrajna nematerijalna i materijalna imovina za koju se očekuje da će se, zbog prestanka uporabe ili prekida poslovanja, prodati unutar godine dana od datuma klasifikacije.

Imovina namijenjena prodaji iskazuje se po knjigovodstvenoj vrijednosti ili fer vrijednosti umanjenoj za troškove prodaje, ovisno o tome koja je niža.

### **2.11. Potraživanja**

Potraživanja se početno mjere po fer vrijednosti. Na svaki datum bilance / izvještaja o financijskom položaju, potraživanja, čija se naplata očekuje u razdoblju dužem od godinu dana, se iskazuju po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope umanjeno za gubitak od umanjenja vrijednosti. Kratkotrajna potraživanja iskazuje se po početno priznatom nominalnom iznosu umanjeno za odgovarajući iznos ispravka vrijednosti za procijenjene nenaplative iznose i umanjenja vrijednosti.

### **2.11. Potraživanja- nastavak**

Vrijednost potraživanja se umanjuje i gubici od umanjenja vrijednosti nastaju samo i isključivo ako postoji objektivan dokaz o umanjenju vrijednosti proizašao iz jednog ili više događaja nastalih nakon početnog priznavanja imovine kada taj događaj utječe na procijenjene buduće novčane tokove od potraživanja koji mogu biti pouzdano utvrđeni. Na svaki datum bilance / izvještaja o financijskom položaju procjenjuje se postoji li objektivan dokaz o umanjenju vrijednosti pojedinog potraživanja. Ako postoji objektivni dokaz o umanjenju vrijednosti potraživanja, iznos gubitka mjeri se kao razlika između knjigovodstvene vrijednosti i procijenjenih budućih novčanih tokova. Knjigovodstvena vrijednost potraživanja će se umanjiti direktno ili upotrebom odvojenog konta ispravka vrijednosti. Iznos gubitka se priznaje na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti za tekuću godinu.

### **2.12. Novac u banci i blagajni**

Novac obuhvaća depozite po viđenju u bankama, novac u blagajni, te depozite i vrijednosne papire unovčive po pozivu ili najkasnije u roku od tri mjeseca.

### **2.13. Umanjenja**

Na svaki datum bilance / izvještaja o financijskom položaju, Društvo provjerava knjigovodstvene iznose svoje imovine kako bi se utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka uslijed umanjenja vrijednosti imovine. Ako postoje takve naznake, procjenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak nastao umanjenjem. Ako je nadoknadivi iznos nekog sredstva procijenjen na iznos niži od knjigovodstvenog, knjigovodstveni iznos toga sredstva umanjuje se do nadoknadivog iznosa. Gubitak od umanjenja imovine priznaje se kao rashod u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti.

### **2.14. Financijski instrumenti**

Financijski instrumenti razvrstavaju se kao imovina i obveze ili glavnica u skladu sa suštinom ugovornog aranžmana. Kamate, dobici i gubici koji se odnose na financijski instrument razvrstan kao imovina ili obveza iskazuje se kao prihod ili rashod kada su nastali.

Financijska imovina i financijske obveze priznaju se u bilanci / izvještaju o financijskom položaju Društva kad je Društvo postalo stranom ugovora o financijskom instrumentu.

Potraživanja se iskazuju u nominalnom iznosu umanjenom za ispravak vrijednosti za procijenjene nenadoknadive iznose.

Obveze se iskazuju u nominalnom iznosu.

Ulaganja se priznaju na datum trgovanja i početno se mjere po trošku koji uključuje trošak transakcije. Ulaganja su svrstana u ulaganja namijenjena trgovanju čija se promjena fer vrijednosti priznaje u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti.

Bankarski krediti na koje se obračunavaju kamate, kao i prekoračenja, iskazuju se u iznosima primljenih sredstava, odnosno odobrenih prekoračenja.

Uprava Društva je uvjerena da se fer vrijednost imovine i obveza iskazanih u bilanci / izvještaju o financijskom položaju ne razlikuje značajno od njihovih knjigovodstvenih iznosa.

### **2.15. Najmovi**

Najmovi se klasificiraju kao financijski najmovi ako se svi rizici i ekonomske koristi povezani s vlasništvom prenose s najmodavatelja na najmoprimca. Financijski najam se priznaje u bilanci / izvještaju o financijskom položaju najmoprimca kao imovina i obveza za financijski najam.

Najmovi se klasificiraju kao poslovni / operativni najmovi ako se svi rizici i ekonomske koristi povezani s vlasništvom ne prenose s najmodavatelja na najmoprimca. Poslovni / operativni najam se priznaje kao rashod u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti najmoprimca na ravnomjernoj osnovi tijekom razdoblja najma.

### **2.16. Rezerviranja**

Rezerviranje se priznaje onda i samo onda ako Društvo ima sadašnju obvezu kao rezultat prošlog događaja i ako je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa s ekonomskim koristima i ako se pouzdanom procjenom može utvrditi iznos obveze. Rezerviranja se preispituju na svaki datum bilance / izvještaja o financijskom položaju i usklađuju prema najnovijim najboljim procjenama.

Rezerviranja su utvrđena za troškove sudskih sporova i troškove nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) te za troškove neiskorištenog godišnjeg odmora.

Rezerviranje troškova nagrada zaposlenicima za dugogodišnje zaposlenje i umirovljenje (redovite jubilarne nagrade i otpremnine) utvrđeno je kao sadašnja vrijednost budućih odljeva novca koristeći diskontnu stopu koja odgovara kamatnoj stopi na državne obveznice.

### **2.17. Potencijalne obveze i imovina**

Potencijalne obveze se ne priznaju u financijskim izvještajima, nego se samo objavljuju u bilješkama uz financijske izvještaje.

Potencijalna imovina se ne priznaje u financijskim izvještajima, već se priznaje u trenutku kada postane vjerojatan priljev gospodarskih koristi.

### **2.18. Događaji nakon datuma bilance**

Događaji nakon datuma bilance / izvještaja o financijskom položaju koji pružaju dodatne informacije o položaju Društva na datum bilance / izvještaja o financijskom položaju (događaji koji imaju za učinak usklađenja) priznaju se u financijskim izvještajima. Oni događaji koji nemaju za posljedicu usklađenja objavljeni su u bilješkama uz financijske izvještaje ako su od materijalnog značaja.

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE - nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

**2.19. Ispravak pogreški prethodnih razdoblja**

Tijekom 2017. godine, Društvo je ispravilo pojedine pozicije financijskih izvještaja koji se odnose na prethodna razdoblja. Ispravci su provedeni retroaktivno prepravljajanjem financijskih izvještaja za prethodna usporedna razdoblja, a učinci su iskazani u nastavku:

<b>Izveštaj o sveobuhvatnoj dobiti</b>			
	<b>Prethodno stanje</b>	<b>Izmjena</b>	<b>Prepravljeno stanje</b>
	<b>2016.</b>		<b>2016.</b>
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
Rezerviranja	9.733	4.954	14.687

<b>Bilanca</b>			
	<b>Prethodno stanje</b>	<b>Izmjena</b>	<b>Prepravljeno stanje</b>
	<b>31.prosinca 2016.</b>		<b>31.prosinca 2016.</b>
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
Dugotrajna materijalna imovina	12.079.388	(635.862)	11.443.526
Zalihe	449.494	(280.966)	168.528
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	154.137	8	154.145
Kapitalne rezerve	10.254.923	(961.587)	9.293.336
Gubitak/dobit razdoblja	1.012	(4.954)	(3.942)
Rezerviranja	92.562	49.721	142.283
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	93.914	1	93.915

<b>Bilanca</b>			
	<b>Prethodno stanje</b>	<b>Izmjena</b>	<b>Prepravljeno stanje</b>
	<b>1.siječanj 2016.</b>		<b>1.siječanj 2016.</b>
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
Dugotrajna materijalna imovina /i/	11.979.910	(705.834)	11.274.076
Zalihe /ii/	466.013	(280.966)	185.047
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe /iii/	120.610	8	120.618
Kapitalne rezerve /i/, /ii/	9.032.201	(986.800)	8.045.401
Preneseni gubitak/zadržana dobit /iv/	35.927	(44.759)	(8.832)
Rezerviranja /iv/	99.416	44.767	144.183
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe /v/	117.186	1	117.187



### **2.19. Ispravak pogreški prethodnih razdoblja- nastavak**

Financijski izvještaji prijašnjih razdoblja prepravljani su radi sljedećeg;

/i/ Društvo je provelo umanjeње imovine u pripremi za iznos 600.670 tisuća kuna koje se odnosi na projekt modernizacije Oštarije – Knin- Split u iznosu od 535.612 dok ostatak od 65.058 tisuća kuna se odnosi na ostale projekte.

Na poziciji dugotrajne materijalne imovine proveden je obračun amortizacije za onu imovinu koja je aktivirana u prijašnjim razdobljima. Na 31. prosinca 2016 godine, to je iznosilo 35.192 tisuće kuna, odnosno 105.164 tisuće na 1. siječnja 2016. godine. Obje provedene izmjene odnose se na imovinu javnog dobra tako da iste nisu imale utjecaj na račun dobiti i gubitka prethodnog razdoblja nego su provedene na teret kapitala javnog dobra.

/ii/ Nadalje, na dan 1. siječnja 2016. godine provedeno je vrijednosno usklađenje investicijske zalihe nabavljene u svrhu modernizacije Oštarije-Knin-Split u iznosu 280.966 tisuća kuna na teret javnog kapitala.

/iii/ Potraživanje po točki 6.2. Plana podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (obveze i prava definirane sudskim odlukama, odlukama upravnih tijela i javnih bilježnika, te izvansudske nagodbe) HŽ Putničkom prijevozu d.o.o. u iznosu 8 tisuća kuna

/iv/ Financijski izvještaji za 2016. godinu prepravljani su radi naknadno utvrđenih rezerviranja kamata uz sudske sporove u iznosu 4.954 tisuće kuna na 31. prosinca 2016. godine, odnosno 44.767 tisuća kuna na 1. siječnja 2016. godine.

/v/ Obveza prema HŽ Cargo d.o.o. po točki 6.2. Plana podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. u iznosu 1 tisuću kuna.



### 3. PRIHODI OD PRODAJE

#### Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe

	2017.	2016.
	HRK'000	HRK'000
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	102.414	105.789
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	16.301	17.848
Prihodi od korištenja putničkih kolodvora	9.730	9.810
Prihod od usluga informatike	5.987	7.230
Prihodi od zakupnine prostora	5.864	5.442
Prihodi od zakupa optičke opreme	2.053	540
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	1.779	1.266
Prihod od prodaje prijevoznih karata	1.546	1.699
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	441	516
Prihodi od sporedne djelatnosti	210	80
Prihod od davanja strojeva i opreme u najam povezanim	113	291
Prihodi od prodaje materijala	51	240
društvima	0	0
Prihod od ostalih usluga i radova	530	821
<b>Ukupno</b>	<b>147.019</b>	<b>151.572</b>

#### Prihodi od prodaje s poduzetnicima izvan grupe

	2017.	2016.
	HRK'000	HRK'000
Prihodi od zakupnine prostora	12.829	13.288
Prihod od pristojbi za pristup željezničkoj infrastrukturi	11.250	6.983
Prihodi od prodaje materijala	4.727	6.719
Prihodi od zakupa - ostalo	4.149	4.269
Prihod od formiranja i rasformiranja sastava vlaka	1.993	599
Prihodi od sporedne djelatnosti	939	1.711
Prihodi od zakupa optičke opreme	823	2.416
Prihodi od korištenja kolosijeka za garažiranje	120	35
Prihod od naknada za rezervaciju kapaciteta	79	82
Prihod od ostalih usluga i radova	60	82
<b>Ukupno</b>	<b>36.969</b>	<b>36.184</b>

#### 4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

##### Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe

	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Prihod od telekomunikacijskih usluga	1.225	1.197
Prihod od cassa - sconto	903	0
Prihod od naknade šteta	576	5.309
Prihod od preračuna troškova	297	191
Ostali prihodi	656	506
<b>Ukupno</b>	<b>3.657</b>	<b>7.203</b>

##### Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima izvan grupe

	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu - trošarine	508.317	454.000
Prihod iz Proračuna RH za željezničku infrastrukturu	450.000	450.000
Prihod iz Proračuna u visini alikvotnog dijela amortizacije	34.426	34.463
Prihod od ukidanja rezerviranja	29.748	16.588
Prihod od kasacije	7.829	9.735
Prihod od prodaje stanova (35%)	3.226	3.395
Prihod od najma službenih stanova	2.707	2.824
Prihod od naplate vrijednosno usklađenih potraživanja	2.226	4.320
Prihod od upotrebe vlastitih proizvoda	2.076	1.413
Prihod od sufinanciranja	1.021	3.148
Prihod od naknade šteta	564	1.040
Prihod od preračuna troškova	148	164
Prihod od prodaje imovine	45	14
Prihodi od penala	14	551
Umanjenje nekurentnih zaliha	0	10.321
Ostali prihodi	2.400	5.437
<b>Ukupno</b>	<b>1.044.747</b>	<b>997.413</b>

## 5. TROŠKOVI SIROVINA I MATERIJALA

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Trošak sirovina i materijala	43.844	36.174
Trošak energije - povezana društva	20.781	22.812
Trošak energije	9.551	9.175
Trošak sitnog inventara, auto guma i zaštitne odjeće	6.798	3.448
Trošak rezervnih dijelova	6.550	9.632
<b>Ukupno</b>	<b>87.524</b>	<b>81.241</b>

## 6. TROŠKOVI PRODANE ROBE

Troškovi prodane robe u iznosu od 4.281 tisuća kuna (2016. godine u iznosu od 6.676 tisuća kuna) odnose se na nabavnu vrijednost prodane robe.

## 7. OSTALI VANJSKI TROŠKOVI

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Usluge održavanja - povezana društva	149.342	140.039
Usluge održavanja	25.756	37.994
Usluge najma	12.586	11.644
Usluge čišćenja	9.393	1.206
Troškovi prijevoza - povezana društva	5.578	6.413
Usluge čuvanja imovine	4.282	4.203
Usluge telefona, pošte i prijevoza	3.164	4.044
Komunalne usluge	3.160	3.324
Usluge najma - povezana društva	7	13
Usluge čišćenja - povezana	0	9.410
Ostali vanjski troškovi	330	251
<b>Ukupno</b>	<b>213.598</b>	<b>218.541</b>

## 8.TROŠKOVI OSOBLJA

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Neto plaće i nadnice	402.356	405.203
Troškovi poreza i doprinosa iz plaće	145.896	154.282
Doprinosi na plaće	101.818	104.294
<b>Ukupno</b>	<b>650.070</b>	<b>663.779</b>

## 9.AMORTIZACIJA

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Amortizacija nematerijalne imovine	18.680	22.858
Amortizacija materijalne imovine	23.412	28.610
<b>Ukupno</b>	<b>42.092</b>	<b>51.468</b>

## 10.OSTALI TROŠKOVI

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Nadoknade troškova zaposlenima, potpore i otpremnine	52.377	49.105
Doprinosi, članarine i slična davanja	37.962	36.916
Vodoprivredna naknada i sl. - povezana društva	5.226	4.954
Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi	3.337	4.525
Nadoknade troškova zaposlenima (prijevoz)	2.876	7.750
Održavanje SAP sustava	2.847	2.891
Troškovi obuke i izobrazbe, stipendije	1.951	1.851
Intelektualne usluge	1.869	3.967
Prijevoz na službenom putu - povezana društva	1.391	1.160
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	295	254
Zdravstvene usluge	145	145
Naknade članovima NO	134	216
Premije osiguranja	131	174
Naknade članovima revizorskog odbora	76	98
Troškovi reprezentacije	51	58
Ostali troškovi	1.357	6.089
Ostali troškovi - povezana društva	464	467
<b>Ukupno</b>	<b>112.489</b>	<b>120.620</b>

### 10.OSTALI TROŠKOVI- nastavak

U okviru ostalih troškova sadržani su i troškovi revizije u iznosu od 230 tisuća kuna (za 2016 godinu u iznosu od 147 tisuća kuna).

### 11.VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>I 2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja	5.644	7.321
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja - povezana društva	12.084	7.374
Vrijednosno usklađenje zaliha	24.966	0
<b>Ukupno</b>	<b>42.094</b>	<b>14.695</b>

### 12.REZERVIRANJA

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>prepravljeno</b>
		<b>HRK'000</b>
Troškovi rezerviranja za sudske sporove	24.532	12.419
Troškovi neiskorištenih godišnjih odmora	25.300	
Troškovi rezerviranja za poticajne otpremnine	1.364	918
Troškovi rezerviranja za jubilarne nagrade	913	1.350
<b>Ukupno</b>	<b>52.109</b>	<b>14.687</b>

### 13.OSTALI POSLOVNI RASHODI

<u>OPIS</u>	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Sudski troškovi i kazne	8.080	4.366
Troškovi vezani uz naknade šteta	2.819	1.390
Troškovi vezani uz naknade šteta - povezana društva	1.849	5.280
Naknade - kašnjenje u prometu	455	409
Vrijednost kasiranog i otpisanog materijala	365	3.056
Manjkovi	144	639
Neotpisana vrijednost rashodovane imovine	24	72
Ostali poslovni rashodi	991	574
Ostali poslovni rashodi - povezana društva	42	876
<b>Ukupno</b>	<b>14.769</b>	<b>16.662</b>

#### 14.FINANCIJSKI PRIHODI

	2017. HRK'000	2016. HRK'000
<b>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</b>		
Prihod od kamata	897	2.290
	<b>897</b>	<b>2.290</b>
<b>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</b>		
Prihod od kamata	1.546	1.800
Prihod od tečajnih razlika	2.506	3.962
Prihod od dividendi	6	6
	<b>4.058</b>	<b>5.768</b>
<b>Ukupno</b>	<b>4.955</b>	<b>8.058</b>

#### 15.FINANCIJSKI RASHODI

	2017. HRK'000	2016. HRK'000
<b>Iz odnosa s povezanim poduzetnicima</b>		
Rashodi od kamata	175	2.626
	<b>175</b>	<b>2.626</b>
<b>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama</b>		
Rashodi od kamata	12.531	8.842
Rashodi od tečajnih razlika	1.819	2.189
	<b>14.350</b>	<b>11.031</b>
<b>Ostali financijski rashodi - troškovi kredita</b>	1.990	2.346
<b>Ukupno</b>	<b>16.515</b>	<b>16.003</b>



## 16. POREZ NA DOBIT

Društvo je porezni obveznik, sukladno poreznim zakonima i propisima Republike Hrvatske.

Porezna osnovica utvrđuje se kao razlika između prihoda i rashoda razdoblja i uvećava se za rashode koji su porezno nepriznati. Stopa poreza na dobit iznosi 18% (2016. godine 20%)

Usklađenje između poreza na dobit i dobiti iskazane u Računu dobiti i gubitka je prikazano kako slijedi:

	<b>2017.</b>	<b>2016.</b>
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
Računovodstvena dobit / (gubitak)	1.806	(3.942)
Povećanje dobiti / Smanjenje gubitka	57.450	21.098
Smanjenje dobiti / Povećanje gubitka	(12.425)	(9.113)
Porezni gubitak / dobit	46.831	8.043
<b>Porezni gubici za prijenos</b>	<b>1.074.673</b>	<b>1.121.504</b>

Društvo je u mogućnosti prenijeti porezne gubitke u buduća razdoblja u svrhu umanjenja oporezive dobiti u razdoblju od narednih pet (5) godina. Na 31. prosinca 2017. godine ukupni neto preneseni gubici utvrđeni su u iznosu od 1.074.673 tisuće kune.

Neto iznos poreznih gubitaka u iznosu od 1.074.673 tisuće kn raspoloživih za prijenos mogu se iskoristiti kako slijedi do:

	<u>HRK'000</u>
31. prosinca 2018. godine	342.386
31. prosinca 2019. godine	<u>732.287</u>
	<b>1.074.673</b>

Odgođena porezna imovina na temelju prenesenih poreznih gubitaka nije priznata u financijskim izvještajima zbog neizvjesnosti ostvarivanja uvjeta za njihovo korištenje u budućnosti.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB  
BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE - nastavak  
za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.

**17.DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA**

	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	Ukupno materijalna imovina
<b>UKUPNO HRK'000</b>									
<b>NABAVNA VRIJEDNOST</b>									
<b>Stanje 1.siječnja 2016.-prepravljeno</b>	<b>216.674</b>	<b>1.885.627</b>	<b>19.700.206</b>	<b>651.276</b>	<b>435.846</b>	<b>177.645</b>	<b>2.083.925</b>	<b>208.290</b>	<b>25.142.815</b>
Nove nabavke i investicije	8.082					0	455.411	156.166	611.577
Prijenos s imovine u pripremi		52.103	1.053.157	42.122	1.497	0	(1.156.961)	0	(8.082)
Ispravak (kriva knjiženja)	1.003	0	(68.820)	(9.517)	(5.378)	82.717	0	0	(998)
Višak i besplatno primljena imovina	0	0	1.961	0	6	126	0	0	2.093
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	(3.958)	0	(544)	0	0	0	(4.502)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(4.166)	(1)	0	(93.942)	0	(72.871)	(170.980)
<b>Stanje 31.prosinca 2016.</b>	<b>225.759</b>	<b>1.937.730</b>	<b>20.678.380</b>	<b>683.880</b>	<b>431.427</b>	<b>166.546</b>	<b>1.382.375</b>	<b>291.585</b>	<b>25.571.923</b>
Nove nabavke i investicije	16.144	0	317.587	19.334	970	0	466.890	16.956	821.737
Prijenos s imovine u pripremi	0	0	0	0	0	0	(354.035)	0	(354.035)
Ispravak (kriva knjiženja)	(1.497)	0	(21.674)	(1.509)	(6.692)	31.558	0	0	1.683
Višak i besplatno primljena imovina	0	0	1.205	0	0	0	0	0	1.205
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	0	(58)	0	0	0	0	(58)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(445)	0	0	(33.023)	0	(64.267)	(97.735)
<b>Stanje 31.prosinca 2017.</b>	<b>240.406</b>	<b>1.937.730</b>	<b>20.975.053</b>	<b>701.647</b>	<b>425.705</b>	<b>165.081</b>	<b>1.495.230</b>	<b>244.274</b>	<b>25.944.720</b>
<b>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</b>									
<b>Stanje 1.siječnja 2016.-prepravljeno</b>	<b>142.350</b>	<b>0</b>	<b>12.866.299</b>	<b>492.223</b>	<b>391.916</b>	<b>117.394</b>	<b>0</b>	<b>906</b>	<b>13.868.738</b>
Amortizacija u toku godine	22.858	0	318.018	21.967	17.611	699	0	0	358.295
Ispravak (kriva knjiženja)	(89)	0	(68.171)	(9.413)	(3.181)	80.855	0	0	90
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	(3.693)	0	(342)	0	0	0	(4.035)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(2.598)	0	0	(92.093)	0	0	(94.691)
<b>Stanje 31.prosinca 2016.-prepravljeno</b>	<b>165.119</b>	<b>0</b>	<b>13.109.855</b>	<b>504.777</b>	<b>406.004</b>	<b>106.855</b>	<b>0</b>	<b>906</b>	<b>14.128.397</b>
Amortizacija u toku godine	18.680	0	327.723	23.298	12.639	696	0	0	364.356
Ispravak (kriva knjiženja)	(751)	0	(20.410)	(1.325)	(6.850)	29.337	0	0	752
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	0	(57)	0	0	0	0	(57)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(126)	0	0	(30.694)	0	0	(30.820)
<b>Stanje 31.prosinca 2017.</b>	<b>183.048</b>	<b>0</b>	<b>13.417.042</b>	<b>526.693</b>	<b>411.793</b>	<b>106.194</b>	<b>0</b>	<b>906</b>	<b>14.462.628</b>

**17.DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA- nastavak**

UKUPNO HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	Postrojenja i oprema
<b>SADAŠNJA VRIJEDNOST</b>									
Stanje 31.prosinca 2017.	57.358	1.937.730	7.558.011	174.954	13.912	58.887	1.495.230	243.368	11.482.092
Stanje 31.prosinca 2016.- prepravljeno	60.640	1.937.730	7.568.525	179.103	25.423	59.691	1.382.375	290.679	11.443.526
Stanje 1. siječnja 2016. - prepravljeno	74.324	1.885.627	6.833.907	159.053	43.930	60.251	2.083.925	207.384	11.274.077

Na dan 31. prosinca.2017. Društvo je provelo procjenu nadoknadive vrijednosti dugotrajne materijalne imovine iskazane u skladu sa zahtjevima MRS-a 36 Umanjenje imovine te sukladno navedenom provelo vrijednosno usklađenje imovine u pripremi u iznosu 600.670 tisuća kn na teret javnog kapitala.

Vrijednosno usklađenje imovine u pripremi najvećim dijelom odnosi se na projekt modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split u iznosu od 535.611 tisuća kuna dok se ostatak iznosa od 65.059 tisuća kn odnosi na ostale projekte (bilješka 2.19).

Na 31.prosinca 2017. godine imovina u pripremi sadrži i investicije u tijeku starije od 3 i više godina u iznosu od 627.819 tisuća kuna.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB  
BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE - nastavak  
za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.

**17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA (nastavak)**

JAVNO DOBRO HRK'000	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	MATERIJALNA IMOVINA
<b><u>NABAVNA VRIJEDNOST</u></b>							
<b>Stanje 01.siječnja 2016.- prepravljeno</b>	<b>1.692.744</b>	<b>19.302.431</b>	<b>469.219</b>	<b>299</b>	<b>86.031</b>	<b>0</b>	<b>21.550.724</b>
Nove nabavke i investicije	52.103	1.050.934	41.623	9	0	0	1.144.669
Prijenos s imovine u pripremi	0	0	0	0	0	(1.145)	(1.145)
Reklasifikacija pozicija	0	(68.795)	(7.971)	0	77.592	0	826
Prijenos iz društva na javno dobro	0	0	0	0	0	1.145	1.145
Višak i besplatno primljena imovina	0	1.961	0	0	0	0	1.961
Manjak i besplatno dana imovina	0	(3.958)	0	0	0	0	(3.958)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	(2.521)	(1)	0	(88.872)	0	(91.394)
<b>Stanje 31.prosinac 2016.godine</b>	<b>1.744.847</b>	<b>20.280.052</b>	<b>502.870</b>	<b>309</b>	<b>74.751</b>	<b>0</b>	<b>22.602.828</b>
Nove nabavke i investicije	0	317.443	17.990	0	0	0	335.433
Prijenos s imovine u pripremi	0	0	0	0	0	(335.433)	(335.433)
Ispravak (kriva knjiženja)	0	(22.915)	(1.330)	0	24.245	0	0
Prijenos iz JD U Infru	0	(18)	0	0	0	0	(18)
Prijenos iz Infre u JD	0	1.497	0	0	0	335.433	336.930
Višak i besplatno primljena imovina	0	1.188	0	0	0	0	1.188
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	(58)	0	0	0	(58)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	0	0	(25.131)	0	(25.131)
<b>Stanje 31.prosinac 2017. godine</b>	<b>1.744.847</b>	<b>20.577.247</b>	<b>519.472</b>	<b>309</b>	<b>73.865</b>	<b>0</b>	<b>22.915.739</b>
<b><u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u></b>							
<b>Stanje 01.siječnja 2016.</b>	<b>0</b>	<b>12.485.770</b>	<b>300.591</b>	<b>46</b>	<b>74.280</b>	<b>0</b>	<b>12.860.686</b>
<b>ispravak vrijednosti</b>		<b>85.711</b>	<b>19.452</b>	<b>1</b>			<b>105.164</b>
<b>Stanje 01.siječnja 2016.- prepravljeno</b>	<b>0</b>	<b>12.571.481</b>	<b>320.043</b>	<b>47</b>	<b>74.280</b>	<b>0</b>	<b>12.965.850</b>
Amortizacija u toku godine	0	366.661	19.028	38	0	0	385.726
Ispravak (kriva knjiženja)	0	(68.147)	(7.869)	0	75.756	0	(260)
Manjak i besplatno dana imovina	0	(3.693)	0	0	0	0	(3.693)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	(2.498)	(1)	0	(87.016)	0	(89.515)
<b>Stanje 31.prosinac 2016.godine- prepravljeno</b>	<b>0</b>	<b>12.863.803</b>	<b>331.200</b>	<b>85</b>	<b>63.020</b>	<b>0</b>	<b>13.258.108</b>
Amortizacija u toku godine	0	320.362	20.545	36	0	0	340.944
Ispravak (kriva knjiženja)	0	(19.403)	(1.150)	0	22.054	0	1.501
Prijenos iz JD U Infru	0	(2)	0	0	0	0	(2)
Prijenos iz Infre u JD	0	(751)	0	0	0	0	(751)
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	(58)	0	0	0	(58)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	0	0	(22.807)	0	(22.807)
<b>Stanje 31.prosinac 2017. godine</b>	<b>0</b>	<b>13.164.009</b>	<b>350.537</b>	<b>121</b>	<b>62.267</b>	<b>0</b>	<b>13.576.935</b>

**17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA (nastavak)**

**SADAŠNJA VRIJEDNOST**

Stanje 31.prosinac 2017. godine	1.744.847	7.413.237	168.935	188	11.598	0	9.338.804
Stanje 31.prosinac 2016. godine- prepravljeno	1.744.847	7.416.248	171.670	224	11.731	0	9.344.720
Stanje 01. siječnja 2016.	1.692.744	6.730.950	149.176	253	11.751	0	8.584.874

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB  
BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE - nastavak  
za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.

**17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA (nastavak)**

DRUŠTVO HRK'000	Nematerijalna imovina	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pog.inv.i transp.sredstva	Ostala materijalna imovina	Mater. imovina u pripremi	Predujmovi za materijalnu imovinu	MATERIJALNA IMOVINA
<b><u>NABAVNA VRIJEDNOST</u></b>									
<b>Stanje 1.siječnja 2016.-prepravljeno</b>	<b>216.672</b>	<b>192.883</b>	<b>462.944</b>	<b>174.178</b>	<b>473.016</b>	<b>65.155</b>	<b>2.083.925</b>	<b>208.290</b>	<b>3.660.390</b>
Nove nabavke i investicije		0	0	0	0	0	455.411	83.295	538.706
Prijenos s imovine u pripremi	8.082	0	2.223	499	1.488	0	(12.292)	0	(8.082)
Ispravak (kriva knjiženja)	1.003	0	(25)	(1.545)	(5.378)	5.124	0	0	(1.824)
Prijenos iz Infre u JD	0	0	0	0	0	0	(1.144.669)	0	(1.144.669)
Višak i besplatno primljena imovina	0	0	0	0	5	125	0	0	130
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	0	0	(544)	0	0	0	(544)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(1.645)	0	0	(5.070)	0	0	(6.715)
<b>Stanje 31.prosinac 2016.</b>	<b>225.759</b>	<b>192.883</b>	<b>454.439</b>	<b>180.936</b>	<b>431.119</b>	<b>91.796</b>	<b>1.382.375</b>	<b>291.585</b>	<b>3.037.393</b>
Nove nabavke i investicije	16.144	0	144	1.344	970	0	466.890	16.956	486.304
Prijenos s imovine u pripremi	0	0	0	0	0	0	(18.602)	0	(18.602)
Ispravak (kriva knjiženja)	(1.497)	0	1.241	(179)	(6.692)	7.311	0	0	1.681
Prijenos iz JD U Infre	0	0	18	0	0	0	0	0	18
Prijenos iz Infre u JD	0	0	(1.497)	0	0	0	(335.433)	0	(336.930)
Višak i besplatno primljena imovina	0	0	17	0	0	0	0	0	17
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(445)	0	0	(7.893)	0	(64.267)	(72.605)
<b>Stanje 31.prosinac 2017.</b>	<b>240.406</b>	<b>192.883</b>	<b>453.917</b>	<b>182.101</b>	<b>425.397</b>	<b>91.214</b>	<b>1.495.230</b>	<b>244.274</b>	<b>3.097.276</b>
<b><u>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</u></b>									
<b>Stanje 1.siječnja 2016.-prepravljeno</b>	<b>142.348</b>		<b>303.875</b>	<b>164.376</b>	<b>429.338</b>	<b>16.651</b>	<b>0</b>	<b>906</b>	<b>915.146</b>
Amortizacija u toku godine	22.858	0	7.469	2.868	17.574	699	0	0	28.609
Ispravak (kriva knjiženja)	-84	0	(25)	(1.544)	(3.181)	5.099	0	0	349
Manjak i besplatno dana imovina	0	0	0	0	(342)	0	0	0	(342)
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(99)	0	0	(5.077)	0	0	(5.176)
<b>Stanje 31.prosinac 2016.-prepravljeno</b>	<b>165.119</b>	<b>0</b>	<b>302.162</b>	<b>173.503</b>	<b>405.920</b>	<b>43.836</b>	<b>0</b>	<b>906</b>	<b>938.587</b>
Amortizacija u toku godine	18.680	0	7.361	2.753	12.602	696	0	0	23.412
Ispravak (kriva knjiženja)	(751)	0	(1.007)	(176)	(6.850)	7.283	0	0	(750)
Prijenos iz JD U Infre	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Prijenos iz Infre u JD	0	0	751	0	0	0	0	0	751
Rashod, prodaja i likvidacija	0	0	(126)	0	0	(7.887)	0	0	(8.013)
<b>Stanje 31.prosinac 2017.</b>	<b>183.048</b>	<b>0</b>	<b>309.143</b>	<b>176.080</b>	<b>411.672</b>	<b>43.928</b>	<b>0</b>	<b>906</b>	<b>953.989</b>

**17. DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA I MATERIJALNA IMOVINA (nastavak)**

SADAŠNJA VRIJEDNOST

Stanje 31.prosinac 2017. godine	57.358	192.883	144.774	6.021	13.725	47.286	1.495.230	243.368	2.143.287
Stanje 31.prosinac 2016. godine-prepravljeno	60.640	192.883	152.277	7.433	25.199	47.960	1.382.375	290.679	2.098.806
Stanje 01. siječnja 2016.	74.324	192.883	159.069	9.802	43.678	48.504	2.083.925	207.384	2.745.245

## 18. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika</b>		
<b>Ovisna društva</b>		
Pružne građevine d.o.o.	193.858	193.858
Croatia expres d.o.o.	20	20
	<b>193.878</b>	<b>193.878</b>
<b>Pridružena društva</b>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o.	4.522	4.522
Minus - ispravak vrijednosti udjela Proizvodnja- regeneracija d.o.o.	(4.522)	(4.522)
	<b>193.878</b>	<b>193.878</b>
<b>Ulaganja u vrijednosne papire</b>		
Dionice - Industrogradnja	95	95
Dionice - Industrogradnja grupa	133	133
Dionice - Pevec	0	0
Dionice - Salonit Vranjic	3.866	3.866
Dionice - Đuro Đaković	4	10
Dionice - Končar	332	320
Dionice - OT - Optima telekom	101	100
Dionice - Željezara Sisak	31	32
Minus - ispravak vrijednosti dionica - Salonit Vranjic	0	0
Minus - ispravak vrijednosti dionica - Željezara Sisak	(3.866)	(3.866)
	0	0
	(31)	(31)
	<b>665</b>	<b>659</b>
<b>Ostala dugotrajna financijska imovina</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>Ukupno</b>	<b>194.575</b>	<b>194.570</b>



## 19. DUGOTRAJNA POTRAŽIVANJA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
Potraživanja za prodane stanove	15.251	21.505
Minus: Tekuće dospjeće (vidi bilješku 25)	(8.171)	(8.340)
	<b>7.080</b>	<b>13.165</b>
<b>Ostala potraživanja</b>		
Stambeni krediti djelatnicima	4.097	5.063
	<b>4.097</b>	<b>5.063</b>
<b>Ukupno</b>	<b>11.177</b>	<b>18.228</b>

## 20. ZALIHE

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016. prepravljeno
	HRK'000	HRK'000
Sirovine i materijal	101.621	100.791
Rezervni dijelovi	344.143	348.070
Sitan inventar i ambalaža na zalihi	2.798	3.349
<b>Stanje zaliha</b>	<b>448.562</b>	<b>452.210</b>
Roba na putu	(1)	0
Materijal u tuđem skladištu	3.958	3.958
Materijal u obradi i doradi	73	73
Sitan inventar i ambalaža u upotrebi	41.443	41.156
Minus: Ispravak vrijednosti sirovina i materijala, rezervni dijelova, sitnog inventara i ambalaže	(353.523)	(328.869)
<b>Ukupno</b>	<b>140.512</b>	<b>168.528</b>

Zalihe bez prometa u 2017. godini u iznosu od 290.619 tisuća kuna bile su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti. Slijedom prosudbi o njihovoj iskoristivosti provedeno je vrijednosno usklađenje u iznosu 24.366 tisuće kuna na teret izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti.

Ukupna vrijednost investicijske zalihe bez prometa iznosi 249.506 tisuće kuna. Vrijednost od 247.623 tisuće kuna odnosi na zalihe nabavljene u svrhu modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split, što čini 88,13% ukupne vrijednosti zalihe projekta od 280.966 tisuće kuna.

Kako bi se vrijednost zaliha što realnije prikazivala u financijskim izvještajima u 2017. godini Društvo je na teret javnog kapitala na 1. siječnja 2016. godine provelo vrijednosno usklađenje investicijske zalihe nabavljene u svrhu modernizacije pruge Oštarije-Knin-Split u iznosu 280.966 tisuće kuna. (bilješka 2.19).

## 21. KRATKOTRAJNA POTRAŽIVANJA OD POVEZANIH PODUZETNIKA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	Prepravljeno HRK'000
<b>Potraživanja od povezanih poduzetnika</b>		
<u>Ovisna društva</u>		
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	8.222	7.256
Minus: Ispravak vrijednosti	(4.360)	(3.658)
Croatia expres d.o.o, Zagreb	35	127
	<b>3.897</b>	<b>3.725</b>
<u>Pridruženo društvo</u>		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	8.851	8.851
Minus: Ispravak vrijednosti	(8.851)	(8.851)
	<b>0</b>	<b>0</b>
<u>Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	22.886	24.694
Minus: Ispravak vrijednosti	(2.074)	(1.894)
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	215.194	142.684
Minus: Ispravak vrijednosti	(56.501)	(19.867)
Tersus Eko d.o.o., Zagreb	0	326
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	1.668	1.163
Minus: Ispravak vrijednosti	(1.238)	(689)
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	4.215	4.722
Minus: Ispravak vrijednosti	(864)	(888)
AGIT d.o.o., Zagreb	547	547
Minus: Ispravak vrijednosti	(545)	(545)
TŽV Gredelj d.o.o. u stečaju, Zagreb	157	147
Minus: Ispravak vrijednosti	(147)	(35)
RPV Slavonski Brod d.o.o., Slavonski Brod	0	0
	<b>183.298</b>	<b>150.363</b>
<u>Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>		
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	1.369	36
Hrvatski operator distribucijskog sustava d.o.o., Zagreb	76	14
Minus: Ispravak vrijednosti	(7)	0
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	4	11
Minus: Ispravak vrijednosti	(3)	(3)
	<b>1.439</b>	<b>57</b>
<b>Ukupno</b>	<b>188.634</b>	<b>154.145</b>

## 21. KRATKOTRAJNA POTRAŽIVANJA OD POVEZANIH PODUZETNIKA- nastavak

Starosna struktura potraživanja od povezanih društava slijedi:

HRK'000	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
31. prosinca 2017.	128.739	14.206	9.858	6.801	9.622	19.408	188.634
32. prosinca 2016.	46.509	16.131	11.125	10.159	13.099	57.122	154.145

- i. Potraživanja od povezanih društava neizvjesna u pogledu naplate u iznosu od 12.084 tisuće kuna bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na računa dobiti i gubitka. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od povezanih kupaca sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 12.084 tisuće kuna.

## 22. KRATKOTRAJNA POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Potraživanje od kupaca</b>		
Kupci u zemlji	39.909	41.037
Minus: Ispravak vrijednosti	(25.766)	(21.888)
	<b>14.143</b>	<b>19.149</b>
Kupci u inozemstvu	2	0
	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Ukupno</b>	<b>14.145</b>	<b>19.149</b>

Potraživanja od kupaca neizvjesna u pogledu naplate u iznosu od 5.644 tisuće kuna bila su predmet preispitivanja, a u cilju njihova eventualnog ispravljanja na teret računa dobiti i gubitka. Slijedom toga, obavljen je ispravak vrijednosti potraživanja od kupaca sukladno prosudbama u neizvjesnost njihove naplate u iznosu od 5.644 tisuće kuna.

Starosna struktura potraživanja od kupaca slijedi:

HRK'000	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
31. prosinca 2017.	6.408	1.208	1.494	808	367	3.860	14.145
31. prosinca 2016.	5.775	1.687	1.218	855	747	8.867	19.149

### 23. KRATKOTRAJNA POTRAŽIVANJA OD ZAPOSLENIKA I ČLANOVA PODUZETNIKA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika</b>		
Potraživanja za manjkove	6.302	6.575
Ostala potraživanja od zaposlenika	(122)	(175)
<b>Ukupno</b>	<b>6.180</b>	<b>6.400</b>

### 24. KRATKOTRAJNA POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Potraživanja od države i drugih institucija</b>		
Potraživanja od države za preuzimanje kredita	300.923	300.923
Minus: Ispravak vrijednosti potraživanja od države	(300.923)	(300.923)
Potraživanja za PDV	1.557	2.547
Potraživanja iz proračuna za neuplaćene trošarine	2.246	2.246
Potraživanja iz proračuna za EU projekte	269	242
Potraživanja od MPPI - zajam IBRD 8500	309	243
<b>Ukupno</b>	<b>4.381</b>	<b>5.278</b>

### 25. KRATKOTRAJNA OSTALA POTRAŽIVANJA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Ostala potraživanja</b>		
Dani predujmovi u zemlji	2.455	2.634
Dani predujmovi povezanim društvima	299	299
Minus: Ispravak vrijednosti predujmova	(994)	(994)
Tekuće dospijeće dugoročnih potraživanja (prodani stanovi)	8.171	8.340
Ostala kratkotrajna potraživanja	4.803	4.614
Minus: Ispravak vrijednosti ostalih kratkotrajnih potraživanja	(1.449)	(1.449)
<b>Ukupno</b>	<b>13.285</b>	<b>13.444</b>

## 26. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA

Kratkotrajnu financijsku imovinu čine ulaganja novca, stvari, ustupljenih prava s ciljem stjecanja prihoda, čije se vraćanje očekuje najduže do jedne godine a iskazuje se u poslovnim knjigama po trošku ulaganja.

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Dani zajmovi povezanim poduzetnicima</b>		
Proizvodnja-regeneracija d.o.o., Zagreb	14.234	14.234
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	473	-
Minus: Ispravak vrijednosti	(14.234)	(14.234)
	<b>473</b>	<b>0</b>
<b>Dani zajmovi, depoziti i sl.</b>		
Depoziti	5.562	5.656
Ostalo	140	140
	<b>5.702</b>	<b>5.796</b>
<b>Ukupno</b>	<b>6.175</b>	<b>5.796</b>

## 27. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
Stanje na žiro računima	236.607	89.175
Stanje na deviznim računima	60.213	25.243
Oročena devizna sredstva	345.442	368.262
Devizni akreditiv	26.346	0
<b>Ukupno</b>	<b>668.608</b>	<b>482.680</b>

Oročena devizna sredstva u iznosu 46.021 tisuće EUR (345.442 tisuće kuna) odnose se na bespovratna sredstva EU primljena za potrebe projekata financiranih iz Instrumenta za povezivanje Europe.

## 28. PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI

	31. prosinca 2017. HRK'000	31. prosinca 2016. prepravljeno HRK'000
<b>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi (dugoročni)</b>		
Plaćeni troškovi za željezničke nesreće	4.994	4.744
Ostala vremenska razgraničenja	649	627
Ostala vremenska razgraničenja	3.670	4.224
	<b>9.313</b>	<b>9.595</b>
<b>Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi (kratkoročni)</b>		
Preračunati troškovi drugim društvima	33	237
Preračun troškova MMPI - zajam IBRD 8500	1.098	0
	<b>1.131</b>	<b>237</b>
<b>Ukupno</b>	<b>10.444</b>	<b>9.832</b>

## 29. KAPITAL I REZERVE

- i. Upisani kapital Društva iznosi 224.188 tisuća kuna (31. prosinca 2016. godine u istom iznosu, te predstavlja vlastite trajne izvore za poslovanja Društva i obuhvaća temeljni kapital registriran kod Trgovačkog suda u Zagrebu. Jedini član Društva je Republika Hrvatska d.o.o.
- ii. Kapitalne rezerve ukupno iznose 9.394.279 tisuća kuna (31. prosinca 2016. godine u iznosu od 9.293.336 tisuće kuna). Od navedenog iznosa 8.558.248 tisuća kuna čini imovinu Javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske (31. prosinca 2016. godine u iznosu od 8.678.579 tisuća kuna) te 836.031 tisuća kuna odnosi se na rezerve HŽ Društva Zagreb (31. prosinca 2016. godine u iznosu od 614.757 tisuća kuna).

**29. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL - nastavak**

Promjene na kapitalnim rezervama su, kako slijedi:

---

<b>Javno dobro</b>	<b>HRK'000</b>
Stanje na dan 01.01.2017.	8.678.579
Aktivirana osnovna sredstva iz sredstava proračuna RH	336.892
Amortizacija osnovnih sredstava Javnog dobra	(340.943)
Sadašnja vrijednost rashodovane imovine Javnog dobra	(2.726)
Višak osnovnih sredstava	131
Smanjenje JK za rezultat iz 2016. godine	(3.942)
Investicije financirane iz kredita za koje je povećan kapital JD	(110.473)
Prijenos iz Javnog dobra u Infrastrukturu	(16)
Prijenos iz Infrastrukture u Javno dobro	746
<b>Stanje na dan 31.12.2017.</b>	<b>8.558.248</b>
<b>Društvo</b>	<b>0</b>
Stanje na dan 01.01.2017.	614.757
Povećanje iz sredstava EU	221.274
<b>Stanje na dan 31.12.2017.</b>	<b>836.031</b>

- i) Dobit tekuće godine iskazana je na 31. prosinca 2017 godine u iznosu od 1.806 tisuća kuna (31. prosinca 2016. godine gubitak u iznosu od 3.942 tisuće kuna nakon provedenih ispravaka).

### 30. REZERVIRANJA

Promjene na rezerviranjima prikazane su kako slijedi:

	Troškovi po sudskim sporovima - <b>prepravljeno</b>	Troškovi jubilarnih nagrada i redovnih otpremnina	Troškovi poticajnih otpremnina	Ukupno
	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>	<b>HRK'000</b>
<b>31. prosinca 2016. godine</b>	<b>106.834</b>	<b>31.021</b>	<b>4.428</b>	<b>142.283</b>
Dodatna rezerviranja	24.532	2.277	0	<b>26.809</b>
Ukinuće rezerviranja	(25.320)	-	(4.428)	<b>(29.748)</b>
<b>31. prosinca 2017. godine</b>	<b>106.046</b>	<b>33.298</b>	<b>0</b>	<b>139.344</b>

Aktuarske procjene su izvedene na temelju sljedećih glavnih pretpostavki i to prema izračunu:

#### 31. prosinca 2017.

Diskontna stopa	1,74%
Stopa fluktuacije	5%



### 31. DUGOROČNE OBVEZE

	31. prosina 2017. HRK'000	31. prosina 2016. HRK'000
<b>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</b>		
Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Zagrebačka banka d.d., Privredna banka Zagreb d.d., HBOR, Splitska banka d.d. i Hrvatska poštanska banka d.d. (iii)	67.623	0
Privredna banka Zagreb d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d. i OTP banka d.d.	67.838	101.572
Erste & Steiermaerkische Bank d.d., SG - Splitska banka d.d. i OTP banka d.d.	473.122	625.938
Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	151.197	124.140
Svjetska banka (IBRD)	187.246	160.382
	<b>947.026</b>	<b>1.012.032</b>
Minus: Tekuće dospjeće (vidi Bilješku 34)	(239.473)	(201.147)
	<b>707.553</b>	<b>810.885</b>
<b>Ostale dugoročne obveze</b>		
Obveze za prodane stanove (v)	15.246	21.499
<b>Ukupno</b>	<b>722.799</b>	<b>832.384</b>

/i/ Dugoročne obveze po kreditima zaključenima do 1. siječnja 2006. godine i obveze za kamate po kreditima, sukladno Zakonu o željeznici, preuzela je za plaćanje Republika Hrvatska te su obveze za kredite iskknjižene u korist državnih potpora. Po aktiviranju osnovnih sredstava javnog dobra nabavljenih iz kredita uvećava se kapital Javnog dobra. Amortizacija osnovnih sredstava javnog dobra ne priznaje se kao rashod i tereti kapital Javnog dobra.

/ii/ Tečajne razlike i kamate po dugoročnim obvezama po kreditima iskazuju se na teret / u korist državnih potpora.

/iii/ Dugoročne obveze po tuzemnim kreditima utvrđene su uz kamatnu stopu 6 M EURIBOR + marža za sve tuzemne kredite osim kredita na iznos od 48 mil EUR sklopljenog s Zagrebačkom bankom d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Privrednom bankom Zagreb d.d., HBOR, Splitskom bankom d.d. i Hrvatskom poštanskom bankom d.d. gdje je fiksna kamatna stopa i iznosi 2,92%.

/iv/ Dana 01. prosinca 2017. godine Društvo je potpisalo Ugovor o kreditu na iznos od 48.000 tisuća EUR u kunsnoj protuvrijednosti s Zagrebačkom bankom d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Privrednom bankom Zagreb d.d., HBOR, Splitskom bankom d.d. i Hrvatskom poštanskom bankom d.d.. Prva tranša kredita povučena je dana 28.12.2017. u iznosu 9.000 tisuća EUR (67.867 tisuća kuna).

/v/ Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani sa imovine i kapitala HŽ, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana.

### 31.DUGOROČNE OBVEZE- nastavak

Promjene u obvezama prema bankama i drugim financijskim institucijama tijekom godine su, kako slijedi:

	<b>2017.</b>
	<b>HRK'000</b>
Stanje na dan 1. siječnja 2017. godine	1.012.032
Novi zajmovi	135.434
Otplate	(195.635)
Tečajne razlike	(4.805)
	<b>947.026</b>
Minus: Tekuće dospijeće	(239.473)
<b>Stanje na dan 31. prosinca 2017. godine</b>	<b>707.553</b>

Dugoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama dospijevaju na plaćanje, kako slijedi:

	<b>31.12.2017</b>
	<b>HRK'000</b>
Dospijeće od jedne do dvije godine	222.870
Dospijeće od dvije do tri godine	190.591
Dospijeće od tri do četiri godine	67.405
Dospijeće od četiri do pet godina	52.009
Dospijeće preko pet godina	174.678
<b>Ukupno</b>	<b>707.553</b>

### 32. KRATKOROČNE OBVEZE PREMA POVEZANIM PODUZETNICIMA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Obveze prema povezanim poduzetnicima</b>		
Ovisna društva		
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	39.665	54.549
Croatia expres d.o.o, Zagreb	1.096	1.187
	<b>40.761</b>	<b>55.737</b>
Pridruženo društvo		
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	<b>2.699</b>	<b>2.699</b>
Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države		
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	918	2.242
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	1.159	317
Tersus Eko d.o.o., Zagreb	0	459
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	677	1.411
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	0	337
TŽV Gredelj d.o.o. u stečaju, Zagreb	376	686
RPV Slavonski Brod d.o.o., Slavonski Brod	645	948
Radionica željezničkih vozila Čakovec d.o.o., Čakovec	319	1.611
	<b>4.094</b>	<b>8.011</b>
Ostala društva u većinskom vlasništvu države		
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	1.709	1.808
HEP ODS d.o.o., Zagreb	1.343	1.308
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	21.903	23.425
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	757	758
HP - Hrvatska pošta d.d., Zagreb	36	38
Narodne novine d.d., Zagreb	25	42
Hrvatske vode d.o.o., Zagreb	233	89
	<b>26.006</b>	<b>27.468</b>
<b>Ukupno</b>	<b>73.560</b>	<b>93.915</b>

Starosna struktura obveza prema povezanim poduzetnicima slijedi:

HRK'000	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
<b>31. prosinca 2017.</b>	67.649	2.903	146	10	3	2.849	73.560
<b>32. prosinca 2016.</b>	90.493	750	15	0	0	2.657	93.915

### 33.KRATKOROČNE OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Obveze za zajmove, depozite i slično</b>		
Obveze za primljene depozite	2.793	3.626
Ostalo	99	99
	<b>2.892</b>	<b>3.725</b>
<b>Javno dobro</b>		
Obveze prema CERP-u	<b>129.243</b>	<b>129.243</b>
<b>Ukupno</b>	<b>132.135</b>	<b>132.969</b>

### 34.KRATKOROČNE OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINANCIJSKIM INSTITUCIJAMA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</b>		
Tekuće dospijeće - krediti u zemlji	188.975	187.995
Tekuće dospijeće - ino krediti	50.498	13.150
<b>Ukupno</b>	<b>239.473</b>	<b>201.145</b>

### 35.KRATKOROČNE OBVEZE ZA PREDUJMOVE

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Obveze za predujmove</b>		
Od kupaca u zemlji	7.465	8.067
Od kupaca u inozemstvu	132	50
<b>Ukupno</b>	<b>7.597</b>	<b>8.117</b>

### 36. KRATKOROČNE OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA

	31. prosinca 2017. HRK'000	31. prosinca 2016. HRK'000
<b>Obveze prema dobavljačima</b>		
Dobavljači u zemlji	142.402	78.668
Dobavljači u inozemstvu	6.000	1.770
<b>Ukupno</b>	<b>148.402</b>	<b>80.438</b>

Starosna struktura obveza prema dobavljačima slijedi:

HRK'000	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
<b>31. prosinca 2017.</b>	135.542	2.990	93	54	331	9.392	<b>148.402</b>
<b>31. prosinca 2016.</b>	69.388	1.413	53	53	0	9.531	<b>80.438</b>

### 37. KRATKOROČNE OBVEZE PREMA ZAPOSLENICIMA

	31. prosinca 2017. HRK'000	31. prosinca 2016. HRK'000
<b>Obveze prema zaposlenicima</b>		
Obveze za neto plaće	29.915	29.826
Obveze za otpremnine	80	0
Ostale obveze	344	308
<b>Ukupno</b>	<b>30.339</b>	<b>30.134</b>

### 38. KRATKOROČNE OBVEZE ZA POREZE, DOPRINOSE I SLIČNA DAVANJA

	31. prosinca 2017. HRK'000	31. prosinca 2016. HRK'000
<b>Obveze za poreze, doprinose i slična davanja</b>		
Doprinosi iz plaća	9.321	9.207
Doprinosi na plaću	8.637	8.599
Porezi i prirezi	4.758	4.114
Ostale obveze	85	87
<b>Ukupno</b>	<b>22.801</b>	<b>22.007</b>

### 39. KRATKOROČNE OSTALE OBVEZE

	31. prosinca 2017. HRK'000	31. prosinca 2016. HRK'000
<b>Ostale kratkoročne obveze</b>		
Obveza za nefakturiranu robu	366	601
Obveze prema Ministarstvu financija	582.946	366.352
Ostale obveze	3.594	4.693
<b>Ukupno</b>	<b>586.906</b>	<b>371.646</b>

Obveze prema Ministarstvu financija odnose se na obveze za kamate i glavnice po kreditnim obvezama Društva koje je platilo Ministarstvo financija.

<b>Obveze prema Ministarstvu financija po kreditnim obvezama</b>	<b>HRK'000</b>
<b>Po kreditnom zaduženju kod Erste &amp; Steiermaerkische Bank d.d., SG - Splitska banka d.d. i OTP banka d.d.</b>	<b>474.328</b>
- glavnica	377.871
- dospjela kamata	93.062
- naknada	3.395
<b>Po kreditnom zaduženju kod Privredna banka Zagreb d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d. i OTP banka d.d.</b>	<b>108.618</b>
- glavnica	83.927
- dospjela kamata	24.661
- naknada	30
<b>Ukupno</b>	<b>582.946</b>

#### 40. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
<b>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (dugoročni)</b>		
Državne potpore za modernizaciju željeznica /i/	330.332	609.573
Prihodi budućeg razdoblja	4.125	4.125
Dividende od ulaganja	954	953
Obračunate obveze za prodane stanove /iii/	129.031	123.038
Tečajne razlike po kreditima	4.085	315
Odgođeno plaćanje troška u garantnom roku - IPA	46.590	12.995
Bespovratna sredstva – CEF /iii/	397.332	375.054
Ostalo	10.969	34.288
	<b>923.418</b>	<b>1.160.341</b>
<b>Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja (kratkoročni)</b>		
Kamate i troškovi kredita JD	(6.047)	(7.777)
Bespovratna sredstva - CEF	(5)	0
Bespovratna sredstva - EU (ESF)	129.004	14
Ostalo	27.567	1.016
	<b>150.519</b>	<b>(6.747)</b>
<b>Ukupno</b>	<b>1.073.937</b>	<b>1.153.594</b>

/i/ Državne potpore vezane za modernizaciju javnog dobra i otplate kredita odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za kupnju osnovnih sredstava. Po aktiviranju osnovnih sredstava povećava se kapital Javnog dobra. Iznos amortizacije osnovnih sredstava javnog dobra tereti kapital Javnog dobra.

/ii/ Do 31.12.2000.god. Društvo je od naplaćenih kredita od radnika sukladno Zakonu o prodaji stanova zadržavao 35 % sredstva a uplaćivao 65 % u Državni proračun. Od 1. siječnja 2001. godine Društvo zadržava ukupna sredstva, a obveza je iskazana na posebnoj poziciji u pasivi što na dan 31. prosinca 2017. iznosi 129.031 tisuće kuna (na dan 1. siječnja 2017. godine iznosi 123.038 tisuće kuna).

#### 40. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA-nastavak

/iii/ U iznosu 397.332 tisuće kuna iskazana su bespovratna sredstva za projekte financirane iz Instrumenata za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility):

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani“ (Ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 – potpisan u studenom 2015. godine) – primljena bespovratna sredstva na 31.12.2017. iznose 10.721 tisuću kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Multimodalna platforma razvoja luke Rijeka i međuveza s Kontejnerskim terminalom Jadranska vrata“, radovi na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka – Brajdica i izgradnji intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica (Ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613 – potpisan u studenom 2015. godine) – primljena bespovratna sredstva na 31.12.2017. iznose 18.194 tisuće kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Tehnička pomoć za poboljšanje izgradnje kapaciteta upravitelja željezničke infrastrukture u Hrvatskoj“ (Ugovor br. MOVE/B4/SUB/2014-705/CEF/PSA2/2/SI2.714460 – potpisan u prosincu 2015. godine) - primljena bespovratna sredstva na 31.12.2017. iznose 1.076 tisuća kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja II. kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-Državna granica“ (Ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2015/1126931 – potpisan u listopadu 2016.godine) – primljena bespovratna sredstva na 31.12.2017. iznose 309.916 tisuća kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada Studije razvoja željezničkog čvora Zagreb“ – primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2017. iznose 1.359 tisuća kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada studije uvođenja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS)“ – primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2017. iznose 3.137 tisuća kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Optimizacija napajanja električne vuče iz prijenosne mreže u svrhu povećanja energetske učinkovitosti“ – primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2017. iznose 3.003 tisuća kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Studija izvodljivosti i ekonomsko financijska analiza modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Novska“ - primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2017. iznose 5.422 tisuća kuna;

- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Studija modernizacije željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka na dionici Oštarije-Škrljevo“ - primljena bespovratna sredstva na dan 31.12.2017. iznose 3.011 tisuća kuna;



#### **40. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA-nastavak**

Za bespovratna sredstva (sredstva EU – TEN-T fonda) za projekt „Razvoj multimodalne povezanosti luka u Sjevernom Jadranu i njihova uspješna integracija u središnju mrežu (Studija NAPA-e)“ potpisani su slijedeći Ugovori:

- Loan No 7638HR
- Ugovor 091/2013 – Priprema glavnog projekta rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i izgradnja kontejnerskog terminala Rijeka Brajdica
- Ugovor 090/2013 – Priprema projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka te izgradnja intermodalnog kolodvora na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala

Ukupno primljena bespovratna sredstva na 31.12.2017. u iznosu od 41.495 tisuća kuna odnose se na prethodno navedeni projekt „Razvoj multimodalne povezanosti luka u Sjevernom Jadranu i njihova uspješna integracija u središnju mrežu (Studija NAPA-e)“.

U iznosu 26.802 tisuća kuna netirani su odgođeni prihodi po osnovi kamata (nenaplaćenih) a po kojima je u 2017. godini provedeno vrijednosno usklađenje evidentirano u poslovnim knjigama Društva na poziciji ostalih aktivnih vremenskih razgraničenja prema povezanim stranama (vidi Bilješku 28).

U poziciji odgođena plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja (kratkoročni) prikazana su i bespovratno primljena sredstva za projekte OPKK u ukupnom iznosu 129.004 tisuće kuna:

- projekt Izgradnje nove željezničke pruge za prigradski promet dionica Gradec- Sveti Ivan Žabno u iznosu 7.390 tisuća kuna;
- projekt Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja II kolosijeka željezničke pruge dionica Dugo Selo – Križevci u iznosu 121.613 tisuća kuna.

Na poziciji dugoročnih odgođenih plaćenih troškova i prihoda budućeg razdoblja evidentirana je obveza poslodavca za neiskorišteni godišnji odmor radniku na dan 31. prosinca.2017. godine u iznosu 25.300 tisuća kuna.

Društvo je provelo ispravak pogreške prethodnih razdoblja na navedenoj poziciji ( bilješka 2.19).

#### 41. IZVANBILANČNI ZAPISI

Izvanbilančni zapisi iskazani su na dan 31. prosinca 2017. godine u iznosu od 6.636.928 tisuća kuna (31. prosinca 2016. u iznosu od 6.565.160 tisuća kuna).

	31. prosinca 2017.	31. prosinca 2016.
	HRK'000	HRK'000
Primljena jamstva	1.978.665	1.907.036
Dana jamstva	135.127	127.941
Potraživanja za sredstva uništena u ratu	269	269
Imovina na nedostupnom području	369.836	369.836
EU - garantna pisma	355.035	355.036
EU ugovori	3.763.782	3.765.381
EU - zahtjev NF-u za plaćanje	34.214	39.661
<b>Ukupno</b>	<b>6.636.928</b>	<b>6.565.160</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE - nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

**42. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA**

Stranka je povezana sa subjektom kada direktno ili indirektno kroz jednog ili više posrednika kontrolira, kontrolirana je od ili je pod zajedničkom kontrolom subjekta, ima udio u subjektu koji mu daje značajan utjecaj nad tim subjektom i ima zajedničku kontrolu nad subjektom. Ukupni iznosi transakcija s povezanim strankama, potraživanja i obveze na kraju godine i povezani rashodi i prihodi za 2017. i 2016. godinu prikazani su kako slijedi:

HRK'000 Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
<b>2017. godina</b>								
Croatia expres d.o.o., Zagreb	35	1.096	109	4.291	-	-	27	-
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	3.862	39.665	3.983	144.723	-	-	86	36
Proizvodnja i regeneracija d.o.o., Zagreb	-	2.699	-	-	-	-	-	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	20.812	918	87.563	1.971	-	-	106	116
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	158.694	1.159	54.722	2.069	-	-	631	9
Agencija za integralni transport d.o.o., Zagreb	2	-	7	0	-	-	0	-
Remont željezničkih vozila Čakovec d.o.o., Čakovec	-	319	-	799	-	-	-	-
Remont i proizvodnja željezničkih vozila d.o.o., Slavonski Brod	0	645	3	834	-	-	0	-
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	10	376	15	351	-	-	-	0
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	3.351	-	1.054	622	-	-	24	-
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	430	677	678	2.799	-	-	23	6
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	1.369	-	2.284	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	1	-	176	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	-	1.710	-	-	-	-	-	-
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	21.903	-	10.491	-	-	-	1
HEP ODS d.o.o., Zagreb	68	1.343	83	7.928	-	-	-	6
Hrvatske vode, Zagreb	-	233	-	5.137	-	-	-	0
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	757	-	2.025	-	-	-	1
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	36	-	463	-	-	-	0
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	24	-	176	-	-	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>188.634</b>	<b>73.560</b>	<b>150.677</b>	<b>184.679</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>897</b>	<b>175</b>

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., ZAGREB**  
**BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE - nastavak**  
**za godinu koja je završila 31. prosinca 2017.**

**42. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA -nastavak**

HRK'000 Naziv povezane stranke	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
<b>2016. godina</b>								
Croatia expres d.o.o., Zagreb	127	1.187	101	4.825	-	-	-	-
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	3.597	54.549	3.235	139.300	-	-	1.896	1.932
Proizvodnja i regeneracija d.o.o., Zagreb	0	2.699	-	28	-	-	3	-
HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb	22.799	2.242	90.118	13.477	-	-	354	24
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	122.817	317	62.893	3.001	-	-	-	566
Agencija za integralni transport d.o.o., Zagreb	2	-	7	-	-	-	1	-
Tersus Eko d.o.o., Zagreb	326	459	328	9.422	-	-	1	-
Remont željezničkih vozila Čakovec d.o.o., Čakovec	-	1.611	-	2.254	-	-	-	-
Remont i proizvodnja željezničkih vozila d.o.o., Slavonski Brod	0	948	3	1.236	-	-	0	-
Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o., Zagreb	112	686	15	718	-	-	0	-
Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	3.834	337	1.083	1.051	-	-	-	-
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	474	1.411	243	3.906	-	-	34	24
Odašiljači i veze d.o.o., Zagreb	36	-	554	-	-	-	-	-
Hrvatske šume d.o.o., Zagreb	7	-	126	-	-	-	-	-
Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Zagreb	14	1.808	-	-	-	-	-	-
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	-	23.425	-	12.315	-	-	-	12
HEP ODS d.o.o., Zagreb	-	1.309	68	8.117	-	-	-	48
Hrvatske vode, Zagreb	-	89	-	4.703	-	-	-	-
HEP Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	-	758	-	2.003	-	-	-	13
HP – Hrvatska pošta d.d., Zagreb	-	38	-	-	-	-	-	2
Narodne Novine d.d., Zagreb	-	42	-	195	-	-	-	4
<b>Ukupno</b>	<b>154.145</b>	<b>93.915</b>	<b>158.776</b>	<b>206.551</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.289</b>	<b>2.625</b>

#### 43. IZVJEŠĆE O STATUSU IZRADE NEFINANCIJSKOG IZVJEŠĆA O ODRŽIVOSTI DRUŠTVA ZA 2017. GODINU

Izrada zasebnog nefinancijskog izvješća o održivosti Društva za 2017. godinu je u tijeku. Nefinancijsko izvješće će sukladno odredbama Zakona o računovodstvu (NN 78/15 i 120/16) biti objavljeno na ovim na stranicama Društva u roku od najkasnije 6 mjeseci od datuma bilance tj. do 30. lipnja 2018. godine. Izvješće će se objaviti na sljedećoj poveznici; <http://www.hzinfra.hr/>.

#### 44. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

##### Upravljanje rizikom kapitala

Društvo upravlja kapitalom kako bi osiguralo da će Društvo biti u mogućnosti nastaviti sa neograničenim vijekom poslovanja dok u isto vrijeme uvećava povrat vlasnicima kroz optimizaciju odnosa duga i kapitala.

Struktura kapitala Društva se sastoji od duga, novca i novčanih ekvivalenata i kapitala koji se pripisuje vlasnicima, a koji se sastoji od temeljnog kapitala, zakonskih i ostalih pričuvi i zadržane dobiti/prenesenog gubitka.

##### Pokazatelj zaduženosti

Uprava prati strukturu izvora financiranja na tromjesečnoj osnovi. Kao dio ovog praćenja, Uprava uzima u obzir trošak financiranja i rizike povezane sa svakom od klasa izvora financiranja. Koeficijent zaduženosti na kraju godine može se prikazati kako slijedi:

O P I S	31.12.2017.	31.12.2016.
	HRK '000	HRK '000
Dug	947.026	1.033.531
Novac i novčani ekvivalenti	(668.608)	(482.680)
Neto dug	278.418	550.851
Kapital	9.620.273	10.480.123
<b>Omjer neto duga i kapitala</b>	<b>2,89%</b>	<b>5,2%</b>

##### Kategorije financijskih instrumenata

O P I S	31.12.2017.	31.12.2016.
	HRK '000	HRK '000
<b>Financijska imovina</b>		
Zajmovi i potraživanja (uključujući novac i novčane ekvivalente)	886.298	833.371
<b>Financijske obveze</b>		
Amortizirani trošak	1.964.013	1.924.950

#### **44.FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA- nastavak**

##### **Ciljevi upravljanja financijskim rizikom**

Društvo kontrolira i upravlja financijskim rizikom koji bi mogao utjecati na poslovanje Društva putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti rizicima analizirane na temelju stupnja i značajnosti tržišnog rizika, kamatnog rizika, kreditnog rizika, valutnog rizika i rizika likvidnosti.

##### **Tržišni rizik**

Društvo posluje na hrvatskom i međunarodnim tržištima. Uprava Društva utvrđuje cijene svojih proizvoda i usluga, zasebno za domaće i međunarodna tržišta. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja tržišnog rizika na poslovanje Društva.

##### **Kamatni rizik**

Kamatni rizik je rizik da će se vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja.

Zbog činjenice da Društvo koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama, izloženo je riziku promjene kamatnih stopa.

##### Analiza osjetljivosti kamatne stope

Analiza efekta promjene kamatne stope obavljena je samo za financijske instrumente s promjenjivom kamatnom stopom, za koje je Društvo izloženo kamatnom riziku na kraju izvještajnog razdoblja. Za promjenjive kamatne stope analiza je napravljena pod pretpostavkom da je nepodmireni iznos obveza na kraju izvještajnog razdoblja bio nepodmiren čitavu godinu.

U slučaju povećanja kamatnih stopa za 50 baznih jedinica, na stanje kreditne zaduženosti na dan 31. prosinca 2017. godine uzrokovalo bi povećanje troška kamata u iznosu od 4.735 tisuću kuna (na 31. prosinca 2016. u iznosu od 5.060 tisuća kuna) po osnovi izloženosti kamatnom riziku. Ovo se uglavnom može pripisati izloženosti Društva kamatnim stopama na zajmovima sa promjenjivim kamatnim stopama.

##### **Kreditni rizik**

Kreditni rizik je rizik da druga ugovorna stranka neće izvršiti svoje financijske obveze, te će time uzrokovati financijske gubitke Društvu.

Imovina koja potencijalno može izložiti Društvo kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca. Potraživanja od kupaca su usklađena za iznos ispravka sumnjivih i spornih potraživanja. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kreditnog rizika na poslovanje Društva.

#### 44.FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA- nastavak

##### Valutni rizik

Funkcionalna valuta Društva je hrvatska kuna ("kuna"). Međutim, određene transakcije u stranim valutama preračunavaju se u hrvatske kune primjenom valutnih tečajeva koji su važeći na datum bilance, te je, slijedom toga, Društvo potencijalno izloženo rizicima promjena valutnih tečajeva. Kako Društvo ima značajan broj kredita ugovoreni s valutnom klauzulom (u pravilu su vezani uz EUR-o), Društvo je značajno izloženo ovom riziku. Knjigovodstveni iznosi monetarne imovine i monetarnih obveza Društva u stranoj valuti na izvještajni datum prikazani su kako slijedi:

Stanje 31. prosinca	Obveze		Imovina	
	2017.	2016.	2017.	2016.
	HRK 000	HRK 000	HRK '000	HRK '000
EUR	952.982	1.013.755	405.626	377.111

##### Analiza osjetljivosti strane valute

Društvo je uglavnom izloženo valuti zemalja čija je valuta EUR. U idućoj tablici je analizirana osjetljivost Društva na promjene tečaja kune od 1% u odnosu na euro. Stopa osjetljivosti od 1% je stopa koja se koristi u internim analizama i procjenama rukovodstva o realno mogućim promjenama valutnih tečajeva. Analiza osjetljivosti uključuje samo otvorene novčane stavke u stranoj valuti i njihovo preračunavanje na kraju razdoblja usklađuje temeljem 1-postotne promjene valutnih tečajeva. Utjecaj promjene tečaja vidljiv je u priloženoj tablici:

O P I S	Utjecaj valute EUR			
	Smanjenje za 1 p.p.		Povećanje za 1 p.p.	
	2017.	2016.	2017.	2016.
	HRK'000	HRK'000	HRK'000	HRK'000
Utjecaj na dobit ili gubitak razdoblja	938	1.002	945	1.022

##### Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti je rizik da Društvo neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani. Društvo upravlja rizikom likvidnosti na način da kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

##### *Tablična analiza rizika likvidnosti*

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovoreni dospjeća financijskih obveza Društva. Tablica je sastavljena na temelju nediskontiranih novčanih odljeva po financijskim obvezama po najranijem datumu na koji se od Društva može zatražiti plaćanje.

#### 44.FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA nastavak

Preostalo razdoblje do ugovornih dospijea financijskih obveza Društva prikazano je kako slijedi:

OBVEZE	Do 1 mjeseca	Od 1 do 3 mjeseca	Od 3 mjeseca do 1 godine	Preko 1 godine	Ukupno
	HRK '000	HRK '000	HRK '000	HRK '000	HRK '000
31.12.2017.					
Beskamatne	0	0	132.125	0	132.125
Kamatonosne	0	0	239.473	707.553	947.026
31.12.2016.					
Beskamatne	0	0	132.914	0	132.914
Kamatonosne	0	0	201.147	810.885	1.012.032

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospijea financijske imovine Društva. Tablica je sastavljena na temelju nediskontiranih novčanih priljeva po financijskoj imovini po najranijem datumu na koji Društva može zatražiti plaćanje.

Preostalo razdoblje do ugovornih dospijea financijske imovine Društva prikazano je kako slijedi:

IMOVINA	Do 1 mjeseca	Od 1 do 3 mjeseca	Od 3 mjeseca do 1 godine	Preko 1 godine	Ukupno
	HRK '000	HRK '000	HRK '000	HRK '000	HRK '000
31.12.2017.					
Beskamatne	0	0	5.762	0	<b>5.762</b>
Kamatonosne	0	0	8.644	11.573	<b>20.216</b>
31.12.2016.					
Beskamatne	0	0	5.796	0	<b>5.796</b>
Kamatonosne	0	0	8.340	18.622	<b>26.962</b>



#### **45.POTENCIJALNE OBVEZE**

U tijeku su sudski sporovi pokrenuti protiv Društva, te je Društvo izloženo potencijalnim obvezama u iznosu od 106.046 tisuća kuna što uključuje tužbene zahtjeve sa obračunom kamata. Na 31. prosinca 2017. godine Društvo ima utvrđena rezerviranja za potencijalne obveze po sudskim sporovima u iznosu od 106.046 tisuća kuna. Društvo je u financijskim izvještajima provelo ispravak prethodnih razdoblja (bilješka 2.19).

Sudski sporovi u kojima je Društvo tužena stranka sa stanjem na 31. prosinca 2017. godine su, kako slijedi:

- /i/ Društvo kao tuženik zajedno sa HŽ Cargo d.o.o., Zagreb i HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb sudjeluje u brojnim sudskim sporovima u ukupnom iznosu od 32.339 tisuća kuna čiji je ishod neizvjestan. Sukladno Planu podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., Zagreb, nastale eventualne obveze po tim sporovima snose novoosnovana društva temeljem njihovog učešća u kapitalu.  
Društvo, kao tuženik, sudjeluje u sudskim sporovima započetim u 2007., 2008., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016. i 2017. godini u iznosu od 133.621 tisuća kuna i 150 tisuća EUR.
- /ii/ Društvo je za određena ovisna društva u Hrvatskoj opterećeno jamstvima u iznosu od 135.127 tisuća kuna.
- /iii/ Sukladno usvojenom planu poslovanja Društva do 2019. godine trošak budućih otpremnina djelatnicima utvrđen je u iznosu od 55.500 tisuća kuna.

#### **46.DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA BILANCE / IZVJEŠTAJA O FINACIJSKOM POLOŽAJU**

Dana 28. veljače 2018. godine Društvo je izvršilo prijenos sljedećih ugovora iz ovisnog društva Croatia expres putnička agencija d.o.o.;

- Ugovor o prijenosu dijela gospodarske djelatnosti organizacije i izvršenja prijevoza putnika u cestovnom prijevozu društva CROATIA EXPRES putnička agencija d.o.o.
- Ugovor o kupoprodaji materijalne imovine
- Ugovor o prijenosu ugovora o radu radnika
- Ugovor o prijenosu Ugovora sa kupcima

Izuzev navedenog nakon datuma Bilance nije bilo događaja koji bi značajno utjecali na godišnje financijske izvještaje Društva za 2017. godinu koji bi slijedom toga trebali biti objavljeni.

#### 47.FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA

Kako je Zakonom o željeznici zahtijevano postojanje odvojene evidencije javnog dobra i vlastitih prihoda i rashoda, kao i imovine, obveza i kapitala proizašlih iz tih promjena, u nastavku su prikazani financijski izvještaji Društva i financijski izvještaji javnog dobra.

	31. prosinca 2017.		
	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
<b>AKTIVA</b>			
Nematerijalna imovina	57.358	-	57.358
Materijalna imovina	2.143.287	9.338.805	11.482.092
Financijska imovina	194.575	-	194.575
Potraživanja	11.177	-	11.177
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>2.406.397</b>	<b>9.338.805</b>	<b>11.745.202</b>
Zalihe	140.512	-	140.512
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	188.634	-	188.634
Potraživanja od kupaca	14.145	-	14.145
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	6.180	-	6.180
Potraživanja od države i drugih institucija	4.381	-	4.381
Ostala potraživanja	13.285	-	13.285
Financijska imovina	6.175	-	6.175
Novac u banci i blagajni	668.608		668.608
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	4.526.303	3.864.543	8.390.846
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>5.568.223</b>	<b>3.864.543</b>	<b>9.432.766</b>
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>7.974.620</b>	<b>13.203.348</b>	<b>21.177.968</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>6.340.892</b>	<b>296.037</b>	<b>6.636.928</b>

**47.FINACIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA- nastavak**

31. prosinca 2017.

	<u>Društvo</u>	<u>Javno dobro</u>	<u>ukupno</u>
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
<b>PASIVA</b>			
Temeljni (upisani) kapital	224.188	-	224.188
Kapitalne rezerve	836.031	8.558.249	9.394.279
Dobit poslovne godine	1.806	-	1.806
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>1.062.024</b>	<b>8.558.249</b>	<b>9.620.273</b>
<b>REZERVIRANJA</b>	<b>139.344</b>	-	<b>139.344</b>
<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>722.799</b>	-	<b>722.799</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	73.561	-	73.561
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	10	-	10
Obveze za zajmove, depozite i slično	2.882	129.243	132.125
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	239.473	-	239.473
Obveze za predujmove	7.597	-	7.597
Obveze prema dobavljačima	148.402	-	148.402
Obveze prema zaposlenicima	30.339	-	30.339
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	22.801	-	22.801
Ostale obveze	586.906	-	586.906
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	4.938.481	4.515.857	9.454.338
<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>6.050.452</b>	<b>4.645.100</b>	<b>10.695.552</b>
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>7.974.620</b>	<b>13.203.348</b>	<b>21.177.968</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>6.340.892</b>	<b>296.037</b>	<b>6.636.928</b>

**47.FINACIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA- nastavak**

31. prosinac 2016.

	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	Prepravljeno	Prepravljeno	Prepravljeno
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
<b>AKTIVA</b>			
Nematerijalna imovina	60.640	-	60.640
Materijalna imovina	2.098.805	9.344.721	11.443.527
Financijska imovina	194.569	-	194.569
Potraživanja	18.227	-	18.227
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>2.372.242</b>	<b>9.344.721</b>	<b>11.716.964</b>
Zalihe	168.528	-	168.528
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	154.145	-	154.145
Potraživanja od kupaca	19.149	-	19.149
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	6.400	-	6.400
Potraživanja od države i drugih institucija	5.278	-	5.278
Ostala potraživanja	13.444	-	13.444
Financijska imovina	5.796	-	5.796
Novac u banci i blagajni	482.680	-	482.680
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	4.410.262	3.863.532	8.273.794
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>5.220.923</b>	<b>3.863.532</b>	<b>9.084.455</b>
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>7.637.926</b>	<b>13.208.253</b>	<b>20.846.180</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>6.269.123</b>	<b>296.037</b>	<b>6.565.160</b>

**47.FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA- nastavak**

31. prosinac 2016.

	Društvo	Javno dobro	Ukupno
	Prepravljeno	Prepravljeno	Prepravljeno
	HRK '000	HRK '000	HRK '000
<b>PASIVA</b>			
Temeljni (upisani) kapital	224.188	-	224.188
Kapitalne rezerve	614.757	8.678.580	9.293.337
Gubitak	(3.942)	-	(3.942)
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>835.004</b>	<b>8.678.580</b>	<b>9.513.583</b>
<b>Rezerviranja</b>	<b>142.283</b>	-	<b>142.283</b>
<b>Dugoročne obveze</b>	<b>832.385</b>	-	<b>832.385</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	93.915	-	93.915
Obveze za zajmove, depozite slično poduzetnika unutar grupe	55	-	55
Obveze za zajmove, depozite i slično	3.670	129.243	132.914
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	201.147	-	201.147
Obveze za predujmove	8.117	-	8.117
Obveze prema dobavljačima	80.438	-	80.438
Obveze prema zaposlenicima	30.134	-	30.134
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	22.007	-	22.007
Ostale obveze	371.646	-	371.646
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	5.017.127	4.400.431	9.417.557
<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>5.828.256</b>	<b>4.529.674</b>	<b>10.357.929</b>
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>7.637.926</b>	<b>13.208.253</b>	<b>20.846.180</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>6.269.123</b>	<b>296.037</b>	<b>6.565.160</b>

#### 47. FINACIJSKI IZVJEŠTAJI DRUŠTVA I JAVNOG DOBRA- nastavak

Temeljem odredbi čl. 21 st.2 Zakona o željeznici Društvo na teret javnog kapitala nadoknađuje prenesene gubitke. Slijedom Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva, Društvo je isknjižilo dugoročne obveze po kreditima te kamate i tečajne razlike povećanjem kapitala Javnog dobra. Ukupan efekt navedenih aktivnosti su promjene na kapitalu Javnog dobra (povećanje kapitala za iznos od 3.864.544 kune i smanjenje kapitala za iznos od 3.024.672 kune) koje su iskazane u pojedinačnim bilancama Društva i Javnog dobra u okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" dok su u ukupnoj bilanci Društva te promjene konsolidirane u iznosu od 6.839.504 kune.

U okviru pozicija "Plaćeni troškovi budućeg razdoblja" i "Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja" iskazane su investicije koje su financirane iz kredita za koje je povećan kapital javnog dobra, na 31.12.2017. iznose 1.491.184 kuna.

U 2013. i 2014. godini Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelje željezničke infrastrukture u ukupnom iznosu 3.334.166 kuna (2013. 1.418.375 kn i 2014. 1.915.791 kuna). Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermaerkische Bank d.d., Erste & Steiermaerkische Bank d.d. i Sberbank d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagrebačka banka d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Navedenim kreditima financirane su investicije javnog dobra. Nakon preuzimanja kredita Društvo je za prethodno navedeni iznos povećalo kapital javnog dobra te je za iznos aktiviranih investicija bilo potrebno izvršiti korekciju kapitala.

#### 48. SASTAVLJANJE I ODOBRAVANJE FINACIJSKIH IZVJEŠTAJA

Finacijske izvještaje iznijete na prethodnim stranicama sastavila je i odobrila njihovo izdavanje Uprava Društva dana 8. svibnja 2018. godine.

Potpisano u ime Uprave:

Ivan Kršić,  
predsjednik Uprave

Nikola Ljuban  
član Uprave

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.  
Mihanovićeve 12  
10 000 Zagreb  
Republika Hrvatska

Darko Barišić  
član Uprave

Marko Z. Žubrinić  
član Uprave