Više informacija o EU fondovima:

www.strukturnifondovi.hr

Kontakt za više informacija o projektu:

korporativne.komunikacije@hzinfra.hr

www.hzinfra.hr

Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost HŽ Infrastrukture d.o.o.

HŽ INFRASTRUKTURA

PROJEKT POVEZIVANJA ŽELJEZNICOM UNUTAR FUNKCIONALNE REGIJE SREDIŠNJE HRVATSKE – LEPOGLAVSKA SPOJNICA

Projekt sufinancira Europska unija iz Kohezijskog fonda.

Europska unija
Zajedno do fondova EU

EUROPSKI STRUKTURNI I INVESTICIJSKI FONDOVI

Operativni program KONKURENTNOST I KOHEZIJA

Izrada studijske dokumentacije

CILJEVI PROJEKTA

- izrada optimalnog rješenja željezničkog povezivanja Međimurske, Varaždinske i Krapinsko-zagorske županije sa Zagrebom
- povezivanje srednje Europe sa Zagrebom najkraćim željezničkim putem (Prag – Bratislava – Beč – Zagreb)
- brz, učinkovit, ekološki prihvatljiv prijevoz
- jednostavnije i brže putovanje putnika na posao i u školu (u sklopu integriranoga prijevoza putnika kvalitetnom željezničkom vezom skratiti vrijeme putovanja i povećati mobilnost putnika u lokalnom prijevozu)
- uspostava teretnog prijevoza u tranzitu
- nastavak modernizacije i elektrifikacije željezničkih pruga
- poboljšanje konkurentnosti gospodarstva sjeverne Hrvatske

CILJ IZRADE STUDIJSKE DOKUMENTACIJE

- definirati eksploatacijske karakteristike u sklopu modernizacije postojećih pruga na dionicama Čakovec – Varaždin, Varaždin – Lepoglava, Krapina – Zabok i Zabok – Bedekovčina te najpovoljnije trase spoja Bedekovčina – Lepoglava
- utvrditi opravdanost modernizacije postojećih pruga i izgradnje spoja Bedekovčina – Lepoglava
- izraditi podlogu za izradu potrebnih izmjena i dopuna dokumenata prostornog uređenja, za izradu studije utjecaja na okoliš te daljnje projektne dokumentacije koja je preduvjet za buduću modernizaciju i izgradnju pruge

FAZE IZRADE STUDIJSKE DOKUMENTACIJE

Izrada studijske dokumentacije Lepoglavska spojnica obuhvatila je izradu idejnih rješenja koja su analizirana. Na temelju studije izvodljivosti odabrana je najpovoljnija varijanata trase za koju je izrađena analiza troškova i koristi:

- Čakovec – Varaždin – Cerje Tužno – Ivanec – Lepoglava – Peršaves – Bedekovčina – Zabok – Sveti Križ Začretje – Krapina

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE TRASE

- duljina dionica Čakovec – Zabok i Zabok – Krapina: 86 km
- **duljina moderniziranih željezničkih pruga: 92 km**
- **projektirana brzina: 120 km/h**
- **vrijeme putovanja Zagreb – Čakovec: kraće od 70 minuta**
- **vrijeme putovanja Zagreb – Krapina: kraće od 40 minuta**
- devet željezničkih kolodvora i 17 stajališta
- dva tunela: jednokolosiječni duljine 5166 m i dvokolosiječni duljine 770 m
- procijenjena vrijednost radova iznosi 4,426 milijardi kuna

Projekt sufinancira Europska unija iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. iz Kohezijskog fonda, u visini 85 posto sredstava, a ukupna vrijednost bespovratnih sredstava iznosi 11,2 milijuna kuna.

Ugovorena vrijednost **Ugovora o izradi studijske dokumentacije i idejnih rješenja projekta iznosi 6,7 milijuna kuna**.