

ŽELJEZNIČAR

BROJ 910 || RUJAN 2021.

LIST HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

ZABOK

IN MEMORIAM

Odlazak kolege željezničara

4

EU FONDOVI

Nova slika željeznice u Zagorju

8

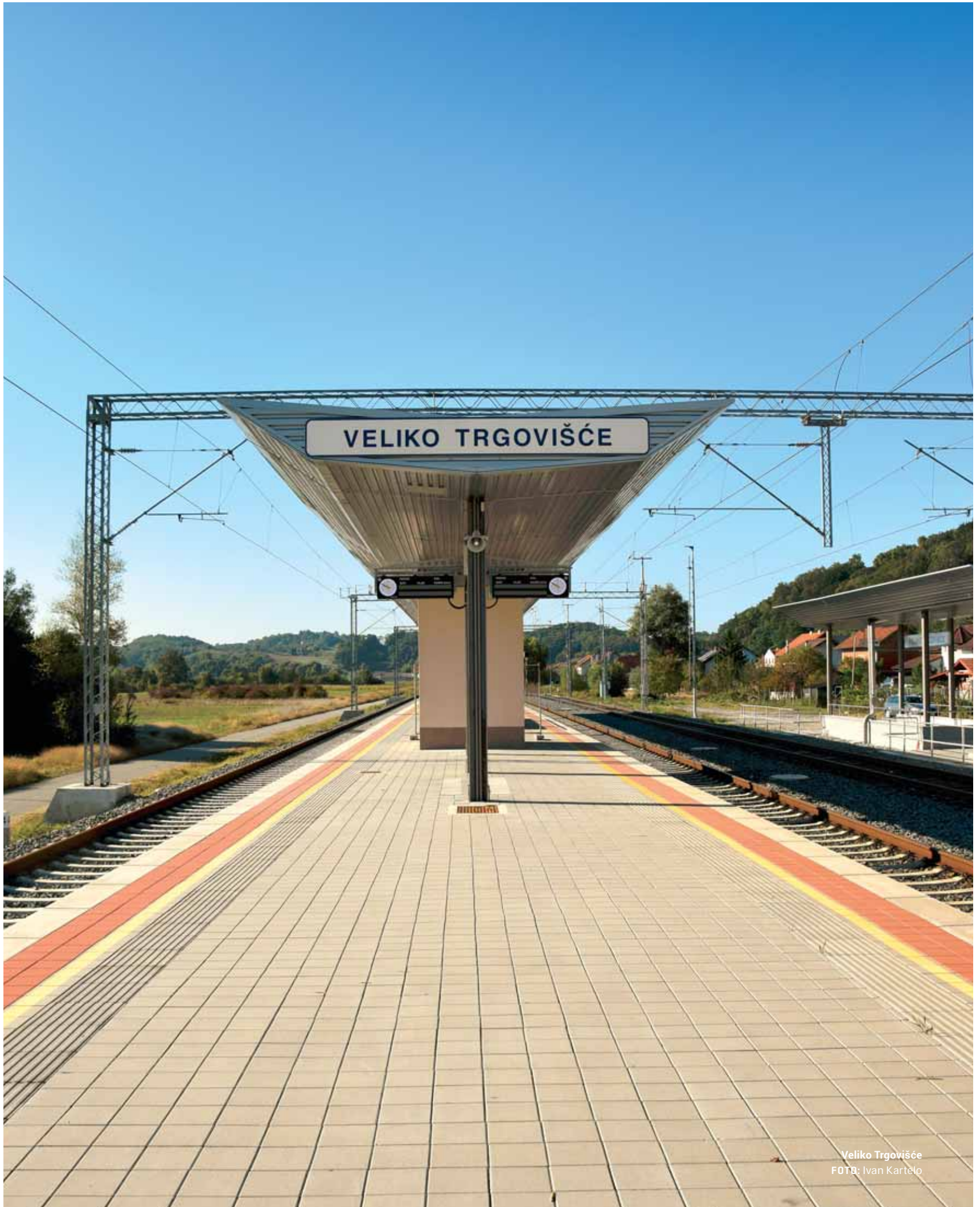
RADOVI

Završena obnova dionice
Greda – Sunja

12



HŽ INFRASTRUKTURA



Veliko Trgovišće
FOTO: Ivan Kartelo

IZDVOJENO

IN MEMORIAM

Odlazak kolege željezničara

4

AKTUALNOSTI

Vlak *Connecting Europe Express* dočekan u Zagrebu

6

EU FONDOVI

Nova slika željeznice u Zagorju

8

EU FONDOVI

Gospodarstvenici Vukovarsko-srijemske županije na željezničkom infodanu

10

RADOVI

Završena obnova dionice Greda – Sunja

12

HŽPP

Besplatna putovanja za djecu i učenike

18

IMPRESUM

ŽELJEZNIČAR

list HŽ Infrastrukture d.o.o.

NAKLADNIK: HŽ Infrastruktura d.o.o.

ZA NAKLADNIKA: Ivan Kršić

GLAVNI UREDNIK: Ivan Kartelo

IZVRŠNI UREDNIK: Branimir Butković

JEZIČNE UREDNICE: Nataša Bunijevac, Ružica Stanić

DIZAJN: Oskar Pigac

FOTOGRAFIJA NA NASLOVNICI: Ivan Kartelo

ADRESA UREDNIŠTVA:

Zagreb, Branimirova 27
telefon: +385 (0) 1 4534 288
telefaks: +385 (0) 1 4572 131
www.hzinfra.hr

NAKLADA: 1500 primjeraka

TISAK: HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb

RIJEČ UREDNIKA

Drage kolegice i kolege,

tužna vijest obilježila je rujan. Naime, nakon kratke i teške bolesti u 66. godini preminuo je član Uprave HŽ Infrastrukture Nikola Ljuban. Kolega Ljuban bio je vrstan stručnjak koji je većinu svojega radnog vijeka proveo na željeznici i njegov odlazak ostavit će veliku prazninu u željezničkome sektoru. Ovim putem izražavamo sućut njegovoj obitelji te svim prijateljima i bliskim suradnicima.

Da nije bilo te nenadane i tužne vijesti najava tema koje smo obradili u ovome broju našega lista bila bi puno veselija jer smo zabilježili brojne aktivnosti vezane uz obnovu i modernizaciju željeznice. Jedna od tih aktivnosti odnosi se na projekt modernizacije i elektrifikacije pruge između Zaprešića i Zabočka sufinanciran EU-ovim sredstvima. Ono što smo zatekli prilikom obilaska dionice krajem rujna razveselilo nas je jer su gotovo svi radovi završeni i sam pogled na obnovljenu infrastrukturu, kolodvore i stajališta odaje dojam suvremenoga i modernoga.

Intenzivno se radi i na istoku Hrvatske, i to između Vukovara i Vinkovaca, gdje se pruga također modernizira europskim sredstvima. Tom prigodom voditeljski tim projekta je lokalnoj zajednici, željezničkim prijevoznicima i gospodarstvenicima održao prezentaciju svega što je dosad izvedeno u sklopu projekta.

Na sisačkome području završena je obnova 30 kilometara pruge od Grede do Sunje koju je HŽ Infrastruktura financirala komercijalnim kreditom. Radove koji su počeli 2018. izvodile su Pružne građevine, a njihova je vrijednost iznosila 205 milijuna kuna. S obnovom te pružne dionice osigurani su tehnički uvjeti za podizanje vozne brzine pa je na pružnoj dionici Greda – Sisak TK najveća dopuštena brzina podignuta na 140 km/h, a na dionici Sisak Caprag – Sunja na 120 km/h.

Rujan je obilježio i dolazak vlaka *Connecting Europe Express*, koji se na proputovanju u sklopu Europske godine željeznice zaustavio i u Zagrebu.

glavni urednik lista "Željezničar"
Ivan Kartelo



ODLAZAK KOLEGE ŽELJEZNIČARA

PIŠU: Korporativne komunikacije
FOTO: arhiva HŽI

U 66. godini života nakon kratke i teške bolesti napustio nas je kolega Nikola Ljuban. Diplomirani inženjer prometa i član Uprave HŽ Infrastrukture preminuo je u nedjelju 26. rujna 2021.

Nikola Ljuban rođen je u Vinkovcima 22. svibnja 1956. Iz rodnih Vinkovaca davno je otišao u Zagreb, ali s ljubavlju je spominjao svoj rodni grad, kamo se često vraćao rodbini i prijateljima. Svima će nam ostati u sjećanju da je bio posebno emotivan i sretan jer je u Vinkovcima prije dvije godine sudjelovao u realizaciji kazališne predstave na temu vinkovačkih željezničara.

Na željeznici je počeo raditi 1980., a u karijeri je prošao brojna radna mjesta. Počeo je kao prometnik vlakova, a nastavio kao operativni pomoćnik šefa Zagreb Ranzirnog kolodvora te kao voditelj prometne operative u Direkciji HŽ-a. Potom je radio kao voditelj projekata u Razvoju i građevini na mjestu glavnog inženjera za promet, na mjestu člana Uprave HŽ Infrastrukture te koordinatora za koridore. Godine 2017. ponovo je imenovan članom Uprave HŽ Infrastrukture. Deset godina proveo je radeći izvan sustava Hrvatskih željeznica kao direktor različitih tvrtki.

Nikola Ljuban bio je dragovoljac Domovinskoga rata od 1991. do 1992. te je u sastavu 105. brigade HV-a obnašao dužnost pomoćnika zapovjednika topničkog divizionara.

Bio je i društveno angažiran te je u dva mandata bio biran u Vijeće gradske četvrti Trešnjevka – jug, a u mandatu od 2009. do 2013. bio je zastupnik u Gradskoj skupštini Grada Zagreba. Također volio je sport pa je tako bio i član Uprave ženskog Odbojkaškog kluba »Don Bosco«.

Kolega Nikola bio je oženjen i otac troje djece, na koje je bio jako ponosan te je če-



Nikola Ljuban (1956. - 2021.)



Nikola Ljuban s dobitnicima nagrade »Sigurno na željezničko-cestovnom prijelazu«



Nikola Ljuban na poslovnom forumu u Rijeci

sto spominjao njihove studentske i radne uspjehe.

Uvijek je bio spreman pomoći kolegama u rješavanju bilo koje vrste problema, i poslovnih i privatnih. Ako nije mogao drugačije, barem savjetom. Volio je željeznicu, bio je nadasve stručan u poslu, imao je znanja iz svih poslovnih područja, a bio je i vrlo ugodan suradnik kojega su svi cijevali.

Osim po stručnosti Nikolu Ljubana pamtit ćemo kao čestitoga kolegu i prijatelja koji je cijenio i suradnike i prijatelje.

Uredništvo »Željezničara« i Korporativne komunikacije kolegu Ljubana posebno pamte po njegovoj otvorenosti prema medijima, i to ne samo prema našem »Željezničaru« za koji je često davao intervjue. Uvijek je bio spreman stati pred televizijske kamere i mikrofone te svojom pojavom i neospornim znanjem o struci na najbolji mogući način prezentirati željeznicu. Također je sudjelovao na brojnim stručnim skupovima i konferencijama koje su bile tematski vezane za željeznicu te edukativno-preventivnim akcijama »Vlak je uvijek brži«.

Ovim putem Uredništvo »Željezničara« izražava sućut obitelji i svim bliskim prijateljima preminuloga kolege Ljubana. Ne ka mu je laka hrvatska zemlja.



Nikola Ljuban na gostovanju u emisiji »Dobro jutro Hrvatska«

VLAK *CONNECTING EUROPE EXPRESS* DOČEKAN U ZAGREBU

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP, Sanja Vučić

Connecting Europe Express, posebni vlak kojim se obilježava Europska godina željeznice 2021., krenuo je iz lisabonskog kolodvora 2. rujna. Na petotjednom putu do Pariza, kamo će stići 7. listopada, zaustavit će se u više od 100 gradova i u 36 dana povezati 26 zemalja. *Connecting Europe Express* rezultat je uspješne suradnje Europske komisije, Zajednice europskih željezničkih i infrastrukturnih društava (CER) i brojnih drugih partnera. Kako bi se realizirao ovaj projekt, europske države, gradovi i željeznička društva udružili su snage u cilju promocije željeznice koja bi kao ekološki najprihvatljiviji oblik prometa trebala postati prvi odabir u prijevozu građana i roba.

Uz organizaciju ovoga vlaka, Europska komisija u 2021. pokrenula je niz aktivnosti kako bi se građane i gospodarstvenike potaknulo na korištenje željezničkog prijevoza te time pridonijelo cilju Europskog zelenog plana prema kojemu bi Europska unija do 2050. trebala postati klimatski neutralna. U ime Europske komisije vlak je 11. rujna u Zagrebu dočekala zamjenica direktora Opće uprave za mobilnost i promet Maja Bakran Marcich.

Željeznica ima važnu ulogu u budućnosti Europe. Zbližava nas i povezuje. Ključna je za gospodarstvo i ima veliku ulogu u provedbi Europskog zelenog plana. Promet predstavlja gotovo četvrtinu emisija stakleničkih plinova u EU-u i glavni je uzrok onečišćenja zraka u gradovima. Za postizanje klimatske neutralnosti bit će potrebno smanjenje ukupnih emisija iz prometa za 90 posto do 2050. godine. Strategijom za održivu i pametnu mobilnost svoju ambiciju podižemo na višu razinu. Želimo da se željeznički promet velikih brzina udvostruči diljem Europe do 2030. i utrostruči do 2050. godine. Da bismo to postigli, moramo dovršiti Transeuropsku prometnu mrežu. – istaknula je Bakran Marcich.



U vlaku prema Zagrebu

Delegaciju Grada Zagreba predvodio je zamjenik gradonačelnika Grada Zagreba Luka Korlaet, koji je tom prilikom istaknuo kako Grad Zagreb svoj rast i razvoj duguje željeznici.

Republika Hrvatska odnosno Grad Zagreb kao glavni grad Republike Hrvatske nalaze se na iznimno važnom geoprometnom položaju. Položaju koji spaja središnju, istočnu i južnu Europu i uvijek će pred-



Dolazak vlaka na Zagreb Glavni kolodvor



Folklori ansambl Lado

stavljati poveznicu i čvrstu vezu s postojećim članicama EU-a i novim susjednim zemljama koje su u postupku pristupanja. Grad Zagreb daje podršku u sklopu ostvarenja ciljeva ovog projekta na međunarodnoj razini te svih drugih vezanih projekata i inicijativa. Kao nova gradska uprava predani smo radu na značajnoj zelenoj tranziciji Grada Zagreba. Uloga željeznice u tome je iznimna i vidimo željeznicu kao jedno od glavnih prijevoznih sredstava koje spaja Zagreb sa svojom okolicom i Europom.

Niz željezničkih projekata u Republici Hrvatskoj provodi se uz sufinanciranje iz europskih fondova. O značajnim ulaganjima u željeznički sustav govorio je državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Alen Gospočić.

Donošenjem Pisma sektorske politike Vlada Republike Hrvatske stavila je u fokus željeznički sustav i sa sigurnošću mogu tvrditi da je pred Republikom Hrvatskom renesansa željezničkog sustava u nadolazećem desetljeću. To podrazumijeva iznimna ulaganja od oko 4,4 milijarde eura u željezničku infrastrukturu. Trenutačno je u različitim fazama čak 19 velikih projekata koji će omogućiti atraktivnu, brzu, sigurnu, ekonomski održivu i konkurentnu prometnu uslugu. Također, ulažemo i u unaprjeđenje kvalitete usluge prije-



Alen Gospočić, Maja Bakran Marcich, Luka Korlaet

voza putnika. Do kraja 2023. nabavljamo 33 nova vlaka ukupno vrijedna oko 170 milijuna eura, od kojih se 21 vlak sufinancira iz Kohezijskog fonda. Ulažemo maksimalne napore da željeznički sustav podignemo na novu razinu. Razinu koja garantira smanjenje onečišćenja okoliša, povećava mobilnost te preusmjerava građane na korištenje javnog prijevoza i prebacuje teret s cesta na pruge.



Doručak u Esplanadi

Predstavnici Europske komisije, Grada Zagreba i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture razmijenili su zastave kao simbole europske različitosti i jedinstva.

Gosti iz *Connecting Europe Expressa* uživali su u nastupu Ansambla narodnih plesova i pjesama Hrvatske LADO koji je predstavio hrvatsku baštinu nastalu na raskrižju kultura, obogaćenu mediteranskim, balkanskim, panonskim i alpskim utjecajima. Putnici *Connecting Europe Expressa* okupili su se u nedjelju 12. rujna na tematskom doručku »Orient Express« u hotelu Esplanade, gdje su im dobrodošlicu i sretno putovanje poželjeli predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, HŽ Infrastrukture, HŽ Putničkog prijevoza, Europske komisije i njezina predstavništva u Zagrebu te Turističke zajednice grada Zagreba. Doručak je poslužen u stilu »Orient Expressa«, vlaka koji je 20-ih godina 20. stoljeća prolazio i stajao u Zagrebu. Stoga su u Esplanadi bili izloženi sačuvani luksuzni predmeti iz tog vlaka, poput posuđa, fotelja, lampi, originalni vozni red vlaka iz 1927. te makete vlaka i vagona iz fundusa Hrvatskog željezničkog muzeja.

Vlak *Connecting Europe Express* 12. rujna nastavio je svoje putovanje prema Beogradu. U pet tjedana vlak će prijeći više od 20 000 kilometara.

NOVA SLIKA ŽELJEZNICE U ZAGORJU

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: Ivan Kartelo



Europska unija
Zajedno do fondova EU



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

O projektu modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge od Zaprešića do Zaboka sufinanciranome EU-ovim sredstvima pisali smo često. Dinamiku radova vrijednih 530 milijuna kuna od početka prije tri godine do danas, kada je gotovo sve završeno, pratili smo sa zanimanjem, a izvještavali s veseljem.

Prilikom zadnjeg obilaska dionice krajem rujna dobili smo potvrdu kako je provedba projekta pred samim krajem. Novu sliku željeznice čine novouređeni prostrani peroni s nadstrešnicama, obnovljena stajališta i kolodvorske zgrade, kolosijeci, nova pruga i kontaktna mreža. Unatoč silnim izazovima i neophodnim investicijama u željezničku infrastrukturu diljem Hrvatske veseli i ohrabruje vidjeti ovako nešto na dionici dugoj 24 kilometra.

O stanju na dionici Zaprešić – Zabok voditeljica projekta Danijela Kosty rekla je:

Radovi se izvode bez obustavljanja prometa, a radi se na čišćenju terena, izvedbi



Kolodvor Zabok

habajućega sloja na svodnim cestama te sanaciji građevinskih nedostataka u kolodvorima i stajalištima. Radi se na ispitivanju vanjskih elemenata signalno-sigurnos-

nih uređaja, unutarnje signalno-sigurnosne i telekomunikacijske opreme u kolodvorima te u kućicama automatskoga pružnog bloka i željezničko-cestovnih prijelaza.



Jasna Lugić



Kolodvor Zabok



Bočni peron uz prvi kolosjek u kolodvoru Zabok



Kolodvor Zabok

Ispituje se i pušta u pogon oprema za obavljanje putnika u kolodvorima i stajalištima te funkcionalno ispituje sustav SCADA. Realizacija građevinskih i elektroenergetskih radova je na gotovo 99,65 posto, a na prometno-upravljačkome i signalno-sigurnosnome dijelu 98,00 posto. Također, izvođač je poslao je zahtjev za interni tehnički pregled kontaktne mreže te građevinskoga infrastrukturnog podstavca. Osim toga inženjer je dostavio završno izvješće za elektroenergetski podsustav, dok se za građevinski podsustav završna izvješća inženjera još čekaju.

S dosad napravljenim očekivano su zadovoljni svi, od željezničkog osoblja do putnika i putnica poput Jasne Lugiarić, koju smo sreli na izlazu iz pothodnika u kolodvoru Zabok:

Ma, super sve izgleda, a puno nam znači i olakšava ovaj pothodnik. Nadam se da će sve ubrzo i završiti, pogotovo radovi od Zaprešića do Zapadnog kolodvora. Tada će, nadam se, napokon putovanje do Zagreba zaista biti ugodno i brzo.

Uglavnom, može se reći da samo što nije gotovo, no pričekajmo još malo. U prosincu, nadamo se s novim voznim redom, završava i ova priča. Nakon toga, ali i nakon što budu završeni radovi na remontu pruge od Zaprešića do Zagreb Zapadnog kolodvora, što je predviđeno tijekom proljeća iduće godine, bit će više zadovoljnih putnika, a bit će zaokružena i jedna lijepa slika željezničke infrastrukture.



Kolodvor Veliko Trgovišće



Kolodvor Veliko Trgovišće

GOSPODARSTVENICI VUKOVARSKO-SRIJEMSKJE ŽUPANIJE NA ŽELJEZNIČKOM INFODANU



Europska unija
Zajedno do fondova EU

PIŠE: Željka Mirčić
FOTO: HŽI

U Vukovaru je u srijedu 22. rujna održan infodan na kojemu je voditelj projekta modernizacije pruge Vinkovci – Vukovar upoznao gospodarstvenike Vukovarsko-srijemske županije, Upravu Luke Vukovar te predstavnike željezničkih prijevoznika i lokalne zajednice sa značajem projekta nadogradnje i elektrifikacije te međunarodne pruge.

Voditelj projekta Marko Žganec je u sklopu održanog infodana u Vukovaru prisutnim gospodarstvenicima i predstavnicima Županije i Grada Vukovara te načelnicima općina Vukovarsko-srijemske županije predstavio projekt modernizacije pruge od Vinkovaca do Vukovara te važnost projekta za gospodarstvo Županije i za razvoj luke Vukovar. Prisutne je upoznao s dinamikom izvođenja radova te sa svim vrstama radova na nadogradnji i elektrifikaciji pruge od Vinkovaca do Vukovara. Također je najavio završetak radova do kraja sljedeće godine.

Građevinski radovi su u visokoj fazi izvođenja. Obnavljaju se kolodvori Vukovar i Vukovar-Borovo Naselje te stajališta Nuštar i Bršadin-Lipovača, a s obzirom na to da se radi o elektrifikaciji, grade se i nadograđuju električna postrojenja za električnu vuču te kontaktna mreža. Elektrifikacijom pruge osigurat će se ekonomski i energetski isplativiji te ekološki održiv željeznički promet. U sklopu projekta osigurat će se nova funkcionalna rješenja željezničko-cestovnih prijelaza te se grade pješački pothodnici, što omogućuje lakši pristup osobama smanjene pokretljivosti. U tijeku je i gradnja zidova za zaštitu stanovništva od buke. – rekao je voditelj projekta Žganec.

Osim na mostu Bobotski kanal, na kojemu još treba izvesti završne radove, napredak radova vidljiv je i na pothodniku u kolodvoru Vukovar-Borovo Naselje te na pješačko-biciklističkome pothodniku u zoni



Voditelj projekta Marko Žganec prezentira projekt i aktualnosti na gradilištu

stajališta Nuštar. Također su počeli radovi na izgradnji pothodnika na području stajališta Bršadin-Lipovača. Izgradnja propusta na pruzi dovršena je. Na lokaciji željezničkih kolodvora Vukovar-Borovo Nase-

lje i Vukovar položena je većina novih kolosijeka i skretnica, a u kolodvoru Vukovar-Borovo Naselje napreduje i izgradnja perona. Uz željezničke kolodvore i stajališta izgradit će se parkirališta za osobna vozila i



Izjave za medije predstavnika lokalne uprave, gospodarstvenika, izvođača i nadzora radova

bicikle, a vrijeme putovanja od Vinkovaca do Vukovara skratit će se za 50 posto. Putnički željeznički prijevoz bit će udobniji i sigurniji, što je vrlo važno za dnevne migracije stanovnika tih gradova i općina uz prugu. Povećat će se kapacitet luke Vukovar, smještene na Transeuropskom koridoru Rajna – Dunav.

— Mi u Luci Vukovar očekujemo veliku korist od modernizacije pruge jer će ona ojačati prekrcajne kapacitete luke te će luka biti kvalitetno povezana s glavnim prometnim koridorima. — izjavio je medijima Marijan Kuprešak, direktor Luke Vukovar.

Filip Sušac, zamjenik gradonačelnika Vukovara, izjavio je kako je projekt važan ponajprije za razvoj luke koja je važan dionik u gospodarstvu Grada Vukovara.

— Očekujemo da će Hrvatske željeznice nastaviti s ulaganjima u modernizaciju pruge na području cijele Republike Hrvatske kako bi se stvorila kompletna mreža moderne željeznice koja će dovesti do gospodarskih benefita kako za naš grad tako i za cijelu Hrvatsku. — dodao je zamjenik gradonačelnika.

— Projekt je vrlo važan za gospodarstvo Vukovarsko-srijemske županije. Ojačat će se kapaciteti luke Vukovar, a očekuje se da će modernizacija pruge privući i druge gospodarstvenike da ulažu u Županiju. — istaknula je Marija Budimir, pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo i održivi razvoj Vukovarsko-srijemske županije.

Kako bi se stanovništvo Vukovarsko-srijemske županije koje gravitira pruzi što bolje upoznalo s projektom i radovima, sljedećega dana, 23. rujna, bio je organiziran obilazak gradilišta s predstavnicima medija uz stručno vođenje voditelja projekta i projektnoga tima te predstavnika konzorcija radova i nadzora nad radovima. Sudionici su obišli radove u kolodvoru Vukovar-Borovo Naselje, kolodvorski prostor uz luku Vukovar te gradilište na otvorenoj pruzi na lokaciji Pačetin.

Modernizacija pruge od Vinkovaca do Vukovara duge 18,71 kilometar obuhvaća potpunu rekonstrukciju pruge te njezinu obnovu, nadogradnju i elektrifikaciju. Vri-



Infodan u Vukovaru



Vukovar-Borovo Naselje



Radovi na otvorenoj pruzi u Pačetinu

jednost projekta je 542,6 milijuna kuna, a projekt se s 85 posto bespovratnih sred-

stava sufinancira iz Kohezijskog fonda Europske unije.

ZAVRŠENA OBNOVA DIONICE GREDA – SUNJA

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: Velimir Šporčić

HŽ Infrastruktura realizirala je još jedan veliki projekt obnove željezničke infrastrukture. Sa završetkom radova na poddionici Sisak Caprag – Sunja u rujnu je kompletirana obnova čitave dionice od Grede do Sunje u duljini od 30 kilometara. Radove koji su počeli 2018. izvodile su Pružne građevine, a njihova vrijednost iznosila je 205 milijuna kuna.

S obnovom pružne dionice osigurani su tehnički uvjeti za podizanje brzine pa je tako na pružnoj dionici Greda – Sisak TK najveća dopuštena brzina podignuta na 140 km/h, a na dionici Sisak Caprag – Sunja na 120 km/h.

U sklopu projekta izvedena je kompletna obnova gornjega pružnog ustroja koja je obuhvatila ugradnju zaštitnoga sloja pruge (tamponski sloj), zamjenu tucaničkoga zastora, zamjenu starih drvenih pragova novima, armiranobetonskim te zamjenu starih tračnica novima. Također su izvedeni radovi na usklađivanju i obnovi elektroenergetskog, prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog pod-sustava te na usklađivanju i prilagodbi ostalih funkcionalnih dijelova željezničke pruge predviđenome zahvatu. U stajalištima Stupno i Brđani Krajiški izgrađeni su novi peroni, a sintetičkim i drvenim popođem uređeno je 13 željezničko-cestovnih prijelaza.

Pružna dionica Greda – Sunja jest dionica željezničke pruge Zagreb GK – Sisak – Novska koja se nalazi na koridoru RH1 (sporedni ogranak) i istodobno je vrlo važna za daljinski i regionalni željeznički prijevoz središnje Hrvatske te za gradski i prigradski željeznički prijevoz na području Siska, Sunje i Novske. Prugom teče mješoviti prijevoz. Najveća dopuštena masa vlakova na cijeloj duljini je D4 (22,5 t/o i 8 t/m), a zaustavni put na pruži iznosi 1000 m. Pruga je elektrificirana, s time da je elektrifikacijski sustav obnovljen 2008. Vrsta signalno-sigurnosnog i prometno-



Novi peron u stajalištu Stupno

upravljačkog osiguranja je APB (automatski pružni blok), dok su u kolodvorima ugrađeni relejni uređaji. Promet teče u kolodvorskom razmaku.

Inače, posljednji je put pružna dionica

Greda – Sunja obnovljena u periodu od 1974. do 1976. U međuvremenu je pružna dionica devastirana tijekom Domovinskoga rata, a poslije su obnova i održavanje bili svedeni na najmanju moguću mjeru te



Novi peron u stajalištu Stupno

je na više mjesta uvedeno ograničenje brzina na 20 km/h.

Velimir Šporčić, voditelj projekta obnove dionice pruge od Grede do Sunje, nije krio zadovoljstvo obavljenim poslom:

S obzirom na sve okolnosti, od pandemije do potresa, radovi su izvedeni u roku i na najbolji mogući način. Sve izazove rješavali smo u hodu i danas imamo praktički 30 kilometara nove pruge koja će pridonijeti sigurnosti i udobnosti, ali i prilično skratiti vrijeme putovanja stanovnika sisačkoga kraja. HŽ Infrastruktura planira daljnju obnovu pruge M502 pa se trenutno izvode intenzivni radovi na pružnoj dionici Sunja – Hrvatska Dubica dugoj 25 km u vrijednosti od 107 milijuna kuna. Također, u prvome tromjesečju sljedeće godine planira se nastavak radova do Novske.

Obnova kompletne pružne dionice Greda – Novska preduvjet je za ugradnju i prilagodbu novoga signalno-sigurnosnog i prometno-upravljačkog podsustava i za preusmjeravanje željezničkog prometa na

prugu Zagreb GK – Sisak – Novska tijekom radova na rekonstrukciji i izgradnji

drugoga kolosijeka pružne dionice Dugo Selo – Novska.



Radovi na otvorenome djelu trase željezničke pruge



Novi peron u stajalištu Stupno



Radovi na ugradnji sintetičkog popođenja u kolodvoru Sunja

IZGRADNJA KOLODVORA LASLOVO-KOROĐ PRI KRAJU

PIŠE: Boris Šimundić
FOTO: Boris Šimundić

Kretanje znači život, a željeznica u tome zauzima važno mjesto. Obnova postojećih željezničkih pruga, izgradnja novih pruga te obnova željezničkih zgrada i kolodvora u punom su zamahu, osobito u proteklih šest-sedam godina. Kolikogod bili pomalo i nezadovoljni, valja znati to da se ipak sustavno radi i gradi, a rezultati rada su već vidljivi.

Laslovo na istoku Hrvatske dočekalo nas je okupano kišom i laganim povjetarcem, suprotno od vremenskih prognoza nekih prognostičara koji su navješćivali i ponešto sunca. Odjednom se sve postalo sivo, a kiša je rominjala po nadstrešnici obližnjega zatvorenog *caféa* na novome kolodvoru Laslovo-Korođ. Ispred nas nalazio se novi kolodvor koji je udaljen tridesetak metara. *Šminkali su se* posljednji metri perona i pothodnika te okolnoga zemljišta jer su krucijalni radovi završeni.

Još malo, a konačni rok za svršetak radova je kraj listopada 2021. – rekao nam je poslovođa Matija Karagić, koji je na gradilištu od travnja 2020.

Investitor radova je HŽ Infrastruktura, a Poslovno područje Betonske i čelične konstrukcije iz sastava Pružnih građevina glavni je nositelji svih radova na novome kolodvoru. Na početku radova na gradilištu je u prosjeku bilo oko 14 ljudi iz Poslovnog područja Betonske i čelične konstrukcije koji su radili na građevinskim radovima, a kako su se radovi primicali kraju, smanjio se i broj potrebnih radnika, čija je preostala zadaća završiti planirane radove.

Na kišnome kolodvoru zatekli smo i Sa-feta Hadžića, direktora Poslovnog područja Remont pruga, te Dragana Karamatića, poslovođu iz istoga poslovnog područja. Obilazili su novi kolosijek koji treba strojno nivelirati uz pomoć podbijačice te nadopuniti potrebnom količinom tucanika.



Novi kolodvor Laslovo -Korođ

U kolodvoru Laslovo-Korođ izgrađeni su novi prolazni kolosijek na betonskim pragovima te željezničko-cestovni prijelazi koji su opremljeni polubranicama te zvučnom i svjetlosnom signalizacijom. Je-

dan željezničko-cestovni prijelaz nalazi se na križanju sa županijskom cestom, a drugi na križanju s nerazvrstanom cestom.

Do završetka radova potrebno je popločiti



Stari privremeni peron kolodvora Laslovo - Korođ



Ulaz u pothodnik koji vodi na peron

pothodnik, ukloniti preostali materijal i izravnati zemlju na pojedinim mjestima koja su obuhvaćena građevinskim radovima. Glavni cilj izgradnje novoga kolodvora jest omogućiti zaustavljanje i mimoilaženje vlakova. Do sada mimoilaženje vlakova nije bilo moguće jer nije bilo mjesta koje bi to omogućivalo. Novim tehničkom rješenjima ubrzat će se promet na relaciji Osijek – Vinkovci.

Na ulazu u kolodvor i na izlazu iz njega ugrađene su nove skretnice kojima će se vlakovi preusmjeravati prema jednome od tri kolosijeka u kolodvoru. Novoizgrađeni pothodnik koji vodi izravno do perona osvijetljen je te svojom prostranošću i izgledom svjedoči o tome da se može i da stanovnici istočnoga dijela Hrvatske koji žive uz željezničku prugu nakon godina rata i izgnanstva iz svojih domova koje su zatekli porušene to i zaslužuju. Ti hrabri ljudi smogli su snage obnoviti svoje živote i nerijetko sagraditi nove domove na vlastitoj zemlji. Pothodnik u kolodvoru Laslovo-Korođ go-

tovo je jednosmjernan kao i pruga. Neobično rješenje da se na peron ulazi sa strane parkirališta, a nedostaje prolaz na drugu stranu. Tijekom obilaska uočili smo da s druge strane pruge nije bilo mjesta za

cjelokupno rješenje. Red kuća, kao i svugdje u Slavoniji, prostire se duž ulice, a uz prometnicu nalaze se slivni kanal te dva kolosijeka željezničke pruge. Glavni i odgovorni inženjer gradilišta Andrej Igrec rekao nam je da mjesta za izgradnju toga dijela pothodnika nije bilo te dodao da je to prava šteta jer bi kolodvor s cjelovitim pothodnikom dobio puno.

Kišovito vrijeme nije bilo prepreka radnicima koji su radili i završavali svoje dnevne obveze. Radnici POSIT-a obavljali su kontrolu električnoga napajanja te obilazili mjesta na kojima su postavljeni rasvjetni stupovi osvijetljeni novom LED rasvjetom. Očekivao se i dolazak podbijačice i zastornoga pluga na gradilište kako bi se izvelo ravnanje pruge po horizontalnoj i vertikalnoj osnovi na tih nekoliko stotina metara kolosijeka te izdizanje kolosijeka na zadanu visinu.

Nakon strojnoga reguliranja kolosijeka i manjih radova koji su pred nama bit će to uskoro potpuno nova i lijepa slika kolodvora Laslovo-Korođ. – rekao je Igrec tijekom obilaska gradilišta.



Novo skretnice

U KRAPINI U IŠČEKIVANJU MODERNIZACIJE

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: Ivan Kartelo

Prilikom obilaska završnih radova na projektu modernizacije i elektrifikacije pruge između Zaprešića i Zaboka produžili smo i do kolodvora u Krapini.

Nakon kolodvora i stajališta Novi Dvori, Luka i Veliko Trgovišće koji će u novome ruhu uskoro otvoriti svoja vrata, a već sada ostavljaju dojam suvremene željeznice, u Krapini je slika nešto drukčija.

Kolodvor je to koji podsjeća na to da je unatoč brojnim projektima i ulaganjima koje posljednjih godina HŽ Infrastruktura provodi kako bi nadoknadila višedesetljetno zanemarivanje željeznice potrebno još puno posla. Bez obzira na odmah vidljivu činjenicu da zgrada i kolodvorski prostor nisu u idealnome izdanju, radni su uvjeti solidni, a željezničko osoblje nas je dočekalo nasmiješeno i dobre volje. Putnika, pogotovo onih mlađih koje smo zatekli u kolodvoru, ima jer vlak je u tome kraju oduvijek bio poželjno prijevozno sredstvo. Potvrdio nam je to i 47-godišnji prometnik vlakova Ivan Lovrenčić, koji nam je rekao nešto više i o funkcioniranju samoga kolodvora.

Šef kolodvora je Dubravko Kranjčec, a uz njega je još nas pet prometnika i dva skretničara. Opseg putničkog prijevoza, koji je bio prilično dobar, ipak je malo u padu s obzirom na koronu i radove koji su se izvodili od Zaprešića i Zaboka, ali nadamo se da će se putnici vratiti. U 24 sata kroz kolodvor prođu 32 vlaka. Nažalost, ukinut je vlak koji je iz Zagreba stizao nakon 20 sati jer nije bio baš popunjen. Ukinut je i jedan ranojutarnji vlak, ali što je tu je. Ono što bi trebalo vratiti i putnike i vlakove na ovu prugu nastavak je modernizacije i elektrifikacije pruge od Zaboka prema Krapini. – nada se Lovrenčić.

Remont od Krapine do Đurmanca pa do granice sa Slovenijom izveden je pa bi bilo dobro nastaviti remont od Zaboka do



Kolodvor Krapina



Ivan Lovrenčić



Krapine da se to sve poveže. – dodao je.

Inače, Lovrenčić koji radi na željeznici od 1995., otac je dvoje male djece i s obitelji živi u Začretju, gdje je i radio jedno vrijeme. Zadnjih 15-ak godina njegovo je rad-

no mjesto kolodvor Krapina koji čeka svoje bolje dane. S obzirom na izvrsnu novu sliku željeznice koja se pruža od Zaprešića do Zaboka, vjerujemo da se na tome valu može nastaviti i do Krapine. Kako je krenulo, zašto ne?

NASTAVAK SUFINANCIRANJA PRIJEVOZA STUDENATA

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP

U Vinkovcima je 28. rujna potpisan Ugovor o sufinanciranju troškova javnog prijevoza vlakom redovitih studenata s prebivalištem na području Vukovarsko-srijemske županije kojim se željeznički prijevoz od mjesta stanovanja do mjesta studiranja nastavlja sufinancirati do 31. prosinca 2021.

Potpisivanjem toga ugovora studenti s područja Vukovarsko-srijemske županije (VSŽ) koji studiraju u Osijeku i Slavon-skome Brodu od 1. listopada do 31. prosinca 2021. imaju pravo na dvije besplatne povratne karte ili četiri jednosmjerne karte tijekom kalendarskoga mjeseca. Redoviti studenti koji studiraju na području Vukovarsko-srijemske županije imaju pravo na besplatnu mjesečnu kartu, a studenti koji studiraju u mjestima izvan Županije na jednu besplatnu povratnu kartu ili dvije jednosmjerne karte tijekom kalendarskoga mjeseca.

Ugovor su potpisali župan vukovarsko-srijemski Damir Dekanić i predsjednik Uprave HŽPP-a Željko Ukić, a na potpisivanju je bio i šef Regionalne jedinice Vinkovci Milan Maksimović.

Nakon potpisivanja Ugovora župan Dekanić istaknuo je:

„U ovoj smo godini u rebalansu koji slijedi rezervirali još jedan dio sredstava, a godina će završiti s 940 000 kuna namijenjenih za sufinanciranje javnoga prijevoza vlakom za sve naše studente. Smatram da je to velika pomoć, pogotovo u situaciji kada je sve teže školovati djecu izvan mjesta stanovanja i izvan Županije. Nastojimo pomoći roditeljima, našim mladima u što većoj mjeri omogućiti da se obrazuju za ono što žele, ali i postići da nam se vrate u našu županiju. Po tome pitanju smo učinili mnogo. Pohvaljujemo mjere Vlade RH koje omogućuju besplatno putovanje svih osnovnoškolaca i srednjoškolaca u neograničenoj količini. Tu u obzir dolaze i grupna putovanja i mislim da je to vrlo



Damir Dekanić i Željko Ukić

pohvalna mjera. Imamo nekoliko malih problema s onim relacijama na kojima nemamo izravne linije, ali i taj ćemo dio riješiti tako da nijedan naš mladi student ne bude zaknut. U svim mjerama koje donosimo nastojimo maksimalno izići ususret roditeljima i pomoći im u školovanju djece.

Predsjednik Uprave HŽPP-a Željko Ukić rekao je:

„Ova je mjera polučila izvrsne rezultate te se broj studenata koji koriste ovu mjeru povećao na gotovo 2000, što nas u HŽ Putničkom prijevozu čini vrlo zadovoljnim. Kada ovakve mjere krenu, primjećujemo kako se one koriste i doprinose svrsi zbog koje su i pokrenute. Inače, ovo je zajednički projekt HŽ Putničkog prijevoza i Vukovarsko-srijemske županije kroz koji svatko od nas s 50 posto iznosa sufinancira troškove prijevoza. Što se tiče ovoga ugovora, njime je omogućeno da prema bližim centrima kao što su Slavonki Brod i Osijek Vukovarsko-srijemska županija omogućuje četiri jednosmjerne putovanja na mjesec, dok su prema udaljenijim destina-

cijama omogućena dva jednosmjerne putovanja na mjesec. Studenti koji studiraju na području Vukovarsko-srijemske županije mogu se za svakodnevna putovanja neograničeno koristiti mjesečnim kartama.

Ukić je također napomenuo to da je ovo nastavak mjere koju je donijela Vlada RH, a u skladu s kojom će se od 1. listopada djeci i učenicima omogućiti besplatna svakodnevna i povremena putovanja vlakom. Kako bi ostvarili pravo na besplatan prijevoz, studenti s prebivalištem na području VSŽ-a koji nisu koristili sufinancirani prijevoz trebaju pribaviti potvrdu fakulteta o statusu redovitog studenta i izraditi pametnu karticu HŽPP-a te predočiti osobnu iskaznicu. Studenti koji su tijekom godine koristili sufinancirani prijevoz trebaju pribaviti potvrdu fakulteta o statusu redovitoga studenta, a profil im vrijedi do 31. prosinca 2021. Izrada profila naplaćuje se 50 kuna i vrijedi godinu dana. Mjesečne prijevozne karte kupuju se isključivo na blagajnama kolodvora Vinkovci, a pojedinačne prijevozne karte na blagajnama i u vlaku.

BESPLATNA PUTOVANJA ZA DJECU I UČENIKE

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP, Branimir Butković



Vlada RH donijela je Zaključak o uvođenju pilot-projekta besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola na području RH. Pilot-projekt uvodi se u skladu s Programom Vlade Republike Hrvatske 2020. – 2024., a provodit će se od 1. listopada 2021. do 31. prosinca 2022.

Pilot-projekt obuhvaća neograničena svakodnevna putovanja vlakom od mjesta stanovanja do mjesta školovanja i povremena putovanja kao što su jednodnevni izleti, odlasci liječniku, odlasci na ljetovanje i druga putovanja. Njegova provedba doprinit će povećanju opsega mobilnosti djece i učenika, zaustavljanju iseljavanja u urbane sredine, demografskoj revitaliza-

ciji, poboljšanju životnoga standarda građana, revitalizaciji prometa putničkih vlakova na nerazvijenim područjima i poticanju korištenja željezničkog prijevoza. Uz to znatno će se ojačati razvoj integriranoga putničkog prijevoza.

Provedba toga projekta, uz investicijski ciklus u obnovu željezničke infrastrukture i nabavu novih vlakova koji se sufinanciraju sredstvima iz EU-ovih fondova, pozitivno će utjecati na povećanje opsega korištenja, ali i na održivost željezničkoga prijevoza, čime se doprinosi i smanjenju štetnih utjecaja prometa na okoliš.

Kako ostvariti pravo na besplatno putovanje?

Djeca do polaska u osnovnu školu pravo na besplatno putovanje ostvaruju na temelju identifikacijskoga dokumenta na kojemu je naveden datum rođenja (npr. zdravstvena iskaznica, osobna iskaznica i dr.). Karte se preuzimaju na blagajnama. U slučaju da blagajna ne radi, karte se preuzimaju u vlaku.

Učenici osnovnih i srednjih škola pravo na besplatno putovanje ostvaruju na temelju pametne kartice HŽ Putničkog prijevoza. Za izradu pametne kartice potrebno je dostaviti sljedeće:

- zahtjev za izradu pametne kartice koji je moguće preuzeti s mrežne stranice hzpp.hr (zahtjev sadržava i potvrdu obrazovne ustanove)
- fotografiju u boji veličine 3 x 3,5 cm koja

ne smije biti starija od godinu dana.

Zahtjev i fotografiju moguće je predati na blagajni. Prilikom preuzimanja pametne kartice na blagajni učeniku se dodjeljuje profil za pretplatne i pojedinačne karte. Pretplatna karta odnosi se na relaciju na kojoj učenik putuje svakodnevno od mjesta stanovanja do mjesta školovanja. Pojedinačne karte preuzimaju se na blagajnama, a u slučaju da blagajna ne radi, preuzimaju se u vlaku.

Izrada pametne kartice s pripadajućim profilima naplaćuje se 20 kuna prilikom preuzimanja kartice.

Djeca do 18 godina koja ne pohađaju srednju školu ostvaruju pravo na besplatna putovanja na temelju pametne kartice HŽ Putničkog prijevoza. Prilikom predaje zahtjeva za izradu pametne kartice i fotografije na blagajni potrebno je pokazati identifikacijski dokument na kojemu je naveden datum rođenja.

Izradu pametne kartice moguće je zatražiti i poštom slanjem potrebne dokumentacije na sljedeće adrese:

- Regionalna jedinica Zagreb, Trg Ante Starčevića 1, 10 000 Zagreb
- Regionalna jedinica Vinkovci, Ante Starčevića 79, 32 100 Vinkovci
- Regionalna jedinica Split, Obala kneza Domagoja 8, 21 000 Split
- Regionalna jedinica Rijeka, Trg kralja Tomislava 1, 51 000 Rijeka
- Regionalna jedinica Varaždin, Kolodvorska 17, 42 000 Varaždin.

U slučaju da se dokumentacija šalje poštom, potrebno je navesti želi li korisnik pametnu karticu preuzeti na jednoj od blagajni ili će mu ona biti dostavljena poštom.

Zahtjevi se predaju od 1. listopada 2021. godine.

Učenici koji imaju pametnu karticu, ne trebaju izrađivati novu, nego s postojećom karticom mogu doći na blagajnu kako bi dobivanjem novog profila bez naknade ostvarili pravo na besplatna putovanja.

Prijelazno razdoblje je od 1. listopada do 1. studenoga 2021. Do 1. studenoga 2021. učenici koji nemaju pametnu karticu ostvaruju pravo na besplatna putovanja na temelju identifikacijskoga dokumenta na kojemu je naveden datum rođenja (npr. zdravstvena iskaznica, osobna iskaznica i dr.). Identifikacijski dokument potrebno je

pokazati kondukeru u vlaku.

Organizirana grupna putovanja djece potrebno je najaviti najmanje sedam dana prije namjeravanog putovanja na e-adresu besplatno.djeca@hzpp.hr.

Sve dodatne informacije mogu se zatražiti na e-adresi besplatno.djeca@hzpp.hr.



OBILJEŽEN EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP



BICIKLOM U VLAK

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI 2021

Besplatan prijevoz bicikala u svim vlakovima u kojima je omogućen prijevoz bicikala na području RH

16. – 22. 9. 2021.

sindikata biciklista HŽPP

U sklopu Europskoga tjedna mobilnosti i ove godine HŽ Putnički prijevoz u suradnji s Gradom Zagrebom i udrugom Sindikat biciklista proveo je zajedničke aktivnosti u cilju populariziranja prijevoza vlakom i biciklom.

Europski tjedan mobilnosti već 20 godina održava se od 16. do 22. rujna u organizaciji Glavne uprave za okoliš Europske komisije u cilju poticanja javne svijesti i aktivnosti građana protiv onečišćenja okoliša uzrokovanog povećanjem opsega mo-

toriziranog prometa u urbanim sredinama, a time i poboljšanja kvalitete života građana europskih gradova. Time je Europski tjedan mobilnosti postao vodeća kampanja Europske komisije za podizanje razine svijesti o održivoj urbanoj mobilnosti.



EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2021

Move Sustainably. Stay Healthy.

#MobilityWeek

Ovogodišnja tema ETM-a bila je »Sigurno i zdravo uz održivu mobilnost«, a glavni slogan »Krećimo se održivo! Ostanimo zdravi!«. Odabir ovogodišnje teme odaje počast borbi s poteškoćama koje su Europa i svijet osjetili tijekom pandemije koronavirusa, a slavi otpornost gradova i njihova postignuća te otvara mogućnost za promjene koje proizlaze iz zdravstvene krize. ETM pruža idealnu priliku za prezentaciju održive mobilnosti građanima i za objašnjavanje izazova s kojima se gradovi suočavaju. Sudjelovanje u kampanji gradovima omogućuje da približe građanima prednosti izbora ekološki prihvatljivijega

prijevoza kojim bi se ostvario napredak u smjeru kvalitetnije mobilnosti u Europi.

U tome kontekstu željeznički promet nudi rješenja prilagođena tome kako se nositi s izazovima mobilnosti i prijevoza u budućnosti te znatno manje utječe na klimu i okoliš od većine drugih vrsta prometa. Željeznica može odgovoriti na velike zahtjeve prijevoznoga tržišta i tu je u prednosti jer putnicima omogućuje pouzdanu mobilnost i smanjuje negativan utjecaj na okoliš. Osim što je najsigurnija vrsta prometa željeznički promet rasterećuje ceste i smanjuje zagušenja, a u zadnje vrijeme

težište stavlja na važnost korištenja integriranoga sustava željeznice i ostalih vrsta prijevoza, zbog čega su takve suradnje vrlo važne.

Zato je u sklopu ovogodišnjega ETM-a HŽ Putnički prijevoz od 16. do 22. rujna omogućio besplatan prijevoz djece od 6 do 12 godina u vlakovima i bicikala u vlakovima u kojima je omogućen prijevoz bicikala. Uz integrirani prijevoz koji uključuje vlak i javne bicikle HŽ Putnički prijevoz omogućuje prijevoz bicikala u određenim putničkim i brzim vlakovima, u gradsko-prigradskome prijevozu Grada Zagreba te na određenim međunarodnim relacijama.



ODRŽANA PREZENTACIJA O RIJEČKOME INTEGRIRANOM PRIJEVOZU

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP

U sklopu *History Film Festivala* i u organizaciji Općine Matulji, HŽ Putničkog prijevoza i KD-a Autotrolej 17. rujna u željezničkom kolodvoru Matulji održana je prezentacija na temu korištenja željezničkog prijevoza u sklopu integriranoga putničkog prijevoza na području Općine Matulji i Grada Rijeke.

Na početku događanja okupljene su pozdravili glasnogovornica KD-a Autotrolej Kristina Prijic i načelnik Općine Matulji Vedran Kinkela, a predstavnik HŽ Putničkog prijevoza David Meštrovic održao je prezentaciju na temu korištenja vlaka u gradsko-prigradskome prijevozu na području Općine Matulji i Grada Rijeke. U sklopu prezentacije detaljnije su predstavljene vozne redove na relaciji Permani – Rijeka i obratno, mogućnosti korištenja usluge željezničkoga prijevoza u sklopu integriranoga putničkog prijevoza te novi visokomkomfortni vlak koji od kraja srpnja prometuje na toj liniji. Nakon izlaganja održana je rasprava tijekom koje su nazočni postavljali pitanja i iznosili svoje prijedloge za poboljšanje usluge.

Prezentaciji otvorenoj za javnost prisustvovali su predstavnici mjesnih odbora Općine Matulji, zainteresirani članovi pojedinih udruga koje djeluju na području Općine te ostali zainteresirani stanovnici Matulja.

Prezentacija je održana u sklopu petoga *History Film Festivala*, međunarodnoga festivala povijesnoga dokumentarnog filma koji se održavao u Rijeci od 14. do 18. rujna, a u njegovome službenome programu prikazana su 23 filma. Peto izdanje toga festivala bilo je posvećeno Europskoj godini željeznice, željeznicama i vlakovima kao simbolima povezivanja ljudi i kultura te zajedničkoga europskog nasljeđa. Filmovi vezani uz željeznicu bili su prikazani 16. i 17. rujna u carskoj čekaonici željezničkoga kolodvora u Matuljima. U sklopu



David Meštrovic održao je prezentaciju na temu korištenja vlaka u gradsko-prigradskome prijevozu



Kolodvor Opatija-Matulji

toga programa u suradnji s Hrvatskim željezničkim muzejom u riječkoj galeriji Kor-

til bila je postavljena izložba »Putovanje kroz vozne redove«.

OPORAVLJA SE TRŽIŠTE ŽELJEZNIČKIH USLUGA - VIŠE JE PREVEZENE ROBE I PUTNIKA ŽELJEZNICOM

PIŠE: hacom.hr
FOTO: arhiva HŽI

Na tržištu željezničkih usluga u drugom tromjesečju 2021. teretnim željezničkim prijevozom u Republici Hrvatskoj prevezeno je 1,7 posto više robe uz 6,5 posto manje ostvarenih tonskih kilometara u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

HŽ Cargo d.o.o. preveo je 1,9 posto manje robe i ostvario 11,1 posto manje tonskih kilometara, a istovremeno su novi teretni željeznički prijevoznici ostvarili 4,2 posto više prevezene robe i jedan posto manje tonskih kilometara. Novi teretni željeznički prijevoznici u drugom tromjesečju imaju udjel od 60,9 posto u prevezenoj robi i 48,1 posto u tonskim kilometrima u

odnosu na ukupno prevezenu količinu robe i ostvarene tonske kilometre svih teretnih željezničkih prijevoznika.

Uspoređujući udjele vlak kilometara po vrsti prijevoza, prijevoz tereta zauzima trećinu ukupnog prometa s 32,8 posto, a prijevoz putnika preostalih 67,2 posto. Od svih teretnih željezničkih prijevoznika najveći udjel vlak kilometara imao je HŽ Cargo d.o.o. i to 54,1 posto, a devet novih željezničkih teretnih prijevoznika ostvarilo je preostali udjel. Istovremeno, tri nova željeznička teretna prijevoznika nisu bila aktivna. Željeznički teretni prijevoz ostvario je smanjenje vlak kilometara za 5,6 posto pri čemu je HŽ Cargo d.o.o. ostvario 9,4 po-

sto, a novi teretni prijevoznici 0,8 posto manje vlak kilometara. Putnički prijevoz ostvario je rast vlak kilometara od 76,8 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, primarno iz razloga obustave javnog prijevoza putnika za vrijeme „lockdowna“ u drugom tromjesečju 2020. U odnosu na drugo tromjesečje prethodne godine, na tržištu putničkog željezničkog prijevoza, broj prevezenih putnika povećan je za 99,4 posto, a putničkih kilometara za 112,6 posto što ukazuje na oporavak tržišta.

Pokazatelji tržišta željezničkih usluga dostupni su na internetskim stranicama Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM-a).



SPORAZUM »ŽENE NA ŽELJEZNICI« OBILJEŽIO OPĆU SKUPŠTINU CER-a

PIŠU: Ivan Kartelo, Elena Lalić
FOTO: arhiva HŽI

U poljskome Gdanjsku 20. rujna održana je Opća skupština Zajednice europskih željezničkih i infrastrukturnih poduzeća (CER). Putem videokonferencije na skupštini je sudjelovao i član Uprave HŽ Infrastrukture Marko Z. Žubričić.

Nakon uvodnoga dijela te pozdravnih govora imenovan je Upravni odbor CER-a za mandat 2022. – 2023. te UIC-ov upravni odbor za Europu za mandat 2022. – 2023. U nastavku raspravljalo o planu poslovanja CER-a. Unatoč teškoj situaciji zbog pandemije koronavirusa CER je u 2021. uspio biti vrlo aktivan. Učinkovito je ispunio svoju misiju i proveo aktivnosti predviđene planom poslovanja. Radilo se na izvanrednim mjerama protiv koronavirusa, osnovana je koalicija predsjednika uprava, pravodobno je izrađen dio dokumenata o dosjeima od ključne važnosti kao što su TEN-T, izdavanje karata i ERTMS, ponovno je pokrenut *Rail Forum Europe*, organiziran je vlak *Connecting Europe Express* te su provedene sve druge aktivnosti vezane uz Europsku godinu željeznice, što je vrhunac ove intenzivne godine.

Na skupštini je jednoglasno usvojen sporazum »Žene na željeznici« (*Women in Rail*), čime je istaknuta predanost CER-ovih članica promicanju bolje politike ravnopravnosti spolova i raznolikosti unutar svojih poduzeća. Prema članku 155. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU), taj je sporazum povijestan iz više razloga. To je, zapravo, prvi autonomni sporazum na europskoj razini o ravnopravnosti spolova. Ujedno je prvi autonomni sporazum u željezničkome sektoru u više od 15 godina. Nadalje sporazum je postignut tijekom pandemije koronavirusa pa su dodatni izazovi predstavljali virtualni pregovori.

Sporazum je veliko postignuće koje se dotiče različitih područja politike i aspekata



Opća skupština Zajednice europskih željezničkih i infrastrukturnih poduzeća (CER)

promicanja žena u željezničkome sektoru. Od procesa zapošljavanja, zadržavanja i napredovanja zaposlenica do omogućavanja pristupa razinama uprave tekst Sporazuma dovest će do konkretnih promjena na dobrobit svih. Europska federacija prometnih radnika (ETF), koja predstavlja željezničke radnike, glasovat će o usvajanju teksta Sporazuma 27. listopada. Ako bude odobren, CER i ETF u studenome će uz potporu Europske komisije organizirati svečanu ceremoniju potpisivanja Sporazuma.

Jedna od tema skupštine bio je i Europski sustav upravljanja željezničkim prometom (ERTMS), koji bi trebao podupirati interoperabilnost u željezničkome sustavu u Europi te je ključni element budućega digitalnog europskog željezničkog sustava. Unatoč složenosti uvođenja u EU-u ERTMS je danas globalni standard za kontrolu i komunikaciju vlakova. Infrastruktura CER-a je na visokoj razini, putničke i teretne koalicije i distribucija CER-a zajednički su doprinijeli opsežnome dokumen-

tu o viziji CER-a o implementaciji ERTMS-a koji obuhvaća izazove, ciljeve kao i mehanizme (osobito aspekte financiranja i pribavljanja sredstava) za ubrzanje implementacije ERTMS-a diljem Europske unije. Izvadak s ključnim elementima CER-ova detaljnog dokumenta prezentiran je Općoj skupštini CER-a.

Što se tiče naplate prijevoznih karata, Europska komisija objavila je u prosincu 2020. Strategiju održive i pametne mobilnosti, u kojoj je elektronička prodaja najavljena kao jedna od ključnih prekretnica do 2030. Uz sljedeći akcijski plan Komisije za povećanje opsega željezničkoga putničkog prijevoza, koji će biti objavljen 14. prosinca, revizijom Delegirane uredbe Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (MMTIS) 2022. europske institucije pokrenut će proces donošenja odluka kako bi olakšale prodaju prijevoznih karata i intervenirale, gdje je to priklad-



Detalj sa Opće skupštine

no, u zakonodavstvo. Kako bi bili spremni za procese donošenja odluka i usmjerili ih u smjeru povoljnog za europske željeznice, u sklopu koalicije izvršnih direktora za putnički prijevoz CER-a sastavljen je dokument o smjernicama za prodaju prijevoznih karata pod nazivom *Ticketing roadmap*. Dokument je podijeljen svim članovima CER-a, uključujući relevantne radne skupine. Opća skupština CER-a odobrila je dokument o stavu CER-a vezanom uz smjernice.

Na skupštini su predstavljeni i najnoviji dostupni podaci CER-ova programa za praćenje utjecaja koronavirusa (tzv. lipanjski val) koji pokazuju vrlo male znakove poboljšanja od siječnja 2021. Prihodi od siječnja do svibnja 2021. općenito su lošiji u odnosu na drugo polugodište 2020. Od siječnja 2021. gubici u приходима ostali su gotovo konstantno na razini od oko -50 posto za putničke usluge, od -10 posto za teretne usluge te od -12 posto za infrastrukturne usluge. Blago poboljšanje moguće je primijetiti samo na приходима putničkog prijevoza u svibnju (na -47 posto) i na

приходима infrastrukture (s -13 posto u siječnju i veljači na -10 posto u svibnju). Osim podataka iz prethodnih valova zaraze koronavirusom prikupljeni su i podaci o količini, dobiveni uglavnom od putničkih i infrastrukturnih tvrtki. Podaci o količini pokazuju to da je broj putnika u siječnju 2021. pao na dvije trećine (-66 posto) u odnosu na siječanj 2019. Ta je razina bila zadržana do travnja. U svibnju je nastupilo blago poboljšanje od -59 posto, opseg infrastrukture gotovo se vratio u normalu od ožujka do svibnja (-2 posto), dok su gubici u приходима i dalje prisutni. Za dostavu izvješća nije poslano dovoljno podataka o količini tereta. Podaci o приходима i količinama za one teretne prijevoznike koji su dostavili podatke o količini variraju u približno istome omjeru.

Na dnevnome redu bio je i paket »Fit for 55«, koji je Europska komisija predstavila u srpnju. Regulatorni paket obuhvaća 12 zakonodavnih prijedloga (osam revizija postojećih zakona i četiri nova prijedloga) koji će pojedinačno proći kroz zakonodav-

nu proceduru. Njegova je svrha usklađivanje regulatornoga okvira EU-a za energiju i klimu čija je svrha smanjenje emisija stakleničkih plinova od najmanje 55 posto do 2030. u odnosu na razine iz 1990. Taj će paket utjecati na nekoliko ekonomskih sektora. Za dekarbonizaciju prometa predlaže se okvir koji uključuje mješavinu instrumenata politike, ponajprije određivanje cijena ugljika, oporezivanje energije i ekološke standarde. Glavni cilj CER-a bit će poboljšati intermodalnu konkurentnost željeznice i postići politički okvir koji će pomoći željeznici da u sljedećemu desetljeću zadrži svoju konkurentsku prednost s obzirom na način rada uz niske emisije ugljika. Opća skupština CER-a uzela je u obzir kratki izvještaj o paketu »Fit for 55« te treba iznijeti svoje mišljenje ili prijedloge. Članovi su pozvani da istaknu svoje prioritete iz paketa i svoju dostupnost za pružanje podrške CER-ovim zagovaračkim aktivnostima od četvrtog tromjesečja 2021.

Sljedeća Opća skupština CER-a planirana je u veljači 2022.

PROMET SE VRAĆA NA STARE TRASE

PIŠE: Ružica Stanić
FOTO: euronews.com



Njemačka željeznica (DB) objavila je da planira ponovno otvoriti za promet 20 pruga diljem zemlje koje su godinama bile zatvorene. Ponovno bi se otvorilo ukupno 245 km željezničke mreže.

DB se odlučio na taj potez kako bi što više građana koristilo željeznički prijevoz, što se uklapa u njemačke planove za borbu protiv klimatskih promjena.

Pruge koje će se ponovno otvoriti uključuju nekoliko prigradskih pruga oko Berlina i Düsseldorfa kao i lokalne pruge u ruralnim krajevima te prekograničnu vezu iz Breisacha na sjeverozapadu Njemačke do Colmara u Francuskoj.

Jens Bergmann, član Uprave za infrastrukturu tvrtke DB Netz AG, izjavio je da će u narednim godinama još pružnih dionica biti ponovno otvoreno.

Naš cilj: želimo pridobiti što više ljudi za željeznicu, dovesti što više tereta na tračnice. Svaki kilometar pruge jest aktivna klimatska zaštita. – dodao je Bergmann.

Martin Henke, izvršni direktor Saveza njemačkih prijevoznika (VDV), nazvao je planove za ponovno otvaranje pruga »istinski povijesnima«.

ŽELJEZNIČKI SAMIT ZAPADNOG BALKANA

PIŠE: Ružica Stanić
FOTO: gov.me



U Beogradu je 13. rujna održan Željeznički samit zapadnog Balkana u organizaciji europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Tom su prigodom ministri prometa Albanije, Bosne i Hercegovine, Sjeverne Makedonije, Crne Gore, Srbije i Kosova potpisali deklaraciju »Posvećenost željeznici«, kojom se opredjeljuju za izgradnju suvremene digitalizirane željezničke mreže na području svojih zemalja, s izravnim brzim vlakovima među njihovim glavnim gradovima.

Predsjednica Vlade Republike Srbije Ana Brnabić izjavila je da će Srbija modernizirati i obnoviti više od 1000 km pruge te da je vrijednost projekata u pripremi i realizaciji 6,5 mlrd. eura.

Ministar prometa i komunikacija Sjeverne Makedonije Blagoj Bočvarski rekao je da bi početkom 2022. trebali početi građevinski radovi na Koridoru 8, odnosno željezničkoj vezi Sjeverne Makedonije s Bugarskom. Prema EBRD-u važno je liberalizirati željezničko tržište kako bi se osiguralo brži i učinkovitiji prekogranični promet te surađivati s vladama u promicanju regulatornih i zakonskih mjera za liberalizaciju tržišta i interoperabilnost.

DJEČJA ŽELJEZNICA U MONGOLIJI

PIŠE: Ružica Stanić
FOTO: railwaygazette.com



Mongolski nacionalni željeznički prijevoznik Željeznica Ulan Batora počela je razvijati svoj prvi sustav dječje željeznice, gdje će školarci moći iskusiti rad na željeznici.

Kružna pruga duga 2,1 kilometar gradi se u gradu Darkhanu na sjeveru zemlje. Lokalne vlasti, koje su partner na tom projektu, dodijelile su željeznici zemljište u parku te oko 45 000 eura financijske potpore.

Ruski proizvođač uskotračnih željezničkih vozila Tvornica strojeva Kambarka isporučit će za dječju željeznicu dizelsku lokomotivu TU10 za prugu kolosiječne širine 750 mm te dva vagona VP750.

Prva dječja željeznica na svijetu otvorena je 1932. u Moskvi, a brojne dječje željeznice izgradile su se diljem SSSR-a i drugih zemalja istočnoga bloka. Danas dječje željeznice postoje u Armeniji, Azerbajdžanu, Bjelorusiji, Bugarskoj, Kini, Kubi, Gruziji, Njemačkoj, Mađarskoj, Kazahstanu, Litvi, Poljskoj, Rusiji, Slovačkoj, Turkmenistanu, Ukrajini i Uzbekistanu.

ŠKOLARCI UPOZNALI ŽELJEZNICU

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: Ivan Kartelo

Prvi dan jeseni, 22. rujna, u svakodnevnicu učenika 7.b razreda zagrebačke Osnovne škole bana Josipa Jelačića vjerojatno se ne bi posebno isticao da na inicijativu njihova učitelja Matije Kušteka nisu posjetili Zagreb Glavni kolodvor.

Europska godina željeznice bila je glavni motiv dolaska te vesele ekspedicije, koja je, kao i uvijek kada su mladi u pitanju, donijela dašak veselja, dječjih osmijeha i očekivano puno pitanja. Zapravo svega onoga što se od njih i očekuje.

Za to da učenici saznaju što više o najvećemu kolodvoru u Hrvatskoj, ali i o željeznici općenito, pobrinuo se glavni tehnolog Almir Imamović, koji ih je sa šeficom kolodvora Katarinom Lugarić i dežurnim prometnikom Hrvojem Biondom i dočeka. Nakon kratkog uvoda i predstavljanja kolodvora te još pokoje osnovne informacije *sedmašima* je skrenuta pozornost na sigurnost i pravila ponašanja u kolodvorima i stajalištima, na željezničko-cestovnim prijelazima te općenito na mjestima uz prugu. Bila je to prilika da ih se ponovno upozori na situacije koje se u njihovoj dobi čine bezazlenima, a zapravo su opasne i, nažalost, često završavaju tragično poput penjanja na vagone, fotografiranja *selfija* na prugama i drugome željezničkom području te nošenja slušalica u ušima prilikom prelaženja preko pruge. Savjeti i upozorenja saslušana su »u stavu mirno« pa se nadamo da su dobar dio njih i ti školarci ponijeli sa sobom.

Bilo je, naravno, i raznih pitanja na koja je kolega Imamović strpljivo odgovarao, a posebna medijska eksponiranost pripala je prometniku Hrvoju Biondi koji je dao i intervju za školski list. Nakon toga se vesela družina ukrcala u niskopodni Končarev vlak i kratkim putovanjem zaključila svoj dan druženja sa željeznicom. Dojmove posjetitelja prenio nam je naknadno i idejni začetnik posjeta, učitelj Matija Kuštek:



7.b razred i prometnik Bionda



Edukacija o opasnostima uz prugu



U prometnom uredu

„Djeca su izrazila veliko zadovoljstvo obilaskom Glavnog kolodvora jer su stekla mnoga znanja o željeznici koja ne bi naučila na redovitoj nastavi u školi. Kao najbolji dio posjeta učenici su istaknuli razgledanje novoga niskopodnog vlaka te su se složili s time da je vrlo udoban za putovanje. Razveselili su se poklonima koje su

dobili te su izrazili želju da se organizira putovanje željeznicom u jedan udaljeniji grad u Hrvatskoj. Zato smo se svi zajedno jako obradovali najavi uvođenja besplatnoga prijevoza školaraca vlakovima koja će nam svakako olakšati organizaciju. Veselimo se daljnjim druženjima sa željeznicom.

HISTORY FILM FESTIVAL POSVEĆEN ŽELJEZNICI

PIŠE: Martina Elizabeta Lovrić

FOTO: Janka Fučić, Galerija »Kortil«, Dušica Stefanović



Otvorenje izložbe »Putovanje kroz vozne redove«

U Rijeci i Matuljima u rujnu je na nekoliko lokacija održan raznolik program petog History Film Festivala, festivala povijesnoga dokumentarnog filma. To izdanje festivala bilo je posvećeno Europskoj godini željeznice pa je u sklopu njega predstavljen i poseban program pod nazivom »Film i željeznica«, koji je bio prikazan u kolodvoru Opatija-Matulji. Jedan od partnera festivala bila je i HŽ Infrastruktura.

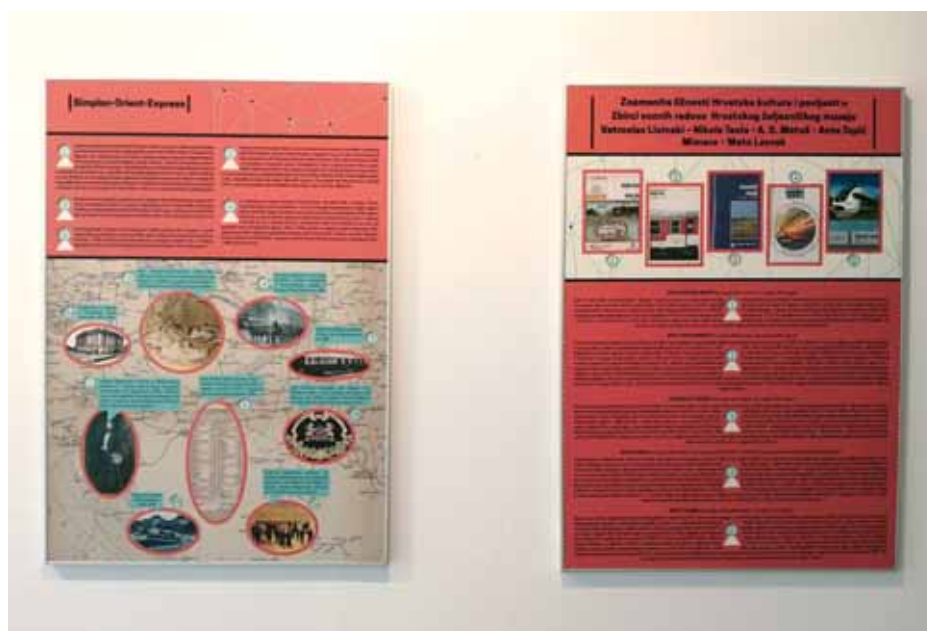
Tako je u suradnji HŽ Infrastrukture – Hrvatskog željezničkog muzeja i umjetničke organizacije »Istra film« te Galerije »Kortil« u sklopu Hrvatskog kulturnog doma na Sušaku u Rijeci od 7. do 18. rujna 2021. u spomenutoj galeriji bila otvorena izložba »Putovanje kroz vozne redove«. Otvorenju izložbe nazočili su i gradonačelnik Grada Rijeke Marko Filipović te državni tajnik za željeznice i poštu Alen Gospočić.

U toj izložbi Hrvatski željeznički muzej sudjelovao je s tri izložbene cjeline: »Putova-

nje kroz vozne redove«, »Pruga Prvog svjetskog rata« te »Vlak slobode – 25 godina poslije«.

Prva izložbena cjelina je zbirkom voznih

redova vodila posjetitelje na stvarno i zamišljeno putovanje vlakom iz Zagreba prema Beču, zatim iz Budimpešte preko Zagreba do Rijeke, od Beča do Opatije te od



Detalj s izložbe »Putovanje kroz vozne redove«



Kolodvor Opatija-Matulji

željeznička veza između Zagreba i Splita. Izložba s brojnim izvornim artefaktima i dokumentarnom građom kao što su fotografije, novinske naslovnice, plakati, dijelovi ratnih i željezničkih odora kao i modeli dijela željezničke kompozicije vlaka »Sloboda« iz kolekcije modela Dragutina Staničića i Gorana Denca uz multimedijalnu prezentaciju približava posjetiteljima značenje i emocije toga putovanja.

History Film Festival, koji je vjerojatno jedini međunarodni festival koji se fokusira isključivo na povijesne dokumentarne filmove nastale u sklopu neovisnih produkcija i produkcija TV-kompanija, je već spomenuti posebni program bio posvetio željeznici i vlakovima kao simbolima povezivanja ljudi i kultura te zajedničkoga europskog nasljeđa. Za mjesto održavanja Festivala 16. i 17. rujna bio je odabran slavni matuljski Štacion, odnosno kolodvor Opatija-Matulji. Program u Matuljima otvorili su načelnik Općine Matulji Vedran Kinkela i direktor *History Film Festivala* Bernardin

Modrić. U dvije večeri uz predavanje hrvatskoga filmologa i povjesničara Silvestra Milete prikazan je bogat filmski program, među ostalim, i tri epizode dokumentarnoga serijala o tisućama kilometara željezničkih tračnica koje su nekoć ujedinjavale područje Austro-Ugarske pod nazivom »Na tračnicama dvoglavog orla«. Na događanju su bili autori serijala, redatelj Gernot Stadler i producentica Monika Orsini-Rosenberg, a drugoga dana projekciji je nazočio i veleposlanik Republike Austrije u RH dr. Josef Markus Wuketich s obitelji.

Prvoga dana prikazani su i dokumentaristički klasik »Specijalni vlakovi Krste Papića« iz 1971., »Željeznicu guta već daljina« i »Čelični zagrljaj« Branka Ištvančića iz 2000./2001., a potom »Ophodar pruge« Silvija Mirošničenka iz 2004. U petak, drugoga dana, uz dvije epizode »Na tračnicama dvoglavog orla« bili su prikazani filmovi »Točka prekida« Igora Toholja iz 2008. te »Stara dama« Dušice Stefanović i Marte Mandić.

Budimpešte do Rijeke i dalje parobrodom prema jugu.

Druga izložbena cjelina pratila je gradnju pruge Ogulin/Oštarije – Plaški – Vrhovine, odnosno ličke pruge, tijekom Prvoga svjetskog rata, kada je u čarobnoj ljepoti prirode inženjer Nikola Turkalj otkrio Cerovečke pećine. Prve dvije izložbene cjeline još stignete pogledati u digitalnome obliku, na mrežnim stranicama Hrvatskog željezničkog muzeja.

Treća izložbena cjelina pod nazivom »Vlak slobode – 25 godina poslije« nastala je u suradnji triju muzeja: Muzeja Domovinskog rata u Splitu, Muzeja grada Splita i Hrvatskog željezničkog muzeja. Ona je u Rijeku donijela atmosferu povijesnog događaja kada je nakon četiri godine, jednog mjeseca i dva dana 26. kolovoza 1995. vlakom »Sloboda« ponovno uspostavljena



Detalj s izložbe »Vlak slobode – 25 godina poslije«

ANTE KLEČINA NOVI PREDsjedNIK SAVEZA ZA ŽELJEZNICU



Savez za željeznicu

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: Vlatka Škorić

U prostorijama HUP-a u Zagrebu u utorak 28. rujna održana je 12. godišnja redovita i izborna skupština Saveza za željeznicu (SZŽ), na kojoj su prihvaćeni Izvještaj o radu i Financijski izvještaj za 2020., Plan rada i Financijski plan za 2021. godinu te izabrani novi članovi tijela Saveza. Za novog predsjednika Saveza izabran je Ante Klečina.

Izbornu skupštinu otvorio je dosadašnji predsjednik Saveza za željeznicu Zoran Maršić, koji se nakon izbora radnih tijela osvrnuo na djelovanje Saveza u 2020.:

Djelovanje Saveza u 2020. i 2021. bilo je obilježeno koronavirusom. Nismo se mogli uključiti u nove projekte, održali smo ograničen broj događanja, i to većinom *on-line*, a to su razdoblje obilježili i znatni financijski problemi, kao uostalom i većinu nevladinih udruga. Savez je tijekom 2020. »pokrivao samo hladni pogon«, ali stvari se pomalo pomiču.

Raduje i činjenica da su ove godine Savezu pristupile tri nove članice: AP Consulting j.d.o.o., Grad Ludbreg i Općina Mali Bukovec, jer su pronašli interes u projektnoj suradnji sa Savezom na temama ruralne mobilnosti i obnovljivih izvora energije.

Nakon što su prihvaćeni Plan rada i Financijski plan za 2021., uslijedio je izbor radnih tijela. Za predsjednika Saveza za željeznicu u sljedeće četiri godine izabran je Ante Klečina, dugogodišnji glavni koordinator SZŽ-a, zaposlenik Varaždinske županije i predavač na Sveučilištu Sjever. Na mjesto zamjenika predsjednika Saveza za željeznicu ponovno je izabran direktor i vlasnik tvrtke ALTPRO Zvonimir Viduka, a za članove Predsjedništva izabrani su Renato Humić iz HŽ Putničkog prijevoza, Josip Kleković iz Rail&Sea te dosadašnji predsjednik Zoran Maršić, inače predsjednik Sindikata željezničara Hrvatske. Na funkciju predsjednika Suda časti



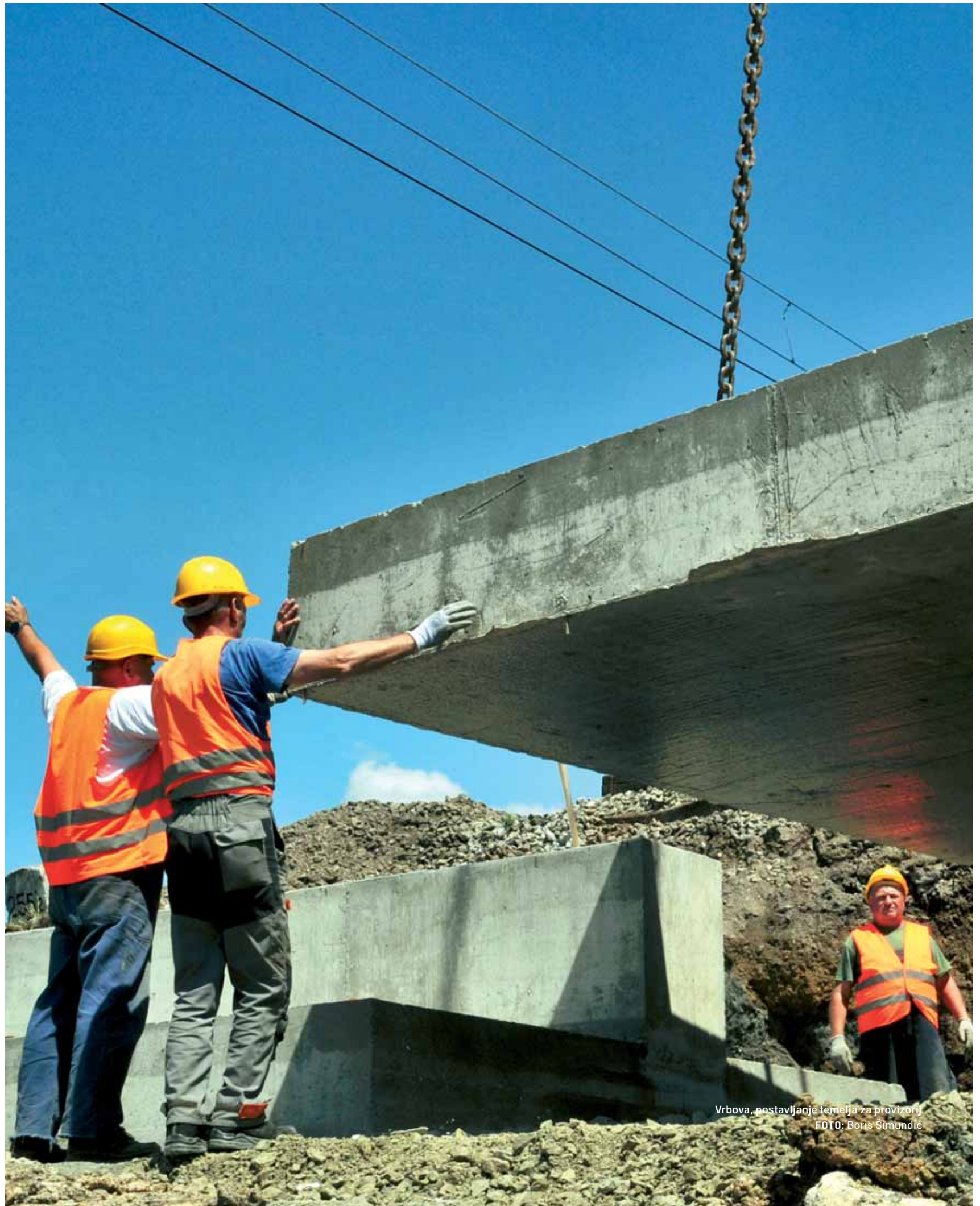
Zoran Maršić i Ante Klečina

izabran je Milan Brkić iz RCCC-a, njegov je zamjenik Alen Požgaj iz AP Consultinga, a član Dubravko Bilić iz Grada Ludbrega. Za likvidatora izabran je Ivica Rus iz Međimurske županije.

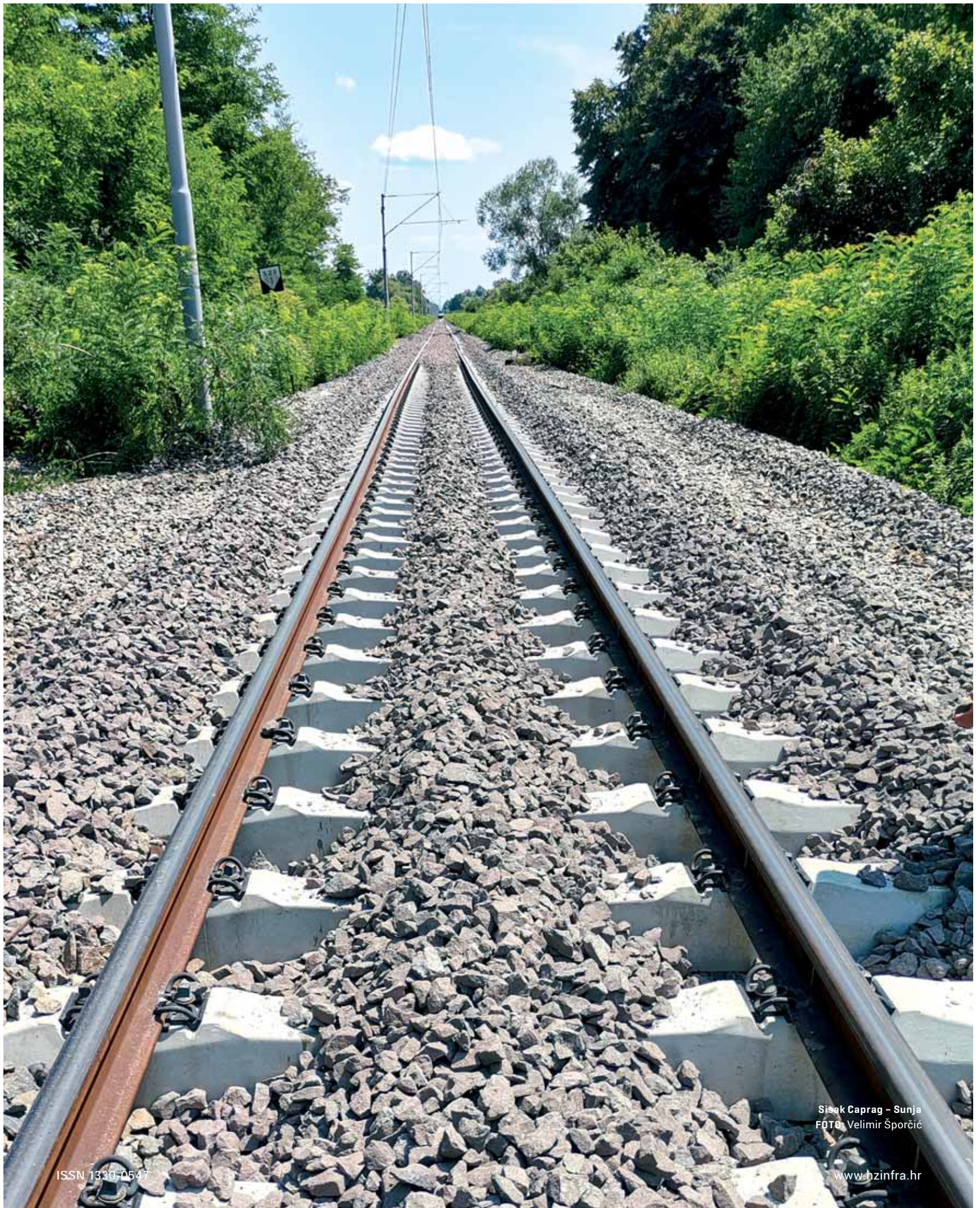
Zahvaljujući na izboru za predsjednika, Ante Klečina rekao je:

Čast mi je da dolazim na čelo ove organizacije nakon toliko godina profesionalnoga i volonterskoga rada u Savezu. Savez je organizacija koja je postala brend vezan uz sve težnje profesionalaca, dužnosnika i entuzijasta usmjerene prema razvoju suvremenoga željezničkog sektora, ali i čitavoga održivog prometnog sek-

tora. Tijekom koronakrize udruga je prolazila teške dane i došla na rub financijske i organizacijske opstojnosti, no volonteri i članovi Udruge nisu odustajali. Ojačali smo svoje profesionalne kapacitete i sada zajedno, jači i uporniji, nastavljamo raditi. Čeka nas suradnja s najboljim hrvatskim tvrtkama u željezničkome sektoru, s ministarstvima i agencijama, sa sveučilištima, s javnom upravom te drugim udrugama i institucijama koje rade na razvoju održivoga prometa i na održivome razvoju općenito. Moramo u članstvo vratiti željezničke tvrtke koje su bile i osnivači Saveza te privući i privatne prijevoznike koji nam se još nisu pridružili.



Vrbova, postavljanje temelja za provizorij
FOTO: Boris Simundić



Sisak Caprag - Sunja
FOTO: Velimir Šporčić