

ŽELJEZNICA ZA BUDUĆNOST

Program obnove i modernizacije željezničke infrastrukture do 2030. godine

4,4

milijarde eura
procijenjena vrijednost
planiranih projekata

750

km
moderniziranih i
obnovljenih pruga

160

km/h
maksimalna brzina
prometovanja vlakova

Pregled ključnih projekata i investicija koje će unaprijediti željeznički promet u Republici Hrvatskoj

Modernizacija željezničke infrastrukture jedan je od strateških ciljeva Vlade Republike Hrvatske. Moderna željeznica ključ je daljnjeg prometnog razvoja i iznimno važna karika za jači gospodarski razvoj.

U idućih pet godina u obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture uložiti će se gotovo 1,8 milijardi eura u projekte povezivanja, modernizacije, povećanja sigurnosti, povećanja brzine prometovanja kao i skraćivanja vremena putovanja. Uz to, modernizirat će se brojni kolodvori i stajališta te će se kvalitetnije povezati luke, željeznica i prigradski promet, što će u konačnici omogućiti bolju povezanost i veću mobilnost naših građana.

Andrej Plenković,

PREDSJEDNIK VLADE REPUBLIKE HRVATSKE

Nakon što smo uspješno završili prvu fazu restrukturiranja cestovnog sektora, na red su došle željeznice. Trenutačno je u Hrvatskoj niz velikih gradilišta, a dionica Gradec – Sv. Ivan Žabno prva je dovršena novoizgrađena pruga u Hrvatskoj nakon pola stoljeća. Proces ulaganja u željezničku infrastrukturu trajat će cijelo desetljeće, a procjenjuje se da će vrijediti gotovo 4,4 milijarde eura, koje ćemo najvećim dijelom financirati sredstvima Europske unije.

Oleg Butković,

MINISTAR MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

U izgradnju i obnovu željezničke infrastrukture trenutno se ulaže više nego tijekom proteklih pola stoljeća. Nakon zahtjevnog razdoblja projektiranja i prijavljivanja na europske izvore financiranja pripremamo i izvodimo 19 velikih projekata koji će promijeniti način željezničkog prijevoza u Republici Hrvatskoj. O značaju željezničkog prometa za gospodarstvo svjedoči i podatak da je unatoč usporavanju gospodarstva u prvom kvartalu 2020. uzrokovanom epidemijom koronavirusa teretni željeznički promet u Hrvatskoj porastao sedam posto u odnosu na prošlu godinu. Željeznički je promet, uz brojne pozitivne ekonomske i ekološke aspekte, ujedno jedan od najsigurnijih načina prijevoza i jamac neprekinutog lanca opskrbe.

Ivan Kršić,

PREDSJEDNIK UPRAVE HŽ INFRASTRUKTURE D.O.O.

HŽ Infrastruktura d.o.o. 2020. godine



2617 km

željezničke mreže



1505

željezničko-cestovnih
prijelaza i pješačkih
prijelaza preko pruge



2343 km

jednokolosiječnih
pruga



544

mosta



274 km

dvokolosiječnih
pruga



109

tunela



980 km

je elektrificirano



3891

propust



558

službenih mjesta



4997

zaposlenih

Desetljeće koje će izmijeniti naš pogled na željeznicu

Rezultat ulaganja u željezničku infrastrukturu



Rast BDP-a



Manje financijsko opterećenje za državni proračun

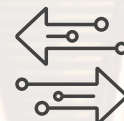
- visok udio sufinanciranja iz europskih fondova



Zapošljavanje mladih visokoobrazovanih kadrova



Rast zaposlenosti u građevinskom sektoru



Veća mobilnost građana, roba i usluga



Unaprjeđenje ekološki najprihvatljivijeg oblika prijevoza



Decentralizacija – rast dnevnih migracija i ravnomjerniji razvoj regija



Jačanje multimodalnog prijevoza

Revitalizacija željezničke infrastrukture u skladu sa standardima Europske unije

HŽ Infrastruktura d.o.o. nositelj je najvećih infrastrukturnih projekata u Republici Hrvatskoj i najveći korisnik bespovratnih sredstava Europske unije u prometnom sektoru, a krajnji joj je cilj revitalizacija cijele željezničke mreže u skladu s europskim standardima (povećanje kapaciteta pruga, brzine prometovanja i razine sigurnosti).

Ulaganja u željeznicu generator su rasta jer imaju snažan multiplikacijski faktor, što znači da gotovo svaka kuna uložena u razvoj željeznice donosi dodatne prihode gospodarstvu i građanima putem mobilnosti, teretne logistike i zapošljavanja domaće industrije. Time se utječe i na rast BDP-a, ali i na smanjenje iseljavanja.

Republika Hrvatska je 2017. godine donošenjem Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do 2030. dala značajno mjesto željeznici, uključujući posebne mjere za razvoj željezničke infrastrukture kao najvažnije karike u lancu intermodalnog prijevoza tereta i integriranog prijevoza putnika.

Osim sredstvima europskih fondova, HŽ Infrastruktura d.o.o. projekte financira i kreditima razvojnih banaka, Svjetske banke (IBRD), Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) te komercijalnim kreditima.

Kao najznačajnije, i po obuhvatu i financijski, to su projekti sufinancirani iz europskih fondova na koridoru RH1 od državne granice sa Slovenijom do državne granice sa Srbijom i na koridoru RH2 od državne granice s Mađarskom do Rijeke.

Na koridoru RH1 dužina dvokolosiječnih pruga povećat će se za 82 km (dionica Dugo Selo – Novska) te će nakon provedbe tog projekta cijeli koridor od državne granice sa Slovenijom do državne granice sa Srbijom biti dvokolosiječan.

Na koridoru RH2 dužina dvokolosiječnih pruga povećat će se za najmanje 190 kilometara, što obuhvaća dionice Križevci – Koprivnica – državna granica, Dugo Selo – Križevci, Hrvatski Leskovac – Karlovac, Karlovac – Oštarije i Škrlevo – Rijeka – Jurdani, a uzimajući u obzir da se za dionicu Oštarije – Škrlevo izrađuje studijska dokumentacija kojom se tek treba definirati optimalna varijanta trase i duljina.

2020. - 2030.



750 km

moderniziranih i obnovljenih pruga



4,4

milijarde eura
procijenjena vrijednost planiranih projekata



19

ključnih investicijskih projekata u pripremi i realizaciji



Glavnina europskih sredstava iskoristit će se pri modernizaciji dvaju ključnih koridora (RH1 i RH2)



160 km/h

Projektirana brzina prometovanja putničkih vlakova do 160 km/h



120 km/h

Projektirana brzina prometovanja teretnih vlakova do 120 km/h

Transeuropska prometna mreža (TEN-T mreža)

U cilju oblikovanja europske prometne mreže, kojom bi se uklonila uska grla, udaljenije regije povezale u zajednički sustav prometnica i različite vrste prijevoza povezale u intermodalni prijevoz na cijelom području Europske unije, definirana je prometna politika Europske unije kojom bi se postojeća prometna mreža europskih prometnica integrirala u jedinstvenu Transeuropsku prometnu mrežu (*Trans-European Transport Network* – TEN-T). Definirano je devet osnovnih koridora, od kojih svaki mora uključivati tri vrste prometne infrastrukture, prolaziti kroz tri države članice i preko dva granična prijelaza. Područjem Hrvatske prolaze dva koridora osnovne prometne mreže, a to su Mediteranski koridor (RH2) i Koridor Rajna – Dunav.

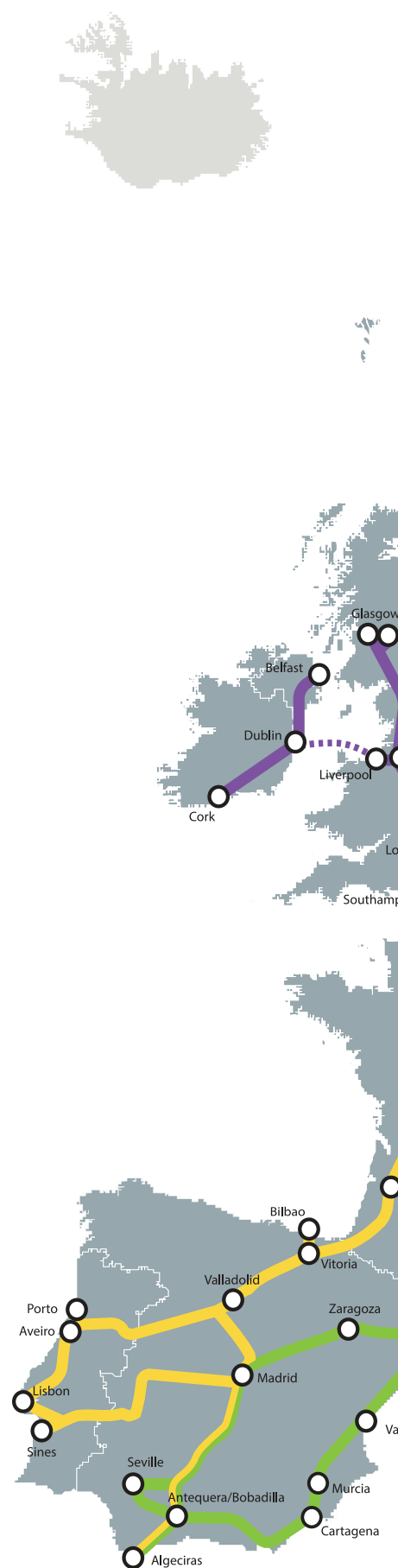
Europska unija posvećuje veliku pozornost izgradnji učinkovite i tehnološki razvijene željezničke infrastrukture, koja će se sastojati od transeuropske mreže željezničkih pruga za velike brzine i transeuropske mreže konvencionalnih željezničkih pruga. Glavni je cilj transformacije željezničkog sustava u Europskoj uniji osposobljavanje željeznice za ravnopravno i konkurentno sudjelovanje na cjelovitom europskom prometnom tržištu. Prometna politika Europske unije nastoji usmjeriti što veću količinu prometnih potreba prema željeznici kako bi se rasteretile ceste i postigli što veći učinci vezani uz uštedu energije i zaštitu okoliša.

Mediteranski koridor cestovni je i željeznički koridor čiji su sastavni dijelovi pravci Rijeka – Zagreb – Budimpešta i Zagreb – Zidani Most (Slovenija). Preko tog koridora Hrvatska je spojena i na Baltičko-jadranski koridor, koji se proteže od Baltičkog mora kroz Poljsku preko Beča, Bratislave i Ljubljane do sjeverne Italije.

Koridor Rajna – Dunav riječni je pravac koji povezuje Strasbourg, Frankfurt, Beč, Bratislavu i Budimpeštu, odakle se jedan dio račva prema Rumunjskoj, a drugi se proteže Dunavom između Hrvatske i Srbije i dalje prema Crnome moru.

Legenda

- | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| ● BALTIC - ADRIATIC | ● ORIENT / EAST-MED | ● ATLANTIC |
| ● NORTH SEA - BALTIC | ● SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN | ● NORTH SEA - MEDITERRANEAN |
| ● MEDITERRANEAN | ● RHINE - ALPINE | ● RHINE - DANUBE |









HŽ Infrastruktura d.o.o. vodeća je tvrtka u povlačenju sredstava europskih fondova u prometnom sektoru

Dugoročni je cilj investicijskog ciklusa HŽ Infrastrukture d.o.o. ponuditi atraktivnu, brzu i ekonomski konkurentnu prometnu uslugu, iskoristiti prednosti potražnje putnika za integriranim putničkim prijevozom, pružiti intermodalne platforme teretnim prijevoznicima i poboljšati učinkovitost željezničkog sustava.

Specifični ciljevi:

- modernizacija željezničke infrastrukture u skladu s Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI)
- povećanje brzine do maksimalno 160 km/h
- podizanje razine sigurnosti
- uklanjanje „uskih grla“ u cilju postizanja veće funkcionalnosti željezničkog sustava
- povećavanje prijevozne i propusne moći te skraćivanje vremena putovanja
- bolja povezanost luka i željeznice.

Razdoblje 2020. – 2024.

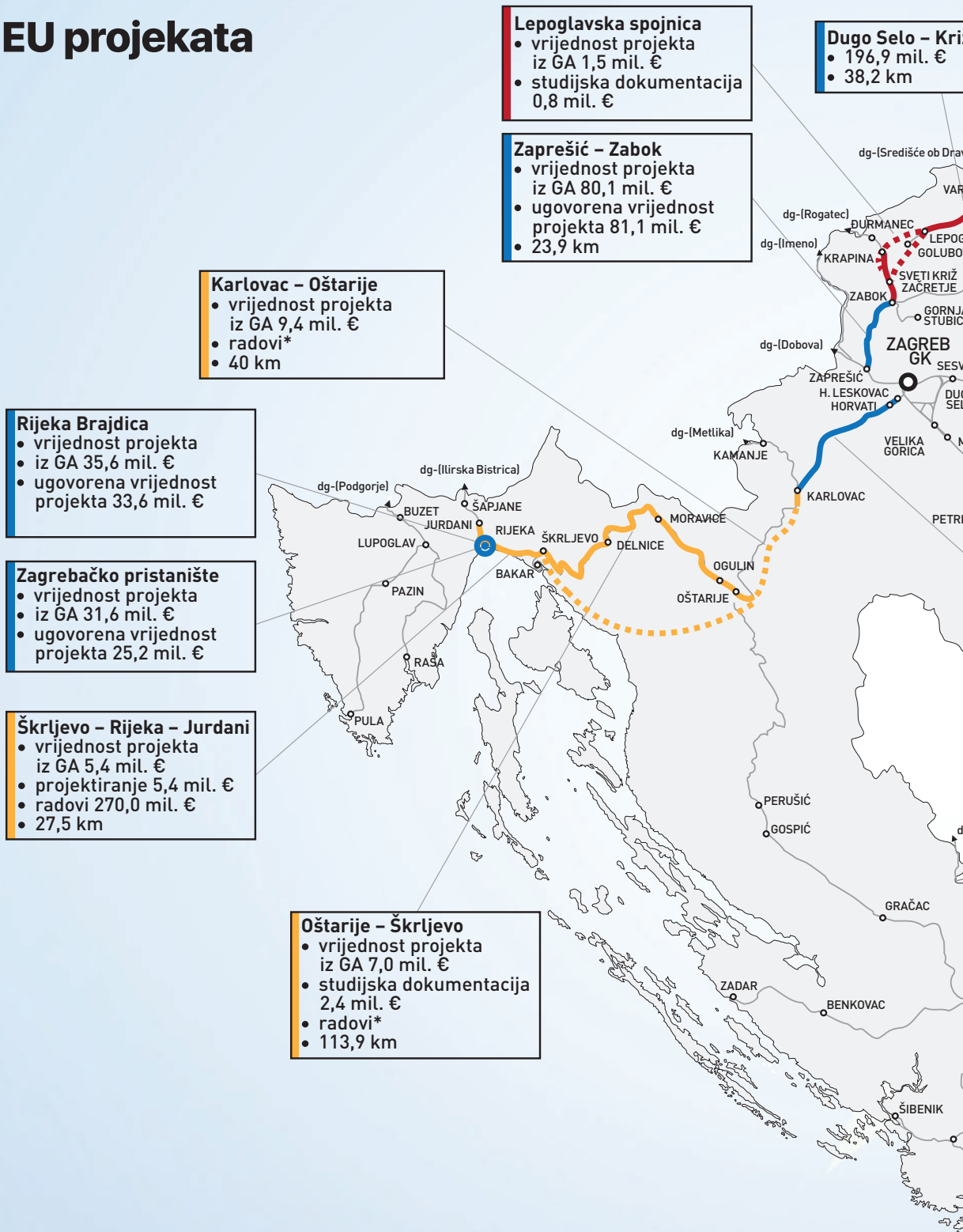
U obnovu pruga, postrojenja, kolodvora, stajališta i ostalih infrastrukturnih objekata od 2010. do kraja 2019. godine, u skladu s realizacijom investicija po programima, ukupno je uloženo oko 935 milijuna eura, dok plan za razdoblje od 2020. do 2024. godine iznosi čak 1,8 milijardi eura, a od toga se gotovo 78,7 % odnosi na projekte sufinancirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova (*European structural and investment funds* – ESI) te Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF).

Ulaganja su usmjerena u obnovu i modernizaciju pruga i pružnih dionica, izgradnju novih pruga i kolosijeka, rekonstrukciju kolodvora, osiguranje željezničko-cestovnih prijelaza uređajima te elektrifikaciju. Dodatna su ulaganja neophodna i za povećanje sigurnosti željezničkog prometa, a to su sanacija usjeka, zamjena i obnova mostova i tunela, izgradnja propusta, zamjena skretnica, zamjena signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja i ostalo. Mreža se modernizira većinom na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora.

Razdoblje 2025. – 2030.

U navedenom je razdoblju planiran nastavak provedbe projekata koji su započeli u prethodnom razdoblju, ali i pokretanje novih projekata u skladu sa Strategijom prometnog razvoja za razdoblje od 2017. do 2030. godine. Procijenjena vrijednost planiranih projekata sufinanciranih iz europskih fondova iznosi više od 2,7 milijardi eura.

Pregled EU projekata



LEGENDA

- RADOVI U TIJEKU
- PROJEKTIRANJE
- STUDIJE

*definirat će se studijskom dokumentacijom
GA - Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava

Križevci

€

Križevci – Koprivnica – dg

- vrijednost projekta iz GA 297,1 mil. €
- ugovorena vrijednost projekta 350,0 mil. €
- 42,6 km

Dugo Selo – Novska

- projektiranje 16,8 mil. €
- radovi 572,5 mil. €
- 82 km

Vinkovci – Vukovar

- vrijednost projekta iz GA 72,3 mil. €
- ugovorena vrijednost projekta 57,5 mil. €
- 18,7 km

Hrvatski Leskovac – Karlovac

- projektiranje 7,1 mil. €
- vrijednost projekta iz GA 366,0 mil. €
- 44 km
- javna nabava za radove u tijeku

Okučani – Vinkovci

- vrijednost projekta iz GA 11,2 mil. €
- studijska dokumentacija 1,4 mil. €
- radovi*
- 131 km

Nizinska pruga – ideja stara gotovo 40 godina pred realizacijom

Najsloženiji i najskuplji projekt desetogodišnjeg investicijskog ciklusa u željeznicu zasigurno je projekt tzv. nizinske pruge od Rijeke preko Zagreba do državne granice s Mađarskom kojim će se znatno povećati apsorpcijska moć riječke luke.

Ideja o nizinskoj pruzi koja bi zamijenila postojeću 150 godina staru prugu, koja se nalazi na važnome međunarodnom Mediteranskom koridoru i dio je Transeuropske prometne mreže (TEN-T), čeka realizaciju gotovo 40 godina. Na dijelu od Zagreba prema državnoj granici s Mađarskom radovi napreduju, a preko projekata Dugo Selo – Križevci i Križevci – Koprivnica – državna granica, na kojima su radovi u tijeku, HŽ Infrastruktura d.o.o. u cijelosti će rekonstruirati postojeći i izgraditi drugi kolosijek željezničke pruge od Zagreba do državne granice s Mađarskom.

Što se tiče modernizacije željezničke pruge od Zagreba prema Rijeci osigurana su sredstva za radove na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac. Osigurana su sredstva i za izradu studijske i projektne dokumentacije na dionici od Karlovca do Oštarija. U tijeku je izrada studijske dokumentacije i potom će se definirati najsloženija dionica od Oštarija do Škrljeva, a projektira se i nastavak pruge prema Rijeci do Jurdana.

Ukupne investicije na tom dijelu Mediteranskog koridora procjenjuju se na 2,5 – 3 milijarde eura, a izvor su financiranja velikih projekata europski fondovi.

Po završetku radova bit će izgrađena pruga visoke učinkovitosti i zadovoljavajuće propusnosti za prijevoz tereta od luke Rijeka na jedinstvenu Transeuropsku prometnu mrežu, a prijevoz putnika bit će usklađen s europskim standardima. Cilj je modernizacije tog koridora uspostavljanje visokokvalitetnoga željezničkog teretnog i putničkog prijevoza, kvalitetne veze luke Rijeka, grada Rijeke i riječkog bazena s drugim dijelovima Republike Hrvatske i Europe kao i privlačenje novih prijevoznika na željezničku infrastrukturu mrežu, što će u konačnici doprinijeti i povećanju prihoda.





RADOVI U TIJEKU I U POSTUPKU JAVNE NABAVE

Ugovorena vrijednost projekata uključuje projektiranje, radove, nadzor, pričuvu, otkup zemljišta, upravljanje projektom, promidžbu i vidljivost.



PROJEKTI NA KORIDORU RH1

▣ **Obnova pružne dionice Savski Marof – Zagreb Zapadni kolodvor na pruzi M101 DG – Savski Marof – Zagreb Glavni kolodvor**

Radovi u tijeku.

Ugovorena vrijednost radova iznosi 49,5 milijuna eura, od čega se veći dio sufinancira kreditom Svjetske banke.

Radovi se izvode na dionici dvokolosiječne željezničke pruge duge 17,8 km. Projekt obuhvaća radove na gornjem i donjem pružnom ustroju, uređenje kolodvora i stajališta te sanaciju mostova, propusta i podvožnjaka.

U sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava izvest će se kompletna obnova sustava kontaktne mreže. Također, zamijenit će se dotrajali dijelovi signalno-sigurnosnog i prometno -upravljačkog infrastrukturnog podsustava.

Po završetku radova putnički vlakovi moći će prometovati brzinom do 120 km/h te će se povećati propusnost pruge, a čime će se osigurati mogućnost prijevoza većeg broja putnika u dnevnom migracijskom prometu.

Planirani dovršetak: 2022. godine



PROJEKTI NA KORIDORU RH2

▣ **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica**

Radovi u tijeku.

Ugovorena vrijednost projekta iznosi 350 milijuna eura, a prihvatljivi troškovi sufinanciraju se iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Projekt obuhvaća rekonstrukciju postojećeg kolosijeka, izgradnju drugog kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici dužoj 42,6 km, rekonstrukciju/izgradnju kolodvora i stajališta, izgradnju mostova, vijadukata, cestovnih nadvožnjaka i podvožnjaka umjesto željezničko-cestovnih prijelaza te pothodnika.

Uključeni su i izgradnja i rekonstrukcija kontaktne mreže te ostalih elektroenergetskih postrojenja i modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

Po završetku projekta putnički vlakovi prometovat će dionicom brzinom do 160 km/h.

Planirani dovršetak: 2023. godine



■ **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci**

Radovi u tijeku.

Ugovorena vrijednost radova iznosi 196,9 milijuna eura, a radovi se sufinanciraju iz Operativnog programa Promet i Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Projekt obuhvaća rekonstrukciju postojećeg kolosijeka, izgradnju drugog kolosijeka na pružnoj dionici dužoj 36,4 km (uz rekonstrukciju kolodvora Dugog Sela 38,23 km), rekonstrukciju/izgradnju kolodvora i stajališta, rekonstrukciju/izgradnju mostova, cestovnih nadvožnjaka i podvožnjaka umjesto željezničko-cestovnih prijelaza te pothodnika.

U sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava izvest će se radovi na kompletnoj izgradnji/obnovi sustava kontaktne mreže, a u sklopu prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

Po završetku projekta putnički vlakovi prometovat će dionicom brzinom do 160 km/h.

Planirani dovršetak: 2022. godine

► **Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka**

Postupak javne nabave za radove u tijeku.

Vrijednost projekta za izvođenje radova iz Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava iznosi 366 milijuna eura, a radovi se sufinanciraju iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Projekt uključuje rekonstrukciju postojeće željezničke pruge i izgradnju drugog kolosijeka uz postojeći u dužini 44 km, rekonstrukciju kolodvora i stajališta, izgradnju podvožnjaka i nadvožnjaka s pripadajućim cestovnim prometnicama umjesto željezničko-cestovnih prijelaza.

U sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava izvest će se radovi na izgradnji i obnovi sustava kontaktne mreže, a u sklopu prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

Po završetku projekta putnički vlakovi će dionicom prometovati brzinom do 160 km/h.

Planirani dovršetak: 2023. godine

► **Razvoj multimodalne platforme u Luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata**

Ugovorena vrijednost projekta iznosi 33,6 milijuna eura, a radovi se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Zajednički projekt HŽ Infrastrukture d.o.o. i Lučke uprave Rijeka.

Projektom su rekonstruirani gornji i donji pružni ustroj na osam kolosijeka te kontaktna mreža, zamijenjena je kolodvorska rasvjeta, a sagrađeni su novi objekti za smještaj signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te objekt za smještaj dizelskih agregata.

Na području Lučke uprave Rijeka sagrađena su četiri nova kolosijeka u betonu, nove kranke staze za dizalice, parkiralište te odvodnja i separator za oborinske vode.

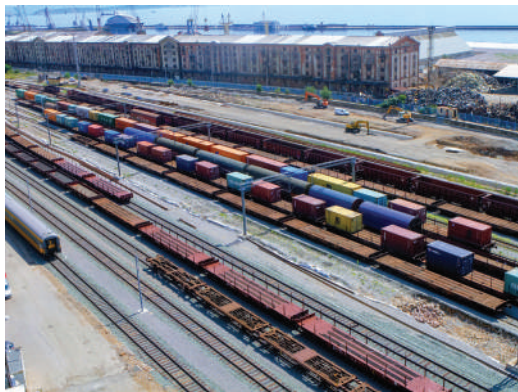
Proširen je postojeći tunel Sušak, u koji je ugrađen izvlačnjak u dužini od 400 m, a u kojemu su izgrađeni vatrogasni pristupi kolosijecima.

Ovim će projektom grad Rijeka kao najvažnija hrvatska luka dobiti modernizirani teretni kolodvor s povećanim ukrcajnim i iskrcajnim kapacitetom čime će se steći uvjeti za znatnije preusmjerenje teretnog prijevoza na željeznicu.

Dovršetak: 2020. godine







► Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište

Radovi u tijeku.

Ugovorena vrijednost projekta iznosi 25,2 milijuna eura, a radovi se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Zajednički projekt HŽ Infrastrukture d.o.o. i Lučke uprave Rijeka.

Projekt obuhvaća rekonstrukciju teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka koji se odnosi na rekonstrukciju i produljenje 12 kolosijeka i izvlačnjaka, izradu kabelaške kanalizacije te ugradnju telekomunikacijskih kabela, kabela napajanja i rasvjete kao i na radove na kontaktnoj mreži te na donjem ustroju u cilju poboljšanja nosivosti i odvodnje.

Uključena je i izrada priključka kolosiječnih postrojenja i izgradnja kabelaške kanalizacije u području spoja rekonstruiranih kolosijeka teretnog kolodvora Rijeka i terminala na postojeće stanje, izgradnja četiri kolosijeka duljine 400 m na novom dijelu kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu te dva kolosijeka za portalne dizalice.

Cilj je projekta doprinijeti daljnjem razvoju luke Rijeka osiguranjem učinkovitosti, održivosti i multimodalnosti teretnog prijevoza.

Planirani dovršetak: 2021. godine

OSTALE PRUGE

► Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Zabok

Radovi u tijeku.

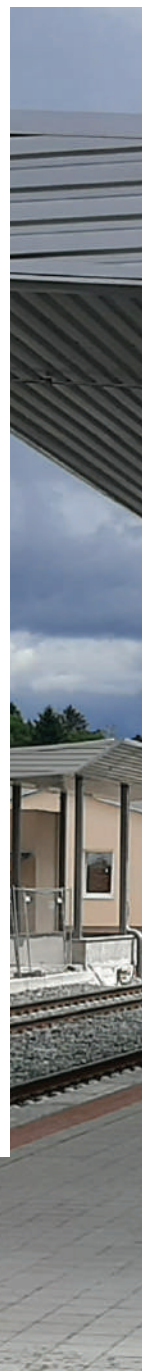
Ugovorena vrijednost projekta iznosi 81,1 milijun eura, a radovi se sufinanciraju iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Projektom su obuhvaćeni modernizacija pruge Zaprešić – Čakovec na dionici Zaprešić – Zabok dužine 23,9 km, rekonstrukcija kolodvora i stajališta, uređenje/rekonstrukcija i izgradnja potpuno novih pružnih građevina (mostovi, propusti, kanali) te osiguranje/uređenje željezničko-cestovnih prijelaza.

U sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava izgradit će se sustav kontaktne mreže (elektrifikacija), a u sklopu prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava ugradit će se novi signalno-sigurnosni i telekomunikacijski uređaji.

Po završetku radova putnički vlakovi prometovat će brzinom do 120 km/h.

Planirani dovršetak: 2021. godine



▣ Nadogradnja i elektrifikacija željezničke pruge Vinkovci – Vukovar

Radovi u tijeku.

Ugovorena vrijednost projekta iznosi 57,5 milijuna eura, a radovi se sufinanciraju iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Projekt obuhvaća rekonstrukciju i obnovu jednokolosiječne željezničke pruge dužine 18,7 km, rekonstrukciju kolodvora i stajališta, obnovu mosta te osiguranje/uređenje željezničko cestovnih prijelaza.

U sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava izgradit će se sustav kontaktne mreže (elektrifikacija), a u sklopu prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava ugradit će se novi signalno-sigurnosni i telekomunikacijski uređaji.

Po završetku radova putnički vlakovi prometovat će brzinom do 120 km/h.

Planirani dovršetak: 2022. godine



STUDIJSKA I PROJEKTNA DOKUMENTACIJA



PROJEKTI NA KORIDORU RH1

▣ **Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije potrebne za unapređenje i obnovu, te izgradnju drugog kolosijeka na dionici željezničke pruge Dugo Selo – Novska**

FAZA 1: Ukupna vrijednost izrade projektne dokumentacije iznosila je 5,4 milijuna eura. Projektiranje je završeno i ishodene su građevinske dozvole.

FAZA 2 I 3: Ukupna vrijednost izrade projektne dokumentacije iznosi 11,4 milijuna eura. U tijeku je izrada projektne dokumentacije.

Projekt obuhvaća izradu studijske i projektne dokumentacije s ishođenjem potrebnih dozvola za radove na unapređenju i obnovi postojećeg kolosijeka, na izgradnji drugog kolosijeka na dionicama Dugo Selo – Kutina i Lipovljani – Novska (ukupno 72 km) te na izgradnji nove, dvokolosiječne elektrificirane pruge na dionici Kutina – Lipovljani (ukupno 10 km).

Planirani dovršetak: 2022. godine

▣ **Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničke pruge Okučani – Vinkovci**

Ukupna vrijednost projekta iz Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava iznosi 11,2 milijuna eura, a sufinancira se iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Projekt obuhvaća izradu studijske i projektne dokumentacije s ishođenjem potrebnih dozvola za rekonstrukciju i modernizaciju pružne dionice Okučani – Vinkovci duge 131 km.

Modernizacija te dionice bit će nastavak obnove dijela međunarodnoga koridora RH1 Dugo Selo – Novska – Tovarnik – državna granica.

Ugovor s izrađivačima studijskog dijela dokumentacije iznosi 1,4 milijuna eura.

Planirani završetak: 2023. godine



PROJEKTI NA KORIDORU RH2

► Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka, dionica Karlovac – Oštarije

Vrijednost izrade studijske i projektne dokumentacije iz Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava iznosi 9,4 milijuna eura, a sufinancira se iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Projekt obuhvaća izradu studijske i projektne dokumentacije s ishodenjem potrebnih dozvola za modernizaciju pružne dionice Karlovac – Oštarije.

Izrada predviđene tehničke dokumentacije preduvjet je za izvođenje radova na predmetnoj dionici, kojima će se osigurati veće brzine prometovanja vlakova, skratiti vrijeme putovanja, povećati kapacitet pružne dionice te povećati sigurnost željezničkog prometa.

Planirani završetak: 2023. godine

► Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka, na dionici Oštarije – Škrljevo

Vrijednost izrade dokumentacije iz Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava iznosi 7 milijuna eura, a sufinancira se iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Projekt izrade studijske i projektne dokumentacije do ishodenja lokacijske dozvole obuhvaća rekonstrukciju i modernizaciju postojeće pružne dionice Oštarije – Škrljevo duge 113,9 km.

Modernizacija te dionice dio je globalnog projekta za dovršetak pruge Rijeka – Zagreb – državna granica s Mađarskom uz razvoj učinkovitog i konkurentnog željezničkog prometa duž Mediteranskog koridora.

Ugovor s izrađivačima studijskog dijela dokumentacije iznosi 2,4 milijuna eura.

Planirani završetak: 2023. godine

► Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani

Ugovorena vrijednost izrade dokumentacije iznosi 5,4 milijuna eura, a sufinancira se iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).



Izrada studijske i tehničke dokumentacije s ishođenjem svih potrebnih dozvola podloga je za radove na rekonstrukciji i obnovi postojeće pružne dionice i izgradnji drugog kolosijeka na dionici Škrljevo – Rijeka – Opatija-Matulji.

Dionica pruge od Škrljeva do Jurdana duga je 27,5 km.

Projekt doprinosi podizanju kvalitete gradsko-prigradskog i regionalnog putničkog prijevoza u gradu Rijeci te na njegovu širem području i razvoju riječkog željezničkog čvorišta.

Planirani završetak: 2021. godine

OSTALE PRUGE

▣ **Projekt povezivanja željeznicom unutar funkcionalne regije Središnja Hrvatska – Lepoglavska spojnica**

Vrijednost studijske dokumentacije iz Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava iznosi 1,5 milijuna eura, a sufinancira se iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Projekt povezivanja željeznicom unutar funkcionalne regije Središnje Hrvatske obuhvaća izradu studijske dokumentacije za modernizaciju postojeće pruge i gradnju nove na relaciji Čakovec – Varaždin – Lepoglava – Zabok.

Ugovor s izrađivačima studijskog dijela dokumentacije iznosi 0,8 milijuna eura.

Planirani završetak: 2021. godine

OSTALI PROJEKTI

▣ **Projekt obnove dionice Ogulin – Moravice:** radovi u tijeku, vrijednost projekta 44 milijuna eura, predviđena je obnova 29,4 km pruge

▣ **Projekt obnove dionice Greda – Sunja (30,8 km) na pruzi Zagreb GK – Sisak – Novska:** radovi u tijeku, vrijednost projekta 27,3 milijuna eura

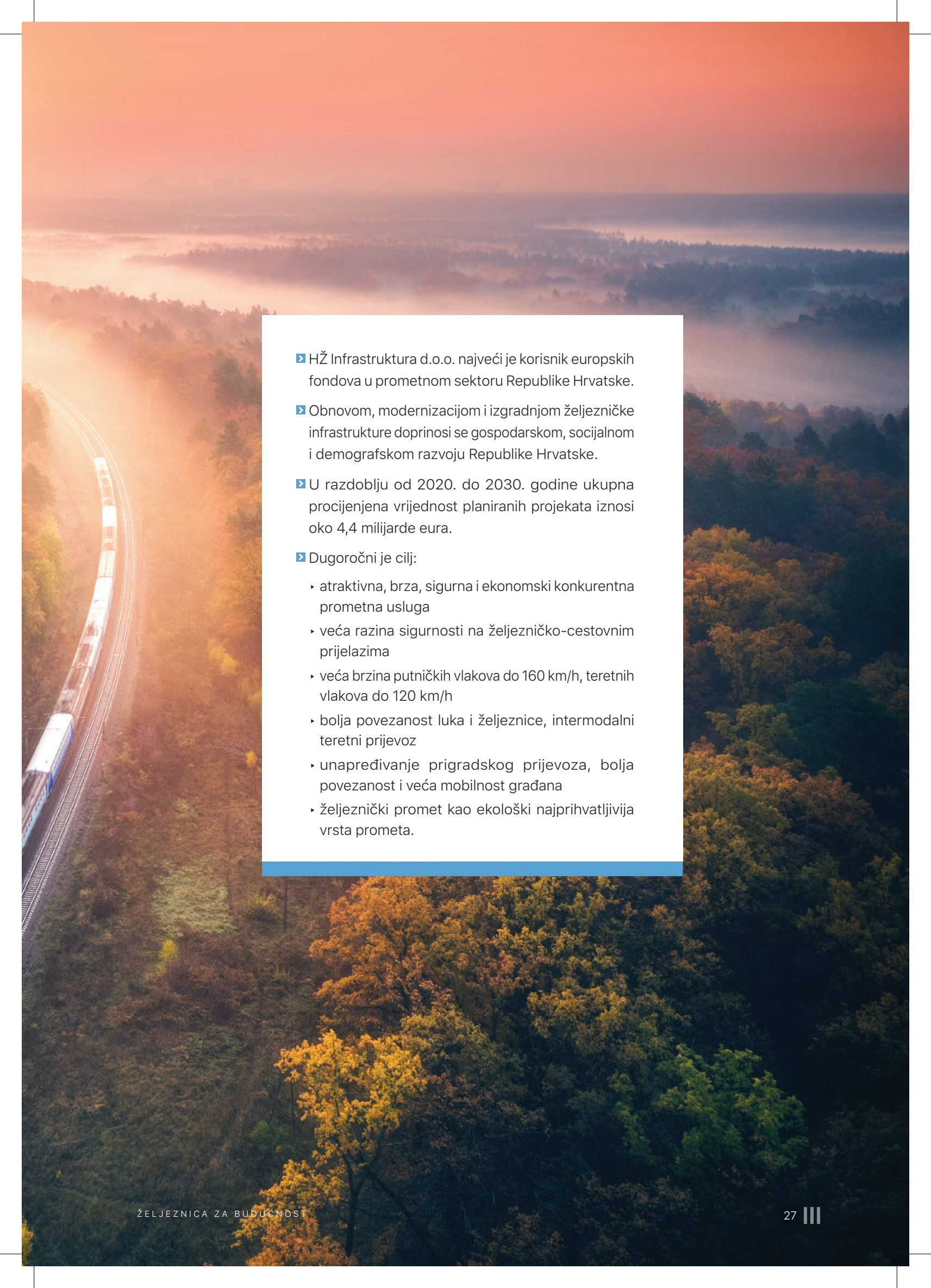
▣ **Projekt obnove željezničke infrastrukture na pruzi R201 Zaprešić – Čakovec (dionica Varaždin – Čakovec) i pruzi R202 Varaždin – Dalj (dionica Varaždin – Koprivnica – Virovitica) – poddionica Virovitica – Pitomača (21,1 km):** radovi u tijeku, vrijednost projekta 22,7 milijuna eura

▣ **Projekt osiguranja i modernizacije 50 željezničko-cestovnih prijelaza:** radovi u tijeku, vrijednost projekta 9,7 milijuna eura

▣ **Projekt osiguranja i modernizacije 95 željezničko-cestovnih prijelaza:** procijenjena vrijednost radova 19 milijuna eura





- 
- ▶ HŽ Infrastruktura d.o.o. najveći je korisnik europskih fondova u prometnom sektoru Republike Hrvatske.
 - ▶ Obnovom, modernizacijom i izgradnjom željezničke infrastrukture doprinosi se gospodarskom, socijalnom i demografskom razvoju Republike Hrvatske.
 - ▶ U razdoblju od 2020. do 2030. godine ukupna procijenjena vrijednost planiranih projekata iznosi oko 4,4 milijarde eura.
 - ▶ Dugoročni je cilj:
 - atraktivna, brza, sigurna i ekonomski konkurentna prometna usluga
 - veća razina sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima
 - veća brzina putničkih vlakova do 160 km/h, teretnih vlakova do 120 km/h
 - bolja povezanost luka i željeznice, intermodalni teretni prijevoz
 - unapređivanje prigradskog prijevoza, bolja povezanost i veća mobilnost građana
 - željeznički promet kao ekološki najprihvatljivija vrsta prometa.

NAKLADNIK

HŽ Infrastruktura d.o.o. društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture

ZA NAKLADNIKA

Ivan Kršić, predsjednik Uprave

TEKST I FOTOGRAFIJE

HŽ Infrastruktura d.o.o.

KONCEPT I GRAFIČKO OBLIKOVANJE

Teneo PR d.o.o. i Studio 2M d.o.o.

Zagreb, studeni 2020.

Brošura je informativne naravi i pruža pojednostavljeni uvid u projekte HŽ infrastrukture d.o.o. u desetogodišnjoj perspektivi. Sve informacije i financijske procjene prikazane su transparentno i u dobroj vjeri kako bi se medijima i zainteresiranoj javnosti olakšalo praćenje i razumijevanje projekata. Moguće naknadne korekcije podataka mogu biti rezultat nenamjerne pogreške u pripremi brošure ili novih spoznaja tijekom realizacije projekata.

Molimo vas da se za dodatna objašnjenja, komentare iskazanih podataka i praćenje statusa projekata obratite službama za odnose s javnošću Ministarstva mora, prometa i infrastrukture press@mmpi.hr i HŽ Infrastrukture d.o.o. korporativne.komunikacije@hzinfra.hr ili fondovi.eu@hzinfra.hr. www.mmpi.hr, www.hzinfra.hr

Status provedbe velikih infrastrukturnih projekata u Republici Hrvatskoj financiranih sredstvima Europske unije možete pratiti na:



povezanahrvatska.eu



www.hzinfra.hr/naslovna/odrzavanje-i-modernizacija/eu-projekti/



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture



HŽ INFRASTRUKTURA



WORLD BANK GROUP



Sufinancirano
instrumentom Europske
unije za povezivanje
Europe



Europska unija
Zajedno do fondova EU



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

