

# HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.



Statistika HŽ Infrastrukture  
*Statistics of HŽ Infrastruktura*

# 2019



Slika 1. Pružna mreža HŽ Infrastruktura d.o.o.

Picture 1. Railway network of HŽ Infrastruktura d.o.o.



## UVOD

Statistika HŽ Infrastrukture godišnja je publikacija koja se izrađuje na osnovi Upute o statistici HŽ Infrastrukture (HŽI-501) i sadrži podatke o prugama, kolosijecima, radnicima, ostvarenom prometu vlakova po dionicama, prugama i koridorima, financijskim pokazateljima i željezničkim nesrećama. Također, prikazani su i podaci o ukupnom prijevozu putnika i robe na mreži HŽ Infrastrukture, pregled službenih mjesta po prugama i međunarodna željeznička statistika.

Izvor podataka za ovu publikaciju je interna poslovna dokumentacija HŽ Infrastrukture, kao i:

- Priopćenja o transportu Državnog zavoda za statistiku Republike Hrvatske,
- UIC-ova publikacija Railway Statistics - Synopsis za poglavlje međunarodne statistike.

Publikacija se sastoji od tabličnih i grafičkih prikaza podataka, a za njihovo bolje razumijevanje dana su i objašnjenja pojedinih pojmova.

U cilju daljnjeg poboljšanja ove publikacije unaprijed zahvaljujemo korisnicima podataka na primjedbama i prijedlozima koji bi ovu publikaciju učinili sadržajnijom i preglednijom u odnosu na ovo izdanje.

HŽ Infrastruktura d.o.o. ([www.hzinfra.hr](http://www.hzinfra.hr))  
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga  
Odjel kontrolinga  
Mihanovićeve 12  
10000 Zagreb

Telefon: (01) 378 29 18  
Elektronička pošta: [janko.pribic@hzinfra.hr](mailto:janko.pribic@hzinfra.hr)

## INTRODUCTION

*Statistics of HŽ Infrastruktura is an annual publication, prepared on the basis of Instructions on statistics on HŽ Infrastruktura (HŽI-501), containing information on lines, tracks, employees, train movements per sections, lines and corridors, financial indicators and railway accidents. Data on total passenger and freight transport on HŽ Infrastruktura network, review of official locations per lines and international railway statistics are also provided.*

*The source of data for this publication is HŽ Infrastruktura internal business documentation, as well as:*

- Transport reports of Croatian Bureau of Statistics,*
- UIC publications Railway Statistics - Synopsis for the chapter on international statistics.*

*The publication consists of tabular and graphical representations of data, and explanations of specific terms are also provided to enable better understanding.*

*In order to further improve this publication, we would like to thank data users in advance for their comments and suggestions, which will help make this publication even more informative and readable as related to this edition.*

*HŽ Infrastruktura d.o.o. ([www.hzinfra.hr](http://www.hzinfra.hr))  
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga  
Odjel kontrolinga  
Mihanovićeve 12  
10000 Zagreb*

*Phone: +385 1 378 29 18  
Email: [janko.pribic@hzinfra.hr](mailto:janko.pribic@hzinfra.hr)*

## OBJAŠNJENJA

Poglavlje Osnovna sredstva prikazuje podatke o prugama, pružnim uređajima i građevinama u vlasništvu HŽ Infrastrukture. Podaci o osnovnim sredstvima prikazuju se svake godine sa stanjem na 31. prosinac. Sve pruge HŽ Infrastrukture imaju normalnu širinu kolosijeka (1435 mm).

Statistika radnika prikazuje podatke o broju radnika u HŽ Infrastrukturi sa stanjem na 31. prosinac. Radnici su prikazani prema otišlim i pridošlim, starosti, stažu i spolu. Također, prikazani su i radnici tvrtki kćeri.

Promet vlakova prikazuje promet putničkih i teretnih vlakova (svih željezničkih prijevoznika u RH) po mjesecima, vrsti vuče, pružnim razredima, koridorima i pružnim dionicama. Prema NN 03/14 koridorski pravci su:

- RH1 (DG - Savski Marof - Zagreb - Dugo Selo - Novska - Vinkovci - Tovarnik - DG),
- RH2 (DG - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo - Zagreb - Karlovac - Rijeka - Šapjane - DG),
- RH3 (DG - Beli Manastir - Osijek - Slavonski Šamac - DG - BiH - DG - Metković - Ploče).

Željeznička pruga Zagreb GK - Dugo Selo pripada X. paneuropskom koridoru (RH1), ali se ujedno nalazi i na ogranku V.b paneuropskoga koridora (RH2). Dužine pojedinih dionica i pruga su stvarne tj. tarifske dužine.

Vlak kilometri uključuju lokomotivske vlakove. Brutotonski kilometri ne uključuju mase radnih lokomotiva.

Propusna i prijevozna moć pruga daje podatke o propusnoj i prijevoznoj moći međunarodnih, regionalnih i lokalnih pruga.

Prijevoz putnika i robe obuhvaća podatke o prijevozu putnika i robe željeznicom u Republici Hrvatskoj na mreži HŽ Infrastrukture, te usporedbu željezničkog prijevoza sa drugim vrstama prometa. Izvor ovih podataka je Državni zavod za statistiku RH. Ovi podaci ne uključuju mase prevoženih stranih praznih vagona.

Pregled službenih mjesta po prugama prikazuje, za svako službeno mjesto, prugu, status, regionalnu jedinicu i županiju kao i podatke o prometnom osoblju i broju otpremljenih putnika vlakom. Prometno osoblje uključuje šefove kolodvora, tehnologe, dispečere, prometnike, telegrafiste, instruktore, skretničare, manevriste i čuvare putnih prijelaza.

Financijska statistika obuhvaća podatke o prihodima, rashodima, bilanci (na 31. prosinac), novčanom tijeku i investicijama u HŽ Infrastrukturu. Osim toga, prikazani su i podaci o iznosu šteta na osnovnim sredstvima HŽ Infrastrukture te prihodi i troškovi koridorskih, međunarodnih, regionalnih i lokalnih pravaca. Financijski rezultat za 2018. prepravljen je zbog korekcija između obračunate isporučene električne energije za vuču vlakova i stvarno potrošene željezničkim prijevoznicima.

U poglavlju Potrošnja električne energije prikazuje se potrošnja električne energije za potrebe HŽ Infrastrukture i za vuču vlakova svih prijevoznika na mreži.

Statistika izvanrednih događaja prikazuje broj izvanrednih događaja prema odgovornosti tj. uzroku, materijalne štete te broj poginulih i ozlijeđenih osoba u željezničkom prometu. Materijalne štete obuhvaćaju štete na infrastrukturi i željezničkim vozilima. Prema metodologiji Eurostata nesreće su podijeljene u slijedeće kategorije: sudari, iskliznuća, nesreće na putnim prijelazima, nesreće nad osobama koje je prouzročio vlak u kretanju, požari u vozilima i ostale nesreće. Također, dani su i neki pokazatelji sigurnosti i usporedba sa cestovnim prometom.

Međunarodna statistika sadrži skraćeni pregled podataka prema publikaciji Railway Statistics - Synopsis 2018 / 2019 koju objavljuje UIC. Ovi podaci obuhvaćaju samo upravitelje infrastrukture i željezničke prijevoznike koji su članovi UIC-a.

## EXPLANATORY NOTES

*The chapter Fixed assets presents data on the lines, rail equipment and buildings owned by HŽ Infrastruktura. Information on fixed assets is shown each year with the status as of December 31.*

*All lines of HŽ Infrastruktura have a standard track gauge (1435 mm).*

*Staff statistics shows information on the number of HŽ Infrastruktura employees on December 31. Employees are shown in terms of those who have arrived and departed, age, years of service and sex. Employees of subsidiary are shown too.*

*Train movements show traffic of passenger and freight trains (of all rail operators in Croatia) per month, type of traction, line class, corridor and line sections. According to Official Gazette No. 03/14 corridor routes are:*

- RH1 (DG - Savski Marof - Zagreb - Dugo Selo - Novska - Vinkovci - Tovarnik - DG; total 317 km),*
- RH2 (DG - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo - Zagreb - Karlovac - Rijeka - Šapjane - DG; total 338 km),*
- RH3 (DG - Beli Manastir - Osijek - Slavonski Šamac - DG - B&H - DG - Metković - Ploče; total 127 km).*

*The Zagreb GK - Dugo Selo railway line belongs to Pan-European Corridor X (RH1), but is also on a branch of Pan-European Corridor Vb (RH2). The lengths of individual line sections and lines are tariff lengths.*

*Train-kilometres include locomotive trains. Gross tonne-kilometres do not include weight of working locomotives.*

*Line and carrying capacity provides information on capacity and carrying capacity of international, regional and local lines.*

*The transport of passengers and goods encompasses data on the transport of passengers and goods by rail in the Republic of Croatia on the HŽ Infrastruktura network, and a comparison of rail transport with other modes of transport. The source of these data is Croatian Bureau of Statistics. These data do not include weight of railway wagons as a mean of transport.*

*The review of official locations per railway line shows, for each location, the line, status, regional unit and county as well as data on the number of traffic management staff and passengers upon departure (catching a train). Traffic management staff includes head of the station, technologists, dispatchers, telegraphers, instructors, switchmen and crossing keepers.*

*The financial statistics includes data on income, expenditure, balance sheet (on December 31), cash flow and investments in HŽ Infrastruktura. Furthermore, data on the amount of damage to the fixed assets of HŽ Infrastruktura are shown, as well as revenue and costs of corridor, international, regional, local lines. The 2018 financial result has been revised due to correction of the calculated delivered electric power for train traction and actually consumed by railway operators.*

*The chapter Consumption of electricity shows the consumption of electricity for HŽ Infrastruktura's needs and for train traction of all operators on the network.*

*The statistics of disruptive events show the number of disruptive events according to responsibility, that is, cause, material damages and number of fatalities or injured persons in railway traffic. Material damages include damages to infrastructure and railway vehicles. According to the Eurostat methodology accidents are divided into the following categories: collisions, derailments, accidents at level crossings, accidents to persons caused by rolling stock in motion, fires in rolling stock and other accidents. Also, given are several safety indicators and comparison with road traffic.*

*International statistics contain a summary review by the publication Railway Statistics - Synopsis 2018 / 2019 published by the UIC. These data include only infrastructure managers and railway operators that are UIC members.*

## SADRŽAJ

### CONTENTS

Uvod	1
<i>Introduction</i>	2
Objašnjenja	3
<i>Explanatory notes</i>	4
Sadržaj	5
<i>Contents</i>	5
Kratice i oznake	9
<i>Abbreviations and symbols</i>	9
<b>Osnovna sredstva</b>	
<i>Fixed assets</i>	
1.1. Građevinske dužine pruga	14
<i>Constructional line length</i>	14
1.2. Građevinske dužine neelektrificiranih pruga	14
<i>Constructional length of non-electrified lines</i>	14
1.3. Građevinske dužine elektrificiranih pruga	15
<i>Constructional length of electrified lines</i>	15
1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2019.	16
<i>Constructional length of individual lines in 2019</i>	16
1.5. Građevinske dužine kolosijeka	18
<i>Constructional length of tracks</i>	18
1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge obzirom na osovinska opterećenja	18
<i>Constructional length of main running tracks with respect to axle load</i>	18
1.7. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine	20
<i>Constructional length of main running tracks with respect to the maximum permissible speed</i>	20
1.8. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil	22
<i>Constructional length of main running tracks with respect to the structure gauge</i>	22
1.9. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja	23
<i>Constructional length of main running tracks with respect to the traffic control</i>	23
1.10. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u 2019.	25
<i>Constructional length of main running tracks by county in 2019</i>	25
1.11. Građevinske dužine kolosijeka u kolodvorima	26
<i>Constructional length of tracks in stations</i>	26
1.12. Industrijski kolosijeci	26
<i>Industrial tracks</i>	26
1.13. Obnovljene i novosagrađene pruge	27
<i>Renovated and newly built lines</i>	27
1.14. Vagonske vage	27
<i>Wagon scales</i>	27
1.15. Skretnice i križišta	28
<i>Turnouts and crossings</i>	28
1.16. Tuneli	28
<i>Tunnels</i>	28
1.17. Mostovi	29
<i>Bridges</i>	29

1.18. Propusti	
<i>Culverts</i>	29
1.19. Vrste ugrađenih tračnica	
<i>Type of embedded rails</i>	30
1.20. Peroni	
<i>Platforms</i>	30
1.21. Putni prijelazi	
<i>Level crossings</i>	31
1.22. Službena mjesta	
<i>Official locations</i>	32
1.23. Telekomunikacijski uređaji	
<i>Telecommunication devices</i>	33
1.24. Signalno-sigurnosni uređaji	
<i>Signaling and interlocking devices</i>	35
1.25. Stabilna postrojenja elektrovoće	
<i>Electric traction fixed installations</i>	37
1.26. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica	
<i>Malfunctions of electrical installations and rail breaks</i>	39
1.27. Informacijsko-komunikacijska infrastruktura	
<i>Information and communication infrastructure</i>	40
1.28. Pružna i cestovna vozila HŽ Infrastrukture d.o.o.	
<i>Rail and road vehicles of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	41

## Radnici

### *Staff*

2.1. Kretanje radnika po mjesecima	
<i>Staff movements per month</i>	44
2.2. Struktura radnika po starosti	
<i>Staff structure by age</i>	44
2.3. Struktura radnika po stažu	
<i>Staff structure by years of service</i>	44
2.4. Struktura radnika prema obrazovanju i spolu	
<i>Staff structure by education and sex</i>	45
2.5. Produktivnost radne snage	
<i>Labor productivity</i>	45
2.6. Struktura radnika prema organizaciji	
<i>Staff structure according to organization</i>	46
2.7. Radnici u tvrtkama kćerima HŽ Infrastrukture d.o.o.	
<i>Staff in subsidiaries of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	50

## Promet vlakova

### *Train movements*

3.1. Promet vlakova po mjesecima	
<i>Train movements per month</i>	52
3.2. Promet vlakova prema vrsti vuče	
<i>Train movements by type of traction</i>	54
3.3. Željeznički prijevoznici	
<i>Rail operators</i>	55



3.4. Pokazatelji kvalitete u prometu vlakova	55
<i>Train traffic quality indicators</i>	
3.5. Promet vlakova po prugama i koridorima	56
<i>Train movements by lines and corridors</i>	
3.6. Ukupan promet po dionicama pruga	60
<i>Total traffic by line sections</i>	
3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga	74
<i>Movements of passenger trains by line sections</i>	
3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga	88
<i>Movements of freight trains by line sections</i>	
<b>Propusna i prijevozna moć pruga</b>	
<i>Capacity and carrying capacity for lines</i>	
4.1. Propusna i prijevozna moć pruga	104
<i>Capacity and carrying capacity of lines</i>	
<b>Prijevoz putnika i robe željeznicom</b>	
<i>Transport of passengers and goods by rail</i>	
5.1. Prijevoz putnika	110
<i>Passenger transport</i>	
5.2. Prijevoz robe	110
<i>Freight transport</i>	
5.3. Ukupan promet izražen kroz RTKM	110
<i>Total traffic expressed through traffic units</i>	
5.4. Prijevoz putnika i robe prema vrstama prometa u RH	111
<i>Transport of passengers and goods by transport modes in RH</i>	
<b>Pregled službenih mjesta po prugama</b>	
<i>Review of official locations per railway line</i>	
6.1. Pregled službenih mjesta po prugama	114
<i>Review of official locations per railway line</i>	
6.2. Pregled po statističkim regijama RH	130
<i>Review per statistical regions of RH</i>	
6.3. Pregled po koridorima	132
<i>Review per corridors</i>	
<b>Financijska statistika</b>	
<i>Financial statistics</i>	
7.1. Račun dobiti i gubitka	134
<i>Income statement</i>	
7.2. Bilanca	136
<i>Balance sheet</i>	
7.3. Novčani tijek	137
<i>Cash flow</i>	
7.4. Državni proračun	139
<i>State budget</i>	
7.5. Realizacija investicija	140
<i>Realization of investments</i>	

7.6. Pokazatelji poslovanja	141
<i>Performance indicators</i>	
7.7. Štete na osnovnim sredstvima HŽ Infrastrukture d.o.o.	141
<i>Damage to the fixed assets of HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	
7.8. Prihodi i troškovi međunarodnih, regionalnih i lokalnih pruga	142
<i>Revenue and costs of international, regional and local lines</i>	
<b>Potrošnja električne energije</b>	
<i>Consumption of electricity</i>	
8.1. Potrošnja električne energije za infrastrukture	148
<i>Consumption of electricity for infrastructure</i>	
8.2. Potrošnja električne energije za vuču vlakova	148
<i>Consumption of electricity for train traction</i>	
<b>Izvanredni događaji</b>	
<i>Disruptive events</i>	
9.1. Izvanredni događaji	150
<i>Disruptive events</i>	
9.2. Materijalna šteta prouzrokovana izvanrednim događajima	151
<i>Material damage caused by disruptive events</i>	
9.3. Poginule i teško ozlijeđene osobe	152
<i>Fatalities and casualties</i>	
9.4. Pokazatelji sigurnosti u željezničkom i cestovnom prometu	154
<i>Safety indicators in rail and road traffic</i>	
<b>Međunarodna statistika (UIC)</b>	
<i>International statistics (UIC)</i>	
10.1. Dužine željezničkih pruga, putnički i netotonski kilometri u svijetu	156
<i>Length of railway lines, passenger and net tonne-kilometres in the world</i>	
10.2. Promet velikih brzina u svijetu	158
<i>High speed traffic in the world</i>	
<b>Prilog 1: Karta elektrificiranih i neelektrificiranih pruga</b>	160
<i>Annex 1: Map of electrified and non-electrified lines</i>	
<b>Prilog 2: Karta osovinskih opterećenja</b>	161
<i>Annex 2: Map of axle loads</i>	
<b>Prilog 3: Karta pruga prema intenzitetu prometa u 2019.</b>	162
<i>Annex 3: Map of lines by traffic intensity in 2019</i>	

## KRATICE I OZNAKE

### ABBREVIATIONS AND SYMBOLS

AC	<b>izmjenična struja</b> <i>alternating current</i>
BiH	<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Bosnia-Herzegovina (B&amp;H)</i>
brtkm	<b>brutotonski kilometar</b> <i>gross tonne-kilometre or gtkm</i>
CEEC	<b>zemlje srednje i istočne Europe</b> <i>Central and East European Countries</i>
CIS	<b>Udruženje nezavisnih država (bivših sovjetskih republika i Rusije)</b> <i>Commonwealth of Independent States (former Soviet Republics and Russia)</i>
DC	<b>istosmjerna struja</b> <i>direct current</i>
DG	<b>državna granica</b> <i>state border</i>
dk	<b>desni kolosijek</b> <i>right track</i>
d.o.o.	<b>društvo s ograničenom odgovornošću</b> <i>limited liability company or LLC</i>
DZS	<b>Državni zavod za statistiku RH (www.dzs.hr)</b> <i>Croatian Bureau of Statistics (www.dzs.hr)</i>
EFTA	<b>Europsko slobodno trgovinsko udruženje (www.efta.int)</b> <i>European Free Trade Association (www.efta.int)</i>
ETCS	<b>Europski standard za kontrolu željezničkog prometa</b> <i>European Train Control System</i>
EU	<b>Europska unija</b> <i>European Union</i>
GK	<b>Glavni kolodvor</b> <i>Central station</i>
HR03	<b>Jadranska Hrvatska</b> <i>Adriatic Croatia</i>
HR04	<b>Kontinentalna Hrvatska</b> <i>Continental Croatia</i>
HRK	<b>kuna</b> <i>Croatian kuna</i>
Hz	<b>herc (frekvencija)</b> <i>herz (frequency)</i>
HŽ	<b>Hrvatske željeznice</b> <i>Croatian Railways</i>
IST	<b>Informacijski sustav transporta (HŽ)</b> <i>Information system of transport (HŽ)</i>

km	<b>kilometar</b> <i>kilometre</i>
kN	<b>kilonjutr (kao osovinsko opterećenje)</b> <i>kilonewton (as axle load)</i>
kN/m	<b>kilonjutr po metru (kao dužinsko opterećenje)</b> <i>kilonewton per metre (as length load)</i>
KO	<b>kolodvor</b> <i>station</i>
kol.	<b>kolosijek</b> <i>track</i>
kV	<b>kilovolt (napon)</b> <i>kilovolt (voltage)</i>
kW	<b>kilovat (snaga)</b> <i>kilowatt (power)</i>
kWh	<b>kilovat-sat (energija)</b> <i>kilowatt-hour (energy)</i>
L	<b>lokalne pruge</b> <i>local lines</i>
lk	<b>lijevi kolosijek</b> <i>left track</i>
M	<b>međunarodne pruge</b> <i>international lines</i>
mil.	<b>milijun</b> <i>million</i>
MPPI	<b>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (www.mppi.hr)</b> <i>Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure (www.mppi.hr)</i>
NN	<b>Narodne novine RH (www.nn.hr)</b> <i>Official Gazette of the Republic of Croatia (www.nn.hr)</i>
ntkm	<b>netotonski kilometar</b> <i>net tonne-kilometre</i>
OD	<b>odjavnica</b> <i>train announcing point</i>
OT	<b>otpremništvo</b> <i>dispatching point</i>
PDH	<b>digitalna multipleksna hijerarhija</b> <i>plesiochronous digital hierarchy</i>
pkm	<b>putnički kilometar</b> <i>passenger-kilometre</i>
R	<b>regionalne pruge</b> <i>regional lines</i>
RA	<b>rasputnica</b> <i>fork</i>
RH	<b>Republika Hrvatska</b> <i>Republic of Croatia</i>

RK	<b>ranžirni kolodvor</b> <i>marshalling yard</i>
RTKM	<b>reducirani tonski kilometar (RTKM = ntkm + pkm)</b> <i>traffic unit (TU = ntkm + pkm)</i>
SDH	<b>sinkrona digitalna hijerarhija</b> <i>Synchronous Digital Hierarchy</i>
SHDSL	<b>simetrična digitalna pretplatnička linija velike brzine</b> <i>Symmetrical high-speed digital subscriber line</i>
ST	<b>stajalište</b> <i>train stop</i>
t	<b>tona = 1000 kg</b> <i>metric tonne = 1000 kg</i>
UHF	<b>ultra-visoke (radio) frekvencije</b> <i>ultra high (radio) frequency</i>
UIC	<b>Međunarodna željeznička unija (Union Internationale des Chemins de fer)</b> <i>International Union of Railways (www.uic.org)</i>
VHF	<b>vrlo visoke (radio) fekvencije</b> <i>very high (radio) frequency</i>
ZK	<b>Zapadni kolodvor</b> <i>Western station</i>
ŽFBiH	<b>Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (www.zfbh.ba)</b> <i>Railways of Federation of Bosnia and Herzegovina (www.zfbh.ba)</i>
-	<b>podatak jednak nuli</b> <i>value equal to zero</i>
...	<b>ne raspolaže se podatkom</b> <i>datum not available</i>
0	<b>podatak manji od polovine upotrijebljene mjerne jedinice</b> <i>value less than half of the used measuring unit</i>



OSNOVNA SREDSTVA

*FIXED ASSETS*



## 1.1. Građevinske dužine pruga

### Constructional line length

Pruge Lines	A	Ukupne dužine pruga (km) Total line length (km)			Dužine pruga u uporabi (km) Length of lines in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	2 604,543	2 350,671	253,872	2 438,707	2 184,835	253,872	94%
međunarodne international		1 459,529	1 205,657	253,872	1 459,529	1 205,657	253,872	100%
regionalne regional		626,540	626,540	-	568,684	568,684	-	91%
lokalne local		518,474	518,474	-	410,494	410,494	-	79%
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	2 617,198	2 342,378	274,820	2 451,362	2 176,542	274,820	94%
međunarodne international		1 459,677	1 184,857	274,820	1 459,677	1 184,857	274,820	100%
regionalne regional		626,527	626,527	-	568,671	568,671	-	91%
lokalne local		530,994	530,994	-	423,014	423,014	-	80%
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		0,5%	-0,4%	8,3%	0,5%	-0,4%	8,3%	0,03%

## 1.2. Građevinske dužine neelektrificiranih pruga

### Constructional length of non-electrified lines

Pruge Lines	A	Ukupne dužine neelektrificiranih pruga (km) Total length of non-electrified lines (km)			Dužine neelektrificiranih pruga u uporabi (km) Length of non-electrified lines in operation (km)			udio share H = E/B
		ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	ukupno total	jednokolosiječne single track	dvokolosiječne double track	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	1 634,392	1 630,776	3,616	1 527,383	1 523,767	3,616	93%
međunarodne international		581,945	578,329	3,616	581,945	578,329	3,616	100%
regionalne regional		543,051	543,051	-	543,051	543,051	-	100%
lokalne local		509,396	509,396	-	402,387	402,387	-	79%
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	1 646,898	1 643,282	3,616	1 539,890	1 536,274	3,616	94%
međunarodne international		581,945	578,329	3,616	581,945	578,329	3,616	100%
regionalne regional		543,038	543,038	-	543,038	543,038	-	100%
lokalne local		521,915	521,915	-	414,907	414,907	-	79%
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		0,8%	0,8%	-	0,8%	0,8%	-	0,1%



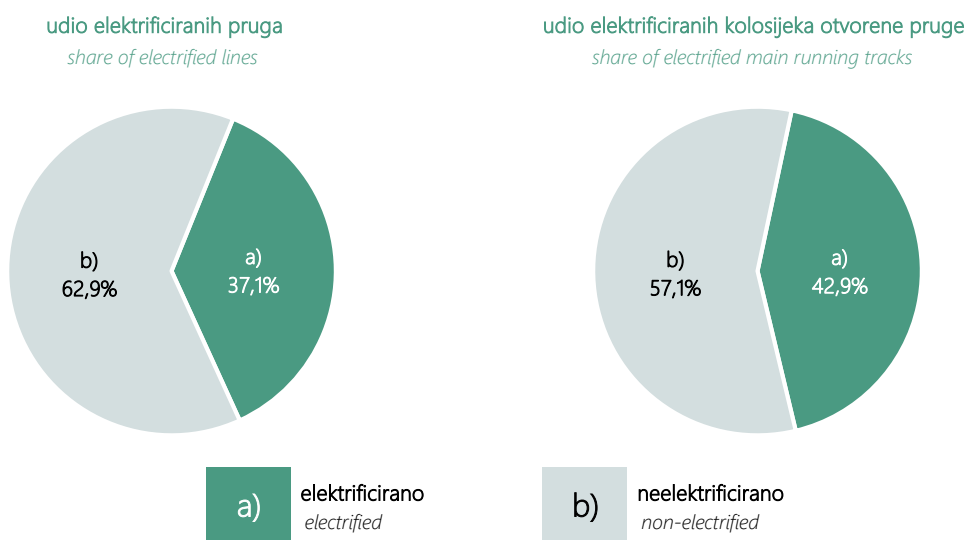
### 1.3. Građevinske dužine elektrificiranih pruga

Constructional length of electrified lines

Pruge <i>Lines</i>	A	Ukupne dužine elektrificiranih pruga (km) <i>Total length of electrified lines (km)</i>			Dužine pruga sa elektrifikacijom u funkciji (km) <i>Length of lines with electrification in operation (km)</i>			udio <i>share</i> H = E/B
		ukupno <i>total</i>	jednokolosiječne <i>single track</i>	dvokolosiječne <i>double track</i>	ukupno <i>total</i>	jednokolosiječne <i>single track</i>	dvokolosiječne <i>double track</i>	
		B = C+D	C	D	E = F+G	F	G	
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>2018</b>	<b>970,151</b>	<b>719,895</b>	<b>250,256</b>	<b>907,432</b>	<b>657,176</b>	<b>250,256</b>	<b>94%</b>
25 kV, 50 Hz		966,825	716,569	250,256	904,106	653,850	250,256	94%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
međunarodne <i>international</i>		877,584	627,328	250,256	873,932	623,676	250,256	100%
25 kV, 50 Hz		874,258	624,002	250,256	870,606	620,350	250,256	100%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
regionalne <i>regional</i>		83,489	83,489	-	24,421	24,421	-	29%
25 kV, 50 Hz		83,489	83,489	-	24,421	24,421	-	29%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
lokalne <i>local</i>		9,078	9,078	-	9,079	9,079	-	100%
25 kV, 50 Hz		9,078	9,078	-	9,079	9,079	-	100%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>2019</b>	<b>970,300</b>	<b>699,096</b>	<b>271,204</b>	<b>907,432</b>	<b>636,228</b>	<b>271,204</b>	<b>94%</b>
25 kV, 50 Hz		966,974	695,770	271,204	904,106	632,902	271,204	93%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
međunarodne <i>international</i>		877,732	606,528	271,204	873,932	602,728	271,204	100%
25 kV, 50 Hz		874,406	603,202	271,204	870,606	599,402	271,204	100%
3 kV		3,326	3,326	-	3,326	3,326	-	100%
regionalne <i>regional</i>		83,489	83,489	-	24,421	24,421	-	29%
25 kV, 50 Hz		83,489	83,489	-	24,421	24,421	-	29%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-
lokalne <i>local</i>		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
25 kV, 50 Hz		9,079	9,079	-	9,079	9,079	-	100%
3 kV		-	-	-	-	-	-	-

Grafikon 1. Elektrificirane pruge i kolosijeci otvorene pruge na kraju 2019.

Graph 1. Electrified lines and main running tracks at the end of 2019



#### 1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2019.

Constructional length of individual lines in 2019

Oznaka i naziv Label and name	Ukupna dužina pruga u km Total length of lines in km	Dvokolosiječne pruge u km Double track lines in km	Elektrificirane pruge u km Electrified lines in km	Ukupna dužina kolosijeka u km Total length of tracks in km
A	B	C	D	E
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	26,733	26,733	26,733	53,466
M102 Zagreb GK - Dugo Selo	21,198	21,198	21,198	42,396
M103 Dugo Selo - Novska	83,405	-	83,405	83,405
M104 Novska - Tovarnik - DG	185,405	185,405	185,405	370,810
M201 DG - Botovo - Dugo Selo	79,709	20,948	79,709	100,657
M202 Zagreb GK - Rijeka	227,871	-	227,871	227,871
M203 Rijeka - Šapjane - DG	30,896	-	30,896	30,896
M301 DG - Beli Manastir - Osijek	32,505	-	-	32,505
M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje	48,377	-	1,135	48,377
M303 Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	23,298	-	23,298	23,298
M304 DG - Metković - Ploče	22,740	-	22,740	22,740
M401 Sesvete - Sava	11,109	11,063	11,109	22,172
M402 Sava - Zagreb Klara	6,677	5,857	6,677	12,534
M403 Zagreb RKPS - Zagreb Klara (K)	1,056	-	1,056	1,056
M404 Zagreb Klara - Delta	3,575	-	3,575	3,575
M405 Zagreb ZK - Trešnjevka	1,317	-	1,317	1,317
M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	2,007	-	2,007	2,007
M407 Sava - Velika Gorica	6,295	-	6,295	6,295
M408 Zagreb RKOS - Mičevac	1,316	-	1,316	1,316

#### 1.4. Građevinske dužine pojedinih pruga u 2019.

Constructional length of individual lines in 2019

Oznaka i naziv Label and name	Ukupna dužina pruga u km Total length of lines in km	Dvokolosiječne pruge u km Double track lines in km	Elektrificirane pruge u km Electrified lines in km	Ukupna dužina kolosijeka u km Total length of tracks in km
A	B	C	D	E
M409 Zagreb Klara - Zagreb RKPS (S)	1,071	-	1,071	1,071
M410 Zagreb RKOS - Zagreb RKPS	2,719	-	2,719	2,719
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG	42,388	-	-	42,388
M502 Zagreb GK - Sisak - Novska	116,791	-	116,791	116,791
M601 Vinkovci - Vukovar	18,712	-	0,231	18,712
M602 Škrljevo - Bakar	12,586	-	12,586	12,586
M603 Sušak - Rijeka Brajdica	3,802	-	3,193	3,802
M604 Oštarije - Knin - Split	322,099	3,616	3,211	325,715
M605 Ogulin - Krpelj	6,153	-	0,871	6,153
M606 Knin - Zadar	95,364	-	1,317	95,364
M607 Perković - Šibenik	22,503	-	-	22,503
R101 DG - Buzet - Pula	91,140	-	-	91,140
R102 Sunja - Volinja - DG	21,575	-	21,575	21,575
R103 DG - Ličko Dugo Polje - Knin	59,068	-	59,068	59,068
R104 Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	26,046	-	-	26,046
R105 Vinkovci - Drenovci - DG	50,939	-	0,143	50,939
R106 Zabok - Đurmanec - DG	27,198	-	-	27,198
R201 Zaprešić - Čakovec	100,714	-	1,123	100,714
R202 Varaždin - Dalj	249,847	-	1,580	249,847
L101 Čakovec - Mursko središće - DG	17,942	-	-	17,942
L102 Savski Marof - Kumrovec - DG	38,522	-	5,607	38,522
L103 Karlovac - Kamanje - DG	28,799	-	0,244	28,799
L201 Varaždin - Golubovec	34,596	-	-	34,596
L202 Hum Lug - Gornja Stubica	10,820	-	-	10,820
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar	62,047	-	0,556	62,047
L204 Banova jaruga - Pčelić	95,752	-	0,075	95,752
L205 Nova Kapela - Našice	60,493	-	0,897	60,493
L206 Pleternica - Velika	24,955	-	-	24,955
L207 Bizovac - Belišće	12,940	-	-	12,940
L208 Vinkovci - Osijek	33,770	-	0,185	33,770
L209 Vinkovci - Županja	28,073	-	-	28,073
L210 Sisak Caprag - Petrinja	11,018	-	0,828	11,018
L211 Ražine - Šibenik Luka	3,714	-	-	3,714
L212 Rijeka Brajdica - Rijeka	2,037	-	0,687	2,037
L213 Lupoglav - Raša	52,996	-	-	52,996
L214 Gradec - Sveti Ivan Žabno	12,520	-	-	12,520

### 1.5. Građevinske dužine kolosijeka

Constructional length of tracks

	Godina Year	Dužine kolosijeka Length of tracks			
		ukupno total	otvorena pruga main running track	kolosijeci u kolodvorima tracks in stations	
		A	B = C+D	C	D
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>		<b>3 941,755</b>	<b>2 858,415</b>	<b>1 083,340</b>
a) neelektrificirano non-electrified			2 303,070	1 638,007	665,063
b) elektrificirano electrified	25 kV, 50 Hz		1 633,067	1 217,082	415,985
		3 kV	5,618	3,326	2,292
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>		<b>3 966,298</b>	<b>2 892,018</b>	<b>1 074,280</b>
a) neelektrificirano non-electrified			2 348,078	1 671,610	676,468
b) elektrificirano electrified	25 kV, 50 Hz		1 612,602	1 217,082	395,520
		3 kV	5,618	3,326	2,292
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)			0,6%	1,2%	-0,8%

### 1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja

Constructional length of main running tracks with respect to axle load

	Kategorije prema opterećenju Categories with respect to the load	Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of main running tracks in km				
		ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local	
		A	B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>		<b>2 858,415</b>	<b>1 713,401</b>	<b>626,540</b>	<b>518,474</b>
A <sup>#</sup>	osovinsko 140 kN axle load (14 t)	dužinsko 40 kN/m length load (4 t/m)	23,194	-	-	23,194
A	osovinsko 160 kN axle load (16 t)	dužinsko 50 kN/m length load (5 t/m)	99,665	-	-	99,665
B <sub>2</sub>	osovinsko 180 kN axle load (18 t)	dužinsko 64 kN/m length load (6,4 t/m)	249,647	95,364	105,791	48,492
C <sub>4</sub>	osovinsko 200 kN axle load (20 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	828,479	419,109	203,997	205,373
D <sub>4</sub>	osovinsko 225 kN axle load (22,5 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	1 491,594	1 198,928	258,896	33,770
izvan prometa out of operation			165,836	-	57,856	107,980

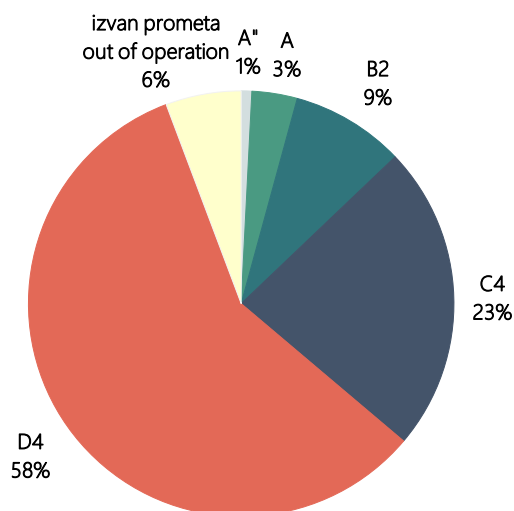
## 1.6. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja

Constructional length of main running tracks with respect to axle load

Kategorije prema opterećenju Categories with respect to the load			Dužine kolosijeka otvorene pruge u km Length of main running tracks in km			
			ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A			B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>		<b>2 892,018</b>	<b>1 734,497</b>	<b>626,527</b>	<b>530,994</b>
<b>A*</b>	osovinsko 140 kN axle load (14 t)	dužinsko 40 kN/m length load (4 t/m)	23,194	-	-	23,194
<b>A</b>	osovinsko 160 kN axle load (16 t)	dužinsko 50 kN/m length load (5 t/m)	99,665	-	-	99,665
<b>B<sub>2</sub></b>	osovinsko 180 kN axle load (18 t)	dužinsko 64 kN/m length load (6,4 t/m)	249,634	95,364	105,778	48,492
<b>C<sub>4</sub></b>	osovinsko 200 kN axle load (20 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	673,624	264,254	203,997	205,373
<b>D<sub>4</sub></b>	osovinsko 225 kN axle load (22,5 t)	dužinsko 80 kN/m length load (8 t/m)	1 680,065	1 374,879	258,896	46,290
izvan prometa out of operation			165,836	-	57,856	107,980
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)			1,2%	1,23%	-0,002%	2,4%

Grafikon 2. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na osovinska opterećenja na kraju 2019.

Graph 2. Main running tracks with respect to axle load at the end of 2019



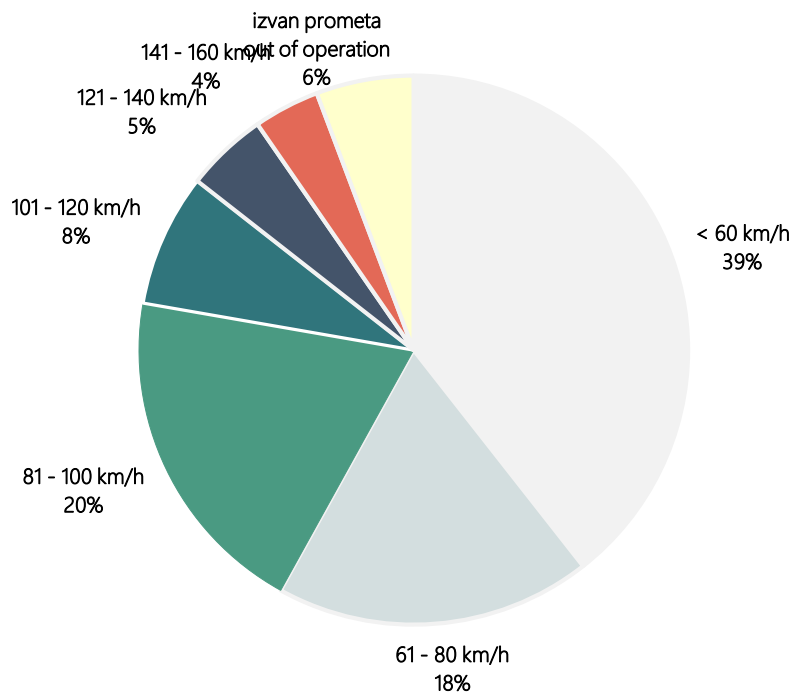
### 1.7. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine

*Constructional length of of main running tracks with respect to the maximum permissible speed*

Najveća dopuštena brzina <i>Maximum permissible speed</i>		Dužine kolosijeka otvorene pruge u km <i>Length of main running tracks in km</i>			
		ukupno <i>total</i>	međunarodne <i>international</i>	regionalne <i>regional</i>	lokalne <i>local</i>
A		B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>2018</b>	<b>2 858,415</b>	<b>1 713,401</b>	<b>626,540</b>	<b>518,474</b>
< 20 km/h		62,259	21,995	12,110	28,154
21 - 40 km/h		261,313	125,764	63,948	71,601
41 - 60 km/h		814,245	358,786	224,826	230,633
61 - 80 km/h		549,209	246,974	222,129	80,106
81 - 100 km/h		542,557	496,886	45,671	-
101 - 120 km/h		196,944	196,944	-	-
121 - 140 km/h		153,596	153,596	-	-
141 - 160 km/h		112,456	112,456	-	-
> 160 km/h		-	-	-	-
izvan prometa <i>out of operation</i>		165,836	-	57,856	107,980
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>2019</b>	<b>2 892,018</b>	<b>1 734,497</b>	<b>626,527</b>	<b>530,994</b>
< 20 km/h		65,564	24,261	11,008	30,295
21 - 40 km/h		234,842	105,608	61,358	67,876
41 - 60 km/h		839,327	377,368	228,605	233,354
61 - 80 km/h		538,840	236,327	222,029	80,484
81 - 100 km/h		569,678	524,007	45,671	-
101 - 120 km/h		226,267	215,262	-	11,005
121 - 140 km/h		139,208	139,208	-	-
141 - 160 km/h		112,456	112,456	-	-
> 160 km/h		-	-	-	-
izvan prometa <i>out of operation</i>		165,836	-	57,856	107,980
promjena u % (2019. i 2018.) za 141 - 160 km/h <i>change in % (2019 and 2018) for 141 - 160 km/h</i>		-	-	-	-
Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga: <i>The average permitted speed on railway infrastructure:</i>			2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>
a) na prugama u uporabi (km/h) <i>on the lines in use (km/h)</i>			78,85	79,05	0,3%
b) na ukupnoj dužini mreže (km/h) <i>on total length of the network (km/h)</i>			73,97	74,52	0,7%

Grafikon 3. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na najveće dopuštene brzine na kraju 2019.

Graph 3. Main running tracks with respect to the maximum permissible speed at the end of 2019



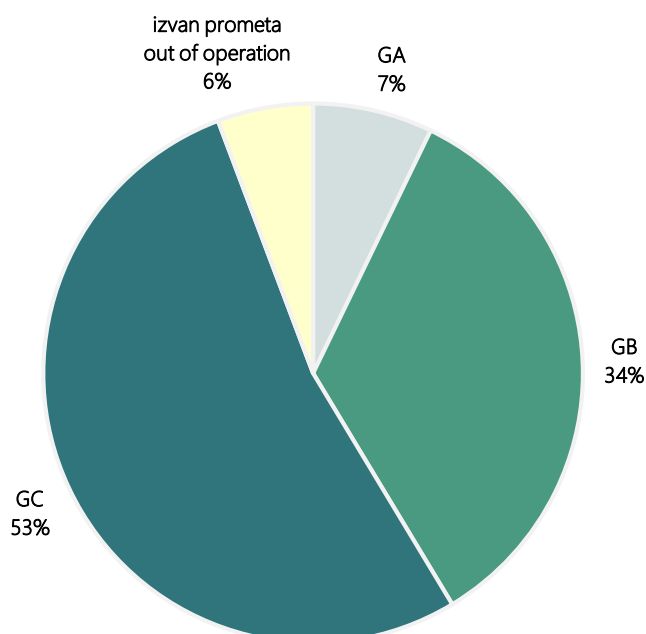
### 1.8. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil

Constructional length of main running tracks with respect to the structure gauge

Pruge Lines		Dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na slobodni profil u km Length of of main running tracks with respect to the structure gauge in km				
		ukupno total	GA	GB	GC	izvan prometa out of operation
A		B = C+D+E+F	C	D	E	F
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>2 858,415</b>	<b>207,678</b>	<b>891,991</b>	<b>1 592,910</b>	<b>165,836</b>
međunarodne international		1 713,401	201,756	661,295	850,350	-
regionalne regional		626,540	5,922	135,203	427,559	57,856
lokalne local		518,474	-	95,493	315,001	107,980
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>2 892,018</b>	<b>207,678</b>	<b>988,791</b>	<b>1 529,713</b>	<b>165,836</b>
međunarodne international		1 734,497	201,756	758,095	774,646	-
regionalne regional		626,527	5,922	135,203	427,546	57,856
lokalne local		530,994	-	95,493	327,521	107,980
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		1,2%	-	10,9%	-4,0%	-

Grafikon 4. Slobodni profili na kraju 2019.

Graph 4. Structure gauges at the end of 2019



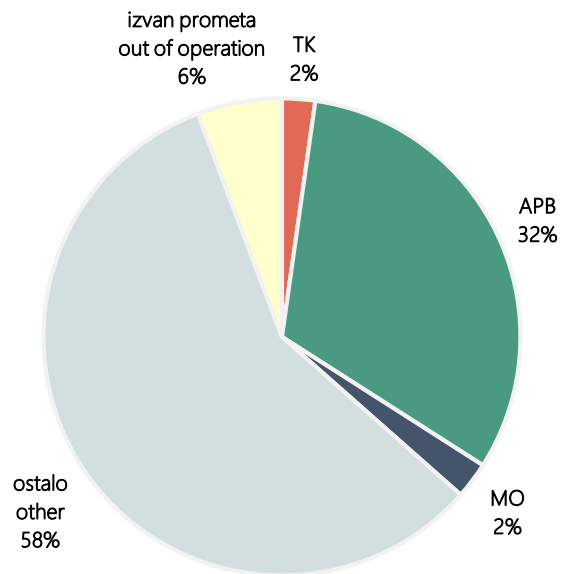


### 1.9. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja

Constructional length of main running tracks with respect to the traffic control

Pruga Line		Centralno upravljanje (TK) Central control	Automatski pružni blok (APB) Automatic block	Među-kolodvorska ovisnost (MO) Interstational dependence	Ostalo Other	Izvan prometa Out of operation
A		B	C	D	E	F
<b>Kolosijeci otvorene pruge u km</b> <i>Main running tracks in km</i>	<b>2018</b>	<b>64,750</b>	<b>898,879</b>	<b>71,309</b>	<b>1 657,641</b>	<b>165,836</b>
međunarodne <i>international</i>		64,750	898,879	71,309	678,463	-
regionalne <i>regional</i>		-	-	-	568,684	57,856
lokalne <i>local</i>		-	-	-	410,494	107,980
<b>Kolosijeci otvorene pruge u km</b> <i>Main running tracks in km</i>	<b>2019</b>	<b>64,750</b>	<b>919,946</b>	<b>71,309</b>	<b>1 670,177</b>	<b>165,836</b>
međunarodne <i>international</i>		64,750	919,946	71,309	678,492	-
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK		-	39,094	14,372	-	-
M102 Zagreb GK - Dugo Selo		-	42,396	-	-	-
M103 Dugo Selo - Novska		-	83,405	-	-	-
M104 Novska - Tovarnik - DG		64,750	302,966	3,094	-	-
M201 DG - Botovo - Dugo Selo		-	99,119	1,538	-	-
M202 Zagreb GK - Rijeka		-	224,888	-	2,983	-
M303 S. Vrpolje - Slavonski Šamac - DG		-	20,544	-	-	-
M304 DG - Metković - Ploče		-	21,854	0,886	-	-
M401 Sesvete - Sava		-	22,172	-	-	-
M402 Sava - Zagreb Klara		-	-	12,534	-	-
M403 Zagreb RKPS - Zagreb Klara (K)		-	-	1,056	-	-
M404 Zagreb Klara - Delta		-	-	3,575	-	-
M405 Zagreb ZK - Trešnjevka		-	-	1,317	-	-
M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik		-	-	2,007	-	-
M407 Sava - Velika Gorica		-	6,295	-	-	-
M408 Zagreb RKOS - Mičevac		-	-	1,316	-	-
M409 Zagreb Klara - Zagreb RKPS (S)		-	-	1,071	-	-
M410 Zagreb RKOS - Zagreb RKPS		-	2,719	-	-	-
M502 Zagreb GK - Sisak - Novska		-	54,494	-	62,297	-
M602 Škrljevo - Bakar		-	-	12,586	-	-
M604 Oštarije - Knin - Split		-	-	15,957	309,758	-
regionalne <i>regional</i>		-	-	-	568,671	57,856
lokalne <i>local</i>		-	-	-	423,014	107,980
promjena u % (2019. i 2018.) <i>change in % (2019 and 2018)</i>		-	2,34%	-	0,8%	-

Grafikon 5. Kolosijeci otvorene pruge s obzirom na vrstu osiguranja na kraju 2019.  
 Graph 5. Main running tracks with respect to the traffic control at the end of 2019



Udio pruga sa APB (+TK) Share of lines with APB (+TK)	
RH1	<p>APB+TK 97%</p>
RH2	<p>APB 90%</p>
RH3	<p>APB 33%</p>
Ostale međunarodne Other international	<p>APB 12%</p>

### 1.10. Građevinske dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u 2019.

Constructional length of main running tracks by county in 2019

Županija County	Dužine kolosijeka otvorene pruge po županijama u km Length of main running tracks by county in km				
	ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local	
	A	B = C+D+E	C	D	E
<b>Ukupno (sve županije)</b> <i>Total (all counties)</i>	<b>2 871,586</b>	<b>1 734,497</b>	<b>610,089</b>	<b>527,000</b>	
Zagrebačka	191,403	149,080	16,773	25,550	
Krapinsko-zagorska	104,166	-	72,334	31,832	
Sisačko-moslavačka	209,917	170,920	21,575	17,422	
Karlovačka	162,240	133,441	-	28,799	
Varaždinska	91,785	-	59,638	32,147	
Koprivničko-križevačka	142,592	54,174	50,115	38,303	
Bjelovarsko-bilogorska	72,385	-	-	72,385	
Primorsko-goranska	160,268	158,231	-	2,037	
Ličko-senjska	106,921	106,921	-	-	
Virovitičko-podravska	92,996	-	82,603	10,393	
Požeško-slavonska	93,308	-	-	93,308	
Brodsko-posavska	238,451	230,733	-	7,718	
Zadarska	110,700	94,260	16,440	-	
Osječko-baranjska	253,470	100,135	104,363	48,972	
Šibensko-kninska	175,484	145,580	26,190	3,714	
Vukovarsko-srijemska	236,363	133,276	59,605	43,482	
Splitsko-dalmatinska	49,202	49,202	-	-	
Istarska	144,136	-	91,140	52,996	
Dubrovačko-neretvanska	22,740	22,740	-	-	
Međimurska	69,643	42,388	9,313	17,942	
Grad Zagreb	143,416	143,416	-	-	
Željezničke pruge na teritorijima susjednih država kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. <i>Railway lines on the territory of neighbouring countries managed by HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>					
	R103 + L102	20,431	-	16,438	3,993
Bosna i Hercegovina <i>Bosnia-Herzegovina</i>	R103 DG – Ličko Dugo Polje – Knin	16,438	-	16,438	-
Slovenija <i>Slovenia</i>	L102 Savski Marof – Kumrovec – DG	3,993	-	-	3,993
Željezničke pruge na teritoriju Republike Hrvatske kojima upravljaju druge željeznice <i>Railway lines on Croatian territory managed by foreign railways</i>					
	R103	16,470	-	16,470	-
ŽFBiH	R103 DG – Ličko Dugo Polje – Knin	16,470	-	16,470	-

### 1.11. Građevinske dužine kolosijeka u kolodvorima

Constructional length of tracks in stations

Pruge Lines	A	Ukupne dužine kolosijeka u kolodvorima u km Total length of tracks in stations in km				Dužine elektrificiranih kolosijeka u km Length of electrified tracks in stations in km		
		broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful	u uporabi in operation	kol. tracks	građevinska constructional	korisna useful
		B	C	D	E	F	G	H
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>2 440</b>	<b>1 081,481</b>	<b>795,913</b>	<b>974,944</b>	<b>745</b>	<b>418,277</b>	<b>298,001</b>
međunarodne international		1 882	854,555	628,046	780,620	740	414,477	294,828
regionalne regional		391	161,057	121,450	150,791	5	3,800	3,173
lokalne local		167	65,869	46,417	43,533	-	-	-
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>2 420</b>	<b>1 074,280</b>	<b>788,229</b>	<b>951,651</b>	<b>715</b>	<b>397,812</b>	<b>283,382</b>
međunarodne international		1 860	846,391	618,221	771,411	710	394,012	280,209
regionalne regional		391	161,057	121,663	134,073	5	3,800	3,173
lokalne local		169	66,832	48,345	46,167	-	-	-
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		-0,8%	-0,7%	-1,0%	-2,4%	-4,0%	-4,9%	-4,9%

### 1.12. Industrijski kolosijeci

Industrial tracks

Pruge Lines	A	Dužine u vlasništvu korisnika u km Length owned by user in km			Dužine u vlasništvu HŽ Infrastrukture u km Length owned by HŽ Infrastruktura in km		
		broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful	broj kolosijeka number of tracks	građevinska constructional	korisna useful
		B	C	D	E	F	G
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>775</b>	<b>485,174</b>	<b>330,010</b>	<b>6</b>	<b>14,943</b>	<b>9,046</b>
međunarodne international		486	343,850	236,041	5	10,780	8,946
regionalne regional		136	72,003	48,346	-	-	-
lokalne local		153	69,321	45,623	1	4,163	0,100
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>775</b>	<b>485,174</b>	<b>330,010</b>	<b>6</b>	<b>14,943</b>	<b>9,046</b>
međunarodne international		486	343,850	236,041	5	10,780	8,946
regionalne regional		136	72,003	48,346	-	-	-
lokalne local		153	69,321	45,623	1	4,163	0,100

### 1.13. Obnovljene i novosagrađene pruge

Renovated and newly built lines

Pruga Line	Pružna dionica Line section	Dužina u kilometrima Length in kilometres		promjena u % change in %
		2018	2019	
A	B	C	D	D = 100(C/B-1)
<b>Obnovljene pruge</b> <i>Renovated lines</i>		<b>20,586</b>	<b>26,991</b>	<b>31,1%</b>
M102	Sesvete (lk)	0,956	-	-
M102	Sesvete (dk)	0,950	-	-
M202	Ogulin - Moravice	-	4,111	-
M401	Sesvete (lk)	0,830	-	-
M401	Sesvete (dk)	0,670	-	-
M401	Sesvete - Zagreb Resnik (lk)	3,082	-	-
M401	Sesvete - Zagreb Resnik (dk)	3,230	-	-
M401	Zagreb Resnik - Zagreb Žitnjak (lk/dk)	3,439	3,610	5,0%
M401	Zagreb Žitnjak - Sava (dk)	1,216	1,292	6,3%
M502	Greda - Sisak	6,213	-	-
M502	Sisak	-	0,526	-
M502	Sisak Caprag - Sunja	-	17,452	-
<b>Novosagrađena pruga</b> <i>Newly built line</i>	L214 Gradec - Sveti Ivan Žabno	-	<b>12,520</b>	-
<b>Novosagrađeni kolosijek otvorene pruge</b> <i>Newly built main running track</i>	M201 Križevci - Vrbovec (dk)	-	<b>20,948</b>	-

Grafikon 6. Dužine obnovljenih i novosagrađenih pruga u 2019.

Graph 6. Length of renovated and newly built lines in 2019



### 1.14. Vagonske vage

Wagon scales

Vagonske vage Wagon scales	2018		2019		
	ukupno total	ukupno total	međunarodne international	regionalne regional	lokalne local
A	B	C = D+E+F	D	E	F
<b>Ukupan broj vagonskih vaga</b> <i>Total number of wagon scales</i>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

### 1.15. Skretnice i križišta

Turnouts and crossings

Pruge Lines		Broj skretnica i križišta Number of turnouts and crossings				
		ukupno total	jednostruke single slip	dvostruke double slip	križne crossing with slip	križišta crossings
A		B = C+D+E+F	C	D	E	F
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>4 262</b>	<b>4 082</b>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>31</b>
međunarodne international		3 219	3 049	2	138	30
regionalne regional		692	684	-	7	1
lokalne local		351	349	-	2	-
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>4 192</b>	<b>4 012</b>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>31</b>
međunarodne international		3 160	2 990	2	138	30
regionalne regional		692	684	-	7	1
lokalne local		340	338	-	2	-
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		-1,6%	-1,7%	-	-	-

### 1.16. Tuneli

Tunnels

Pruge Lines		Ukupni broj tunela na mreži HŽ Infrastrukture Total number of tunnels on the network of HŽ Infrastruktura	
		broj tunela number of tunnels	ukupna dužina u metrima total length in metres
A		B	C
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>109</b>	<b>29 649,95</b>
međunarodne international		77	21 770,72
regionalne regional		23	5 304,21
lokalne local		9	2 575,02
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>109</b>	<b>29 649,95</b>
međunarodne international		77	21 770,72
regionalne regional		23	5 304,21
lokalne local		9	2 575,02

### 1.17. Mostovi

Bridges

Pruge Lines	A	Čelični mostovi Steel bridges		Masivni mostovi Concrete bridges	
		broj mostova number of bridges	dužina u metrima length in metres	broj mostova number of bridges	dužina u metrima length in metres
		B	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>215</b>	<b>10 678,90</b>	<b>325</b>	<b>10 827,22</b>
međunarodne international		105	6 584,16	236	8 132,20
regionalne regional		55	2 525,96	55	1 847,20
lokalne local		55	1 568,78	34	847,82
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>214</b>	<b>10 611,90</b>	<b>330</b>	<b>10 980,94</b>
međunarodne international		104	6 517,16	237	8 149,20
regionalne regional		55	2 525,96	55	1 847,20
lokalne local		55	1 568,78	38	984,54
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		-0,5%	-0,6%	1,5%	1,4%

### 1.18. Propusti

Culverts

Pruge Lines	A	Ukupan broj propusta na mreži HŽ Infrastrukture Total number of culverts on HŽ Infrastruktura network	
		broj propusta (≤ 5 m) number of culverts (≤ 5 m)	ukupna dužina u metrima total length in metres
		B	C
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>3 877</b>	<b>38 629,44</b>
međunarodne international		1 786	22 916,45
regionalne regional		1 099	8 919,58
lokalne local		992	6 793,41
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>3 891</b>	<b>38 656,44</b>
međunarodne international		1 786	22 916,45
regionalne regional		1 099	8 919,58
lokalne local		1 006	6 820,41
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		0,4%	0,1%

### 1.19. Vrste ugrađenih tračnica

Type of embedded rails

Pruge Lines	A	Mreža s obzirom na vrstu tračnica u km Network with respect to the type of rails in km		Mreža s obzirom na način spajanja u km Network with respect to the type of joining in km	
		tračnice sa 60 kg/m rails with 60 kg/m	ostale (< 60 kg/m) other (< 60 kg/m)	neprekinuto zavareni kol. continuously welded track	ostale vrste spajanja other types of joining
		B	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>1 222,344</b>	<b>1 636,071</b>	<b>2 525,017</b>	<b>333,398</b>
međunarodne international		1 209,869	503,532	1 668,908	44,493
regionalne regional		11,715	614,825	578,996	47,544
lokalne local		0,760	517,714	277,113	241,361
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>1 285,979</b>	<b>1 606,039</b>	<b>2 538,728</b>	<b>353,290</b>
međunarodne international		1 239,180	495,317	1 669,056	65,441
regionalne regional		33,519	593,008	580,039	46,488
lokalne local		13,280	517,714	289,633	241,361
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		5,2%	-1,8%	0,5%	6,0%

### 1.20. Peroni

Platforms

Pruge Lines	A	Peroni (ukupno) Platforms (total)		Uređene površine Improvvised platforms	
		broj number	dužina u metrima length in metres	broj number	dužina u metrima length in metres
		B	C	D	E
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>382</b>	<b>46 773</b>	<b>341</b>	<b>41 728</b>
međunarodne international		238	34 847	198	26 922
regionalne regional		82	7 437	90	10 969
lokalne local		62	4 489	53	3 838
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>392</b>	<b>48 362</b>	<b>343</b>	<b>40 713</b>
međunarodne international		242	35 744	199	26 791
regionalne regional		82	7 549	92	11 089
lokalne local		68	5 069	52	2 833
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		2,6%	3,4%	0,6%	-2,4%



## 1.21. Putni prijelazi

Level crossings

Pruge Lines	Putni prijelazi ukupno Level crossings in total	Željezničko-cestovni prijelazi osigurani sa Rail-road crossings protected with		Pješački prijelazi osigurani sa Pedestrian crossings protected with	
		cestovnim znakovima road signs	uređajima devices	cestovnim znakovima road signs	uređajima devices
A	B = C+D+E+F	C	D	E	F
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>869</b>	<b>571</b>	<b>60</b>	<b>11</b>
međunarodne international	591	215	330	36	10
od toga of which	RH1	15	94	2	3
	RH2	17	93	22	4
	RH3	30	33	1	-
regionalne regional	440	270	155	15	-
lokalne local	467	378	79	9	1
kolosijeci van kolodvora tracks out of station	13	6	7	-	-
Ukupan broj novoosiguranih putnih prijelaza Total number of newly protected level crossings			<b>23</b>		
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>860</b>	<b>574</b>	<b>60</b>	<b>11</b>
međunarodne international	583	210	327	36	10
od toga of which	RH1	15	23	1	-
	RH2	17	90	22	4
	RH3	26	33	1	-
regionalne regional	439	267	157	15	-
lokalne local	470	377	83	9	1
kolosijeci van kolodvora tracks out of station	13	6	7	-	-
Ukupan broj novoosiguranih putnih prijelaza Total number of newly protected level crossings			<b>3</b>		
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)		-0,4%	-1,0%	0,5%	-

1.22. Službena mjesta  
Official locations

Službena mjesta Official locations	Ukupno (na kraju godine) Total (at the end of the year)	
	2018	2019
A	B	C
<b>Ukupno</b> Total	<b>554</b>	<b>558</b>
kolodvori stations	227	229
za putnički i teretni promet for passenger and freight traffic	214	216
samo za putnički promet only for passenger traffic	1	1
samo za teretni promet only for freight traffic	11	11
ranžirni marshalling yard	1	1
stajališta halts	304	307
otpremništva i stajališta dispatching points and halts	9	8
otpremništva dispatching points	6	6
rasputnice forks	5	5
rasputnice i stajališta forks and halts	2	2
odjavnica train announcing point	1	1
	Bakar	Bakar
	Đeletovci	Đeletovci
	Jankovci	Jankovci
	Podsused Tvornica	Podsused Tvornica
	Prečec	Prečec
	Raša	Raša
Kolodvori koji nisu predviđeni za putnički promet Stations which are not intended for passenger traffic	Rijeka Brajdica	Rijeka Brajdica
	Šoići	Šoići
	Zagreb Borongaj	Zagreb Borongaj
	Zagreb Ranžirni kolodvor	Zagreb Ranžirni kolodvor
	Zagreb Resnik	Zagreb Resnik
	Zagreb Žitnjak	Zagreb Žitnjak
Kolodvor koji nije predviđen za teretni promet Station which is not intended for freight traffic	Split	Split

### 1.23. Telekomunikacijski uređaji

Telecommunication devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
induktorski telefoni (broj uređaja) local battery telephones (number of devices)	2 059	2 070	0,5%
ostali telefoni (broj uređaja) other telephones (number of devices)	9 117	9 120	0,0%
telekomunikacijski pultovi (broj) telecommunication counters (number)	288	290	0,7%
dispečerske centrale (broj) dispatching exchanges (number)	99	99	-
priključni prijenosnici (broj uređaja) connection carriers (number of devices)	1 023	1 025	0,2%
telefonski ormarići (broj uređaja) telephone Internal offices (number of devices)	1 540	1 557	1,1%
ŽAT digitalni / priključci (broj) ŽAT digital / connectors (number)	55 / 12 330	55 / 12 330	-
pružni bakreni kablovi (broj) rail copper cables (number)	2 153	2 155	0,1%
lokalni kablovi (broj) local cables (number)	809	820	1,4%
zračni kablovi (broj) overhead cables (number)	425	425	-
kabelska kanalizacija (km) cable ducts (km)	28	32	14,3%
teleprinteri (broj uređaja) teleprinters (number of devices)	3	3	-
radiodispečerske centrale (broj) ground-to-train radio exchanges (number)	10	10	-
radiodispečerski pružni razdjelnici (broj) ground-to-train radio distributors (number)	10	10	-
radiodispečerske pružne radio stanice (broj) ground-to-train line radio (number)	125	125	-
radiodispečerski lokomotivski uređaji (broj uređaja) ground-to-train locomotive radio (number of devices)	371	371	-
VHF/UHF repetitori (broj) VHF/UHF repeaters (number)	132	132	-
VHF/UHF stacionarni uređaji (broj) VHF/UHF fixed devices (number)	164	164	-
VHF/UHF mobilni uređaji (broj) VHF/UHF mobile devices (number)	67	67	-
VHF/UHF ručne radiostanice (broj uređaja) VHF/UHF handheld radio (number of devices)	1 095	1 095	-

### 1.23. Telekomunikacijski uređaji

#### Telecommunication devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
sustavi za audio-vizualno informiranje putnika (broj) systems for audio-visual passenger information (number)	9 / 2	11 / 4	...
visokofrekventni uređaji (broj uređaja) high frequency devices (number of devices)	4	4	-
visokofrekventni međupojačivači (broj uređaja) high frequency intensifiers (number of devices)	9	9	-
modemi SHDSL (broj uređaja) modems SHDSL (number of devices)	203	203	-
regeneratori SHDSL (broj uređaja) regenerators SHDSL (number of devices)	116	116	-
PCM 2 Mbit/s (broj uređaja) PCM 2 Mbit/s (number of devices)	4	4	-
PCM regenerati (broj uređaja) PCM rebounds (number of devices)	8	8	-
UMUX SHDSL (broj uređaja) UMUX SHDSL (number of devices)	104	104	-
registrofoni (broj uređaja) sound recording devices (number of devices)	41	41	-
pojačala / zvučnici (broj uređaja) amplifiers / speakers (number of devices)	212 / 1 231	214 / 1 240	...
interfoni (broj uređaja) intercoms (number of devices)	516	516	-
satne centrale (broj uređaja) clock switchboards (number of devices)	2	2	-
matični satovi (broj uređaja) master clocks (number of devices)	93	93	-
sporedni električni satovi (broj uređaja) adventitious electrical clocks (number of devices)	913	915	0,2%
mehanički sat (broj uređaja) mechanical clocks (number of devices)	225	225	-
mjerači vjetra (broj uređaja) wind measurers (number of devices)	4	4	-
akumulatorske baterije (broj uređaja) batteries (number of devices)	6 898	6 900	0,0%
ispravljači (broj uređaja) rectifiers (number of devices)	652	652	-
agregati (broj uređaja) generators (number of devices)	34	34	-
punjači baterija (broj uređaja) battery chargers (number of devices)	235	235	-

## 1.24. Signalno-sigurnosni uređaji

Signaling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
elektronički uređaji za osiguranje kolodvora (broj kolodvora) <i>electronic interlocking devices at railway stations (number of stations)</i>	7	9	28,6%
relejni potpuni uređaji za osiguranje kolodvora (broj kolodvora) <i>relay (complete) interlocking devices at railway stations (number of stations)</i>	93	93	-
relejni pojednostavljeni uređaji za osiguranje kolodvora (broj kolodvora) <i>relay (simplified) interlocking devices at railway stations (number of stations)</i>	42	41	-2,4%
kolodvori sa mehaničkim i elektromehaničkim uređajima za osiguranje <i>stations with mechanical and electromechanical interlocking devices</i>	52	51	-1,9%
relejne grupe (broj) <i>relay groups (number)</i>	9 870	9 840	-0,3%
signalni ulošci (broj) <i>signal inserts (number)</i>	2 780	2 778	-0,1%
žicovod (km) <i>cable pull (km)</i>	210	210	-
elektronički automatski blokovni uređaji (broj) <i>electronic automatic block devices (number)</i>	17	17	-
relejni automatski blokovni uređaji (broj) <i>relay automatic block devices (number)</i>	288	282	-2,1%
uređaji međukolodvorske ovisnosti (broj) <i>interstation dependence devices (number)</i>	16	17	6,3%
mehanički branici (broj) <i>mechanical barriers (number)</i>	43	43	-
relejni uređaji osiguranja putnih prijelaza (broj) <i>relay devices for protection of level crossings (number)</i>	308	308	-
elektronički uređaji osiguranja putnih prijelaza (broj) <i>electronic devices for protection of level crossings (number)</i>	234	237	1,3%
spuštalica (ranžirni kolodvor) <i>hump (marshalling yard)</i>	1	1	-
automatska kočnica (ranžirni kolodvor) <i>automatic brake (marshalling yard)</i>	1	1	-
kolosiječne kočnice (broj) <i>track brakes (number)</i>	6	6	-
radari (broj uređaja) <i>radars (number of devices)</i>	6	6	-
napojni uređaji (broj uređaja) <i>power devices (number of devices)</i>	142	144	1,4%
ispravljači (broj uređaja) <i>rectifiers (number of devices)</i>	758	758	-
stacionarni i pokretni dizelski agregati (broj) <i>fixed and mobile diesel generators (number)</i>	94	96	2,1%

## 1.24. Signalno-sigurnosni uređaji

### Signaling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
akumulatorske baterije (broj uređaja) batteries (number of devices)	900	914	1,6%
brojači osovina (broj uređaja) axle counters (number of devices)	795	890	11,9%
izolirani odsjeci (broj) isolated sections (number)	3 070	3 070	-
autostop balize (broj uređaja) automatic train stopping balises (number of devices)	1 773	1 888	6,5%
svjetlosni glavni signali (broj uređaja) light (main) signals (number of devices)	1 955	1 963	0,4%
likovni glavni signali (broj uređaja) semaphore (main) signals (number of devices)	196	196	-
granični, kolosiječni i manevarski signali (broj uređaja) boundary, track and shunting signals (number of devices)	1 082	1 082	-
skretničke hidraulične postavne sprave (broj) hydraulic point machines (number)	655	670	2,3%
skretničke električne postavne sprave (broj) electric point machines (number)	996	996	-
isklizničke postavne sprave (broj) derailer point machines (number)	201	202	0,5%
mehaničke postavne sprave (broj) mechanical point machines (number)	81	81	-
mehaničke zasunske sprave (broj) mechanical latch devices (number)	31	31	-
skretničke brave (broj uređaja) switch locks (number of devices)	1 938	1 938	-
mehaničke iskliznice (broj uređaja) mechanical derailleurs (number of devices)	521	521	-
plinsko grijenje skretnica (broj uređaja) gas heating of turnouts (number of devices)	36	36	-
električno grijenje skretnica (broj uređaja) electrical heating of turnouts (number of devices)	899	899	-
magnetski tračnički kontakti (broj) magnetic rail contacts (number)	644	644	-
električni uključno-isključni elementi (broj) electric switch on-off elements (number)	180	180	-
postavljači polubranika (broj uređaja) barrier machines (number of devices)	776	782	0,8%

## 1.24. Signalno-sigurnosni uređaji

Signaling and interlocking devices

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
cestovni signali (broj uređaja) road signals (number of devices)	1 284	1 290	0,5%
kabelski ormari (broj uređaja) cable internal offices (number of devices)	1 835	1 850	0,8%
signalni kablovi (broj uređaja) signal cables (number of devices)	3 080	3 090	0,3%
dužine pruga (u km) sa sustavom za interoperabilnost ETCS (razina 1) length of lines (in km) with interoperability system ETCS (level 1)	52,329	52,329	-

## 1.25. Stabilna postrojenja elektrovođe

Electric traction fixed installations

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
dužina kontaktne mreže 25 kV, 50 Hz (km) length of catenary 25 kV, 50 Hz (km)	1 768,835	1 768,835	-
otvorena pruga (km) open track (km)	1 268,935	1 268,935	-
sporedni kolosijeci u kolodvoru (broj) secondary station tracks (number)	499,900	499,900	-
dužina kontaktne mreže 3 kV istosmjerno (km) length of catenary 3 kV DC (km)	6,274	6,274	-
otvorena pruga (km) open track (km)	3,751	3,751	-
sporedni kolosijeci u kolodvoru (broj) secondary station tracks (number)	2,523	2,523	-
elektrovođne podstanice (broj) electric traction substations (number)	21	21	-
Vodovi Cables			
zračni vodovi 110 kV (km) overhead cables 110 kV (km)	78,117	78,117	-
kabelski vodovi 110 kV (km) cables 110 kV (km)	0,253	0,253	-
zračni vodovi 25 kV (km) overhead cables 25 kV (km)	5,957	3,772	-36,7%
kabelski vodovi 25 kV (km) cables 25 kV (km)	8,235	20,179	145,0%

## 1.25. Stabilna postrojenja elektrovočue

### Electric traction fixed installations

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D
Postrojenja za sekcioniranje 25 kV, 50 Hz Sectioning cabins 25 kV, 50 Hz			
postrojenja za sekcioniranje (broj) sectioning cabins (number)	21	21	-
postrojenja za sekcioniranje s neutralnim vodom (broj) mid-point track sectioning cabins (number)	18	18	-
Elektromotorni pogoni rastavljača kontaktne mreže 25 kV, 50 Hz Electromotive drive of disconnectors for catenary 25 kV, 50 Hz	240	242	0,8%
Daljinsko upravljanje Remote control			
broj centara za daljinsko upravljanje number of remote control centres	3	3	-
broj uređaja daljinskog upravljanja number of remote control devices	61	61	-
broj uređaja daljinskog upravljanja u kolodvorima number of devices for remote control in railway stations	47	49	4,3%
Transformatorske stanice 10 (20) / 0,4 kV Transformer substations 10 (20) / 0,4 kV	76	75	-1,3%
Transformatorske stanice 25 / 1,5 kV, 50 Hz za predgrijavanje vagona Transformer substations 25 / 1,5 kV, 50 Hz for heating of passenger cars	2	2	-
Transformatorske stanice 25 / 0,23 kV za grijanje skretnica Transformer substations 25 / 0,23 kV for turnout heating	60	67	11,7%
Električna mreža Electrical network			
zračna mreža 0,4 kV (km) overhead network 0,4 kV (km)	51,551	51,551	-
zračna mreža 10 (20) kV (km) overhead network 10 (20) kV (km)	18,837	18,617	-1,2%
kabelska mreža (broj kabelskih glava) cable network (number of cable heads)	16 172	16 188	0,1%
Vanjska rasvjeta Outdoor lightning			
broj reflektirajućih stupova number of reflecting posts	384	384	-
broj običnih stupova number of lighting posts	2 342	2 389	2,0%
broj rasvjetnih tijela vanjske rasvjete number of lighting fixtures of outdoor lighting	7 663	7 734	0,9%
Agregatne stanice Generator power stations	39	39	-



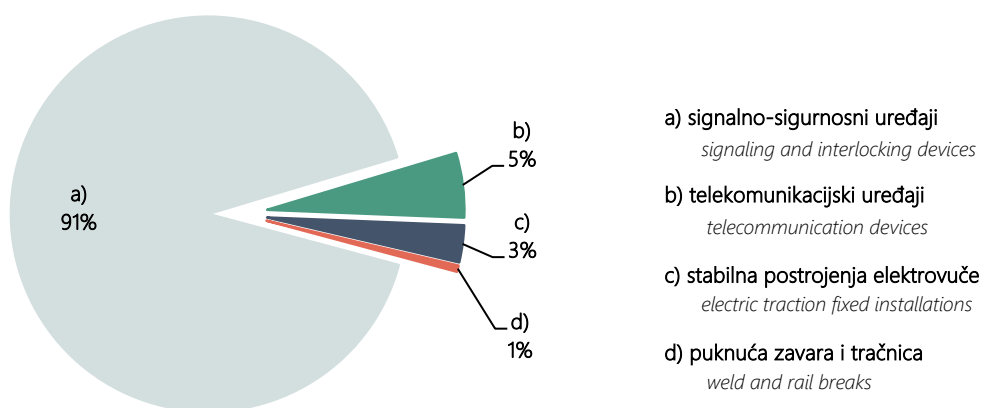
## 1.26. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica

*Malfunctions of electrical installations and rail breaks*

Kvar <i>Malfunction</i>	Jedinica mjere <i>Unit of measure</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
		2018	2019	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Ukupan broj kvarova uređaja i puknuća zavara i tračnica</b> <i>Total number of device failures and weld and rail breaks</i>	broj <i>number</i>	17 741	15 975	-10,0%
a) signalno-sigurnosni uređaji <i>signaling and interlocking devices</i>	broj <i>number</i>	16 019	14 567	-9,1%
	sati <i>hours</i>	22 524	23 637	4,9%
b) telekomunikacijski uređaji <i>telecommunication devices</i>	broj <i>number</i>	1 103	843	-23,6%
	sati <i>hours</i>	6 025	9 534	58,2%
c) stabilna postrojenja elektrovoče <i>electric traction fixed installations</i>	broj <i>number</i>	532	483	-9,2%
d) puknuća zavara i tračnica <i>weld and rail breaks</i>	broj <i>number</i>	87	82	-5,7%
	sati <i>hours</i>	174	164	-5,7%

Grafikon 7. Kvarovi elektrotehničkih postrojenja i puknuća tračnica u 2019.

*Graph 7. Malfunctions of electrical installations and rail breaks in 2019*



1.27. Informatičko-komunikacijska infrastruktura  
Information and communication infrastructure

Opis Description	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Dužina optičkog kabela (km) Length of optical cable (km)	1 286,722	1 286,722	-
a) pružni (km) rail (km)	1 239,978 (96,4%)	1 239,978 (96,4%)	-
b) lokalni (km) local (km)	46,744 (3,6%)	46,744 (3,6%)	-
Broj komunikacijskih ormara Number of telecommunication Internal offices	164	164	-
Broj uređaja za besprekidno napajanje Number of devices for uninterruptible power supply	197	197	-
Broj AC-DC pretvarača Number of AC-DC converters	55	55	-
Broj optičkih multipleksora Number of optical multiplexers	80	80	-
Broj IST terminala (HŽ Infrastruktura d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. u 2018.) Number of IST terminals (HŽ Infrastruktura d.o.o. and HŽ Cargo d.o.o. in 2018.)	318	254	-20,1%
Broj računala (HŽ Infrastruktura d.o.o.) Number of computers (HŽ Infrastruktura d.o.o.)	2 124	2 100	-1,1%
Broj računala (HŽ Cargo d.o.o.) Number of computers (HŽ Cargo d.o.o.)	465	102	-78,1%
od toga u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. of which owned by HŽ Infrastruktura d.o.o.	102	102	-
Broj računala (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.) Number of computers (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.)	-	3	-
Broj pisarača Number of printers	1 420	1 240	-12,7%
Broj servera Number of servers	76	76	-
Broj aktivnih mrežnih uređaja Number of active network devices	428	428	-
PDH multipleksori PDH multiplexers	33	33	-
Clock uređaji za SDH mrežu Clock devices for SDH network	3	3	-

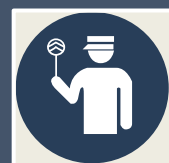
1.28. Pružna i cestovna vozila HŽ Infrastrukture d.o.o.  
Rail and road vehicles of HŽ Infrastruktura d.o.o.

Opis Description		Ukupno na kraju godine Total at the end of the year	
		2018	2019
A		B	C
Pružna vozila Rail vehicles	<b>Motorna željeznička vozila</b> <i>Motor rail vehicles</i>	<b>82</b>	<b>82</b>
	a) teške motorne drezine (TMD) <i>heavy track motor cars</i>	65	65
	b) lake motorne drezine (LMD) <i>light track motor cars</i>	9	9
	c) snjegočistači <i>rail blowers</i>	7	7
	d) mjerna vozila <i>track recording cars</i>	1	1
	Vagoni za posebne namjene <i>Wagons for special purposes</i>	53	53
	Pružne prikolice <i>Rail trailers</i>	83	83
<b>Cestovna vozila (u vlasništvu HŽI)</b> <i>Road vehicles (owned by HŽI)</i>		<b>119</b>	<b>121</b>
Cestovna vozila (u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o.) Road vehicles (owned by HŽ Infrastruktura d.o.o.)	Teretna cestovna vozila <i>Trucks</i>	75	76
	od toga iznad 170 kW <i>of which above 170 kW</i>	10	10
	a) do 3,5 tona ukupne mase (N1) <i>up to 3,5 tonnes total weight</i>	42	43
	od toga iznad 90 kW <i>of which above 90 kW</i>	12	12
	b) iznad 3,5 tona ukupne mase (N2) <i>above 3,5 tonnes total weight</i>	26	26
	od toga iznad 170 kW <i>of which above 170 kW</i>	4	4
	c) iznad 12 tona ukupne mase (N3) <i>above 12 tonnes total weight</i>	7	7
	od toga iznad 250 kW <i>of which above 250 kW</i>	3	3
	Putnička cestovna vozila (M1) <i>Cars</i>	41	42
	od toga iznad 100 kW <i>of which above 100 kW</i>	18	18
Autobusi (M3) <i>Buses</i>	3	3	
od toga iznad 250 kW <i>of which above 250 kW</i>	2	2	
Ostalo Other	Radni strojevi u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. <i>Working machines owned by HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	3	3
	Cestovna vozila u operativnom leasingu (ukupno) <i>Road vehicles in operational leasing (total)</i>	116	108



RADNICI

*STAFF*



## 2.1. Kretanje radnika po mjesecima

Staff movement per month

Godina Year	Radnici na kraju mjeseca sa HŽ Fondom Staff at the end of month with HŽ Fund													
	I - XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>		4 818	4 818	4 828	4 851	4 851	4 847	4 843	4 863	4 853	4 856	4 850	4 835
Otišli Departures		85	4	3	1	4	6	5	4	8	13	6	8	23
Došli Arrivals		102	4	3	11	27	6	1	-	28	3	9	2	8
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>		4 829	4 824	4 816	4 885	4 904	4 903	4 855	4 907	4 892	4 911	4 946	5 044
Otišli Departures		1 152	10	15	25	32	39	45	129	137	162	169	178	211
Došli Arrivals		1 848	4	4	6	82	108	113	149	209	219	245	289	420
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)			0,2%	0,1%	-0,2%	0,7%	1,1%	1,2%	0,2%	0,9%	0,8%	1,1%	2,0%	4,3%

## 2.2. Struktura radnika po starosti

Staff structure by age

Godina Year	Struktura po starosti sa HŽ Fondom Structure by age with HŽ Fund					
	ukupno total	< 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	> 60
	A	B	C	D	E	F
<b>2018</b>	4 835	175	595	1 463	2 297	305
<b>2019</b>	5 044	352	634	1 418	2 215	425
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)	4,3%	101,1%	6,6%	-3,1%	-3,6%	39,3%

## 2.3. Struktura radnika po stažu

Staff structure by years of service

Godina Year	Struktura po stažu sa HŽ Fondom Structure by years of service with HŽ Fund					
	ukupno total	< 5	6 - 10	11 - 20	21 - 30	> 31
	A	B	C	D	E	F
<b>2018</b>	4 835	190	93	675	1 333	2 544
<b>2019</b>	5 044	358	162	678	1 086	2 760
promjena u % (2019. i 2018.) change in % (2019 and 2018)	4,3%	88,4%	74,2%	0,4%	-18,5%	8,5%

## 2.4. Struktura radnika prema obrazovanju i spolu

Staff structure by education and sex

Struktura Structure	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>HŽ Infrastruktura d.o.o. sa HŽ Fondom</b> <i>HŽ Infrastruktura d.o.o. with HŽ Fund</i>	<b>4 835</b>	<b>5 044</b>	<b>4,3%</b>
od toga HŽ Fond <i>of which HŽ Fund</i>	3	1	-66,7%
doktor znanosti <i>doctor of science</i>	3	1	-66,7%
magistar znanosti <i>master of science</i>	23	22	-4,3%
radnici sa visokom stručnom spremom <i>workers with university degree</i>	673	736	9,4%
radnici sa višom stručnom spremom <i>workers with college degree</i>	423	423	-
radnici sa srednjom stručnom spremom <i>workers with secondary school education</i>	2 633	2 861	8,7%
visokokvalificirani radnici <i>highly skilled workers</i>	85	81	-4,7%
kvalificirani radnici <i>skilled workers</i>	137	126	-8,0%
niža stručna sprema i ostalo <i>lower education and other</i>	858	794	-7,5%
muškarci <i>men</i>	4 202	4 298	2,3%
od toga sa visokim obrazovanjem (doktor i magistar, visoka i viša stručna sprema) <i>of which with higher education (doctor and master of science, university and college degree)</i>	764	788	3,1%
žene <i>women</i>	633	746	17,9%
od toga sa visokim obrazovanjem (doktor i magistar, visoka i viša stručna sprema) <i>of which with higher education (doctor and master of science, university and college degree)</i>	366	394	7,7%

## 2.5. Produktivnost radne snage

Labor productivity

Pokazatelji Indicators	Ukupno na kraju godine Total at the end of the year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Broj radnika na osnovi radnih sati <i>Number of employees based on working hours</i>	4 802	4 874	1,5%
broj radnika (na kraju godine) po kilometru pruge <i>number of workers (at the end of the year) per kilometre of line</i>	1,86	1,93	3,8%
ostvareni vlak km po broju radnika na osnovi radnih sati <i>realized train-km per number of employees based on working hours</i>	4 436	4 481	1,0%

## 2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure according to organization

Opis Description	Na kraju godine At the end of the year	
	2019	Udio u ukupnom Share in total
A	B	C
<b>Ukupno</b> Total	<b>5 044</b>	<b>-</b>
Uprava Management Board	5	0,1%
Sektor za pristup infrastrukturi Infrastructure Access Sector	23	0,5%
Ured Office	6	0,1%
Odjel za prodaju željezničkih usluga Railway Services Sales Department	7	0,1%
Odjel za vozni red Timetabling Department	10	0,2%
Sektor za promet Traffic Sector	2 609	51,7%
Ured Office	4	0,1%
Odjel za organizaciju i tehnologiju prometa Traffic Management and Technology Department	13	0,3%
Odjel za izvršenje prometa Traffic Operations Department	17	0,3%
Odjel za planiranje i podršku upravljanja prometom Traffic Management Planning and Support Department	8	0,2%
Područne radne jedinice prometa: Regional Traffic Units:	2 567	50,9%
a) Centar Centre	745	14,8%
b) Istok East	518	10,3%
c) Jug South	371	7,4%
d) Sjever North	443	8,8%
e) Zapad West	490	9,7%
Sektor za održavanje Maintenance Sector	1 591	31,5%
Ured Office	4	0,1%
Odjel za upravljanje građevinskim infrastrukturnim podsustavom Department for Construction Infrastructure Subsystem Management	572	11,3%
Ured Office	4	0,1%
Odsjek za upravljanje održavanjem pružnog gornjeg ustroja Superstructure Maintenance Management Subdepartment	13	0,3%



## 2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure according to organization

Opis Description	Na kraju godine At the end of the year	
	2019	Udio u ukupnom Share in total
A	B	C
Odsjek za upravljanje održavanjem pružnih građevina <i>Track Structures Maintenance Management Subdepartment</i>	14	0,3%
Područne radne jedinice za održavanje građevinskog infrastrukturnog podsustava: <i>Regional units for the maintenance of the construction infrastructure subsystem:</i>	539	10,7%
a) Centar <i>Centre</i>	135	2,7%
b) Istok <i>East</i>	152	3,0%
c) Jug <i>South</i>	65	1,3%
d) Sjever <i>North</i>	90	1,8%
e) Zapad <i>West</i>	97	1,9%
Odsjek za strojno održavanje pruga - ukupno: <i>Machine Maintenance of Tracks Subdepartment - total:</i>	2	0,0%
a) Radna jedinica za strojno održavanje pruga (Ogulin) <i>Work Unit for Machine Maintenance of Tracks (Ogulin)</i>	1	0,0%
b) Radna jedinica za strojno održavanje pruga (Vinkovci) <i>Work Unit for Machine Maintenance of Tracks (Vinkovci)</i>	1	0,0%
c) Radna jedinica za strojno održavanje pruga (Zagreb) <i>Work Unit for Machine Maintenance of Tracks (Zagreb)</i>	-	-
Odjel za upravljanje elektrotehničkim infrastrukturnim podsustavima <i>Department for Electrical Engineering Infrastructure Subsystems Management</i>	1 015	20,1%
Ured <i>Office</i>	3	0,1%
Odsjek za upravljanje održavanjem signalno-sigurnosnih (SS) i telekomunikacijskih (TK) uređaja <i>Subdepartment for the Management of Maintenance of Signalling and Telecommunication Devices</i>	12	0,2%
Odsjek za upravljanje održavanjem elektroenergetskih postrojenja (EEP) i kontaktne mreže (KM) <i>Subdepartment for the Management of Maintenance of Electrical Power Facilities and the Catenary</i>	44	0,9%
Područne radne jedinice za održavanje SS i TK sustava, EEP i KM: <i>Regional units for maintenance of signalling and telecommunication system, electric power facilities:</i>	956	19,0%
a) Centar <i>Centre</i>	342	6,8%
b) Istok <i>East</i>	192	3,8%
c) Jug <i>South</i>	97	1,9%
d) Sjever <i>North</i>	104	2,1%
e) Zapad <i>West</i>	221	4,4%

## 2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure according to organization

Opis Description	Na kraju godine At the end of the year	
	2019	Udio u ukupnom Share in total
A	B	C
Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova <i>Sector for Development, Preparation and Implementation of Investments and EU funds</i>	130	2,6%
Ured <i>Office</i>	7	0,1%
Odjel za razvoj i planiranje investicija <i>Development and Investment Planning Department</i>	18	0,4%
Odjel za pripremu investicija <i>Investment Preparation Department</i>	43	0,9%
Odjel za provedbu investicija <i>Investment Implementation Department</i>	42	0,8%
Odjel za podršku projektima <i>Project Support Department</i>	20	0,4%
Strateški projekti <i>Strategic Projects</i>	-	-
Sektor za informatiku <i>IT Sector</i>	87	1,7%
Ured <i>Office</i>	7	0,1%
Odjel aplikacijskih sustava <i>Application Systems Department</i>	22	0,4%
Odjel za sistemsku podršku i podatkovnu mrežnu infrastrukturu <i>Department for System Support and Data Network Infrastructure</i>	25	0,5%
Odjel za optičku i telekomunikacijsku infrastrukturu <i>Department of Optical and Telecommunication Infrastructure</i>	14	0,3%
Odjel za korisničku podršku i upravljanje IT opremom <i>Department for Customer Support and IT Equipment Management</i>	19	0,4%
Sektor za upravljanje ljudskim potencijalima <i>Human Resources Sector</i>	78	1,5%
Ured <i>Office</i>	3	0,1%
Odjel za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala <i>Department for the Development and Education of Human Resources</i>	10	0,2%
Odjel za radnopravne poslove <i>Labor Law Department</i>	36	0,7%
Odjel za plaće <i>Payroll Department</i>	28	0,6%
Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A <i>Training Centre for Category A Train Drivers</i>	1	0,0%
Sektor financija, računovodstva i kontrolinga <i>Finance, Accounting and Controlling Sector</i>	112	2,2%
Ured <i>Office</i>	1	0,0%
Odjel financija <i>Finance Department</i>	29	0,6%
Odjel računovodstva <i>Accounting Department</i>	70	1,4%
Odjel kontrolinga <i>Controlling Department</i>	12	10,7%

## 2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure according to organization

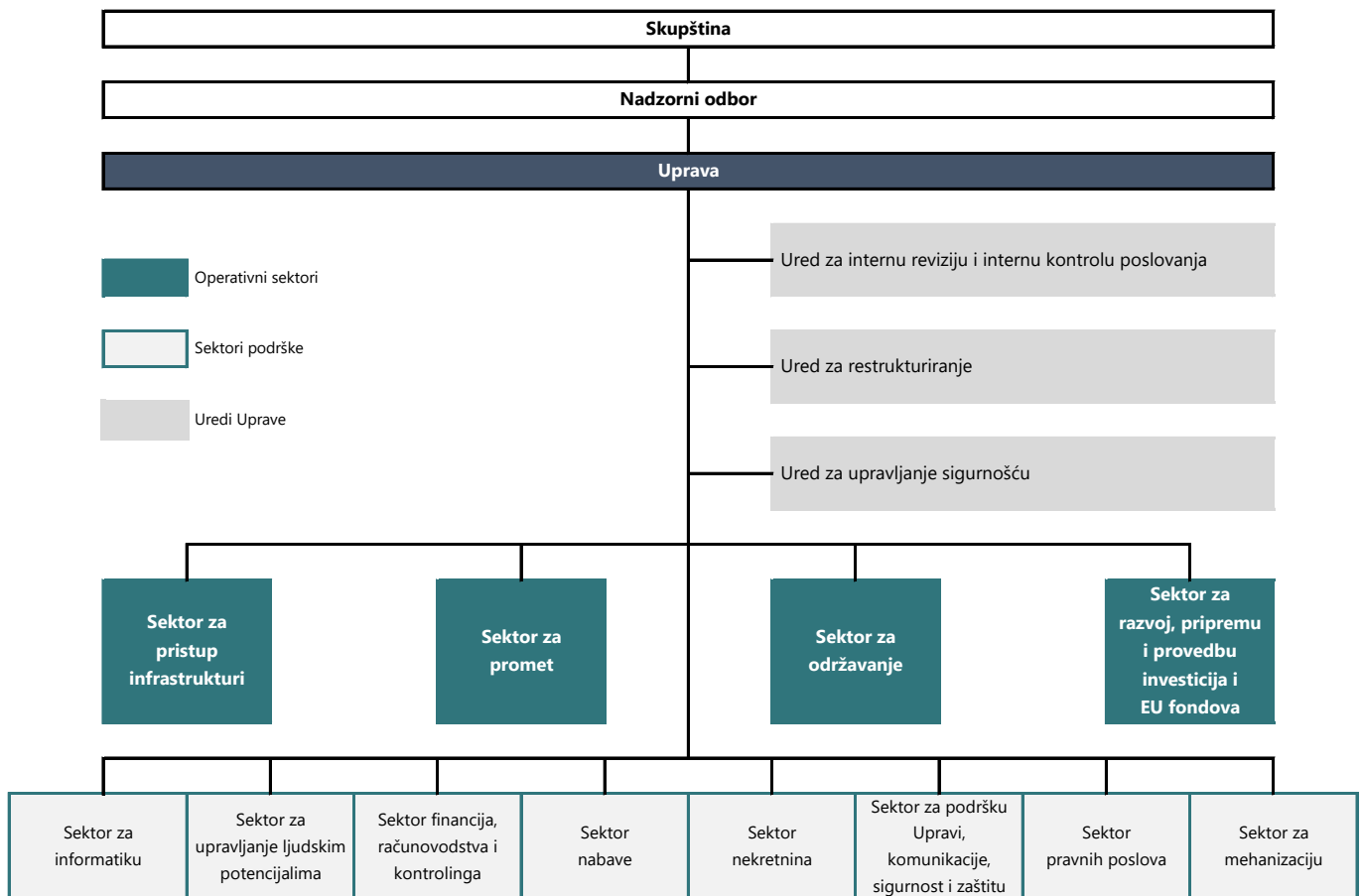
Opis Description	Na kraju godine At the end of the year	
	2019	Udio u ukupnom Share in total
A	B	C
Sektor nabave <i>Procurement Sector</i>	101	2,0%
Ured <i>Office</i>	2	2,0%
Odjel za planiranje, prodaju i upravljanje zalihama <i>Department for Planning, Sales and Inventory Management</i>	66	65,3%
Odjel za nabavu iz domaćih izvora financiranja <i>Department for Procurement from Domestic Sources of Financing</i>	20	19,8%
Odjel za nabavu iz međunarodnih izvora financiranja <i>Department for Internationally Funded Procurement</i>	12	11,9%
Odjel za praćenje usklađenosti postupaka nabave <i>Department for Monitoring Compliance of Procurement Procedures</i>	1	1,0%
Sektor nekretnina <i>Real Estate Sector</i>	55	1,1%
Ured <i>Office</i>	6	10,9%
Odjel za gospodarenje nekretninama <i>Real Estate Management Department</i>	17	30,9%
Odjel za komercijalizaciju nekretnina <i>Real Estate Commercialization Department</i>	13	23,6%
Odjel za održavanje, obnovu nekretnina i upravljanje energetsom učinkovitošću <i>Department for Maintenance, Real Estate Renewal and Energy Efficiency Management</i>	19	34,5%
Sektor za podršku upravi, komunikacije, sigurnost i zaštitu <i>Sector for Management Support, Communications, Safety and Protection</i>	187	3,7%
Ured + ostalo <i>Office + other</i>	24	12,8%
Odjel za korporativne komunikacije <i>Corporate Communications Department</i>	18	9,6%
Odjel tajništva Uprave <i>Management Board Secretariat Department</i>	18	9,6%
Odjel sigurnosti, obrambenog planiranja i zaštite <i>Safety, Defence Planning and Protection Department</i>	97	51,9%
Odjel zaštite okoliša i zaštite od požara <i>Environmental and Fire Protection Department</i>	15	8,0%
Odjel zaštite na radu <i>Occupational Health and Safety Department</i>	15	8,0%
Sektor pravnih poslova <i>Legal Affairs Sector</i>	16	0,3%
Sektor za mehanizaciju <i>Mechanization Sector</i>	16	0,3%
Ured <i>Office</i>	1	0,0%
Odjel za pružnu i cestovnu mehanizaciju <i>Rail and Road Mechanization Department</i>	6	0,1%
Odjel za organizaciju zamjenskog prijevoza <i>Department for the organization of substitute transportation</i>	9	0,2%
Ured za internu reviziju i internu kontrolu poslovanja <i>Office for Internal Audit and Internal Business Control</i>	6	0,1%

## 2.6. Struktura radnika prema organizaciji

Staff structure according to organization

Opis Description	Na kraju godine At the end of the year	
	2019	Udio u ukupnom Share in total
A	B	C
Ured za restrukturiranje Restructuring Office	-	-
Ured upravljanja sigurnošću Safety Management Office	28	0,6%

Slika 2. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2019.  
Picture 2. Organizational scheme of HŽ Infrastruktura d.o.o. in 2019



## 2.7. Radnici u tvrtkama kćerima HŽ Infrastrukture d.o.o.

Staff in subsidiaries of HŽ Infrastruktura d.o.o.

Tvrtke kćeri sa HŽ Fondom Subsidiaries with HŽ Fund	2018	2019	promjena u % change in %
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Pružne građevine d.o.o.	1 476	1 481	0,3%
Croatia Express d.o.o.	12	-	-

PROMET VLAKOVA

*TRAIN MOVEMENTS*



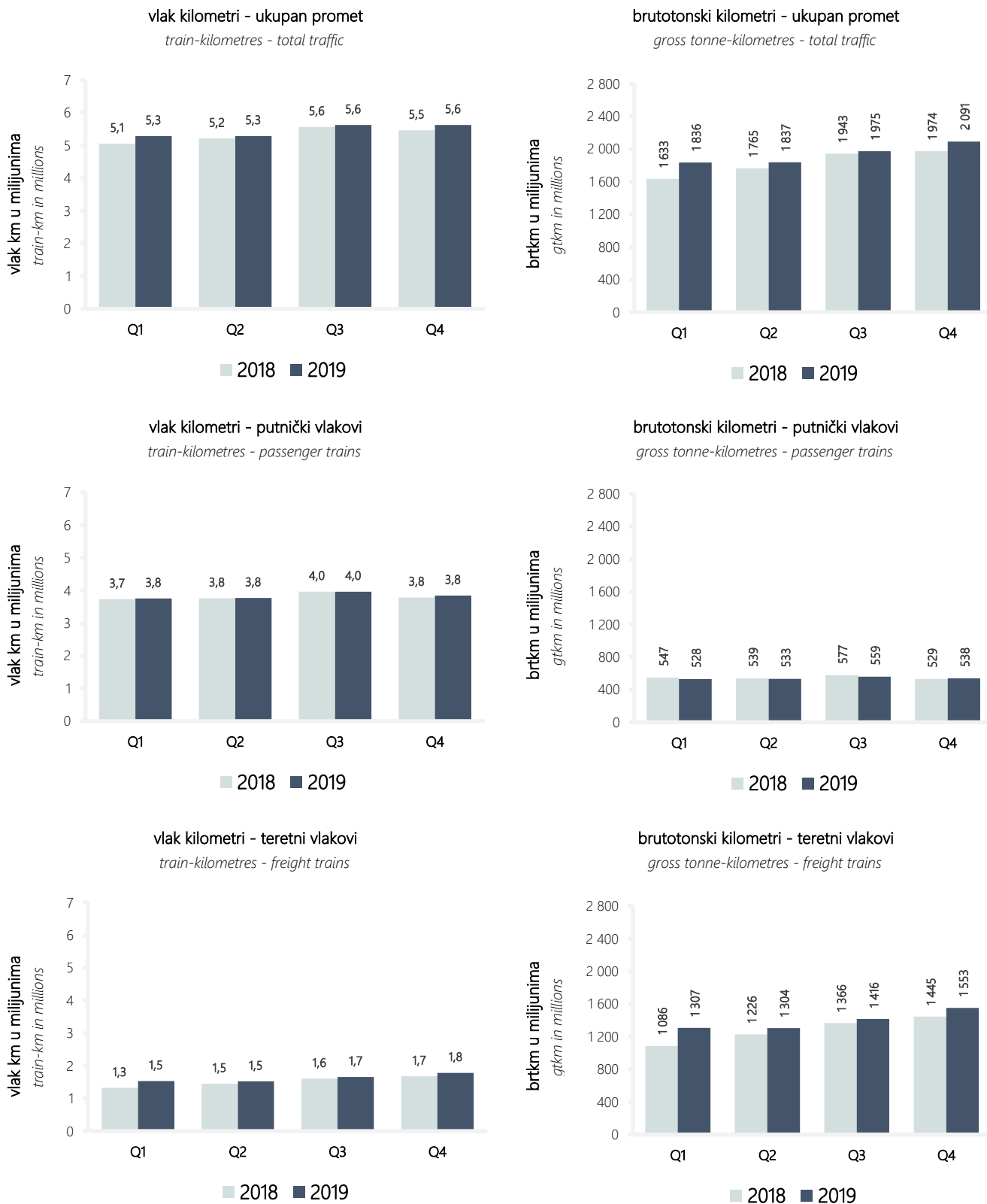
### 3.1. Promet vlakova po mjesecima

Train movements per month

Vrsta prometa Type of traffic	Kvartal Quarter	Mjesec Month	Vlak kilometri Train-kilometres		promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
			2018	2019		2018	2019	
A	B	C	D	E	F = 100(E/D-1)	G	H	I = 100(H/G-1)
<b>I - XII</b>			<b>21 301 322</b>	<b>21 841 987</b>	<b>2,5%</b>	<b>7 314 661 382</b>	<b>7 737 990 475</b>	<b>5,8%</b>
Ukupan promet Total traffic	Prvi First (Q1)	I	1 720 706	1 815 492	5,5%	566 711 714	604 729 819	6,7%
		II	1 551 350	1 662 906	7,2%	482 710 399	590 203 920	22,3%
		III	1 783 218	1 811 635	1,6%	583 372 426	640 635 824	9,8%
	Drugi Second (Q2)	IV	1 660 149	1 775 393	6,9%	540 203 044	631 290 141	16,9%
		V	1 802 152	1 813 221	0,6%	627 054 748	615 711 061	-1,8%
		VI	1 751 411	1 704 163	-2,7%	597 559 868	590 220 599	-1,2%
	Treći Third (Q3)	VII	1 859 963	1 913 466	2,9%	638 492 508	654 446 447	2,5%
		VIII	1 854 760	1 877 735	1,2%	636 309 585	666 285 706	4,7%
		IX	1 853 076	1 836 084	-0,9%	667 884 429	653 796 867	-2,1%
	Četvrti Fourth (Q4)	X	1 884 804	1 953 205	3,6%	704 567 737	740 131 559	5,0%
		XI	1 817 604	1 832 003	0,8%	667 997 836	678 326 950	1,5%
		XII	1 762 129	1 846 684	4,8%	601 797 088	672 211 582	11,7%
<b>I - XII</b>			<b>15 248 619</b>	<b>15 339 452</b>	<b>0,6%</b>	<b>2 191 528 913</b>	<b>2 157 937 006</b>	<b>-1,5%</b>
Putnički vlakovi Passenger trains	Prvi First (Q1)	I	1 271 891	1 299 796	2,2%	191 425 616	182 429 799	-4,7%
		II	1 165 509	1 176 188	0,9%	169 897 799	165 890 887	-2,4%
		III	1 295 585	1 279 766	-1,2%	185 764 043	179 872 633	-3,2%
	Drugi Second (Q2)	IV	1 225 567	1 248 538	1,9%	176 148 010	175 886 771	-0,1%
		V	1 282 525	1 302 583	1,6%	182 623 088	182 873 371	0,1%
		VI	1 255 003	1 219 451	-2,8%	179 880 704	174 403 740	-3,0%
	Treći Third (Q3)	VII	1 337 761	1 369 997	2,4%	198 321 130	192 487 365	-2,9%
		VIII	1 340 545	1 317 315	-1,7%	196 091 118	187 972 704	-4,1%
		IX	1 286 392	1 279 216	-0,6%	182 415 997	178 185 093	-2,3%
	Četvrti Fourth (Q4)	X	1 293 000	1 312 742	1,5%	180 334 660	183 222 318	1,6%
		XI	1 243 090	1 247 813	0,4%	172 655 570	175 649 275	1,7%
		XII	1 251 751	1 286 047	2,7%	175 971 178	179 063 050	1,8%
<b>I - XII</b>			<b>6 052 703</b>	<b>6 502 535</b>	<b>7,4%</b>	<b>5 123 132 469</b>	<b>5 580 053 469</b>	<b>8,9%</b>
Teretni vlakovi Freight trains	Prvi First (Q1)	I	448 815	515 696	14,9%	375 286 098	422 300 020	12,5%
		II	385 841	486 718	26,1%	312 812 600	424 313 033	35,6%
		III	487 633	531 869	9,1%	397 608 383	460 763 191	15,9%
	Drugi Second (Q2)	IV	434 582	526 855	21,2%	364 055 034	455 403 370	25,1%
		V	519 627	510 638	-1,7%	444 431 660	432 837 690	-2,6%
		VI	496 408	484 712	-2,4%	417 679 164	415 816 859	-0,4%
	Treći Third (Q3)	VII	522 202	543 469	4,1%	440 171 378	461 959 082	4,9%
		VIII	514 215	560 420	9,0%	440 218 467	478 313 002	8,7%
		IX	566 684	556 868	-1,7%	485 468 432	475 611 774	-2,0%
	Četvrti Fourth (Q4)	X	591 804	640 463	8,2%	524 233 077	556 909 241	6,2%
		XI	574 514	584 190	1,7%	495 342 266	502 677 675	1,5%
		XII	510 378	560 637	9,8%	425 825 910	493 148 532	15,8%

Grafikon 8. Promet vlakova po kvartalima

Graph 8. Train movements per quarter



### 3.2. Promet vlakova prema vrsti vuče

Train movements by type of traction

Vrsta vlaka Type of train	Vrsta vuče Type of traction	Udjeli prema vlak kilometrima Shares by train-kilometres		promjena u % change in %	Udjeli prema brutotonskim km Shares by gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
		2018	2019		2018	2019	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)	F	G	H = 100(G/F-1)
Ukupno Total	električna electric	59,5%	59,8%	0,5%	78,8%	79,2%	0,5%
	dizelska diesel	40,5%	40,2%	-0,7%	21,2%	20,8%	-1,9%
Putnički Passenger	električna electric	51,4%	51,7%	0,6%	66,9%	68,3%	2,1%
	dizelska diesel	48,6%	48,3%	-0,6%	33,1%	31,7%	-4,2%
Teretni Freight	električna electric	79,9%	78,8%	-1,4%	83,9%	83,4%	-0,6%
	dizelska diesel	20,1%	21,2%	5,5%	16,1%	16,6%	3,1%

Grafikon 9. Udio električne i dizelske vuče u prometu putničkih i teretnih vlakova u 2019.

Graph 9. The share of electric and diesel traction in the traffic of passenger and freight trains in 2019





### 3.3. Željeznički prijevoznici

Rail operators

Pokazatelj Indicator	Ukupno Total		Putnički prijevoznici Passenger operators		Teretni prijevoznici Freight operators	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
A	B	C	D	E	F	G
Broj prijevoznika Number of operators	8	11	1	1	7	10
Broj vlakova Number of trains	312 009	332 882	241 301	260 576	70 708	72 306
Vlak kilometri u tisućama Train-kilometres in thousands	21 301	21 842	15 248	15 339	6 053	6 503
sa svim vrstama vlakova, od toga: with all types of trains, of which:	HŽ Putnički prijevoz d.o.o.		100%	100%	-	-
	HŽ Cargo d.o.o.		-	-	68,0%	62,2%
	Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o.		-	-	9,1%	10,9%
	ENNA Transport d.o.o.		-	-	8,2%	9,5%
	Train Hungary Maganvasut Ipari		-	-	8,8%	8,3%
	Transagent Rail d.o.o.		-	-	1,8%	3,7%
	Rail & Sea d.o.o.		-	-	3,0%	2,9%
	SŽ Tovorni promet d.o.o.		-	-	1,1%	1,3%
	Pružne građevine d.o.o.		-	-	-	1,0%
	Eurorail Logistics d.o.o.		-	-	-	0,3%
CER Cargo d.o.o.		-	-	-	0,0%	
bez lokomotivskih vlakova (Eurostat): without locomotive trains (Eurostat):	20 103	20 543	15 109	15 225	4 994	5 318
	od toga najveći teretni prijevoznik (HŽ Cargo d.o.o.) of which the biggest freight operator (HŽ Cargo d.o.o.)				69,4%	63,9%

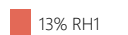

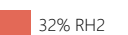

### 3.4. Pokazatelji kvalitete u prometu vlakova

Train traffic quality indicators

Vrsta prometa Type of traffic	Pokazatelj Indicator	Godina Year		promjena u % change in %
		2018	2019	
A	B	C	D	D = 100(C/B-1)
Putnički vlakovi Passenger trains	Kašnjenje vlakova u polasku, u minutama Delay of trains in arrival, in minutes	815 436	744 673	-8,7%
	Kašnjenje vlakova u putu, u minutama Delay of trains in the way, in minutes	692 578	752 074	8,6%
	Kašnjenje vlakova na 100 km, u minutama Delay of trains per 100 km, in minutes	4	4	-
	Komercijalna brzina u km/h Commercial speed in km/h	46,63	45,93	-1,5%
Teretni vlakovi Freight trains	Kašnjenje vlakova u polasku, u minutama Delay of trains in arrival, in minutes	7 100 649	6 482 475	-8,7%
	Kašnjenje vlakova u putu, u minutama Delay of trains in the way, in minutes	6 521 807	7 085 393	8,6%
	Kašnjenje vlakova na 100 km, u minutama Delay of trains per 100 km, in minutes	131	140	6,9%
	Komercijalna brzina u km/h Commercial speed in km/h	18,96	18,24	-3,8%








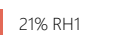























### 3.5. Promet vlakova po prugama i koridorima

Train movements by lines and corridors

Pruge / koridori Lines / corridors	Vlak kilometri Train-kilometres		promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
	2018	2019		2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
<b>Ukupno (putnički + teretni)</b> <i>Total (passenger + freight)</i>	<b>21 301 322</b>	<b>21 841 985</b>	<b>2,5%</b>	<b>7 314 661 381</b>	<b>7 737 990 475</b>	<b>5,8%</b>
Međunarodne <i>International</i>	15 870 800	16 329 115	2,9%	6 609 177 864	7 034 701 745	6,4%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	74,5%	74,8%	0,3%	90,4%	90,9%	0,6%
Koridor RH1 <i>Corridor RH1</i>	6 838 630	6 968 124	1,9%	2 666 161 945	2 824 778 389	5,9%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	32,1%	31,9%	-0,6%	36,4%	36,5%	0,2%
DG - Savski Marof - Zagreb GK	 15% RH1	 15% RH1	-	 12% RH1	 12% RH1	-
Zagreb GK - Dugo Selo	 17% RH1	 17% RH1	-	 13% RH1	 12% RH1	-7,7%
Dugo Selo - Novska	 24% RH1	 25% RH1	4,2%	 27% RH1	 27% RH1	-
Novska - Vinkovci - DG	 44% RH1	 43% RH1	-2,3%	 48% RH1	 49% RH1	2,1%
Koridor RH2 <i>Corridor RH2</i>	5 090 224	5 213 121	2,4%	2 589 014 979	2 742 756 860	5,9%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	23,9%	23,9%	-	35,4%	35,4%	-
DG - Koprivnica - Dugo Selo	 27% RH2	 28% RH2	3,7%	 32% RH2	 33% RH2	3,1%
Zagreb GK - Rijeka	 71% RH2	 70% RH2	-1,4%	 67% RH2	 66% RH2	-1,5%
Rijeka - Šapjane - DG	 2% RH2	 2% RH2	-	 1% RH2	 1% RH2	-
Koridor RH3 <i>Corridor RH3</i>	497 475	541 001	8,7%	158 009 106	179 668 016	13,7%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	2,3%	2,5%	6,1%	2,2%	2,3%	7,5%
DG - Beli Manastir - Osijek	 39% RH3	 41% RH3	5,1%	 20% RH3	 25% RH3	25,0%
Osijek - Strizivojna Vrpolje	 40% RH3	 36% RH3	-10,0%	 14% RH3	 8% RH3	-42,9%
S. Vrpolje - S. Šamac - DG	 4% RH3	 6% RH3	50,0%	 8% RH3	 14% RH3	75,0%
DG - Metković - Ploče	 17% RH3	 17% RH3	-	 58% RH3	 53% RH3	-8,6%
Ostale međunarodne <i>Other international</i>	3 444 471	3 606 869	4,7%	1 195 991 834	1 287 498 480	7,7%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	16,2%	16,5%	2,1%	16,4%	16,6%	1,8%
Regionalne <i>Regional</i>	3 703 228	3 735 155	0,9%	539 255 082	516 050 217	-4,3%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	17,4%	17,1%	-1,6%	7,4%	6,7%	-9,5%
Lokalne <i>Local</i>	1 727 294	1 777 715	2,9%	166 228 435	187 238 513	12,6%
Udio u ukupnom (%) <i>Share in total (%)</i>	8,1%	8,1%	-	2,3%	2,4%	6,5%


### 3.5. Promet vlakova po prugama i koridorima

Train movements by lines and corridors

Pruge / koridori Lines / corridors	Vlak kilometri Train-kilometres		promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
	2018	2019		2018	2019	
A	B	C	D = 100 (C/B-1)	E	F	G = 100 (F/E-1)
<b>Putnički vlakovi</b> Passenger trains	<b>15 248 619</b>	<b>15 339 451</b>	<b>0,6%</b>	<b>2 191 528 913</b>	<b>2 157 937 006</b>	<b>-1,5%</b>
Međunarodne International	10 113 491	10 161 166	0,5%	1 679 481 703	1 682 720 028	0,2%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	66,3%	66,2%	-0,1%	76,6%	78,0%	1,8%
Koridor RH1 Corridor RH1	4 894 869	4 883 146	-0,2%	951 822 338	935 970 337	-1,7%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	32,1%	31,8%	-0,8%	43,4%	43,4%	-
DG - Savski Marof - Zagreb GK	 17% RH1	 16% RH1	-5,9%	 15% RH1	 16% RH1	6,7%
Zagreb GK - Dugo Selo	 20% RH1	 21% RH1	5,0%	 20% RH1	 21% RH1	5,0%
Dugo Selo - Novska	 23% RH1	 23% RH1	-	 24% RH1	 24% RH1	-
Novska - Vinkovci - DG	 40% RH1	 40% RH1	-	 41% RH1	 39% RH1	-4,9%
Koridor RH2 Corridor RH2	2 562 354	2 533 252	-1,1%	403 708 216	409 476 397	1,4%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	16,8%	16,5%	-1,7%	18,4%	19,0%	3,0%
DG - Koprivnica - Dugo Selo	 28% RH2	 29% RH2	3,6%	 34% RH2	 33% RH2	-2,9%
Zagreb GK - Rijeka	 69% RH2	 66% RH2	-4,3%	 64% RH2	 63% RH2	-1,6%
Rijeka - Šapjane - DG	 3% RH2	 5% RH2	66,7%	 2% RH2	 4% RH2	100,0%
Koridor RH3 Corridor RH3	362 806	378 956	4,5%	30 534 195	27 729 580	-9,2%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	2,4%	2,5%	3,8%	1,4%	1,3%	-7,8%
DG - Beli Manastir - Osijek	 49% RH3	 51% RH3	4,1%	 51% RH3	 61% RH3	19,6%
Osijek - Strizivojna Vrpolje	 51% RH3	 49% RH3	-3,9%	 49% RH3	 39% RH3	-20,4%
S. Vrpolje - S. Šamac - DG	0% RH3	0% RH3	...	0% RH3	0% RH3	...
DG - Metković - Ploče	0% RH3	0% RH3	...	0% RH3	0% RH3	...
Ostale međunarodne Other international	2 293 462	2 365 812	3,2%	293 416 954	309 543 714	5,5%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	15,0%	15,4%	2,5%	13,4%	14,3%	7,1%
Regionalne Regional	3 464 866	3 476 676	0,3%	383 523 136	349 086 030	-9,0%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	22,7%	22,7%	-	17,5%	16,2%	-7,6%
Lokalne Local	1 670 262	1 701 609	1,9%	128 524 074	126 130 948	-1,9%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	11,0%	11,1%	1,3%	5,9%	5,8%	-0,3%

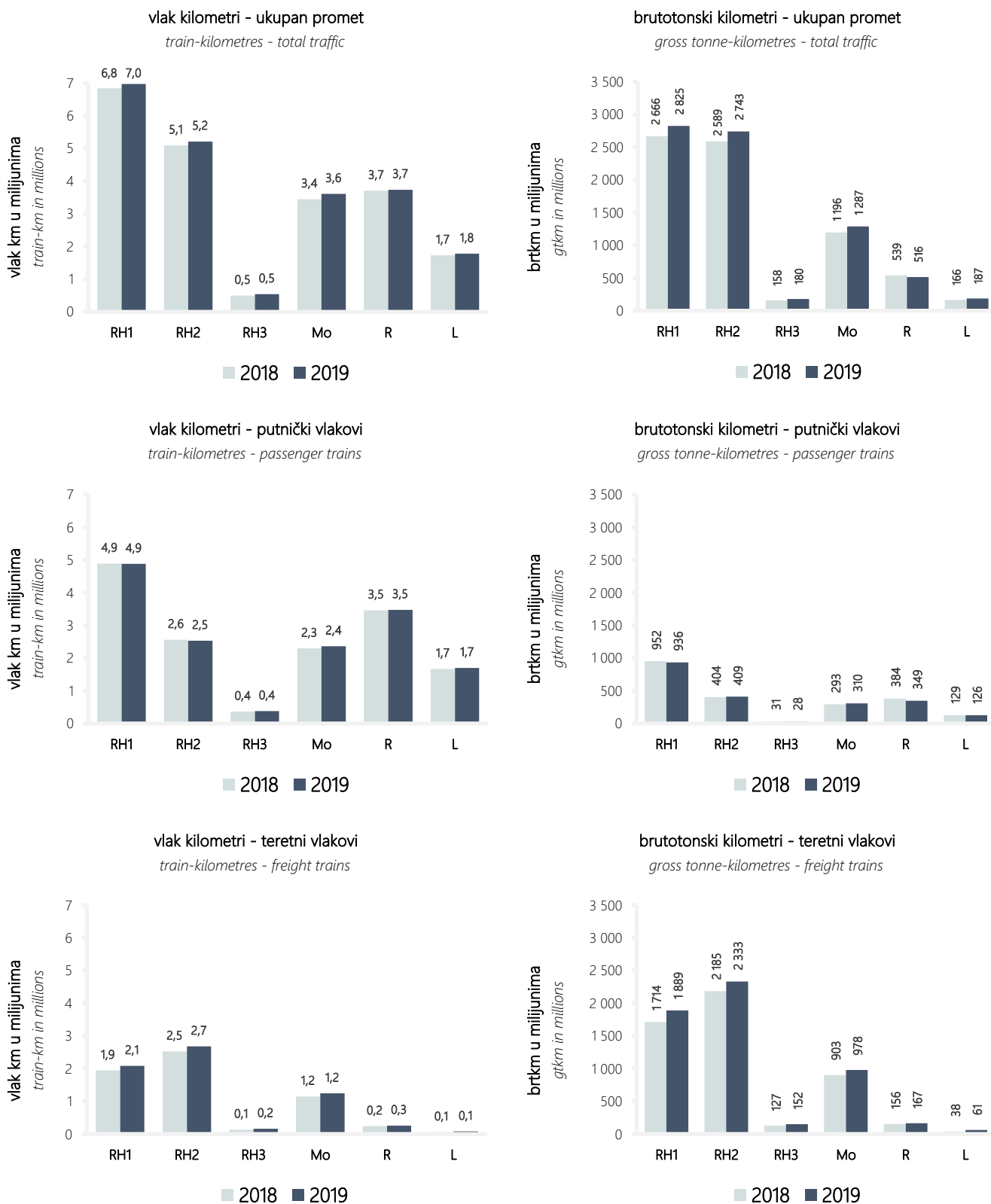
### 3.5. Promet vlakova po prugama i koridorima

Train movements by lines and corridors

Pruge / koridori Lines / corridors	Vlak kilometri Train-kilometres		promjena u % change in %	Brutotonski kilometri Gross tonne-kilometres		promjena u % change in %
	2018	2019		2018	2019	
A	B	C	D = 100 (C/B-1)	E	F	G = 100 (F/E-1)
<b>Teretni vlakovi</b> Freight trains	<b>6 052 703</b>	<b>6 502 534</b>	<b>7,4%</b>	<b>5 123 132 468</b>	<b>5 580 053 469</b>	<b>8,9%</b>
Međunarodne International	5 757 309	6 167 949	7,1%	4 929 696 161	5 351 981 717	8,6%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	95,1%	94,9%	-0,3%	96,2%	95,9%	-0,3%
Koridor RH1 Corridor RH1	1 943 761	2 084 978	7,3%	1 714 339 607	1 888 808 052	10,2%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	32,1%	32,1%	-	33,5%	33,8%	1,2%
DG - Savski Marof - Zagreb GK	 12% RH1	 11% RH1	-8,3%	 10% RH1	 10% RH1	-
Zagreb GK - Dugo Selo	 9% RH1	 8% RH1	-11,1%	 9% RH1	 8% RH1	-11,1%
Dugo Selo - Novska	 27% RH1	 28% RH1	3,7%	 28% RH1	 29% RH1	3,6%
Novska - Vinkovci - DG	 52% RH1	 53% RH1	1,9%	 53% RH1	 53% RH1	-
Koridor RH2 Corridor RH2	2 527 870	2 679 869	6,0%	2 185 306 763	2 333 280 463	6,8%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	41,8%	41,2%	-1,3%	42,7%	41,8%	-2,0%
DG - Koprivnica - Dugo Selo	 26% RH2	 26% RH2	-	 31% RH2	 34% RH2	9,7%
Zagreb GK - Rijeka	 73% RH2	 73% RH2	-	 69% RH2	 66% RH2	-4,3%
Rijeka - Šapjane - DG	 1% RH2	 1% RH2	-	 0% RH2	 0% RH2	-
Koridor RH3 Corridor RH3	134 669	162 045	20,3%	127 474 911	151 938 436	19,2%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	2,2%	2,5%	12,0%	2,5%	2,7%	9,4%
DG - Beli Manastir - Osijek	 13% RH3	 19% RH3	46,2%	 13% RH3	 19% RH3	46,2%
Osijek - Strizivojna Vrpolje	 9% RH3	 7% RH3	-22,2%	 6% RH3	 3% RH3	-50,0%
S. Vrpolje - S. Šamac - DG	 14% RH3	 19% RH3	35,7%	 10% RH3	 17% RH3	70,0%
DG - Metković - Ploče	 64% RH3	 55% RH3	-14,1%	 71% RH3	 61% RH3	-14,1%
Ostale međunarodne Other international	1 151 009	1 241 057	7,8%	902 574 880	977 954 766	8,4%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	19,0%	19,1%	0,4%	17,6%	17,5%	-0,5%
Regionalne Regional	238 362	258 479	8,4%	155 731 946	166 964 187	7,2%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	3,9%	4,0%	0,9%	3,0%	3,0%	-
Lokalne Local	57 032	76 106	33,4%	37 704 361	61 107 565	62,1%
Udio u ukupnom (%) Share in total (%)	0,9%	1,2%	24,2%	0,7%	1,1%	48,8%

Grafikon 10. Promet vlakova po prugama i koridorima

Graph 10. Train movements by lines and corridors



### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	25 kV, 50 Hz	26,733	2018	1 033 678	323 205 630		
				2019	1 034 710	345 985 081		
				%	0,1%	7,0%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	25 kV, 50 Hz	5,092	2018	64 694	40 535 748	12 698	7 960 673
				2019	64 994	43 695 799	12 759	8 581 264
				%	0,5%	7,8%	0,5%	7,8%
102	Savski Marof - Zaprešić	25 kV, 50 Hz	6,540	2018	246 911	81 530 615	37 752	12 466 455
				2019	245 917	86 418 736	37 597	13 213 874
				%	-0,4%	6,0%	-0,4%	6,0%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	25 kV, 50 Hz	13,008	2018	582 816	173 442 928	49 718	13 333 558
				2019	585 853	187 416 295	50 028	14 407 772
				%	0,5%	8,1%	0,6%	8,1%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	25 kV, 50 Hz	2,093	2018	139 257	27 696 339	45 580	13 232 842
				2019	137 946	28 454 251	45 396	13 594 960
				%	-0,9%	2,7%	-0,4%	2,7%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	25 kV, 50 Hz	20,731	2018	1 171 243	349 514 639		
				2019	1 178 127	349 378 570		
				%	0,6%	0,0%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	25 kV, 50 Hz	4,804	2018	245 926	52 877 997	51 237	11 007 077
				2019	242 102	46 860 378	50 416	9 754 450
				%	-1,6%	-11,4%	-1,6%	-11,4%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	25 kV, 50 Hz	5,771	2018	441 045	123 719 835	58 056	21 438 197
				2019	439 766	120 687 493	57 577	20 912 752
				%	-0,3%	-2,5%	-0,8%	-2,5%
108	Sesvete - Dugo Selo	25 kV, 50 Hz	10,156	2018	484 272	172 916 807	62 438	17 026 074
				2019	496 258	181 830 700	63 844	17 903 771
				%	2,5%	5,2%	2,3%	5,2%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	25 kV, 50 Hz	84,211	2018	1 659 994	708 603 353		
				2019	1 717 056	762 224 222		
				%	3,4%	7,6%		
109	Dugo Selo - Kutina	25 kV, 50 Hz	57,868	2018	1 150 376	495 550 305	20 397	8 563 460
				2019	1 193 163	535 977 837	21 328	9 262 076
				%	3,7%	8,2%	4,6%	8,2%
110	Kutina - Banova Jaruga	25 kV, 50 Hz	9,064	2018	177 210	73 735 476	19 610	8 134 982
				2019	182 186	78 918 480	20 126	8 706 805
				%	2,8%	7,0%	2,6%	7,0%
111	Banova Jaruga - Novska	25 kV, 50 Hz	17,279	2018	332 408	139 317 572	19 304	8 062 826
				2019	341 707	147 327 905	19 807	8 526 414
				%	2,8%	5,7%	2,6%	5,7%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	25 kV, 50 Hz	185,067	2018	2 973 715	1284 838 324		
				2019	3 038 230	1367 190 516		
				%	2,2%	6,4%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	25 kV, 50 Hz	56,618	2018	972 291	429 046 588	17 483	7 577 918
				2019	996 294	457 283 502	18 142	8 076 645
				%	2,5%	6,6%	3,8%	6,6%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	25 kV, 50 Hz	29,697	2018	518 276	224 897 199	17 464	7 573 061
				2019	524 815	236 897 370	17 696	7 977 148
				%	1,3%	5,3%	1,3%	5,3%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	25 kV, 50 Hz	32,893	2018	600 851	250 009 015	18 286	7 600 675
				2019	612 366	264 669 884	18 670	8 046 389
				%	1,9%	5,9%	2,1%	5,9%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	25 kV, 50 Hz	31,937	2018	597 446	246 647 227	18 722	7 722 930
				2019	608 722	261 969 522	19 075	8 202 697
				%	1,9%	6,2%	1,9%	6,2%
117	Vinkovci - Tovarnik	25 kV, 50 Hz	32,375	2018	275 047	128 664 303	8 505	3 974 187
				2019	285 710	140 244 837	8 824	4 331 887
				%	3,9%	9,0%	3,8%	9,0%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	25 kV, 50 Hz	1,547	2018	9 803	5 573 992	6 342	3 603 098
				2019	10 323	6 125 402	6 676	3 959 536
				%	5,3%	9,9%	5,3%	9,9%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	25 kV, 50 Hz	54,528	2018	675 361	433 760 881		
				2019	931 019	618 841 782		
				%	37,9%	42,7%		
201	Koprivnica DG - Botovo	25 kV, 50 Hz	1,538	2018	14 962	11 372 006	9 719	7 394 022
				2019	13 736	12 483 000	8 927	8 116 385
				%	-8,2%	9,8%	-8,1%	9,8%
202	Botovo - Koprivnica	25 kV, 50 Hz	11,866	2018	134 735	103 827 352	11 345	8 749 988
				2019	130 241	115 293 570	11 009	9 716 296
				%	-3,3%	11,0%	-3,0%	11,0%
203	Koprivnica - Križevci	25 kV, 50 Hz	29,797	2018	525 665	318 561 522	17 758	10 691 060
				2019	550 573	355 555 139	18 632	11 932 582
				%	4,7%	11,6%	4,9%	11,6%
216	Križevci - Gradec	25 kV, 50 Hz	11,327	2018	-	-	-	-
				2019	236 469	135 510 074	20 578	11 963 457
				%	-	-	-	-
204	Gradec - Dugo Selo	25 kV, 50 Hz	24,715	2018	476 533	268 808 838	19 519	10 876 344
				2019	506 278	297 496 812	20 831	12 037 095
				%	...	...	...	...

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	50 Hz	228,396	2018	3 605 432	1749 766 814		
				2019	3 647 807	1804 743 489		
				%	1,2%	3,1%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	50 Hz	1,473	2018	18 324	3 861 219	12 438	2 621 330
				2019	18 706	3 209 144	12 699	2 178 645
				%	2,1%	-16,9%	2,1%	-16,9%
206	Trešnjevka (R) - Delta	50 Hz	4,127	2018	57 060	14 095 120	13 825	3 415 343
				2019	59 016	12 695 050	14 300	3 076 096
				%	3,4%	-9,9%	3,4%	-9,9%
207	Delta - Karlovac	50 Hz	46,987	2018	926 415	473 925 090	21 088	10 086 302
				2019	929 749	477 367 076	22 102	10 159 556
				%	0,4%	0,7%	4,8%	0,7%
208	Karlovac - Oštarije	50 Hz	49,903	2018	933 478	485 517 859	23 533	9 729 232
				2019	923 028	488 319 890	22 897	9 785 381
				%	-1,1%	0,6%	-2,7%	0,6%
209	Oštarije - Ogulin	50 Hz	6,130	2018	95 548	51 294 027	15 584	8 367 704
				2019	99 772	56 162 720	16 271	9 161 945
				%	4,4%	9,5%	4,4%	9,5%
210	Ogulin - Moravice	50 Hz	29,749	2018	368 296	197 220 262	12 437	6 629 475
				2019	369 641	206 281 150	12 466	6 934 053
				%	0,4%	4,6%	0,2%	4,6%
211	Moravice - Lokve	50 Hz	37,691	2018	445 024	240 366 554	11 862	6 377 293
				2019	447 223	251 886 674	11 930	6 682 940
				%	0,5%	4,8%	0,6%	4,8%
212	Lokve - Škrljevo	50 Hz	40,362	2018	629 100	255 593 396	15 638	6 332 526
				2019	651 559	270 506 768	16 180	6 702 016
				%	3,6%	5,8%	3,5%	5,8%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	50 Hz	9,012	2018	102 647	22 901 684	11 390	2 541 243
				2019	112 380	28 839 566	12 469	3 200 129
				%	9,5%	25,9%	9,5%	25,9%
214	Sušak Pećine - Rijeka	50 Hz	2,962	2018	29 540	4 991 603	9 973	1 685 214
				2019	36 735	9 475 451	12 401	3 199 004
				%	24,4%	89,8%	24,3%	89,8%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	25 kV / 3 kV	30,896	2018	117 076	19 914 461		
				2019	128 018	21 674 777		
				%	9,3%	8,8%		
604	Rijeka - Šapjane	50 Hz	27,570	2018	110 493	18 009 206	4 358	653 217
				2019	122 649	20 459 045	6 164	742 076
				%	11,0%	13,6%	41,4%	13,6%
605	Šapjane - Šapjane DG	3 kV	3,326	2018	6 582	1 905 255	1 979	572 837
				2019	5 368	1 215 732	1 614	365 524
				%	-18,4%	-36,2%	-18,4%	-36,2%



### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	.	32,069	2018	194 595	31 522 847		
				2019	224 446	45 127 115		
				%	15,3%	43,2%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	.	4,809	2018	3 068	1 949 028	638	405 288
				2019	18 116	4 699 099	3 766	977 147
				%	490,4%	141,1%	490,3%	141,1%
302	Beli Manastir - Osijek	.	27,260	2018	191 527	29 573 819	7 068	1 084 880
				2019	206 331	40 428 016	7 611	1 483 053
				%	7,7%	36,7%	7,7%	36,7%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	.	48,171	2018	197 491	22 287 624		
				2019	195 787	15 220 190		
				%	-0,9%	-31,7%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	.	48,171	2018	197 491	22 287 624	4 648	462 677
				2019	195 787	15 220 190	4 274	315 962
				%	-0,9%	-31,7%	-8,0%	-31,7%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	25 kV, 50 Hz	22,699	2018	18 570	13 284 789		
				2019	30 958	25 643 838		
				%	66,7%	93,0%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	25 kV, 50 Hz	19,945	2018	15 786	11 190 547	1 060	561 070
				2019	27 336	22 413 710	1 438	1 123 776
				%	73,2%	100,3%	35,7%	100,3%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	25 kV, 50 Hz	2,754	2018	2 784	2 094 242	1 007	760 436
				2019	3 622	3 230 128	1 315	1 172 886
				%	30,1%	54,2%	30,6%	54,2%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	25 kV, 50 Hz	22,740	2018	86 819	90 913 846		
				2019	89 811	93 676 873		
				%	3,4%	3,0%		
306	Metković DG - Metković	25 kV, 50 Hz	0,886	2018	3 376	3 542 260	3 810	3 998 036
				2019	3 496	3 649 676	3 946	4 119 273
				%	3,6%	3,0%	3,6%	3,0%
307	Metković - Ploče	25 kV, 50 Hz	21,854	2018	83 443	87 371 586	3 819	3 997 968
				2019	86 315	90 027 198	3 950	4 119 484
				%	3,4%	3,0%	3,4%	3,0%
M401	Sesvete - Sava	25 kV, 50 Hz	10,444	2018	136 113	126 744 437		
				2019	155 566	151 763 226		
				%	14,3%	19,7%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	25 kV, 50 Hz	4,196	2018	52 089	51 384 228	12 697	12 246 003
				2019	60 460	61 632 455	14 423	14 688 383
				%	16,1%	19,9%	13,6%	19,9%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
		25 kV, 50 Hz		2018	84 024	75 360 209	14 728	12 061 493
120	Zagreb Resnik - Sava	25 kV, 50 Hz	6,248	2019	95 106	90 130 771	16 343	14 425 539
				%	13,2%	19,6%	11,0%	19,6%
M402	Sava - Zagreb Klara	25 kV, 50 Hz	5,694	2018	75 662	61 440 959		
				2019	90 240	78 756 481		
				%	19,3%	28,2%		
121	Sava - Zagreb RK OS S461	25 kV, 50 Hz	0,847	2018	14 112	12 884 148	13 311	15 211 509
				2019	15 765	15 016 158	14 583	17 728 640
				%	11,7%	16,5%	9,6%	16,5%
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	25 kV, 50 Hz	0,690	2018	4 469	4 592 397	6 477	6 655 648
				2019	4 934	5 347 817	7 150	7 750 459
				%	10,4%	16,4%	10,4%	16,4%
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	25 kV, 50 Hz	2,450	2018	35 780	28 916 684	14 502	11 802 728
				2019	47 596	41 691 317	15 541	17 016 864
				%	33,0%	44,2%	7,2%	44,2%
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	25 kV, 50 Hz	1,707	2018	21 301	15 047 730	12 491	8 815 308
				2019	21 945	16 701 189	12 869	9 783 942
				%	3,0%	11,0%	3,0%	11,0%
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	25 kV, 50 Hz	1,707	2018	6 336	5 913 404		
				2019	7 091	6 727 651		
				%	11,9%	13,8%	-	-
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	25 kV, 50 Hz	1,707	2018	6 336	5 913 404	3 752	3 464 208
				2019	7 091	6 727 651	4 154	3 941 213
				%	11,9%	13,8%	10,7%	13,8%
M404	Zagreb Klara - Delta	25 kV, 50 Hz	2,438	2018	16 639	16 764 028		
				2019	18 378	18 284 713		
				%	10,5%	9,1%	-	-
125	Zagreb Klara - Delta	25 kV, 50 Hz	2,438	2018	16 639	16 764 028	6 871	6 876 139
				2019	18 378	18 284 713	7 536	7 499 882
				%	10,5%	9,1%	9,7%	9,1%
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	25 kV, 50 Hz	1,536	2018	15 719	11 105 645		
				2019	17 399	13 085 974		
				%	10,7%	17,8%	-	-
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	25 kV, 50 Hz	1,458	2018	15 023	10 600 474	10 312	7 270 558
				2019	16 634	12 487 898	11 406	8 565 088
				%	10,7%	17,8%	10,6%	17,8%
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	25 kV, 50 Hz	0,078	2018	696	505 171	8 919	6 476 547
				2019	765	598 076	9 806	7 667 639
				%	10,0%	18,4%	9,9%	18,4%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	25 kV, 50 Hz	3,833	2018	1 912	265 776		
				2019	1 228	133 470		
				%	-35,7%	-49,8%	-	-
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	25 kV, 50 Hz	3,833	2018	1 912	265 776	1 079	69 339
				2019	1 228	133 470	694	34 821
				%	-35,7%	-49,8%	-35,7%	-49,8%
M407	Sava - Velika Gorica	25 kV, 50 Hz	5,984	2018	8 150	4439 227		
				2019	11 202	5999 755		
				%	37,4%	35,2%	-	-
128	Sava - Mićevac	25 kV, 50 Hz	1,251	2018	715	596 041	586	476 452
				2019	1 158	1014 811	928	811 200
				%	62,0%	70,3%	58,4%	70,3%
129	Mićevac - Velika Gorica	25 kV, 50 Hz	4,733	2018	7 436	3 843 186	1 604	811 998
				2019	10 043	4 984 944	2 125	1 053 231
				%	35,1%	29,7%	32,5%	29,7%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	25 kV, 50 Hz	1,728	2018	1 730	579 824		
				2019	2 068	418 231		
				%	19,6%	-27,9%	-	-
130	Zagreb RK OS - Mićevac	25 kV, 50 Hz	1,728	2018	1 730	579 824	1 018	335 546
				2019	2 068	418 231	1 198	242 032
				%	19,6%	-27,9%	17,7%	-27,9%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	25 kV, 50 Hz	1,605	2018	418	295 741		
				2019	374	227 576		
				%	-10,4%	-23,0%	-	-
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	25 kV, 50 Hz	1,605	2018	418	295 741	275	184 262
				2019	374	227 576	235	141 792
				%	-10,4%	-23,0%	-14,5%	-23,0%
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	25 kV, 50 Hz	3,236	2018	2 527	2 970 736		
				2019	2 035	2 386 298		
				%	-19,5%	-19,7%	-	-
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	25 kV, 50 Hz	3,236	2018	2 527	2 970 736	781	918 027
				2019	2 035	2 386 298	629	737 422
				%	-19,5%	-19,7%	-19,5%	-19,7%
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	-	42,388	2018	305 735	37 397 368		
				2019	326 536	56 870 024		
				%	6,8%	52,1%	-	-
601	Čakovec DG - Čakovec	-	8,961	2018	34 021	4 362 106	4 278	486 788
				2019	37 760	8 088 493	4 696	902 633
				%	11,0%	85,4%	9,8%	85,4%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2018	270 610	32 016 783	9 398	1 065 450
602	Čakovec - Kotoriba	-	30,050	2019	286 041	46 179 211	9 897	1 536 746
				%	5,7%	44,2%	5,3%	44,2%
				2018	1 104	1 018 478	327	301 593
603	Kotoriba - Kotoriba DG	-	3,377	2019	2 735	2 602 320	809	770 601
				%	147,7%	155,5%	147,4%	155,5%
				2018	978 023	276 355 811		
M502	Zagreb GK - Sisak - Novska	25 kV, 50 Hz	117,429	2019	1 042 887	289 816 912		
				%	6,6%	4,9%		
				2018	19 166	3 438 108	12 382	2 222 436
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	25 kV, 50 Hz	1,547	2019	21 833	3 530 589	14 115	2 282 217
				%	13,9%	2,7%	14,0%	2,7%
				2018	106 370	43 428 408	21 316	8 699 601
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	25 kV, 50 Hz	4,992	2019	119 409	49 664 876	23 925	9 948 893
				%	12,3%	14,4%	12,2%	14,4%
				2018	20 157	8 512 691	11 944	6 164 150
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	25 kV, 50 Hz	1,381	2019	23 869	9 132 788	14 255	6 613 170
				%	18,4%	7,3%	19,3%	7,3%
				2018	73 706	18 434 935	11 944	2 789 368
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	25 kV, 50 Hz	6,609	2019	89 680	21 131 275	14 255	3 197 348
				%	21,7%	14,6%	19,3%	14,6%
				2018	440 095	136 720 547	12 772	3 859 219
136	Velika Gorica - Sisak	25 kV, 50 Hz	35,427	2019	465 785	141 891 322	13 720	4 005 175
				%	5,8%	3,8%	7,4%	3,8%
				2018	65 596	18 479 664	14 509	4 073 102
137	Sisak - Sisak Caprag	25 kV, 50 Hz	4,537	2019	66 322	17 783 091	14 621	3 919 571
				%	1,1%	-3,8%	0,8%	-3,8%
				2018	125 274	21 231 735	6 925	1 165 362
138	Sisak Caprag - Sunja	25 kV, 50 Hz	18,219	2019	128 189	21 914 928	7 041	1 202 861
				%	2,3%	3,2%	1,7%	3,2%
				2018	127 660	26 109 722	2 856	583 888
139	Sunja - Novska	25 kV, 50 Hz	44,717	2019	127 801	24 768 043	2 856	553 884
				%	0,1%	-5,1%	-	-5,1%
				2018	74 469	15 023 893		
M601	Vinkovci - Vukovar	-	18,542	2019	75 287	14 606 253		
				%	1,1%	-2,8%		
				2018	62 300	12 724 230	4 026	822 882
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	-	15,463	2019	63 491	12 800 978	4 103	827 846
				%	1,9%	0,6%	1,9%	0,6%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	·	3,079	2018	12 168	2 299 662	3 950	746 886
				2019	11 796	1 805 275	3 828	586 319
				%	-3,1%	-21,5%	-3,1%	-21,5%
M602	Škrljevo - Bakar	25 kV, 50 Hz	11,405	2018	83 725	34 722 344		
				2019	80 744	31 796 687		
				%	-3,6%	-8,4%		
608	Škrljevo - Bakar	25 kV, 50 Hz	11,405	2018	83 725	34 722 344	9 793	3 044 484
				2019	80 744	31 796 687	9 355	2 787 960
				%	-3,6%	-8,4%	-4,5%	-8,4%
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	25 kV, 50 Hz	2,923	2018	6 960	2 502 656		
				2019	-	-		
				%	-	-		
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	25 kV, 50 Hz	2,923	2018	6 960	2 502 656	2 381	856 194
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M604	Oštarije - Knin - Split	·	321,012	2018	1 577 822	574 471 956		
				2019	1 619 899	591 151 405		
				%	2,7%	2,9%		
401	Oštarije - Krpelj	·	0,815	2018	1 412	582 927	1 732	715 247
				2019	982	243 874	1 205	299 232
				%	-30,4%	-58,2%	-30,4%	-58,2%
402	Krpelj - Vrhovine	·	62,447	2018	304 194	145 516 377	7 862	2 330 238
				2019	306 716	147 506 954	7 562	2 362 114
				%	0,8%	1,4%	-3,8%	1,4%
403	Vrhovine - Gračac	·	90,997	2018	337 671	175 389 214	4 175	1 927 418
				2019	335 367	177 980 744	4 166	1 955 897
				%	-0,7%	1,5%	-0,2%	1,5%
404	Gračac - Knin	·	64,069	2018	207 261	97 918 928	3 258	1 528 336
				2019	205 727	99 706 642	3 235	1 556 238
				%	-0,7%	1,8%	-0,7%	1,8%
405	Knin - Perković	·	53,710	2018	326 253	88 187 654	6 429	1 641 922
				2019	325 906	88 806 878	6 420	1 653 451
				%	-0,1%	0,7%	-0,1%	0,7%
406	Perković - Solin	·	41,764	2018	314 080	58 871 385	10 422	1 409 620
				2019	325 119	65 289 455	11 524	1 563 295
				%	3,5%	10,9%	10,6%	10,9%
407	Soln - Split Predgrađe	·	4,338	2018	53 314	4 503 990	12 290	1 038 264
				2019	60 407	5 407 751	13 925	1 246 600
				%	13,3%	20,1%	13,3%	20,1%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2018	33 637	3 501 480	11 819	1 219 178
414	Split Predgrađe - Split	·	2,872	2019	59 675	6 209 106	20 968	2 161 945
				%	77,4%	77,3%	77,4%	77,3%
				2018	26 131	9 878 147		
M605	Ogulin - Krpelj	·	5,842	2019	29 940	12 519 839		
				%	14,6%	26,7%		
				2018	26 131	9 878 147	4 473	1 690 884
408	Ogulin - Krpelj	·	5,842	2019	29 940	12 519 839	5 120	2 143 074
				%	14,6%	26,7%	14,5%	26,7%
				2018	2 532	627 030		
M606	Knin - Zadar	·	94,857	2019	3 035	603 898		
				%	19,9%	-3,7%		
				2018	2 431	606 169	29	6 688
409	Knin - Bibinje	·	90,634	2019	2 900	577 012	32	6 366
				%	19,3%	-4,8%	10,3%	-4,8%
				2018	101	20 861	24	4 940
410	Bibinje - Zadar	·	4,223	2019	135	26 885	32	6 366
				%	33,3%	28,9%	33,3%	28,9%
				2018	123 869	14 492 854		
M607	Perković - Šibenik	·	21,449	2019	122 959	12 350 088		
				%	-0,7%	-14,8%		
				2018	100 895	13 713 156	5 653	768 330
411	Perković - Ražine	·	17,848	2019	102 019	11 558 270	5 716	647 595
				%	1,1%	-15,7%	1,1%	-15,7%
				2018	22 974	779 698	6 380	216 523
412	Ražine - Šibenik	·	3,601	2019	20 940	791 818	5 815	219 888
				%	-8,9%	1,6%	-8,9%	1,6%
				2018	466 015	23 209 665		
R101	DG - Buzet - Pula	·	90,590	2019	480 354	24 851 725		
				%	3,1%	7,1%		
				2018	7 444	260 501	1 700	59 489
610	Buzet DG - Buzet	·	4,379	2019	7 379	116 032	1 685	26 497
				%	-0,9%	-55,5%	-0,9%	-55,5%
				2018	69 568	3 106 144	5 208	232 531
611	Buzet - Lupoglav	·	13,358	2019	63 331	3 265 299	4 742	244 445
				%	-9,0%	5,1%	-8,9%	5,1%
				2018	389 002	19 843 020	5 911	272 371
612	Lupoglav - Pula	·	72,853	2019	409 645	21 470 393	7 170	294 708
				%	5,3%	8,2%	21,3%	8,2%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	25 kV, 50 Hz	21,201	2018	88 149	17 865 917		
				2019	89 004	18 033 630		
				%	1,0%	0,9%		
613	Sunja - Volinja	25 kV, 50 Hz	19,669	2018	86 788	17 184 584	4 492	873 689
				2019	87 682	17 293 037	4 565	879 203
				%	1,0%	0,6%	1,6%	0,6%
615	Volinja - Volinja DG	25 kV, 50 Hz	1,532	2018	1 360	681 333	888	444 735
				2019	1 322	740 592	863	483 415
				%	-2,8%	8,7%	-2,8%	8,7%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	(25 kV, 50 Hz)	58,519		izvan prometa out of operation			
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	·	25,787	2018	15 185	2 010 838		
				2019	20 802	6 051 050		
				%	37,0%	200,9%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	·	15,601	2018	1 186	557 711	76	35 748
				2019	4 587	3 155 246	294	202 246
				%	286,8%	465,7%	286,8%	465,8%
619	Dalj - Erdut	·	6,444	2018	10 149	995 477	1 575	154 481
				2019	11 586	1 910 117	1 798	296 418
				%	14,2%	91,9%	14,2%	91,9%
620	Erdut - Erdut DG	·	3,742	2018	3 851	457 650	1 029	122 301
				2019	4 629	985 687	1 237	263 412
				%	20,2%	115,4%	20,2%	115,4%
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	·	51,360	2018	170 438	26 549 277		
				2019	171 236	25 883 945		
				%	0,5%	-2,5%		
621	Vinkovci - Gunja	·	49,336	2018	169 204	25 788 373	4 196	522 709
				2019	170 149	25 157 320	4 281	509 918
				%	0,6%	-2,4%	2,0%	-2,4%
622	Gunja - Drenovci DG	·	2,024	2018	1 235	760 905	608	375 941
				2019	1 087	726 625	537	359 004
				%	-12,0%	-4,5%	-11,7%	-4,5%
R106	Zabok - Đurmanec - DG	·	26,987	2018	229 970	20 063 190		
				2019	229 784	16 363 137		
				%	-0,1%	-18,4%		
634	Zabok - Đurmanec	·	21,065	2018	204 801	18 026 843	9 960	855 772
				2019	204 229	14 538 996	9 882	690 197
				%	-0,3%	-19,3%	-0,8%	-19,3%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	·	5,922	2018	25 169	2 036 346	6 493	343 861
				2019	25 555	1 824 141	6 611	308 028
				%	1,5%	-10,4%	1,8%	-10,4%
R201	Zaprešić - Čakovec	·	99,656	2018	970 638	116 087 935		
				2019	957 091	89 455 382		
				%	-1,4%	-22,9%		
623	Zaprešić - Zabok	·	23,858	2018	211 805	27 931 569	8 927	1 170 742
				2019	208 784	12 046 632	8 750	504 930
				%	-1,4%	-56,9%	-2,0%	-56,9%
624	Zabok - Hum Lug	·	2,079	2018	35 059	3 639 420	16 815	1 750 563
				2019	34 770	2 671 641	16 674	1 285 060
				%	-0,8%	-26,6%	-0,8%	-26,6%
625	Hum Lug - Budinščina	·	30,891	2018	275 018	35 276 615	9 692	1 141 971
				2019	272 267	29 263 567	9 552	947 317
				%	-1,0%	-17,0%	-1,4%	-17,0%
626	Budinščina - Varaždin	·	31,961	2018	311 267	37 746 935	10 170	1 181 031
				2019	301 706	32 992 617	9 736	1 032 277
				%	-3,1%	-12,6%	-4,3%	-12,6%
627	Varaždin - Čakovec	·	10,867	2018	137 488	11 493 396	12 653	1 057 642
				2019	139 565	12 480 926	12 843	1 148 516
				%	1,5%	8,6%	1,5%	8,6%
R202	Varaždin - Dalj	·	249,785	2018	1 762 833	333 468 259		
				2019	1 786 884	335 411 349		
				%	1,4%	0,6%		
501	Varaždin - Koprivnica	·	41,989	2018	326 513	39 220 829	7 846	934 074
				2019	345 911	52 694 386	8 280	1 254 957
				%	5,9%	34,4%	5,5%	34,4%
502	Koprivnica - Kloštar	·	35,083	2018	255 109	54 057 582	7 290	1 540 848
				2019	250 497	53 847 966	7 194	1 534 873
				%	-1,8%	-0,4%	-1,3%	-0,4%
503	Kloštar - Virovitica	·	29,656	2018	260 751	52 720 910	9 394	1 777 749
				2019	259 519	52 225 175	9 216	1 761 032
				%	-0,5%	-0,9%	-1,9%	-0,9%
504	Virovitica - Pčelić	·	11,418	2018	82 750	17 907 048	7 307	1 568 317
				2019	81 716	16 236 811	7 223	1 422 036
				%	-1,2%	-9,3%	-1,1%	-9,3%
505	Pčelić - Našice	·	60,138	2018	386 501	87 293 299	6 601	1 451 550
				2019	381 291	80 117 915	6 458	1 332 234
				%	-1,3%	-8,2%	-2,2%	-8,2%
506	Našice - Bizovac	·	28,962	2018	239 776	45 620 072	8 279	1 575 170
				2019	241 321	43 959 404	8 337	1 517 830
				%	0,6%	-3,6%	0,7%	-3,6%



### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
507	Bizovac - Osijek	·	19,116	2018	167 158	31 201 985	8 745	1 632 244
				2019	179 877	31 291 312	9 419	1 636 917
				%	7,6%	0,3%	7,7%	0,3%
508	Osijek - Dalj	·	23,423	2018	44 274	5 446 534	4 534	232 529
				2019	46 753	5 038 379	5 261	215 104
				%	5,6%	-7,5%	16,0%	-7,5%
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	·	17,433	2018	47 927	2 316 569		
				2019	47 548	2 263 489		
				%	-0,8%	-2,3%		
629	Čakovec - Mursko Središće	·	16,608	2018	46 934	2 269 600	2 826	136 657
				2019	46 548	2 214 759	2 803	133 355
				%	-0,8%	-2,4%	-0,8%	-2,4%
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	·	0,825	2018	993	46 970	1 204	56 933
				2019	1 000	48 730	1 207	59 067
				%	0,7%	3,7%	0,2%	3,7%
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	25 kV, 50 Hz 25 kV, 50 Hz	37,784	2018	86 906	15 329 478		
				2019	86 997	15 722 793		
				%	0,1%	2,6%		
631	Savski Marof - Harmica	·	4,819	2018	86 906	15 329 478	18 034	3 181 050
				2019	86 997	15 722 793	18 053	3 262 667
				%	0,1%	2,6%	0,1%	2,6%
632	Harmica - Kumrovec	·	26,066			izvan prometa out of operation		
633	Kumrovec - Kumrovec DG	·	6,899			izvan prometa out of operation		
L103	Karlovac - Kamanje - DG	·	29,395	2018	128 516	5 931 283		
				2019	128 466	6 084 342		
				%	0,0%	2,6%		
636	Karlovac - Bubnjarci	·	28,712	2018	127 765	5 897 298	4 588	205 395
				2019	127 715	6 048 951	4 560	210 677
				%	0,0%	2,6%	-0,6%	2,6%
637	Bubnjarci - Kamanje DG	·	0,683	2018	751	33 985	1 099	49 759
				2019	751	35 392	1 100	51 818
				%	0,1%	4,1%	0,1%	4,1%
L201	Varaždin - Golubovec	·	33,815	2018	195 577	12 887 861		
				2019	205 764	19 024 838		
				%	5,2%	47,6%		
639	Varaždin - Golubovec	·	33,815	2018	195 577	12 887 861	5 881	381 129
				2019	205 764	19 024 838	6 322	562 615
				%	5,2%	47,6%	7,5%	47,6%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	·	10,625	2018	87 858	6 739 098		
				2019	87 327	5 212 371		
				%	-0,6%	-22,7%		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	·	10,625	2018	87 858	6 739 098	8 269	634 268
				2019	87 327	5 212 371	8 219	490 576
				%	-0,6%	-22,7%	-0,6%	-22,7%
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	·	61,045	2018	384 421	35 834 369		
				2019	386 040	35 356 915		
				%	0,4%	-1,3%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	·	13,625	2018	76 390	7 093 644	7 252	520 634
				2019	75 792	6 398 072	7 221	469 583
				%	-0,8%	-9,8%	-0,4%	-9,8%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	·	18,755	2018	158 486	14 710 429	7 255	784 347
				2019	159 356	14 651 195	7 295	781 189
				%	0,5%	-0,4%	0,6%	-0,4%
643	Bjelovar - Kloštar	·	28,665	2018	149 545	14 030 295	5 217	489 457
				2019	150 893	14 307 648	5 264	499 133
				%	0,9%	2,0%	0,9%	2,0%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	·	95,979	2018	165 748	6 946 766		
				2019	184 929	7 562 364		
				%	11,6%	8,9%		
644	Banova Jaruga - Darugar	·	53,580	2018	137 839	5 667 738	2 580	105 781
				2019	153 739	6 531 088	2 894	121 894
				%	11,5%	15,2%	12,2%	15,2%
645	Darugar - Pčelić	·	42,399	2018	27 909	1 279 029	659	30 166
				2019	31 190	1 031 276	735	24 323
				%	11,8%	-19,4%	11,5%	-19,4%
L205	Nova Kapela - Našice	·	59,941	2018	152 491	14 228 589		
				2019	156 212	14 773 561		
				%	2,4%	3,8%		
646	Nova Kapela - Pleternica	·	18,195	2018	129 275	12 198 757	7 105	670 446
				2019	132 941	12 805 642	7 307	703 800
				%	2,8%	5,0%	2,8%	5,0%
647	Pleternica - Našice	·	41,746	2018	23 216	2 029 832	2 726	48 623
				2019	23 271	1 967 919	2 730	47 140
				%	0,2%	-3,1%	0,1%	-3,0%
L206	Pleternica - Velika	·	25,238	2018	152 237	14 067 703		
				2019	156 262	15 021 195		
				%	2,6%	6,8%		
648	Pleternica - Velika	·	25,238	2018	152 237	14 067 703	6 610	557 402
				2019	156 262	15 021 195	6 797	595 182
				%	2,6%	6,8%	2,8%	6,8%

### 3.6. Ukupan promet po dionicama pruga

Total traffic by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Elektrifikacija Electrification	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	·	13,018	2018	778	182 172		
				2019	1 119	390 480		
				%	43,9%	114,3%		
649	Bizovac - Belišće	·	13,018	2018	778	182 172	74	13 994
				2019	1 119	390 480	106	29 995
				%	43,9%	114,3%	43,2%	114,3%
L208	Vinkovci - Osijek	·	33,782	2018	216 914	43 483 368		
				2019	231 069	58 270 810		
				%	6,5%	34,0%		
650	Vinkovci - Osijek	·	33,782	2018	216 914	43 483 368	6 419	1 287 176
				2019	231 069	58 270 810	6 840	1 724 907
				%	6,5%	34,0%	6,6%	34,0%
L209	Vinkovci - Županja	·	27,705	2018	107 274	7 891 869		
				2019	105 085	7 461 670		
				%	-2,0%	-5,5%		
651	Vinkovci - Županja	·	27,705	2018	107 274	7 891 869	3 872	284 854
				2019	105 085	7 461 670	3 793	269 326
				%	-2,0%	-5,5%	-2,0%	-5,5%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	·	10,048		izvan prometa out of operation			
L211	Ražine - Šibenik Luka	·	2,945	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	·	2,945	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	·	1,966	2018	647	389 311		
				2019	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	·	1,966	2018	647	389 311	328	198 022
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	·	52,385		izvan prometa out of operation			
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	·	12,658	2018	-	-		
				2019	898	93 684		
				%	-	-		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	·	12,658	2018	-	-	-	-
				2019	898	93 684	72	7 401
				%	-	-	-	-

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	60-120 km/h	26,733	2018	808 808	145 007 292		
				2019	804 494	152 624 824		
				%	-0,5%	5,3%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	100-120 km/h	5,092	2018	22 089	5 097 314	4 338	1 001 044
				2019	22 023	5 373 746	4 325	1 055 331
				%	-0,3%	5,4%	-0,3%	5,4%
102	Savski Marof - Zaprešić	60 km/h	6,540	2018	191 668	35 890 721	29 307	5 487 878
				2019	190 504	37 114 458	29 129	5 674 994
				%	-0,6%	3,4%	-0,6%	3,4%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	60 km/h	13,008	2018	469 504	82 257 439	39 451	6 323 604
				2019	467 115	87 033 794	39 223	6 690 790
				%	-0,5%	5,8%	-0,6%	5,8%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	60 km/h	2,093	2018	125 547	21 761 818	39 579	10 397 428
				2019	124 852	23 102 826	39 461	11 038 140
				%	-0,6%	6,2%	-0,3%	6,2%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	50-140 km/h	20,731	2018	1 000 262	191 696 953		
				2019	1 018 092	195 504 094		
				%	1,8%	2,0%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	50-80 km/h	4,804	2018	233 201	44 632 481	48 601	9 290 691
				2019	237 202	45 506 450	49 396	9 472 617
				%	1,7%	2,0%	1,6%	2,0%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	140 km/h	5,771	2018	392 726	75 456 230	48 663	13 075 070
				2019	399 373	77 004 399	49 444	13 343 337
				%	1,7%	2,1%	1,6%	2,1%
108	Sesvete - Dugo Selo	140 km/h	10,156	2018	374 335	71 608 242	48 196	7 050 831
				2019	381 517	72 993 245	49 038	7 187 204
				%	1,9%	1,9%	1,7%	1,9%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	60-80 km/h	84,211	2018	1 137 803	230 904 623		
				2019	1 137 312	220 438 215		
				%	0,0%	-4,5%		
109	Dugo Selo - Kutina	60-80 km/h	57,868	2018	786 605	159 380 830	13 887	2 754 214
				2019	788 263	152 685 897	13 985	2 638 520
				%	0,2%	-4,2%	0,7%	-4,2%
110	Kutina - Banova Jaruga	80 km/h	9,064	2018	121 131	24 577 395	13 420	2 711 540
				2019	120 352	23 408 514	13 298	2 582 581
				%	-0,6%	-4,8%	-0,9%	-4,8%
111	Banova Jaruga - Novska	80 km/h	17,279	2018	230 067	46 946 398	13 376	2 716 963
				2019	228 698	44 343 805	13 256	2 566 341
				%	-0,6%	-5,5%	-0,9%	-5,5%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km/h	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	80-160 km/h	185,067	2018	1 947 995	384 213 470		
				2019	1 923 248	367 403 203		
				%	-1,3%	-4,4%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	120-160 km/h	56,618	2018	649 716	133 257 672	11 507	2 353 627
				2019	643 248	127 011 749	11 395	2 243 310
				%	-1,0%	-4,7%	-1,0%	-4,7%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	80-120 km/h	29,697	2018	349 759	70 739 936	11 780	2 382 057
				2019	343 226	67 042 461	11 561	2 257 550
				%	-1,9%	-5,2%	-1,9%	-5,2%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	120 km/h	32,893	2018	411 235	82 242 720	12 508	2 500 311
				2019	406 611	78 778 827	12 363	2 395 003
				%	-1,1%	-4,2%	-1,2%	-4,2%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	130-160 km/h	31,937	2018	398 628	79 797 485	12 489	2 498 591
				2019	391 495	76 316 664	12 266	2 389 600
				%	-1,8%	-4,4%	-1,8%	-4,4%
117	Vinkovci - Tovarnik	160 km/h	32,375	2018	135 479	17 891 748	4 186	552 641
				2019	135 489	17 964 895	4 185	554 900
				%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	80-100 km/h	1,547	2018	3 179	283 910	2 055	183 523
				2019	3 179	288 607	2 055	186 559
				%	-	1,7%	-	1,7%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	60-140 km/h	54,528	2018	715 671	136 858 368		
				2019	728 872	134 146 182		
				%	1,8%	-2,0%		
201	Koprivnica DG - Botovo	60-140 km/h	1,538	2018	3 760	416 003	2 445	270 483
				2019	2 245	296 929	1 460	193 062
				%	-40,3%	-28,6%	-40,3%	-28,6%
202	Botovo - Koprivnica	140 km/h	11,866	2018	29 024	3 209 551	2 446	270 483
				2019	17 324	2 290 874	1 460	193 062
				%	-40,3%	-28,6%	-40,3%	-28,6%
203	Koprivnica - Križevci	140 km/h	29,797	2018	282 565	60 826 640	9 500	2 041 368
				2019	282 724	57 566 968	9 522	1 931 972
				%	0,1%	-5,4%	0,2%	-5,4%
216	Križevci - Gradec	100 km/h	11,327	2018	125 237	19 768 368	11 138	1 745 243
				2019	135 529	20 928 249	11 824	1 847 643
				%	8,2%	5,9%	6,2%	5,9%
204	Gradec - Dugo Selo	100-140 km/h	24,715	2018	275 084	52 637 806	11 183	2 129 792
				2019	291 049	53 063 162	11 922	2 147 002
				%	5,8%	0,8%	6,6%	0,8%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km/h	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	50-140 km/h	228,396	2018	1 757 812	257 042 155		
				2019	1 690 281	258 746 805		
				%	-3,8%	0,7%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	100 km/h	1,473	2018	17 345	2 864 456	11 775	1 944 641
				2019	18 508	3 139 071	12 565	2 131 073
				%	6,7%	9,6%	6,7%	9,6%
206	Trešnjevka (R) - Delta	100 km/h	4,127	2018	48 616	8 031 399	11 780	1 946 062
				2019	51 864	8 796 066	12 567	2 131 346
				%	6,7%	9,5%	6,7%	9,5%
207	Delta - Karlovac	60-140 km/h	46,987	2018	548 968	90 611 062	11 849	1 928 428
				2019	540 879	91 460 697	12 605	1 946 511
				%	-1,5%	0,9%	6,4%	0,9%
208	Karlovac - Oštarije	60-100 km/h	49,903	2018	522 613	82 471 871	14 641	1 652 644
				2019	505 152	80 661 057	14 311	1 616 357
				%	-3,3%	-2,2%	-2,3%	-2,2%
209	Oštarije - Ogulin	140 km/h	6,130	2018	51 161	8 700 499	8 346	1 419 331
				2019	49 402	8 275 893	8 059	1 350 064
				%	-3,4%	-4,9%	-3,4%	-4,9%
210	Ogulin - Moravice	70-80 km/h	29,749	2018	178 768	22 873 767	6 021	768 892
				2019	169 081	22 245 688	5 688	747 779
				%	-5,4%	-2,7%	-5,5%	-2,7%
211	Moravice - Lokve	70-75 km/h	37,691	2018	162 961	18 543 523	4 352	491 988
				2019	145 516	18 253 343	3 888	484 289
				%	-10,7%	-1,6%	-10,7%	-1,6%
212	Lokve - Škrljevo	70-75 km/h	40,362	2018	175 061	18 345 296	4 349	454 519
				2019	156 885	19 653 318	3 893	486 926
				%	-10,4%	7,1%	-10,5%	7,1%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	70 km/h	9,012	2018	39 373	3 461 482	4 369	384 097
				2019	39 878	4 711 923	4 425	522 850
				%	1,3%	36,1%	1,3%	36,1%
214	Sušak Pećine - Rijeka	80 km/h	2,962	2018	12 947	1 138 800	4 371	384 470
				2019	13 116	1 549 748	4 428	523 210
				%	1,3%	36,1%	1,3%	36,1%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	40-50 km/h	30,896	2018	88 872	9 807 693		
				2019	114 100	16 583 410		
				%	28,4%	69,1%		
604	Rijeka - Šapjane	40-50 km/h	27,570	2018	84 162	8 977 207	3 390	325 615
				2019	109 616	15 920 786	5 678	577 468
				%	30,2%	77,3%	67,5%	77,3%
605	Šapjane - Šapjane DG	50 km/h	3,326	2018	4 710	830 486	1 416	249 695
				2019	4 483	662 623	1 348	199 225
				%	-4,8%	-20,2%	-4,8%	-20,2%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	100 km/h	32,069	2018	176 673	15 554 868		
				2019	193 536	16 891 570		
				%	9,5%	8,6%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	100 km/h	4,809	2018	928	57 929	193	12 046
				2019	14 100	837 415	2 932	174 135
				%	1419,2%	1345,6%	1419,2%	1345,6%
302	Beli Manastir - Osijek	100 km/h	27,260	2018	175 745	15 496 939	6 447	568 486
				2019	179 436	16 054 155	6 584	588 927
				%	2,1%	3,6%	2,1%	3,6%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	60-100 km/h	48,171	2018	185 993	14 957 309		
				2019	185 020	10 758 064		
				%	-0,5%	-28,1%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	60-100 km/h	48,171	2018	185 993	14 957 309	3 864	310 504
				2019	185 020	10 758 064	3 842	223 331
				%	-0,5%	-28,1%	-0,6%	-28,1%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	100 km/h	22,699	2018	48	15 877		
				2019	400	79 946		
				%	728,2%	403,5%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	100 km/h	19,945	2018	40	13 415	3	673
				2019	359	70 246	18	3 522
				%	795,8%	423,6%	500,0%	423,3%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	100 km/h	2,754	2018	8	2 462	3	894
				2019	41	9 700	15	3 522
				%	400,0%	294,0%	400,0%	294,0%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	80-110 km/h	22,740	2018	91	6 140		
				2019	-	-		
				%	-	-		
306	Metković DG - Metković	100-110 km/h	0,886	2018	4	239	4	270
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
307	Metković - Ploče	80-110 km/h	21,854	2018	87	5 901	4	270
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M401	Sesvete - Sava	30-100 km/h	10,444	2018	1 691	149 866		
				2019	1 742	132 471		
				%	3,1%	-11,6%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	100 km/h	4,196	2018	470	40 793	112	9 722
				2019	474	29 051	113	6 923
				%	0,9%	-28,8%	0,9%	-28,8%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonnes kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
		30-100 km/h		2018	1 221	109 074	198	17 457
120	Zagreb Resnik - Sava		6,248	2019	1 268	103 420	203	16 553
				%	3,9%	-5,2%	2,5%	-5,2%
		35 km/h		2018	5 103	170 464		
M402	Sava - Zagreb Klara		5,694	2019	5 652	160 076		
				%	10,8%	-6,1%		
		35 km/h		2018	160	15 050	188	17 769
121	Sava - Zagreb RK OS S461		0,847	2019	158	12 270	185	14 487
				%	-1,2%	-18,5%	-1,6%	-18,5%
		35 km/h		2018	43	2 485	63	3 602
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS		0,690	2019	57	3 468	83	5 027
				%	31,7%	39,6%	31,7%	39,6%
		35 km/h		2018	2 754	76 957	1 110	31 411
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS		2,450	2019	3 290	82 377	1 163	33 623
				%	19,4%	7,0%	4,8%	7,0%
		35 km/h		2018	2 146	75 971	1 257	44 506
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara		1,707	2019	2 147	61 961	1 258	36 298
				%	0,1%	-18,4%	0,1%	-18,4%
		35 km/h		2018	48	297		
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)		1,707	2019	14	975		
				%	-71,4%	228,4%		
		35 km/h		2018	48	297	28	174
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)		1,707	2019	14	975	8	571
				%	-71,4%	228,4%	-71,4%	228,2%
		70 km/h		2018	102	5 971		
M404	Zagreb Klara - Delta		2,438	2019	34	3 868		
				%	-66,7%	-35,2%		
		70 km/h		2018	102	5 971	42	2 449
125	Zagreb Klara - Delta		2,438	2019	34	3 868	14	1 586
				%	-66,7%	-35,2%	-66,7%	-35,2%
		40 km/h		2018	213	17 586		
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka		1,536	2019	356	33 030		
				%	67,1%	87,8%		
		40 km/h		2018	203	16 798	139	11 522
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)		1,458	2019	338	31 373	232	21 518
				%	66,9%	86,8%	66,9%	86,8%
		40 km/h		2018	10	788	134	10 100
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)		0,078	2019	18	1 657	230	21 245
				%	71,6%	110,3%	71,6%	110,3%



### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km/h	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	50-140 km/h	3,833	2018	841	118 134		
				2019	761	102 754		
				%	-9,5%	-13,0%		
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	50-140 km/h	3,833	2018	841	118 134	475	30 820
				2019	761	102 754	430	26 808
				%	-9,5%	-13,0%	-9,5%	-13,0%
M407	Sava - Velika Gorica	30 km/h	5,984	2018	244	2 485		
				2019	212	14 298		
				%	-13,2%	475,4%		
128	Sava - Mićevac	30 km/h	1,251	2018	8	-	6	-
				2019	23	2 754	18	2 201
				%	200,0%	-	200,0%	-
129	Mićevac - Velika Gorica	30 km/h	4,733	2018	237	2 485	50	525
				2019	189	11 545	40	2 439
				%	-20,0%	364,6%	-20,0%	364,6%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	60 km/h	1,728	2018	76	907		
				2019	38	411		
				%	-50,0%	-54,7%		
130	Zagreb RK OS - Mićevac	60 km/h	1,728	2018	76	907	44	525
				2019	38	411	22	238
				%	-50,0%	-54,7%	-50,0%	-54,7%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	35 km/h	1,605	2018	3	597		
				2019	2	-		
				%	-51,5%	-		
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	35 km/h	1,605	2018	3	597	2	372
				2019	2	-	1	-
				%	-51,5%	-	-50,0%	-
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	35 km/h	3,236	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	35 km/h	3,236	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	60-80 km/h	42,388	2018	287 317	23 842 886		
				2019	287 862	24 633 415		
				%	0,2%	3,3%		
601	Čakovec DG - Čakovec	60 km/h	8,961	2018	30 884	1 524 778	3 928	170 157
				2019	30 905	1 875 223	3 931	209 265
				%	0,1%	23,0%	0,1%	23,0%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
602	Čakovec - Kotoriba	60 km/h	30,050	2018	256 426	22 317 258	8 896	742 671
				2019	256 957	22 758 191	8 908	757 344
				%	0,2%	2,0%	0,1%	2,0%
603	Kotoriba - Kotoriba DG	60-80 km/h	3,377	2018	7	851	2	252
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M502	Zagreb GK - Sisak - Novska	40-140 km/h	117,429	2018	784 141	127 190 134		
				2019	833 195	137 280 224		
				%	6,3%	7,9%		
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	90 km/h	1,547	2018	18 058	2 926 944	11 673	1 892 013
				2019	21 513	3 500 547	13 908	2 262 797
				%	19,1%	19,6%	19,1%	19,6%
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	90 km/h	4,992	2018	58 941	9 495 346	11 805	1 902 113
				2019	70 567	11 401 938	14 135	2 284 042
				%	19,7%	20,1%	19,7%	20,1%
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	110 km/h	1,381	2018	14 271	2 545 259	10 311	1 843 055
				2019	17 253	3 060 907	12 474	2 216 442
				%	20,9%	20,3%	21,0%	20,3%
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	110 km/h	6,609	2018	67 156	11 974 393	10 311	1 811 831
				2019	82 397	14 611 432	12 474	2 210 839
				%	22,7%	22,0%	21,0%	22,0%
136	Velika Gorica - Sisak	140 km/h	35,427	2018	341 383	57 575 523	9 668	1 625 188
				2019	356 267	62 904 766	10 083	1 775 617
				%	4,4%	9,3%	4,3%	9,3%
137	Sisak - Sisak Caprag	100 km/h	4,537	2018	52 071	8 510 790	11 477	1 875 863
				2019	51 908	8 513 257	11 441	1 876 407
				%	-0,3%	0,0%	-0,3%	0,0%
138	Sisak Caprag - Sunja	100 km/h	18,219	2018	111 263	13 148 031	6 107	721 666
				2019	111 482	12 459 539	6 119	683 876
				%	0,2%	-5,2%	0,2%	-5,2%
139	Sunja - Novska	60 km/h	44,717	2018	120 997	21 013 848	2 707	469 930
				2019	121 809	20 827 837	2 724	465 770
				%	0,7%	-0,9%	0,6%	-0,9%
M601	Vinkovci - Vukovar	50 km/h	18,542	2018	58 064	2 762 646		
				2019	57 851	2 876 606		
				%	-0,4%	4,1%		
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	50 km/h	15,463	2018	48 430	2 304 346	3 132	149 023
				2019	48 245	2 398 930	3 120	155 140
				%	-0,4%	4,1%	-0,4%	4,1%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	50 km/h	3,079	2018	9 634	458 301	3 129	148 847
				2019	9 606	477 676	3 120	155 140
				%	-0,3%	4,2%	-0,3%	4,2%
M602	Škrljevo - Bakar	40 km/h	11,405	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
608	Škrljevo - Bakar	40 km/h	11,405	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	40 km/h	2,923	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	40 km/h	2,923	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M604	Oštarije - Knin - Split	60-100 km/h	321,012	2018	1 035 865	132 637 357	-	-
				2019	1 058 324	137 780 929	-	-
				%	2,2%	3,9%	-	-
401	Oštarije - Krpelj	65 km/h	0,815	2018	794	70 299	974	86 257
				2019	731	77 391	897	94 958
				%	-7,9%	10,1%	-7,9%	10,1%
402	Krpelj - Vrhovine	70-80 km/h	62,447	2018	153 460	21 659 415	3 868	346 845
				2019	150 128	21 478 903	3 825	343 954
				%	-2,2%	-0,8%	-1,1%	-0,8%
403	Vrhovine - Gračac	75-100 km/h	90,997	2018	171 734	29 287 314	1 889	321 849
				2019	165 466	28 959 679	1 825	318 249
				%	-3,6%	-1,1%	-3,4%	-1,1%
404	Gračac - Knin	75-80 km/h	64,069	2018	120 848	20 631 736	1 888	322 024
				2019	116 547	20 400 240	1 822	318 410
				%	-3,6%	-1,1%	-3,5%	-1,1%
405	Knin - Perković	70-100 km/h	53,710	2018	239 595	23 262 320	4 779	433 110
				2019	235 436	23 169 320	4 693	431 378
				%	-1,7%	-0,4%	-1,8%	-0,4%
406	Perković - Solin	70-90 km/h	41,764	2018	263 953	29 899 557	9 118	715 917
				2019	271 312	32 219 652	10 159	771 469
				%	2,8%	7,8%	11,4%	7,8%
407	Solun - Split Predgrađe	85 km/h	4,338	2018	51 843	4 325 234	11 951	997 057
				2019	59 036	5 268 415	13 609	1 214 480
				%	13,9%	21,8%	13,9%	21,8%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed km/h	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
414	Split Predgrađe - Split	85 km/h	2,872	2018	33 637	3 501 480	11 819	1 219 178
				2019	59 669	6 207 330	20 966	2 161 327
				%	77,4%	77,3%	77,4%	77,3%
M605	Ogulin - Krpelj	80 km/h	5,842	2018	16 819	1 889 186		
				2019	17 070	1 833 868		
				%	1,5%	-2,9%		
408	Ogulin - Krpelj	80 km/h	5,842	2018	16 819	1 889 186	2 879	323 380
				2019	17 070	1 833 868	2 922	313 911
				%	1,5%	-2,9%	1,5%	-2,9%
M606	Knin - Zadar	50-80 km/h	94,857	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
409	Knin - Bibinje	50-80 km/h	90,634	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
410	Bibinje - Zadar	70 km/h	4,223	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M607	Perković - Šibenik	65 km/h	21,449	2018	102 934	4 628 439		
				2019	102 698	4 690 789		
				%	-0,2%	1,3%		
411	Perković - Ražine	65 km/h	17,848	2018	85 653	3 851 245	4 799	215 780
				2019	85 456	3 903 268	4 788	218 695
				%	-0,2%	1,4%	-0,2%	1,4%
412	Ražine - Šibenik	65 km/h	3,601	2018	17 281	777 194	4 799	215 827
				2019	17 242	787 521	4 788	218 695
				%	-0,2%	1,3%	-0,2%	1,3%
R101	DG - Buzet - Pula	50-80 km/h	90,590	2018	465 772	23 205 726		
				2019	480 176	24 846 867		
				%	3,1%	7,1%		
610	Buzet DG - Buzet	50-70 km/h	4,379	2018	7 374	256 562	1 684	58 589
				2019	7 287	111 174	1 664	25 388
				%	-1,2%	-56,7%	-1,2%	-56,7%
611	Buzet - Lupoglav	70 km/h	13,358	2018	69 542	3 106 144	5 206	232 531
				2019	63 318	3 265 299	4 741	244 445
				%	-9,0%	5,1%	-8,9%	5,1%
612	Lupoglav - Pula	60-80 km/h	72,853	2018	388 856	19 843 020	5 909	272 371
				2019	409 572	21 470 393	7 169	294 708
				%	5,3%	8,2%	21,3%	8,2%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D	
R102	Sunja - Volinja - DG	60 km/h	21,201	2018	69 766	8 310 156			
				2019	69 936	7 606 263			
				%	0,2%	-8,5%			
613	Sunja - Volinja	60 km/h	19,669	2018	69 766	8 310 156	3 547	422 500	
				2019	69 923	7 602 167	3 555	386 505	
				%	0,2%	-8,5%	0,2%	-8,5%	
615	Volinja - Volinja DG	60 km/h	1,532	2018	-	-	-	-	
				2019	12	4 097	8	2 674	
				%	-	-	-	-	
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	-	58,519	izvan prometa out of operation					
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	50 km/h	25,787	2018	13 322	1 100 504			
				2019	13 299	837 822			
				%	-0,2%	-23,9%			
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	50 km/h	15,601	2018	-	-	-	-	
				2019	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
619	Dalj - Erdut	50 km/h	6,444	2018	9 666	765 114	1 500	118 733	
				2019	9 666	593 037	1 500	92 029	
				%	-	-22,5%	-	-22,5%	
620	Erdut - Erdut DG	50 km/h	3,742	2018	3 656	335 389	977	89 628	
				2019	3 633	244 784	971	65 415	
				%	-0,6%	-27,0%	-0,6%	-27,0%	
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	60 km/h	51,360	2018	138 554	6 496 536			
				2019	138 342	6 501 737			
				%	-0,2%	0,1%			
621	Vinkovci - Gunja	60 km/h	49,336	2018	138 554	6 496 536	3 358	131 679	
				2019	138 342	6 501 737	3 350	131 785	
				%	-0,2%	0,1%	-0,2%	0,1%	
622	Gunja - Drenovci DG	60 km/h	2,024	2018	-	-	-	-	
				2019	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	
R106	Zabok - Đurmanec - DG	50-60 km/h	26,987	2018	228 881	19 816 202			
				2019	229 174	16 234 706			
				%	0,1%	-18,1%			
634	Zabok - Đurmanec	50-60 km/h	21,065	2018	203 712	17 779 856	9 800	844 047	
				2019	203 619	14 410 565	9 795	684 100	
				%	0,0%	-19,0%	-0,1%	-19,0%	

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	50-60 km/h	5,922	2018	25 169	2 036 346	6 493	343 861
				2019	25 555	1 824 141	6 611	308 028
				%	1,5%	-10,4%	1,8%	-10,4%
R201	Zaprešić - Čakovec	40-100 km/h	99,656	2018	955 338	112 245 537		
				2019	939 126	84 345 380		
				%	-1,7%	-24,9%		
623	Zaprešić - Zabok	40-60 km/h	23,858	2018	208 302	27 011 968	8 732	1132 198
				2019	206 732	11 257 491	8 664	471 854
				%	-0,8%	-58,3%	-0,8%	-58,3%
624	Zabok - Hum Lug	60 km/h	2,079	2018	34 918	3 587 242	16 747	1 725 465
				2019	34 561	2 602 457	16 576	1 251 783
				%	-1,0%	-27,5%	-1,0%	-27,5%
625	Hum Lug - Budinščina	80 km/h	30,891	2018	272 543	34 437 704	9 588	1 114 813
				2019	268 296	28 114 159	9 395	910 108
				%	-1,6%	-18,4%	-2,0%	-18,4%
626	Budinščina - Varaždin	60 km/h	31,961	2018	306 249	36 517 166	9 594	1 142 554
				2019	295 558	31 580 151	9 252	988 084
				%	-3,5%	-13,5%	-3,6%	-13,5%
627	Varaždin - Čakovec	100 km/h	10,867	2018	133 327	10 691 457	12 270	983 846
				2019	133 979	10 791 121	12 329	993 017
				%	0,5%	0,9%	0,5%	0,9%
R202	Varaždin - Dalj	30-100 km/h	249,785	2018	1 593 234	212 348 474		
				2019	1 606 623	208 713 255		
				%	0,8%	-1,7%		
501	Varaždin - Koprivnica	100 km/h	41,989	2018	304 115	29 425 662	7 253	700 795
				2019	312 352	31 280 211	7 452	744 962
				%	2,7%	6,3%	2,7%	6,3%
502	Koprivnica - Kloštar	80 km/h	35,083	2018	225 926	30 508 513	6 443	869 610
				2019	218 559	29 013 561	6 232	826 998
				%	-3,3%	-4,9%	-3,3%	-4,9%
503	Kloštar - Virovitica	80 km/h	29,656	2018	233 454	32 073 759	8 473	1 081 527
				2019	232 667	31 352 903	8 301	1 057 220
				%	-0,3%	-2,2%	-2,0%	-2,2%
504	Virovitica - Pčelić	80 km/h	11,418	2018	73 008	10 439 966	6 398	914 343
				2019	73 719	10 031 693	6 457	878 586
				%	1,0%	-3,9%	0,9%	-3,9%
505	Pčelić - Našice	70-80 km/h	60,138	2018	344 366	53 172 923	5 730	884 182
				2019	344 217	51 350 247	5 727	853 874
				%	0,0%	-3,4%	-0,1%	-3,4%
506	Našice - Bizovac	60-80 km/h	28,962	2018	218 924	31 743 918	7 559	1 096 054
				2019	218 953	30 895 853	7 560	1 066 772
				%	0,0%	-2,7%	0,0%	-2,7%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
507	Bizovac - Osijek	60 km/h	19,116	2018	152 343	21 713 682	7 970	1 135 890
				2019	163 136	21 979 532	8 534	1 149 798
				%	7,1%	1,2%	7,1%	1,2%
508	Osijek - Dalj	30-50 km/h	23,423	2018	41 097	3 270 051	3 492	139 609
				2019	43 021	2 809 255	4 136	119 936
				%	4,7%	-14,1%	18,4%	-14,1%
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	40-60 km/h	17,433	2018	47 496	2 270 926		
				2019	47 447	2 244 513		
				%	-0,1%	-1,2%		
629	Čakovec - Mursko Središće	60 km/h	16,608	2018	46 502	2 223 957	2 800	133 909
				2019	46 453	2 197 770	2 797	132 332
				%	-0,1%	-1,2%	-0,1%	-1,2%
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	40-60 km/h	0,825	2018	993	46 970	1 204	56 933
				2019	994	46 743	1 205	56 658
				%	0,1%	-0,5%	0,1%	-0,5%
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	80 km/h	37,784	2018	86 906	15 329 478		
				2019	86 997	15 722 793		
				%	0,1%	2,6%		
631	Savski Marof - Harmica	80 km/h	4,819	2018	86 906	15 329 478	18 034	3 181 050
				2019	86 997	15 722 793	18 053	3 262 667
				%	0,1%	2,6%	0,1%	2,6%
632	Harmica - Kumrovec	-	26,066			izvan prometa out of operation		
633	Kumrovec - Kumrovec DG	-	6,899			izvan prometa out of operation		
L103	Karlovac - Kamanje - DG	40-60 km/h	29,395	2018	127 888	5 844 765		
				2019	127 894	6 001 030		
				%	0,0%	2,7%		
636	Karlovac - Bubnjarci	40-50 km/h	28,712	2018	127 137	5 810 779	4 439	202 382
				2019	127 143	5 965 638	4 429	207 775
				%	0,0%	2,7%	-0,2%	2,7%
637	Bubnjarci - Kamanje DG	50-60 km/h	0,683	2018	751	33 985	1 099	49 759
				2019	751	35 392	1 100	51 818
				%	0,1%	4,1%	0,1%	4,1%
L201	Varaždin - Golubovec	45-60 km/h	33,815	2018	187 594	9 928 996		
				2019	191 063	9 777 706		
				%	1,8%	-1,5%		
639	Varaždin - Golubovec	45-60 km/h	33,815	2018	187 594	9 928 996	5 561	293 627
				2019	191 063	9 777 706	5 661	289 153
				%	1,8%	-1,5%	1,8%	-1,5%

### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	60 km/h	10,625	2018	87 858	6 739 098		
				2019	87 263	5 206 834		
				%	-0,7%	-22,7%		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	60 km/h	10,625	2018	87 858	6 739 098	8 269	634 268
				2019	87 263	5 206 834	8 213	490 055
				%	-0,7%	-22,7%	-0,7%	-22,7%
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	50-80 km/h	61,045	2018	381 460	35 146 226		
				2019	382 817	34 576 774		
				%	0,4%	-1,6%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	50 km/h	13,625	2018	76 390	7 093 644	7 252	520 634
				2019	75 729	6 389 477	7 215	468 952
				%	-0,9%	-9,9%	-0,5%	-9,9%
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	80 km/h	18,755	2018	158 449	14 708 408	7 253	784 239
				2019	159 206	14 632 974	7 288	780 217
				%	0,5%	-0,5%	0,5%	-0,5%
643	Bjelovar - Kloštar	65 km/h	28,665	2018	146 622	13 344 174	5 115	465 522
				2019	147 883	13 554 323	5 159	472 853
				%	0,9%	1,6%	0,9%	1,6%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	40-50 km/h	95,979	2018	165 748	6 946 766		
				2019	183 515	5 728 449		
				%	10,7%	-17,5%		
644	Banova Jaruga - Darugar	40-50 km/h	53,580	2018	137 839	5 667 738	2 580	105 781
				2019	152 474	4 698 661	2 846	87 694
				%	10,6%	-17,1%	10,3%	-17,1%
645	Darugar - Pčelić	50 km/h	42,399	2018	27 909	1 279 029	659	30 166
				2019	31 041	1 029 787	732	24 288
				%	11,2%	-19,5%	11,1%	-19,5%
L205	Nova Kapela - Našice	50-80 km/h	59,941	2018	151 763	13 609 389		
				2019	154 804	13 803 253		
				%	2,0%	1,4%		
646	Nova Kapela - Pleternica	60 km/h	18,195	2018	128 548	11 579 556	7 065	636 414
				2019	131 568	11 835 334	7 231	650 472
				%	2,3%	2,2%	2,3%	2,2%
647	Pleternica - Našice	50-80 km/h	41,746	2018	23 216	2 029 832	2 726	48 623
				2019	23 236	1 967 919	2 728	47 140
				%	0,1%	-3,1%	0,1%	-3,0%
L206	Pleternica - Velika	60 km/h	25,238	2018	151 444	13 386 681		
				2019	154 816	13 684 667		
				%	2,2%	2,2%		
648	Pleternica - Velika	60 km/h	25,238	2018	151 444	13 386 681	6 570	530 418
				2019	154 816	13 684 667	6 733	542 225
				%	2,2%	2,2%	2,5%	2,2%



### 3.7. Promet putničkih vlakova po dionicama pruga

Movements of passenger trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Najveće brzine Maximum speed	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	30 km/h	13,018	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
649	Bizovac - Belišće	30 km/h	13,018	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L208	Vinkovci - Osijek	80 km/h	33,782	2018	181 038	14 416 901		
				2019	183 470	13 970 142		
				%	1,3%	-3,1%		
650	Vinkovci - Osijek	80 km/h	33,782	2018	181 038	14 416 901	5 359	426 763
				2019	183 470	13 970 142	5 431	413 538
				%	1,3%	-3,1%	1,3%	-3,1%
L209	Vinkovci - Županja	50 km/h	27,705	2018	101 068	4 904 849		
				2019	100 625	5 321 103		
				%	-0,4%	8,5%		
651	Vinkovci - Županja	50 km/h	27,705	2018	101 068	4 904 849	3 648	177 038
				2019	100 625	5 321 103	3 632	192 063
				%	-0,4%	8,5%	-0,4%	8,5%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	-	10,048		izvan prometa out of operation			
L211	Ražine - Šibenik Luka	30 km/h	2,945	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	30 km/h	2,945	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	10 km/h	1,966	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	10 km/h	1,966	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	-	52,385		izvan prometa out of operation			
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	120 km/h	12,658	2018	-	-		
				2019	898	93 684		
				%	-	-		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	120 km/h	12,658	2018	-	-	-	-
				2019	898	93 684	72	7 401
				%	-	-	-	-

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga  
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M101 (RH1)	DG - Savski Marof - Zagreb GK	D <sub>4</sub>	26,733	2018	224 870	178 198 338		
				2019	230 217	193 360 256		
				%	2,4%	8,5%		
101	Savski Marof DG - Savski Marof	D <sub>4</sub>	5,092	2018	42 605	35 438 434	8 360	6 959 630
				2019	42 971	38 322 053	8 434	7 525 933
				%	0,9%	8,1%	0,9%	8,1%
102	Savski Marof - Zaprešić	D <sub>4</sub>	6,540	2018	55 243	45 639 894	8 445	6 978 577
				2019	55 413	49 304 278	8 468	7 538 880
				%	0,3%	8,0%	0,3%	8,0%
103	Zaprešić - Zagreb ZK	D <sub>4</sub>	13,008	2018	113 312	91 185 489	10 267	7 009 955
				2019	118 738	100 382 502	10 805	7 716 982
				%	4,8%	10,1%	5,2%	10,1%
104	Zagreb ZK - Zagreb GK	D <sub>4</sub>	2,093	2018	13 709	5 934 521	6 001	2 835 414
				2019	13 094	5 351 425	5 935	2 556 820
				%	-4,5%	-9,8%	-1,1%	-9,8%
M102 (RH1)	Zagreb GK - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	20,731	2018	170 980	157 817 686		
				2019	160 035	153 874 476		
				%	-6,4%	-2,5%		
105	Zagreb GK - Zagreb Borongaj	D <sub>4</sub>	4,804	2018	12 726	8 245 516	2 636	1 716 386
				2019	4 900	1 353 927	1 020	281 833
				%	-61,5%	-83,6%	-61,3%	-83,6%
106	Zagreb Borongaj - Sesvete	D <sub>4</sub>	5,771	2018	48 318	48 263 605	9 393	8 363 127
				2019	40 393	43 683 094	8 133	7 569 415
				%	-16,4%	-9,5%	-13,4%	-9,5%
108	Sesvete - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	10,156	2018	109 936	101 308 565	14 242	9 975 243
				2019	114 742	108 837 454	14 806	10 716 567
				%	4,4%	7,4%	4,0%	7,4%
M103 (RH1)	Dugo Selo - Novska	D <sub>4</sub>	84,211	2018	522 191	477 698 730		
				2019	579 744	541 786 007		
				%	11,0%	13,4%		
109	Dugo Selo - Kutina	D <sub>4</sub>	57,868	2018	363 771	336 169 475	6 510	5 809 246
				2019	404 901	383 291 940	7 343	6 623 556
				%	11,3%	14,0%	12,8%	14,0%
110	Kutina - Banova Jaruga	D <sub>4</sub>	9,064	2018	56 079	49 158 081	6 190	5 423 442
				2019	61 835	55 509 967	6 828	6 124 224
				%	10,3%	12,9%	10,3%	12,9%
111	Banova Jaruga - Novska	D <sub>4</sub>	17,279	2018	102 341	92 371 174	5 928	5 345 863
				2019	113 009	102 984 100	6 551	5 960 073
				%	10,4%	11,5%	10,5%	11,5%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga  
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M104 (RH1)	Novska - Tovarnik - DG	D <sub>4</sub>	185,067	2018	1 025 720	900 624 853		
				2019	1 114 981	999 787 313		
				%	8,7%	11,0%		
112	Novska - Nova Kapela Batrina	D <sub>4</sub>	56,618	2018	322 575	295 788 916	5 976	5 224 291
				2019	353 046	330 271 752	6 747	5 833 335
				%	9,4%	11,7%	12,9%	11,7%
113	Nova Kapela Batrina - Slavonski Brod	D <sub>4</sub>	29,697	2018	168 517	154 157 264	5 684	5 191 005
				2019	181 590	169 854 910	6 135	5 719 598
				%	7,8%	10,2%	7,9%	10,2%
114	Slavonski Brod - Strizivojna Vrpolje	D <sub>4</sub>	32,893	2018	189 616	167 766 295	5 778	5 100 365
				2019	205 755	185 891 057	6 307	5 651 387
				%	8,5%	10,8%	9,2%	10,8%
115	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci	D <sub>4</sub>	31,937	2018	198 819	166 849 742	6 233	5 224 340
				2019	217 227	185 652 857	6 809	5 813 096
				%	9,3%	11,3%	9,2%	11,3%
117	Vinkovci - Tovarnik	D <sub>4</sub>	32,375	2018	139 569	110 772 555	4 319	3 421 546
				2019	150 220	122 279 942	4 639	3 776 987
				%	7,6%	10,4%	7,4%	10,4%
118	Tovarnik - Tovarnik DG	D <sub>4</sub>	1,547	2018	6 624	5 290 082	4 287	3 419 575
				2019	7 144	5 836 795	4 621	3 772 977
				%	7,8%	10,3%	7,8%	10,3%
M201 (RH2)	DG - Botovo - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	54,528	2018	652 046	682 475 336		
				2019	708 425	782 192 411		
				%	8,6%	14,6%		
201	Koprivnica DG - Botovo	D <sub>4</sub>	1,538	2018	11 201	10 956 003	7 274	7 123 539
				2019	11 490	12 186 071	7 467	7 923 323
				%	2,6%	11,2%	2,7%	11,2%
202	Botovo - Koprivnica	D <sub>4</sub>	11,866	2018	105 710	100 617 801	8 899	8 479 505
				2019	112 917	113 002 696	9 549	9 523 234
				%	6,8%	12,3%	7,3%	12,3%
203	Koprivnica - Križevci	D <sub>4</sub>	29,797	2018	243 100	257 734 883	8 258	8 649 692
				2019	267 850	297 988 171	9 110	10 000 610
				%	10,2%	15,6%	10,3%	15,6%
216	Križevci - Gradec	D <sub>4</sub>	11,327	2018	90 586	96 995 617	8 085	8 563 222
				2019	100 940	114 581 824	8 754	-
				%	11,4%	18,1%	8,3%	-
204	Gradec - Dugo Selo	D <sub>4</sub>	24,715	2018	201 448	216 171 032	8 336	8 746 552
				2019	215 229	244 433 649	8 909	9 890 093
				%	6,8%	13,1%	6,9%	13,1%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M202 (RH2)	Zagreb GK - Rijeka	D <sub>4</sub>	228,396	2018	1 847 620	1492 724 659		
				2019	1 957 526	1545 996 684		
				%	5,9%	3,6%		
205	Zagreb GK - Trešnjevka (R)	D <sub>4</sub>	1,473	2018	980	996 763	663	676 689
				2019	197	70 073	134	47 572
				%	-79,8%	-93,0%	-79,8%	-93,0%
206	Trešnjevka (R) - Delta	D <sub>4</sub>	4,127	2018	8 444	6 063 722	2 045	1 469 281
				2019	7 152	3 898 984	1 733	944 750
				%	-15,3%	-35,7%	-15,3%	-35,7%
207	Delta - Karlovac	D <sub>4</sub>	46,987	2018	377 447	383 314 028	9 239	8 157 874
				2019	388 870	385 906 378	9 497	8 213 046
				%	3,0%	0,7%	2,8%	0,7%
208	Karlovac - Oštarije	D <sub>4</sub>	49,903	2018	410 865	403 045 988	8 892	8 076 588
				2019	417 876	407 658 833	8 586	8 169 025
				%	1,7%	1,1%	-3,4%	1,1%
209	Oštarije - Ogulin	D <sub>4</sub>	6,130	2018	44 387	42 593 529	7 238	6 948 373
				2019	50 370	47 886 827	8 212	7 811 880
				%	13,5%	12,4%	13,5%	12,4%
210	Ogulin - Moravice	D <sub>4</sub>	29,749	2018	189 528	174 346 495	6 416	5 860 583
				2019	200 560	184 035 462	6 778	6 186 274
				%	5,8%	5,6%	5,6%	5,6%
211	Moravice - Lokve	D <sub>4</sub>	37,691	2018	282 064	221 823 030	7 510	5 885 305
				2019	301 707	233 633 331	8 042	6 198 650
				%	7,0%	5,3%	7,1%	5,3%
212	Lokve - Škrljevo	D <sub>4</sub>	40,362	2018	454 039	237 248 100	11 289	5 878 007
				2019	494 673	250 853 450	12 287	6 215 090
				%	8,9%	5,7%	8,8%	5,7%
213	Škrljevo - Sušak Pećine	D <sub>4</sub>	9,012	2018	63 273	19 440 202	7 021	2 157 146
				2019	72 502	24 127 643	8 044	2 677 279
				%	14,6%	24,1%	14,6%	24,1%
214	Sušak Pećine - Rijeka	D <sub>4</sub>	2,962	2018	16 593	3 852 803	5 602	1 300 744
				2019	23 619	7 925 703	7 973	2 675 795
				%	42,3%	105,7%	42,3%	105,7%
M203 (RH2)	Rijeka - Šapjane - DG	D <sub>4</sub>	30,896	2018	28 204	10 106 768		
				2019	13 918	5 091 368		
				%	-50,7%	-49,6%		
604	Rijeka - Šapjane	D <sub>4</sub>	27,570	2018	26 331	9 031 998	968	327 602
				2019	13 033	4 538 259	486	164 609
				%	-50,5%	-49,8%	-49,8%	-49,8%
605	Šapjane - Šapjane DG	D <sub>4</sub>	3,326	2018	1 873	1 074 770	563	323 142
				2019	885	553 109	266	166 298
				%	-52,8%	-48,5%	-52,8%	-48,5%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M301 (RH3)	DG - Beli Manastir - Osijek	D <sub>4</sub>	32,069	2018	17 922	15 967 978		
				2019	30 910	28 235 545		
				%	72,5%	76,8%		
301	Beli Manastir DG - Beli Manastir	D <sub>4</sub>	4,809	2018	2 140	1 891 099	445	393 242
				2019	4 016	3 861 684	834	803 012
				%	87,6%	104,2%	87,4%	104,2%
302	Beli Manastir - Osijek	D <sub>4</sub>	27,260	2018	15 782	14 076 880	621	516 393
				2019	26 895	24 373 861	1 027	894 125
				%	70,4%	73,1%	65,4%	73,1%
M302 (RH3)	Osijek - Strizivojna Vrpolje	C <sub>4</sub>	48,171	2018	11 498	7 330 315		
				2019	10 766	4 462 126		
				%	-6,4%	-39,1%		
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	C <sub>7</sub>	48,171	2018	11 498	7 330 315	784	152 173
				2019	10 766	4 462 126	432	92 631
				%	-6,4%	-39,1%	-44,9%	-39,1%
M303 (RH3)	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	D <sub>4</sub>	22,699	2018	18 522	13 268 912		
				2019	30 558	25 563 892		
				%	65,0%	92,7%		
304	Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac	D <sub>4</sub>	19,945	2018	15 746	11 177 132	1 057	560 398
				2019	26 977	22 343 464	1 420	1 120 254
				%	71,3%	99,9%	34,3%	99,9%
305	Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG	D <sub>4</sub>	2,754	2018	2 776	2 091 780	1 004	759 542
				2019	3 580	3 220 429	1 300	1 169 364
				%	29,0%	54,0%	29,5%	54,0%
M304 (RH3)	DG - Metković - Ploče	D <sub>4</sub>	22,740	2018	86 728	90 907 706		
				2019	89 811	93 676 873		
				%	3,6%	3,0%		
306	Metković DG - Metković	D <sub>4</sub>	0,886	2018	3 372	3 542 021	3 806	3 997 766
				2019	3 496	3 649 676	3 946	4 119 273
				%	3,7%	3,0%	3,7%	3,0%
307	Metković - Ploče	D <sub>4</sub>	21,854	2018	83 356	87 365 685	3 815	3 997 698
				2019	86 315	90 027 198	3 950	4 119 484
				%	3,5%	3,0%	3,5%	3,0%
M401	Sesvete - Sava	D <sub>4</sub>	10,444	2018	134 422	126 594 570		
				2019	153 823	151 630 755		
				%	14,4%	19,8%		
119	Sesvete - Zagreb Resnik	D <sub>4</sub>	4,196	2018	51 619	51 343 435	12 585	12 236 281
				2019	59 986	61 603 404	14 310	14 681 460
				%	16,2%	20,0%	13,7%	20,0%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2018	82 803	75 251 135	14 530	12 044 036
120	Zagreb Resnik - Sava	D <sub>4</sub>	6,248	2019	93 837	90 027 350	16 140	14 408 987
				%	13,3%	19,6%	11,1%	19,6%
				2018	70 559	61 270 495		
M402	Sava - Zagreb Klara	D <sub>4</sub>	5,694	2019	84 588	78 596 405		
				%	19,9%	28,3%		
				2018	13 952	12 869 098	13 123	15 193 740
121	Sava - Zagreb RK OS S461	D <sub>4</sub>	0,847	2019	15 607	15 003 888	14 398	17 714 154
				%	11,9%	16,6%	9,7%	16,6%
				2018	4 426	4 589 911	6 414	6 652 046
141	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK OS	D <sub>4</sub>	0,690	2019	4 876	5 344 348	7 067	7 745 432
				%	10,2%	16,4%	10,2%	16,4%
				2018	33 026	28 839 727	13 392	11 771 317
122	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	D <sub>4</sub>	2,450	2019	44 307	41 608 940	14 378	16 983 241
				%	34,2%	44,3%	7,4%	44,3%
				2018	19 156	14 971 760	11 234	8 770 802
123	Zagreb RKPS - Zagreb Klara	D <sub>4</sub>	1,707	2019	19 798	16 639 229	11 611	9 747 644
				%	3,4%	11,1%	3,4%	11,1%
				2018	6 288	5 913 107		
M403	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	D <sub>4</sub>	1,707	2019	7 078	6 726 676		
				%	12,6%	13,8%		
				2018	6 288	5 913 107	3 724	3 464 034
124	Zagreb RK PS - Zagreb Klara (K)	D <sub>4</sub>	1,707	2019	7 078	6 726 676	4 146	3 940 642
				%	12,6%	13,8%	11,3%	13,8%
				2018	16 536	16 758 057		
M404	Zagreb Klara - Delta	D <sub>4</sub>	2,438	2019	18 344	18 280 846		
				%	10,9%	9,1%		
				2018	16 536	16 758 057	6 829	6 873 690
125	Zagreb Klara - Delta	D <sub>4</sub>	2,438	2019	18 344	18 280 846	7 522	7 498 296
				%	10,9%	9,1%	10,1%	9,1%
				2018	15 506	11 088 058		
M405	Zagreb ZK - Trešnjevka	D <sub>4</sub>	1,536	2019	17 043	13 052 944		
				%	9,9%	17,7%		
				2018	14 821	10 583 676	10 173	7 259 037
126	Zagreb ZK - Trešnjevka (R)	D <sub>4</sub>	1,458	2019	16 296	12 456 525	11 174	8 543 570
				%	10,0%	17,7%	9,8%	17,7%
				2018	685	504 383	8 785	6 466 447
142	Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)	D <sub>4</sub>	0,078	2019	747	596 419	9 576	7 646 394
				%	9,0%	18,2%	9,0%	18,2%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
M406	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	D <sub>4</sub>	3,833	2018	1 071	147 643		
				2019	467	30 716		
				%	-56,4%	-79,2%		
127	Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik	D <sub>4</sub>	3,833	2018	1 071	147 643	604	38 519
				2019	467	30 716	264	8 014
				%	-56,4%	-79,2%	-56,3%	-79,2%
M407	Sava - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	5,984	2018	7 906	4 436 742		
				2019	10 990	5 985 457		
				%	39,0%	34,9%		
128	Sava - Mićevac	D <sub>4</sub>	1,251	2018	707	596 041	580	476 452
				2019	1 136	1 012 057	910	808 999
				%	60,6%	69,8%	56,9%	69,8%
129	Mićevac - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	4,733	2018	7 199	3 840 701	1 554	811 473
				2019	9 854	4 973 400	2 085	1 050 792
				%	36,9%	29,5%	34,2%	29,5%
M408	Zagreb RK OS - Mićevac	D <sub>4</sub>	1,728	2018	1 654	578 916		
				2019	2 030	417 819		
				%	22,8%	-27,8%		
130	Zagreb RK OS - Mićevac	D <sub>4</sub>	1,728	2018	1 654	578 916	974	335 021
				2019	2 030	417 819	1 176	241 794
				%	22,8%	-27,8%	20,7%	-27,8%
M409	Zagreb Klara - Zagreb RK PS (S)	D	1,605	2018	414	295 144		
				2019	372	227 576		
				%	-10,1%	-22,9%		
131	Zagreb Klara Mlaka 1B - Zagreb RK PS (S)	D <sub>4</sub>	1,605	2018	414	295 144	273	183 890
				2019	372	227 576	234	141 792
				%	-10,1%	-22,9%	-14,3%	-22,9%
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS	D <sub>4</sub>	3,236	2018	2 527	2 970 736		
				2019	2 035	2 386 298		
				%	-19,5%	-19,7%		
132	Zagreb RK OS S461 - Zagreb RK PS (IV)	D <sub>4</sub>	3,236	2018	2 527	2 970 736	781	918 027
				2019	2 035	2 386 298	629	737 422
				%	-19,5%	-19,7%	-19,5%	-19,7%
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG	D <sub>4</sub>	42,388	2018	18 417	13 554 482		
				2019	38 674	32 236 610		
				%	110,0%	137,8%		
601	Čakovec DG - Čakovec	D <sub>4</sub>	8,961	2018	3 136	2 837 329	350	316 631
				2019	6 855	6 213 270	765	693 368
				%	118,6%	119,0%	118,6%	119,0%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga  
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2018	14 184	9 699 525	502	322 780
602	Čakovec - Kotoriba	D <sub>4</sub>	30,050	2019	29 084	23 421 020	989	779 402
				%	105,1%	141,5%	97,0%	141,5%
				2018	1 098	1 017 627	325	301 341
603	Kotoriba - Kotoriba DG	D <sub>4</sub>	3,377	2019	2 735	2 602 320	809	770 601
				%	149,2%	155,7%	148,9%	155,7%
				2018	193 882	149 165 677		
M502	Zagreb GK - Sisak - Novska	D <sub>4</sub>	117,429	2019	209 691	152 536 688		
				%	8,2%	2,3%		
				2018	1 108	511 165	709	330 423
133	Zagreb GK - Trešnjevka (S)	D <sub>4</sub>	1,547	2019	320	30 042	207	19 420
				%	-71,1%	-94,1%	-70,8%	-94,1%
				2018	47 429	33 933 062	9 511	6 797 488
134	Trešnjevka (S) - Zagreb Klara	D <sub>4</sub>	4,992	2019	48 842	38 262 937	9 790	7 664 851
				%	3,0%	12,8%	2,9%	12,8%
				2018	5 886	5 967 431	1 633	4 321 094
135	Zagreb Klara - Zagreb Klara Mlaka 1B	D <sub>4</sub>	1,381	2019	6 616	6 071 881	1 781	4 396 728
				%	12,4%	1,8%	9,1%	1,8%
				2018	6 549	6 460 542	1 633	977 537
143	Zagreb Klara Mlaka 1B - Velika Gorica	D <sub>4</sub>	6,609	2019	7 283	6 519 843	1 781	986 510
				%	11,2%	0,9%	9,1%	0,9%
				2018	98 712	79 145 024	3 104	2 234 031
136	Velika Gorica - Sisak	D <sub>4</sub>	35,427	2019	109 518	78 986 555	3 637	2 229 558
				%	10,9%	-0,2%	17,2%	-0,2%
				2018	13 525	9 968 874	3 032	2 197 239
137	Sisak - Sisak Caprag	D <sub>4</sub>	4,537	2019	14 414	9 269 834	3 180	2 043 164
				%	6,6%	-7,0%	4,9%	-7,0%
				2018	14 010	8 083 704	818	443 696
138	Sisak Caprag - Sunja	D <sub>4</sub>	18,219	2019	16 707	9 455 389	922	518 985
				%	19,2%	17,0%	12,7%	17,0%
				2018	6 663	5 095 874	149	113 958
139	Sunja - Novska	D <sub>4</sub>	44,717	2019	5 992	3 940 206	132	88 114
				%	-10,1%	-22,7%	-11,4%	-22,7%
				2018	16 404	12 261 246		
M601	Vinkovci - Vukovar	C <sub>4</sub>	18,542	2019	17 436	11 729 647		
				%	6,3%	-4,3%		
				2018	13 870	10 419 884	894	673 859
606	Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	C <sub>4</sub>	15,463	2019	15 247	10 402 048	983	672 706
				%	9,9%	-0,2%	10,0%	-0,2%



3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga  
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
607	Vukovar Borovo Naselje - Vukovar	C <sub>1</sub>	3,079	2018	2 534	1 841 362	821	598 039
				2019	2 189	1 327 599	708	431 179
				%	-13,6%	-27,9%	-13,8%	-27,9%
M602	Škrljevo - Bakar	D <sub>1</sub>	11,405	2018	83 725	34 722 344		
				2019	80 744	31 796 687		
				%	-3,6%	-8,4%		
608	Škrljevo - Bakar	D <sub>1</sub>	11,405	2018	83 725	34 722 344	9 793	3 044 484
				2019	80 744	31 796 687	9 355	2 787 960
				%	-3,6%	-8,4%	-4,5%	-8,4%
M603	Sušak - Rijeka Brajdica	C <sub>1</sub>	2,923	2018	6 960	2 502 656		
				2019	-	-		
				%	-	-		
609	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	C <sub>1</sub>	2,923	2018	6 960	2 502 656	2 381	856 194
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
M604	Oštarije - Knin - Split	C <sub>1</sub>	321,012	2018	541 957	441 834 599		
				2019	561 574	453 370 476		
				%	3,6%	2,6%		
401	Oštarije - Krpelj	C <sub>1</sub>	0,815	2018	618	512 627	758	628 990
				2019	251	166 483	308	204 274
				%	-59,4%	-67,5%	-59,4%	-67,5%
402	Krpelj - Vrhovine	C <sub>1</sub>	62,447	2018	150 734	123 856 962	3 994	1 983 393
				2019	156 588	126 028 051	3 737	2 018 160
				%	3,9%	1,8%	-6,4%	1,8%
403	Vrhovine - Gračac	C <sub>1</sub>	90,997	2018	165 937	146 101 900	2 286	1 605 568
				2019	169 901	149 021 065	2 341	1 637 648
				%	2,4%	2,0%	2,4%	2,0%
404	Gračac - Knin	C <sub>1</sub>	64,069	2018	86 413	77 287 191	1 370	1 206 312
				2019	89 180	79 306 402	1 413	1 237 828
				%	3,2%	2,6%	3,1%	2,6%
405	Knin - Perković	C <sub>1</sub>	53,710	2018	86 658	64 925 333	1 650	1 208 813
				2019	90 470	65 637 559	1 727	1 222 073
				%	4,4%	1,1%	4,7%	1,1%
406	Perković - Solin	C <sub>1</sub>	41,764	2018	50 127	28 971 829	1 304	693 703
				2019	53 808	33 069 803	1 365	791 826
				%	7,3%	14,1%	4,7%	14,1%
407	Soln - Split Predgrađe	C <sub>1</sub>	4,338	2018	1 471	178 756	339	41 207
				2019	1 371	139 336	316	32 120
				%	-6,8%	-22,1%	-6,8%	-22,1%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2018	-	-	-	-
414	Split Predgrađe - Split	C <sub>1</sub>	2,872	2019	6	1 777	2	619
				%	-	-	-	-
				2018	9 312	7 988 961		
M605	Ogulin - Krpelj	C <sub>1</sub>	5,842	2019	12 870	10 685 971		
				%	38,2%	33,8%		
				2018	9 312	7 988 961	1 594	1 367 504
408	Ogulin - Krpelj	C <sub>1</sub>	5,842	2019	12 870	10 685 971	2 198	1 829 163
				%	38,2%	33,8%	37,9%	33,8%
				2018	2 532	627 030		
M606	Knin - Zadar	B	94,857	2019	3 035	603 898		
				%	19,9%	-3,7%		
				2018	2 431	606 169	29	6 688
409	Knin - Bibinje	B <sub>1</sub>	90,634	2019	2 900	577 012	32	6 366
				%	19,3%	-4,8%	10,3%	-4,8%
				2018	101	20 861	24	4 940
410	Bibinje - Zadar	B <sub>1</sub>	4,223	2019	135	26 885	32	6 366
				%	33,3%	28,9%	33,3%	28,9%
				2018	20 935	9 864 415		
M607	Perković - Šibenik	C <sub>1</sub>	21,449	2019	20 261	7 659 299		
				%	-3,2%	-22,4%		
				2018	15 242	9 861 911	854	552 550
411	Perković - Ražine	C <sub>1</sub>	17,848	2019	16 563	7 655 002	928	428 900
				%	8,7%	-22,4%	8,7%	-22,4%
				2018	5 693	2 504	1 581	695
412	Ražine - Šibenik	C <sub>1</sub>	3,601	2019	3 698	4 297	1 027	1 193
				%	-35,0%	71,6%	-35,0%	71,7%
				2018	242	3 939		
R101	DG - Buzet - Pula	C <sub>1</sub>	90,590	2019	178	4 858		
				%	-26,5%	23,3%		
				2018	70	3 939	16	900
610	Buzet DG - Buzet	C <sub>1</sub>	4,379	2019	92	4 858	21	1 109
				%	31,3%	23,3%	31,3%	23,2%
				2018	27	-	2	-
611	Buzet - Lupoglav	C <sub>1</sub>	13,358	2019	13	-	1	-
				%	-50,0%	-	-50,0%	-
				2018	146	-	2	-
612	Lupoglav - Pula	C <sub>1</sub>	72,853	2019	73	-	1	-
				%	-50,0%	-	-50,0%	-

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
R102	Sunja - Volinja - DG	D <sub>4</sub>	21,201	2018	18 383	9 555 761		
				2019	19 068	10 427 366		
				%	3,7%	9,1%		
613	Sunja - Volinja	D <sub>4</sub>	19,669	2018	17 022	8 874 427	945	451 189
				2019	17 759	9 690 871	1 010	492 698
				%	4,3%	9,2%	6,9%	9,2%
615	Volinja - Volinja DG	D <sub>4</sub>	1,532	2018	1 360	681 333	888	444 735
				2019	1 310	736 496	855	480 741
				%	-3,7%	8,1%	-3,7%	8,1%
R103	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	-	58,519		izvan prometa out of operation			
R104	Vukovar Borovo Naselje - Erdut - DG	C <sub>4</sub>	25,787	2018	1 864	910 335		
				2019	7 502	5 213 228		
				%	302,6%	472,7%		
618	Vukovar Borovo Naselje - Dalj	C <sub>4</sub>	15,601	2018	1 186	557 711	76	35 748
				2019	4 587	3 155 246	294	202 246
				%	286,8%	465,7%	286,8%	465,8%
619	Dalj - Erdut	C <sub>4</sub>	6,444	2018	483	230 363	75	35 748
				2019	1 920	1 317 079	298	204 388
				%	297,3%	471,7%	297,3%	471,7%
620	Erdut - Erdut DG	C <sub>4</sub>	3,742	2018	195	122 260	52	32 672
				2019	995	740 902	266	197 996
				%	411,5%	506,0%	411,5%	506,0%
R105	Vinkovci - Drenovci - DG	C <sub>4</sub>	51,360	2018	31 885	20 052 741		
				2019	32 894	19 382 208		
				%	3,2%	-3,3%		
621	Vinkovci - Gunja	C <sub>4</sub>	49,336	2018	30 650	19 291 836	838	391 030
				2019	31 807	18 655 583	931	378 133
				%	3,8%	-3,3%	11,1%	-3,3%
622	Gunja - Drenovci DG	C <sub>4</sub>	2,024	2018	1 235	760 905	608	375 941
				2019	1 087	726 625	537	359 004
				%	-12,0%	-4,5%	-11,7%	-4,5%
R106	Zabok - Đurmanec - DG	B <sub>2</sub>	26,987	2018	1 089	246 988		
				2019	610	128 431		
				%	-44,0%	-48,0%		
634	Zabok - Đurmanec	B <sub>2</sub> / C <sub>4</sub>	21,065	2018	1 089	246 988	160	11 725
				2019	610	128 431	87	6 097
				%	-44,0%	-48,0%	-45,6%	-48,0%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
635	Đurmanec - Đurmanec DG	C <sub>4</sub>	5,922	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
R201	Zaprešić - Čakovec	B <sub>2</sub>	99,656	2018	15 300	3 842 398		
				2019	17 966	5 110 002		
				%	17,4%	33,0%		
623	Zaprešić - Zabok	B <sub>2</sub>	23,858	2018	3 502	919 601	195	38 545
				2019	2 052	789 141	86	33 077
				%	-41,4%	-14,2%	-55,9%	-14,2%
624	Zabok - Hum Lug	B <sub>2</sub>	2,079	2018	142	52 178	68	25 098
				2019	209	69 183	98	33 277
				%	47,1%	32,6%	44,1%	32,6%
625	Hum Lug - Budinščina	B <sub>2</sub>	30,891	2018	2 476	838 912	104	27 157
				2019	3 971	1 149 407	157	37 208
				%	60,4%	37,0%	51,0%	37,0%
626	Budinščina - Varaždin	B <sub>2</sub>	31,961	2018	5 018	1 229 769	576	38 477
				2019	6 148	1 412 466	484	44 193
				%	22,5%	14,9%	-16,0%	14,9%
627	Varaždin - Čakovec	D <sub>4</sub>	10,867	2018	4 162	801 939	383	73 796
				2019	5 586	1 689 805	514	155 499
				%	34,2%	110,7%	34,2%	110,7%
R202	Varaždin - Dalj	D <sub>4</sub>	249,785	2018	169 599	121 119 785		
				2019	180 261	126 698 094		
				%	6,3%	4,6%		
501	Varaždin - Koprivnica	D <sub>4</sub>	41,989	2018	22 398	9 795 167	593	233 279
				2019	33 559	21 414 175	828	509 995
				%	49,8%	118,6%	39,6%	118,6%
502	Koprivnica - Kloštar	D <sub>4</sub>	35,083	2018	29 184	23 549 069	847	671 239
				2019	31 937	24 834 405	962	707 876
				%	9,4%	5,5%	13,6%	5,5%
503	Kloštar - Virovitica	D <sub>4</sub>	29,656	2018	27 297	20 647 151	921	696 222
				2019	26 852	20 872 272	915	703 813
				%	-1,6%	1,1%	-0,7%	1,1%
504	Virovitica - Pčelić	D <sub>4</sub>	11,418	2018	9 742	7 467 082	909	653 975
				2019	7 997	6 205 118	766	543 451
				%	-17,9%	-16,9%	-15,7%	-16,9%
505	Pčelić - Našice	D <sub>4</sub>	60,138	2018	42 135	34 120 376	871	567 368
				2019	37 074	28 767 668	731	478 361
				%	-12,0%	-15,7%	-16,1%	-15,7%
506	Našice - Bizovac	D <sub>4</sub>	28,962	2018	20 853	13 876 154	720	479 116
				2019	22 368	13 063 551	777	451 058
				%	7,3%	-5,9%	7,9%	-5,9%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga  
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
				2018	14 815	9 488 303	775	496 354
507	Bizovac - Osijek	D <sub>4</sub>	19,116	2019	16 741	9 311 781	885	487 120
				%	13,0%	-1,9%	14,2%	-1,9%
				2018	3 177	2 176 483	1 042	92 921
508	Osijek - Dalj	C <sub>4</sub>	23,423	2019	3 732	2 229 125	1 125	95 168
				%	17,5%	2,4%	8,0%	2,4%
				2018	432	45 643		
L101	Čakovec - Mursko Središće - DG	C <sub>4</sub>	17,433	2019	101	18 977		
				%	-76,5%	-58,4%		
				2018	432	45 643	26	2 748
629	Čakovec - Mursko Središće	C <sub>4</sub>	16,608	2019	95	16 989	6	1 023
				%	-77,9%	-62,8%	-76,9%	-62,8%
				2018	-	-	-	-
630	Mursko Središće - Mursko Središće DG	C <sub>4</sub>	0,825	2019	6	1 988	2	2 409
				%	-	-	-	-
				2018	-	-	-	-
L102	Savski Marof - Kumrovec - DG	C <sub>4</sub>	37,784	2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2018	-	-	-	-
631	Savski Marof - Harmica	C <sub>4</sub>	4,819	2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
632	Harmica - Kumrovec	-	26,066			izvan prometa out of operation		
633	Kumrovec - Kumrovec DG	-	6,899			izvan prometa out of operation		
				2018	628	86 519		
L103	Karlovac - Kamanje - DG	B <sub>2</sub>	29,395	2019	572	83 313		
				%	-9,0%	-3,7%		
				2018	628	86 519	149	3 013
636	Karlovac - Bubnjarci	B <sub>2</sub> / A <sup>*</sup>	28,712	2019	572	83 313	131	2 902
				%	-9,0%	-3,7%	-12,1%	-3,7%
				2018	-	-	-	-
637	Bubnjarci - Kamanje DG	A <sup>*</sup>	0,683	2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
				2018	7 984	2 958 865		
L201	Varaždin - Golubovec	C <sub>4</sub>	33,815	2019	14 701	9 247 132		
				%	84,1%	212,5%		
				2018	7 984	2 958 865	320	87 502
639	Varaždin - Golubovec	C <sub>4</sub>	33,815	2019	14 701	9 247 132	661	273 462
				%	84,1%	212,5%	106,6%	212,5%

### 3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga

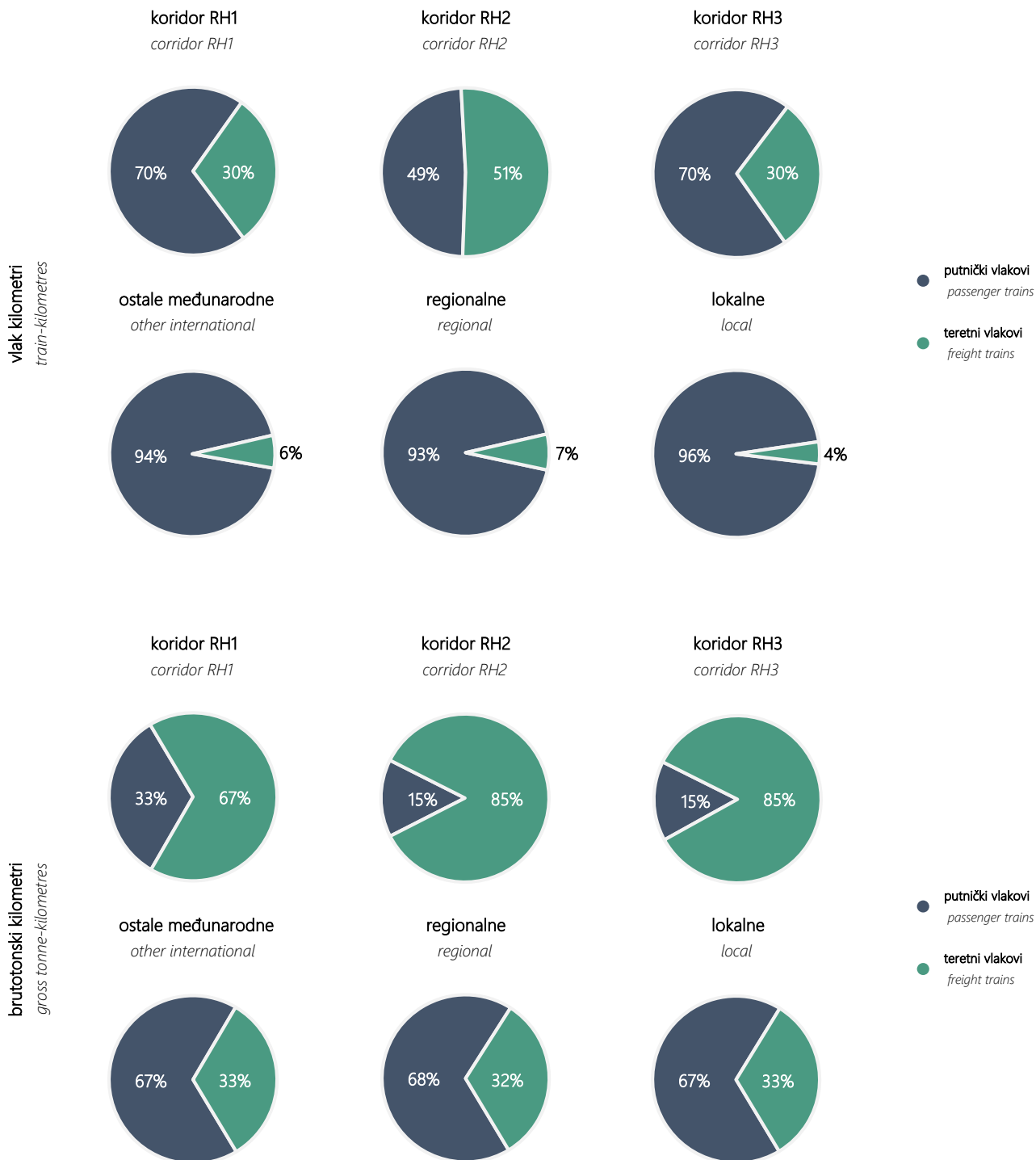
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L202	Hum Lug - Gornja Stubica	C <sub>4</sub>	10,625	2018	-	-		
				2019	64	5 537		
				%	-	-		
640	Hum Lug - Gornja Stubica	C <sub>4</sub>	10,625	2018	-	-	-	-
				2019	64	5 537	6	521
				%	-	-	-	-
L203	Križevci - Bjelovar - Kloštar	A / C <sub>4</sub>	61,045	2018	2 961	688 143		
				2019	3 223	780 141		
				%	8,8%	13,4%		
658	Križevci - Sveti Ivan Žabno	A	13,625	2018	-	-	-	-
				2019	63	8 595	6	631
				%	-	-	-	-
642	Sveti Ivan Žabno - Bjelovar	A	18,755	2018	37	2 021	2	108
				2019	150	18 221	7	972
				%	300,9%	801,5%	250,0%	800,0%
643	Bjelovar - Kloštar	C <sub>4</sub>	28,665	2018	2 924	686 121	102	23 936
				2019	3 010	753 324	105	26 280
				%	2,9%	9,8%	2,9%	9,8%
L204	Banova Jaruga - Pčelić	A / B <sub>2</sub>	95,979	2018	-	-		
				2019	1 413	1 833 916		
				%	-	-		
644	Banova Jaruga - Darugar	A / B <sub>2</sub>	53,580	2018	-	-	-	-
				2019	1 264	1 832 427	48	34 200
				%	-	-	-	-
645	Darugar - Pčelić	A	42,399	2018	-	-	-	-
				2019	149	1 489	3	35
				%	-	-	-	-
L205	Nova Kapela - Našice	C <sub>4</sub>	59,941	2018	728	619 200		
				2019	1 408	970 308		
				%	93,5%	56,7%		
646	Nova Kapela - Pleternica	C <sub>4</sub>	18,195	2018	728	619 200	40	34 031
				2019	1 373	970 308	76	53 328
				%	88,6%	56,7%	90,0%	56,7%
647	Pleternica - Našice	C <sub>4</sub>	41,746	2018	-	-	-	-
				2019	35	-	2	-
				%	-	-	-	-
L206	Pleternica - Velika	C <sub>4</sub>	25,238	2018	793	681 022		
				2019	1 446	1 336 527		
				%	82,4%	96,3%		
648	Pleternica - Velika	C <sub>4</sub>	25,238	2018	793	681 022	40	26 984
				2019	1 446	1 336 527	64	52 957
				%	82,4%	96,3%	60,0%	96,3%

3.8. Promet teretnih vlakova po dionicama pruga  
Movements of freight trains by line sections

Oznaka Code	Pruge i dionice Lines and sections	Opterećenje Axle load	km	Godina Year	Vlak kilometri Train kilometres	Brutotonski kilometri Gross tonne kilometres	Broj vlakova Number of trains	Bruto tone (brtkm / km) Gross tonnes (gtkm / km)
A	B	C	D	E	F	G	H	I = G/D
L207	Bizovac - Belišće	B <sub>2</sub>	13,018	2018	778	182 172		
				2019	1 119	390 480		
				%	43,9%	114,3%		
649	Bizovac - Belišće	B <sub>2</sub>	13,018	2018	778	182 172	74	13 994
				2019	1 119	390 480	106	29 995
				%	43,9%	114,3%	43,2%	114,3%
L208	Vinkovci - Osijek	D <sub>4</sub>	33,782	2018	35 876	29 066 467		
				2019	47 599	44 300 668		
				%	32,7%	52,4%		
650	Vinkovci - Osijek	D <sub>4</sub>	33,782	2018	35 876	29 066 467	1 060	860 413
				2019	47 599	44 300 668	1 409	1 311 369
				%	32,7%	52,4%	32,9%	52,4%
L209	Vinkovci - Županja	C <sub>4</sub>	27,705	2018	6 206	2 987 020		
				2019	4 461	2 140 567		
				%	-28,1%	-28,3%		
651	Vinkovci - Županja	C <sub>4</sub>	27,705	2018	6 206	2 987 020	224	107 815
				2019	4 461	2 140 567	161	77 263
				%	-28,1%	-28,3%	-28,1%	-28,3%
L210	Sisak Caprag - Petrinja	-	10,048		izvan prometa out of operation			
L211	Ražine - Šibenik Luka	C <sub>4</sub>	2,945	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
413	Ražine - Šibenik Luka	C <sub>4</sub>	2,945	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L212	Rijeka Brajdica - Rijeka	C <sub>4</sub>	1,966	2018	647	389 311		
				2019	-	-		
				%	-	-		
215	Rijeka Brajdica - Rijeka	C <sub>4</sub>	1,966	2018	647	389 311	328	198 022
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-
L213	Lupoglav - Raša	C <sub>4</sub>	52,385		izvan prometa out of operation			
L214	Gradec - Sveti Ivan Žabno	D <sub>4</sub>	12,658	2018	-	-		
				2019	-	-		
				%	-	-		
657	Gradec - Sveti Ivan Žabno	D <sub>4</sub>	12,658	2018	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-
				%	-	-	-	-

Grafikon 11. Udio putničkog i teretnog prometa po koridorima i prugama u 2019.  
 Graph 11. Share of passenger and freight traffic per corridors and lines in 2019





# PROPUSNA I PRIJEVOZNA MOĆ PRUGA

*CAPACITY AND CARRYING CAPACITY OF LINES*



#### 4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	$D = 100(C/B-1)$	E	F	$G = 100(F/E-1)$
Međunarodne pruge / <i>International lines</i>						
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK						
Zagreb ZK - Podsused Tvornica (S1)	110	109	-0,9%	15 873 120	18 051 075	13,7%
Podsused Tvornica - Zagreb ZK (S2)	121	129	6,6%	16 040 290	19 682 260	22,7%
M102 Zagreb GK - Dugo Selo						
Sesvete - Dugo Selo (S1)	216	212	-1,9%	62 764 305	54 428 800	-13,3%
Dugo Selo - Sesvete (S2)	200	209	4,5%	64 057 500	71 918 140	12,3%
M103 Dugo Selo - Novska						
Novska - Lipovljani	79	79	-	16 728 680	17 642 275	5,5%
M104 Novska - Tovarnik - DG; Novska - Strizivojna Vrpolje						
Novska - Okučani (S1)	140	138	-1,4%	51 408 060	56 507 840	9,9%
Okučani - Novska (S2)	138	138	-	68 192 950	67 943 655	-0,4%
M104 Novska - Tovarnik - DG; Strizivojna Vrpolje - Vinkovci						
Strizivojna Vrpolje - Stari Mikanovci (S1) <small>Novska - Okučani (2018)</small>	196	193	-1,5%	85 380 800	97 057 880	13,7%
Stari Mikanovci - Strizivojna Vrpolje (S2) <small>Okučani - Novska (2018)</small>	166	175	5,4%	91 739 100	99 683 325	8,7%
M104 Novska - Tovarnik - DG; Vinkovci - Tovarnik - DG						
Jankovci - Vinkovci (S1)	140	145	3,6%	75 147 660	80 902 250	7,7%
Vinkovci - Jankovci (S2)	129	139	7,8%	50 999 625	64 948 100	27,4%
M201 DG - Botovo - Dugo Selo; DG - Botovo - Koprivnica						
Koprivnica - Drnje	125	123	-1,6%	59 997 240	59 663 265	-0,6%
M201 DG - Botovo - Dugo Selo; Koprivnica - Dugo Selo						
Križevci - Lepavina	77	96	24,7%	23 605 280	36 251 800	53,6%
M202 Zagreb GK - Rijeka; Zagreb GK - Karlovac						
Jastrebarsko - Draganići	94	93	-1,1%	26 212 475	33 505 540	27,8%
M202 Zagreb GK - Rijeka; Karlovac - Oštarije						
Generalski Stol - Gornje Dubrave	81	82	1,2%	26 074 870	29 748 960	14,1%

**Napomena: na dvokolosječnim prugama S1 je kolosijek za smjer 1, a S2 kolosijek za suprotni smjer**  
*Remark: at double-track lines S1 is a track for direction 1, and S2 track for the opposite direction*

#### 4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
<i>Međunarodne pruge / International lines</i>						
M202 Zagreb GK - Rijeka; Oštarije - Moravice						
Vrbovsko - Moravice	88	83	-5,7%	34 759 680	29 758 450	-14,4%
M202 Zagreb GK - Rijeka; Moravice - Lokve						
Brod Moravice - Skrad	71	79	11,3%	28 882 085	35 343 680	22,4%
M202 Zagreb GK - Rijeka; Lokve - Škrljevo						
Lokve - Fužine <small>Drivenik - Plase (2018)</small>	47	64	36,2%	7 781 070	15 658 500	101,2%
M202 Zagreb GK - Rijeka; Škrljevo - Rijeka						
Škrljevo - Sušak Pećine	69	67	-2,9%	13 259 720	14 299 970	7,8%
M203 Rijeka - Šapjane - DG						
Šapjane - Jurdani	39	39	-	11 100 015	11 100 015	-
M301 DG - Beli Manastir - Osijek						
Beli Manastir - Darda	42	40	-4,8%	17 264 500	15 603 750	-9,6%
M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje						
Osijek - Đakovo <small>Vladislavci - Đakovo (2018)</small>	30	19	-36,7%	...	...	...
M303 Strizivojna Vrpolje - Slavonski Šamac - DG						
Kopanica Beravci - Slavonski Šamac	48	51	6,3%	31 728 720	33 711 765	6,3%
M304 DG - Metković - Ploče						
Metković - Opuzen	98	77	-21,4%	84 917 250	65 953 675	-22,3%
M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG						
Donji Kraljevec - Kotoriba	53	44	-17,0%	10 800 350	6 348 810	-41,2%
M502 Zagreb GK - Sisak - Novska; Zagreb GK - Sisak						
Turopolje - Velika Gorica <small>Sisak - Greda (2018)</small>	104	99	-4,8%	41 126 740	36 751 120	-10,6%
M502 Zagreb GK - Sisak - Novska; Sisak - Sunja						
Sunja - Sisak Caprag	23	23	-	1 661 115	1 615 125	-2,8%
M502 Zagreb GK - Sisak - Novska; Sunja - Novska						
Hrvatska Dubica - Sunja	17	19	11,8%	5 407 840	7 435 780	37,5%

#### 4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Međunarodne pruge / <i>International lines</i>						
M601 Vinkovci - Vukovar						
Vinkovci - Vukovar Borovo Naselje	20	25	25,0%	5 291 405	9 546 940	80,4%
M604 Oštarije - Knin - Split; Oštarije - Vrhovine						
Lička Jesenica - Rudopolje	27	24	-11,1%	8 560 710	6 867 840	-19,8%
M604 Oštarije - Knin - Split; Vrhovine - Gračac						
Vrhovine - Ličko Lešće <small>Ličko Lešće - Perušić (2018)</small>	37	36	-2,7%	14 052 500	12 953 850	-7,8%
M604 Oštarije - Knin - Split; Gračac - Knin						
Zrmanja - Plavno	30	33	10,0%	11 338 360	13 026 120	14,9%
M604 Oštarije - Knin - Split; Knin - Perković						
Unešić - Perković	40	49	22,5%	8 986 300	13 353 525	48,6%
M604 Oštarije - Knin - Split; Perković - Split						
Primorski Dolac - Labin Dalmatinski	44	44	-	8 216 880	7 825 600	-4,8%
M606 Knin - Zadar						
Kistanje - Benkovac	...	17	-	...	9 748 055	-
M607 Perković - Šibenik						
Perković - Ražine	27	29	7,4%	4 464 315	5 175 335	15,9%
Regionalne pruge / <i>Regional lines</i>						
R101 DG - Buzet - Pula; DG - Buzet - Lupoglav						
Buzet - Lupoglav	36	34	-5,6%	4 533 300	3 777 750	-16,7%
R101 DG - Buzet - Pula; Lupoglav - Pula						
Kanfanar - Vodnjan	34	32	-5,9%	...	...	...
R102 Sunja - Volinja - DG						
Volinja - Majur	29	27	-6,9%	6 789 000	5 845 840	-13,9%
R104 Vukovar - Borovo Naselje - Erdut - DG						
Dalj - Borovo Naselje	...	16	-	...	6 643 000	-
R105 Vinkovci - Drenovci - DG						
Vinkovci - Otok	27	28	3,7%	11 497 500	11 497 500	-
R106 Zabok - Đurmanec - DG						
Sveti Križ Začretje - Krapina	50	43	-14,0%	5 840 000	4 015 000	-31,3%

#### 4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	C	D = 100(C/B-1)	E	F
Regionalne pruge / <i>Regional lines</i>						
R201 Zaprešić - Čakovec; Zaprešić - Zabok						
Novi Dvori - Luka	55	54	-1,8%	6 657 600	6 480 940	-2,7%
R201 Zaprešić - Čakovec; Zabok - Varaždin						
Budinščina - Novi Marof	33	31	-6,1%	...	...	...
R201 Zaprešić - Čakovec; Varaždin - Čakovec						
Varaždin - Čakovec	63	59	-6,3%	7 562 800	7 307 300	-3,4%
R202 Varaždin - Dalj; Varaždin - Koprivnica						
Jalžabet - Varaždin	56	55	-1,8%	21 551 060	17 613 440	-18,3%
R202 Varaždin - Dalj; Koprivnica - Virovitica						
Špišić Bukovica - Pitomača	45	44	-2,2%	9 579 060	10 014 870	4,5%
R202 Varaždin - Dalj; Virovitica - Našice						
Čačinci - Slatina	36	35	-2,8%	12 264 000	11 803 370	-3,8%
R202 Varaždin - Dalj; Našice - Osijek						
Koška - Našice	42	39	-7,1%	13 779 845	11 604 080	-15,8%
R202 Varaždin - Dalj; Osijek - Dalj						
Dalj - Osijek Donji Grad	17	19	11,8%	9 234 500	10 913 500	18,2%
Lokalne pruge / <i>Local lines</i>						
L103 Karlovac - Kamanje - DG						
Mahično - Ozalj	38	30	-21,1%	4 015 000	2 409 000	-40,0%
L201 Varaždin - Golubovec						
Lepoglava - Golubovec	33	34	3,0%	5 110 000	5 544 350	8,5%
L202 Hum Lug - Gornja Stubica						
Zabok - Gornja Stubica	37	36	-2,7%	2 044 000	2 430 900	18,9%
L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar						
Križevci - Bjelovar	19	19	-	...	...	...
L205 Nova Kapela - Našice; Nova Kapela Batrina - Pleternica						
Nova Kapela Batrina - Pleternica	32	30	-6,3%	5 840 000	4 380 000	-25,0%
L205 Nova Kapela - Našice; Pleternica - Našice						
Čaglin - Našice	30	27	-10,0%	...	...	...
Pleternica - Čaglin (2018)						

#### 4.1. Propusna i prijevozna moć pruga

Capacity and carrying capacity of lines

Ograničavajući međukolodvorski razmak dionice pruge <i>Limiting interstation distance of line</i>	Propusna moć dionice (vlakova na dan) <i>Section capacity (trains per day)</i>			Godišnja prijevozna moć dionice (bruto tone) <i>Annual carrying capacity of a section (gross tonnes)</i>		
	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>	2018	2019	promjena u % <i>change in %</i>
	A	B	C <i>D = 100(C/B-1)</i>	E	F	G <i>G = 100(F/E-1)</i>
Lokalne pruge / Local lines						
L206 Pleternica - Velika						
Požega - Velika	37	34	-8,1%	12 410 000	10 220 000	-17,6%
L208 Vinkovci - Osijek						
Vinkovci - Osijek	19	19	-	2 657 200	2 064 075	-22,3%
L209 Vinkovci - Županja						
Vinkovci - Županja	18	20	11,1%	2 920 000	4 380 000	50,0%

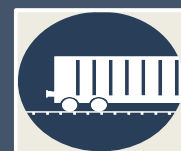
Grafikon 12. Propusna moć na koridorima u 2019.

Graph 12. Capacity on the corridors in 2019



PRIJEVOZ PUTNIKA I ROBE ŽELJEZNICOM

*TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS BY RAIL*



### 5.1. Prijevoz putnika

#### Passenger transport

Prijevoz putnika željeznicom u RH <i>Passenger transport by rail in RH</i>	Prevezeni putnici u tisućama <i>Passengers carried in thousands</i>			promjena u % change in %	Putnički kilometri u milijunima <i>Passenger-kilometres in millions</i>		promjena u % change in %
	2018	2019	2018		2019		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E	
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	20 271	19 854	-2,1%	756	734	-3,0%	
unutarnji prijevoz <i>domestic traffic</i>	19 943 (98,4%)	19 525 (98,3%)	-2,1%	727 (96,2%)	703 (95,8%)	-3,2%	
međunarodni prijevoz <i>international traffic</i>	328 (1,6%)	329 (1,7%)	0,3%	29 (3,8%)	31 (4,2%)	4,2%	
Prosječna dužina putovanja u putničkom prometu (km = pkm / broj putnika) <i>Average length of journey in passenger traffic (km = pkm / number of passengers)</i>				37,3	37,0	-0,9%	

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske  
Source: Croatian Bureau of Statistics

### 5.2. Prijevoz robe

#### Freight transport

Prijevoz robe željeznicom u RH <i>Goods transport by rail in RH</i>	Prevezene tone u tisućama <i>Tonnes carried in thousands</i>			promjena u % change in %	Netotonski km u milijunima <i>Net tonne-kilometres in millions</i>		promjena u % change in %
	2018	2019	2018		2019		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E	
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	13 444	14 449	7,5%	2 743	2 911	6,1%	
unutarnji prijevoz <i>domestic traffic</i>	3 238 (24,1%)	2 942 (20,4%)	-9,1%	893 (32,6%)	797 (27,4%)	-10,8%	
međunarodni prijevoz <i>international traffic</i>	10 206 (75,9%)	11 507 (79,6%)	12,7%	1 850 (67,4%)	2 114 (72,6%)	14,3%	
Prosječna dužina prijevoza robe (km = ntkm / tone) <i>Average length of freight transport (km = ntkm / tonnes)</i>				204	201	-1,3%	

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske  
Source: Croatian Bureau of Statistics

### 5.3. Ukupan promet izražen kroz RTKM

#### Total traffic expressed through traffic units

Prijevoz robe željeznicom u RH <i>Goods transport by rail in RH</i>	RTKM (ntkm + pkm) u milijunima <i>TU (ntkm + pkm) in millions</i>			promjena u % change in %	RTKM po kilometru pruge <i>TU per line kilometre</i>		promjena u % change in %
	2018	2019	2018		2019		
	A	B	C		D = 100(C/B-1)	E	
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	3 499	3 645	4,2%	1 343 422	1 392 711	3,7%	



#### 5.4. Prijevoz putnika i robe prema vrstama prometa u RH

Transport of passengers and goods by transport modes in RH

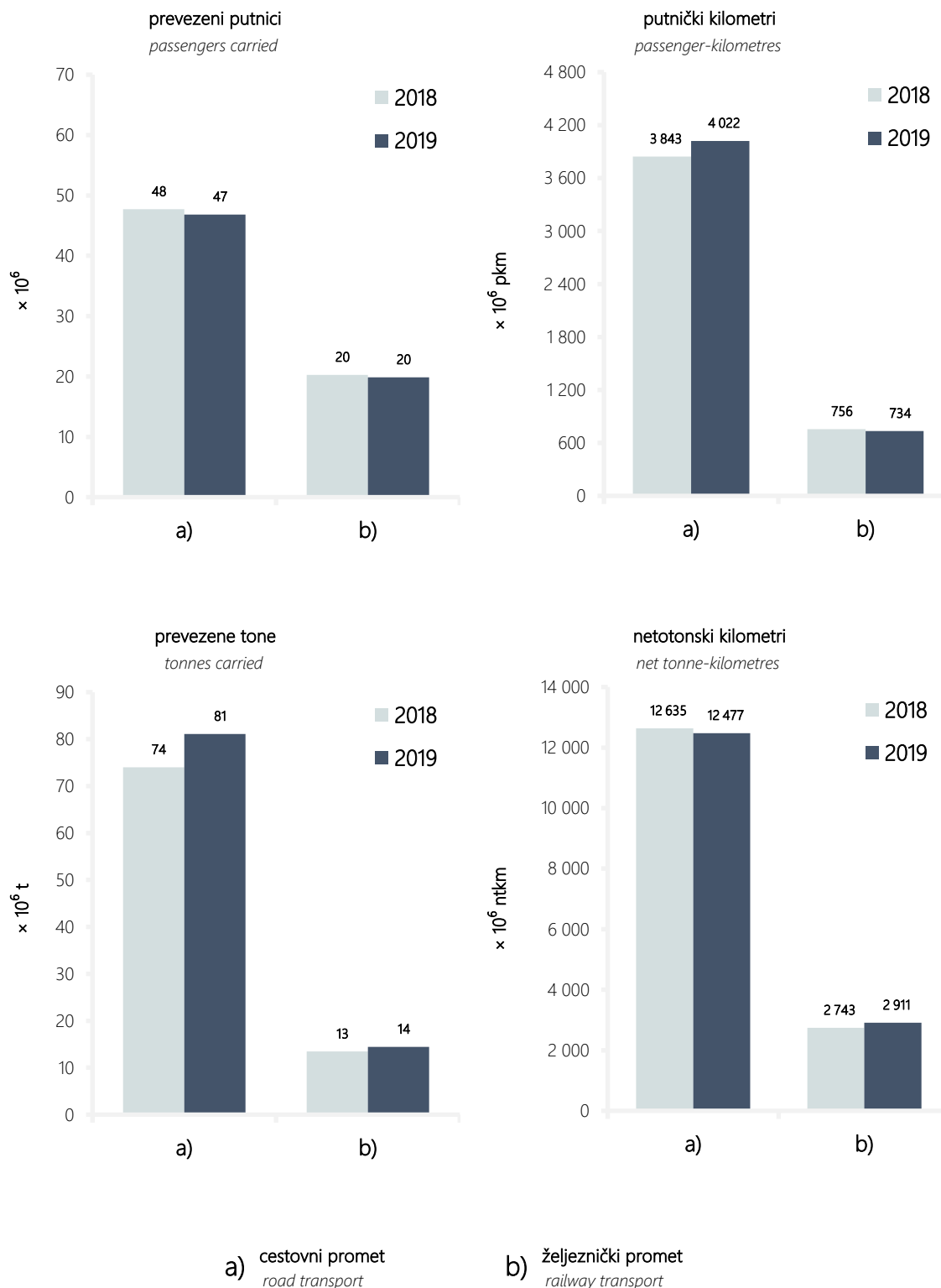
Mjerna jedinica Unit of measure	Vrsta prometa Transport mode		Obujam prijevoza Transport volume		promjena u % change in %	Udio: željeznica / cesta Share: rail / road
			2018	2019		2019
A	B	C	D	E	F = 100(E/D-1)	G
Prevezeni putnici u tisućama Passengers carried in thousands	kopneni land	željeznički promet railway transport	20 271	19 854	-2,1%	<p>70% 30%</p> <p>● željeznica (30%) railway ● cesta (70%) road</p>
		cestovni promet road transport	47 704	46 831	-1,8%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	14 821	15 142	2,2%	
		zračni promet air transport	2 224	2 270	2,1%	
Putnički kilometri u milijunima Passenger-kilometres in millions	kopneni land	željeznički promet railway transport	756	734	-2,9%	<p>85% 15%</p> <p>● željeznica (15%) railway ● cesta (85%) road</p>
		cestovni promet road transport	3 843	4 022	4,7%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	725	873	20,4%	
		zračni promet air transport	1 713	1 788	4,4%	
Prevezene tone u tisućama Tonnes carried in thousands	kopneni land	željeznički promet railway transport	13 444	14 449	7,5%	<p>85% 15%</p> <p>● željeznica (15%) railway ● cesta (85%) road</p>
		cestovni promet road transport	73 997	81 110	9,6%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	19 435	18 296	-5,9%	
		unutarjni vodni putevi inland waterway transport	592	815	37,7%	
		zračni promet air transport	2	2	-	
		cjevovodni promet transport via pipelines	10 790	8 298	-23,1%	
Netotonski kilometri u milijunima Net tonne-kilometres in millions	kopneni land	željeznički promet railway transport	2 743	2 911	6,1%	<p>81% 19%</p> <p>● željeznica (19%) railway ● cesta (81%) road</p>
		cestovni promet road transport	12 635	12 477	-1,3%	
	ostalo other	pomorski i obalni promet seawater and coastal transport	106 655	101 937	-4,4%	
		unutarjni vodni putevi inland waterway transport	44	51	15,9%	
		zračni promet air transport	2	2	-	
		cjevovodni promet transport via pipelines	2 315	1 675	-27,6%	

Izvor: Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske

Source: Croatian Bureau of Statistics

Grafikon 13. Prijevoz putnika i robe u željezničkom i cestovnom prometu u RH

Graph 13. Transport of passengers and goods by rail and road transport in RH



PREGLED SLUŽBENIH MJESTA PO PRUGAMA  
*REVIEW OF OFFICIAL LOCATIONS PER RAILWAY LINE*



## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County		Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D		E	F	G = F/365
				2018	2 364	17 330 546	47 481
<b>Ukupno sve pruge</b> <i>All lines in total</i>				2019	2 455	16 735 449	45 851
				promjena u % change in %	3,8%	-3,4%	-3,4%
				2018	1 739	13 423 585	36 777
Međunarodne pruge <i>International lines</i>				2019	1 818	13 200 047	36 165
				promjena u % change in %	4,5%	-1,7%	-1,7%
				2018	535	2 970 005	8 137
Regionalne pruge <i>Regional lines</i>				2019	545	2 633 934	7 216
				promjena u % change in %	1,9%	-11,3%	-11,3%
				2018	90	936 956	2 567
Lokalne pruge <i>Local lines</i>				2019	92	901 468	2 470
				promjena u % change in %	2,2%	-3,8%	-3,8%
M				Međunarodne pruge <i>International lines</i>			2019
M101	DG - Savski Marof - (Zagreb GK)				70	2 227 618	6 103
74102	Savski Marof	KO	Zagrebačka		14	247 326	678
74101	Brdovec	ST			-	264 070	723
74007	Zaprešić Savska	ST			-	195 188	535
74004	Zaprešić	KO			19	339 246	929
74003	Podsused stajalište	ST	Grad Zagreb		-	227 453	623
74002	Podsused Tvornica	KO			6	-	-
74006	Gajnice	ST			-	263 348	722
74001	Vrapče	ST			-	379 274	1 039
74005	Kustošija	ST			-	107 663	295
74060	Zagreb Zapadni kolodvor	KO			31	204 050	559
M102	Zagreb GK - Dugo Selo				153	4 686 705	12 840
72480	Zagreb Glavni kolodvor	KO			97	2544 971	6 973

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72405	Maksimir	ST	Grad Zagreb	-	135 852	372
72460	Zagreb Borongaj	KO		12	-	-
72404	Trnava	ST		-	146 276	401
72403	Čulinec	ST		-	149 626	410
72402	Sesvete	KO		23	607 476	1 664
72401	Sesvetski Kraljevec	ST		-	143 027	392
72517	Dugo Selo	KO	Zagrebačka	21	959 477	2 629
M103	(Dugo Selo) - (Novska)			83	885 160	2 425
72516	Ostrna	ST		-	65 383	179
92515	Prečec	KO		5	-	-
72515	Prečec Stajalište	ST		-	9 636	26
72514	Ivanić Grad	KO		12	363 451	996
72513	Deanovec	KO		5	20 057	55
72512	Širinec	ST		-	15 588	43
72511	Novoselec	KO		6	138 749	380
72510	Ludina	KO	Sisačko-moslavačka	5	23 038	63
72509	Popovača	KO		8	58 674	161
72508	Voloder	ST		-	7 881	22
72507	Moslavačka Gračenica	KO		5	9 614	26
72506	Repušnica	ST		-	3 786	10
72505	Kutina	KO		21	104 550	286
72504	Ilova	ST		-	4 288	12
72503	Banova Jaruga	KO		11	31 875	87
72502	Lipovljani	KO		5	23 410	64
72501	Stara Subocka	ST		-	5 180	14
M104	Novska - Tovarnik - DG			217	1 308 372	3 585
72560	Novska	KO		18	119 713	328
72608	Raić	ST		-	5 449	15
72606	Okučani	KO	Brodsko-posavska	7	25 780	71
72605	Dragalić	ST		-	6 814	19
72604	Nova Gradiška	KO		7	121 203	332
72603	Zapolje	ST		-	11 048	30
72602	Staro Petrovo Selo	KO		7	16 863	46
72601	Vrbova	ST		-	10 614	29
72708	Nova Kapela Batrina	KO		12	72 289	198
72707	Lužani Malino	ST		-	11 173	31
72706	Oriovac	KO		7	24 456	67
72705	Brodski Stupnik	ST		-	3 040	8
72704	Kuti	ST		-	6 206	17

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72703	Stari Slatinik	ST	Brodsko-posavska	-	2 652	7
72702	Sibinj	KO		10	11 229	31
72701	Slobodnica	ST		-	3 359	9
72807	Slavonski Brod	KO		29	385 721	1 057
72806	Donja Vrba	ST		-	2 691	7
72805	Zadubravlje	ST		-	4 103	11
72804	Garčin	KO		7	16 313	45
72803	Staro Topolje	ST		-	7 737	21
72802	Andrijevi	KO		7	24 215	66
72801	Perkovci	ST		-	19 481	53
71104	Strizivojna Vrpolje	KO	Osječko-baranjska	14	76 755	210
71103	Stari Mikanovci	KO	Vukovarsko-srijemska	6	12 778	35
71102	Vođinci	ST		-	8 090	22
71101	Ivankovo	KO		8	16 793	46
71160	Vinkovci	KO		65	272 056	745
71010	Mirkovci	ST		-	154	0
91009	Novi Jankovci	ST		-	1 876	5
71009	Jankovci	KO		-	-	-
71008	Srijemske Laze	ST		-	547	1
71007	Slakovci	ST		-	1 448	4
71006	Orolik	ST		-	167	0
91005	Đeletovci stajalište	ST		-	271	1
71005	Đeletovci	KO		-	-	-
71004	Vinkovački Banovci	ST		-	328	1
71003	Banovci	ST		-	584	2
71002	Ilača	ST		-	973	3
71001	Tovarnik	KO		13	3 403	9
M201	DG - Botovo - (Dugo Selo)			139	1 102 050	3 019
73203	Botovo	KO	Koprivničko-križevačka	10	-	-
73202	Drnje	KO		4	-	-
73160	Koprivnica	KO		80	391 332	1 072
72101	Mučna Reka	KO		7	4 571	13
73102	Sokolovac	ST		-	4 486	12
73103	Lepavina	KO		9	10 979	30
73104	Carevdar	ST		-	11 997	33
73105	Vojakovački Kloštar	ST		-	7 441	20
73106	Majurec	ST		-	6 899	19
73107	Križevci	KO		19	275 329	754
73108	Repinec	ST	Zagrebačka	-	17 666	48

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73109	Gradec	KO	Zagrebačka	-	38 332	105
73115	Gradec stajalište	ST		-	134	0
73110	Vrbovec	KO		10	305 222	836
73112	Božjakovina	ST		-	27 662	76
M202	(Zagreb GK) - Rijeka			348	1 243 559	3 407
94060	Trešnjevka (R) (M405)	RA	Grad Zagreb	-	-	-
95002	Delta	RA		-	-	-
75001	Remetinec	ST		-	33 207	91
75002	Hrvatski Leskovac	KO		13	23 850	65
75003	Horvati	KO		5	9 979	27
75010	Mavračići	ST		-	2 878	8
75004	Zdenčina	KO	Zagrebačka	5	59 403	163
75005	Desinec	ST		-	10 690	29
75006	Jastrebarsko	KO		9	131 887	361
75007	Domagović	ST		-	19 627	54
75008	Lazina	ST	Karlovačka	-	10 889	30
75009	Draganići	KO		5	16 577	45
75060	Karlovac	KO		24	136 693	375
75011	Karlovac Centar	ST		-	209 925	575
75101	Mrzlo Polje	KO		5	8 370	23
75102	Duga Resa	KO		7	84 534	232
75103	Belavići	ST		-	7 925	22
75104	Zvečaj	KO		4	19 760	54
75105	Gornji Zvečaj	ST		-	3 501	10
75106	Generalski Stol	KO		5	37 985	104
75107	Donje Dubrave	ST		-	2 750	8
75108	Gornje Dubrave	KO		8	2 884	8
75109	Tounj	ST		-	14 465	40
75110	Kukača	KO		5	5 262	14
75112	Košare	ST		-	3 999	11
75111	Oštarije	KO		9	7 813	21
75460	Ogulin	KO		41	170 089	466
75402	Ogulinski Hreljin	KO		5	6 314	17
75403	Ljubošina	ST	Primorsko-goranska	-	55	0
75404	Gomirje	KO		5	2 068	6
75405	Vrbovsko	KO		5	6 282	17
75406	Moravice	KO		30	26 023	71
75407	Brod Moravice	KO		5	2 671	7
75408	Žrnovac	ST		-	286	1
75409	Skrad	KO		5	5 201	14
75410	Kupjak	ST		-	381	1

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
75411	Zalesina	KO	Primorsko-goranska	4	132	0
75412	Delnice	KO		11	16 984	47
75413	Lokve	KO		11	1 327	4
75414	Vrata	ST		-	643	2
75415	Fužine	KO		12	4 763	13
75416	Lič	ST		-	674	2
75417	Drivenik	KO		8	172	0
75418	Zlobin	ST		-	436	1
75419	Plase	KO		8	448	1
75420	Melnice	ST		-	-	-
75421	Meja	KO		9	687	2
75422	Škrljevo	KO		22	2 809	8
75502	Sušak Pećine	KO		3	1 704	5
75560	Rijeka (+ Luka)	KO		60	128 557	352
M203	(Rijeka) - Šapjane - DG			23	4 065	11
75612	Krnjevo	ST		-	156	0
75611	Opatija Matulji	KO		4	2 523	7
75610	Rukavac	ST		-	421	1
75609	Jušići	ST		-	252	1
75608	Jurdani	KO		8	378	1
75607	Permani	ST		-	3	0
75605	Šapjane	KO		11	332	1
M301	DG - Beli Manastir - (Osijek)			20	147 966	405
71705	Beli Manastir	KO	Osječko-baranjska	13	83 928	230
71704	Čeminac	ST		-	6 897	19
71703	Darda	KO		7	32 855	90
71701	Osijek Dravski Most	ST		-	24 286	67
M302	(Osijek) - (Strizivojna Vrpolje)			10	17 130	47
71802	Čepin	ST		-	1 327	4
71803	Vladislavci	KO		-	1 848	5
71804	Dopsin	ST		-	1 796	5
71805	Hrastovac Vučki	ST		-	764	2
71810	Lipovac Koritna	ST		-	416	1
71807	Viškovci	ST		-	1 818	5
71808	Đakovo	KO		10	7 889	22
71809	Budrovci	ST		-	1 272	3
M303	(Strizivojna Vrpolje) - Slavonski Šamac - DG			7	18	0
78801	Kopanica Beravci	KO	Brodsko-posavska	2	-	-
78802	Sikirevci	ST		-	14	0



## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
78803	Slavonski Šamac	KO	Brodsko-posavska	5	4	0
M304	DG - Metković - Ploče			43	7 225	20
78650	Metković	KO	Dubrovačko-neretvanska	10	-	-
78651	Kula Norinska	ST		-	-	-
78656	Krvavac	ST		-	-	-
78652	Opuzen	KO		-	-	-
78653	Komin	ST		-	-	-
78654	Banja	ST		-	-	-
78655	Rogotin	KO		-	-	-
78657	Stablina	ST		-	-	-
78680	Ploče	KO		33	7 225	20
M401	(Sesvete) - Sava			14	-	-
72301	Zagreb Resnik	KO	Grad Zagreb	9	-	-
72302	Zagreb Žitnjak	KO		5	-	-
92302	Sava	RA		-	-	-
M402	(Sava) - (Zagreb Klara)			91	-	-
72303	Zagreb RK	KO		91	-	-
M403	Zagreb RK PS - (Zagreb Klara)			-	-	-
M404	(Zagreb Klara) - (Delta)			-	-	-
M405	(Zagreb ZK) - Trešnjevka			-	-	-
94060	Trešnjevka (R)	RA		-	-	-
M406	(Zagreb Borongaj) - (Zagreb Resnik)			-	-	-
M407	(Sava) - (Velika Gorica)			-	-	-
92908	Mičevac	RA		-	-	-
M408	Zagreb RK OS - (Mičevac)			-	-	-
M409	(Zagreb Klara) - Zagreb RK PS (S)			-	-	-
M410	Zagreb RK OS - Zagreb RK PS			-	-	-
M501	DG - Čakovec - Kotoriba - DG			58	393 547	1 078
74801	Macinec	ST	Međimurska	-	2 471	7
74802	Dunjkovec	ST		-	5 080	14
74860	Čakovec	KO		22	136 290	373
74803	Čakovec Buzovec	ST		-	43 413	119
74804	Mala Subotica	KO		10	28 835	79
74805	Čehovec	ST		-	16 585	45
74806	Donji Kraljevec	KO		12	50 598	139
74087	Donji Mihaljevec	ST		-	6 083	17
74808	Kotoriba	KO		14	104 192	285
M502	Zagreb GK - Sisak - Novska			101	902 744	2 473
92480	Trešnjevka (S) (M405)	RA	Grad Zagreb	-	-	-
72922	Zagreb Klara	KO		17	10 077	28

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72923	Buzin	ST	Grad Zagreb	-	7 908	22
72921	Odra	ST		-	7 541	21
72908	Velika Gorica	KO	Zagrebačka	12	49 972	137
72907	Mraclin	ST		-	10 836	30
72906	Turopolje	KO		5	25 248	69
72905	Peščenica	ST	Sisačko-moslavačka	-	11 479	31
72904	Lekenik	KO		5	45 461	125
72903	Greda	KO		5	7 972	22
72902	Stupno	ST		-	21 084	58
72901	Sisak	KO		23	461 298	1 264
72103	Sisak Caprag	KO		10	194 971	534
72102	Blinjski Kut	KO		-	4 921	13
72101	Brđani Krajiški	ST		-	1 593	4
72060	Sunja	KO		18	31 861	87
72007	Staza	ST		-	810	2
72006	Papići	ST		-	73	0
72005	Šaš	ST		-	1 683	5
72004	Živaja	ST		-	983	3
72008	Cerovljani	ST		-	948	3
72003	Hrvatska Dubica	KO		6	3 839	11
72002	Višnjica	ST		-	425	1
72001	Jasenovac	ST+OT		-	1 761	5
M601	(Vinkovci) - Vukovar			19	10 309	28
71201	Nuštar	ST	Vukovarsko-srijemska	-	2 057	6
71202	Bršadin	ST		-	10	0
71203	Bršadin Lipovača	ST		-	113	0
71211	Đergaj	OT		-	-	-
71204	Vukovar Borovo Naselje	KO		10	4 857	13
71452	Vukovar	KO		9	3 272	9
M602	(Škrljevo) - Bakar			8	-	-
75603	Šoići	KO	Primorsko-goranska	-	-	-
75601	Bakar	KO		8	-	-
M603	(Sušak) - Rijeka Brajdica			-	-	-
75562	Rijeka Brajdica	KO		-	-	-
M604	(Oštarije) - Knin - Split			368	226 740	621
95112	Krpelj	RA	Karlovačka	-	-	-
76001	Oštarije Ravnice	ST		-	347	1
76012	Šušnjevo Selo	ST		-	33	0
76002	Josipdol	KO		9	4 060	11

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76003	Vojnovac	ST	Karlovačka	-	321	1
76013	Lički Podhum	ST		-	8	0
76004	Latin	ST		-	161	0
76005	Plaški	KO		15	3 392	9
76007	Blata	KO		10	-	-
76008	Lička Jesenica	KO		9	-	-
76010	Rudopolje	KO	Ličko-senjska	8	-	-
76011	Vrhovine	KO		13	752	2
76101	Sinac	OD		-	-	-
76103	Ličko Lešće	KO		5	342	1
76105	Studenci	ST		-	-	-
76106	Perušić	KO		10	225	1
76107	Lički Osik	ST		-	-	-
76108	Gospić	KO		11	2 097	6
76109	Bilaj Ribnik	ST		-	-	-
76110	Medak	KO		6	-	-
76111	Kruškovac	ST		-	-	-
76112	Raduč	ST		-	-	-
76113	Lovinac	KO		9	576	2
76114	Ličko Cerje	ST		-	-	-
76115	Ričice	ST		-	-	-
76116	Štikada	ST		-	-	-
76117	Gračac	KO	Zadarska	9	805	2
76202	Malovan	KO		9	-	-
76203	Zrmanja	KO		9	-	-
76205	Prljevo	ST		-	-	-
76206	Plavno	KO	Šibensko-kninska	9	-	-
76208	Pađene	KO		8	-	-
76260	Knin	KO		39	8 962	25
76401	Kaldrma	ST		-	386	1
76402	Kosovo	KO		7	321	1
76403	Tepljuč	ST		-	386	1
76404	Siverić	ST		-	226	1
76405	Drniš	KO		7	2 013	6
76406	Žitnić	KO		9	979	3
76407	Sedramić	ST		-	444	1
76408	Planjane	ST		-	344	1
76409	Unešić	KO		13	2 487	7
76410	Cera	ST		-	798	2

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76411	Koprno	ST	Šibensko-kninska	-	646	2
76412	Perković	KO		17	17 105	47
76512	Donji Dolac	ST	Splitsko-dalmatinska	-	1 557	4
76501	Primorski Dolac	KO		10	2 367	6
76502	Bakovići	ST		-	3 253	9
76503	Brdašće	ST		-	37	0
76504	Preslo	ST		-	1 072	3
76505	Prgomet	ST		-	2 454	7
76506	Labin Dalmatinski	KO		12	1 582	4
76507	Sadine	ST		-	918	3
76508	Kaštel Stari	KO		15	22 721	62
76513	Kaštel Kambelovac	ST		-	5 498	15
76514	Kaštel Gomilica	ST		-	10 072	28
76509	Kaštel Sućurac	KO		17	7 868	22
76510	Solin (+ Luka)	KO		25	2 706	7
76661	Split Predgrađe	KO		31	10 561	29
76660	Split	KO		17	105 858	290
M605	(Ogulin) - (Krpelj)			-	-	-
M606	(Knin) - Zadar			17	3 669	10
76301	Radučić	ST	Šibensko-kninska	-	(3)	(0)
76303	Kistanje	KO		2	(20)	(0)
76304	Đevrske	ST		-	(1)	(0)
76305	Dalmatinska Ostrovnica	ST		-	-	-
76306	Bulići	ST	Zadarska	-	(5)	(0)
76318	Lepuri	ST		-	(5)	(0)
76307	Kožlovac	ST		-	-	-
76308	Benkovac	KO		3	(102)	(0)
76322	Šopot	ST		-	(1)	(0)
76309	Raštevčić	ST		-	(1)	(0)
76310	Nadin	ST		-	-	-
76311	Škabrnje	KO		2	(12)	(0)
76312	Prkos	ST		-	(1)	(0)
76313	Galovci	ST		-	(1)	(0)
76314	Debeljak	ST		-	-	-
76315	Sukošan	ST		-	(14)	(0)
76316	Bibinje	KO		4	(7)	(0)
76317	Zadar	KO		6	(3 496)	(10)
M607	(Perković) - Šibenik			29	33 170	91
76701	Ripište	ST	Šibensko-kninska	-	746	2

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
76702	Dabar	ST	Šibensko-kninska	-	2 569	7
76703	Primorsko Vrpolje	ST		-	1 058	3
76704	Primorski Sveti Juraj	ST		-	85	0
76762	Ražine	KO		14	1 010	3
76705	Mandalina	ST		-	2 155	6
76760	Šibenik	KO		15	25 547	70
-----						
R	Regionalne pruge Regional lines					2019
-----						
R101	DG - Buzet - Pula			59	175 262	480
77425	Buzet	KO	Istarska	6	1 233	3
77428	Nugla	ST		-	1 454	4
77426	Roč	KO		1	281	1
77427	Ročko Polje	ST		-	289	1
77400	Lupoglav	KO		5	17 114	47
77401	Hum u Istri	ST		-	446	1
77402	Borut	KO		5	7 147	20
77403	Cerovlje	KO		4	2 341	6
77404	Novaki	ST		-	665	2
77405	Pazin	KO		9	43 738	120
77420	Heki	ST+OT		-	1 048	3
77407	Heki Stajalište	ST		-	645	2
77408	Sveti Petar u Šumi	KO		5	4 908	13
77419	Krajcar Brijeg	ST		-	609	2
77409	Žminj	ST		-	1 210	3
77410	Kanfana	KO		11	7 013	19
77411	Smoljanci	ST		-	1 411	4
77412	Savičenta	ST		-	1 088	3
77413	Čabrunići	ST		-	364	1
77422	Čabrunići Selo	ST		-	1 273	3
77414	Juršići	ST		-	1 955	5
77415	Vodnjan	KO		3	1 174	3
77421	Vodnjan Stajalište	ST		-	3 934	11
77416	Galižana	ST		-	1 762	5
77418	Šijana	ST		-	1 579	4
77417	Pula	KO		10	70 581	193
R102	(Sunja) - Volinja - DG			24	10 207	28
72201	Hrastovac	ST	Sisačko-moslavačka	-	244	1
72202	Graboštani	ST		-	1 085	3
72203	Majur	KO		12	1 011	3

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
72204	Hrvatska Kostajnica	ST	Sisačko-moslavačka	-	5 789	16
72205	Volinja	KO		12	2 078	6
R103	DG - Ličko Dugo Polje - (Knin)			-	izvan prometa (out of operation)	
53419	Una	KO	Bosna i Hercegovina	-	-	-
53420	Bosanski Osredci Srb	KO		-	-	-
53424	Osredci	ST		-	-	-
78939	Ličko Dugo Polje	KO	Šibensko-kninska	-	-	-
78938	Lička Kaldrma	KO		-	-	-
78937	Lički Tiškovac	KO		-	-	-
78935	Bosanski Drenovac	KO	Bosna i Hercegovina	-	-	-
78932	Strmica	KO	Šibensko-kninska	-	-	-
78934	Golubić	KO		-	-	-
R104	(Vukovar Borovo Naselje) - Erdut - DG			8	3 281	9
71205	Borovo Trpinja	ST	Vukovarsko-srijemska	-	-	-
71206	Novi Dalj	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
71207	Dalj	KO		5	2 276	6
71208	Erdut	KO		3	1 005	3
R105	(Vinkovci) - Drenovci - DG			34	29 476	81
71309	Vinkovci Bolnica	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 385	4
71301	Vrapčana	KO		-	-	-
71302	Privlaka	ST		-	4 020	11
71303	Otok	KO		13	14 873	41
71304	Spačva	KO		10	262	1
71305	Vrbanja	ST		-	3 340	9
71306	Drenovci	KO		11	1 733	5
71307	Gunja	ST		-	3 863	11
R106	(Zabok) - Đurmanec - DG			20	224 041	614
74601	Štrucljevo	ST	Krapinsko-zagorska	-	8 074	22
74602	Sveti Križ Začretje	KO		4	44 824	123
74608	Dukovec	ST		-	5 890	16
74603	Velika Ves	ST		-	23 106	63
74611	Pristava Krapinska	ST		-	4 473	12
74604	Krapina	KO		11	104 498	286
74610	Doliće	ST		-	9 203	25
74605	Žutnica	ST		-	6 365	17
74606	Đurmanec	KO		5	15 713	43
74607	Hromec	ST		-	1 895	5
R201	(Zaprešić) - (Čakovec)			139	1 247 803	3 419
74301	Novi Dvori	KO	Zagrebačka	6	1 514	4

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
74302	Pojatno	ST	Zagrebačka	-	12 943	35
74303	Kupljenovo	ST		-	6 860	19
74304	Luka	KO		5	11 668	32
74305	Žeinci	ST	Krapinsko-zagorska	-	11 291	31
74306	Veliko Trgovišće	KO		6	80 931	222
74307	Zabok	KO		26	363 000	995
74401	Hum Lug	ST+RA		-	10 145	28
74402	Dubrava Zabočka	ST		-	6 404	18
74415	Špičkovina	ST		-	6 523	18
74403	Bedekovčina	KO		12	122 138	335
74404	Poznanovec	ST		-	33 889	93
74405	Zlatar Bistrica	KO		5	77 804	213
74406	Donji Lipovec	ST		-	3 887	11
74407	Konjščina	KO		10	52 270	143
74408	Hrašćina Trgovišće	ST		-	9 342	26
74409	Budinščina	KO		7	44 813	123
74410	Podrute	ST	Varaždinska	-	4 402	12
74411	Mađarevo	ST		-	6 172	17
74412	Novi Marof	KO		6	18 641	51
74413	Krušljevec	ST		-	5 506	15
74416	Sveti Ilija	ST		-	8 275	23
74414	Turčin	KO		6	12 444	34
74460	Varaždin	KO		50	336 941	923
R202	(Varaždin) - (Dalj)			261	943 864	2 586
73807	Zbelava	ST		-	3 777	10
73806	Jalžabet	KO		4	6 324	17
73808	Novakovec	ST		-	3 535	10
73805	Martijanec	ST		-	6 618	18
73804	Ludbreg	KO		9	95 384	261
73803	Čukovec	ST		-	4 296	12
73802	Rasinja	KO	Koprivničko-križevačka	5	8 285	23
73801	Kunovec Subotica	ST		-	613	2
73160	Koprivnica (M201)	KO		-	-	-
73014	Bregi	KO		11	6 047	17
73012	Novigrad Podravski	ST		-	5 769	16
73011	Virje	KO		8	8 312	23
73010	Đurđevac	KO		9	24 026	66
73009	Kalinovac	ST		-	2 008	6
73008	Kloštar	KO		11	13 437	37

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73007	Pitomača	KO	Virovitičko-podravska	7	36 292	99
73006	Vukosavljevica	ST		-	1 986	5
73005	Špišić Bukovica	KO		5	3 682	10
73004	Virovitica Grad	ST		-	9 360	26
73003	Virovitica	KO		19	156 726	429
73002	Suhopolje	KO		14	5 221	14
73001	Pčelić	ST+RA		-	621	2
73912	Cabuna	KO		6	3 618	10
73911	Podravska Bistrica	ST		-	775	2
73910	Sladojevci	ST		-	2 154	6
73909	Slatina	KO		16	70 251	192
73908	Nova Bukovica	ST		-	4 082	11
73907	Mikleuš	ST		-	5 489	15
73906	Čačinci	KO		18	15 338	42
76905	Zdenci Orahovica	KO		5	8 664	24
73904	Feričanci	ST	Osječko-baranjska	-	1 248	3
73903	Đurđenovac	KO		10	13 764	38
73902	Velimirovac	ST		-	1 374	4
73901	Našice	KO		13	32 961	90
71909	Jelisavac	ST		-	5 710	16
71908	Našička Breznica	ST		-	1 902	5
71907	Niza	ST		-	1 096	3
71906	Koška	KO		10	14 640	40
71905	Normanci	ST		-	3 700	10
71904	Cret	ST		-	6 822	19
71903	Bizovac	KO		15	16 071	44
71902	Samatovci	ST		-	3 925	11
71901	Josipovac	KO		9	527	1
71911	Višnjevac IPK	ST		-	121	0
71910	Višnjevac	ST		-	1 029	3
71912	Frigis	ST		-	776	2
71913	Petrove Gore	ST		-	980	3
71914	Vodovod	ST		-	4 145	11
71960	Osijek	KO		47	296 368	812
71605	Osijek OLT	ST		-	3 638	10
71603	Osijek Donji Grad	KO		10	19 342	53
71606	Standard	ST		-	20	0
71607	Osijek Luka	ST		-	7	0
71604	Nemetin	KO		-	-	-



## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
71602	Sarvaš	KO	Osječko-baranjska	-	107	0
71601	Bijelo Brdo	ST		-	901	2
-----						
L			Lokalne pruge Local lines			2019
-----						
L101	(Čakovec) - Mursko Središće - DG			-	13 935	38
74803	Čakovec Buzovec (M501)	ST	Međimurska	-	-	-
74901	Novo Selo Rok	ST		-	4 596	13
74903	Vratišinec	ST		-	3 862	11
74904	Mursko Središće	ST+OT		-	5 477	15
L102	(Savski Marof) - Kumrovec - DG			-	198 471	544
74104	Laduž	ST	Zagrebačka	-	64 912	178
74201	Sutla	ST		-	84 925	233
74212	Harmica	ST		-	48 634	133
74202	Vukovo Selo	ST		-	-	-
74203	Kraj Donji	ST		-	-	-
74204	Rozga	ST		-	-	-
74205	Prosinec	ST		-	-	-
74206	Draše	ST	Krapinsko-zagorska	-	-	-
74213	Gredice	ST		-	-	-
74207	Klanjec	KO		-	-	-
74208	Zelenjak	ST		-	-	-
72209	Kumrovec	KO		-	-	-
74210	Zagorska Sela	ST		-	-	-
L103	(Karlovac) - Kamanje - DG			11	55 503	152
75301	Mahično	KO	Karlovačka	4	1 697	5
75302	Zorkovac	ST		-	6 158	17
75303	Ozalj	KO		5	28 159	77
75304	Zaluka	ST		-	997	3
75305	Kamanje	KO		2	7 848	22
75306	Brlog Grad	ST		-	6 938	19
75307	Bubnjarci	ST		-	3 706	10
L201	(Varaždin) - Golubovec			22	74 927	205
74701	Vidovec	ST	Varaždinska	-	1 773	5
74702	Cerje Tužno	KO		3	2 541	7
74703	Štažnjevec	ST		-	3 499	10
74704	Ivanec	KO		8	33 289	91
74706	Kuljevčica	ST		-	3 879	11
74707	Lepoglava	KO		5	17 736	49
74708	Golubovec	KO	Krapinsko-zagorska	6	12 210	33

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
L202	(Hum Lug) - Gornja Stubica			2	101 248	277
74501	Oroslavje	ST+OT	Krapinsko-zagorska	-	12 305	34
74502	Stubičke Toplice	ST		-	24 967	68
74503	Donja Stubica	ST+OT		-	31 234	86
74504	Gornja Stubica	KO		2	32 742	90
L203	(Križevci) - Bjelovar - (Kloštar)			13	161 269	442
73301	Poljanka	ST	Koprivničko-križevačka	-	9 401	26
73302	Brezovljani	ST		-	3 908	11
73310	Škrinjari	ST		-	2 377	7
73303	Sveti Ivan Žabno	ST+OT		-	4 791	13
73304	Cirkvena	ST		-	4 481	12
73309	Hrsovo	ST		-	1 243	3
73305	Rovišće	ST	Bjelovarsko-bilogorska	-	2 078	6
73308	Žabjak	ST		-	1 119	3
73306	Klokočevac	ST		-	2 717	7
73311	Stare Plavnice	ST		-	544	1
73307	Bjelovar	KO		13	120 435	330
73320	Markovac	ST		-	-	-
73321	Grginac	ST		-	152	0
73322	Grginac Novi	ST		-	630	2
73323	Veliko Trojstvo	ST		-	2 611	7
73324	Mišulinovac	ST		-	2 034	6
73325	Paulovac	ST		-	788	2
73326	Zid Katalena	ST	Koprivničko-križevačka	-	-	-
73327	Sirova Katalena	ST		-	1 960	5
L204	(Banova Jaruga) - (Pčelić)			7	33 914	93
73719	Međurić	ST	Sisačko-moslavačka	-	442	1
73718	Poljana	ST	Požeško-slavonska	-	1 672	5
73717	Brezine Bujavica	ST		-	419	1
73716	Kukunjevac	ST		-	151	0
73715	Dobrovac	ST		-	209	1
73714	Lipik	KO		-	5 486	15
73713	Pakrac Grad	ST		-	8 843	24
73712	Pakrac	ST+OT		-	1 376	4
73711	Badlješina	ST		-	391	1
73710	Sirač	KO	Bjelovarsko-bilogorska	1	1 519	4
73709	Bijela	ST		-	189	1
73708	Daruvar	KO		6	12 956	35
73707	Vukovje	ST		-	47	0

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
73706	Donja Vrijeska	ST	Bjelovarsko-bilogorska	-	8	0
73705	Maslenjača	ST		-	34	0
73721	Škodinovac	ST		-	2	0
73704	Koreničani	ST		-	6	0
73720	Potočani Katinac	ST		-	7	0
73703	Đulovac	KO		-	95	0
73702	Pivnica	ST	Virovitičko-podravaska	-	49	0
73701	Pepelana	ST		-	13	0
L205	(Nova Kapela) - (Našice)			14	99 010	271
73604	Dragovci	ST	Brodsko-posavska	-	5 232	14
73603	Ratkovica	ST	Požeško-slavonska	-	4 290	12
73605	Bučje Koprivnica	ST		-	4 452	12
73602	Sulkovci	ST		-	6 070	17
73601	Pleternica	KO		11	70 720	194
73408	Zarilac	ST		-	99	0
73409	Knežci	ST		-	609	2
73407	Ciglenik	ST		-	406	1
73406	Latinovac	ST		-	613	2
73405	Čaglin	KO		3	901	2
73404	Ljeskovica	ST		-	947	3
73403	Londica	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
73402	Zoljan	ST		-	1	0
93901	Našiceciment	OT		-	-	-
73401	Našice grad	ST		-	4 670	13
L206	(Pleternica) - Velika			16	115 359	316
73506	Novoselci	ST	Požeško-slavonska	-	1 445	4
73501	Blacko Jakšić	KO		4	2 562	7
73502	Požega	KO		9	95 201	261
73503	Mihaljevci	ST		-	2 236	6
73504	Trenkovo	ST		-	4 353	12
73505	Velika	KO		3	9 562	26
L207	(Bizovac) - Belišće			-	-	-
71791	Ladimirevci	ST	Osječko-baranjska	-	-	-
71992	Valpovo	ST+OT		-	-	-
71790	Belišće	OT		-	-	-
L208	(Vinkovci) - (Osijek)			-	28 403	78
71501	Ostrovo	ST	Vukovarsko-srijemska	-	3 375	9
71502	Gaboš	ST		-	1 793	5
71503	Markušica Antin	ST		-	4 625	13
71504	Laslovo Korod	ST	Osječko-baranjska	-	10 630	29
71505	Ernestinovo	ST		-	4 655	13

## 6.1. Pregled službenih mjesta po prugama

Review of official locations per railway line

Šifra Code	Službeno mjesto Official location	Status Status	Županija County	Prometno osoblje Traffic staff	Otpremljeni putnici Passengers catching a train	Dnevni prosjek (putnika) Daily average (passengers)
A	B	C	D	E	F	G = F/365
71506	Antunovac	ST	Osječko-baranjska	-	1 104	3
71507	Brijest	ST+OT		-	2 221	6
L209	(Vinkovci) - Županja			7	19 422	53
71401	Vinkovačko Novo Selo	ST	Vukovarsko-srijemska	-	1 669	5
71406	Rokovci	ST		-	1 155	3
71402	Andrijaševci	ST		-	2 988	8
71403	Cerna	ST		-	3 143	9
71404	Gradište	ST		-	1 932	5
71405	Županja	KO		7	8 535	23
L210	(Sisak Caprag) - Petrinja			-	izvan prometa (out of operation)	
75222	Petrinja	KO	Sisačko-moslavačka	-	-	-
L211	(Ražine) - Šibenik Luka			-	-	-
76761	Šibenik Luka	OT	Šibensko-kninska	-	-	-
L212	(Rijeka Brajdica) - (Rijeka)			-	-	-
L213	(Lupoglav) - Raša			-	izvan prometa (out of operation)	
77451	Učka	OT	Istarska	-	-	-
77453	Kršan	OT		-	-	-
77454	Raša	KO		-	-	-
L214	(Gradec) - (Sveti Ivan Žabno)			-	7	0
73328	Lubena	ST	Zagrebačka	-	1	0
73329	Remetinec Križevački	ST		-	5	0
73330	Haganj	ST		-	1	0

Izvor (otpremljeni putnici): HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Source (passengers catching a train): HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

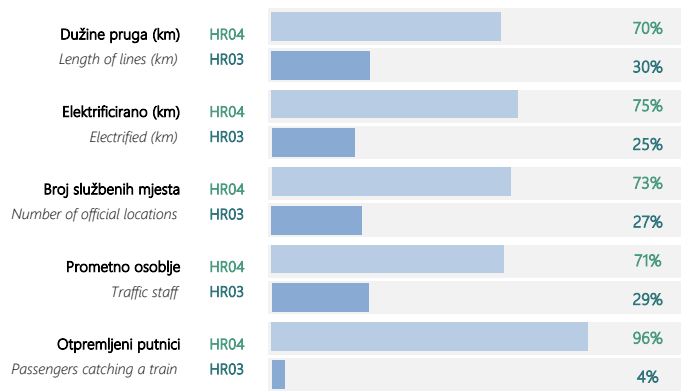
## 6.2. Pregled po statističkim regijama RH

Review per statistical regions of RH

Pokazatelj Indicator	HR04 Kontinentalna Hrvatska Continental Croatia			HR03 Jadranska Hrvatska Adriatic Croatia		
	2018	2019	promjena u % change in %	2018	2019	promjena u % change in %
A	B	C	D = 100(C/B-1)	E	F	G = 100(F/E-1)
Dužine pruga (km) Length of lines (km)	1 823	1 823	-	782	782	-
Elektrificirane pruge (km) Electrified lines (km)	726	726	-	244	244	-
Broj službenih mjesta Number of official locations	401	405	1,0%	153	153	-
Prometno osoblje Traffic staff	1 687	1 734	2,8%	677	721	6,5%
Otpremljeni putnici Passengers catching a train	16 689 951	16 091 337	-3,6%	640 595	644 112	0,5%

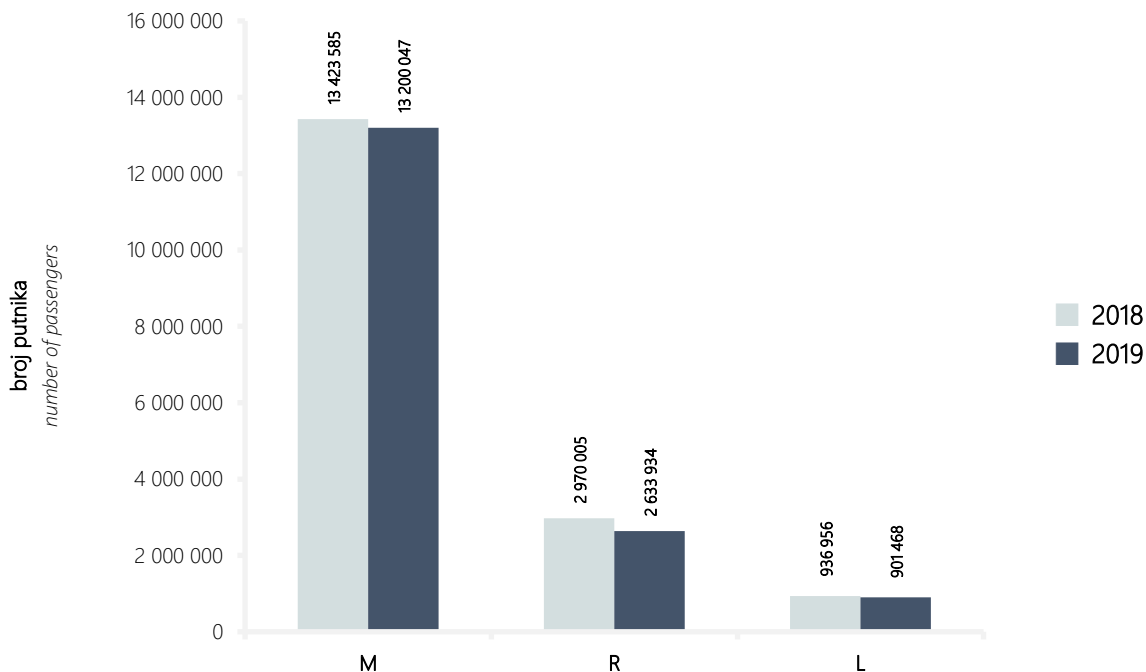
Grafikon 14. Statističke regije RH u 2019.

Graph 14. Statistical regions of RH in 2019



Grafikon 15. Otpremljeni putnici po prugama

Graph 15. Passengers catching a train per lines



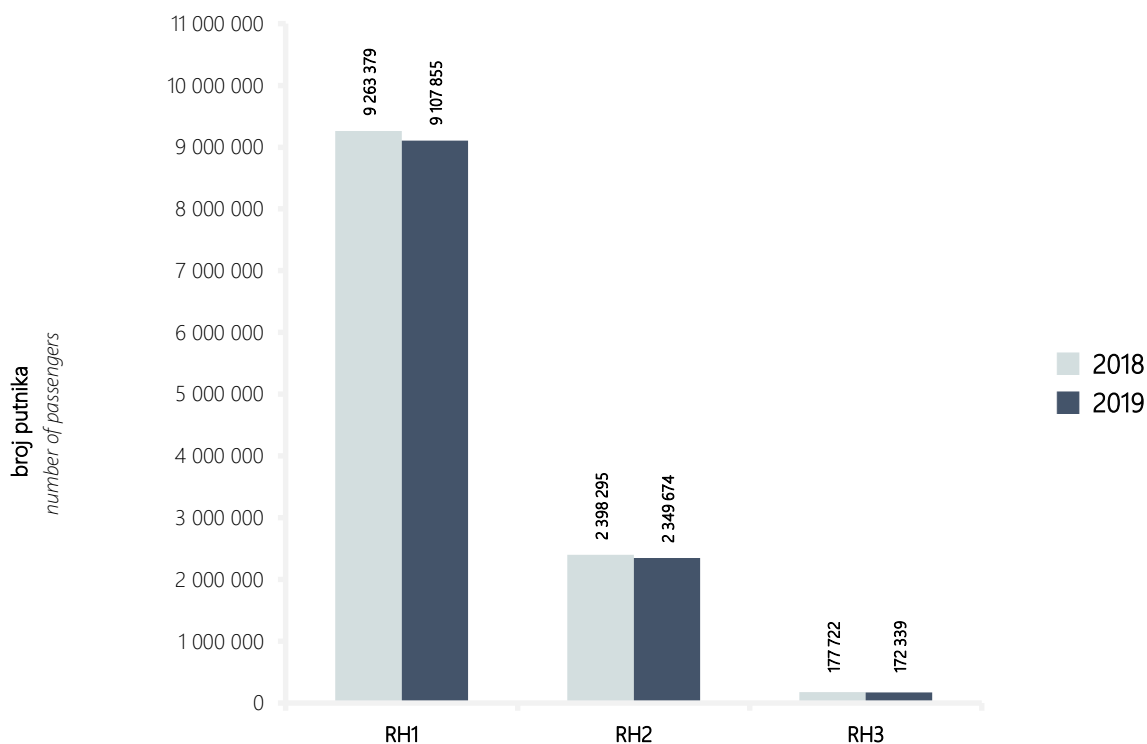
### 6.3. Pregled po koridorima

Review per corridors

Koridori Corridors	Broj službenih mjesta Number of official locations		Prometno osoblje Traffic staff		Otpremljeni putnici Passengers catching a train	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
	A	B	C	D	E	F
RH1 (M101+M102+M103+M104)	75	75	509	523	9 263 379	9 107 855
udio u ukupnom iznosu (%) share in total amount (%)	13,5%	13,4%	21,5%	21,3%	53,5%	54,4%
RH2 (M201+M202+M203)	70	71	486	510	2 398 295	2 349 674
udio u ukupnom iznosu (%) share in total amount (%)	12,6%	12,7%	20,6%	20,8%	13,8%	14,0%
RH3 (M301...M304) + Osijek	24	24	74	80	177 722	172 339
udio u ukupnom iznosu (%) share in total amount (%)	4,3%	4,3%	3,1%	3,3%	1,0%	1,0%

Grafikon 16. Otpremljeni putnici po koridorima

Graph 16. Passengers catching a train by corridors



FINANCIJSKA STATISTIKA

*FINANCIAL STATISTICS*



## 7.1. Račun dobiti i gubitka

### Income statement

Opis Description	Ostvarenje u milijunima HRK Realized in HRK millions			promjena u % change in %
	2018	2018 prepravljeno revised	2019	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Ukupni prihodi</b> <i>Total income</i>	<b>1 223,1</b>	<b>1 226,7</b>	<b>1 322,3</b>	<b>7,8%</b>
Poslovni prihodi <i>Operating income</i>	1 212,8	1 216,4	1 318,4	8,4%
Prihodi od prodaje <i>Income from sale</i>	182,7	182,7	190,4	4,2%
prihodi od pružanja željezničkih usluga <i>revenues from the provision of railway services</i>	146,9	146,9	148,4	1,0%
minimalni pristupni paket <i>minimum access package</i>	114,9	114,9	116,8	1,7%
garažiranje i korištenje vagonskih vaga <i>stabling sidings and wagon scales</i>	2,2	2,2	2,3	4,5%
manevriranje <i>shunting</i>	18,0	18,0	17,4	-3,3%
prodaja putničkih karata <i>ticket sale</i>	1,1	1,1	0,9	-18,2%
pratnja teretnih pošiljaka <i>accompaniment of freight consignments</i>	0,2	0,2	0,3	50,0%
korištenje putničkih kolodvora <i>use of passenger stations</i>	9,7	9,7	9,8	1,0%
naknada za rezerviranje kapaciteta <i>fees for reserving capacity</i>	0,8	0,8	0,9	12,5%
prihodi od nekretnina <i>incomes from real estates</i>	21,4	21,4	24,7	15,4%
od toga zakup poslovnih i skladišnih prostora i zemljišta <i>of which rent of office space, warehouses and land</i>	13,2	13,2	15,0	13,6%
ostali prihodi od prodaje <i>other income from sale</i>	8,9	8,9	8,9	-
prihodi od prodaje robe i materijala <i>income from sale of goods and materials</i>	5,5	5,5	8,4	52,7%
Prihodi iz proračuna RH <i>Income from the state budget</i>	898,9	898,9	913,0	1,6%
sredstva za uravljanje, organizaciju i regulaciju željezničkog prometa <i>state budget funds for management and organization of rail traffic</i>	442,9	442,9	445,0	0,5%
sredstva proračuna iz trošarina (20 lipa cijene goriva) <i>state budget funds from the excise duties (0,2 kn from the price of fuel)</i>	456,0	456,0	468,0	2,6%
Ostali poslovni prihodi <i>Other operating income</i>	131,2	134,8	215,0	59,5%
Financijski prihodi <i>Financial income</i>	10,3	10,3	3,9	-62,1%



## 7.1. Račun dobiti i gubitka

### Income statement

Opis Description	Ostvarenje u milijunima HRK Realized in HRK millions			promjena u % change in %
	2018	2018 prepravljeno revised	2019	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
<b>Ukupni rashodi</b> Total expenses	<b>1 322,7</b>	<b>1 322,7</b>	<b>1 321,8</b>	<b>-0,1%</b>
Poslovni rashodi Operating expenses	1 307,0	1 307,0	1 310,8	0,3%
Troškovi materijala i usluga Cost of materials and services	301,5	301,5	350,4	16,2%
Troškovi radnika Labour costs	688,6	688,6	711,7	3,4%
plaće s porezima i doprinosima wages with taxes and contributions	644,5	644,5	664,9	3,2%
naknade radnicima employee compensation	44,1	44,1	46,8	6,1%
Otpremnine (poticajne) Severance payments (incentives)	-	-	15,4	-
Nematerijalni troškovi Non-production costs	52,5	52,5	57,9	10,3%
Amortizacija Depreciation	36,1	36,1	41,1	13,9%
Nabavna vrijednost prodanog materijala Cost of materials sold	5,2	5,2	8,0	53,8%
Ostali poslovni rashodi Other operating expenses	14,8	14,8	20,3	37,2%
Trošak rezerviranja Provision	90,4	90,4	40,5	-55,2%
Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine Value of adjusted current assets	117,9	117,9	65,5	-44,4%
Financijski rashodi Financial expenses	15,7	15,7	11,0	-29,9%
<b>Rezultat = Prihod — Rashod</b> <b>Result = Income — Expense</b>	<b>-99,6</b>	<b>-96,0</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>

## 7.2. Bilanca

### Balance sheet

Opis Description	Na 31.12. u milijunima HRK On December 31, in HRK millions			promjena u % change in %
	2018	2018 prepravljeno revised	2019	
	A	B	C	
<b>Ukupna aktiva</b> <i>Total assets</i>	<b>12 978,1</b>	<b>12 866,9</b>	<b>13 372,0</b>	<b>3,9%</b>
Dugotrajna imovina <i>Non-current assets</i>	12 102,3	11 988,2	12 482,9	4,1%
nematerijalna imovina <i>intangible assets</i>	44,9	44,9	30,8	-31,4%
materijalna imovina <i>tangible assets</i>	11 857,6	11 860,5	12 373,4	4,3%
dugotrajna financijska imovina <i>non-current financial assets</i>	194,7	61,5	61,8	0,5%
potraživanja <i>receivables</i>	5,1	21,3	16,9	-20,7%
Kratkotrajna imovina <i>Current assets</i>	864,8	867,7	880,1	1,4%
zalihe <i>inventory</i>	115,7	115,7	129,0	11,5%
potraživanja <i>receivables</i>	216,7	219,6	253,2	15,3%
kratkotrajna financijska imovina <i>current financial assets</i>	4,8	4,8	8,2	70,8%
novac u banci i blagajni <i>cash in bank and on hand</i>	527,6	527,6	489,7	-7,2%
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi <i>Prepaid expenses and accrued income</i>	11,0	11,0	9,0	-18,2%
<b>Ukupna pasiva</b> <i>Total liabilities</i>	<b>12 978,1</b>	<b>12 866,9</b>	<b>13 372,0</b>	<b>3,9%</b>
Kapital i rezerve <i>Capital reserves</i>	8 482,4	8 355,3	8 128,5	-2,7%
temeljni (upisani) kapital <i>share capital</i>	224,2	224,2	224,2	-
kapitalne rezerve <i>capital reserves</i>	8 357,8	8 227,1	7 903,8	-3,9%
dobit ili gubitak poslovne godine <i>profit or loss for the business year</i>	-99,6	-96,0	0,5	-
Rezerviranja <i>Provisions</i>	192,9	192,6	155,7	-19,2%
Dugoročne obveze <i>Long-term liabilities</i>	794,5	810,7	867,0	6,9%
Kratkoročne obveze <i>Current liabilities</i>	1 562,2	1 562,2	1 872,6	19,9%
Odgodeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja <i>Accrued expenses and deferred income</i>	1946,1	1946,1	2348,2	20,7%

### 7.3. Novčani tijek

#### Cash flow

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands	
	2018	2019
A	B	C
<b>Neto novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b> <i>Net cash flows from operating activities</i>	<b>141 080</b>	<b>584 229</b>
Dobit ili gubitak prije poreza <i>Profit or loss before tax</i>	-95 969	467
Usklađenja <i>Adjustments</i>	171 927	27 580
amortizacija <i>depreciation</i>	36 131	41 125
prihodi od kamata i dividendi <i>interest income and dividends</i>	-4 019	-3 345
vrijednosna usklađenja <i>value adjustments</i>	117 923	65 003
ukidanje vrijednosnog usklađenja zaliha <i>repeal of value adjustment of inventories</i>	-	549
prihodi od državnih potpora <i>state aid revenue</i>	-34 426	-34 426
rashodi od kamata <i>interest expense</i>	5 354	9 756
rezerviranja <i>provisions</i>	90 389	40 519
tečajne razlike (nerealizirane) <i>exchange rate fluctuations (unrealized)</i>	-430	-7
ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke <i>other adjustments for non-monetary transactions and unrealized gains and losses</i>	-38 995	-91 594
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu <i>Increase or decrease in cash flows before changes in working capital</i>	75 958	28 047
Promjene u radnom kapitalu <i>Changes in working capital</i>	69 480	557 565
povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza <i>increase or decrease in short-term liabilities</i>	181 225	662 947
povećanje ili smanjenje kratkoročnih potraživanja <i>increase or decrease of short-term receivables</i>	-144 642	-96 669
povećanje ili smanjenje zaliha <i>increase or decrease inventory</i>	32 897	-8 713
Novac iz poslovanja <i>Money from business</i>	145 438	582 612
Novčani izdaci za kamate <i>Interest expenses</i>	-4 358	-1 383

### 7.3. Novčani tijek

#### Cash flow

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands	
	2018	2019
A	B	C
<b>Neto novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b> <i>Net cash flows from investing activities</i>	<b>-577 775</b>	<b>-851 491</b>
Ukupni novčani primici od investicijskih aktivnosti <i>Total cash inflow from investment activities</i>	5 400	1 370
novčani primici od kamata <i>interest receipts</i>	4 019	3 345
novčani primici od dividendi <i>cash receipts from dividends</i>	7	7
ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti <i>other cash inflows from investment activities</i>	1 374	-1 982
Ukupni novčani izdaci od investicijskih aktivnosti <i>Total cash outflows from investment activities</i>	-583 175	-852 861
novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine <i>cash expenditures for the purchase of tangible and intangible assets</i>	-583 175	-852 861
<b>Neto novčani tokovi od financijskih aktivnosti</b> <i>Net cash flows from financing activities</i>	<b>295 747</b>	<b>229 274</b>
Ukupni novčani primici od financijskih aktivnosti <i>Total cash inflows from financial activities</i>	309 935	275 659
novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi <i>cash receipts from principal of loans, loans and other borrowings</i>	303 697	275 099
ostali novčani primici od financijskih aktivnosti <i>other cash inflows from financial activities</i>	6 238	560
Ukupni novčani izdaci od financijskih aktivnosti <i>Total cash outflow from financial activities</i>	-14 188	-46 385
novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih dužničkih financijskih instrumenata <i>cash outflows for loan repayment, loans and other debt instruments</i>	-14 188	-45 453
novčani izdaci za operativni najam <i>cash outflows for operating lease</i>	-	-932
<b>Neto povećanje ili smanjenje novčanih tokova</b> <i>Net increase or decrease in cash flows</i>	<b>-140 948</b>	<b>-37 988</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja</b> <i>Cash and cash equivalents at the beginning of the period</i>	<b>668 608</b>	<b>527 660</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b> <i>Cash and cash equivalents at the end of the period</i>	<b>527 660</b>	<b>489 672</b>

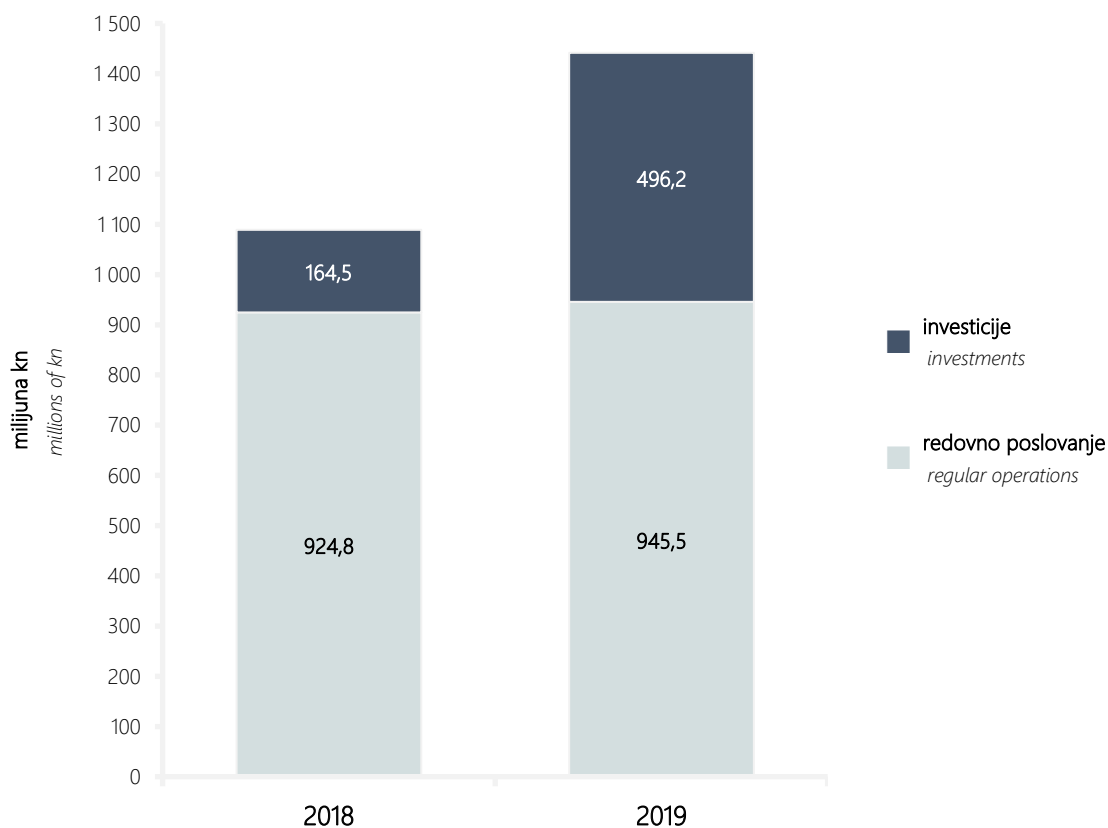
## 7.4. Državni proračun

State budget

Opis Description	Ostvarenje u milijunima HRK Realized in HRK millions		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupna sredstva državnog proračuna RH (pozicije u MPPI)</b> <i>Total assets of Croatian state budget (position in MPPI)</i>	<b>1 089,3</b>	<b>1 441,7</b>	<b>32,4%</b>
Sredstva državnog proračuna RH za redovno poslovanje <i>Croatian state budget funds for regular operations</i>	924,8	945,5	2,2%
Sredstva državnog proračuna RH za investicije <i>Croatian state budget funds for investments</i>	164,5	496,2	201,6%
udjeli RH u EU fondovima <i>Croatian counterpart funds in EU funds</i>	52,5	109,8	109,1%
EU fondovi <i>EU funds</i>	112,0	386,4	245,0%

Grafikon 17. Sredstva državnog proračuna

Graph 17. The assets of state budget



## 7.5. Realizacija investicija

### Realization of investments

Opis Description	Ostvarenje u tisućama HRK Realized in HRK thousands		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>739 215</b>	<b>950 900</b>	<b>28,6%</b>
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za međunarodni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for international traffic</i>	301 753	279 162	-7,5%
obnova pruga na koridoru RH2 (bivši V.b) <i>reconstruction of corridor RH2 railway lines (former Vb)</i>	96 278	157 404	63,5%
obnova pruga Oštarije / Ogulin - Knin - Split / Zadar / Šibenik <i>reconstruction of lines Oštarije / Ogulin - Knin - Split / Zadar / Šibenik</i>	62 134	30 107	-51,5%
obnova pruga na koridoru RH3 (bivši V.c) <i>reconstruction of corridor RH3 railway lines (former Vc)</i>	207	8 489	4001,0%
obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X.) <i>reconstruction of corridor RH1 railway lines (former X)</i>	24 357	11 588	-52,4%
obnova ostalih pruga za međunarodni promet <i>reconstruction of other lines for international traffic</i>	118 777	71 574	-39,7%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za regionalni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for regional traffic</i>	34 885	295 394	746,8%
Program obnove i osuvremenjivanja pruga za lokalni promet <i>Reconstruction and modernization program of railway lines for local traffic</i>	1 103	336	-69,5%
Program obnove i osuvremenjivanja željezničkog čvorišta Zagreb <i>Reconstruction and modernization program of the Zagreb railway node</i>	26 271	21 030	-19,9%
Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline <i>Program of activities aimed at development of infrastructure and traffic as a whole</i>	112 226	55 671	-50,4%
informatika <i>IT</i>	3 639	10 835	197,7%
putni prijelazi (željezničko-cestovni i pješački prijelazi preko pruge) <i>level crossings (rail-road and pedestrian crossings)</i>	9 740	6 713	-31,1%
zaštita okoliša <i>environment protection</i>	1 577	41	-97,4%
unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada <i>advancement of technology and improvement of working conditions</i>	26 801	21 040	-21,5%
zgrade i strojarski objekti <i>buildings and mechanical facilities</i>	2 800	5 027	79,5%
mehanizacija, oprema za održavanje, obnovu i izgradnju infrastrukture <i>machinery, equipment for maintenance, renewal and construction of infrastructure</i>	50 729	3 122	-93,8%
studijska, investicijska i tehnička dokumentacija <i>study, investment and technical documentation</i>	16 940	8 893	-47,5%
Izgradnja novih pruga i kolosijeka <i>Construction of new lines and tracks</i>	262 977	299 307	13,8%

## 7.6. Pokazatelji poslovanja

Performance indicators

Pokazatelji Indicators	Ostvarenje Realized		
	2018	2018 prepravljeno revised	2019
A	B	C	D
Ostvarena produktivnost po zaposlenome u tisućama HRK <i>Realized productivity per employee in HRK thousands</i>	255	256	271
Koeficijent tekuće likvidnosti (kratkotrajna imovina / kratkoročne obveze) <i>Current ratio (current assets / current liabilities)</i>	0,55	0,56	0,47
Koeficijent financijske stabilnosti (dugotrajna imovina / (kapital + dugoročne obveze)) <i>Long-term liquidity ratio (non-current assets / (capital + long-term liabilities))</i>	1,30	1,31	1,39
Stupanj zaduženosti (dugoročne i kratkoročne obveze / ukupna aktiva) <i>Level of indebtedness (long-term and short-term liabilities / total assets)</i>	0,18	0,18	0,20
Koeficijent obrtaja ukupne imovine (ukupni prihodi / ukupna aktiva) <i>Total asset turnover ratio (total income / total assets)</i>	0,09	0,10	0,10

## 7.7. Štete na osnovnim sredstvima HŽ Infrastrukture d.o.o.

Damage to the fixed assets of HŽ Infrastruktura d.o.o.

Opis Description	Vrijednost u tisućama HRK Value in thousands of HRK		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupna šteta</b> <i>Total damage</i>	<b>2 792</b>	<b>2 212</b>	<b>-20,8%</b>
Šteta prouzročena od: <i>Damage caused by:</i>			
HŽ Infrastrukture d.o.o. <i>HŽ Infrastruktura d.o.o.</i>	164	35	-78,7%
udio (%) <i>share (%)</i>	5,9%	1,6%	-73,1%
željezničkih prijevoznika <i>rail operators</i>	606	469	-22,6%
udio (%) <i>share (%)</i>	21,7%	21,2%	-2,3%
poznatih trećih osoba <i>known third parties</i>	997	1037	4,0%
udio (%) <i>share (%)</i>	35,7%	46,9%	31,3%
ostalih: nepoznata treća osoba ili viša sila <i>others: unknown third party or force majeure</i>	1 025	671	-34,5%
udio (%) <i>share (%)</i>	36,7%	30,3%	-17,4%
Naplaćena šteta od: <i>Recovery of damage from:</i>			
željezničkih prijevoznika <i>rail operators</i>	6	-	-
ostalih <i>others</i>	107	179	67,3%

## 7.8. Prihodi i troškovi međunarodnih, regionalnih i lokalnih pruga

Revenue and costs of international, regional and local lines

Pruge Lines	A	Prihod minimalnog pristupnog paketa (mil. kn) Revenue from minimum access package (mil. kn)			Prihod u kn po vlak kilometru Revenue in kn per train-kilometre		
		ukupno total	putnički passenger	teretni freight	ukupno total	putnički passenger	teretni freight
		B = C+D	C	D	E	F	G
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>114,6</b>	<b>63,5</b>	<b>51,1</b>	<b>5,38</b>	<b>4,17</b>	<b>8,44</b>
Koridor RH1 Corridor RH1		53,0	32,8	20,2	7,76	6,71	10,39
Koridor RH2 Corridor RH2		36,6	14,3	22,4	7,20	5,57	8,85
Koridor RH3 Corridor RH3		1,5	0,8	0,7	2,99	2,23	5,05
Ostale međunarodne (Mo) Other international lines (Mo)		13,9	7,1	6,8	4,03	3,09	5,92
Međunarodne pruge (ukupno) International lines (total)		105,0	55,0	50,0	6,62	5,44	8,69
Regionalne pruge (ukupno) Regional lines (total)		7,3	6,5	0,9	1,98	1,87	3,62
Lokalne pruge (ukupno) Local lines (total)		2,3	2,1	0,2	1,31	1,23	3,52
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>116,5</b>	<b>62,6</b>	<b>53,9</b>	<b>5,34</b>	<b>4,08</b>	<b>8,29</b>
Koridor RH1 Corridor RH1		55,0	33,3	21,7	7,89	6,82	10,39
Koridor RH2 Corridor RH2		37,2	13,8	23,5	7,14	5,43	8,76
Koridor RH3 Corridor RH3		1,4	0,8	0,7	2,67	1,99	4,27
Ostale međunarodne (Mo) Other international lines (Mo)		14,1	7,2	7,0	3,92	3,04	5,60
Međunarodne pruge (ukupno) International lines (total)		107,8	55,0	52,8	6,60	5,41	8,56
Regionalne pruge (ukupno) Regional lines (total)		6,9	6,0	0,9	1,84	1,73	3,36
Lokalne pruge (ukupno) Local lines (total)		1,9	1,6	0,2	1,05	0,96	3,03
<b>Ukupno</b> Total		<b>1,6%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-1,9%</b>
Međunarodne International	promjena u % change in %	2,6%	0,0%	5,5%	-0,3%	-0,5%	-1,5%
Regionalne Regional		-6,4%	-7,3%	0,6%	-7,2%	-7,6%	-7,2%
Lokalne Local		-17,1%	-20,2%	14,7%	-19,5%	-21,7%	-14,0%



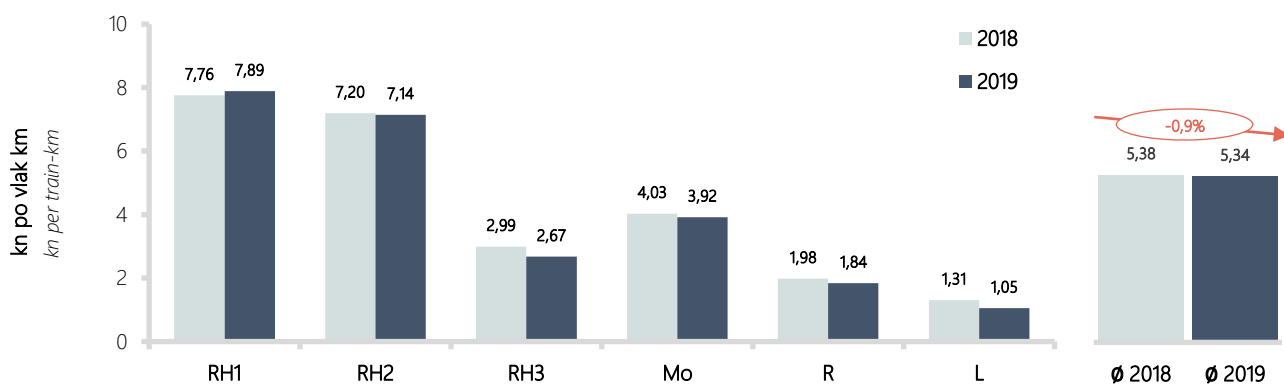
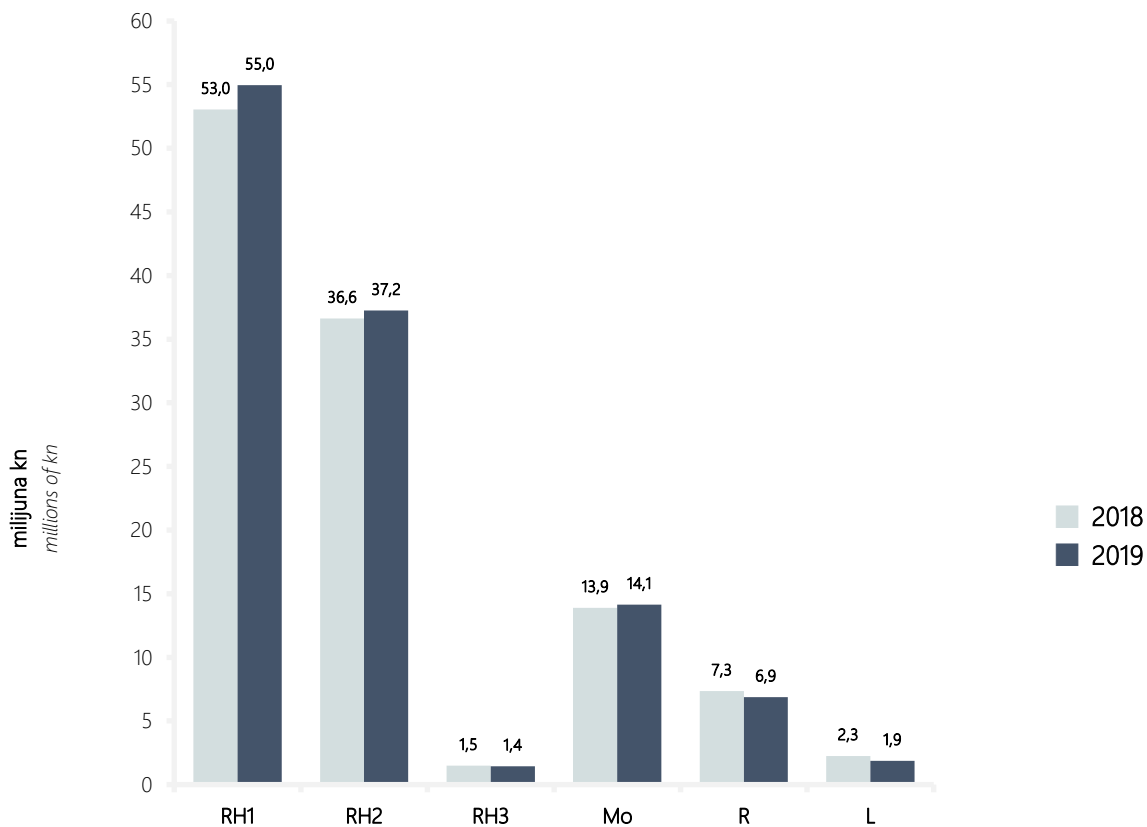
## 7.8. Prihodi i troškovi međunarodnih, regionalnih i lokalnih pruga

Revenue and costs of international, regional and local lines

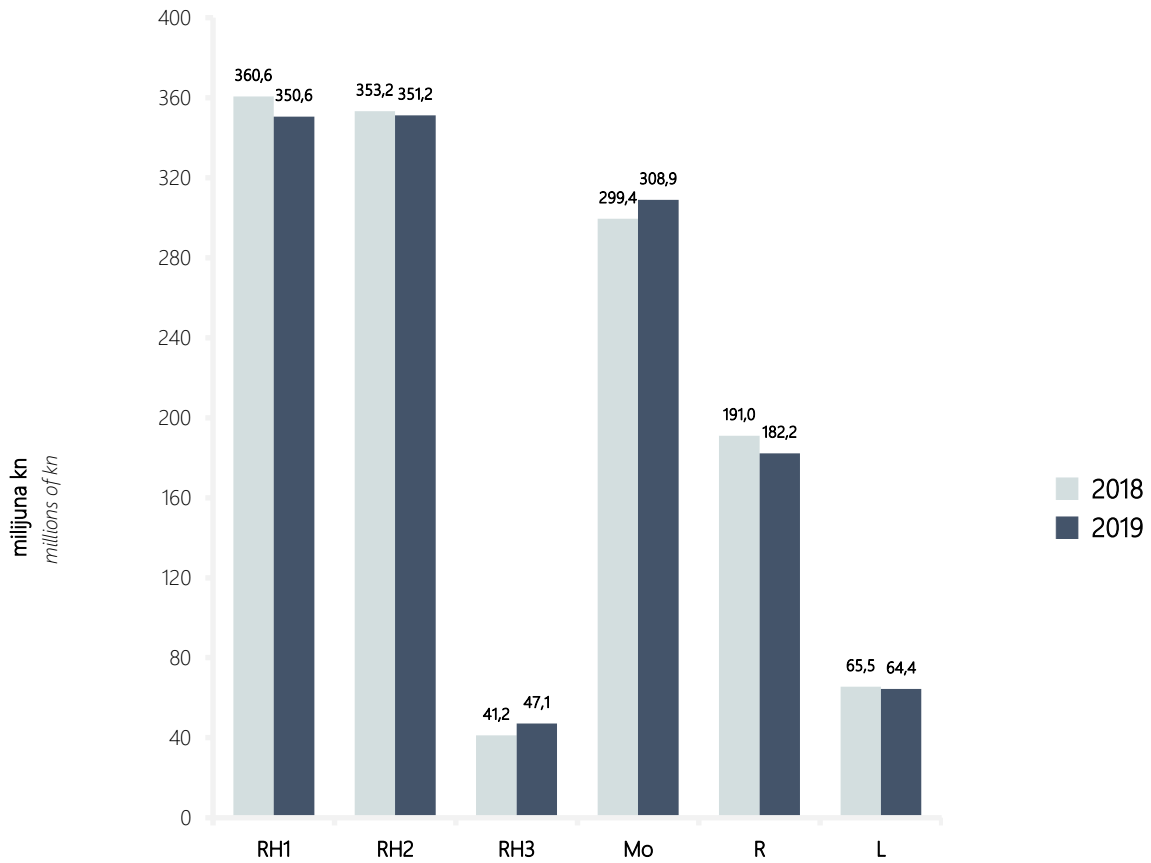
Pruge Lines	A	Troškovi na prugama (mil. kn) Costs on lines (mil. kn)			Omjer prihoda i troškova po prugama The ratio of revenue and costs per lines
		ukupno total B = C+D	promet traffic C	održavanje maintenance D	
<b>Ukupno</b> Total	<b>2018</b>	<b>1 310,9</b>	<b>594,1</b>	<b>716,8</b>	<b>0,09</b>
Koridor RH1 Corridor RH1		360,6	153,5	207,1	0,15
Koridor RH2 Corridor RH2		353,2	153,1	200,1	0,10
Koridor RH3 Corridor RH3		41,2	18,3	22,9	0,04
Ostale međunarodne (Mo) Other international lines (Mo)		299,4	146,6	152,8	0,05
Međunarodne pruge (ukupno) International lines (total)		1 054,4	471,5	582,9	0,10
Regionalne pruge (ukupno) Regional lines (total)		191,0	93,3	97,7	0,04
Lokalne pruge (ukupno) Local lines (total)		65,5	29,3	36,2	0,03
<b>Ukupno</b> Total	<b>2019</b>	<b>1 304,4</b>	<b>555,9</b>	<b>748,5</b>	<b>0,09</b>
Koridor RH1 Corridor RH1		350,6	142,1	208,5	0,16
Koridor RH2 Corridor RH2		351,2	134,9	216,3	0,11
Koridor RH3 Corridor RH3		47,1	18,2	28,9	0,03
Ostale međunarodne (Mo) Other international lines (Mo)		308,9	142,6	166,3	0,05
Međunarodne pruge (ukupno) International lines (total)		1 057,8	437,8	620,0	0,10
Regionalne pruge (ukupno) Regional lines (total)		182,2	88,6	93,6	0,04
Lokalne pruge (ukupno) Local lines (total)		64,4	29,5	34,9	0,03
<b>Ukupno</b> Total		<b>-0,5%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>2,2%</b>
Međunarodne International	promjena u % change in %	0,3%	-7,1%	6,4%	2,3%
Regionalne Regional		-4,6%	-5,0%	-4,2%	-1,8%
Lokalne Local		-1,7%	0,7%	-3,6%	-15,7%

Grafikon 18. Prihodi minimalnog pristupnog paketa na koridorima i ostalim prugama

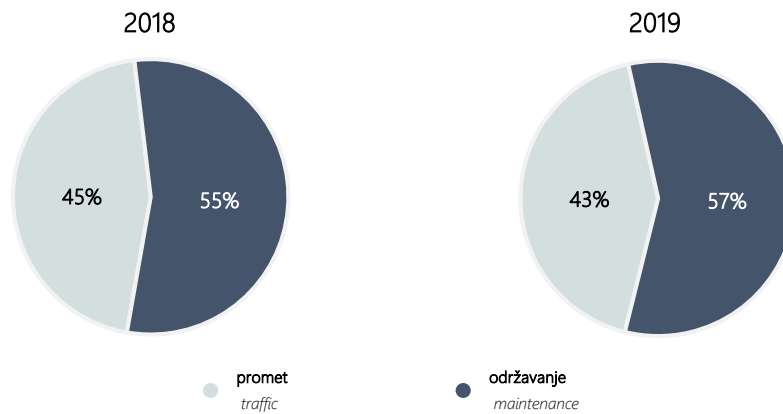
Graph 18. Revenue from minimum access package on corridors and other lines



Grafikon 19. Ukupni troškovi na koridorima i ostalim prugama  
 Graph 19. Total costs on corridors and other lines



Promet i održavanje  
 Traffic and maintenance





POTROŠNJA ELEKTRIČNE ENERGIJE

*CONSUMPTION OF ELECTRICITY*



### 8.1. Potrošnja električne energije za infrastrukturu

Consumption of electricity for infrastructure

Potrošnja električne energije Consumption of electricity	Godina year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna potrošnja za potrebe HŽ Infrastrukture u kWh Total consumption for HŽ Infrastruktura needs in kWh	30 469 050	30 056 909	-1,4%

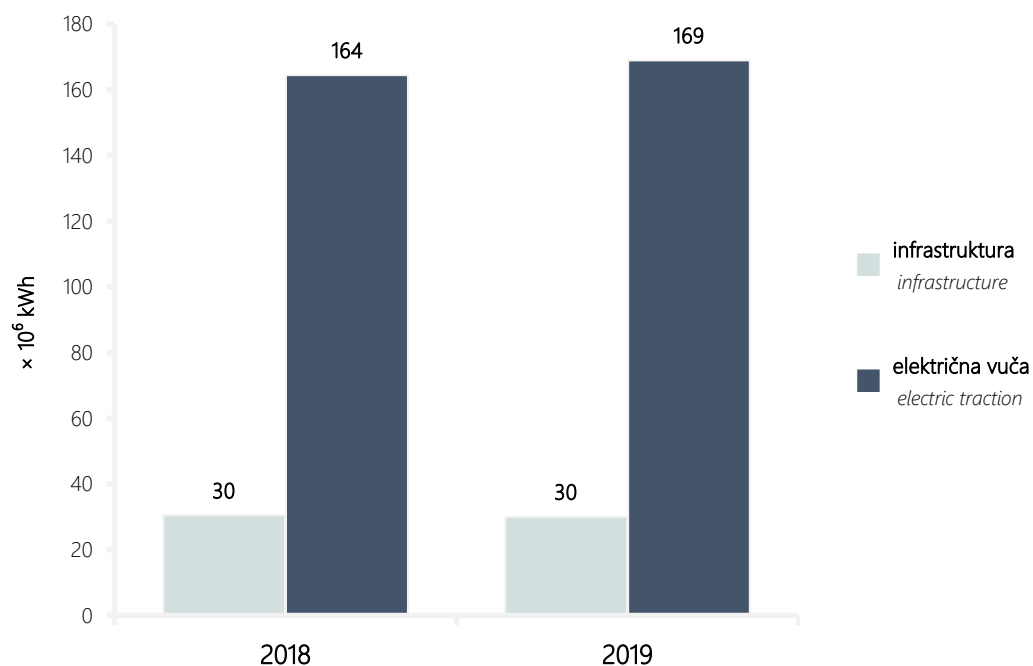
### 8.2. Potrošnja električne energije za vuču vlakova

Consumption of electricity for train traction

Potrošnja električne energije Consumption of electricity	Godina year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
Ukupna potrošnja za vuču vlakova u kWh (vlakovi svih prijevoznika) Total consumption for train traction in kWh (trains of all operators)	164 497 765	169 008 104	2,7%
a) specifična potrošnja kod električne vuče u kWh / 100 vlak km specific consumption at electric traction in kWh / 100 train-km	1 298	1 295	-0,3%
b) specifična potrošnja kod električne vuče u kWh / 1000 brtkm specific consumption at electric traction in kWh / 1000 brtkm	28,5	27,6	-3,3%

Grafikon 20. Potrošnja električne energije

Graph 20. Consumption of electricity



IZVANREDNI DOGAĐAJI

*DISRUPTIVE EVENTS*



## 9.1. Izvanredni događaji

*Disruptive events*

Vrsta izvanrednog događaja <i>Type of disruptive event</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupno</b> <i>Total</i>	<b>870</b>	<b>839</b>	<b>-3,6%</b>
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	153	145	-5,2%
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	55	60	9,1%
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	40	42	5,0%
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	622	592	-4,8%
<b>a) Ozbiljne nesreće</b> <i>Serious accidents</i>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>-27,8%</b>
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	-	-	-
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	-	-	-
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	-	-	-
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	18	13	-27,8%
<b>b) Nesreće</b> <i>Accidents</i>	<b>55</b>	<b>71</b>	<b>29,1%</b>
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	4	8	100,0%
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	8	13	62,5%
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	1	-	-
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	42	50	19,0%
<b>c) Incidenti</b> <i>Incidents</i>	<b>797</b>	<b>755</b>	<b>-5,3%</b>
dogadjaji nastali zbog propusta HŽ Infrastrukture <i>events caused by oversight of HŽ Infrastruktura</i>	149	137	-8,1%
dogadjaji nastali zbog propusta željezničkih prijevoznika <i>events caused by oversight of rail operators</i>	47	47	-
dogadjaji nastali zbog elementarnih nepogoda <i>events caused by natural disasters</i>	39	42	7,7%
dogadjaji nastali krivnjom putnika i trećih osoba <i>events caused by passengers and third parties</i>	562	529	-5,9%



## 9.2. Materijalna šteta prouzrokovana izvanrednim događajima

Material damage caused by disruptive events

Vrsta izvanrednog događaja Type of disruptive event	Godina Year		promjena u % change in %
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Materijalna šteta u tisućama HRK</b> <i>Material damage in HRK thousands</i>	<b>8 626</b>	<b>9 196</b>	<b>6,6%</b>
propust HŽ Infrastrukture <i>oversight of HŽ Infrastruktura</i>	991	439	-55,7%
propust željezničkih prijevoznika <i>oversight of rail operators</i>	1 810	1 126	-37,8%
propust putnika i trećih osoba <i>oversight of passengers and third parties</i>	5 825	7 631	31,0%
<b>a) Ozbiljne nesreće</b> <i>Serious accidents</i>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>10,0%</b>
propust HŽ Infrastrukture <i>oversight of HŽ Infrastruktura</i>	-	-	-
propust željezničkih prijevoznika <i>oversight of rail operators</i>	-	-	-
propust putnika i trećih osoba <i>oversight of passengers and third parties</i>	150	165	10,0%
<b>b) Nesreće</b> <i>Accidents</i>	<b>5 830</b>	<b>6 815</b>	<b>16,9%</b>
propust HŽ Infrastrukture <i>oversight of HŽ Infrastruktura</i>	57	134	135,1%
propust željezničkih prijevoznika <i>oversight of rail operators</i>	1 610	818	-49,2%
propust putnika i trećih osoba <i>oversight of passengers and third parties</i>	4 163	5 863	40,8%
<b>c) Incidenti</b> <i>Incidents</i>	<b>2 646</b>	<b>2 216</b>	<b>-16,3%</b>
propust HŽ Infrastrukture <i>oversight of HŽ Infrastruktura</i>	934	305	-67,3%
propust željezničkih prijevoznika <i>oversight of rail operators</i>	200	308	54,0%
propust putnika i trećih osoba <i>oversight of passengers and third parties</i>	1 512	1 603	6,0%

Grafikon 21. Materijalna šteta prouzrokovana izvanrednim događajima u 2019.

Graph 21. Material damage caused by disruptive events in 2019



- a) propust HŽ Infrastrukture  
*oversight of HŽ Infrastruktura*
- b) propust željezničkih prijevoznika  
*oversight of rail operators*
- c) propust putnika i trećih osoba  
*oversight of passengers and third parties*

### 9.3. Poginule i teško ozlijeđene osobe

*Fatalities and casualties*

Poginuli i teško ozlijeđeni <i>Fatalities and casualties</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupan broj poginulih</b> <i>Total number of fatalities</i>	20	13	-35,0%
od toga u nesrećama sa željezničkim vozilom u kretanju: <i>of which in accidents caused by rail rolling stock in motion:</i>	18	13	-27,8%
<hr/>			
<b>a) putnici</b> <i>passengers</i>	-	-	-
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	-	-	-
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	-	-	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-
<hr/>			
<b>b) željeznički radnici</b> <i>railway employees</i>	-	-	-
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	-	-	-
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	-	-	-
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-
<hr/>			
<b>c) ostali</b> <i>others</i>	18	13	-27,8%
poginuli u sudarima <i>killed in collisions</i>	-	-	-
poginuli kod iskliznuća <i>killed in derailments</i>	-	-	-
poginuli na putnim prijelazima <i>killed at level crossings</i>	8	6	-25,0%
poginuli od naleta vozila u kretanju <i>killed by rolling stock in motion</i>	10	7	-30,0%
poginuli u ostalim nesrećama <i>killed in other accidents</i>	-	-	-

### 9.3. Poginule i teško ozlijeđene osobe

*Fatalities and casualties*

Poginuli i teško ozlijeđeni <i>Fatalities and casualties</i>	Godina <i>Year</i>		promjena u % <i>change in %</i>
	2018	2019	
A	B	C	D = 100(C/B-1)
<b>Ukupan broj teško ozlijeđenih</b> <i>Total number of casualties</i>	7	13	85,7%
od toga u nesrećama sa željezničkim vozilom u kretanju: <i>of which in accidents caused by rail rolling stock in motion:</i>	6	13	116,7%
<b>a) putnici</b> <i>passengers</i>	-	1	-
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	-	-	-
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	-	1	-
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-
<b>b) željeznički radnici</b> <i>railway employees</i>	-	-	-
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	-	-	-
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	-	-	-
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-
<b>c) ostali</b> <i>others</i>	6	12	100,0%
ozlijeđeni u sudarima <i>injured in collisions</i>	-	-	-
ozlijeđeni kod iskliznuća <i>injured in derailments</i>	-	-	-
ozlijeđeni na putnim prijelazima <i>injured at level crossings</i>	5	6	20,0%
ozlijeđeni od naleta vozila u kretanju <i>injured by rolling stock in motion</i>	1	6	500,0%
ozlijeđeni u ostalim nesrećama <i>injured in other accidents</i>	-	-	-

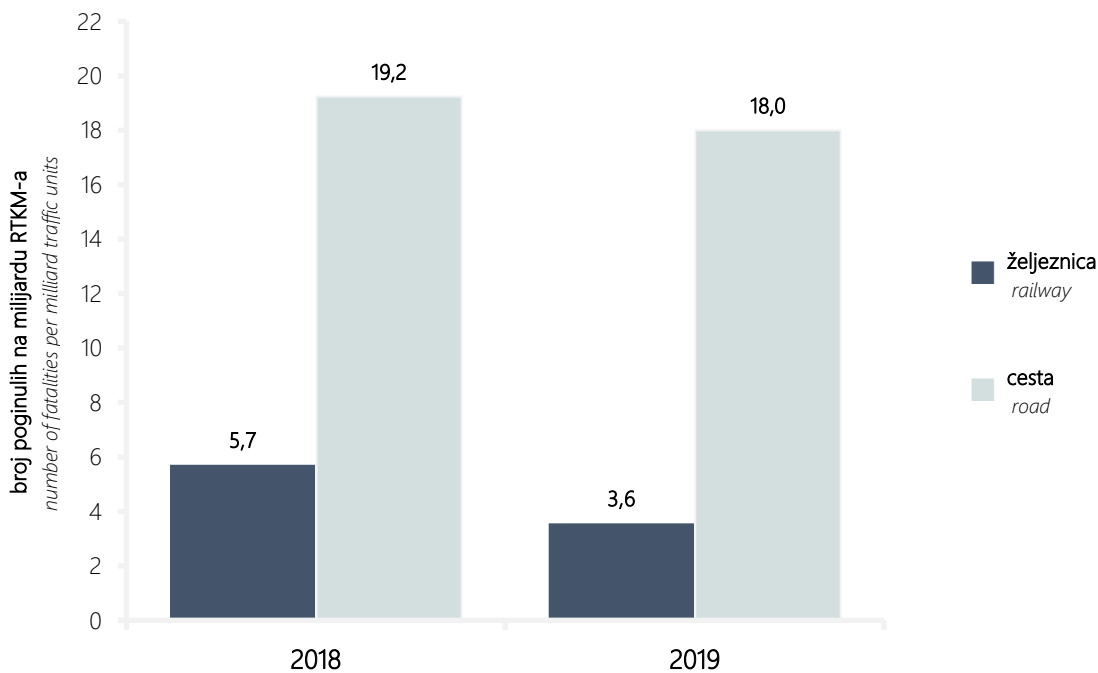
#### 9.4. Pokazatelji sigurnosti u željezničkom i cestovnom prometu

Safety indicators in rail and road traffic

Vrsta prometa Traffic mode	Pokazatelj Indicator	Godina Year		promjena u % change in %
		2018	2019	
A	B	C	D	E = 100(D/C-1)
Željeznički promet Railway traffic	ukupan broj izvanrednih događaja na milijun vlak kilometara total number of disruptive events per million train-kilometres	40,8	38,4	-6,0%
	ukupan broj poginulih i ozlijeđenih na milijun vlak kilometara total number of fatalities and casualties per million train-kilometres	1,3	1,2	-6,1%
	ukupan broj poginulih na milijardu RTKM-a total number of fatalities per milliard traffic units	5,7	3,6	-37,6%
	ukupan broj ozlijeđenih na milijardu RTKM-a total number of casualties per milliard traffic units	2,0	3,6	78,3%
Cestovni promet Road traffic	ukupan broj poginulih (izvor: Državni zavod za statistiku RH) total number of fatalities (source: Croatian Bureau of Statistics)	317	297	-6,3%
	ukupan broj ozlijeđenih (izvor: Državni zavod za statistiku RH) total number of casualties (source: Croatian Bureau of Statistics)	13 989	12 885	-7,9%
	ukupan broj poginulih na milijardu RTKM-a total number of fatalities per milliard traffic units	19,2	18,0	-6,4%
	ukupan broj ozlijeđenih na milijardu RTKM-a total number of casualties per milliard traffic units	849	781	-8,0%

Grafikon 22. Poginuli u željezničkom i cestovnom prometu u odnosu na ostvareni prijevoz

Graph 22. Fatalities in rail and road traffic in relation to the realized transport



MEĐUNARODNA STATISTIKA

*INTERNATIONAL STATISTICS*



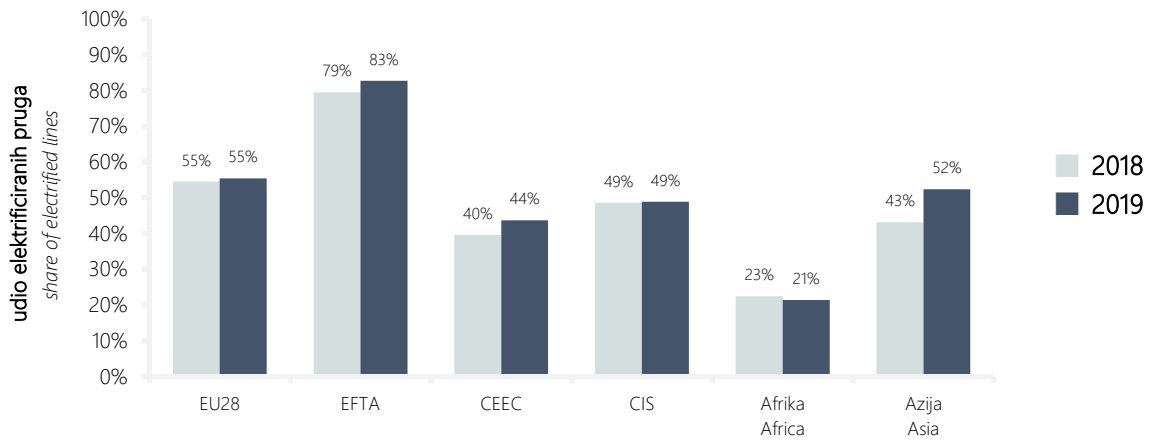
### 10.1. Dužine željezničkih pruga, putnički i netotonski kilometri u svijetu

Length of railway lines, passenger and net tonne-kilometres in the world

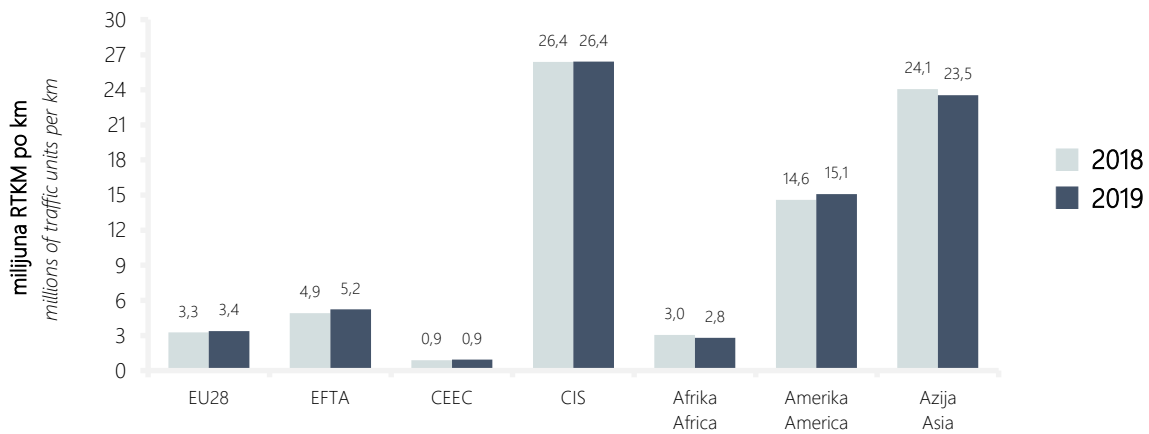
Opis Description	Godina Year	Dužine željezničkih pruga u km Length of railway lines in km		Putnički km u milijunima Passenger km in millions	Netotonski km u milijunima Net tonne-km in millions
		ukupno total	elektrificirane electrified		
A	B	C	D	E	F
Svijet (UIC) World (UIC)	2018	807 853	296 609	2 949 387	9 067 326
	2019	851 630	342 379	3 701 635	9 279 801
Europa (sa Rusijom i Turskom) Europe (with Russia and Turkey)	2018	346 258	182 414	618 139	3 127 196
	2019	345 443	184 879	642 949	3 133 715
EU 28 zemalja sa Hrvatskom 28 countries with Croatia	2018	208 138	113 445	427 393	250 372
	2019	207 405	114 942	439 080	261 087
EFTA Norveška i Švicarska Norway and Switzerland	2018	8 166	6 490	22 910	17 270
	2019	8 255	6 825	24 079	19 109
CEEC Albanija, BiH, Crna Gora, Makedonija, Srbija Albania, B&H, Montenegro, Macedonia, Serbia	2018	5 675	2 246	540	4 443
	2019	5 675	2 480	523	4 740
CIS Bjelorusija, Moldavija, Rusija, Ukrajina Belarus, Moldova, Russia, Ukraine	2018	113 862	55 347	161 736	2 842 338
	2019	113 730	55 563	168 270	2 836 478
Afrika Africa	2018	58 752 (18 countries)	13 232 (18 countries)	21 558 (8 countries)	156 973 (8 countries)
	2019	61 890 (20 countries)	13 234 (20 countries)	21 937 (9 countries)	151 120 (9 countries)
Sjeverna i Južna Amerika North and South America	2018	169 316 (Argentina+USA)	236 (Argentina)	27 643 (Brazil+Canada+USA)	2 445 132 (USA)
	2019	169 070 (Argentina+USA)	257 (Argentina)	26 848 (Brazil+USA)	2 525 217 (USA)
Azija i Oceanija Asia and Oceania	2018	233 527 (26 countries)	100 727 (26 countries)	2 282 047 (25 countries)	3 338 025 (24 countries)
	2019	275 227 (26 countries)	144 009 (26 countries)	3 009 901 (24 countries)	3 469 749 (22 countries)

Izvor: Railway Statistics - Synopsis 2018 / 2019, UIC  
Source:

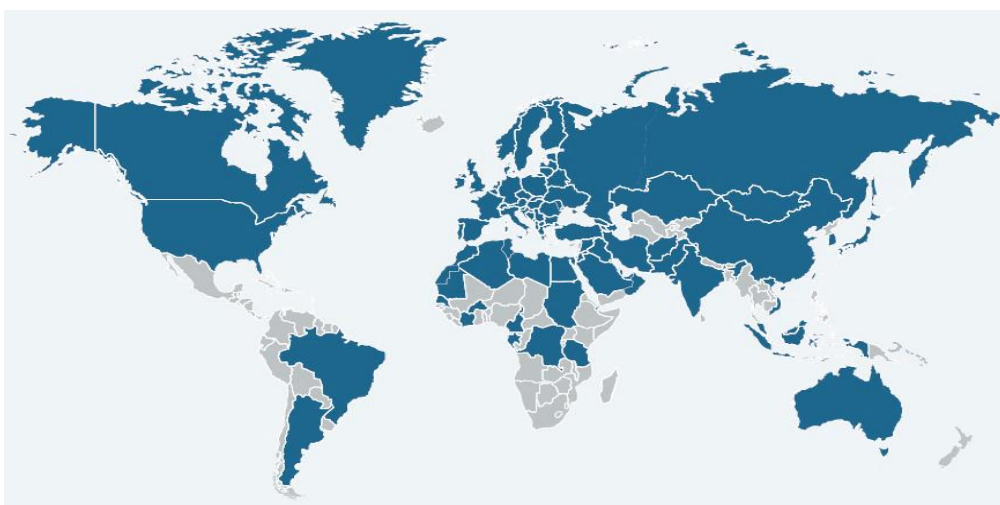
Grafikon 23. Udjeli elektrificiranih pruga u svijetu  
Graph 23. Share of electrified lines in the world



Grafikon 24. RTKM po kilometru pruge u svijetu  
Graph 24. Traffic units per line kilometre in the world



Slika 3. Zemlje u kojima je željezničko poduzeće član UIC-a  
Picture 3. Countries where a railway company is a UIC member



10.2. Promet velikih brzina u svijetu  
High speed traffic in the world

Zemlja Country	Brzina (km/h) Speed (km/h)	Prijevoznik Operator	Putnički km u milijunima Passenger km in millions	Udio u svijetu (%) Share in the world (%)
A	B	C	D	E
Kina China	200 - 350	CR (2019) Chinese Railways	775	73,6%
Japan Japan	240 - 320	JR (2018) Japanese Railways	104	9,8%
Francuska France	230 - 320	SNCF (2019) Société Nationale des Chemins de fer Français	60	5,7%
Njemačka Germany	230 - 300	DB AG (2019) Deutsche Bahn AG	33	3,2%
Španjolska Spain	200 - 320	RENFE (2019) Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	16	1,5%
Južna Koreja South Korea	300	KORAIL (2019) Korean National Railroad	15	1,5%
Italija Italy	250 - 300	Trenitalia + NTV (2017) Trenitalia + Nuovo Trasporto Viaggiatori	15	1,4%
Tajvan Taiwan	300	THSRC (2018) Taiwan High Speed Corporation	12	1,1%
Rusija Russia	200 - 250	RZD (2019) Rossiyskie zheleznnye dorogi	6,2	0,6%
Ujedinjeno Kraljevstvo United Kingdom	300	Eurostar (2017)	4,8	0,5%
Švedska Sweden	200 - 230	SJ (2019) Statens Järnvägar AB	3,9	0,4%
Ostali (Europa) Other (Europe)	..	Češka, Finska, Nizozemska, Poljska, Portugal, Slovenija, Turska Czech Republic, Finland, Netherlands, Poland, Portugal, Slovenia, Turkey	8,8	0,8%

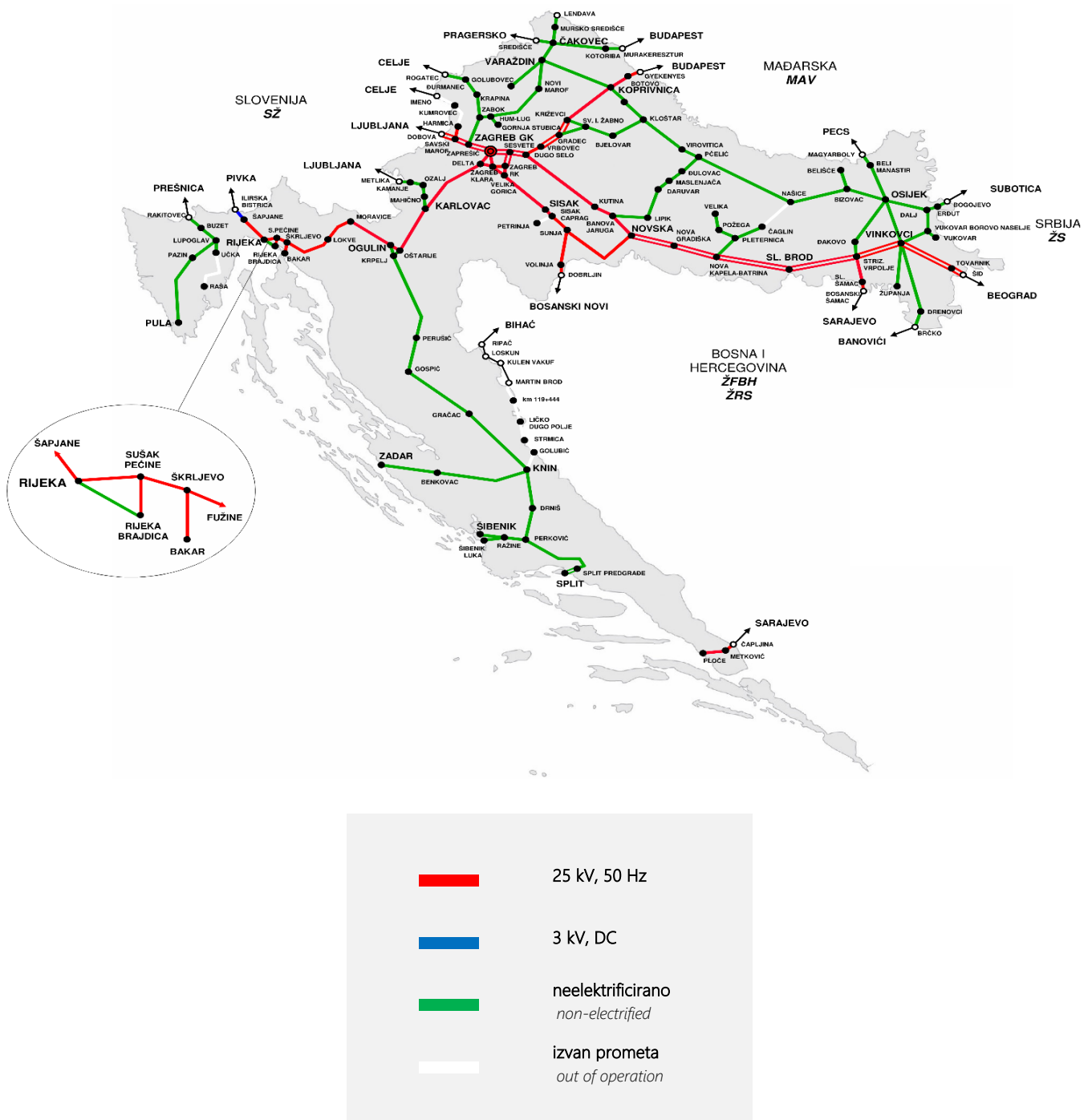
Izvor: Railway Statistics - Synopsis 2018 / 2019, UIC  
Source:



PRILOZI

*ANNEXES*

Karta elektrificiranih i neelektrificiranih pruga  
 Map of electrified and non-electrified lines

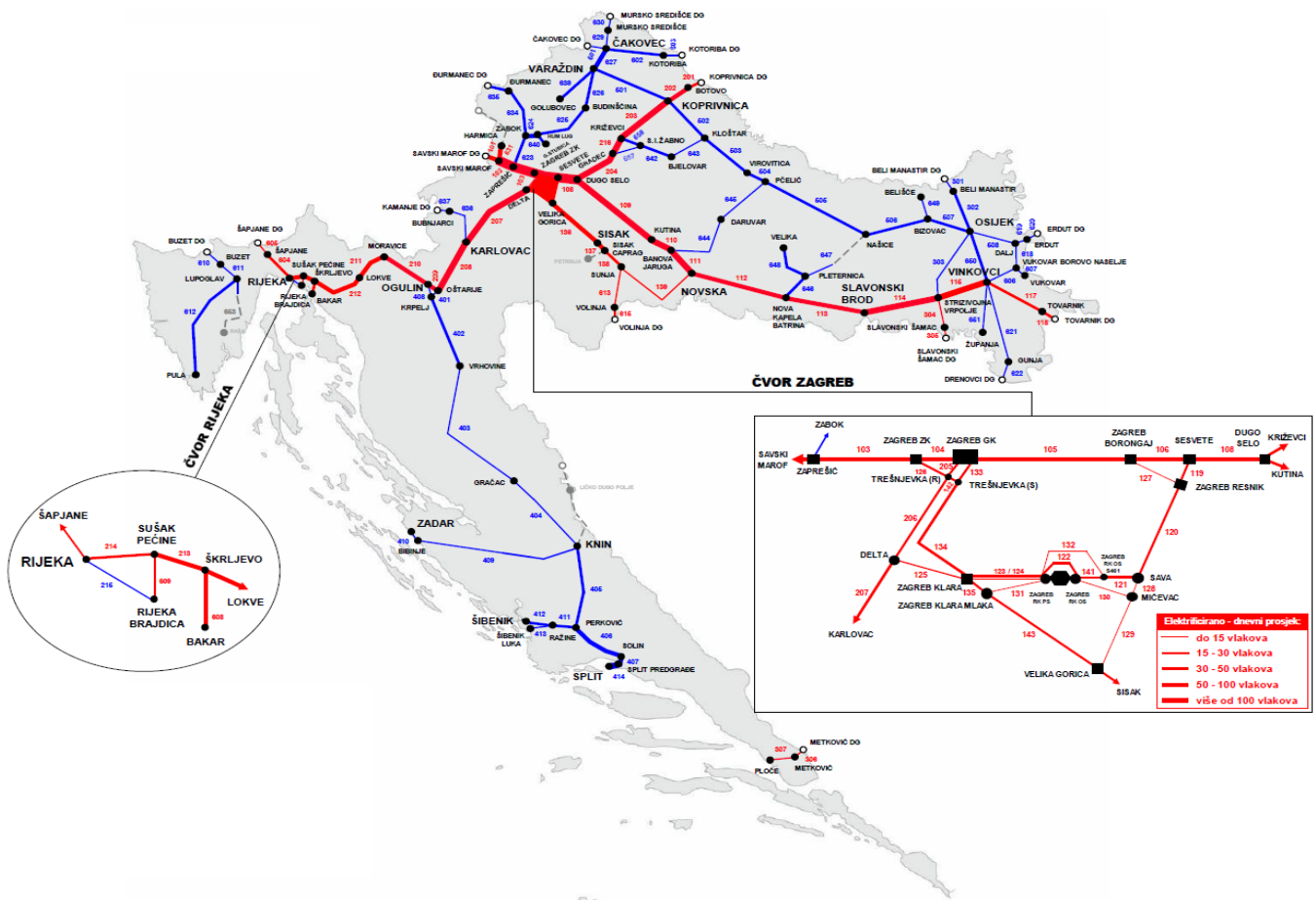


Karta osovinskih opterećenja  
 Map of axle loads



	140 kN & 40 kN/m (14 t & 4 t/m)
	160 kN & 50 kN/m (16 t & 5 t/m)
	180 kN & 64 kN/m (18 t & 6,4 t/m)
	200 kN & 80 kN/m (20 t & 8 t/m)
	225 kN & 80 kN/m (22,5 t & 8 t/m)
	izvan prometa out of operation

Karta pruga prema intenzitetu prometa u 2019.  
 Map of lines by traffic intensity in 2019



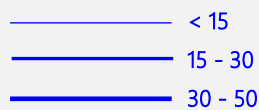
**Elektrificirane pruge - prosječan dnevni broj vlakova:**

*Electrified lines - average daily number of trains:*



**Neelektrificirane pruge - prosječan dnevni broj vlakova:**

*Non-electrified lines - average daily number of trains:*



— izvan prometa  
 out of operation