

ŽELJEZNIČAR

BROJ 889 || PROSINAC 2019.

LIST HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

SVETI IVAN ŽABNO

Sretan Božić i nova 2020. godina



EU FONDOVI

Svečano otvorena nova pruga između Gradeca i Sv. Ivana Žabna

4

EU FONDOVI

Povijesni dan za željeznicu

6

EU FONDOVI

Potpisan ugovor za izvođenje radova na projektu modernizacije pruge Vinkovci – Vukovar

12



HŽ INFRASTRUKTURA



U kolodvoru Sveti Ivan Žabno
FOTO: HŽI

IZDVOJENO

EU FONDOVI

Svečano otvorena nova pruga između Gradeca i Sv. Ivana Žabna

4

EU FONDOVI

Povijesni dan za željeznicu

6

EU FONDOVI

Putnici su prepoznali novu prugu

10

EU FONDOVI

Potpisan ugovor za izvođenje radova na projektu modernizacije pruge Vinkovci – Vukovar

12

EU FONDOVI

Između Vrbovca i Križevaca vozi se po oba kolosijeka

14

VIJESTI IZ SVIJETA

Elektrificiran Gailtalbahn

22

IMPRESUM

ŽELJEZNIČAR

list HŽ Infrastrukture d.o.o.

NAKLADNIK: HŽ Infrastruktura d.o.o.

ZA NAKLADNIKA: Ivan Kršić

GLAVNI UREDNIK: Ivan Kartelo

IZVRŠNI UREDNIK: Branimir Butković

JEZIČNE UREDNICE: Nataša Bunijevac, Ružica Stanić

UREĐIVAČKI ODBOR: Martina Elizabeta Lovrić, Ivana Soljačić, Željko Kopčić, Damir Čavar, Ivan Kartelo

DIZAJN: Oskar Pigac

FOTOGRAFIJA NA NASLOVNICI: HŽI

ADRESA UREDNIŠTVA:

Zagreb, Mihanovićeve 12
 telefon: +385 (0) 1 4534 288
 telefaks: +385 (0) 1 4572 131
 e-mail: zeljeznicar@hzinfra.hr
 www.hzinfra.hr

NAKLADA: 1800 primjeraka

TISAK: HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb



Drage kolegice i kolege,

u 2019. ostvarili smo mnoge zacrtane ciljeve te pritom utrli put novima kojima ćemo željeznicu učiniti boljom i konkurentnijom. Sve to postigli smo zajedno i zato želim iskreno zahvaliti ponajprije svima vama koji ste ugradili svoj trud, znanje i volju i na bilo koji način doprinijeli svladavanju izazova koji su stavljeni pred nas.

Diljem Hrvatske HŽ Infrastruktura kao naručitelj velikih projekata sufinanciranih sredstvima iz EU fondova mijenja nabolje prometnu sliku naše domovine. Ovih dana svjedočili smo puštanju u promet nove pruge između Gradeca i Svetog Ivana Žabna. Dvanaest kilometara nove pruge koja će približiti Bjelovar i cijelu regiju Zagrebu osim što će donijeti benefite našim građanima simbolizira novo vrijeme pozitivnih promjena u željezničkome sektoru.

Nedaleko od nove pruge u tijeku su i radovi na puno većemu projektu modernizacije pruge između Dugog Sela i Križevaca. Vjerujem da su poteškoće koje su ga pratile iza nas. Radovi na prvoj poddionici između Vrbovca i Križevaca su završeni te u 2020. još intenzivnije kreću aktivnosti na dijelu pruge od Križevaca do Dugog Sela.

Na istome Mediteranskom koridoru iduće godine očekuje nas početak radova na još većemu projektu rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugoga kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica. Do kraja ove godine potpisat ćemo još jedan ugovor važan za nastavak modernizacije riječkoga pravca. Projektu rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka za dionicu od Hrvatskog Leskovca do Karlovca duljine 44 kilometra dodijeljeno je 2,7 milijardi kuna bespovratnih EU sredstava, što nas dodatno ohrabruje i obvezuje da još više ubrzamo s aktivnostima na nizinskoj pruzi. Na njezinome krajnjem odredištu, u Rijeci, prema vremenskom planu realizira se projekt Rijeka Brajdica, u sklopu kojega bi svi radovi trebali biti završeni sredinom iduće godine, dok se u blizini unapređuje infrastruktura i na projektu Zagrebačkog pristaništa. Također obnavljamo željezničku mrežu i na sjeveru Hrvatske, gdje se punim intenzitetom modernizira i elektrificira pruga od Zaprešića do Zaboka. Istodobno ovih dana na istoku Hrvatske potpisali smo ugovor za radove na nadogradnji i elektrifikaciji pruge Vinkovci – Vukovar.

Na kraju, dragi željezničari, preostaje mi još da vama i vašim obiteljima zaželim obilje mira i blagostanja u blagdanima pred nama, čestit Božić i sve najbolje u novoj 2020. godini.

predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture
Ivan Kršić

SVEČANO OTVORENA NOVA PRUGA IZMEĐU GRADECA I SV. IVANA ŽABNA

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: HŽ Infrastruktura



Imamo prugu! Ponedjeljak 16. prosinca 2019. ostat će zabilježen kao jedan od povijesnih datuma ne samo za HŽ Infrastrukturu, nego i za hrvatski željeznički sektor općenito. Naime, tog je dana u kolodvoru Sveti Ivan Žabno svečano otvorena prva potpuno nova pruga u Hrvatskoj, prva nakon 52 godine, koja je duga 12,2 km i koja se proteže od kolodvora Gradec do kolodvora Sveti Ivan Žabno. Jednokolosiječna pruga projektirana je za brzinu od 120 km/h, a vrijednost cijeloga projekta, koji je sufinanciran iz Europskog fonda za regionalni razvoj i iz Kohezijskog fonda, iznosi 258 milijuna kuna.

Otvorenje pruge uveličali su predsjednik Hrvatskog sabora Gordan Jandroković, predsjednik Vlade RH Andrej Plenković, ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković te ministar uprave Ivan Malenica, koji su se s Upravom HŽ Infrastrukture te brojnim uzvanicima uputili na prvu vožnju vlakom od Svetog Ivana Žabna do Gradeca i natrag.

Nakon vožnje dojmovi uzvanika koji su se provozali po novoj pruzi bili su više nego odlični. Predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Ivan Kršić zahvalio je na podršci prilikom provedbe projekta Vladi Republike Hrvatske i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te brojnim zaposlenicima HŽ Infrastrukture koji su sudjelovali u projektu:

Realizirali smo projekt izgradnje pruge kojom će se stanovnicima regije omogućiti brža i kvalitetnija dnevna migracija na posao i školovanje. Putovanje od Bjelovara do Zagreba trajat će oko jedan sat, što znači da će se skratiti oko 50 minuta. Drago mi je što na nacionalnoj razini HŽ Infrastruktura zauzima vodeće mjesto u povlačenju sredstava fondova EU-a namijenjenih prometnome sektoru, a tako će, siguran sam, biti i sljedeće godine. Broj željezničkih infrastrukturnih projekta



Predsjednik Vlade RH Andrej Plenković, predsjednik Hrvatskog sabora Gordan Jandroković i predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Ivan Kršić s lokalnim KUD-om

ta koji se financiraju iz fondova EU-a raste iz godine u godinu pa u razdoblju od 2019. do 2023. planiramo investicije u iznosu od čak 9,3 milijarde kuna. Pred nama je desetljeće željeznice!

Predsjednik Vlade Andrej Plenković čestitao je HŽ Infrastrukturi i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te istaknuo:

„Ovaj je sjajan potez dio investicija koje



U vlaku na novoj pruzi

se sufinanciraju iz EU-ovih fondova. To je jedan korak unaprjeđenja željezničke infrastrukture. Nakon velikih investicija u ceste, zračne luke i pomorsku infrastrukturu u desetljeću pred nama vrijeme je za jačanje željezničke infrastrukture. Drago mi je zbog stanovnika triju županija koji će profitirati otvaranjem nove pruge jer će vrijeme putovanja od Bjelovara do Zagreba biti kraće 50-ak minuta.

U vlaku je bio i predsjednik Sabora Republike Hrvatske Gordan Jandroković, inače rođeni Bjelovarčanin, koji se prisjetio svojih studentskih dana i putovanja vlakom od Bjelovara do Zagreba koje je trajalo sat vremena i 45 minuta uz presjedanje u Križevcima:

„Vjerujem da svi Bjelovarčani i Bjelovarčanke shvaćaju o koliko se važnom projektu radi. Generacije i generacije Bjelovarčana putovali su tim vlakom i ovo je sada nevjerojatna promjena. Vrijeme putovanja od Bjelovara do Zagreba sada je skoro dvostruko kraće, a kada se završi pruga Dugo Selo - Križevci, trajat će samo 50 minuta. Dakle, moći će se raditi i studirati u Zagrebu, a živjeti u Bjelovaru, što je sjajna novost. Čestitam svima koji su sudjelovali u projektu koji je jako važan za ovaj kraj.“

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković istaknuo je zadovoljstvo otvaranjem nove pruge te istaknuo da se trenutačno u željeznicu ulažu velika sredstva, točnije oko 1,2 milijarde eura:

„O tome da najave velikih ulaganja nisu samo obećanja svjedoči i činjenica da danas, nakon pola stoljeća, svjedočimo novoj željezničkoj pruzi koja će povezivati Bjelovar i Zagreb, a do kraja godine potpisat ćemo još dva važna ugovora: jedan za radove na dionici od Vinkovaca do Vukovara, a drugi za dodjelu bespovratnih sredstava za jedan od najvažnijih projekata, dionicu od Hrvatskog Leskovca do Karlovca.“

Projekt Gradec – Sveti Ivan Žabno obuhvatio je:

- izgradnju donjega i gornjega pružnog stroja s nasipima, zasjecima, usjecima, odvodnjom pruge i željezničko-cestovnim prijelazima

BROJ ŽELJEZNIČKIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA KOJI SE FINANCIRAJU IZ FONDOVA EU-A RASTE IZ GODINE U GODINU PA U RAZDOBLJU OD 2019. DO 2023. PLANIRAMO INVESTICIJE U IZNOSU OD ČAK 9,3 MILIJARDE KUNA. PRED NAMA JE DESETLJEĆE ŽELJEZNICE!



Kolodvor Sveti Ivan Žabno

- izgradnju triju nadvožnjaka, triju podvožnjaka i jednog mosta
- rekonstrukciju državnih, lokalnih i županijskih cesta u duljini od 1,3 km
- izgradnju novih spojnih i obilaznih cesta te poljskih i šumskih putova u duljini od oko devet kilometara
- izgradnju triju željezničkih stajališta s nadstrešnicama i parkiralištima za osobna vozila i bicikle u Lubeni, Remetincu Križevačkom i Hagnju
- rekonstrukciju stajališne zgrade u Gra-

- decu te postojećega željezničkog kolodvora Sveti Ivan Žabno, gdje je izgrađena i nova kolodvorska zgrada s parkiralištima za osobna vozila i bicikle
- ugradnju signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja u skladu sa zahtjevima za željezničke pruge od važnosti za lokalni promet
- izgradnju elektroenergetskih priključaka te vanjske i unutarnje rasvjete
- izgradnju barijera za zaštitu od buke.

TO JE JEDAN KORAK UNAPRJEĐENJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE. NAKON VELIKIH INVESTICIJA U CESTE, ZRAČNE LUKE I POMORSKU INFRASTRUKTURU U DESETLJEĆU PRED NAMA VRIJEME JE ZA JAČANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE.



Predsjednik Vlade RH Andrej Plenković s ministrima i predstavnicima lokalne zajednice i ostalim uzvanicima

POVIJESNI DAN ZA ŽELJEZNICU



PIŠU: Korporativne komunikacije
FOTO: Branimir Butković, HŽ Infrastruktura

Kolodvor Sv. Ivan Žabno tog 16. prosinca 2019 svjedočio je povijesnome danu za željeznicu. Svečanim otkrivanjem trajne ploče označeno je puštanje u promet prvih 12 kilometara nove pruge u Republici Hrvatskoj. O pruzi Gradec – Sveti Ivan Žabno izvještavamo već godinama. Pisali smo u »Željezničaru« kada je krenulo njezino projektiranje, pa javna nabava te kada je potpisan ugovor za radove koje smo redovno pratili. Objavljivali smo i fotografije iz svih faza radova. Budući da slika govori više od riječi, pogledajte kako je obilježen jedan od važnijih dana u povijesti HŽ Infrastrukture, ali i čitave željeznice.



Predsjednika Vlade RH Andreja Plenkovića zajedno s predsjednikom Hrvatskog sabora Gordanom Jandrokovićem i ministrom Olegom Butkovićem dočekao je i predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Ivan Kršić



Predsjednik Vlade RH Andrej Plenković, predsjednik Hrvatskog sabora Gordan Jandroković, ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković i predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Ivan Kršić otkrili su trajnu ploču



Andrej Plenković, Gordan Jandroković, Oleg Butković i Ivan Kršić s predstavnicima lokalne zajednice



Predsjednik Vlade u prometnome uredu u kolodvoru Sveti Ivan Žabno



Uprava HŽ Infrastrukture ispred trajne ploče: Krunoslav Papić, Darko Barišić, Ivan Kršić, Nikola Ljuban, Marko. Z. Žubričić

POVIJESNI DAN ZA ŽELJEZNICU



Europska unija
Zajedno do fondova EU



Zaposlenici HŽ Infrastrukture ispred trajne ploče



Skretničaru Milanu Hmelinu i prometniku Miodragu Hrkoviću ovaj će dan ostati u trajnome sjećanju



Šef kolodvora Damir Benotić napokon je dočekaio novu prugu



Hrvoje Milas, Matea Turković, Mario Rašić i Stipe Zec (projektni tim) s ministrom Butkovićem



Uprava HŽ Infrastrukture s voditeljem projekta i predstavnicima izvođača radova (Comsa)



Ples i pjesma folklorša dodatno su podigli raspoloženje

PUTNICI SU PREPOZNALI NOVU PRUGU



Europska unija
Zajedno do fondova EU

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković

Odmah nakon što je pozdravio »prvi red uzvanika«, premijer Plenković uputio se u prometni ured nove kolodvorske zgrade. Uz šefa kolodvora Damira Benotića tamo su ga dočekali prometnik Miodrag Hrković i skretničar Milan Hmelina.

Šef područja kolodvora Križevci Milan Benotić, ujedno prometni koordinator u timu za izgradnju pruge Dugo Selo – Križevci, iskusan je željezničar koji »zapovijeda« u četirima kolodvorima u kojima su se donedavno izvodili radovi ili se još uvijek izvode. Veliki radovi i dalje se izvode u Križevcima i Vrbovcu, a dovršeni su u Gradecu i Svetom Ivanu Žabnom. Kao prvo pitanje nameće se ono o tome kako je

raditi u takvim uvjetima:

— Gledajte, ovo su vrlo zahtjevni uvjeti za kompletno izvršno osoblje. Smanjeni su kolosiječni kapaciteti, a promet ne samo da nije ostao isti, već se, ponajviše zahvaljujući »stranim« prijevoznicima, vraća na prijeratne količine. S obzirom na svakodnevne sedmosatne zatvore pruge, tijekom 24 sata prevezemo dva – tri milijuna bruto tonskih kilometara ili 1,5 – dva milijuna neto tonskih kilometara.

Nama laicima ipak su draži podaci o broju vlakova:

— To je od 30 do 40 teretnih vlakova na dan. Tomu još treba pridodati putničke vlakove.

S obzirom na advent te na činjenicu da od sredine prosinca do kraja godine vlakovi, zahvaljujući dogovoru HŽ Putničkog prijevoza i Bjelovarsko-bilogorske županije, na relaciji Bjelovar – Zagreb voze besplatno, vlakovi su puni:

— Nadam se da će i nakon nove godine vlakovi biti puni. Veza je jako dobra i ide naruku zaposlenima u Zagrebu i studentima. S tom vezom djeca će moći studirati u Zagrebu i svakodnevno putovati. To je povoljnije za roditelje koji više neće trebati iznajmljivati stanove u Zagrebu.

Inače, u kolodvorima Gradec i Sveti Ivan Žabno u smjeni će raditi po jedan prometnik.



Predsjednika Vlade RH Andreja Plenkovića u prometnome uredu u kolodvoru Sveti Ivan Žabno dočekali su šef kolodvora Damira Benotić, prometnik Miodrag Hrković i skretničar Milan Hmelina

JOŠ UVIJEK NE MOŽEMO VJEROVATI, PRESRETNI SMO!

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: HŽI



Mještani Svetog Ivana Žabna koje smo dan nakon svečanoga puštanja pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno u promet zatekli u kolodvoru još uvijek nisu mogli vjerovati da su dobili prugu koju su toliko dugo čekali.

Ušhićeni su spremno pozirali i s nama podijelili prve dojmove koji su bili više nego odlični.

— Napokon smo dočekali ovaj dan! – rekli su nam gotovo svi u jedan glas.

Umirovljenica Anica Vrhar:

— Ovo je velik dan za mještane Svetog Ivana Žabna i jedva smo ga dočekali. Brže ćemo moći do Zagreba, tako da je to stvarno doživljaj za naše mjesto. U Zagrebu mi žive kćeri tako da ćemo se sada sigurno više viđati, jer uglavnom putujemo vlakom i jako smo vezani uz željeznicu. Također, iako sam već bila u Zagrebu na Adventu, sada kada imamo bolju vezu, moguće je da se vlakom još jednom zaputim u Zagreb.

I Ana Puhin, također mještanka Svetog Ivana Žabna, s oduševljenjem je pozdravila otvaranje nove pruge:

— Ovo je odlična stvar, pogotovo za ljude koji rade u Zagrebu te studente koji će sada znatno lakše putovati na studij u naš glavni grad. Provozali smo se novom prugom i stvarno je odličan osjećaj! Iako smo se i dosad koristili željeznicom kao prijevoznim sredstvom, sada ćemo još i više. Hvala Bogu da je došao ovaj dan, presretni smo!

Kada je tako, nemamo što dodati nego svim mještanima, ne samo mještanima Svetog Ivana Žabna, nego i Bjelovara i ostalih mjesta, poželjeti ugodnu vožnju prema Zagrebu. Nakon toliko godina čekanja zaista su to zaslužili.



Mještani Svetog Ivana Žabna



Ana Puhin



Anica Vrhar

POTPISAN UGOVOR ZA IZVOĐENJE RADOVA NA PROJEKTU MODERNIZACIJE PRUGE VINKOVCI – VUKOVAR

PIŠU: Korporativne komunikacije
 FOTO: HŽI

HŽ Infrastruktura je 20. prosinca u Vukovaru potpisala ugovor sa zajednicom španjolskih tvrtki Comsa S.a. i Comsa Instalaciones Y Sistemas Industriales S.a. za izvođenje radova na modernizaciji pruge Vinkovci – Vukovar.

Ukupni prihvatljivi troškovi projekta »Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci – Vukovar« iznose 516,3 milijuna kuna, od kojih Europska unija iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. iz Kohezijskog fonda sufinancira 85 posto sredstva.

Cilj modernizacije te pruge duljine 18,7 kilometara jest povećanje opsega željeznikoga teretnog prijevoza i prekrcaja robe u luci Vukovar te bolja povezanost željeznikoga putničkog prijevoza Vukovarsko-srijemske županije s glavnim prometnim koridorima. Modernizacijom će se pruga Vinkovci – Vukovar unaprijediti za voznu brzinu vlakova do 120 km/h, čime će se dodatno skratiti vrijeme putovanja.

Potpisivanju ugovora prisustvovali su ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, župan vukovarsko-srijemski Božo Galić, gradonačelnik Vukovara Ivan Penava te zamjenik gradonačelnika Vinkovaca Gabrijel Šokičić.

Nakon što je ugovor potpisan, predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Ivan Kršić rekao je:

«Svaki novi kilometar pruge koju moderniziramo ili izgradimo, svaki novi ugovor kojim osnažujemo željezničku infrastrukturu, a time i cjelokupni željeznički te u konačnici prometni sektor, čini nas ponosnim. No kada tako nešto ostvarujemo u Slavoniji, pogotovo u gradu heroju Vukovaru, osjećamo posebno zadovoljstvo. Zato mi je izuzetna čast da smo danas



Ivan Kršić



Oleg Butković

ovdje, gdje ugovorom za izvođenje radova na nadogradnji i elektrifikaciji pruge Vinkovci – Vukovar dijelom označavamo i novo razdoblje u razvoju ovoga kraja.

U obraćanju prisutnima župan Božo Galić istaknuo je važnost toga najvećeg infrastrukturnog projekta za Vukovarsko-srijemsku županiju:

«Ovaj projekt puno znači za naša dva grada, Vukovar i Vinkovce, ne samo u smislu prometnoga razvoja, nego u smislu svekolikoga gospodarskog razvoja i cijele naše Slavonije i Srijema. Stalno ističem važnost spajanja luke Vukovar i luke Rijeka, spajanja luke Vukovar s Pločama, koridora V.c, također X. koridora, koji je žila kucavica za gospodarstvo, za prijevoz putnika i roba. Također očekujemo realizaciju željezničke pruge Vinkovci – Zagreb, koja znači ostanak ljudi, odnosno život za ovaj kraj.

Gradonačelnik Vukovara Ivan Penava istaknuo je gospodarsku važnost moderni-

zacije pruge Vinkovci – Vukovar:

«Modernizacija pruge od velike je važnosti za gospodarstvo grada Vukovara i luke Vukovar, koja je najveća luka na unutar-njim vodama. Opseg prometa u Luci znatno se povećao u zadnje dvije godine, a očekujemo da će tako biti i ubuduće, čemu će pridonijeti i radovi za koje je ugovor danas potpisan.

Događanju je prisustvovao i zamjenik gradonačelnika Vinkovaca Gabrijel Šokičić:

«Modernizacijom pruge Vinkovci – Vukovar gradu Vinkovcima vratit će se nekadašnji status velikoga željezničkog čvorišta. Nadam se da će željeznički promet po završetku ovoga projekta biti konkurentan cestovnome prometu.

Svečanost je uveličao i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, koji je rekao da željezničku infrastrukturu u sljedećemu srednjoročnom razdoblju očekuju velike investicije:

Nakon što smo početkom tjedna otvorili novu prugu Gradec – Sveti Ivan Žabno, tjedan zaključujemo nastavkom ulaganja u željeznicu. Obnova pruge Vinkovci – Vukovar stvorit će preduvjete kako za bolju povezanost tako i ta daljnji gospodarski razvoj istočne Hrvatske, jer bez kvalitetne prometne povezanosti nema ni razvoja gospodarskih aktivnosti. Ovaj projekt dio je programa obnove komunalne i elektroenergetske infrastrukture grada Vukovara, vrijednoga gotovo milijardu i pol kuna koje kroz sljedeće dvije godine planiramo uložiti u Vukovar. Sva ta ulaganja pokazatelj su angažiranosti Vlade Republike Hrvatske koja sva raspoloživa sredstva nastoji usmjeriti upravo u one projekte koji su od najveće važnosti za Vukovar i njegov daljnji razvoj i obnovu.

Tomislav Hannich, predstavnik izvođača radova, španjolskih tvrtki Comsa S.a. i Comsa Instalaciones Y Sistemas Industriales S.a., istaknuo je:

Modernizacija i elektrifikacija pružne dionice između Vinkovca i Vukovara izazov su za Comsu. Uvjereni smo u to da će naše bogato iskustvo u sektoru infrastruktura i suradnja s lokalnim tvrtkama na gradilištu ovaj projekt učiniti uspješnim.

Projekt nadogradnje i elektrifikacije pruge Vinkovci – Vukovar obuhvaća:

- izgradnju pješačkih pothodnika
- lakši pristup osobama smanjene pokretljivosti
- nova i funkcionalna rješenja željezničko-cestovnih prijelaza
- izgradnju zidova za zaštitu od buke.



Ministar Oleg Butković s Upravom HŽ Infrastrukture, županom Božom Galićem, gradonačelnikom Vukovara Ivanom Penavom, dogradonačelnikom Vinkovca Gabrijelom Šokičićem i predstavnicima izvođača radova



Potpisnici ugovora Ivan Kršić (HŽI) i Pedro Miguel Rivero Moya (COMSA)

IZMEĐU VRBOVCA I KRIŽEVACA VOZI SE PO OBA KOLOSIJEKA

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković



Europska unija
Zajedno do fondova EU

Nakon što je tijekom velikoga zatvora pruge koji je trajao tjedan dana, točnije od 22. do 29. studenoga, odrađeno puno posla, vlakovi su 29. studenoga između Vrbovca i Križevaca počeli voziti po dva kolosijeka.

Kako bi se omogućio neometan tijek teretnoga prijevoza, teretni su vlakovi tijekom radova bili preusmjereni na relaciju od Koprivnice preko Ludbrega do Varaždina, nakon čega su dalje vozili zagorskom prugom. U tih je sedam dana ta pruga oživjela i podsjetila na svoje najbolje dane. Za putnike je na cijeloj relaciji od Križevaca do Dugog Sela bio organiziran prijevoz autobusima. Na poddionici između Vrbovca i Križevaca, dugoj oko 20 km, uključujući kolodvore Vrbovec, Gradec i nove dijelove pruge ispred kolodvora Vrbovec i Križevci, u najvećoj su mjeri završeni radovi na građevinskoj i elektroenergetskoj podstrukturi.

Krajem studenoga pušten je u rad novi signalno-sigurnosni uređaj u kolodvorima Vrbovec i Gradec, uključujući sučelje prema kolodvoru Dugo Selo i međukolodvorsku ovisnost prema kolodvoru Sveti Ivan Žab-



Putnici izlaze iz vlaka u Vrbovcu

no. U kolodvoru Vrbovec promet je prebačen na novi peron i novoizgrađene kolosijeka. Prva tri kolosijeka su zatvorena i na njima će se nastaviti radovi. Prosječna vozna brzina vlakova na poddionici od Vr-

bovca do Križevaca je 80 km/h, a kroz kolodvore je vozna brzina ograničena na 30 km/h.

Kada je riječ o objektima između Vrbovca i Križevaca, sagrađeno je šest novih mostova, a rekonstruirana su tri. Sedamnaest željezničkih propusta je rekonstruirano ili novoizgrađeno. Građevinski radovi na izgradnji pothodnika u Gradecu i Repincu su dovršeni, a u Vrbovcu je preostalo izgraditi drugu polovicu pothodnika. Između Križevaca i Vrbovca gradi se pet nadvožnjaka i jedan podvožnjak. Jedan je nadvožnjak u cijelosti dovršen, a preostali su u visokome stupnju dovršenosti pa cestovni promet teče preko triju nadvožnjaka.

U FINANCIJSKOME SMISLU, ALI I OPĆENITO GOVOREĆI, U 2019. SE NAJVIŠE NAPRAVILO. GODIŠNJA ĆE REALIZACIJA, UZ JOŠ JEDNU SITUACIJU IZVOĐAČA, BITI NA RAZINI OD 260 MILIJUNA KUNA, ŠTO JE U OVAKVIM OKOLNOSTIMA I NAŠ MAKSIMUM.



Podhodnik u Prikraju pokraj Križevaca



Podhodnik u Križevcima



Novi peron u Vrbovcu

Svih sedam željezničko-cestovnih prijelaza je ukinuto. U kolodvoru Gradec ukinut je pješački prijelaz, a nakon što bude dovršena izgradnja nastavka pothodnika, pješački će prijelaz biti ukinut i u Vrbovcu.

Iako je to manje vidljivo, radi se i na pružnoj dionici od Dugog Sela do Križevaca, na koju će se uskoro preseliti glavina posla. Radovi se izvode u uvjetima redovitog tijeka prometa. Početkom prosinca uz po-

stojeći kolosijek započeli su radovi na donjemu pružnom ustroju novoga kolosijeka. Uz to grade se servisne ceste i sustav odvodnje. Između Dugog Sela i Vrbovca gradi se sedam nadvožnjaka, od kojih će jedan prelaziti iznad obje pruge koje se račvaju nakon Dugog Sela, one prema Novskoj i one prema Križevcima.

Po dovršetku projekta na novoizgrađenoj kolosijeku te na novim dijelovima pruge najveće dopuštene vozne brzine vlakova iznosit će 160 km/h.

Voditelj projekta Tihomir Lažeta donekle je zadovoljan realiziranim poslovima tijekom protekle godine:

U financijskome smislu, ali i općenito govoreći, u 2019. se najviše napravilo. Godišnja će realizacija, uz još jednu situaciju izvođača, biti na razini od 260 milijuna kuna, što je u ovakvim okolnostima i naš maksimum.

I doista, na gradilištu su pomaci u odnosu na 2018. itekako vidljivi te vjerujemo da će se tako nastaviti i sljedeće, 2020. godine.



Novi peron u Križevcima



Radovi u stajalištu Gradec

UIC U BORBI PROTIV KLIMATSKIH PROMJENA

PIŠE: Elena Lalić
FOTO: arhiva UIC-a

UIC-ova 29. Regionalna skupština za Europu i UIC-ova 95. Opća skupština održane su 10. i 11. prosinca 2019. u Parizu, a na sastancima je sudjelovao i član Uprave HŽ Infrastrukture Marko Z. Žubrinić.

Regionalna skupština za Europu (RAE) okuplja 120 poduzeća članova europske regije UIC-a, a njome predsjedava Europski upravni odbor (EMC), čiji mandat završava krajem ove godine. Upravni odbor i Regionalna skupština za Europu (RAE) sastali su se 10. prosinca kako bi razmotrili niz rezultata ove godine i definirali odrednice akcijskog plana za nadolazeću godinu. Potom su dokumenti prihvaćeni i na UIC-ovoj općoj skupštini sljedećega dana.

S obzirom na to da mandat trenutačnoga sastava EMC-a završava 31. prosinca 2019., na sastanku je usuglašena lista kandidata za pojedine funkcije za sljedeće dvije godine. EMC je također odobrio proračun regije za sljedeću godinu i sa zadovoljstvom procijenio rezultate koje je ostvarila ova regija. Regionalna skupština za Europu najvažnijom je ocijenila objavu Željezničke tehničke strategije za Europu 2019., uspostavu niza ekoloških prioriteta koji željeznicu čine okosnicom održivoga prometa i mobilnosti, nastavak snažnoga utjecaja željezničkih poduzeća za Shift2-Rail 2, pozicioniranje željezničkih poduzeća u odnosu na buduću razvoj željezničke standardizacije u Europi i drugo. Tom je prigodom odano priznanje za posao koji je odradio sastav EMC-a na odlasku te izražena dobrodošlica onima koji će predsjedati sljedeće dvije godine.

RAE je podržao okvirni plan djelovanja koji uključuje Željezničku tehničku strategiju za Europu 2021., nastavak utjecaja na snažnu ulogu željezničkih poduzeća u inicijativi Shift2Rail 2 te uspostavu veze s vanjskim sudionicima kao što su nacionalna tijela za sigurnost kako bi se UIC-ova



Regionalna skupština za Europu

uloga bolje pozicionirala u području standardizacije.

Sljedećega dana, 11. prosinca, održana je 95. Opća skupština UIC-a, čije su teme bile odobravanje novoga sastava Komisije za proračun i reviziju za iduće četiri godine te određivanje fokusa za pet strateških područja. Ta su područja globalno promoviranje željezničkoga prometa, daljnji razvoj UIC-a kao tehničke platforme za rješavanje potreba članova, stvaranje inovacija kroz projekte, promoviranje održivoga prometa s neutralnim ugljikom te učinkovito, transparentno upravljanje u korist člano-

va. U području borbe protiv klimatskih promjena od članova se traži potpisivanje ažuriranoga dokumenta Obećanja željeznica o svojoj odgovornosti prema klimi 2019., kako bi UIC revidirao svoje ciljeve na europskoj i globalnoj razini. Izloženi su očekivani rezultati za 2019. i proračun za 2020., koji je postavljen na iznos od 9,3 milijuna eura s prikazom pojedinačnih članarina. Govorilo se i o pitanjima standardizacije vezanima uz migraciju objava te o pitanjima članstva, a tom su prilikom svoje izvještaje izložili predsjednici pojedinih UIC-ovih regija. Iduća Opća skupština održat će se 29. lipnja 2020. u Peking.

KLJUČNA RIJEČ JE »INDUSTRIJA«

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: arhiva Foruma

U organizaciji Instituta za istočne studije (*Institute for Eastern Studies*) 12. i 13. prosinca 2019. u poljskome gradu Karpaczu održan je 4. industrijski forum, na kojemu se okupilo nekoliko stotina stručnjaka, političara, znanstvenika, praktičara, ekonomista i novinara iz Poljske, Češke, Slovačke, Njemačke, Ukrajine, Bjelorusije, Rusije, Slovenije, Albanije, Hrvatske i drugih europskih zemalja.

Na više od dvadesetak panela sudionici su raspravljali o civilnome društvu kao stupu regionalnoga razvoja, o ekološkim komponentama prometa, energetske sigurnosti u industriji, infrastrukturi kao ključnoj riječi ekonomskoga razvoja, izvozu i širenju poljskih proizvoda, e-trgovini i novim tehnologijama, modernim trendovima u industriji, inteligentnim rješenjima za gradove, prekograničnoj gospodarskoj

suradnji u Europi, kibernetškoj sigurnosti, industriji sporta, inovacijama u energetske sektoru, ulozi lokalnih zajednica u promociji industrije, ulozi *startupova* u inovativnim rješenjima za industriju i drugome. Sudionici su podijelili iskustva u upotrebi raznih alata u promociji industrije na regionalnoj i međunarodnoj razini. Glavno težište bilo je na tome kako ojačati međuregionalnu i međudržavnu suradnju u cilju jačega razvoja industrije jer je ona ključna za bolji razvitak.

Među desetak panela održanih prvoga dana Foruma bio je organiziran i panel na temu »Prometna infrastruktura u regijama – što ulagati i na koji način?« na kojemu je sudjelovao i član Uprave HŽ Infrastrukture Darko Barišić. Barišić je prezentirao aktualna ulaganja u hrvatsku željezničku infrastrukturu. Tom prigodom istaknuo je da su od 2019. do 2023. plani-

rana ulaganja u iznosu od 9,3 milijarde kuna i u znatnoj se mjeri oslanjanju na bespovratna sredstva iz EU-ovih fondova kao ključni izvor financiranja. Navedena ulaganja usmjerena su na modernizaciju i elektrifikaciju pruga i pružnih dionica, na rekonstrukciju kolodvora te na ulaganja u osiguravanje željezničko-cestovnih prijelaza uređajima. Istaknuo je i ulaganja neophodna za sigurnost željezničkog prometa kao što su sanacija usjeka, zamjena i obnova mostova i tunela, izgradnja propusta, zamjena skretnica, zamjena signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

Također, u kontekstu povezivanja Barišić je istaknuo to da se moraju uložiti naponi u bolje povezivanje Baltika i jugoistoka Europe jer teretnome vlaku od Madrida do Kopenhagena treba jedan dan, a od Tallinna do Constanțe tri dana.



Darko Barišić na panelu »Prometna infrastruktura u regijama – što ulagati i na koji način?«

USKORO CERTIFIKAT O ENERGETSKOJ UČINKOVITOSTI

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: Branimir Butković

HŽ Infrastruktura je u procesu implementacije norme ISO 5001:2011 i uskoro će biti prvo poduzeće u Europi iz područja upravitelja željezničkom infrastrukturom koje će imati taj certifikat.

O tome dokle se stiglo u procesu implementacije sustava upravljanja energijom 12. prosinca 2019. predstavnicima poslovnih područja HŽ Infrastrukture predstavio je konzultant iz tvrtke TCG Josip Britvić. Početkom 2020. HŽ infrastruktura planira dobiti Certifikat sukladnosti s normom ISO 5001:2011, koji vrijedi tri godine uz godišnji nadzor. Cilj je norme poboljšati sustav i smanjiti troškove za energente i vodu. Uspostavljenost, održavanje i poboljšavanje sustava usmjerava sve segmente HŽ Infrastrukture prema aktivnome djelovanju u svrhu nadzora i smanjivanja potrošnje energenata. Dio tih aktivnosti bit će potpomognut i daljnjim edukacijama.

ISO 50001 jest globalna norma za upravljanje energetske učinkovitošću, čija je namjera uspostaviti politiku energije s konkretnim ciljevima kako bi se poboljšala energetska učinkovitost, uspostavila energetska osnovica, identificirala područja veće potrošnje, razumjeli elementi koji utječu na korištenje energije i drugo.

Osnova za ustroj organizacije Sustava upravljanja energijom u HŽ Infrastrukturi su Zakon o energetske učinkovitosti, Pravilnik o sustavnom gospodarenju energijom u javnom sektoru i Pravilnik o organizaciji (HŽI-660). Uprava HŽ Infrastrukture donijela je Politiku upravljanja energijom, a usvojen je krovni dokument sustava – Pravilnik o sustavu upravljanja energijom (SUE) HŽ Infrastrukture d.o.o. Uprava je odredila da se u tim za energetske učinkovitost uključuju predstavnici Sektora za pristup infrastrukturi, Sektora za promet, Sektora za održavanje, Sektora za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova te Sektora nekretnina, a ime-



Josip Britvić

novani su i energetske savjetnici i energetske suradnici-zaposlenici iz pojedinih područnih radnih jedinica prometa, za održavanje građevinskog infrastrukturnog pod-sustava te za održavanje SS i TK sustava, EEP i KM.

Proveden je energetske pregled, a kroz registar energetske aspekata evidentirana su mjesta znatne potrošnje i navedene prilike za poboljšanje, a sve kako bi se mogla utvrditi energetske osnovica i energetske pokazatelji te provesti energetske planiranje. Slijedi donošenje programa E-učinkovitosti za razdoblje od 2020. do 2024. i akcijske plana za 2020. godinu. Sadašnji troškovi obuhvaćenih objekata iznose 28 milijuna kuna na godinu, a cilj je smanjiti ih za dva posto na godišnjoj razini.

HŽ Infrastruktura u Informativskim sustavom za gospodarenje energijom (ISGE) ima evidentiran 1061 objekt, dok su sustavom upravljanja energijom obuhvaćena 93 objekta na 15 lokacija. U Zagrebu su to kompleks Zagreb Glavnoga kolodvora, upravne zgrade u Mihanovićevoj i zgrada DEC-a u Tratinskoj, EVP Resnik, EVP Oštarije te kolodvorske kompleksi u Zaprešiću, Karlovcu, Kninu, Split Predgrađu, Rijeci, Vinkovcima, Osijeku, Koprivnici, Varaždinu i Čakovcu. Sustav će se širiti na ostale objekte.

Nakon što budu završeni svi procesi potrebni za dobivanje certifikata, HŽ Infrastruktura bit će prvo poduzeće u Europi iz područja upravljanja željezničkom infrastrukturom koje posjeduje taj certifikat.

ŠTO POVEZUJE JABLAN, SLATINU I POŽEGU?

PIŠE: Janka Fučić
FOTO: Janka Fučić

Hrvatski željeznički muzej sudjelovao je u programu »Ruksak pun kulture - umjetnost i kultura u vrtiću i školi«, koji zajednički provode Ministarstvo kulture i Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta kao dopunski program potpore kurikulu u vrtićima, osnovnim i srednjim školama koji se nalaze u dislociranim i prometno slabije povezanim područjima Republike Hrvatske.

U suradnji s Hrvatskim klubom ljubitelja uskotračnih željeznica realizirane su tri radionice pod nazivom »Učimo s maketama«, i to 30. rujna 2019. u Područnoj školi Jablan u Vrbovskom (19 učenika), 25. listopada 2019. u Osnovnoj školi Slatine u Slatinama na otoku Čiovu (19 učenika) i 7. studenoga 2019. u Osnovnoj školi Dobriše Cesarića u Požegi (25 učenika).

Svrha radionica bilo je upoznavanje učenika s maketama i njihovom izradom. Popratna, ali i ne manje važna svrha radionica bila je upoznavanje s temama uz praktičan rad te su djeca učila o željezničkom prometu, vlakovima i prijevozu te o sigurnosti u prometu.

U skladu s time u uvodnome dijelu radionica učenicima su prezentirane navedene teme te su kao edukativni materijal poslužile slagalice na temu željeznice na kojima su prikazane prometničke kape, svjetiljke te parne lokomotive. Pojam makete učenicima je bio više ili manje poznat, neovisno o regiji u kojoj žive, iako je za ilustraciju makete na Čiovo donesena maketa jedrenjaka kao djeci pojmovno bližega prometnog sredstva. Učenicima u Požegi pojam parne lokomotive bio je najbliži jer jedna lokomotiva trajno stoji u kolodvoru njihova grada.

Na početku drugog, kreativnog i praktičnog dijela radionice učenicima su podijeljene gotovo prazne stirodur-pločice. Objašnjen im je zadatak i potom su uz



veću ili manju pomoć pretvarali te pločice u krajolik kroz koji prolazi željeznička pruga. Te su diorame mogli ponijeti kući. S obzirom na to da se tijekom tih triju radionica radilo s učenicima dobi od 9 do 12 godina, moglo se vidjeti da je brzina obavljanja praktičnih zadataka uz upute

maketara ovisila o dobi i sposobnosti učenika, s time da je sposobnost rasla sa starijom dobi. Motivacija za rad također je bila veća kod starijih učenika te su učenici svih dobnih skupina pokazali zadovoljstvo učinjenim, a kraju se može zaključiti to da je zadani cilj postignut.



KORISNICI USLUGA ŽELJEZNIČKOGA TERETNOG PRIJEVOZA UGLAVNOM ZADOVOLJNI

PIŠE: Ivica Škrtić
ILUSTRACIJE: HAKOM

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) provela je redovito savjetovanje s predstavnicima korisnika željezničkih usluga.

Savjetovanje je provedeno anketiranjem korisnika željezničkoga prijevoza preko predefiniраних mrežnih anketnih upitnika koji su bili javno objavljeni i dostupni korisnicima željezničkoga prijevoza. Anketiranje je trajalo četiri mjeseca, a odazvao se 641 putnik i 17 korisnika željezničkoga teretnog prijevoza. Korisnici usluga ocjenjivali su kvalitetu usluge prijevoza te odnos prijevoznika i upravitelja infrastrukture prema njima.

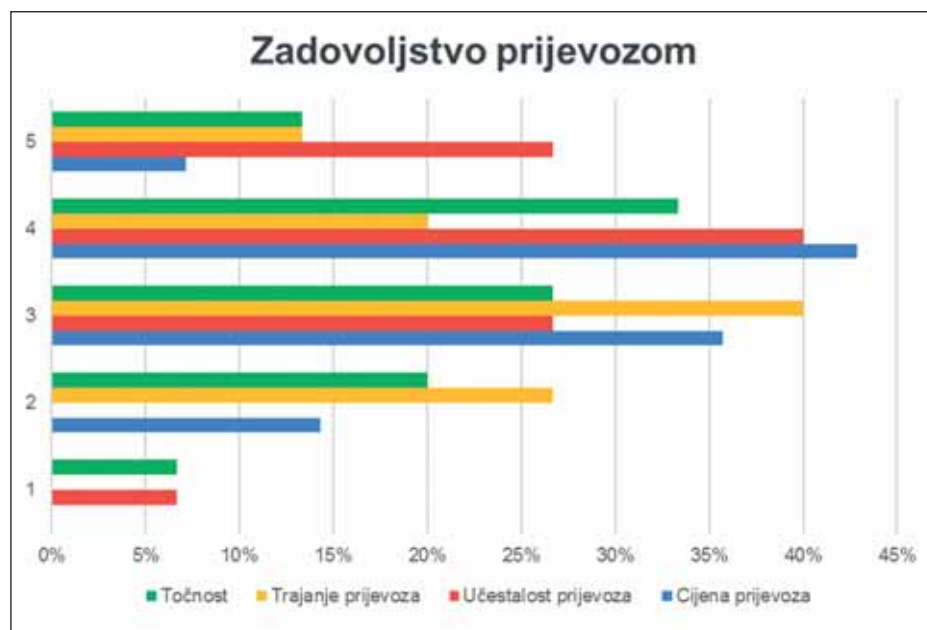
Nakon liberalizacije tržišta željezničkoga teretnog prijevoza u Republici Hrvatskoj tijekom 2018. poslovalo je osam prijevoznika, od kojih je sedam bilo aktivno. Što se tiče željezničkoga putničkoga prijevoza, u Republici Hrvatskoj posluje samo jedan željeznički prijevoznik.

Provedenim savjetovanjem definirani su najveći nedostaci usluge željezničkoga prijevoza putnika i tereta, ali i prednosti željezničkoga prijevoza.

U ovome broju lista »Željezničar« donosimo rezultate ankete koji pokazuju zadovoljstvo korisnika uslugom željezničkoga teretnoga prijevoza.

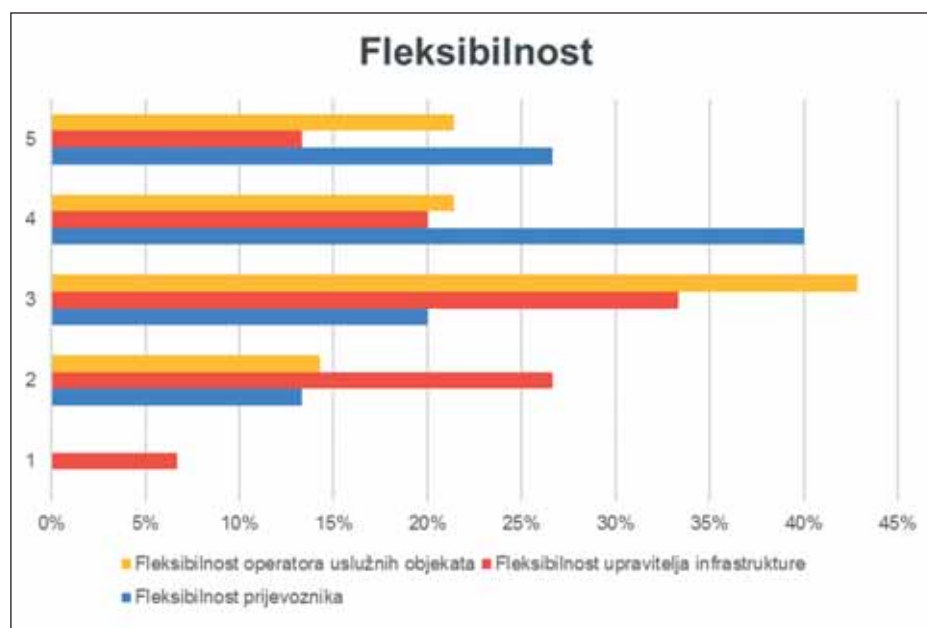
Rezultati istraživanja tržišta korisnika usluga željezničkoga teretnog prijevoza pokazali su to da većina anketiranih tvrtki ima više od stotinu zaposlenih, da na tržištu posluju dugi niz godina, odnosno

Fleksibilnošću operatora uslužnih objekata, upravitelja infrastrukture i prijevoznika zadovoljno je ili jako zadovoljno 48 posto korisnika, niti je zadovoljno niti nezadovoljno 32 posto korisnika, a nezadovoljno je ili jako nezadovoljno 20 posto korisnika (grafikon 2.).



Grafikon 1. Zadovoljstvo prijevozom

Zadovoljstvo korisnika uslugom željezničkoga teretnog prijevoza ocjenjivano je kroz kriterije točnosti, trajanja prijevoza, učestalosti prijevoza i cijene prijevoza. Tako je 49 posto korisnika zadovoljno ili jako zadovoljno točnošću, trajanjem prijevoza, učestalosti i cijenom prijevoza, a 32 posto niti je zadovoljno niti nezadovoljno. Devetnaest posto korisnika je nezadovoljno ili jako nezadovoljno (grafikon 1.).



Grafikon 2. Fleksibilnost

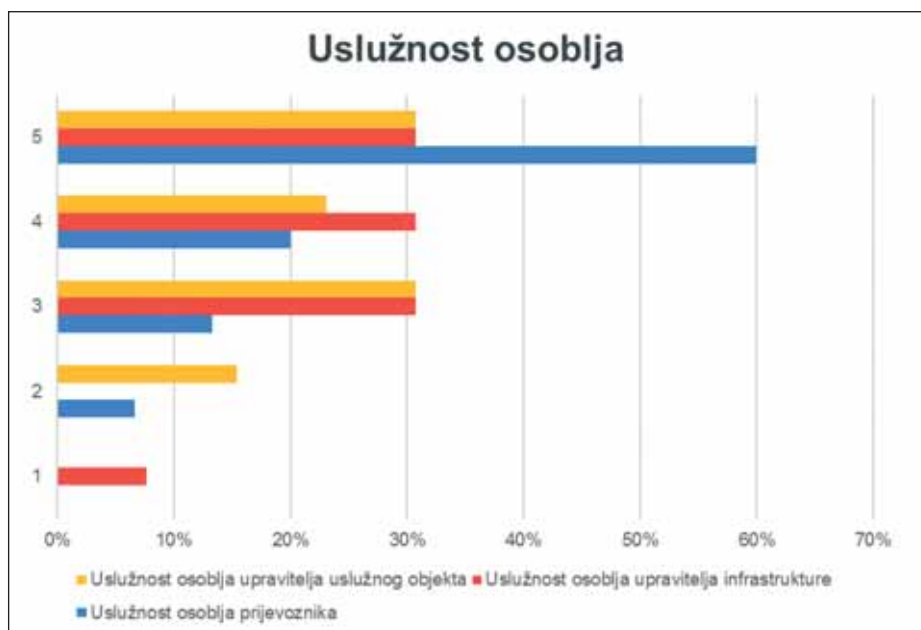
dulje od 10 godina te da željeznički prijevoz koriste uglavnom za prijevoz rasutih tereta i tekućina. Također ih većina koristi željeznički prijevoz svakodnevno ili nekoliko puta na tjedan. Kao glavne razloge odabira željezničkog prijevoza navode povoljnu cijenu i dostupnost prijevoza, a svoje terete prevoze u zemlje EU-a ili u provozu preko Republike Hrvatske. Većina ih također smatra da je cijena željezničkoga prijevoza pala nakon liberalizacije tržišta željezničkoga teretnog prijevoza te kao drugu vrstu prijevoza uglavnom koriste cestovni prijevoz.

Na temelju svega navedenog može se zaključiti to da su korisnici željezničkoga teretnog prijevoza najzadovoljniji uslužnošću osoblja i kvalitetom prijevoza, dok su manje zadovoljni fleksibilnošću, dostupnošću informacija i dostupnošću uslužnih objekata i usluga u njima. Rezultati ovoga istraživanja trebaju biti smjernica operatorima uslužnih objekata, upravitelju infrastrukture i prijevoznicima da poboljšaju primarno dostupnost informacija, a zatim i fleksibilnost i dostupnost uslužnih objekata.

Dostupnošću uslužnih objekata i usluga u njima zadovoljno je ili jako zadovoljno 39 posto korisnika, 42 posto korisnika niti je zadovoljno niti nezadovoljno, a 19 posto je nezadovoljno ili jako nezadovoljno.

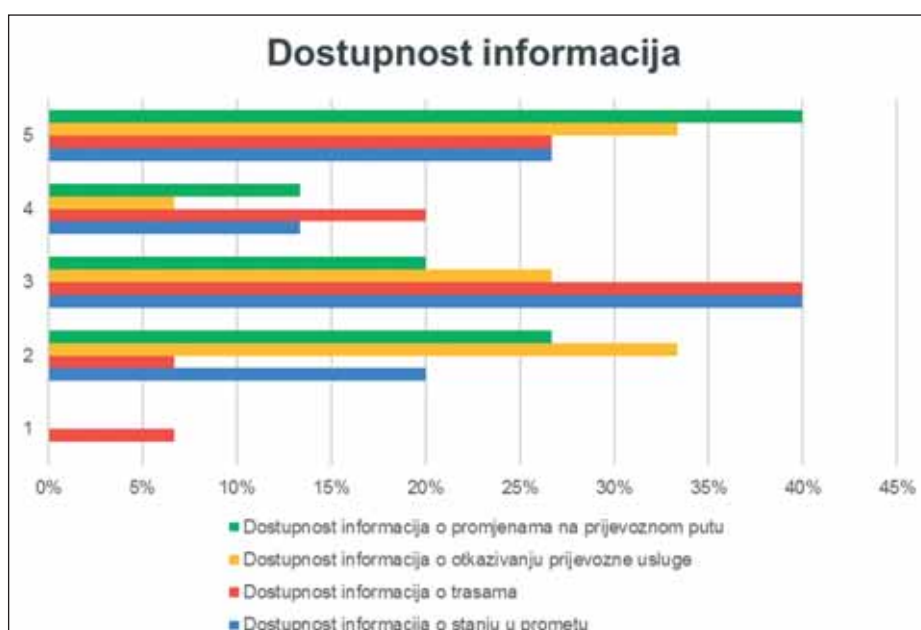
U idućemu broju »Željezničara« donosimo anketu o zadovoljstvu korisnika uslugom željezničkoga putničkog prijevoza.

Dostupnošću informacija zadovoljno je ili jako zadovoljno 45 posto korisnika, niti je zadovoljno niti nezadovoljno 32 posto korisnika, a nezadovoljno je ili jako nezadovoljno čak 23 posto korisnika (grafikon 4).



Grafikon 3. Uslužnost osoblja

Uslužnošću osoblja upravitelja uslužnoga objekta, upravitelja infrastrukture i prijevoznika zadovoljno je ili jako zadovoljno čak 65 posto korisnika, niti je zadovoljno niti nezadovoljno 25 posto korisnika, a samo 10 posto korisnika je nezadovoljno ili jako nezadovoljno (grafikon 3).



Grafikon 4. Dostupnost informacija

ELEKTRIFICIRAN GAILTALBAHN

PIŠE: Toma Bačić
FOTO: Toma Bačić

Dana 14. prosinca Austrijske savezne željeznice (ÖBB) otvorile su novelektificiranu željezničku prugu Gailtalbahn koja povezuje Arnoldstein i Hermagor na jugu Koruške. Arnoldstein se nalazi dvadesetak kilometara sjeverno od Kranjske Gore. S obzirom na velik udio slavenskog stanovništva u južnoj Koruškoj, ta pruga poznata je i pod nazivom Željeznica u dolini rijeke Gline, što je točan prijevod naziva Gailtalbahn. Redoviti prijevoz električnim vlakovima na pruzi započeo je s datumom promjene voznoga reda, dan nakon svečanoga otvaranja, 15. prosinca. Pruga Arnoldstein – Hermagor duga je 31 km i čini istočni dio Gailtalbahna. Zapadni dio između Hermagora i Kötschach-Mauthena zatvoren je 10. prosinca 2016. i danas se o toj dionici bez redovitoga prometa brine udruga Gailtalbahn Verein.

Željeznička pruga Arnoldstein – Hermagor sagrađena je zahvaljujući inicijativi industrijalca Felixa von Mottonyja iz Arnoldsteina. Tijekom gradnje nije došlo do znatnih poteškoća i pruga je otvorena 11. kolovoza 1894. Najveći infrastrukturni objekt na pruzi jest most preko rijeke Gail dug 60 m. Pruga je 1915. produljena do gradića Kötschach-Mauthen, koji se nalazi neposredno ispod prijevoja Plöcken na kojemu su trajale teške borbe. Po završetku Prvog svjetskog rata pruga je otvorena za redoviti promet. Od Arnoldsteina pruga vodi izravno na zapad i prelazi rijeku Gail. Na toj dionici pruga prolazi neposredno uz južne stijene planine Dobratsch (Beljaščica). Zapadnije pruga na kratkoj udaljenosti prati rijeku Gail.

U prosincu 2016. nakon dugih pregovora pokrajinske vlade, lokalnih zajednica i ÖBB-a odlučeno je da se na dionici Hermagor – Kötschach-Mauthen obustavi redoviti promet. Do te je odluke, navodno, došlo zbog činjenice da nije dogovoren model financiranja modernizacije te dioni-



Promotivni vlak u stajalištu Görtschach-Förolach

ce. Odlučeno je to da se pruga makne i da se zemljište na kojemu je bila proda. Od te se ideje odustalo i kolosijek je dan na upravljanje udruzi Gailtalbahn Verein. Istodobno su vlada pokrajine Koruške i ÖBB odlučili da se istočni dio Gailtalbahna elek-

trificira. Radovi na elektrifikaciji pruge počeli su 20. lipnja 2018. i procijenjeni su na 61 milijun eura. Troškove su zajednički financirali savezno ministarstvo prometa, pokrajina Koruška i ÖBB. Prema ÖBB-u, elektrifikacija željezničke pruge Arnold-



Uzvanici na svečanom otvorenju elektrificirane pruge u kolodvoru Hermagor



Promotivni vlak serije ÖBB 4746 u blizini Arnoldsteina

stein – Hermagor anulirat će 1300 tona emisije ugljikova dioksida na godinu. Elektrifikacija pruge dio je plana elektrifikacije svih željezničkih pruga u Koruškoj do 2025. Iako je takva odluka očito još daleko, u vrijeme otvorenja elektrificirane dionice Arnoldstein – Hermagor regionalni mediji izvijestili su i o inicijativi ponovnog otvaranja pruga do Kötschach-Mauthena. Svečanosti otvorenja prisustvovali su Andreas Matthä, predsjednik Upravnog odbora ÖBB-Holdinga AG, koruški guverner Peter Kaiser i regionalni povjerenik Sebastian Schuschnig. U sklopu radova na elektrifikaciji 124 godine star most preko

rijeke Gail zamijenjen je novim mase 235 tona i koji je najveći objekt na pruži. U svim kolodvorima i stajalištima sagrađena su nova parkirališta i peroni. Na pruži je ukupno osiguran 21 cestovni prijelaz. Prigodom otvorenja pruge Andreas Matthä rekao je to da je ÖBB u Korušku uložio 250 milijuna eura u 2019., a da će u 2020. uložiti 290 milijuna eura.

Elektrifikacijom je željeznička pruga Arnoldstein – Hermagor uključena u prigradski prijevoz Villacha i njome danas voze vlakovi linije S4 korušskog S-Bahna. U prometu sudjeluju električni vlakovi ÖBB 4744 i

4746 koje je proizveo Siemens. S-Bahn vlakovi dionicu od Villacha do Hermagora svladavaju za točno 60 minuta, što je nešto dulje od putovanja automobilom koje iznosi oko 50 minuta. Vlakovi voze prema taktnome voznom redu. S-Bahn Koruška počeo je prometovati 2008. i trenutačno je mreža linija duga 325 kilometara. Najkraći slijed između vlakova u tome prigradskom željezničkom sustavu iznosi 20 minuta.

Danas je i dionica željezničke pruge Gailtal od Hermagora do Kötschach-Mauthena također uključena u S-Bahnov sustav, no njome prometuju autobusi.

STUDENTIMA OBŽ-a POVOLJNIJI PRIJEVOZ

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP

U sjedištu Osječko-baranjske županije (OBŽ) 18. prosinca 2019. potpisan je ugovor kojim se redovitim studentima s područja OBŽ-a osigurava povoljniji prijevoz vlakom.

Ugovor o sufinanciranju troškova javnog prijevoza vlakom studenata s prebivalištem na području Osječko-baranjske županije za 2020. godinu potpisali su zamjenik župana OBŽ-a Goran Ivanović i predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza Željko Ukić u nazočnosti pročelnice Upravnog odjela za gospodarstvo OBŽ-a Ivane Katavić-Milardović i šefa Regionalne jedinice HŽPP-a Vinkovci Milana Maksimovića. Najpovoljnija putovanja redoviti studenti mogu ostvariti kupnjom mjesečne karte koja im omogućuje neograničen broj putovanja u 2. razredu vlaka od mjesta prebivališta do mjesta studiranja na području OBŽ-a, pri čemu Županija sufinancira 25 posto iznosa. Također, studenti mogu ostvariti povoljna pojedinačna putovanja za koja polazno ili odredišno mjesto treba biti na području Županije, koja Županija sufinancira 25 posto, a HŽPP odobrava popust od 50 posto, odnosno koja studenti također plaćaju samo 25 posto cijene karte.

Uoči potpisivanja ugovora zamjenik župana Ivanović izjavio je:

„Ovime želimo studentima s područja naše županije pomoći u školovanju, za što smo izdvojili 300 tisuća kuna, no u slučaju potrebe i većeg interesa studenata taj će se iznos i povećati. Sufinancirani iznos pomoći će studentima da novac koji bi izdvojili za prijevozne karte mogu uložiti u potrebe studija.“

Predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza Ukić izjavio je:

„Izuzetno mi je drago što smo danas potpisali novi ugovor kojim nastavljamo us-



Predsjednik Uprave HŽPP-a Željko Ukić i zamjenik župana Goran Ivanović

pješnu suradnju kojom redovitim studentima s prebivalištem na području Osječko-baranjske županije osiguravamo povoljnija putovanja do mjesta studiranja na području Županije. Nakon uvođenja povoljnijega integriranog prijevoza, ovo je još jedna od mjera kojima nastojimo olakšati život građanima OBŽ-a. – dodavši da su u suradnji s lokalnom zajednicom od 15. prosinca uvedene četiri izravne linije na relaciji Osijek – Slavonski Brod i obratno.

Pročelnica Katavić-Milardović pojasnila je način na koji studenti mogu ostvariti pravo na jeftiniji prijevoz:

„Da bi ostvarili ovu povlasticu, redoviti studenti moraju u Upravni odjel za gospodarstvo donijeti potvrdu o redovitome studiju. Na temelju te potvrde izdat ćemo im drugu potvrdu s kojom se moraju javiti na blagajne HŽ Putničkog prijevoza, gdje će napraviti pametnu karticu koja će im služiti za sva putovanja.“

S pametnom karticom studenti će mjesečne karte kupovati na blagajnama u kolodvorima Osijek, Bizovac, Našice, Beli Manastir i Strizivojna-Vrpolje. Studentima koji posjeduju pametnu karticu, profil će biti dodijeljen na postojeću karticu. Prijevoz studenata osiguran je u 2. razredu redovitih vlakova, a mjesečna karta omogućuje neograničen broj putovanja na relaciji za koju je kupljena.

Tijekom ove godine studentima s područja Županije prodane su 223 pametne kartice, odnosno 382 mjesečne studentske karte, a od lipnja do studenoga ove godine prodana je 341 pojedinačna studentska karta. U studenome je s mjesečnim kartama putovalo 80 studenata, a s pojedinačnim kartama 173.

Nastavkom sufinanciranja redovitih studenata Osječko-baranjska županija u suradnji s HŽ Putničkim prijevozom pridonosi revitalizaciji željezničkog prijevoza i povećanju mobilnosti stanovništva s područja Županije.

ODRŽANA 22. HUMANITARNA VOŽNJA TIN-EXPRESSA

PIŠE: HŽPP
FOTO: HŽPP

U povodu Međunarodnog dana osoba s invaliditetom HŽ Putnički prijevoz je i ove godine 3. prosinca darovao humanitarnu vožnju dječjega božićnog vlaka Tin-express.

U povodu Međunarodnog dana osoba s invaliditetom HŽ Putnički prijevoz darovao je humanitarnu vožnju djeci s invaliditetom i djeci bez roditelja i roditeljske skrbi. Na ovogodišnjoj vožnji sudjelovala su djeca iz Hrvatskog saveza za rijetke bolesti, Zaklade Hrvatska za djecu, zagrebačkih dječjih vrtića Potočnica i Duga te Taekwondo kluba Čigra, koji organizira posebne programe za djecu s invaliditetom.

U okićenome vlaku bilo je oko 200 djece s roditeljima i voditeljima, a uz prigodni su program djecu dočekali sveti Nikola, Djed Božićnjak i pratiteljice s darovima. Nakon polaska vlaka s 1. perona Zagreb GK nas mijana dječja lica pratila su Djeda Božićnjaka, pjevala dječje božićne pjesme te plesala i radosno zavirivala u vrećice s darovima. Djeca su u veselome i prigodno okićenome vlaku bila oduševljena, a nekim od njih bila je to prva vožnja vlakom. Partner humanitarne vožnje bio je McDonalds, a darove za djecu osigurali su HŽ Putnički prijevoz, King ICT i Končar – Električna vozila.

Uz humanitarnu vožnju na zagrebačkome području, od 30. studenoga do 22. prosinca radnim danima bile su organizirane vožnje Tin-expressa za djecu iz dječjih vrtića i osnovnih škola na zagrebačkome, riječkome, splitskome, vinkovačkome i varaždinskome području. Također, vožnje Tin-expressa za građanstvo tijekom vikenda bile su organizirane u Zagrebu, Rijeci, Puli, Splitu, Kninu, Šibeniku, Varaždinu, Koprivnici, Križevcima, Čakovcu, Osijeku, Vinkovcima, Slavonskom Brodu, Puli i Bjelovaru.

I ove godine od 6. do 28. prosinca bilo je osam organiziranih vožnji vlakova na Božićnu priču na imanju Salaj, na relaciji Zagreb GK – Ivanić-Grad i natrag. Tijekom



vožnje veselim i prigodno uređenim vlakom uz prigodne božićne pjesme Djed Božićnjak djecu je dodatno razveselio prigodnim darovima, a posjetitelji imanja Salajevih, koje je ove godine bilo ukrašeno s pet milijuna lampica, mogli su uživati u brojnim dodatnim sadržajima i ugostiteljskoj ponudi.

U sklopu adventske ponude HŽ Putnički prijevoz omogućio je povoljnija putovanja putnicima koji su putovali na advente u Zagrebu, Osijeku, Đakovu, Kninu i Splitu

kao i posjetiteljima klizališta Ledeni park na Tomislavovu trgu u Zagrebu, kojima je uz povoljnije karte bila omogućena i povoljnija cijena ulaznica za klizalište. U suradnji s turističkim zajednicama gradova Zagreb i Split putnicima sa zagrebačkoga područja od ponedjeljka do četvrtka od 16.00 do 24.00 sata bile su omogućene besplatne vožnje na Advent u Zagrebu, a putnicima sa splitskog područja određene vožnje tijekom vikenda na Advent u Splitu.



TIN-EXPRESSOM U SELO BAKE MRAZ

PIŠE: Dragutin Staničić
FOTO: Dragutin Staničić

Delnički advent, čiji su domaćini Baka Mraz i njezino selo, događaj je prepoznat u cijeloj Hrvatskoj. Turistička zajednica Delnica svake godine za goste Delničke adventske bajke priređuje niz zabavnih sadržaja, a u cijeloj toj priči važno mjesto ima i željeznica, odnosno Tin-express, koji od kraja studenoga svakoga vikenda Riječane vozi u najviši hrvatski grad – Delnice.

Uz brojna kulturno-zabavna događanja i sadržaje posvećene uglavnom djeci, ali i odraslima, grad odiše posebnom božićnom radošću i svjetlošću. Stalni sadržaji su Adventski sajam i ugostiteljska ponuda go-ranskih gastrospecijaliteta.

Riječki Tin-express vozi petu godinu i uvo-

đenje toga vlaka u ponudu HŽ Putničkog prijevoza pokazalo se kao odličan potez. »Najodgovorniji« za događanja u Tin-expressu je David Meštrović, zaposlenik riječke jedinice HŽ Putničkog prijevoza:

«Ovo je peta sezona otkako smo uveli izletnički vlak. Prva vožnja organizirana je 30. studenoga. Vikendom vozimo vlak sa šest vagona u kojemu je u prosjeku oko 500 putnika: polovicu putnika čine djeca, a polovicu odrasli. Preko tjedna organiziramo vožnje za vrtiće pa ponekad vlak pokrećemo i iz Matulja. S obzirom na radno vrijeme vrtića, te vlakove u Rijeku vraćamo nešto ranije.

U prigodno ukrašenim vagonima, u pratnji vilenjaka, uz pjesmu i darove za najmlađe

brzo se stiže na Delničku adventsku bajku. Baka Mraz sa svojom pratnjom dočekuje mališane na peronu delničkoga kolodvora te ih je u povorci vodi u svoje selo, gdje ih čeka pregršt zabave. Na pozornici se nižu nastupi malih i velikih zvijezda, u parku se odigrava predstava »Čudesna šuma«, a u »Pričogradu« nižu se interaktivne bajke. Igraonice i radionice s najmlađima održavaju se u Narodnoj knjižnici i čitaonici, gradom kruže vlakići i kočije, a prisutan je i Krampus. U večernjim satima nastupaju kulturno-umjetnička društva, orkestri te se radost adventa širi do dugo u noć. Za sada jedino nedostaje snijeg, ali...»

«To bi bio šlag na torti, ali i ovako su ljudi zadovoljni, a to je najvažnije. – zaključio je Meštrović.



»MALI VLAKOVI« NA DELNIČKOJ ADVENTSKOJ BAJCI

PIŠE: Dragutin Staničić
FOTO: Dragutin Staničić

Već niz godina grad Delnice i turistička zajednica organiziraju Delničku adventsku bajku, a jedan od adventskih vikenda bili su i suorganizatori »Fantastične izložbe« malih vlakova, koja je privukla mnogobrojne posjetitelje i zaljubljenike u velike i male vlakove. Izložbu su organizirali domaćin iz Delnica Siniša Abramović te Dragutin Staničić, Siniša Dujmović, Goran Princ i Ante Radočaj iz Zagreba.

Dugogodišnji maketari i modelari izložili su najveću prienosnu modularnu maketu u Hrvatskoj dimenzija 15 x 2 kojom su se kroz krajobrazu Švicarske, ranžirni kolodvor te po prvi put kroz kolodvor Delnice kretnale stotine modela vlakova u mjerilu 1:87. Kolodvor Delnice s pripadajućim objektima najnoviji je projekt Siniše Abramovića. Tako Delnice odnedavno imaju dvije kolodvorske zgrade, zgradu koju su sagradili Mađari davne 1873. prilikom izgradnje pruge Budimpešta – Rijeka te vjernu Abramovićeveu kopiju izrađenu da najsitnijih detalja. Stotine sati bile su potrebne da se sagrade kolodvorska zgrada, peroni, skladište, lokalni bife, zahod, pristupna cesta, mali park te ostali detalji. Iako cijeli kolodvorski kompleks još nije gotov, detaljnost, strpljivost, upornost i preciznost prepoznali su mnogobrojni sugrađani i posjetitelji izložbe.

Nakon već poznatih Abramovićeve modula na temu švicarskih mostova te portala tunela Simplon, projekt Delnice sjedinit će se s već izrađenim modulom »Žingerlet« i činiti domaći postav budućih izložbi. Na izložbi mogle su se razgledati vitrine u kojima su bili prikazani povijesni pregled modela lokomotiva koje su prometovale kroz Gorski kotar, stari lampaši, ploče s vagona i lokomotiva koje više ne prometuju, knjige, publikacije, suveniri te fotografije aktualnih željezničkih prijevoznika, ali i razvoj i modernizacija željeznice u Europi. Na pozornici Radničkog doma, pod velikim božićnim drvom bila je smještena



tzv. vrtna željeznica na kojoj je lokomotiva s vagonima vozila kočiju Djeda Mraza i slatkiše za oduševljene mališane. Digitalizirani postav tako velike makete omogućuje vožnju modela vlakova dužine do četiri metra, što odgovara duljinama vlakova na »velikim« prugama i svakako je dobar poligon za isprobavanje modela lokomotiva i vagona. Po maketi su prometovale brojne kompozicije u realnim sastavima poput Simplon-expressa, IC vlakova, RoLa vlakova, tzv. maršutnih vlakova, muzejskih vlakova te modela koje koriste aktualni prijevoznici u Hrvatskoj. Posebnu pozornost privukao je specijalni 24-osovinski vagon za prijevoz transfor-

matora koji je ručno izradio Tomislav Špear, modelar iz Rijeke.

Tom dosad najvećom i najsadržajnijom izložbom ekipa »Mali vlakovi« doprinijela je turističkoj zajednici i gradu Delnicama u organizaciji adventskih događanja u ovoj godini. Nakon zapaženih izložbi ove godine u Zagrebu i Szentgotthardu u Mađarskoj izložbom u Delnicama zadovoljni smo završili promociju noviteta u željezničkom modelarstvu i maketarstvu. Velik broj posjetitelja, zainteresiranost prijatelja velikih i malih željeznica, brojna ozarena dječja lica i suze na odlasku bodre nas da nastavimo tradiciju izlaganja u lijepe goranskom gradu Delnicama.



TOKIO – SJEDIŠTE ZEMLJE IZLAZEĆEG SUNCA (2)

PIŠE: Iva Grdić
FOTO: Iva Grdić

Od 1995. do danas broj posjetitelja Tokija povećao se oko sedam puta te gradom prolazi oko 28,7 milijuna turista na godinu. Pritom se javlja problem deficita smještaja i prenapučenosti grada te ograničenosti kopnenoga područja, što je uzrokovalo specifično japanski kompaktan stil života u minijaturnim, praktično dizajniranim stanovima za jednu osobu.

Za razliku od života u Hrvatskoj, u Japanu je stil življenja individualistički, slično kao u skandinavskim zemljama, te su odnosi između djece i članova obitelji manje bliski jer je težište na osamostaljenju i fokusiranju na poslovni život. Tipični radni dan u Japanu može trajati i do jedanaest sati, ovisno o količini posla, iako je zakonom propisana dnevnicu u trajanju od osam sati. Poslovna etika u Japanu nalaže zaposlenicima da ostaju na poslu duže nego što je to neophodno te čak postoji izraz *karoshi* za umaranje ekscesivnim radom. U vlakovima podzemne željeznice Japanci čvrsto spavaju u sjedećim položajima, ali nikad ne propuste svoju stanicu, dok na ulicama najprometnijih četvrti rano ujutro možete vidjeti poslovne ljude ili turiste kako spavaju na pločnicima ili ulazima u zgrade.

Poslovna kultura u Tokiju nalaže naporan i strog ritam rada uz obvezan *team building* nakon radnoga dana u baru gdje se poslovni suradnici moraju opiti do besvijesti, do čega dolazi vrlo brzo. Naime, gotovo 80 posto pripadnika istočnoazijske rase ima varijantu u genu odgovornom za metabolizam alkohola te brže osjete utjecaj alkohola od zapadnjaka. Taj fenomen svojstven je za Japan, Kinu i Tajland.

Zen-budizam Japanci su uveli iz Kine u 6. st., no religija koja je autohtona u Japanu jest šintoizam i sastoji se od, slično hinduizmu, politeizma i panteizma, odnosno



Zalazak sunca u četvrti Shimbashi

vjere u različite bogove i vjere da bogovi ili duhovi prožimaju vidljivi i nevidljivi svijet. Šintoizam prakticira oko 80 posto stanovništva Japana te njegov utjecaj prožima čitavu kulturu i seže duboko i u popularnu kulturu kojom se Japan najviše proslavio. Glavne postavke te religije jesu važnost prirode i posvećenost njezinome čuvanju, čistoća i rituali pročišćavanja ili pranja, težište na obitelji i tradiciji te štovanje kamija (šintoističkih bogova).

Kamija ima oko osam milijuna. Riječ je o duhovima ili fenomenima koji prožimaju čitav svijet te predstavljaju određene prirodne pojave, duše preminulih i bogove ljudskih djelatnosti, slično kao u drevnim grčkim religijama (Ebisu, bog ribara i zaštitnik radnika) te im Japanci posvećuju hramove i prinose male darove. Hramovi se nalaze unutar zelenih parkova i izgrađeni su od drvenih materijala, a običaj nalaže čistoću te se prije prilaženja bogovima moraju oprati ruke vodom iz obližnje česme (*temizuya*). Potom treba darovati

kovanicu jena te potegnuti užu sa zvonom koje pročišćava prostor od ostalih nečistoća i omogućuje dolazak određenoga kamija. Nakon toga potrebno je dvaput pokloniti se ravnih leđa pod pravim kutom i dvaput pljesnuti dlanovima kako bi se otjerali zli duhovi te potom izreći molitvu uz navođenje vlastitoga imena i adrese. Posebno su me iznenadila brojna groblja smještena unutar užurbanih gradskih središta te tzv. *Jizo* kipovi odjeveni u pletene crvene *slinčinke* i kapice, za koje mi je rečeno da simboliziraju zaštitnike prerano preminule djece koju odijevaju roditelji koji su izgubili svoje dijete kako bi bili zaštićeni u zagrobnome životu. Šintoizam shvaća smrt kao prelazak duše iz svijeta živih u svijet mrtvih koji su razdvojeni rijekom kao što je to rijeka Leta u grčkoj mitologiji. Običaj klanjanja razvili su samuraji pod utjecajem budističke vjere u kojoj je klanjanje jedan od oblika iskazivanja pobožnosti, poštovanja i načina zadobivanja dobre karme. Osim u vjerskome životu ritual klanjanja sveprisutan je oblik otvaranja i



Jutro u četvrti Roppongi

zatvaranja komunikacije u svim sferama života u Japanu, od poslovnih ureda do trgovina namirnicama, iako se primjećuje modernizacija i nestanak tih gesti iz internacionalnih gradova kao što je Tokio.

Što se tiče prehrane, Tokio ima veliku ponudu restorana, zalogajnica i *konbini* trgovina (japanizirani engleski naziv za trgovine namirnicama i ostalim potrepštinama) na svakome koraku u kojima možete kupiti *bento* kutije s rižom i ribom, *sushi*, *onigiri*, *mochi* kolačiće i niz ostalih japanskih jela pažljivo zamotanih u mala pakiranja, dok su svježe egzotično voće i velik broj vrsta povrća vrlo skupi jer se moraju uvoziti iz inozemstva uz visoku carinu. Riba, pogotovo ona luksuznija kao što je losos, najjeftinija je na svijetu i najpopularnije jelo koje Japanci jedu i za doručak, također u malim porcijama. Cijene tanjura *sushi* rolica kreću se od 600 jena (oko 40 kuna), jedan *onigiri*, rolica ribe ili ukiseljenoga voća zamotana u *nori* sušene alge možete kupiti za samo 100 jena (6 kuna),



Zmaj čuvar hrama Zenkoji u četvrti Aoyama, u pozadini groblje

dok jedna dinja može koštati i do 40 dolara.

U zaključku možemo reći kako je Tokio vrlo velik i zakučast grad koji nudi bezbroj sadržaja za sve uzraste. Riječ je o možda najintragantnijoj kulturi na svijetu kojoj

nije potrebna promocija jer svake godine privlači rekordan broj posjetitelja. Jedino bih željela upozoriti na to da ne očekujete previše od kulturnoga i povijesnoga sadržaja jer je riječ o vrlo prozapadnjačkome gradu koji je istrijebio mnogo svojih klasičnih tradicionalnih pojava.

PROSINAC PREPUN DOGAĐANJA

PIŠE: Branimir Butković

FOTO: Branimir Butković, Dragutin Staničić

Zagrebački HKUD »Željezničar« prosinac obilježava brojnim prigodnim nastupima. Ove godine imali smo priliku prisustvovati tradicionalnome Božićnom koncertu 14. prosinca u dvorani Društva i dva dana poslije koncertu puhačkog orkestra u župi Blažene Djevice Marije Pomoćnice. Uz to »željezničari« su nastupili na Trgu bana Jelačića u sklopu zagrebačkih adventskih događanja te su gostovali u televizijskoj emisiji »Dobar dan, Hrvatska« i u domu umirovljenika na Trnju.

Uz tamburaški orkestar na Božićnome koncertu nastupile su sve sekcije Društva, od onih najmlađih do veterana. Izvedeno je osam koreografija koje potpisuje umjetnička voditeljica folklornog ansambla Katarina Horvatović. Mnogobrojna publika uživala je u jednosatnome programu nakon kojeg je održan prigodan domjenak. Folklorni ansambl broji pedesetak članova. Posebna pozornost posvećuje se okupljanju najmlađih koji su zalag opstojnosti Društva. Poseban su motiv za redovito vježbanje turneje na koje se redovito putuje. Tako je ove godine HKUD »Željezničar« bio na dvotjednoj turneji po Kanadi. Kada je riječ o kvaliteti, prema službenome rangiranju folklornih društava grada Zagreba, dječji ansambl »Željezničara« je najbolji, a reprezentativni ansambl je drugi u Zagrebu. U ponedjeljak 16. prosinca 2019. održan je Božićni koncert HKUD-a »Željezničar« iz Zagreba u župi na Knežiji u Zagrebu.

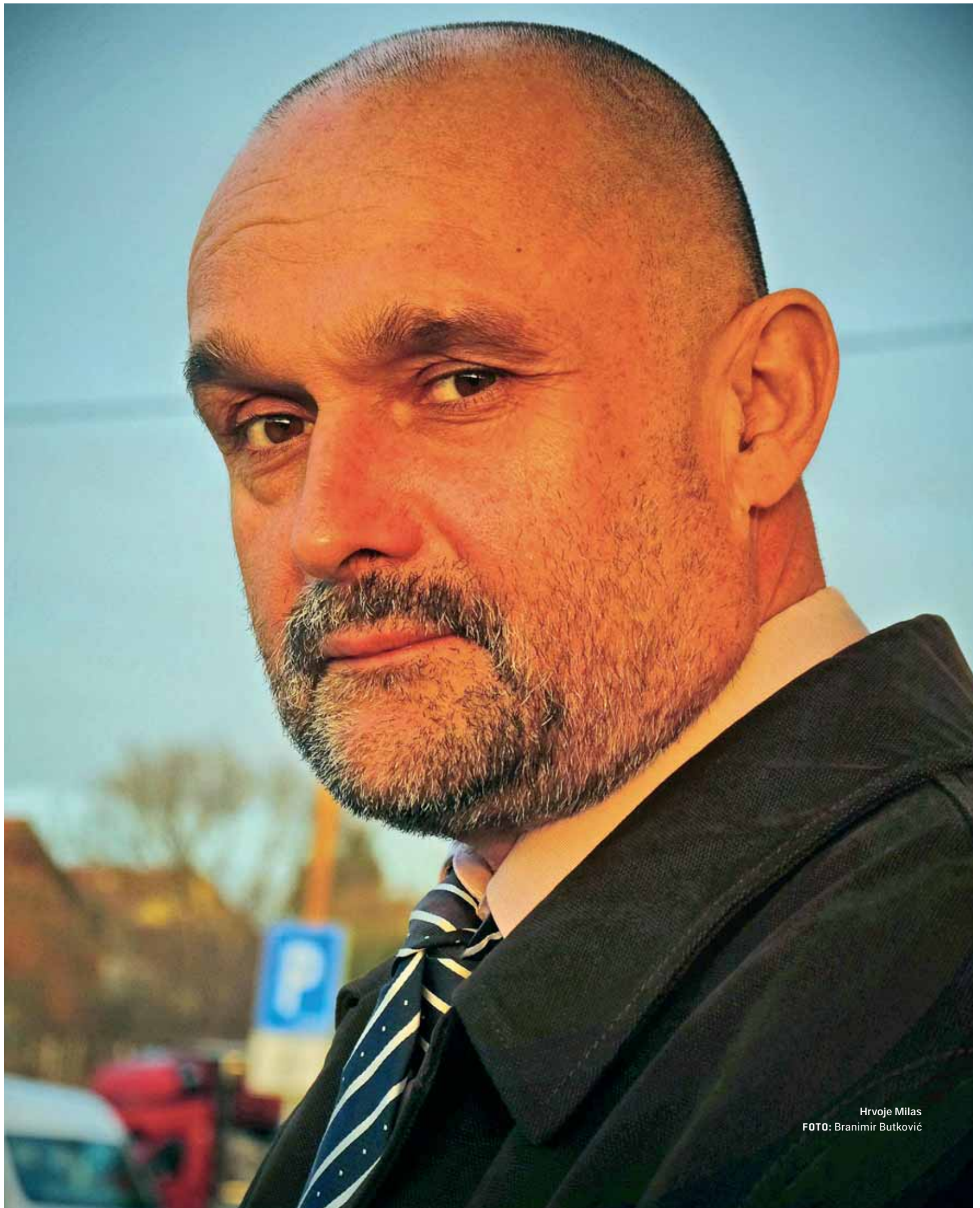
Pod ravnanjem dirigenta i umjetničkog voditelja Matea Narančića puhački orkestar izveo je niz poznatih sakralnih i prigodnih kompozicija. Uz vodstvo Matea Narančića orkestar niže brojne uspješne nastupe te su ove godine na 33. Susretu hrvatskih puhačkih orkestara u Novom Vinodolskom osvojili Zlatnu plaketu. Puhački orkestar HKUD-a »Željezničar« ima bogatu povijest u gradu Zagrebu od 1907. kada su u sklopu Udruge za pos-



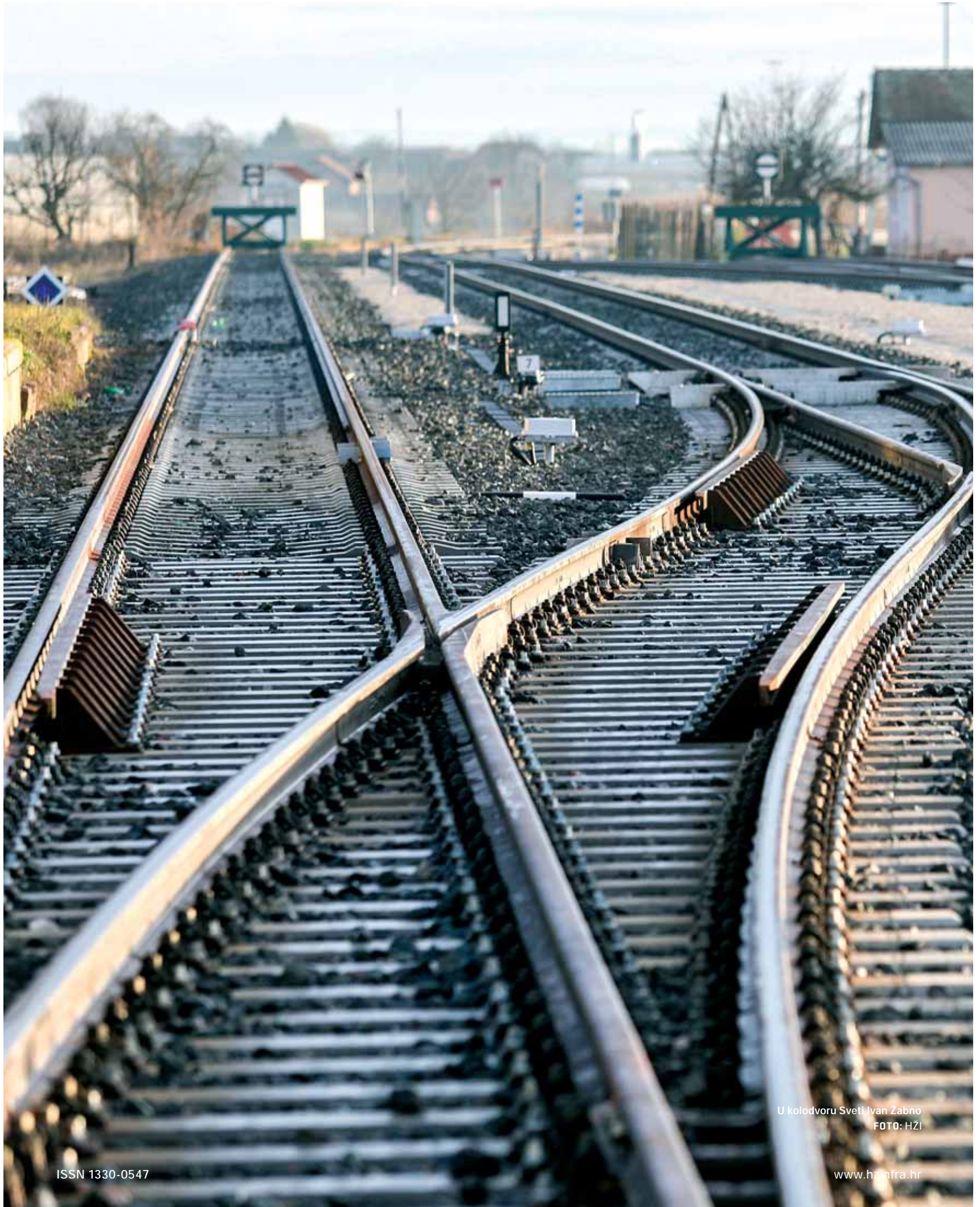
mrtnu pripomoć Sv. Rok održali prvi dokumentirani nastup u Gradskoj streljani na zagrebačkome Tuškancu. Članovi orkestra bili su radnici željeznice, a kroz bogatu povijest u orkestar su se uključili mnogobrojni amateri i glazbenici. Kroz stoljeće nastupanja uz brojne generacije

mijenjali su se nazivi orkestra, nizali se zapažani nastupi u zemlji i inozemstvu te se njegovala tradicija puhačkih orkestara u Zagrebu. Trenutačno puhački orkestar broji 30 članova, a dio orkestra čine mladi nadareni glazbenici koji će zacijelo nastaviti tradiciju.





Hrvoje Milas
FOTO: Branimir Butković



U kolodvoru Sveti Ivan Žabno
FOTO: HŽI