

Popis željezničkih vozila s osnovnim tehničkim podacima nalazi se u tablicama u nastavku (Tablice 10A-D)/List of railway vehicles with basic technical data shown in the tables below (Tables 10A-D).

**TABLICA 10A**  
**ELEKTRIČNE LOKOMOTIVE**

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>0 400</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			ELEKTROPUTERE CRAIOVA-Rumunjska
2.	Godina proizvodnje			1972-1990
3.	Raspored osovina			Co'Co'
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV,50Hz
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna za 25 kV 50 Hz	kW	5100
		satna		5400
6.	Najveća brzina		km/h	120
7.	Masa	vlastita	t	126
		u službi	t	126
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	210
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	210
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	64
11.	Promjer novih kotača		mm	1250
12.	Duljina preko odbojnika		m	19,8
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	700
		napon KM 25 kV 50 Hz	V	1500
14.	Vrste kočnica	zračna		G,P,R
		elektrodinamička snage	kW	2600
		druge		Ručna (Parkirna)
15.	Autostop uređaj			Softronic Craiova - IVMS
16.	Radiodispečerski uređaj			Mesa 26 – dual mode
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	90
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
19.	Namjena			Za teretne vlakove i manevarske radnje

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija	
				<b>0 430</b>	
1	2		3	4	5
1.	Proizvođač			ASEA Švedska, Končar Hrvatska	
2.	Godina proizvodnje			1968 - 1972	
3.	Raspored osovina			Bo'Bo'	
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz	
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	3400	
		satna		3860	
6.	Najveća brzina		km/h	120	
7.	Masa	vlastita	t	78	
		u službi	t	78	
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	195	
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	190	
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	50	
11.	Promjer novih kotača		mm	1250	
12.	Duljina preko odbojnika		m	15,5	
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	600	
		napon uređaja	V	1500 izmjenično	
14.	Vrste kočnica	zračna		G,P,R	
		elektrodinamička snage	kW	Nema	
		druge		Ručna	
15.	Autostop uređaj			Softronic Craiova - IVMS	
16.	Radiodispečerski uređaj			Mesa 26 – dual mode	
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80	
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250	
19.	Namjena			Za teretne vlakove, manevarske radnje	

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>0 472</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			BRUSH/ABB V.Britanija
2.	Godina proizvodnje			1993 - 1996
3.	Raspored osovina			Co'Co'
4.	Sustav električnoga napajanja			25 Kv, 50 HZ
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna za 25 kV 50 Hz	kW	225
		satna		360
6.	Najveća brzina		km/h	140 km/h
7.	Masa	vlastita	t	122
		u službi	t	122
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	225
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	225
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	59
11.	Promjer novih kotača		mm	1070
12.	Duljina preko odbojnika		m	21,34
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	
		napon KM 25 kV 50 Hz	V	
14.	Vrste kočnica	zračna		Westinghouse
		elektrodinamička snage	kW	225
		druge		Pritvrdna (hidraulična)
15.	Autostop uređaj			Softronic IVMS PZB/LZB
16.	Radiodispečerski uređaj			Funkwerk, Mesa 26
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	120
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	200
19.	Namjena			Za vlakove za prijevoz tereta

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>1 063</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			ELIN-Union AG
2.	Godina proizvodnje			1983 – 1991.
3.	Raspored osovine			Bo' Bo '´
4.	Sustav električnoga napajanja			15 kV, 16 2/3 Hz / 25 kV, 50 Hz
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	1.520
		satna		1600
6.	Najveća brzina		km/h	100
7.	Masa	vlastita	t	82 t
		u službi	t	82 t
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	205
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	205
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	52
11.	Promjer novih kotača		mm	1150
12.	Duljina preko odbojnika		m	15700
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kVA	250
		napon uređaja	V	1.000 V, 16 2/3 Hz, 1.000 V, 50 Hz, 1.500 V, 50 Hz
14.	Vrste kočnica	zračna		KEn-GP-E mZ
		elektrodinamička snage	kW	1200
		druge		Opružna kočnica
15.	Autostop uređaj			PZB 60
16.	Radiodispečerski uređaj			RDU/GSMR
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
19.	Namjena			teretna i putnička

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>1 116</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			SIEMENS
2.	Godina proizvodnje			1999-2006
3.	Raspored osovine			Bo'Bo'
4.	Sustav električnoga napajanja			15 kV, 16 2/3 Hz ; 25 kV/50 Hz
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	6400
		satna		7000
6.	Najveća brzina		km/h	230
7.	Masa	vlastita	t	88
		u službi	t	88
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	220
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	220
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	46
11.	Promjer novih kotača		mm	1150
12.	Duljina preko odbojnika		m	19,28
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kVA	900
		napon uređaja	V	1000 16 2/3 Hz / 1500 50 Hz
14.	Vrste kočnica	zračna		<R> KE-GPR-E mZ (D) – (ep)
		elektrodinamička snage	kW	6400
		druge		Opružna kočnica
15.	Autostop uređaj			PZB 90
16.	Radiodispečerski uređaj			KAPSCH
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	120
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
19.	Namjena			teretna i putnička

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija 1 141	
				podserija*	
				000	100
1	2		3	4	5
1.	Proizvođač			ASEA Švedska, <i>Končar</i> Hrvatska	
2.	Godina proizvodnje			1968-72.	1987.
3.	Raspored osovina			B'oB'o	
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz	
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	3860	
		satna		4080	
6.	Najveća brzina		km/h	120	
7.	Masa	vlastita	t	78	82
		u službi	t	78	82
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	195	205
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	190	200
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	50	53
11.	Promjer novih kotača		mm	1250	
12.	Duljina preko odbojnika		m	15,5	
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	600	
		napon uređaja	V	1500 izmjenično	
14.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R	
		elektrodinamička snage	kW	-	1740
		druge		ručna	
15.	Autostop uređaj		Hz	Siemens-I 60	SEL*- I 60
16.	Radiodispečerski uređaj		Hz	AEG - Telefunken	
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80	90
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250	
19.	Namjena			za vlakove za prijevoz putnika i teretne vlakove	

SEL\*- Standard electric Lorentz

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija 1 141	
				podserija	
				200	
1	2		3	4	
1.	Proizvođač			ASEA Švedska	
2.	Godina proizvodnje			1981-85.	
3.	Raspored osovina			B'oB'o	
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz	
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	3860	
		satna		4080	
6.	Najveća brzina		km/h	140	
7.	Masa	vlastita	t	82	
		u službi	t	82	
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	205	
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200	
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	53	
11.	Promjer novih kotača		mm	1250	
12.	Duljina preko odbojnika		m	15,5	
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	800	
		napon uređaja	V	1500 izmjenično	
14.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R	
		druge		ručna	
15.	Autostop uređaj		Hz	SEL*- I 60	
16.	Radiodispečerski uređaj		Hz	AEG–Telefunken / Kapsch	
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	90	
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250	
19.	Namjena			za vlakove za prijevoz putnika i teretne vlakove	

SEL\*- Standard electric Lorentz



Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija 1 141	
				podserija	
				301-311	376-390
1	2		3	4	5
1.	Proizvođač			ASEA Švedska, Končar Hrvatska	
2.	Godina proizvodnje			1981-85.*	
3.	Raspored osovina			B'oB'o	
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz	
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	3860	
		satna		4080	
6.	Najveća brzina		km/h	140	
7.	Masa	vlastita	t	80	80
		u službi	t	80	80
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	200	200
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200	
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	52	52
11.	Promjer novih kotača		mm	1250	
12.	Duljina preko odbojnika		m	15,5	
13.	Grijanje vlake električno	snaga uređaja	kW	800	
		napon uređaja	V	1500 izmjenično	
14.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R	
		elektrodinamička snage	kW	1740	1740
		druge		ručna	
15.	Autostop uređaj		Hz	SEL I 60	RAS 8385
16.	Radiodispečerski uređaj		Hz	KAPSCH	
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	90	
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250	
19.	Namjena			za vlakove za prijevoz putnika i teretne vlakove	

\* Lokomotiva 1 141-301 modernizirana – tiristorizirana 1997. u Končaru

\* Lokomotive 1 141 376-390 modernizirane - tiristorizirane 2002.-2003. godine u Končaru

\* Lokomotive 1 141 302-311 modernizirane – tiristorizirane 2008.-2009. godine u Končaru

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>1 142 000</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			<i>Končar</i> Hrvatska
2.	Godina proizvodnje			1981-88.
3.	Raspored osovine			B'oB'o
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	4400
		satna		4400
6.	Najveća brzina		km/h	160
7.	Masa	vlastita	t	82
		u službi	t	82
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	205
	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	52
11.	Promjer novih kotača		mm	1250
12.	Duljina preko odbojnika		m	15,9
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	800
		napon uređaja	V	1500 izmjenično
14.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R
		elektrodinamička snage	kW	2400
		druge		ručna
15.	Autostop uređaj		Hz	SEL I 60, RAS 8385
16.	Radiodispečerski uređaj		Hz	KAPSCH
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	90
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalicu		m	250
19.	Namjena			za vlakove za prijevoz putnika i teretne vlakove

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>1 216</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			SIEMENS
2.	Godina proizvodnje			2006-2008
3.	Raspored osovine			Bo'Bo'
4.	Sustav električnoga napajanja			15 kV, 16 2/3 Hz; 25 kV, 50 Hz; 3 kV DC
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	6000
		satna		6400
6.	Najveća brzina		km/h	230
7.	Masa	vlastita	t	87
		u službi	t	87
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	218
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	218
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	44
11.	Promjer novih kotača		mm	1150
12.	Duljina preko odbojnika		m	19,58
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kVA	900
		napon uređaja	V	1000 16 2/3 Hz / 1500 50 Hz / 3kV DC
14.	Vrste kočnica	zračna		<R> KE-GPR-E mZ (D) – (ep)
		elektrodinamička snage	kW	6000
		druge		Opružna kočnica
15.	Autostop uređaj			PZB 90
16.	Radiodispečerski uređaj			KAPSCH
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	90
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
19.	Namjena			teretna i putnička

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Seriya
				<b>1 241 000</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			<i>Siemens</i>
2.	Godina proizvodnje			1999.
3.	Raspored osovina			B'oB'o
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV 50 Hz; 15 kV 16,7 Hz; 3 kV istosmjerno; 1,5 kV istosmjerno
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna za 25 kV 50 Hz	kW	6400
		trajna za 3 kV istosmjerno		6000
6.	Najveća brzina		km/h	154
7.	Masa	vlastita	t	87
		u službi	t	87
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	218
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	210
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	45
11.	Promjer novih kotača		mm	1250
12.	Duljina preko odbojnika		m	19,58
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	900
		napon KM 25 kV 50 Hz	V	1500, 50 Hz
		napon KM 3 kV		3000 istosmjernan
14.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R, P+E, R+E
		elektrodinamička snage	kW	2600
		druge		pritvrdna - opružna
15.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80
16.	Autostop uređaj			da
17.	Radiodispečerski uređaj			da
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	200
19.	Namjena			za vlakove za prijevoz putnika i teretne vlakove

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>1 541</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			Siemens AG Njemačka
2.	Godina proizvodnje			2006-2009
3.	Raspored osovina			B <sub>0</sub> ' B <sub>0</sub> '
4.	Sustav električnoga napajanja		KV~	AC; 25kV,50Hz
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	6.400
		satna		6.532
6.	Najveća brzina		km/h	230
7.	Masa	vlastita	t	87
		u službi	t	87
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	22,5
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	218
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	44
11.	Promjer novih kotača		mm	1150
12.	Duljina preko odbojnika		m	19,58
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kVA	620
		napon uređaja	V	1500 izmjenično
14.	Vrste kočnica	zračna		G,P,R
		elektrodinamička snage	kW	6.400
		druge		Opružna kočnica
15.	Autostop uređaj			LZB 80E; PZB 90 dod RS4C;MIREL
16.	Radiodispečerski uređaj			MESSA23 / KAPSCH ZFM04
17.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	90 (v≤5km/h)
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
19.	Namjena			Za teretne i putničke vlakove

Redni broj	Podaci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>6 193</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			Siemens
2.	Godina proizvodnje			2016.
3.	Raspored osovina			Bo'Bo'
4.	Sustav električnog napajanja			25/15 kV AC; 3/1,5 kV DC
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	6400
		satna		6400
6.	Najveća brzina		km/h	160
7.	Masa	vlastita	t	89
		u službi	t	89
8.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	225
9.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	225
10.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	47
11.	Promjer novih kotača		mm	1250
12.	Duljina preko odbojnika		m	18,98
13.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	800
		napon uređaja	V	1500
14.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R, P+E, R+E
		elektrodinamička snage	kW	2600
		druge		Opružna
15.	Autostop uređaj			PZB90/LZB90; Mirel
16.	Radiodispečerski uređaj			Mesa 23
17.	Najmanji polumjer vodoravnog luka		m	80
18.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
19.	Namjena			Za vlakove za prijevoz putnika i teretne vlakove

**TABLICA 10B**  
**DIZELSKE LOKOMOTIVE**

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>664</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			General motors – Đuro Đaković
2.	Godina proizvodnje			1984 - 1986
3.	Raspored osovina			Co Co
4.	Tip dizelskoga motora			16-645E
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	1640
		za vuču		1490
6.	Vrsta prijenosa			Električni
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	4540
8.	Najveća brzina		km/h	105
9.	Masa	vlastita	t	113
		u službi		113
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	200
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	58
13.	Promjer novih kotača		mm	1016
14.	Duljina preko odbojnika		m	19,3
15.	Vrste kočnica	zračna		P, G, R
		druge		Elektrodinamična 1426 kW
16.	Autostop uređaj		----	160i SEL
17.	Radiodispečerski uređaj		----	EADS ZFM 21
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalicima		m	220
20.	Namjena			Za vuču teretnih i putničkih vlakova



Redni broj	Podaci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>0 650</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			Vossloh Locomotives GmbH
2.	Godina proizvodnje			2012.
3.	Raspored osovina			C
4.	Tip dizelskog motora			Cummins, QSK23-L
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	671
		za vuču		592
6.	Vrsta prijenosa			hidraulički
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	1800
8.	Najveća brzina		km/h	80
9.	Masa	vlastita	t	60
		u službi		60
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	200
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	56
13.	Promjer novih kotača		mm	1000
14.	Duljina preko odbojnika		m	10,79
15.	Vrste kočnica	zračna		G, P
		druge		Opružna, hidrodinamička
16.	Autostop uređaj			PZB90
17.	Radiodispečerski uređaj			MESA23
18.	Najmanji polumjer vodoravnog luka		m	50
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalicu		m	250
20.	Namjena			Teško manevriranje i srednje teški vlakovi

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija
				1 223
1	2		3	4
1.	Proizvođač			SIMENS AG Njemačka
2.	Godina proizvodnje			2003
3.	Raspored osovina			Bo´ Bo´
4.	Tip dizelskoga motora			16V 4000 R41
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	1750
		za vuču		1600
6.	Vrsta prijenosa			električni
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	2800
8.	Najveća brzina		km/h	140
9.	Masa	vlastita	t	80
		u službi		80
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	200
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	41
13.	Promjer novih kotača		mm	1100
14.	Duljina preko odbojnika		m	19,275
15.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R
		druge		E, mZ, D, ep
16.	Autostop uređaj			PZB 90, tip I60R
17.	Radiodispečerski uređaj			MESA 23
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	120
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250
20.	Namjena			za teretne vlakove i vlakove za prijevoz putnika

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>2 000</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			Jembach Werke Austrija
2.	Godina proizvodnje			1962
3.	Raspored osovina			C
4.	Tip dizelskoga motora			JW-600
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	397
		za vuču		374
6.	Vrsta prijenosa			hidraulični
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	600
8.	Najveća brzina		km/h	60
9.	Masa	vlastita	t	48
		u službi		48
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/o	155
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/o	146,6
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	48
13.	Promjer novih kotača		mm	950
14.	Duljina preko odbojnika		m	10,5
15.	Vrste kočnica	zračna		P
		druge		ručna
16.	Autostop uređaj		----	PZB 90, tip I60 SEL
17.	Radiodispečerski uređaj		----	MESA 23
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalicu		m	200
20.	Namjena			Lako i srednje teško manevriranje i laki vlakovi

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija
				<b>2 016</b>
1	2		3	
1.	Proizvođač			SIEMENS
2.	Godina proizvodnje			2002-2004
3.	Raspored osovina			Bo´Bo´
4.	Tip dizelskoga motora			MTU 16 V 4000 R1
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	2000
		za vuču		1600
6.	Vrsta prijenosa			Diesel električni
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	2800
8.	Najveća brzina		km/h	140
9.	Masa	vlastita	t	80
		u službi		80
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	200
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	42
13.	Promjer novih kotača		mm	1100
14.	Duljina preko odbojnika		m	19,275
15.	Vrste kočnica	zračna		SW-GPR-E mZ (D) (ep)
		druge		Opružna kočnica
16.	Autostop uređaj			PZB 90
17.	Radiodispečerski uređaj			MESA 23
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	100
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalicu		m	250
20.	Namjena			teretna i putnička

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija 2 041	
				podserija	
				000	100
1	2		3	4	5
1.	Proizvođač			Brissoneau et Lotz, Francuska PHTTV Đuro Đaković Hrvatska, TŽV Gredelj Hrvatska *	
2.	Godina proizvodnje			1962-65.	1962-1965 (2010)*
3.	Raspored osovina			Bo·Bo·	
4.	Tip dizelskoga motora			MGO V12ASH	CAT 3508 B SCAC
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	606	607
		za vuču		425	494
6.	Vrsta prijenosa			električni	
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	1700 / 2500	2500
8.	Najveća brzina		km/h	80	
9.	Masa	vlastita	t	60,5	64
		u službi		64	67
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	160	
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	160	
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	44	45
13.	Promjer novih kotača		mm	1100	
14.	Duljina preko odbojnika		m	14,7	
15.	Vrste kočnica	zračna		G, P	
		druge		ručna	
16.	Autostop uređaj		Hz	nema	SEL*- I 60
17.	Radiodispečerski uređaj		Hz	nema	Kapsch
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	55	
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250	
20.	Namjena			teško manevriranje i laki vlakovi	

TŽV Gredelj Hrvatska \* - remortizacija i rekonstrukcija u TŽV-u Gredelj  
SEL\*- Standard electric Lorentz

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija 2 042	
				podserija	
				000	100
1	2		3	4	5
1.	Proizvođač			Brissonneau et Lotz Francuska PHTTV Đuro Đaković Hrvatska,	
2.	Godina proizvodnje			1967. 1962-65. (1993)*	
3.	Raspored osovina			Bo·Bo·	
4.	Tip dizelskoga motora			MGO V12ASHR	PIELSTICK 8PA4 V185 VGG
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	680	750
		za vuču		485	
6.	Vrsta prijenosa			električni	
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	1700 / 2500	
8.	Najveća brzina		km/h	80	
9.	Masa	vlastita	t	60,5	61,5
		u službi		64	66
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	160	
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	160	
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	44	45
13.	Promjer novih kotača		mm	1100	
14.	Duljina preko odbojnika		m	14,7	
15.	Vrste kočnica	zračna		G, P	
		druge		ručna	
16.	Autostop uređaj		Hz	nema	
17.	Radiodispečerski uređaj		Hz	nema	
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	55	
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	250	
20.	Namjena			teško manevriranje i laki vlakovi	

\* Remotorizirana lokomotiva 2 041

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija	
				<b>2 044 000</b>	
1	2		3	4	
1.	Proizvođač			<i>General Motors USA , Đuro Đaković Hrvatska</i>	
2.	Godina proizvodnje			1981. - 1984.	
3.	Raspored osovina			(A1A)'(A1A)'	
4.	Tip dizelskoga motora			GMC 645 E3	
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	1826	
		za vuču		bez grijanja	1697
				s el. grijanjem	1322
6.	Vrsta prijenosa			električni	
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	4543	
8.	Najveća brzina		km/h	124	
9.	Masa	vlastita	t	96	
		u službi		99	
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	167	
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	160	
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	59	
13.	Promjer novih kotača		mm	1016	
14.	Duljina preko odbojnika		m	16,9	
15.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	375	
		napon uređaja	V	1500 istosmjerno	
16.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R	
		elektrodinamička snage	kW	-	
		druge		ručna	
17.	Autostop uređaj		Hz	<b>SEL*- I 60, RAS 8385</b>	
18.	Radiodispečerski uređaj		Hz	KAPSCH	
19.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	83,5	
20.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	217	
21.	Namjena			za teretne vlakove i vlakove za prijevoz putnika	

SEL\*- Standard electric Lorentz

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serija 2 062		
				podserija		
				000	100	
1	2		3	4	5	
1.	Proizvođač			General Motors USA		
2.	Godina proizvodnje			1972-73.	1972-73. (2002)*	
3.	Raspored osovina			Co'Co'		
4.	Tip dizelskoga motora			GMC 645 E		
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	1640		
		za vuču		bez grijanja	1491	
				s el. grijanjem	1116	
6.	Vrsta prijenosa			električni		
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	4850		
8.	Najveća brzina		km/h	124		
9.	Masa	vlastita	t	99		
		u službi		103		
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	172		
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	170		
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	61		
13.	Promjer novih kotača		mm	1016	1025	
14.	Duljina preko odbojnika		m	17		
15.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	375		
		napon uređaja	V	1500 istosmjerno		
16.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R		
		druge		ručna		
17.	Autostop uređaj		Hz	SEL* - I-60		
18.	Radiodispečerski uređaj		Hz	AEG Telefunken / Kapsch		
19.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80		
20.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	217		
21.	Namjena			za teretne vlakove i vlakove za prijevoz putnika		

SEL\*- Standard electric Lorentz

\* Lokomotive 2 062 podserija 100 modernizirane u TŽV-u *Gredelj*



Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijski broj	
				<b>2 063 000</b>	
1	2		3	4	
1.	Proizvođač			MLV Kanada / TŽV <i>Gredelj</i> Hrvatska	
2.	Godina proizvodnje			1972. / 2014	
3.	Raspored osovine			Co'Co'	
4.	Tip dizelskoga motora			GMC 645 E3	
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	2461	
		za vuču		bez grijanja	2237
				s el. grijanjem	1862
6.	Vrsta prijenosa			električni	
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	5300	
8.	Najveća brzina		km/h	124	
9.	Masa	vlastita	t	113,5	
		u službi		120	
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	200	
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	200	
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	58	
13.	Promjer novih kotača		mm	1016	
14.	Duljina preko odbojnika		m	20,7	
15.	Grijanje vlaka električno	snaga uređaja	kW	375	
		napon uređaja	V	1500 istosmjerno	
16.	Vrste kočnica	zračna		G, P, R	
		elektrodinamička snage	kW	1500	
		druge		ručna	
17.	Autostop uređaj			Riz-Altpro –I 60	
18.	Radiodispečerski uređaj			AEG -Telefunken	
19.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80	
20.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	300	
21.	Namjena			za teretne vlakove i vlakove za prijevoz putnika	

Redni broj	Podatci o vozilu	Mjerna jedinica	Serija			
			2 132 000	2 132 100	2 132 200	2 132 300*
1	2	3	4	5	6	7
1.	Proizvođač		Jenbach Werke Austrija, PHTTV Đuro Đaković Hrvatska, TŽV Gredelj Hrvatska			
2.	Godina proizvodnje		1965-78.   1959-63. (1986)*   1965. (1989)**   1965-78. (2005)***			
3.	Raspored osovina		C			
4.	Tip dizelskoga motora		JW - 600	6 PA4 185 VGG / JW 212 DS		Caterpillar 3412E
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	397	441	478
		za vuču		374	404	435
6.	Vrsta prijenosa		hidraulični			
7.	Obujam spremnika za gorivo	l	1570	1800	1570	1424
8.	Najveća brzina	km/h	30/60	55		30/60
9.	Masa	vlastita	t	42		
		u službi		44		
10.	Najveće opterećenje po osovini	kN/os	146,6		147	
11.	Nazivno opterećenje po osovini	kN/os	140			
12.	Opterećenje po duljinskom metru	kN/m	42			
13.	Promjer novih kotača	mm	950			
14.	Duljina preko odbojnika	m	10,5			
15.	Vrste kočnica	zračna	P			
		druge	ručna			
	Autostop uređaj	Hz	NE	NE	NE	SEL*- I 60
	Radiodispečerski uređaj	-----	NE	NE	NE	NE
16.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka	m	80			
17.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici	m	200			
18.	Namjena		lako i srednje teško manevriranje i laki vlakovi			

SEL\*- Standard elektric Lorentz

300\* - DHL sa ugrađenim AS uređajem (306, 307, 309, 310, 311, 312, 313, 315, 316, 317, 319, 320)

\* Rekonstruirana lokomotiva 2 131

\*\* Rekonstruirana lokomotiva 2 132

\*\*\* Remotorizirana i rekonstruirana lokomotiva 2 132

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Serijska
				<b>2 132 321-330</b>
1	2		3	4
1.	Proizvođač			<i>Jenbach Werke</i> Austrija, PHTTV Đuro Đaković Hrvatska, TŽV Gredelj Hrvatska
2.	Godina proizvodnje			1965-78. (2008.2010.)*
3.	Raspored osovine			C
4.	Tip dizelskoga motora			Caterpillar 3412E
5.	Snaga lokomotive	ugrađena	kW	478
		za vuču		435
6.	Vrsta prijenosa			hidraulični
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	1424
8.	Najveća brzina		km/h	30/60
9.	Masa	vlastita	t	42
		u službi		44
10.	Najveće opterećenje po osovini		kN/os	147
11.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	140
12.	Opterećenje po duljinskom metru		kN/m	42
13.	Promjer novih kotača		mm	950
14.	Duljina preko odbojnika		m	10,5
15.	Vrste kočnica	zračna		P
		druge		ručna
16.	Autostop uređaj		Hz	RAS 8385
17.	Radiodispečerski uređaj		-----	KAPSCH
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	80
19.	Najmanji polumjer zaobljenja grbine na spuštalici		m	200
20.	Namjena			lako i srednje teško manevriranje i laki vlakovi

\* Remotorizirana i rekonstruirana lokomotiva 2 132 u TŽV Gredelj

**TABLICA 10C**

**ELEKTROMOTORNI VLAKOVI**

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: 4 111 / 6 111 / 5 111				
				Sastav: P + M + P				
				Garnitura	Pojedinačna vozila			
Prikolica (P)	Motorni vagon (M)	Prikolica (P)						
1	2		3	4	5	6	7	
1.	Proizvođač			Ganz Mávag Mađarska				
2.	Godina proizvodnje			1976-79.				
3.	Raspored osovina			2'2' + Bo'Bo' + 2'2'				
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz				
5.	Snaga na vratilu vučnih motora	trajna	kW	1200	-	4×300	-	
		satna		1300	-	4×325	-	
6.	Najveća brzina		km/h	120				
7.	Masa	vlastita	t	145	39	67	39	
		u službi		175	49	77	49	
8.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	190				
9.	Promjer novih kotača		mm	920				
10.	Duljina preko kvačila		m	72,4	24,5	23,4	24,5	
11.	Vrste kočnica	zračna		Oerlikon				
		druge		elektrodinamička i ručna				
12.	Kočna masa		t	196	55	86	55	
13.	Postotak kočne mase		%	112				
14.	Broj mjesta za putnike*	sjedala	1. razred		-			
			2. razred		236 (136) (216) (222)	76 (44) (72) (70)	80 (48) (72) (76)	80 (44) (72) (76)
		stajanje			230 (422) (250) (244)	74 (140) (78) (80)	78 (142) (86) (82)	78 (140) (86) (82)
15.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3				
16.	Autostop-uređaj			RAS 8385				
17.	Radiodispečerski uređaj			Telefunken, KAPSCH				
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	150**				

\* EMV 6 111 broj 004, 007, 008, 011, 012, 013, 019, 022 – 136 sjedala

EMV 6 111 broj 015, 023 – 216 sjedala

EMV 6 111 broj 006, 009, 016, 017, 020, 024 – 222 sjedala

EMV 6 111 broj 005, 010, 014, 018, 012 – 236 sjedala

\*\* Za polumjere vodoravnog luka od 90 m do 149 m nije dopuštena vožnja zakvačenih garnitura i najveća dopuštena brzina je 10 km/h.

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: <b>6 112</b>
				Sastav M
1	2		3	4
1.	Proizvođač			Končar Električna vozila d.d - Hrvatska
2.	Godina proizvodnje			2015.
3.	Raspored osovina			2'2' + Bo'Bo' + 2'2'
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV, 50 Hz
5.	Najveća trajna snaga na obodu kotača		kW	2000
6.	Najveća brzina		km/h	160
7.	Masa	vlastita	t	141
		u službi		175
8.	Nazivno opterećenje po osovini	slobodno postolje	kN/os	170
		pogonsko postolje		190
9.	Promjer kotača (novi/istrošeni)	slobodno postolje	mm	750/690
		pogonsko postolje		860/790
10.	Duljina preko kvačila		m	75
11.	Vrste kočnica	zračna		Knorr
		druge		elektrodinamička rekuperativna, magnetsko-tračnička, pritvrdna
12.	Kočna masa	R	t	230
		R + Mg		275
		R lok. vuča		218
13.	Postotak kočne mase	R	%	163
		R + Mg		195
		R lok. vuča		155
14.	Broj mjesta za putnike	sjedala		1. razred
				2. razred
		stajanje		209
15.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3
16.	Autostop-uređaj			RAS 8385
17.	Radiodispečerski uređaj			MESA 26
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	150

\* Osim EMV 6 112 001 - prototip vlaka za regionalni promet ima 212 sjedala i 220 stajanja mjesta  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 145 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 160 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: 6 112
				Sastav M
1	2		3	4
1.	Proizvođač			Končar Električna vozila d.d – Hrvatska
2.	Godina proizvodnje			2015. – 2016.
3.	Raspored osovina			Bo'2'2'2'Bo'
4.	Sustav električnoga napajanja			25 kV 50 Hz
5.	Najveća trajna snaga na obodu kotača		kW	2000
6.	Najveća brzina		km/h	160
7.	Masa	vlastita	t	141
		u službi		175
8.	Nazivno opterećenje po osovini	slobodno postolje	KN/os	170
		pogonsko postolje		190
9.	Promjer kotača (novi/istrošeni)	slobodno postolje	mm	750/690
		pogonsko postolje		860/790
10.	Duljina preko kvačila		m	75
11.	Vrste kočnica	zračna		Knorr
		druge		elektrodinamička rekuperativna magnetsko-tračnička pritvrdna
12.	Kočna masa	R	t	227
		R + Mg		279
		R lok. vuča		216
13.	Postotak kočne mase	R	%	163
		R + Mg		199
		R lok. vuča		155
14.	Broj mjesta za putnike	sjedala 2. razred		133
		stajanje		372
15.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3
16.	Autostop-uređaj			RAS 8385
17.	Radiodispečerski uređaj			MESA 26
18.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	150

\* Osim EMV 6 112 101 - prototip vlaka za gradski promet ima 189 sjedala i 271 stajaća mjesta  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 145 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 160 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

**TABLICA 10D**

**DIZELSKI MOTORNI VLAKOVI**



**DMV 7 022**

Redni broj	Podaci o vozilu		Mjerna jedinica	Puna UIC oznaka <b>95 78 7 022 101-8</b> <b>95 78 7 022 001-0</b> <b>95 78 7 022 201-6</b> Skrraćena individualna oznaka <b>7 022 001</b>
				Sastav M + M + M
1	2		3	4
1.	Proizvođač			TŽV Gredelj d.o.o. – Hrvatska
2.	Godina proizvodnje			2012.
3.	Raspored osovina			Bo'2' + 2' Bo' + 2'Bo'
4.	Najveća trajna snaga na obodu kotača		kW	1390
5.	Najveća brzina		km/h	140
6.	Masa	vlastita	t	160
		u službi		194
7.	Nazivno opterećenje po osovini	slobodno postolje	kN/os	170
		pogonsko postolje		170
8.	Promjer kotača (novi/istrošeni)	slobodno postolje	mm	850/770
		pogonsko postolje		850/770
9.	Duljina preko kvačila		m	70,5
10.	Vrste kočnica	zračna		Knorr
		druge		elektrodinamička magnetsko-tračnička prtvrdna
11.	Kočna masa	R	t	269
		R+Mg		326
		R lok.vuča		247
12.	Postotak kočne mase	R	%	168
		R+Mg		203
		R lok.vuča		154
13.	Broj mjesta za putnike	sjedala 1.razred		16
		sjedala 2. razred		184
		preklopna		9
		stajanje		201
14.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3
15.	Autostop uređaj			RAS 8385
16.	Radiodispečerski uređaj			MESA 23
17.	Najmanji polumjer vodoravnog luka			150 m

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 140 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 140 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

**SERIJA DMV 7 023**

Redni broj	Podaci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: <b>7 023</b>
				Sastav M
1	2		3	4
1.	Proizvođač			KONČAR Električna vozila – Hrvatska
2.	Godina proizvodnje			2016.
3.	Raspored osovina			Bo'2' 2'Bo'
4.	Najveća trajna snaga na obodu kotača		kW	600
5.	Najveća brzina		km/h	120
6.	Masa	vlastita	t	115
		u službi		141
7.	Nazivno pterćenje po osovini	slobodno postolje	kN/os	180
		pogonsko postolje		180
8.	Promjer kotača (novi/istrošeni)	slobodno postolje	mm	750/690
		pogonsko postolje		860/790
9.	Duljina preko kvačila		m	58,5
10.	Vrste kočnica	zračna		Knorr
		druge		elektrodinamička prtvrdna
11.	Kočna masa	R	t	200
		R lok.vuča		178
12.	Postotak kočne mase	$\lambda$	%	174
		$\lambda$ lok.vuča		155
13.	Broj mjesta za putnike	sjedala 1.razred		24
		sjedala 2. razred		121
		preklopna		11
		stajanje		175
14.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3
15.	Autostop uređaj			RAS 8385
16.	Radiodispečerski uređaj			MESA 26
17.	Najmanji polumjer vodoravnog luka			150 m

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: 7 121 / 4 121		
				Sastav: M + P		
				Garnitura	Pojedinačna vozila	
Motorni vagon (M)	Prikolica (P)					
1	2		3	4	5	6
1.	Proizvođač			Đuro Đaković Hrvatska		
2.	Godina proizvodnje			1981-86.		
3.	Raspored osovina			Bo'Bo' + 2'2'		
4.	Tip dizelskoga motora			BÜSSING D 3256 BTXUE ili MAN 2866 LUE/210		
5.	Snaga dizelskoga motora		kW	2×210	2×210	-
6.	Vrsta prijenosa			hidraulični		
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	900	900	-
8.	Najveća brzina		km/h	120		
9.	Masa	vlastita	t	67	39	28
		u službi		84	48	36
10.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	120		
11.	Promjer novih kotača		mm	920		
12.	Duljina preko kvačila		m	44,2	22,1	22,1
13.	Vrste kočnica	zračna		Oerlikon		
		druge		ručna		
14.	Kočna masa		t	112	64	48
15.	Postotak kočne mase		%	133		
16.	Broj mjesta za putnike	sjedala	1. razred	-	-	-
			2. razred	144	68	76
		stajanje		68	30	38
17.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3		
18.	Autostop-uređaj			nema		
19.	Radiodispečerski uređaj			ima*		
20.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	150		

\* Radiodispečerski uređaj nemaju DMV 7 121 broj 005, 010, 012, 025, 028 i 035

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 115 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: 7 121 / 7 121		
				Sastav: M + M		
				Garnitura	Pojedinačna vozila	
Motorni vagon (M)	Motorni vagon (M)					
1	2		3	4	5	6
1.	Proizvođač			Đuro Đaković Hrvatska		
2.	Godina proizvodnje			1980.		
3.	Raspored osovina			2Bo' + Bo'2'		
4.	Tip dizelskoga motora			MAN 2866 LUE/603		
5.	Snaga dizelskoga motora		kW	2×230	230	230
6.	Vrsta prijenosa			hidraulični		
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	2×500	500	500
8.	Najveća brzina		km/h	120		
9.	Masa	vlastita	t	70	35	35
		u službi		88	44	44
10.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	110		
11.	Promjer novih kotača		mm	920		
12.	Duljina preko kvačila		m	44,2	22,1	22,1
13.	Vrste kočnica	zračna		Oerlikon		
		druge		ručna		
14.	Kočna masa		t	114	57	57
15.	Postotak kočne mase		%	130		
16.	Broj mjesta za putnike	sjedala	1. razred	-		
			2. razred	144	68	76
		stajanje		68	30	38
17.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			3		
18.	Autostop-uređaj			ima		
19.	Radiodispečerski uređaj			ima		
20.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	150		

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 115 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: 7 122
				Sastav: M
1	2		3	4
1.	Proizvođač			FIAT - Italija KALMAR - Švedska
2.	Godina proizvodnje			1980-81.
3.	Raspored osovina			(1A)"(1A)"
4.	Tip dizelskoga motora			FIAT 8217
5.	Snaga dizelskoga motora		kW	2×147
6.	Vrsta prijenosa			hidraulični
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	600
8.	Najveća brzina		km/h	133
9.	Masa	vlastita	t	40
		u službi		47
10.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	120
11.	Promjer novih kotača		mm	920
12.	Duljina preko odbojnika		m	24,4
13.	Vrste kočnica	zračna		Knorr
		druge		ručna
14.	Kočna masa	P-putničko	t	40
		R-rapid*		54
15.	Postotak kočne mase	P-putničko	%	85
		R-rapid		114
16.	Broj mjesta za putnike	sjedala 2. razred		68
		stajanje		12
17.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			6
18.	Autostop-uređaj			nema
19.	Radiodispečerski uređaj			nema
20.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	125

\* Kočnica rapid uključuje se automatski pri brzini većoj od 55 km/h

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama P-85** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 95 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 100 km/h, za zaustavni put 1300 m iznosi 120 km/h, a za zaustavni put 1500 m nema ograničenja brzine.

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R-114** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 110 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.

Redni broj	Podatci o vozilu		Mjerna jedinica	Oznaka: <b>7 123</b>		
				Sastav: $M_A + M_B$		
				Garnitura	Motorni vagon ( $M_A$ )	Motorni vagon ( $M_B$ )
1	2		3	4	5	6
1.	Proizvođač			BT - Bombardier-Transportation Njemačka		
2.	Godina proizvodnje			2004.		
3.	Raspored osovina			2'B' 2'B'		
4.	Tip dizelskoga motora			Cummins QSK 19		
5.	Snaga dizelskoga motora		kW	2×560	560	560
6.	Vrsta prijenosa			hidraulični		
7.	Obujam spremnika za gorivo		l	2×1300		
8.	Najveća brzina		km/h	160		
9.	Masa	vlastita	t	98	50	48
		u službi		108	55	53
10.	Nazivno opterećenje po osovini		kN/os	140		
11.	Opterećenje po duljini		t/m	2,09	2,13	2,05
12.	Promjer novih/istrošenih kotača		mm	890/840		
13.	Duljina preko središnjega kvačila		m	51,75	25,875	25,875
14.	Vrste kočnica	zračna		Knorr		
		druge		hidrodinamička (H)		
				magnetna tračnička (Mg)		
				parkirna opružna		
15.	Kočna masa	R		163	83	80
		R + Mg		205	104	101
		R + H		184	94	90
		R + H + Mg		226	115	111
16.	Postotak kočne mase	R		150		
		R + Mg		189		
		R + H		170		
		R + H + Mg		209		
17.	Broj mjesta za putnike	sjedala	1. razred	24	24	-
			2. razred	110	39	71
		stajanje		138	74	64
		preklopna sjedala		12	8	4
18.	Broj garnitura kojima se upravlja iz jedne upravljačnice			4		
19.	Autostop-uređaj			INDUSI I 60R		
20.	Radiodispečerski uređaj			Telefunken		
21.	Najmanji polumjer vodoravnoga luka		m	125		

Napomena: Nagibna tehnika aktivna je pri brzinama od najmanje 70 km/h

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 130 km/h.

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+H** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 130 km/h.

Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 150 km/h. Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+H+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 160 km/h.