



## OBJAVA ZA MEDIJE

Rijeka, 30. studenoga 2017.

### Javno predstavljanje projekta „Izgradnja drugoga kolosijeka, obnova i modernizacija postojeće pruge Škrljevo – Jurdani“

**Rijeka** – HŽ Infrastruktura d.o.o., naručitelj projekta za izradu projektne dokumentacije za modernizaciju pruge Škrljevo – Jurdani, i izrađivači projektne dokumentacije, zajednica ponuditelja Institut građevinarstva Hrvatske i tvrtka Granova d.o.o., predstavili su zainteresiranim građanima moguća rješenja projekta izgradnje drugoga kolosijeka, obnove i modernizacije postojeće pruge na dionici Škrljevo – Jurdani. Prezentaciji projekta u Gradskoj vijećnici prisustvovali su i sudionici projekta: predstavnici Grada Rijeke, Primorsko-goranske županije, predstavnici jedinica lokalne samouprave te Lučke uprave Rijeke.

Ugovor za izradu projektne dokumentacije u vrijednosti 33,777 milijuna kuna potpisan je krajem 2016., a rok završetka njezine izrade jest kraj 2019. godine. Projekt s 85 posto sredstava sufinancira Europska unija iz Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF). Nakon dovršetka izrade projektne dokumentacije planira se prijava radova za osiguranje sufinanciranja iz EU-ovih fondova i poduzimanje ostalih aktivnosti.

Posebna pozornost tijekom prezentacije bila je posvećena području i ciljevima projekta koji će doprinijeti povećanju kvalitete prometnoga sustava grada Rijeke i njegove okolice te načinu implementacije projekta.

Ciljevi su projekta povećanje razine usluge i konkurentnosti željezničkog prometa u riječkom čvorištu, stvaranje učinkovitoga gradskog i prigradskog željezničkog prometa, omogućavanje bržega premještanja prijevozne potražnje s cestovnog na željeznički promet, daljnji razvoj postojećih kapaciteta Luke Rijeka i skladan razvoj Luke s riječkim željezničkim čvorištem, rasterećenje osnovnih riječkih cestovnih prometnica, zaštita od buke i vibracija nastalih prometovanjem vlakova, osiguranje željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge, smanjenje troškova prijevoza te smanjenje investicija u gradsku cestovnu infrastrukturu.

Pruga od Škrljeva do Jurdana (Šapjana) prolazi kroz samo središte Rijeke, a gradnja drugoga kolosijeka omogućit će stanovnicima grada Rijeke, Primorsko-goranske županije, grada Bakra i općine Matulji brži prijevoz na području grada i njegove okolice. Ovim projektom obuhvaćena je i obnova željezničkoga stajališta Permani i kolodvora Šapjane. S obzirom na to da se zbog dogradnje drugoga kolosijeka i denivelacije očekuje uklanjanje određenoga broja postojećih stambenih objekata na užemu području pruge, građani su upoznati s načinima imovinsko-pravnog rješavanja projektnih situacija.

U Rijeci su predstavljeni rezultati studije izvodljivosti, a u sklopu projekta bit će izrađene još i studije ekonomske i financijske analize, studije utjecaja na okoliš, idejni projekt i ishođenje lokacijske dozvole te glavni projekt i ishođenje građevinskih dozvola.

S poštovanjem,

Odjel za korporativne komunikacije



HŽ INFRASTRUKTURA

