

Godišnje poslovno izvješće za 2016. godinu

Izvješće o stanju društva



Nekonsolidirano, revidirano

Zagreb, lipanj 2017. godine

Sadržaj

1. Uvod	2
1.1. HŽ Infrastruktura osnovni podaci	3
1.2. Pismo Uprave	5
1.3. Organizacija.....	6
1.4. Pregled pruga u Republici Hrvatskoj	7
1.5. Ključni financijski i operativni pokazatelji	7
1.6. Ostvareni obujam rada – naturalni pokazatelji.....	9
2. Financijsko izvješće.....	11
2.1. Račun dobiti i gubitka	12
2.2. Bilanca	15
2.3. Novčani tijek.....	20
2.4. Državni proračun.....	22
2.5. Financijski pokazatelji	24
3. Promet.....	26
3.1. O prometu općenito.....	26
3.2. Putnički promet.....	27
3.3. Teretni promet.....	27
3.4. Strategije usluge infrastrukture i prometna politika	29
3.5. Organizacija i regulacija prometa	30
4. Stanje infrastrukture i održavanje.....	32
4.1. Tehničko-sigurnosno stanje infrastrukture.....	32
4.2. Građevinski infrastrukturni podsustav	32
4.3. Elektroenergetski infrastrukturni podsustavi	35
4.4. Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustavi.....	36
5. Investicije.....	40
5.1. Investicije općenito	40
5.2. Realizacija investicija.....	40
5.3. EU fondovi.....	48
6. Ostala poslovna područja.....	57
6.1. Ljudski potencijali.....	57
6.2. Informatika.....	62
6.3. Upravljanje nekretninama	63
6.4. Pravni sporovi	70
6.5. Rizici u poslovanju.....	71

1. Uvod

Zakon o željeznici (NN br.123/03, 194/03, 30/04, 79/07, 75/09 i 94/13) definira željezničku infrastrukturu kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske. Zakonom se uređuje ustrojstvo željezničkog sustava, način i uvjeti obavljanja željezničkog prijevoza, status željezničke infrastrukture i uvjeti pristupa na željezničku infrastrukturu, usluge željezničkog prijevoza od posebnog državnog interesa za koje Republika Hrvatska osigurava dio sredstava, te sustav regulacije u djelatnosti željezničkog prijevoza. Temeljem ovog zakona Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka donijelo je Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi, (NN 175/05 i NN 16/08), a Vlada Republike Hrvatske 09. siječnja 2014. godine donijela je Odluku o razvrstavanju željezničkih pruga.

Na temelju Zakona o željeznici i u skladu sa Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Vlada RH sklopila je 15. lipnja 2008. godine s HŽ Infrastrukturu d.o.o. Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturuom. HŽ Infrastruktura d.o.o. je sukladno ovom Ugovoru ovlaštena za upravljanje željezničkom infrastrukturuom, njezino održavanje te organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te u skladu sa zakonskim propisima posjeduje dozvolu za upravljanje željezničkom infrastrukturuom i rješenje o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturuom.

Izješće o poslovanju HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2016. godinu je dokument koji ukazuje na stanje željezničkih infrastrukturnih kapaciteta, financijsko poslovanje Društva te ostvarenje ciljeva Društva usvojenih u planskim dokumentima (Plan poslovanja i Rebalans plana poslovanja) za 2016. godinu.

1.1. HŽ Infrastruktura osnovni podaci

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. - za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture,
Ulica Antuna Mihanovića 12, Zagreb

Trgovački sud Zagreb

Matični broj: 080590485

OIB: 39901919995

Broj računa: HR 4423400091110252804

Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska

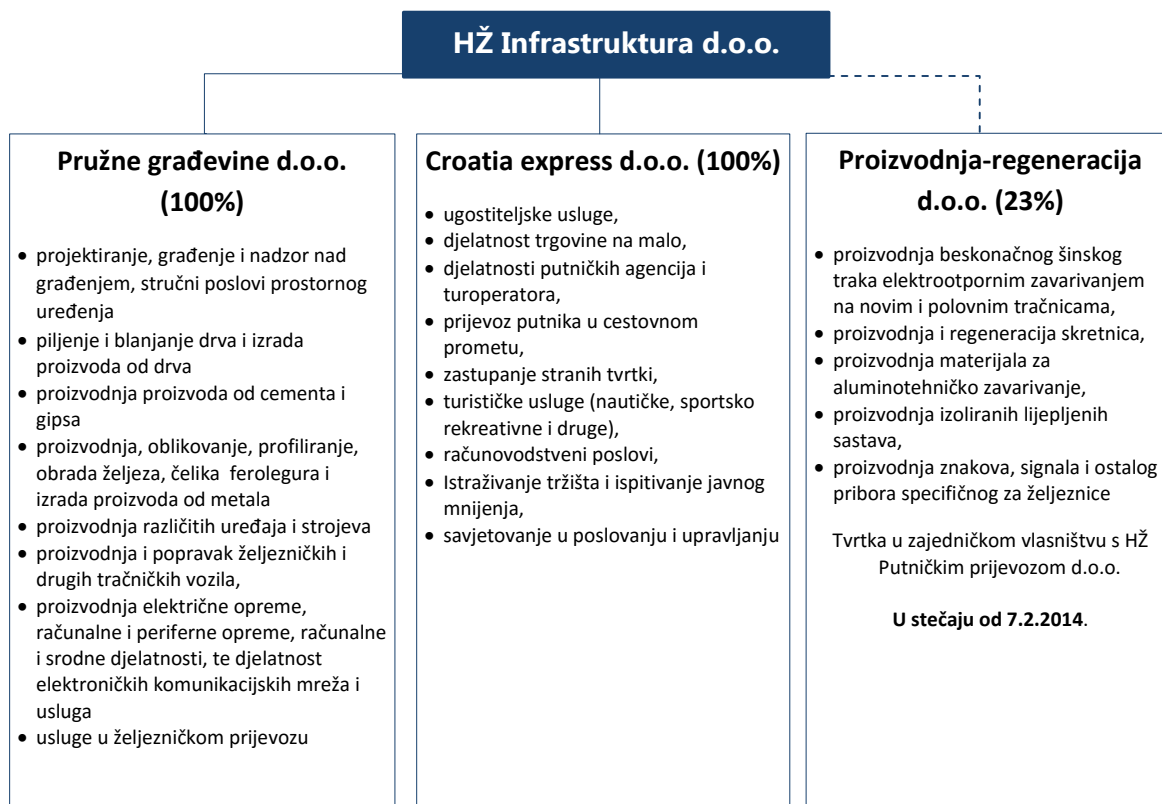
Upisani kapital: 224.188.000,00 HRK (kuna)

Djelatnost društva: upravljanje željezničkom infrastrukturom; organiziranje i reguliranje željezničkog prijevoza; održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture, njenu zaštitu, te poslove izgradnje željezničke infrastrukture.

Željezničkoj infrastrukturi prema Pravilniku o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05) pripadaju željeznički infrastrukturni podsustavi:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Društva u vlasništvu HŽ Infrastrukture:



Skupština društva:

Oleg Butković, Ministar mora, prometa i infrastrukture, od 22. siječnja 2016.

Nadzorni odbor

Ime i prezime	Funkcija	Imenovanje	Razrješenje
Ivan Miloš	predsjednik	06.06.2016.	-
Tomislav Jukić	član	31.05.2016.	-
Slavko Proleta	član	16.12.2015.	-
	član	31.05.2016.	05.06.2016.
Nikolina Brnjac	zamjenica predsjednika	06.06.2016.	08.03.2017
Tatjana Golojuh Luketa	član	31.05.2016.	17.02.2017.
Milan Stojanović	predsjednik	27.06.2013.	31.05.2016.
Ratko Zelenika	zamjenik predsjednika	05.03.2012.	31.05.2016.
Ljudevit Krpan	član	05.03.2012.	31.05.2016.
Ivan Žilić	član	05.03.2012.	31.05.2016.

Uprava

Ime i prezime	Funkcija	Imenovanje	Razrješenje
Ivan Kršić	član Uprave	31.05.2016.	-
Renata Suša	predsjednica Uprave	25.08.2014.	31.05.2016.
Željko Kopčić	član Uprave	01.10.2014.	31.05.2016.
Ivan Vuković	član Uprave	30.11.2012.	31.05.2016.

1.2. Pismo Uprave

Poslovna 2016. godina bila je usmjerena na provođenje niza aktivnosti u svrhu ostvarivanja strateških ciljeva HŽ Infrastrukture. Osim aktivnosti usmjerenih na poboljšanje kvalitete željezničke infrastrukture povećanjem razine sigurnosti, povećanjem kapaciteta i brzine pruge kao i racionalno upravljanje investicijama i operativnim troškovima, HŽ Infrastruktura je tijekom 2016. godine provela i niz aktivnosti koje će doprinijeti provođenju strukturnih promjena s ciljem ostvarivanja dugoročno stabilnog i održivog poslovnog modela.

S ciljem unapređenja operativne učinkovitosti i financijske stabilnosti, tijekom 2016. godine u suradnji s tehničkim ekspertima za željeznicu iz inozemstva i konzultantske kuće McKinsey&Company, Inc. Croatia, Podružnica Zagreb izrađen je Plan restrukturiranja HŽ Infrastrukture. Plan se financira iz zajma Svjetske banke kroz projekt „Održivih hrvatskih željeznica u Europi“. Tim planom identificirana su kritična područja poslovanja koja je potrebno promijeniti i unaprijediti s konkretnim prijedlogom rješavanja te srednjoročnim implementacijskim planom. Početkom 2017. godine predmetni plan prezentiran je resornom Ministarstvu i ostalim relevantnim dionicima, te je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 20. travnja 2017. godine donijela zaključak kojim se zadužuje Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da nalože upravi društva da ubrzaju provedbu planova restrukturiranja. Bitno je naglasiti da imamo i punu podršku i od strane Svjetske banke, neovisnog i nepristranog partnera Republike Hrvatske.

Također, sukladno Planu restrukturiranja tijekom 2016. godine izrađen je novi Pravilnik o organizaciji HŽ Infrastrukture. Nova organizacija u primjeni je od 01. travnja 2017. godine i usmjerena je postizanje efikasnijeg upravljanja poslovanjem kroz osnaživanje temeljnog poslovanja HŽ Infrastrukture, kvalitetnije realizacije investicijskog dijela poslovanja i strateški važnih projekata.

Nadalje, u studenom 2016. godine nakon niza pregovora, potpisan je novi Kolektivni ugovor kojim se, između ostalog, postižu uštede na godišnjoj razini oko 30 milijuna kuna.

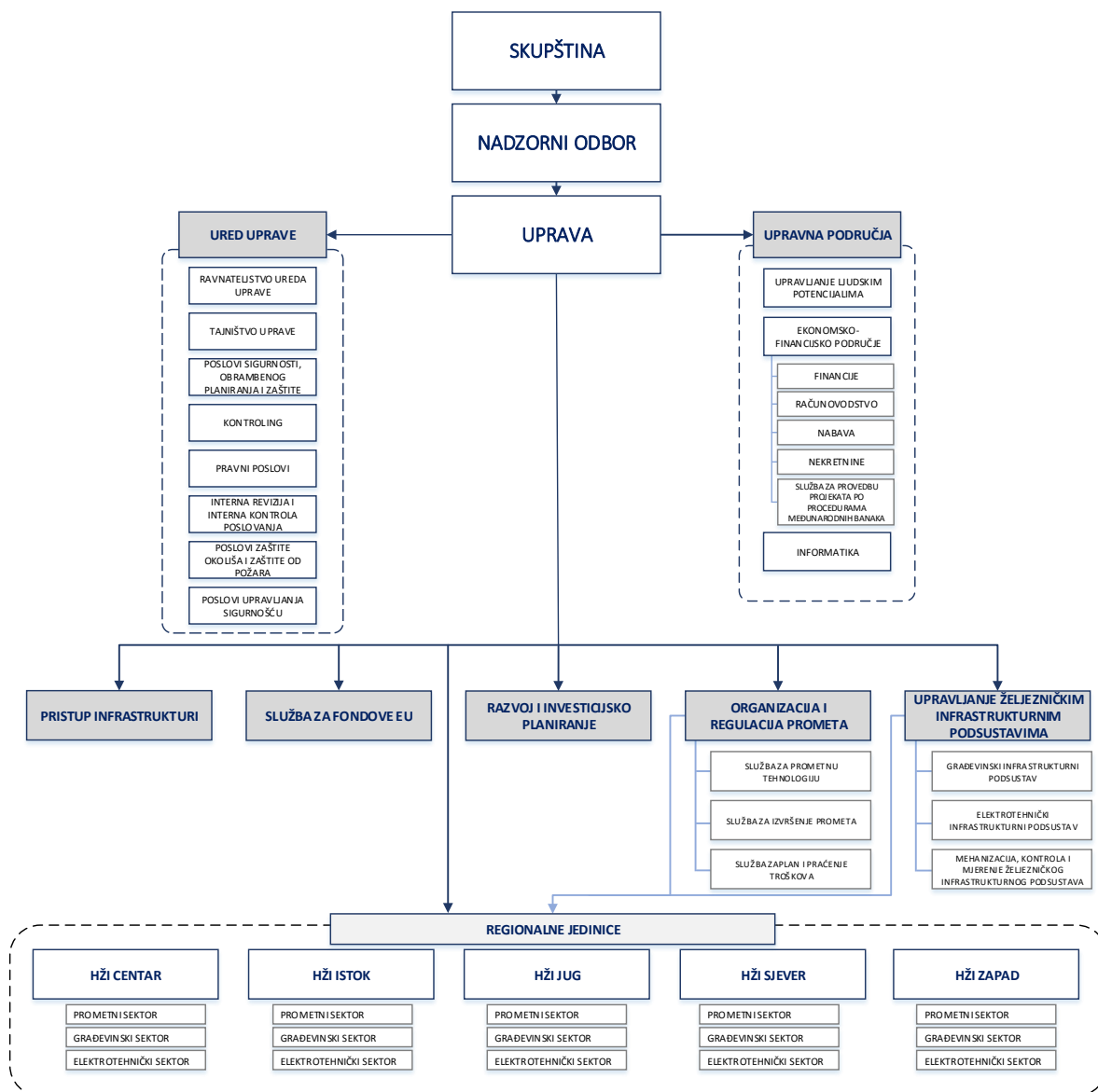
HŽ Infrastruktura d.o.o. ostvarila je u financijskoj 2016. godini pozitivan rezultat, neto dobit u iznosu od 1,0 milijun kuna odnosno operativnu dobit u iznosu od 9,0 milijuna kuna. Iz niza ključnih događaja te financijskih i operativnih pokazatelja koji su prikazani u ovom Godišnjem izvješću, možemo biti zadovoljni postignutim, ali i potaknuti činjenicom da će planirane strukturne promjene doprinijeti značajnije boljim rezultatima.

Planovi i ciljevi u narednom razdoblju usmjereni su na jačanje temeljnog poslovanja izgradnje, obnove i upravljanja željezničkom infrastrukturom uz maksimalno intenziviranje rada na projektima sufinanciranim EU fondovima, te provođenja strukturnih promjena uz kontinuirano restrukturiranje vodeći računa o održavanju likvidnosti, solventnosti i financijske stabilnosti Društva.

Zahvaljujem svim radnicima HŽ Infrastrukture koji su doprinijeli ostvarenju postignutih rezultata, kao i Nadzornom odboru na potpori u ostvarivanju zajedničkih planova, te ih pozivam na daljnji predani rad i suradnju.

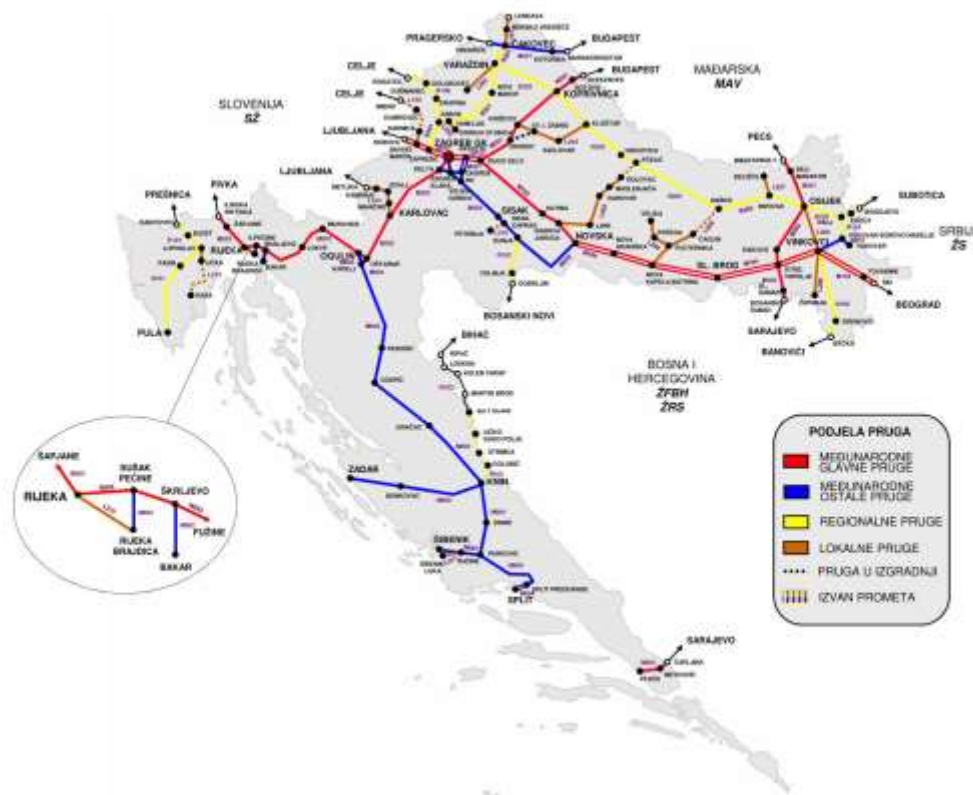
Ivan Kršić, član Uprave

1.3. Organizacija



Shema 1. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o. na dan 31.12.2016.

1.4. Pregled pruga u Republici Hrvatskoj



Karta 1: Pregled pruga u Republici Hrvatskoj

1.5. Ključni financijski i operativni pokazatelji

U 2016. je obnovljeno **18,3** kilometara pruge

HŽ Infrastruktura upravlja s 2.605 kilometara pruge. Pruge su prema važnosti raspodijeljene u međunarodne (1.460 km), regionalne (627 km) i lokalne (518 km). U 2016. godini obnovljeno je 18,3 km pruge (završeni su radovi na dionicama: Zagreb Klara-Delta 2,4 km, Viškovci-Đakovo 4,2 km, Malenjača-Đulovac 11,7 km).

U 2016. godini ostvareno je 333,7 milijuna kuna investicija u željezničku infrastrukturu (za 27,1% manje u odnosu na 2015. godinu i 50,9% manje u odnosu na rebalans plana za 2016. godinu). Dugotrajno rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, kašnjenje u ishođenju

333,7 milijuna kuna investirano je u željezničku infrastrukturu

potrebnih dozvola (građevinske, lokacijske), izmjene prostorno planske dokumentacije te dugotrajni postupci provedbe javne nabave ključni su razlozi smanjenja realizacije investicija. U 2016. godini, od planiranih 30, osigurano je 11 željezničko-cestovnih prijelaza. Na ukupno 21 željezničko-cestovni prijelaz završeni su svi planirani radovi i u tijeku je provjera sukladnosti s nacionalnim tehničkim pravilima nakon čega očekujemo da će Agencija za sigurnost željezničkog prometa izdati dozvolu za puštanje u rad.

U 2016. je smanjen broj zaposlenih za **111**

Ukupan broj zaposlenih u HŽ Infrastrukturi d.o.o. na dan 31.12.2016. godine iznosio je 4.918 (na neodređeno vrijeme zaposleno je 4.864 radnika, na određeno vrijeme 51 radnik i 3 radnika u Željezničkom fondu). Tijekom 2016. godine HŽ Infrastrukturu d.o.o. napustilo je 129 radnika od čega je 66 radnika otišlo uz poticajne otpremnine. Na dan 31.12.2016. u HŽ Infrastrukturi d.o.o. je 111 radnika manje u odnosu na 31.12.2015. godine. U studenom 2016. potpisan je novi Kolektivni ugovor na razdoblje od tri godine s produženom primjenom od šest mjeseci. Novi Kolektivni ugovor donosi određene novine u normativnom i tarifnom dijelu. Novim KU omogućeno je fleksibilnije upravljanje poslovanjem. Promjene koje su dogovorene, uz ostale mjere na kojima se radi, imaju za cilj stabilno poslovanje tvrtke u budućem razdoblju.

Povećanje **2,1%** vlak kilometara u odnosu na prethodnu godinu

U 2016. godini ostvareno je (ukupno) 20.804 tisuća vlak kilometara što je povećanje za 2,1% u odnosu na prošlu godinu. Ukupno ostvarenje vlak kilometara u 2016. godini na međunarodnim prugama veće je za 1,6%, na regionalnim za 3,3%, a na lokalnim za 3,8% u odnosu na 2015. godinu.

U 2016. godini ukupni brutotonski kilometri povećani su za 0,9% u odnosu na prošlu godinu. Ukupno ostvarenje brutotonskih kilometara u 2016. godini na međunarodnim prugama veće je za 0,2%, na regionalnim za 8,5%, a na lokalnim za 1,8% u odnosu na 2015.

U 2016. ostvarena je dobit u iznosu 1 milijun kuna, što ukazuje da je HŽ infrastruktura d.o.o. ostvarila uravnoteženost prihoda i rashoda.

Ostvarena je dobit od **1,0** milijun kuna

U 2016. je pokrenuta izrada plana restrukturiranja koji se financira iz zajma Svjetske banke kroz projekt „Održivih hrvatskih željeznica u Europi“. Za izradu plana restrukturiranja angažirana je konzultantska kuća McKinsey&Company, Inc. Croatia, Podružnica Zagreb. Cilj provedbe restrukturiranja je unaprjeđenje operativne učinkovitosti i financijske situacije kako bi tvrtka mogla pružati bolje usluge na financijski održiviji način. Planom restrukturiranja identificirat će se mjere koje je potrebno provesti kako bi se ostvarile uštede u redovnom poslovanju i sredstva preusmjerila u obnovu i održavanje željezničke infrastrukture. U prvom kvartalu 2017. godine izrađeni Plan restrukturiranja prezentiran je nadležnom Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

1.6. Ostvareni obujam rada – naturalni pokazatelji

Opis	Jed. mjere	2015.	Rebalans plana 2016	2016.	2016./2015.	Ostvarenje/Rebalans 2016.
Broj kilometara obnove, modernizacije i novoizgrađenih željezničkih pruga	km					
- km obnove i modernizacije		65,87	45,29	18,30	28%	40%
- km novoizgrađenih pruga (kolosijeka otvorenih pruga)		0,00	0,00	0,00		
Zakašnjenje na 100 vlak km	min					
- putničkih vlakova		4	4	2	50%	50%
- teretnih vlakova		108	106	92	85%	87%
Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga	km/h					
- na prugama u uporabi		81,22	79,50	79,88	98%	100%
- na ukupnoj duljini mreže		75,64	73,50	74,74	99%	102%
Broj osiguranih željezničko cestovnih prijelaza	broj	19	30	11	58%	37%
Broj izvanrednih događaja – u tome	broj					
- ozbiljnih nesreća		13		13	100%	
- nesreća		70		68	97%	
- incident		900		867	96%	
Puknuće varova i tračnica						
- broj	broj	68		104	153%	
- vrijeme otklanjanja	sati	136		208	153%	
Kvarovi na signalno sigurnosnim uređajima						
- broj	broj	16.707		16.208	97%	
- vrijeme otklanjanja	sati	21.335		38.113	179%	
Kvarovi na telekomunikacijskim uređajima						
- broj	broj	1.057		1.999	189%	
- vrijeme otklanjanja	sati	6.862		11.924	174%	
Kvarovi na stabilnim postrojenjima elektrovuče*						
- broj	broj	474		448	95%	
- broj kvarova s prekidom napajanja	broj	127		135	106%	
- vrijeme bez naponskog stanja KM	minute	17.296		36.279	210%	

Tablica 1: Ostvareni obujam rada-naturalni pokazatelj

* U odnosu na 2015. godinu u 2016. promijenjena je metodologija izračuna pokazatelja kvarova na stabilnim postrojenjima elektrovuče

Izvor: Razvoj i investicijsko planiranje, Organizacija i regulacija prometa, Poslovi upravljanja sigurnošću, Upravljanje održavanja i obnova građevinskog i elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava

Broj puknuća tračnica i zavara veći je za 53% u odnosu na 2015. godinu. Do povećanja je došlo zbog izostanka očekivanog remonta pruge M101 DG-S. Marof - Zagreb Gk i izostanka planiranog nastavka remonta dionica pruga i uređenja kolodvora na pruzi M202 Zagreb Gk - Rijeka. U cilju podizanja veće sigurnosti prometa na navedenim prugama, pokrenut je Akcijski plan za smanjenje broja puknuća tračnica i zavara i deformacija kolosijeka.

Povećanje broja kvarova na telekomunikacijskim uređajima za 89% u odnosu na prethodnu godinu, najvećim dijelom, nije rezultat realnog povećanja kvarova već detaljnije evidencije nastalih kvarova i grešaka u radu SS i TK uređaja. Naime, tijekom 2016. godine u SAP sustavu implementirana je aplikacija Evidencija događaja SS i TK kroz koju se unose podaci o predmetnim kvarovima čime je omogućeno dobivanje realnih podataka. Osim navedenog, ovisno o vremenskim uvjetima pojedine godine (grmljavinske nepogode s pražnjenjem atmosferskog električnog naboja) dolazi do povećanja kvarova zbog utjecaja na električne dijelove uređaja.

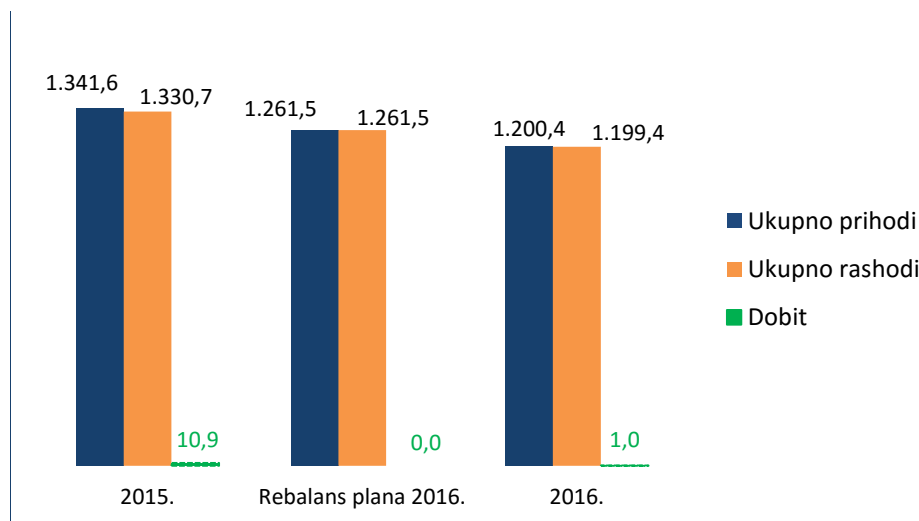
2. Financijsko izvješće

Društvo je u poslovnoj 2016. godini ostvarilo dobit u iznosu od 1 milijun kuna. U odnosu na 2015. godinu dobit je manja, ali u odnosu na plan za 2016. godinu koji je donesen i temeljen na načelima uravnoteženosti prihoda i rashoda, ostvarena dobit ukazuje da je HŽ Infrastruktura, kao korisnik sredstava državnog proračuna, u 2016. godini poslovala primjereno proračunskim načelima.

Smanjenje ukupnih prihoda istovremeno je pratilo i smanjenje ukupnih rashoda. U odnosu na 2015. godinu ukupni prihodi smanjeni su za 10,5%, a ukupni rashodi za 9,9%. U odnosu na plan za 2016. godinu ukupni prihodi manji su za 4,8% odnosno ukupni rashodi za 4,9% .

Opis Iznosi u mil.kn	2015.	Rebalans plana 2016.	2016.	2016./ 2015.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
Ukupno prihodi	1.341,6	1.261,5	1.200,4	89,48	95,15
Ukupno rashodi	1.330,7	1.261,5	1.199,4	90,13	95,08
Dobit	10,9	0,0	1,0	9,10	

Tablica 2: Financijski rezultat poslovanja



Grafikon 1: Financijski rezultat poslovanja

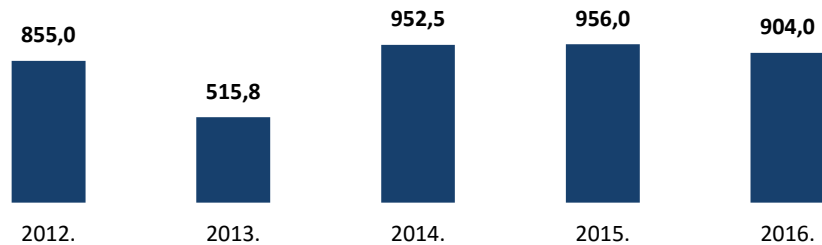
2.1. Račun dobiti i gubitka

Opis Iznosi u mil.kn	2015.	Rebalans plana 2016.	2016.	2016./ 2015.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
UKUPNI PRIHODI	1.341,6	1.261,5	1.200,4	89,48	95,15
POSLOVNI PRIHODI	1.336,2	1.258,5	1.192,4	89,24	94,75
Prihodi od prodaje	209,3	204,3	189,0	90,30	92,52
Prihodi od pružanja željezničkih usluga	156,2	147,1	145,3	93,02	98,77
Prihodi od nekretnina	22,6	23,7	23,3	103,10	98,44
Ostali prihodi od prodaje	17,8	13,5	13,4	75,28	99,26
Prihodi od prodaje robe i mat.	12,7	20,0	7,0	55,12	35,00
Prihodi iz proračuna RH	956,0	894,0	904,0	94,56	101,12
Ostali poslovni prihodi	170,9	160,2	99,4	58,17	62,03
FINANCIJSKI PRIHODI	5,4	3,0	8,0	147,96	266,33
UKUPNI RASHODI	1.330,7	1.261,5	1.199,4	90,13	95,08
POSLOVNI RASHODI	1.304,1	1.249,5	1.183,4	90,74	94,71
Troškovi materijala i usluga	377,5	387,7	299,8	79,42	77,34
Troškovi radnika	717,9	697,8	717,4	99,93	102,81
Plaće s porezima i doprinosima	671,7	641,3	663,8	98,82	103,51
Naknade radnicima	46,2	56,5	53,6	116,02	94,93
Otpremnine -poticajne	10,0	13,0	9,6	96,00	73,85
Nematerijalni troškovi	53,4	57,1	57,4	107,49	100,53
Amortizacija	49,9	50,0	51,5	103,21	103,00
Nabavna vrijednost prodanog materijala	12,1	10,0	6,7	55,37	67,00
Ostali poslovni rashodi	23,1	20,0	16,6	71,86	83,00
Rezerviranja za troškove i rizike	30,8	12,0	9,7	31,49	80,83
Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine	29,4	2,0	14,7	50,00	735,00
FINANCIJSKI RASHODI	26,6	12,0	16,0	60,15	133,33
DOBIT / GUBITAK	10,9	0,0	1,0	9,10	

Tablica 3: Račun dobiti i gubitka

U 2016. godini Društvo je ostvarilo 1.200,4 mil.kn ukupnih prihoda, od čega se na poslovne prihode odnosi 99,3% odnosno na financijske prihode 0,7%. Ostvareni prihodi manji su u odnosu na planirane za 4,8% i 10,5% manji u odnosu na ostvarenje prethodne godine.

Najveću stavku u ukupnim prihodima čine sredstva Državnog proračuna RH (75,3%). U odnosu na prošlu godinu manji su za 5,4% (52 mil.kn) što je rezultat smanjenih prihoda iz državnog proračuna za 12,8% (66 mil.kn). Prihodi od trošarina veći su za 3,2% (14 mil.kn). Prihodi iz Državnog proračuna korišteni su za financiranje održavanja željezničke infrastrukture, regulaciju i organizaciju prometa te za upravljanje Društvom.



Grafikon 2: Prihod iz proračuna za održavanje željezničke infrastrukture, regulacije i organizacije prometa i upravljanje HŽ Infrastruktura d.o.o. (u milijunima kn)

Prihodi od prodaje manji su za 9,7% (20,3 mil.kn) u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Prihodi od pružanja željezničkih usluga manji su za 7% (10,9 mil.kn) najvećim dijelom zbog smanjenih prihoda od manevriranja za 44,1% (14,6 mil.kn) zbog poslovne odluke HŽ Carga da većinu manevriranja obavlja u onim kolodvorima u kojima ovu uslugu pruža njihovo vlastito osoblje. Istovremeno prihodi od garažiranja i korištenja vaga bilježe porast za 38,5% (0,5 mil.kn) zbog povećanja osnovne cijene korištenja kolosijeka za garažiranje po duljinskom metru po satu s 0,0049 kn na 0,0074 kn te zbog povećanja broja garažiranih vozila u odnosu na planirano. Prihod od korištenja putničkih kolodvora veći su za 28,9% (2,2 mil.kn) zbog promjene metodologije izračuna koeficijenata službenih mjesta čime je većina koeficijenata povećana (osnovni razlog povećanja prihoda je povećanje rashoda vezanih u pružanje ove usluge, a koji služe kao osnova za izračun cijene).

Prihodi od prodaje robe i materijala manji su za 44,9% (5,7 mil.kn), a ostali prihodi od prodaje za 24,7% (4,4 mil. kn) uz istovremeno povećanje prihoda od nekretnina za 3,1% (0,7 mil.kn) najvećim dijelom radi porasta prihoda od zakupa promidžbenog i poslovnog prostora.

Ostali poslovni prihodi manji su za 41,8% (71,5 mil.kn) u odnosu na prethodnu godinu. Smanjenje ostalih prihoda najvećim dijelom posljedica je smanjenih prihoda od prodaje dugotrajne imovine, naplaćenih otpisanih potraživanja, prihoda od kasacije osnovnih sredstava, prihoda od materijala i rezervnih dijelova dobivenih kod demontaže.

Financijski prihodi veći su za 48% (2,6 mil.kn) u odnosu na prethodnu godinu uslijed povećanih prihoda od zateznih kamata i pozitivnih tečajnih razlika po kreditima.

Ukupni rashodi Društva u 2016. godini iznose 1.199,4 milijuna kuna i u odnosu na 2015. godinu manji su za 9,9% (131,3 mil.kn), najvećim dijelom zbog smanjenih troškova materijala i usluga, troškova rezerviranja, vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine i financijskih rashoda. U odnosu na rebalans plana za 2016. godinu ukupni rashodi manji su za 4,9% (62,1 mil.kn).

U strukturi ukupnih rashoda najviše su zastupljeni troškovi radnika (59,8%) i materijalni troškovi (25%).

Materijalni troškovi smanjeni su za 20,6% (77,7 mil.kn) u odnosu na 2015. godinu. Troškovi materijala, rezervnih dijelova i energije smanjeni su za 32,6% (39,4 mil.kn) najvećim dijelom radi

poteškoća dobavljača koji je kasnio s isporukom robe za održavanje željezničke infrastrukture, a troškovi usluga manji su za 14,9% (38,3 mil.kn).

Troškovi radnika manji su za 0,1% odnosno za 0,5 mil.kn. Plaće s porezima i doprinosima manje su za 1,2% (7,9 mil.kn) zbog smanjenja broja radnika. U 2016. godini u plaćama s porezima i doprinosima evidentiran je iznos od 7,8 mil.kn koji se odnosi na isplate plaća po sudskim presudama.

Naknade radnicima porasle su za 16% (7,4 mil.kn) radi isplate jednokratnog dodatka – regresa za godišnji odmor koji temeljem VII aneksa Kolektivnog ugovora nije bio isplaćen u 2015. godini. U 2016. godini prosječna bruto I plaća je na razini prošlogodišnje.

U 2016. godini trošak **poticajnih otpremnina** iznosi 9,6 mil.kn, a odnosi se na isplatu poticajnih otpremnina za 66 radnika (u 2015. godini 10 mil.kn za 67 radnika).

Opis Iznosi u mil.kn	2015.	Rebalans plana 2016.	2016.	2016/ 2015.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
Plaće s porezima i doprinosima	671,7	641,3	663,8	98,8	103,5
Naknade radnicima	46,2	56,5	53,6	116,0	94,9
Dnevnice	3,4	3,4	3,7	108,8	108,8
Prijevoz na posao i s posla	32,1	32,6	32,5	101,3	99,7
Jednokratni dodatak	1,0	8,5	8,4	840,0	98,8
Jubilarnе nagrade	3,4	3,3	3,5	102,9	106,1
Poklon djeci	1,7	2,1	1,6	94,1	76,2
Pomoć zaposlenima	1,2	1,3	1,2	100,0	92,3
Ostale naknade radnicima	3,4	5,3	2,7	79,4	50,9
UKUPNO TROŠKOVI RADNIKA	717,9	697,8	717,4	99,9	102,8

Tablica 4: Struktura troškova radnika

Financijski rashodi smanjeni su za 39,8% (10,6 mil. kn) u odnosu na 2015. godinu uslijed smanjenja kamata na kredite i zateznih kamata.

2.2. Bilanca

Naziv pozicije Iznosi u mil.kn	Ostvarenje	Rebalans plana	Ostvarenje		2016./ 2015.
	31.12.2015.	31.12.2016.	31.12.2016.	%	
AKTIVA					
DUGOTRAJNA IMOVINA	12.280,1	12.585,7	12.358,6	91,0	100,6
Nematerijalna imovina	74,3	48,7	60,6	0,4	81,6
Materijalna imovina	11.979,9	12.303,6	12.079,4	88,9	100,8
Dugotrajna financijska imovina	194,6	194,8	194,6	1,4	100,0
Potraživanja	31,3	38,6	24,0	0,2	76,7
KRATKOTRAJNA IMOVINA	1.039,8	898,0	1.214,8	8,9	116,8
Zalihe	466,0	487,5	449,5	3,3	96,5
Potraživanja	196,6	360,7	276,8	2,0	140,8
<i>Potraživanja od kupaca</i>	<i>141,1</i>		<i>173,3</i>	<i>1,3</i>	<i>122,9</i>
<i>Potraživanja od države</i>	<i>35,2</i>		<i>83,7</i>	<i>0,6</i>	<i>237,8</i>
<i>Ostala potraživanja</i>	<i>20,3</i>		<i>19,8</i>	<i>0,1</i>	<i>97,5</i>
Kratkotrajna financijska imovina	9,8	2,5	5,8	0,0	59,2
Novac u banci i blagajni	367,4	47,3	482,7	3,6	131,4
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	8,5	11,2	9,8	0,1	115,3
UKUPNO AKTIVA	13.328,4	13.494,9	13.583,2	100,0	101,9
PASIVA					
KAPITAL I REZERVE	9.303,2	9.580,1	10.480,1	77,2	112,7
REZERVIRANJA	99,4	99,4	92,6	0,7	93,2
DUGOROČNE OBVEZE	1.846,2	2.146,2	832,4	6,1	45,1
Obveze prema financijskim institucijama	1.818,3		810,9	6,0	44,6
Ostale obveze	27,9		21,5	0,2	77,1
KRATKOROČNE OBVEZE	997,7	1.000,0	1.024,5	7,5	102,7
Obveze prema financijskim institucijama	305,8		201,1	1,5	65,8
Obveze prema dobavljačima	220,3		174,4	1,3	79,2
Ostale obveze	471,6		649,0	4,8	137,6
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	1.081,9	669,2	1.153,6	8,5	106,6
UKUPNO PASIVA	13.328,4	13.494,9	13.583,2	100,0	101,9

Tablica 5: Bilanca

Ukupna imovina Društva na dan 31.12.2016. godine iznosi 13.583,2 mil.kn od čega se 91,0% odnosi na dugotrajnu imovinu, a 8,9% na kratkotrajnu imovinu. Stanje ukupne imovine 31.12.2016. veće je u odnosu na stanje 31.12.2015. godine za 1,9% odnosno za 254,8 mil.kn. Na povećanje ukupne imovine najvećim dijelom (68,7%) utjecalo je povećanje kratkotrajne imovine primarno na pozicijama potraživanja i novčanih sredstava.

Dugotrajna imovina u odnosu na stanje 31.12.2015. povećana je za 0,6% odnosno za 78,5 mil.kn. Povećanje dugotrajne imovine rezultat je povećanja pozicije *materijalne imovine* za 0,8%

primarno na stavkama *zemljišta, građevinskih objekata, postrojenja i opreme te predujmova za materijalnu imovinu* (povećanje za 8,9% odnosno za 820,1 mil.kn), a to povećanje proizlazi iz investiranja u željezničku infrastrukturu. Istovremeno, ostale stavke materijalne imovine (*alati, pogonski materijal i transportna sredstva te materijalna imovina u pripremi i ostala materijalna imovina*) bilježe smanjenje za 25,8% odnosno za 720,6 mil.kn koje je najvećim dijelom rezultat aktiviranja imovine u pripremi i umanjenja za obračunatu amortizaciju. U materijalnu imovinu uključeno je i javno dobro RH (željeznička infrastruktura) koje je dano na upravljanje HŽ Infrastrukturi d.o.o.

Ostale pozicije dugotrajne imovine bilježe smanjenje i to pozicija *nematerijalne imovine* za 18,4% (13,7 mil.kn) što je rezultat razlike novih nabavki (9,1 mil.kn) i obračunate amortizacije (22,8 mil.kn), te pozicija *potraživanja* za 23,4% (7,3 mil.kn) na kojoj su iskazana potraživanja po osnovi prodanih stanova, dani stambeni krediti djelatnicima te obveznice RH za prodane stanove za staru deviznu štednju.

Pozicija dugotrajne financijske imovine u odnosu na stanje 31.12.2015. godine ostala je nepromijenjena, a obuhvaća ulaganja u povezana društva (193,9 mil.kn) i ostala društva (0,7 mil.kn).

U odnosu na rebalans plana za 2016. godinu dugotrajna imovina manja je za 1,8% odnosno za 227,1 milijuna kuna.

Kratkotrajna imovina povećana je za 16,8% odnosno za 175 mil.kn u odnosu na 2015. godinu, što je rezultat povećanja na pozicijama potraživanja i novčanih sredstava.

Zalihe su smanjene za 3,5% odnosno za 16,5 milijuna kuna u odnosu na 31.12.2015., a u odnosu na rebalans plana za 2016. godinu manje su za 7,8% (38 milijuna kuna). Zalihe za investicije čine 69,4% ukupnih zaliha HŽ Infrastrukture (312,1 mil.kn), a 30,6% su zalihe za redovno poslovanje.

Kratkotrajna potraživanja porasla su u odnosu na prošlu godinu za 40,8% odnosno za 80,2 mil.kn što je rezultat povećanja potraživanja od kupaca za 32,2 mil.kn i potraživanja od države za 48,5 mil.kn uz istovremeno smanjenje ostalih potraživanja u iznosu od 0,5 mil.kn.

Ukupna *potraživanja od kupaca* iznose 173,3 mil.kn od čega se na potraživanja od povezanih poduzetnika odnosi 88,9%, a na potraživanja od ostalih kupaca 11,1%.

Potraživanja od povezanih poduzetnika iznose 154,1 milijun kuna i za 27,8% (33,5 mil.kn) su veća u odnosu na 2015. godinu. Od navedenih potraživanja 3,7 mil.kn odnosi se na potraživanja od ovisnih društava, a 150,4 mil.kn na potraživanja od ostalih povezanih društava od čega se 122,8 mil.kn odnosi se na potraživanja od HŽ Cargo d.o.o.

Potraživanja od kupaca izvan grupe iznose 19,1 milijun kuna i manja su za 6,4% (1,3 mil.kn) u odnosu na 31. prosinac 2015.

Rbr.	Kupac Iznos u mil. kn	Ukupno	Dospjelo
1.	HŽ CARGO d.o.o.	122,82	99,05
2.	HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.	22,79	1,67
3.	CE-ZA-R Centar za reciklažu d.o.o.	7,55	6,88
4.	OV-Održavanje vagona d.o.o.	3,83	3,39
5.	PRUŽNE GRAĐEVINE d.o.o.	3,60	2,89
6.	Train Hungary Maganvasut Ipari	1,30	0,00
7.	Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o.	1,08	0,002
8.	PPD TRANSPORT d.o.o.	0,62	0,00
9.	Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.	0,47	0,10
10.	MAXIMUS d.o.o.	0,47	0,46
UKUPNO		164,53	114,45

Tablica 6: Stanje potraživanja 10 najvećih kupaca na dan 31.12.2016.

69,8% ukupnih potraživanja od kupaca odnose se na dospjela, a 30,2% na nedospjela potraživanja. Prosječni dani naplate potraživanja od kupaca u 2016. godini iznose 180 dana (u 2015. godini iznosili su 129 dana).

Potraživanja od države iznose 83,7 mil.kn i bilježe povećanje za 48,4 mil.kn koje je primarno rezultat povećanja potraživanja iz proračuna za EU projekte.

Kratkotrajna financijska imovina smanjena je u odnosu na 31.12.2015. za 40,8% odnosno za 4 mil.kn i iznosi 5,8 mil.kn, a najvećim dijelom se odnosi na depozite (oročena sredstva) za izvlaštenje zemljišta na ličkoj pruzi i na prugama Gradec-Sv. Ivan Žabno, Plavno-Buzin, Dugo Selo-Križevci, Zaprešić-Čakovec, Dugo Selo-Novska.

Novac u banci i blagajni povećan je za 31,4% (115,3 mil.kn) u odnosu na 31.12.2015. godine i iznosi 482,7 mil.kn od čega se 368,3 mil.kn odnosi na bespovratna sredstva EU primljena za potrebe projekata financiranih iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility) za :

- radove na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka – Brajdica i izgradnji intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica
- izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani
- rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnju intermodalnog kolodvora na kont. Terminalu Zagrebačka obala
- rekonstrukciju postojećeg i izgradnju II. kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-Državna granica

Temeljni kapital HŽ Infrastrukture d.o.o. iznosi 224,2 mil.kn. **Kapitalne rezerve** odnose se na kapital Javnog dobra za imovinu Javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu RH i na rezerve Društva, na dan 31.12.2016. iznose 10.254,9 milijuna kuna i za 13,5% (1.222,7 mil.kn) su veće u odnosu na prethodnu godinu. Dobit poslove godine iznosi 1,0 milijun kuna. Temeljem članka 21. Zakona o

željeznici preneseni gubici i razlika prihoda i rashoda razdoblja nadoknađuje se na teret ili u korist javnog kapitala.

U odnosu na 31.12.2015. godine **rezerviranja** su manja za 6,8% (6,8 mil.kn) i iznose 92,6 mil.kn. Rezerviranja za sudske sporove iznose 57,1 mil.kn, za jubilarne nagrade i redovne otpremnine 31,1 mil.kn i za poticajne otpremnine 4,4 mil.kn.

Dugoročne obveze prema bankama i financijskim institucijama smanjene za 55,4% (1.007,4 mil.kn) u odnosu na 2015. godinu.

Dana 23. prosinca 2014. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje kredita odobrenog za investicije u javno dobro Republike Hrvatske, pa je slijedom toga 08. srpnja 2016. zaključen ugovor o preuzimanju duga između Ministarstva financija Republike Hrvatske, HŽ Infrastrukture d.o.o. i Erste & Steiermarkische Bank d.d. i Sberbank d.d. temeljem čega je Društvo isknjižilo kreditnu obvezu iz poslovnih knjiga u iznosu 887,7 mil.kn za što je povećan kapital javnog dobra.

U 2016. godini HŽ Infrastruktura povukla je odobrena kreditna sredstva u iznosu 39,6 mil.kn, povlačenjem tranši po dugoročnom zajmu s IBRD-om u iznosu 23,46 mil.kn i povlačenjem tranši po dugoročnom zajmu s EBRD-om u iznosu 16,16 mil.kn. U 2015. godini ukupno je po dugoročnim kreditima otplaćeno 5,4 mil.kn.

Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ-a. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani s imovine i kapitala HŽ-a, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana. U odnosu na 31.12.2015. godine manje su za 22,9% (6,4 mil.kn).

Kratkoročne obveze iznose 1.024,5 mil.kn i u odnosu na 2015. veća su za 2,7% odnosno za 26,8 mil.kn. Navedeno povećanje rezultat je povećanja ostalih kratkoročnih obveza uz istovremeno smanjenje obveza prema bankama i dobavljačima.

Kratkoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama iznose 201,1 mil.kn i manje su za 34,2% (104,7 mil.kn) u odnosu na 2015. godinu. Predmetne obveze odnose se na tekuće dospijeće (do 1 godine) dugoročnih bankovnih kredita.

Tijekom 2016. godine Društvo je smanjilo ukupne obveze prema bankama za 303,3 mil.kn na način da je otplaćeno 243,1 mil.kn obveza, a 60,2 mil.kn isknjiženo je temeljem Ugovora o preuzimanju duga između Ministarstva financija Republike Hrvatske, HŽ Infrastrukture d.o.o. i Erste & Steiermarkische Bank d.d. i Sberbank d.d.

Istovremeno je s dugoročnih obveza reklasificirano na kratkoročne obveze 198,6 mil.kn tekućeg dospjeća dugoročnih kredita.

Obveze prema dobavljačima iznose 174,4 mil.kn i za 20,8% (45,9 mil.kn) su manje u odnosu na 2015. godinu.

Obveze prema povezanim poduzetnicima iznose 93,9 mil.kn i čine 53,8% ukupnih obveza prema dobavljačima, te su u odnosu na 2015. godinu manje su za 19,9% (23,3 mil.kn). Obveze prema

ovisnim društvima iznose 55,7 mil.kn (59,3% obveza prema povezanim poduzetnicima) i to najvećim dijelom prema Pružnim građevinama d.o.o. (54,6 mil.kn). Obveze prema ostalim povezanim poduzetnicima iznose 38,2 mil.kn i to najvećim dijelom prema HEP Opskrba d.o.o. Zagreb (23,4 mil.kn). Od ukupnih obveza prema povezanim poduzetnicima 96,3% odnosno 90,5 mil.kn čine nedospjele obveze.

Obveze prema ostalim dobavljačima iznose 80,5 mil.kn i smanjene su za 22% (22,6 mil.kn) u odnosu na 2015. godinu. Od ukupnih obveze prema ostalim dobavljačima 86,3% čine nedospjele obveze odnosno 13,7% dospjele obveze.

Prosječni dani plaćanja obveza prema dobavljačima u 2016. godini iznose 72 dana (u 2015. godini iznosili su 75 dana).

Rbr.	Dobavljač Iznos u mil. kn	Ukupno	Dospjelo
1.	PRUŽNE GRAĐEVINE d.o.o.	54,55	0,07
2.	HEP OPSKRBA d.o.o. Zagreb	23,42	-
3.	KONČAR-KET d.d.	8,30	-
4.	ZAGREB-MONTAŽA d.o.o.	8,19	-
5.	DIV d.o.o.	5,01	-
6.	DALEKOVOD, d.d.	3,08	-
7.	PROREG d.o.o.u stečaju	2,70	2,70
8.	VODOPRIVREDA ZAGREB d.d.	2,56	-
9.	RUDAN d.o.o.	2,38	0,04
10.	HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.	2,24	0,23
UKUPNO		112,44	3,04

Tablica 7: Saldo 10 najvećih dobavljača na dan 31.12.2016.

Ostale obveze iznose 649,0 mil.kn i veće su u odnosu na stanje 31.12.2015. godine za 37,6% odnosno za 177,4 mil.kn. Navedeno povećanje primarno je rezultat povećanja obveza prema Ministarstvu financija koje se odnose na obveze za kamate i glavnice po kreditnim obvezama HŽ Infrastrukture koje je platilo Ministarstvo financija.

Ostale obveze obuhvaćaju:

- Obveze za zajmove, depozite i slično 133,0 mil.kn
- Obveze za primljene predujmove..... 8,1 mil.kn
- Obveze prema zaposlenicima 30,1 mil.kn
- Obveze za poreze, doprinose i slična davanja 22,0 mil.kn
- Ostale kratkoročne obveze..... 455,8 mil.kn

Sve pozicije ostalih obveza bilježe smanjenje u odnosu na stanje 31.12.2015. godine, osim pozicije *Ostale kratkoročne obveze* koja bilježi povećanje za 187,3 mil.kn što je rezultat povećanja stavke Obveza prema Ministarstvu financija za 138,7 mil.kn i stavke Obveza prema Infrastrukturi za EU projekte za 49,1 mil.kn.

2.3. Novčani tijek

Naziv pozicije Iznosi u tis.kn	2015.	2016.
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti		
Dobit prije oporezivanja	10.924	1.012
Usklađenja	125.662	21.894
Amortizacija	49.859	51.486
Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	(30.761)	(17)
Prihodi od kamata i dividendi	(2.592)	(4.082)
Vrijednosna usklađenja	29.422	14.695
Ukidanje vrijednosnog usklađenja zaliha		(10.321)
Prihodi od državnih potpora	34.518	(34.463)
Rashodi od kamata	24.828	11.469
Rezerviranja	30.786	9.733
Tečajne razlike (nerealizirane)	(193)	39
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	(10.205)	(16.627)
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	136.586	22.906
Promjene u radnom kapitalu	343.914	354.438
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	224.857	338.577
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	47.561	(10.980)
Povećanje ili smanjenje zaliha	71.496	26.841
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala		
Novac iz poslovanja	480.500	377.344
Novčani izdaci za kamate	(24.828)	(11.228)
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	455.672	366.116
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti		
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	30.761	17
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata		
Novčani primici od kamata	2.587	453
Novčani primici od dividendi	6	6
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	1.315	6.377
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	34.669	6.853
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	(727.247)	(302.258)
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	(8.307)	(2.380)
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	(735.554)	(304.638)
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	(700.885)	(297.785)

Naziv pozicije Iznosi u tis.kn	2015.	2016.
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	887.941	39.620
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	7.274	7.312
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	895.215	46.932
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	(529.891)	
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	(529.891)	46.932
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	365.324	(201.560)
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	120.111	115.263
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	247.307	367.417
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	367.418	482.680

Tablica 8: Izvješće o novčanom tijeku

2.4. Državni proračun

Opis Iznos u mil.kn	2015.	Rebalans plana 2016.	2016.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
Sredstva Državnog proračuna RH za redovno poslovanje	956,0	894,0	904,0	101,1
Sredstva DP za održavanje željezničke infrastrukture i regulaciju prometa	516,0	450,0	450,0	100,0
Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu (20 lipa po litri)	440,0	444,0	454,0	102,3
Sredstva Državnog proračuna RH za investicije	78,5	175,1	172,0	98,2
Udjeli RH u EU fondovima i zajmovima	21,7	106,2	43,1	40,6
Fondovi EU i zajmovi	56,8	68,9	128,9	187,1
Ukupno sredstva iz Državnog proračuna RH pozicije u MMPI	1.034,5	1.069,1	1.076,0	100,6

Tablica 9: Sredstva Državnog proračuna

Redovne aktivnosti održavanja željezničke infrastrukture, organizacije i regulacije željezničkog prometa te upravljanja HŽ Infrastrukturuom u 2016. godini financirane su iz **sredstava Državnog proračuna (pozicija A570334), trošarina (naknada u cijeni goriva pozicija A754029)** i iz vlastitih izvora.

Sredstava Državnog proračuna u ukupnom iznosu od 450,0 mil.kn utrošena su za:

- a) održavanje željezničke infrastrukture 199,37 mil.kn i to za:
 - građevinski infrastrukturni podsustav 130,64 mil.kn,
 - elektroenergetski infrastrukturni podsustav 28,71 mil.kn,
 - signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav 38,68 mil.kn,
 - ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture 1.34 mil.kn.
- b) za organizaciju i regulaciju željezničkog prometa 186,18 mil.kn i
- c) za upravljanje HŽ Infrastrukturuom d.o.o. 64,45 mil.kn.

Proračunska sredstva (naknada u cijeni goriva – pozicija A754029) doznačena su u iznosu 454 mil.kn, a utrošena su za:

- a) održavanje željezničke infrastrukture 210,01 mil.kn i to za:
 - građevinski infrastrukturni podsustav 132,65 mil.kn,
 - elektroenergetski infrastrukturni podsustav 28,03 mil.kn,
 - signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav 41,64 mil.kn,
 - ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture 7,69 mil.kn.

b) organizaciju i regulaciju željezničkog prometa 184,49 mil.kn i

c) upravljanje HŽ Infrastrukturuom d.o.o. 59,50 mil.kn

Proračunska sredstva pozicije **T754034-Potpoma trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova** u iznosu 20,33 mil.kn utrošena su za financiranje pripreme investicijskih projekata u 2016. godini planiranih za financiranje iz EU fondova. Doznačena sredstva utrošena su po projektima kako slijedi:

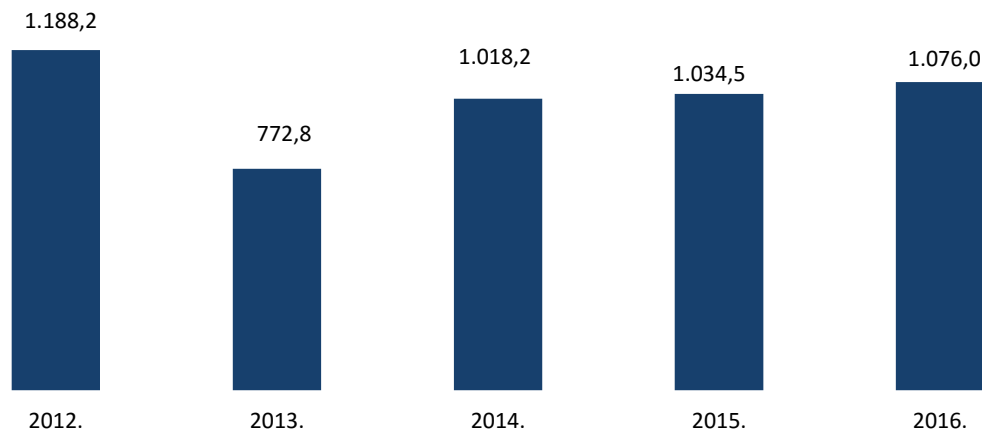
Projekt	Predmet	Iznos u mil.kn
Projekt rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo-Novska	rješavanje imovinsko-pravnih odnosa i ostalih troškova	8,38
Projekt Izgradnja nove željezničke pruge na dionici Goljak-Skradnik, pruga Zagreb Gk-Rijeka	sporazum za izradu izmjena i dopuna prostornog plana	0,40
Projekt izgradnja pruge Gradec-Sv. I. Žabno	rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, arheoloških radova, dokumentacije i ostalih troškova	1,97
Projekt rehabilitacije dionice pruge Okučani-Novska	pristojbe, priključci na elektro mrežu, troškovi tehničkog pregleda, koordinator II, troškovi produžetka ugovora za nadzor	5,14
Projekt pripreme projekta i ostale projektne dokumentacije rekonstrukcije i elektrifikacije željezničke pruge Vinkovci-Vukovar	rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, arheoloških radova, dokumentacije i ostalih troškova	0,72
Projekt modernizacije i elektrifikacije dionice Zaprešić-Zabok	rješavanje imovinsko-pravnih odnosa i ostalih troškova	3,72

Tablica 10: Projekti financirani proračunskim sredstvima pozicije T754034

U nastavku su prikazana sredstava državnog proračuna u razdoblju 2012.-2016. godine.

Opis Iznosi u mil.kn	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
SREDSTVA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I REGUL. PROMETA	855,0	515,8	952,5	956,0	904,0
SREDSTVA ZA INVESTICIJE	333,2	257,0	65,7	78,5	172,0
Osvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture	95,5	56,1			
Udjeli RH u EU fondovima i zajmovima	65,0	56,2	31,3	21,7	43,1
Fondovi EU i zajmovi	172,7	144,7	34,4	56,8	128,9
UKUPNO SREDSTVA DRŽAVNOG PRORAČUNA	1.188,2	772,8	1.018,2	1.034,5	1.076,0

Tablica 11: Sredstva Državnog proračuna 2012.-2016.



Grafikon 3: Sredstva Državnog proračuna od 2012. do 2016.

2.5. Financijski pokazatelji

Pokazatelji poslovanja	31.12.2015.	31.12.2016.
Ostvarena produktivnost po zaposlenom u 000 kn	265	243
Neto radni kapital u 000 kn	42.170	190.244
Koeficijent tekuće likvidnosti	1,04	1,19
Koeficijent financijske stabilnosti	1,09	1,08
Stupanj zaduženosti	0,21	0,14
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0,10	0,09

Tablica 12: Pokazatelji poslovanja

U odnosu na isto razdoblje prošle godine **produktivnost** po zaposlenom na temelju sati rada manja je za 22 tisuće kuna što je rezultat većeg smanjenja prihoda od smanjenja broja radnika na bazi sata rada. Naime, prihodi su u odnosu na prošlu godinu manji za 10,4%, a broj zaposlenika na bazi sati rada za 2,1%.

Neto radni kapital je pozitivan i na 31. prosinac 2016. godine iznosi 190,2 mil.kn (31.12.2015. 42,2 mil.kn). Povećanje neto radnog kapitala rezultat je značajnijeg povećanja kratkotrajne imovine, primarno na pozicijama likvidne kratkotrajne imovine - novca i potraživanja. Na povećanje pozicije novčanih sredstava najvećim dijelom su utjecala oročena novčana sredstva koja se odnose na bespovratna sredstva EU primljena za potrebe projekata financiranih iz CEF-a.

Koeficijent tekuće likvidnosti pokazuje sposobnost Društva da pravovremeno podmiruje svoje dospjele kratkoročne obveze. Koeficijent tekuće likvidnosti kao omjer kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza trebao bi biti veći od 2. U odnosu na 31.12.2015. godine koeficijent tekuće likvidnosti povećan je za 0,15. Ostvareni koeficijent tekuće likvidnosti refleksija je povećanja radnog kapitala i ukazuje da je potrebno dodatno povećanje neto radnog kapitala.

Koeficijent financijske stabilnosti stavlja u omjer dugotrajnu imovinu Društva s njegovim kapitalom i dugoročnim obvezama. Koeficijent financijske stabilnosti za 2016. godinu iznosi 1,08 i u odnosu na 2015. godinu bilježi smanjenje za 0,01 što je pozitivna tendencija. Obzirom da bi koeficijent trebao biti manji od 1, ostvareno smanjenje nije dostatno.

Stupanj zaduženosti govori nam o veličini zaduženja društva, tj. daje nam podatak koliko je imovine financirano iz tuđih sredstava. U pravilu bi trebao biti manji od 0,5, što je uvjet koje Društvo zadovoljava. Stupanj zaduženosti Društva u 2016. godini iznosi 0,14 i manji je u odnosu na 2015. godinu za 0,7. Obzirom da veličina pokazatelja do 0,5 ne predstavlja rizik za financijsku stabilnost, Društvo ima prostora da u narednom razdoblju koristi tuđe izvore kao oblik financiranja imovine.

Koeficijent obrtaja ukupne imovine, kao pokazatelj aktivnosti, upućuje na brzinu cirkulacije imovine u poslovnom procesu odnosno ukazuje koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. Obzirom na djelatnost HŽ Infrastrukture i činjenicu da je HŽ Infrastruktura društvo s velikim ulaganjima u fiksnu (dugotrajnu) imovinu, koja čini 91,0% ukupne imovine, odnos ukupnih prihoda i ukupne imovine za 2016. godinu iznosi 0,09. Ostvareni koeficijent manji je u odnosu na 2015. godinu za 0,01.

3. Promet

3.1. O prometu općenito

Ukupno gledajući, u 2016. godini, došlo je do laganog povećanja prometa u odnosu na ostvarenje u 2015. godini promatrajući po vlak kilometrima i po brutotonskim kilometrima. Ovo ne znači da je došlo do oporavka željezničkog prijevoza jer je ostvarenje u 2016. godini znatno ispod razine ostvarenja u 2013. godini i ranije.

Vrsta prometa	Pruge	Vlak kilometri u tisućama					2016./2015.
		2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	
Putnički	Međunarodne	12.817	11.457	10.380	10.622	10.580	99,60
	Regionalne	3.531	3.443	3.420	3.331	3.426	102,85
	Lokalne	1.806	1.867	1.444	1.400	1.464	104,57
	Ukupno	18.154	16.767	15.244	15.353	15.470	100,76
Teretni	Međunarodne	5.372	4.771	4.735	4.717	5.005	106,11
	Regionalne	495	379	281	247	272	110,12
	Lokalne	124	100	71	65	57	87,69
	Ukupno	5.991	5.250	5.087	5.029	5.334	106,06
Ukupno	Međunarodne	18.189	16.228	15.115	15.339	15.585	101,60
	Regionalne	4.026	3.822	3.701	3.578	3.698	103,35
	Lokalne	1.930	1.967	1.515	1.465	1.521	103,82
	Ukupno	24.145	22.017	20.331	20.382	20.804	102,07

Vrsta prometa	Pruge	Brutotonski kilometri u milijunima					2016./2015.
		2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	
Putnički	Međunarodne	2.032	1.790	1.726	1.788	1.823	101,96
	Regionalne	456	436	426	390	417	106,92
	Lokalne	144	144	115	110	118	107,27
	Ukupno	2.632	2.370	2.267	2.288	2.358	103,06
Teretni	Međunarodne	4.347	4.037	4.065	4.113	4.087	99,37
	Regionalne	306	246	200	190	212	111,58
	Lokalne	63	61	45	43	38	88,37
	Ukupno	4.716	4.344	4.310	4.346	4.337	99,79
Ukupno	Međunarodne	6.379	5.827	5.791	5.901	5.910	100,15
	Regionalne	762	682	626	580	629	108,45
	Lokalne	207	205	160	153	156	101,96
	Ukupno	7.348	6.714	6.577	6.634	6.695	100,92

Tablica 13: Pregled prometa na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet

3.2. Putnički promet

Nakon što je u 2015. godini, nakon niza godina, zaustavljen trend pada vlak kilometara u putničkom prometu te je zabilježen lagani rast u odnosu na 2014. godinu, taj trend je nastavljen i u 2016. godini. No, vlak kilometri ostvareni u 2016. godini još su uvijek manji od vlak kilometara ostvarenih u 2013. godini, te su čak za 15% manji od ostvarenih u 2012. godini.

Do povećanja vlak kilometara u putničkom prometu došlo je zbog povećanja vlak kilometara na regionalnim i lokalnim prugama dok su vlak kilometri ostvareni na međunarodnim prugama manji nego u 2015., ali veći nego u 2014. godini.

Do najvećeg smanjenja vlak kilometara na međunarodnim prugama došlo je 2013. godine kada je HŽ Putnički prijevoz d.o.o. zbog ukidanja subvencija države ukinuo velik broj međunarodnih vlakova.



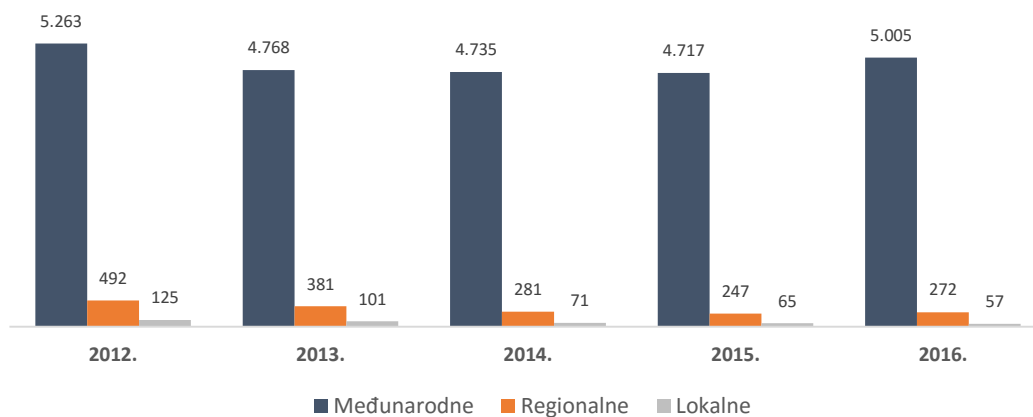
Grafikon 4: Vlak kilometri putničkih vlakova u razdoblju 2012.-2016.

3.3. Teretni promet

U 2016. godini u teretnom prometu sudjelovalo je šest željezničkih prijevoznika te je, zahvaljujući novim željezničkim prijevoznicima, došlo do povećanja teretnog prometa mjereno po vlak kilometrima. S druge strane, ostvareni bruto tonski kilometri u teretnom prijevozu su smanjeni u odnosu na 2015. godinu, ali su i dalje veći od ostvarenja u 2013. godini. Povećanje vlak kilometara bilježi se na međunarodnim i regionalnim prugama, dok pad ostvarenja vlak kilometara na lokalnim prugama zabrinjava. Ostvareni vlak kilometri na lokalnim prugama prepolovljeni su u odnosu na ostvarene vlak kilometre na lokalnim prugama u 2012. godini.

Vlak kilometri teretnih vlakova

iznosi u tisućama

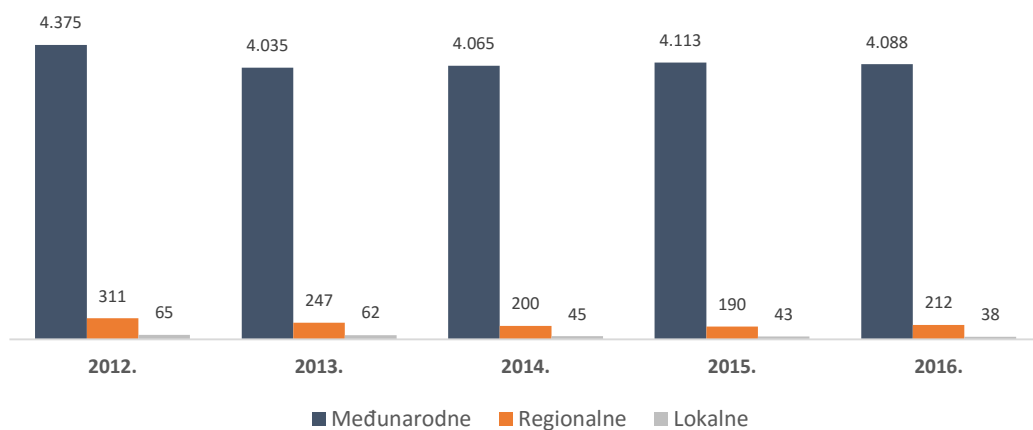


Grafikon 5: Vlak kilometri teretnih vlakova u razdoblju 2012.-2016.

Podaci s bruto tonskim kilometrima daju drugačiju sliku. Na međunarodnim i lokalnim prugama došlo je do smanjenja, dok su bruto tonski kilometri na regionalnim prugama porasli. Ukupno gledajući, 94% prometa odvija se na međunarodnim prugama. Primjećuje se da se većina teretnog prometa odvija na koridoru RH2 (DG Koprivnica – Zagreb – Rijeka – Šapjane DG) koji u većini odgovara 6. mediteranskom koridoru mreže željezničkih teretnih koridora.

Brutotonski kilometri teretnih vlakova

iznosi u milijunima

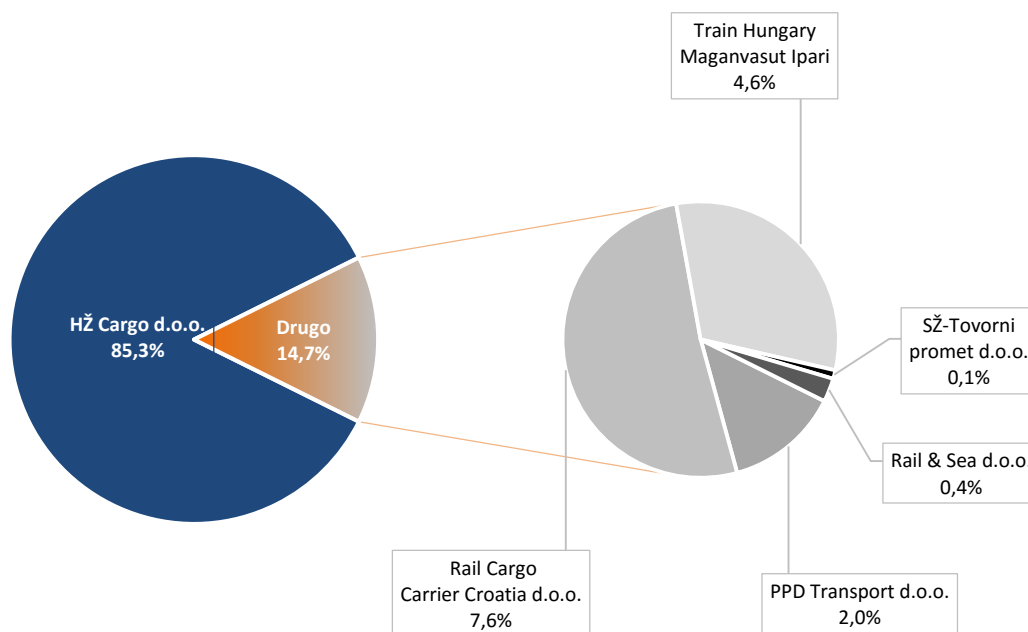


Grafikon 6: Brutotonski kilometri teretnih vlakova u razdoblju 2012.-2016.

Tijekom 2016. godine na tržištu željezničkih usluga sudjelovalo je više željezničkih prijevoznika što je nepovoljno utjecalo na tržišni položaj HŽ Carga d.o.o. koji je u 2016. godini izgubio veliki udio na tržištu željezničkog prijevoza ostvarivši svega 85% ukupnih ostvarenih vlak kilometara. To je

značajan pad u odnosu na 2015. godinu kada je udio HŽ Carga d.o.o. iznosio 99% ostvarenih vlak kilometara.

Teretni prijevoznici u 2016. (prema udjelu vlak km)



Grafikon 7: Teretni prijevoznici u 2016.

3.4. Strategije usluge infrastrukture i prometna politika

U skladu s europskim zakonodavstvom (Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2012/34/EU od 21. studenoga 2012.) kao i Zakonom o željeznici RH (NN 94/13, NN 148/13 i NN120/14) željezničke usluge mogu biti:

1. minimalni pristupni paket
2. pristup uslužnim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata
3. usluge koje se pružaju u uslužnim objektima
4. dodatne usluge
5. prateće usluge

Minimalni pristupni paket usluga obuhvaća sljedeće usluge: obradu zahtjeva za infrastrukturnim kapacitetom; pravo korištenja dodijeljenog infrastrukturnog kapaciteta; korištenje infrastrukture, uključujući skretnice i čvorišta; upravljanje prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova te sporazumijevanje i pružanje informacija o kretanju vlakova; korištenje opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka, gdje je na raspolaganju te pružanja svih ostalih informacija potrebnih za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen.

Pristup prugom do uslužnih objekata obuhvaća uslugu pristupa prugom odnosno kolosijekom do sljedećih uslužnih objekata: putničkih kolodvora, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima i odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata; robnih terminala; ranžirnih kolodvora i objekata za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje; garažnih kolosijeka; objekata za održavanje, osim objekata za redovno održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte; ostalih tehničkih objekata, uključujući objekte za čišćenje i pranje; morskih i luka unutarnjih voda koje su povezane sa željezničkom mrežom; pomoćnih objekata; objekata za opskrbu gorivom.

Usluge koje se pružaju u uslužnim objektima: usluga pružanja informacija putnicima; skraćena proba kočenja (samo u posebnim slučajevima); formiranje i rasformiranje vlaka; zakvačivanje i otkvačivanje lokomotive; promjena sastava vlaka, manevriranje pri vaganju vagona; ostalo manevriranje.

Dodatne usluge: opskrba električnom energijom potrebnom za vuču vlakova; pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama.

3.5. Organizacija i regulacija prometa

Najvažnije aktivnosti poslovnog područja Organizacija i regulacija prometa u 2016. bile su:

- Informatizacija poslovnih procesa upravljanja željezničkim prometom implementiranjem novog informatičkog sustava ROMAN Anywhere kojim se daje uvid u aktualni dnevni vozni red te omogućava svim prometnicima vlakova i svim prometnim operativama praćenje izvršenja prometa vlakova na dnevnoj razini, uspoređivanje planiranog voznog reda sa stvarno izvršenim voznim redom u realnom vremenu te planiranje i potrebno premještanje križanja vlakova na jednokolosiječnim prugama. Potpuna implementacija sustava ROMAN Anywhere se očekuje tijekom 2017. godine, dok se informatizacija dokumentacije vlaka očekuje do stupanja voznog reda 2017./18. (prosinac 2017. godine).
- Izrada sporazuma vezanih uz reguliranje graničnog sporazuma sa susjednim upraviteljima infrastrukture.
- Izrada priručnika za reguliranje prometa na graničnim prugama i priručnika za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u graničnim kolodvorima.
- Rad na informacijsko-komunikacijskom sistemu „GKS“ za komunikaciju između prometnika vlakova na graničnim prugama između HŽ i MAV.
- Informatizacija distribucije brzojava i informatizacija dokumentacije vlaka.
- Definiranje i specificiranje prometno-tehnoloških zahtjeva za informatizaciju prometnih evidencija u okviru projekta izrade novog IST-a.
- Sudjelovanje u radu povjerenstava za mikrolokacije te interni tehnički pregled elektrotehničkih i građevinskih objekata.
- Pregled tehničke dokumentacije.

- Sudjelovanje u izradi uputa za rukovanje i način funkcioniranja signalno-sigurnosnih uređaja.
- Izrada prijedloga Ugovora o međusobnim pravima i obvezama upravitelja infrastrukture i vlasnika industrijskog kolosijeka

Ostvareni ciljevi poslovnog područja Organizacija i regulacija prometa u 2016. godini:

- Prosječna komercijalna brzina putničkih vlakova u 2016. rasla je za 0,31%
- Prosječna komercijalna brzina teretnih vlakova u 2016. rasla je za 5,19%
- Prosječno zakašnjenje vlakova za prijevoz putnika na 100 km pada sa 4 minute po vlaku u 2015. godini na prosječno 2 minute po vlaku u 2016. godini.
- Prosječno zakašnjenje teretnih vlakova na 100 km pada sa 108 minuta po vlaku u 2015. godini na prosječno 92 minuta po vlaku u 2016. godini.

Opis	Jed. mjere	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2016./2015.
Prosječna komercijalna brzina vlakova	km/h	33,43	32,76	33,52	34,70	35,33	101,82
- putničkih vlakova	km/h	44,81	44,35	46,36	47,82	47,97	100,31
- teretnih vlakova	km/h	21,04	21,17	20,67	21,57	22,69	105,19
Zakašnjenje na 100 vlak km							
- putničkih vlakova	min	3	5	4	4	2	50,00
- teretnih vlakova	min	107	111	115	108	92	85,19

Tablica 14: Prosječna komercijalna brzina vlakova i zakašnjenje na 100 vlak kilometara

Iz naprijed navedenih podataka vidljivo je da su svi pokazatelji u 2016. pozitivni u odnosu na 2015. godinu.

4. Stanje infrastrukture i održavanje

4.1. Tehničko-sigurnosno stanje infrastrukture

Prema Pravilniku o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 NN 16/08) željeznički infrastrukturni podsustavi su:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture

Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa, te za ostale vidove uporabe željezničke infrastrukture.

U infrastrukturnim podsustavima na dionicama mreže željezničkih pruga održavana je tehničko-tehnološka razina na uređajima i postrojenjima odnosno osnovnim sredstvima koji spadaju u područja svakog pojedinog podsustava, prema važećim zakonskim aktima.

4.2. Građevinski infrastrukturni podsustav

HŽ Infrastruktura raspolaže sa 2.604,54 km pruge, od toga jednokolosiječne pruge u dužini 2.350,67 km ili 90,3%, a dvokolosiječne pruge u dužini 253,87 km ili 9,7%. Elektrificirano je 970 km ili 37,2% mreže.

Pružni razred	Građevinska duljina mreže (km) u 2016.			Ukupna duljina kolosijeka otvorene pruge	Ukupna duljina kolosijeka otvorene pruge u uporabi
	Jednokolosiječna pruga	Dvokolosiječna pruga	Ukupna duljina pruga		
Pruge međunarodni promet (M)	1.205,66	253,87	1.459,53	1.713,40	1.713,40
Pruge regionalni promet (R)	626,54		626,54	626,54	568,68
Pruge lokalni promet (L)	518,47		518,47	518,47	392,31
Ukupno HŽ Infrastruktura	2.350,67	253,87	2.604,54	2.858,41	2.674,39

Tablica 15: Pregled građevinskih duljina svih pruga mreže HŽ Infrastrukture d.o.o.

Najveća dopuštena brzina vlakova prema sposobnosti pruga (km/h)	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2016./2015.
do 20 km/h	97,1	79,0	68,8	68,5	70,9	103,47
od 21 do 40 km/h	231,5	221,6	210,5	236,9	263,3	111,14
od 41 do 60 km/h	786,5	722,6	716,8	700,0	748,2	106,89
od 61 do 80 km/h	614,5	626,2	661,0	667,4	624,3	93,54
od 81 do 100 km/h	518,8	531,6	502,3	491,5	489,7	99,63
od 101 do 120 km/h	134,3	151,7	145,5	145,7	145,7	100,03
od 121 do 140 km/h	146,5	164,2	191,1	202,8	183,2	90,36
od 141 do 160 km/h	104,1	147,3	149,1	149,1	149,1	99,99
izvan prometa	342,9	332,0	213,1	196,3	184,0	93,74
UKUPNO	2.976,2	2.976,2	2.858,2	2.858,2	2.858,4	100,01

Tablica 16: Pregled duljine mreže HŽ Infrastrukture d.o.o. s obzirom na najveće dopuštene brzine vlakova (km)

Ispravnost građevinskog infrastrukturnog podsustava neophodan je i najvažniji preduvjet za odvijanje željezničkog prometa. Infrastrukturni kapaciteti na neobnovljenim prugama dotrajali su, a na tim dionicama pruga postoji potreba smanjivanja brzine kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Više od polovice ukupne duljine željezničke mreže bilo je izvan ciklusa obnove u prethodnim godinama, što znači da je prosječni uporabni vijek pružnog gornjeg ustroja na neobnovljenim dionicama mreže prekoračen i da ga više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja održati u tehničko uporabnom stanju za siguran tijek prometa projektiranom brzinom.

Stanje kolodvorskih kolosijeka su u nezadovoljavajućem stanju obzirom na dotrajalost i nosivost istih, a među velikim kolodvorima navode se koridorski kolodvori kao npr. Zagreb Ranžirni kolodvor, Ogulin, Rijeka, Novska, Osijek i Koprivnica. Zbog navedenih činjenica HŽ Infrastruktura d.o.o. mora obaviti obnovu na mnogim dionicama pruga osobito na prugama od značaja za međunarodni promet, ako žele ostati ravnopravnim članom europske željezničke asocijacije.

Obilježja pruga lokalnog prometa je stalni nedostatak investicijskih aktivnosti što je dovelo do toga da je tehničko stanje pruga od značaja za lokalni promet u lošijem tehničkom stanju od pruga za međunarodni i regionalni promet. Na 5 dionica lokalnih pruga i na jednoj pruži regionalnog značaja obustavljen je promet.

Oznaka	Skraćeni naziv pruge	Izvan prometa
L102	S. Marof – Kumrovec – DG	dionica Harmica – Kumrovec dg.
L204	Banova Jaruga – Pčelić	Đulovac – Pčelić
L205	Nova Kapela – Našice	dionica Čaglin – Našicecement
L213	Lupoglav – Raša	dionica Učka – Raša
L210	Sisak Caprag - Petrinja	Sisak Caprag - Petrinja
R103	DG – L.D. Polje – Knin	DG – L.D. Polje – Knin

Duljina pruga lokalnog prometa iznosi 518,474 km. Ove pruge značajne su za stanovništvo na području lokalne samouprave koja bi trebala iskazati svoj interes za željeznički prijevoz. Ne može se očekivati odvijanje željezničkog prometa na pružnim dionicama gdje su tehnički rokovi za

obnovu istekli ponegdje i prije više od 20 godina, a pružna postrojenja i uređaji dotrajali su ili su stari toliko da za neke više ne postoje rezervni dijelovi za održavanje.

Značajniji radovi na održavanju građevinskog infrastrukturnog podsustava:

2.605 kilometara pruge

1.109 km kolodvorskih i drugih kolosijeka (u uporabi)

485 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu korisnika priključenih na mrežu HŽ (korisna dužina)

15 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu HŽI (korisna dužina)

4.317 skretnica i križišta

538 mostova

3.874 propusta

1.513 ŽCPR-a

13 vagnskih vaga

109 tunela,

769 perona i uređenih površina

U građevinskom infrastrukturnom podsustavu na svim dionicama mreže pruga održavana je tehničko-tehnološka razina na: 2.604,54 km pruga (ukupna duljina pruga), 1.091,097 km kolodvorskih i drugih kolosijeka (u uporabi), 485,174 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu korisnika priključenih na mrežu HŽ-a (korisna dužina), te 14,943 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu HŽI (korisna dužina), 4.317 skretnica i križišta, 538 mostova, 3.874 propusta čija je ukupna duljina 38.601,16 m, 1.513 željezničko-cestovna prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge-ŽCPR-a (od toga: 1.442 odnosilo se na željezničko cestovne prijelaze i 71 na pješačke prijelaze preko pruge), 13 vagnskih vaga, 109 tunela čija ukupna duljina iznosi 29.649,95 m, i 769 perona i uređenih površina.

Tijekom 2013. – 2016. obnovljena je i ojačana pruga M302 Osijek–Strizivojna–Vrpolje, na dionici Viškovci–Đakovo–Budrovci, uključivo kolodvor Đakovo, obnovljena je pruga L205 Nova Kapela–Našice dionica Čaglin–Pleternica i dionica pruge L204 Daruvar – Đulovac u dužini cca 24 km. Na pruzi

L103 Karlovac – Kamanje – DG ukinuta je skretnica i saniran gornji ustroj te stvoreni uvjeti za povećanje brzine na 50 km/h. Na pruzi R106 Zabok – Đurmanec – DG u km 19+570 i na pruzi R202 Varaždin – Dalj u km 129+700 osigurani su ŽCP-i s uređajem. Izvedeni radovi na održavanju pruga poboljšat će tehničke karakteristike, smanjiti troškove održavanja, kao i povećati maksimalnu dopuštenu brzinu, a samim time i propusnu moć i sigurnost odvijanja prometa na željezničkim prugama.

Na pruzi Sesevete – Sava započeti su radovi na obnovi mosta Sava Jakuševac te su završeni početkom 2017. godine.

Na pruzi M202 Zagreb GK– Rijeka započeti su radovi na stabilizaciji korita rijeke Kupe u zoni mosta Kupa Karlovac te su završeni početkom 2017. godine. Saniran je most Volavčica.

Sanirani mostovi:

**SAVA JAKUŠEVAC, KUPA KARLOVAC,
DRAVA BOTOVO, VOLAVČICA,
GLOGOVNICA, NADVOŽNJAK U DUGOM
DOLU I VRHOVINAMA, NOVI PROPUST
U KM 305+494 PRUGE M104**

Na pruzi M201 DG – Botovo – Dugo Selo započeti su radovi na obnovi mosta Drava Botovo te su isti završeni u 2017. godini. Na navedenoj pruzi je također saniran most Glogovnica.

Na pruzi M604 Oštarije – Knin – Split sanirana su dva cestovna nadvožnjaka u km 65+328 (u naselju Dugi Dol) te u km 67+883 (u općini Vrhovine).

Na pruzi M104 Novska – Tovarnik – DG dotrajali propust u km 305+494 je zamijenjen je novim armirano – betonskim propustom.

U 2016. godini su izvršeni radovi na sanaciji pothodnika na Glavnom kolodvoru u Zagrebu.

4.3. Elektroenergetski infrastrukturni podsustavi

Elektroenergetski infrastrukturni podsustav za održavanje čine:

- stabilna postrojenja za napajanje električne vuče i
- druga elektroenergetska postrojenja

Navedena postrojenja sastoje se od uređaja (aparata), sklopova, opreme i konstrukcija.

Stabilna postrojenja za napajanje električne vuče koja su održavana jesu: kontaktna mreža, elektrovučne podstanice i napojni dalekovodi, postrojenja za sekcioniranje i postrojenja za daljinsko upravljanje.

Druga elektroenergetska postrojenja za održavanje su trafostanice (opće namjene, za predgrijavanje i klimatizaciju vagona i za grijanje skretnica) i ostala elektroenergetska postrojenja (vanjska rasvjeta i dr.).

Ukupna duljina održavane kontaktne mreže na prugama RH je 1.823,408 km. HŽ Infrastruktura ima svega 37,2% elektrificiranih pruga odnosno 970 km (građ. duljina elektrificiranih pruga) od toga: 966,7 km elektrificirano je izmjeničnim sustavom (25 kV, 50 Hz), a 3,3 km elektrificirano je istosmjernim sustavom (3 kV, dionice pruga Šapjane-DG).

970 km elektrificiranih
pruga (37,2% mreže)

Međutim, zbog nedovoljnog ulaganja u proteklom razdoblju stabilna postrojenja za napajanje električne vuče nisu u zadovoljavajućem stanju. Rekonstrukcije postrojenja sa svrhom tehničkog unapređenja i osuvremenjivanja postrojenja kao tehničko tehnološke cjeline za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa električnom vučom nisu obavljane u potrebnom obimu. Posljedice su smanjena pogonska pouzdanost uređaja, opreme konstrukcija i postrojenja kao cjeline.

Na koridoru RH1, u 2015. godini okončani su radovi na obnovi voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na dionicama pruge Borongaj – Dugo Selo, Zagreb GK – Savski Marof – DG i Banova Jaruga – Kutina.

U pogonu je 21 elektrovučna podstanica 110/25 kV, 40 postrojenja za sekcioniranje (19 s neutralnim vodom), 216 komada elektromotornih pogona rastavljača KM 25 kV, 50 Hz i oko 78 km dalekovoda 110 kV. Rekonstrukcija elektrovučne podstanice 110/25 kV Nova Kapela započela je u 2012. godini.

Postrojenje je preuzeto na održavanje te je napravljen zapisnik o okončanom obračunu. Uporabna dozvola urbroj: 2178/1-16-01/1-16-0011 od 20. prosinca 2016. godine.

Tijekom 2014. godine započelo se s aktivnostima na rekonstrukciji elektrovučne podstanice 110/25 kV Mraclin, a planira se završiti u drugom kvartalu 2018. godine. Tada će se električna vuča čvora Zagreb napajati iz tri nove odnosno rekonstruirane elektrovučne podstanice (EVP Zaprešić, EVP Resnik i EVP Mraclin).

U 2015. godini završena je izrada dokumentacije i ishođene su građevinske dozvole za rekonstrukciju postrojenja za sekcioniranje s neutralnim vodom PSN2 25 kV Ivankovo i Sibinj. Rekonstrukcija će se izvršiti kad se osiguraju financijska sredstva.

U 2015. godini započeta je izrada dokumentacije za zamjenu 110 kV prekidača s novim SF6 110 kV prekidačima u elektrovučnoj podstanici 110/25 kV Koprivnica. U 2016. godini završeni su građevinski radovi, a završetak izvođenja svih radova predviđen je u prvoj polovici 2017. godini.

U 2016. godini su rješavani imovinsko pravni odnosi u postupku ishođenja građevinske dozvole, a u 2017. godini planira se početak obnove dalekovoda 110kV EVP N. Kapela - TS Slavonski Brod (II vod), na pruzi Novska - Tovarnik – DG. Završetak izvođenja radova predviđen je u 2018. godini.

U svrhu smanjenja troškova prekomjerno preuzete jalove energije 2015. godine završena je izgradnja postrojenja za kompenzaciju jalove energije u EVP 110/25 kV Novska, a u 2014. godini započela je aktivnost na izgradnji postrojenje za kompenzaciju jalove energije u EVP 11/25 kV Oštarije i Mrzlo Polje s planiranim završetkom izgradnje do kraja 2018. godine.

Druga elektroenergetska postrojenja

Ukupna dužina zračne mreže 0,4 kV iznosi 49,8 km, zračne mreže 10(20) kV 27,9 km, a u pogonu je 80 transformatorskih stanica. Kabelska mreža 0,4 kV i 10(20) kV ima 18.200 kabelskih glava. Vanjska rasvjeta kolodvora i stajališta izvedena je s 425 reflektorskih stupova i s 2.205 obična metalna stupa visine do 10 m.

4.4. Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustavi

Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav čine:

- signalno-sigurnosni uređaji i
- telekomunikacijski uređaji

Signalno-sigurnosne uređaje čine uređaji, sklopovi i elementi koje karakterizira zastarjelost i istrošenost. Većina pruga od međunarodnog značaja je osigurana relejnim signalno-sigurnosnim uređajima ugrađenima prije 30-40 godina. Pruge od regionalnog i lokalnog značaja većinom su osigurane mehaničkim kolodvorskim uređajima te različitim tipovima pojednostavljenih relejnih uređaja. Održavanje ovakvih uređaja u ispravnom i funkcionalnom stanju vrlo je teško, rezervni

dijelovi se teško nabavljaju, a njihova cijena je zbog ne serijske proizvodnje svake godine sve viša. Nabava i ugradnja zamjenskih dijelova je izrazito težak i dug proces, a u mnogim slučajevima nije ni moguća zbog sigurnosne komponente koja je karakteristična za signalno-sigurnosne uređaje.

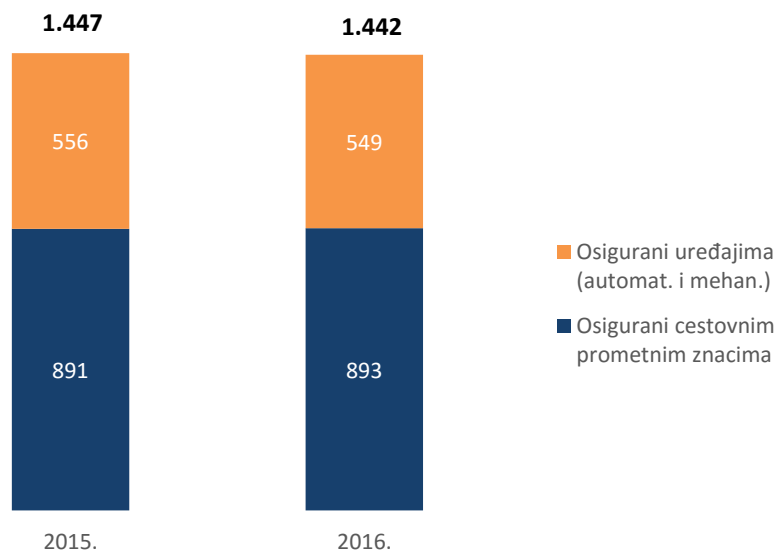
1.513 željezničko cestovnih i pješačkih prijelaza

Od ukupno 1.513 željezničko-cestovna prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge u 2016. godini, 549 željezničko-cestovna prijelaza osigurana su uređajima, a 893 željezničko-cestovnih prijelaza osigurano je cestovnim prometnim znacima. Od pješačkih prijelaza preko pruge 16 je osigurano uređajima, a 55 cestovnim prometnim znacima. Elektroničkim uređajima osigurano je 200 željezničko-cestovnih prijelaza. Mehaničkim branicima osigurano je 44 prijelaza koje također treba zamijeniti novim elektroničkim uređajima.

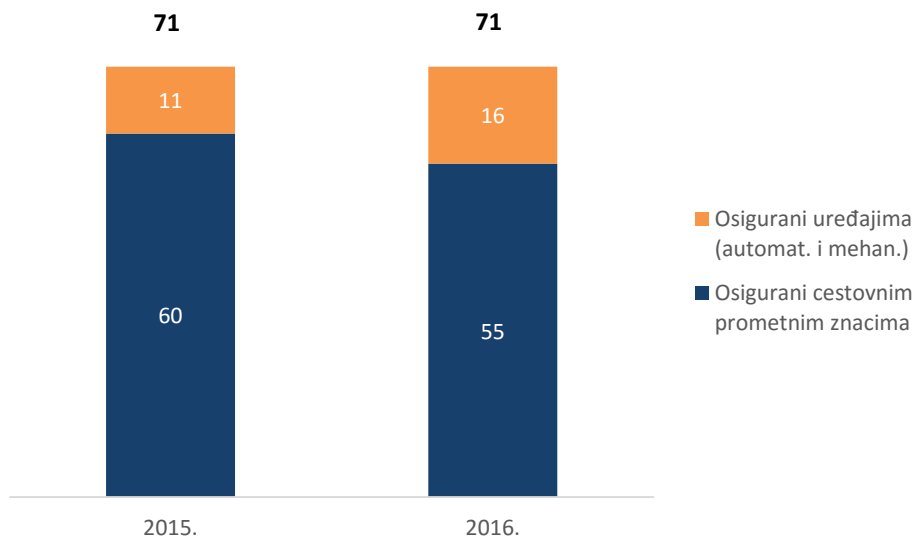
U 2016. godini dovršena je izgradnja ili rekonstrukcija 7 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza (modernizirani su novim elektroničkim uređajima), a na 4 željezničko-cestovna prijelaza ugrađeno je novo osiguranje.

Osim modernizacije kompletnih uređaja osiguranja na postojećim uređajima u sklopu investicijskog održavanja u 2016. godini zamijenjeno je 14 postavljača polubranika, te 24 cestovna svjetlosna signala.

Pregled stanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge na mreži HŽ Infrastrukture:



Grafikon 8: Željezničko-cestovni prijelazi



Grafikon 9: Pješački prijelazi (osiguranje)

U 2017. godini i 2018. predviđeno je ugovaranje osiguranja i modernizacije 50 novih ŽCP-a. Do kraja 2020. godine planirano je ugovaranje osiguranja 130 novih ŽCP-a.

Od ukupnog broja službenih mjesta osiguranih signalno-sigurnosnim uređajima 7 kolodvora i jedna automatska odjavnica osigurani su elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima, 93 kolodvora osigurano je potpunim relejnim uređajima, 31 kolodvor i dvije odvojne skretnice osigurani su različitim pojednostavljenim relejnim uređajima, a 53 kolodvora, dvije rasputnice i jedna odvojna skretnica osigurani su mehaničkim i elektromehaničkim uređajima.

Radovi na modernizaciji i zamjeni signalno-sigurnosnih uređaja na dionici pruge Novska - Okučani završeni su u svibnju 2016. godine kada su ti uređaji pušteni u pokusni rad. Novi PUSU na toj dionici pruge obuhvaća kolodvorski uređaj za osiguranje kolodvora Okučani, 7 uređaja automatskog pružnog bloka za osiguranje otvorene pruge između kolodvora Okučani i Novska, te 9 uređaja za osiguranje željezničko-cestovnih prijelaza.

Tijekom 2014. godine započet je projekt zamjene dotrajalog sustava napajanja signalno-sigurnosnih uređaja na pruzi M103 između kolodvora Dugo Selo i Novska te na pruzi M502 između kolodvora Klara i Sisak Caprag. Projekt obuhvaća zamjenu postojećeg zastarjelog sustava napajanja iz diesel električnih centrala (DEC) sustavom napajanja iz srednjenaponskih 20kV priključaka transformatorskih stanica 20/0,4 kV i elektroagregatskih kolodvorskih postrojenja, a zamijeniti će se kompletna kolodvorska i pružna napojna postrojenja. Svi radovi planiraju se završiti do kraja 2018. godine. Dio radova i opreme financira se kreditom Svjetske banke.

Akumulatorske baterije su dio sustava besprekidnog napajanja signalno-sigurnosnih uređaja i u uvjetima nestanka primarnog napajanja iz distributivne mreže osiguravaju kontinuirani rad kolodvorskih uređaja, uređaja željezničko-cestovnih prijelaza i automatskog pružnog blok uređaja. Tijekom vremena pogonskog rada i uslijed definiranog životnog vijeka dolazi do istrošenosti i dotrajalosti baterija te ih je potrebno mijenjati. U 2016. godini zamijenjene su stacionarne

akumulatorske baterije na pet kolodvorskih signalno-sigurnosnih uređaja na cijeloj mreži. Ovisno o dostupnim sredstvima, planirana je daljnja zamjena dotrajalih stacionarnih baterija za napajanje kolodvorskih signalno-sigurnosnih uređaja te uređaja APB-a i ŽCP-a.

U 2016. godini nastavljene su aktivnosti na Projektu modernizaciji pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, kroz koji je obuhvaćena i ugradnja novog elektroničkog signalno-sigurnosnog uređaja, a planirani završetak radova je do kraja 2017. godine. Također, započeli su i radovi na projektu ugradnje drugog kolosijeka nadionici pruge M201 Dugo Selo – Križevci u sklopu kojih će se postojeći relejni signalno-sigurnosni uređaji za osiguranje kolodvora Dugo Selo, Vrbovec i Križevci kao i uređaji APB-a između tih kolodvora zamijeniti novim elektroničkim uređajima.

U 2016. godini započeti su radovi na zamjeni zastarjelog plinskog sustava grijanja skretnica električnim sustavom na dionici pruge M202 između rasputnice Delta i kolodvora Vrbovsko. Ovim projektom predviđena je zamjena odnosno ugradnja sustava grijanja skretnica u ukupno 18 kolodvora. Tijekom 2016. godine ugrađeni su i pušteni u rad sustavi grijanja skretnica u kolodvorima Vrbovsko i Gomirje, a završetak zamjene sustava grijanja u svih 18 kolodvora predviđa se do 2019. godine.

U 2016. je izvršena modernizacija TK uređaja na relaciji Novska – Okučani. Tom prilikom je ugrađen novi TK pult firme Funkwerk u Okučanima, izveden novi sustav pružne telefonije, ugrađeni novi razglasni sustavi te sustavi satova u kolodvoru Okučani i stajalištu Rajić. Kolodvor Okučani je također opremljen i novim video nadzorom.

Kroz Projekt izgradnje pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, a čiji se završetak očekuje krajem 2017., bit će ugrađeni i novi telekomunikacijski uređaji. To su višenamjenski dispečerski telefoni tvrtke *ISKRATEL*, model SI 3000.

5. Investicije

5.1. Investicije općenito

Ostvarene investicije u razdoblju od 2012. do 2016.

PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU <i>Iznosi u tis.kn</i>	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2016./2015.
Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet	331.713	1.034.091	714.627	326.884	107.421	32,86
Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet	4.866	39.427	50.970	14.573	5.659	38,83
Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet	2.590	81.640	18.240	2.375	3.851	162,15
Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb	59.474	44.122	18.472	4.217		0,00
Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline	44.782	149.733	174.308	82.550	39.071	47,33
Izgradnja novih pruga i kolosijeka	22.183	38.776	21.853	26.932	177.730	659,92
UKUPNO	465.608	1.387.789	998.470	457.531	333.732	72,94

Tablica 17: Prikaz investicija u razdoblju od 2012. do 2016. godine

5.2. Realizacija investicija

U 2016. godini ostvareno je 333,7 milijuna kuna investicija u željezničku infrastrukturu. Izvori financiranja investicija bili su sredstva Proračuna RH (kapitalne pomoći izvor 11 i 12) 14,7%, sredstva EU fondova 49,7%, krediti 29,9% i ostali izvori 5,7%.

Opis	Iznosi u tisućama kn
Sredstva Proračuna RH –kapitalne pomoći (izvor 11 i 12)	48.926
Sredstva EU fondova (izvor 562)	165.744
Kredit Erstabanka/SG Splitska banka/OTP banka	99.831
Ostali izvori (zalihe, vlastita sredstva, sufinanciranje i dr.)	19.231
UKUPNO	333.732

Tablica 18: Izvori financiranja investicija u 2016. godini

Realizacija programa i projekta za željezničku infrastrukturu prikazana je u *Tablici 19.*, a realizacija investicija po pozicijama plana prilog je ovom Godišnjem izvješću (Prilog 1.).

Rbr.	Opis Iznos u tisućama kn	2015.	Rebalans plana 2016.	2016.	2016./ 2015.	2016./ Rebalans plana 2016.
1.	UKUPNO PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	457.531	679.384	333.732	72,94	49,12
1.	Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet	326.884	217.186	107.421	32,86	49,46
1.1.	Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediterranski koridor - bivši ogranak V.b.)	233.465	103.015	33.323	14,27	32,35
1.2.	Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik	18.916	47.800	33.633	177,80	70,36
1.3.	Modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c)	12.815	0	0	0,00	
1.4.	Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)	61.667	61.191	40.278	65,32	65,82
1.5.	Obnova ostalih pruga za međunarodni promet	21	5.180	187	890,48	3,61
2.	Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet	14.573	7.558	5.659	38,83	74,87
3.	Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet	2.375	5.300	3.851	162,15	72,66
4.	Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb	4.217	0	0	0,00	-
5.	Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline	82.550	75.998	39.071	47,33	51,41
5.1.	Informatika	15.746	15.500	3.183	20,21	20,54
5.2.	Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge	26.559	14.780	9.504	35,78	64,30
5.3.	Zaštita okoliša	161	2.000	0	0,00	0,00
5.4.	Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada	11.471	5.290	3.665	31,95	69,28
5.7.	Zgrade i stožarski objekti	3.071	2.539	549	17,88	21,62
5.8.	Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture	0	6.500	151	-	2,32
5.9.	Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	25.542	29.389	22.019	86,21	74,92
6.	Izgradnja novih pruga i kolosijeka	26.932	373.342	177.730	659,92	47,61

Tablica 19: Programi i projekti u 2016. godini

1. Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet

Na ovom programu u 2016. godini plan ulaganja iznosio je 217,2 mil.kn, a realizirano je 107,4 mil.kn ili 49%.

Realizacija se odnosi na investicijske projekte obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet na koridoru RH2 (Mediterranski koridor - bivši ogranak V.b.), na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin-Knin-Split/Zadar/Šibenik, na modernizaciju pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c), na obnovu pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor) te obnovu ostalih pruga za međunarodni promet.

Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediterranski koridor-bivši ogranak V.b.): značajniji građevinski radovi odnose se na završetak obnove dionice Moravice - Skrad (16,5 km) i obnove dionice Ogulin- (Moravice) (29,4 km). Od radova na signalno - sigurnosnom infrastrukturnom podsustavu započeti su radovi na zamjeni sustava grijanja skretnica i ugradnja električnih grijača na pruzi Hrvatski Leskovac – Vrbovsko.

Na dionici pruge Ogulin- Moravice u sklopu projekta modernizacije je u cijelosti obavljena izmjena kolosijeka na otvorenoj pruzi (bez kolodvora), uz strojno rešetanje i projektom predviđeno tamponiranje, djelomična ugradnja kanalica za odvodnju, te prateći radovi na signalno sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima, te kontaktnoj mreži. Dana 18.8.2016. godine obavljen je interni tehnički pregled dionice pruge Ogulin - Gomirje. Na cijeloj dionici pruge uvedena je redovna brzina.

Započet je projekt zamjene sustava grijanja skretnica i ugradnja električnih grijača na prugama koridora RH2, na dionici pruge M202 Zagreb Gk - Rijeka, Hrvatskog Leskovca do kolodvora Vrbovsko.

Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin-Knin-Split/Zadar/Šibenik: najveći dio realiziranih sredstava odnosi se na modernizaciju i obnovu pruge Oštarije-Knin-Split i na rekonstrukciji i obnovi kolodvora na pruzi Oštarije-Knin–Split.

Rekonstrukcije i obnova kolodvora na pruzi Oštarije-Knin–Split: napravljeni su radovi odvodnje na dionici Plavno-Pađene, te završetak radova na rekonstrukciji kolodvora Plavno. Izvođeni su radovi na sanaciji usjeka i kolosijeka na dionici Vrhovine -Josipdol.

Modernizacija i obnova pruge Oštarije-Knin–Split: u 2016. godini izrađen je dio kableske kanalizacije vezan uz izgradnju perona u kolodvoru Plavno. Nastavljeni su radovi u kolodvoru Knin, izvodili su se radovi na kabliranju vanjskih elemenata, te na ugradnji korita za elektrohidraulične postavne sprave. Ukupno je izvedeno radova u vrijednosti 6 mil.kn i pri tome ugrađeno 3 mil.kn opreme sa skladišta.

Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor): odnosi se na obnovu i sanaciju pruge Okučani - Novska (19,5 km) u sklopu pretpristupnog fonda IPA, obnovu dionice Zagreb Borongaj - (Dugo Selo) dk i lk (2 x 15,3 km), rekonstrukciju kolodvora Sisak i dr.

Projekt obnove i rekonstrukcije pruge na dionici Okučani – Novska (19,5 km) započet je u 2012., a završen je u studenom 2016. godine. Projektom su predviđeni radovi na kolosijeku, građevinskim i elektrotehničkim postrojenjima pruge, te radovi na signalno sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima kao i nadzor nad radovima. Projekt je sufinanciran sredstvima EU fondova iz Operativnog programa Promet 2007. – 2013.

Na rekonstrukciji kolodvora Sisak tijekom 2016. godine izvedeni su građevinski i elektrotehnički radovi, te su prilikom zemljanih radova izvršena arheološka istraživanja. Tijekom godine izvedeni su radovi i na rekonstrukciji elektrovučne podstanice EVP 110/25kV Mraclin, pruga Zagreb-Sisak-Novska, a planirani završetak rekonstrukcije predviđen je za početak 2017. godine.

U sklopu obnove voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na prugama koridora RH1 završeni su radovi na dionici Popovača (isklj.)-Banova Jaruga (uklj.). Čeka se mjerenje mjernim vagonom. Po otklanjanju primjedbi slijedi primopredaja radova.

U okviru projekta zamjene sustava napajanja na pruzi Dugo Selo - Novska te na dionici Zagreb Gk - Sisak Caprag željezničke pruge Zagreb Gk - Sisak – Novska izgrađene su trafostanice i srednjenaponski priključci u Novskoj, Ludini i Novoselcu. Izgrađeno je 9 agregatskih postrojena, podnesen dopunjeni zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za DEA u Ivanić Gradu. Ugrađeno je ukupno 6 elektroagregata na pruzi Dugo Selo - Novska i 4 elektroagregata na dionici pruge Klara - Lekenik. Ukupna vrijednost ugrađenih elektroagregata je 924 tis. kn na pruzi Dugo Selo - Novska te 676 tis. kn na dionici pruge Zagreb Gk - Sisak Caprag.

2. Program osuvremenjivanje pruga od značaja za regionalni promet

U okviru ovog programa planirano je 7,6 mil. kn, a realizirano 5,7 mil. kn odnosno 75% planiranih sredstava. Izvedeni su radovi na ugradnji TD kabela i PEHD cijevi na prugama Vinkovci-Vukovar, Vukovar-Borovo naselje-Erdut-DG i dionici Osijek-Dalj i aktivnosti na modernizaciji, obnovi i elektrifikaciji dionice Zaprešić-Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić-Čakovec.

Tijekom 2016. godine završeni su radovi na ugradnji telekomunikacijskih kabela (TD), pružnih napojnih kabela, svjetlovodnih kabela i PEHD cijevi (polietilenske cijevi visoke gustoće) na prugama Vinkovci - Vukovar i dionici Osijek–Dalj te se pripremao tehnički pregled koji će biti početkom 2017. godine.

Također u 2016. godini završeni su radovi na osiguranju kolodvora Đurđevac, Virje i međukolodvorske ovisnosti pruga Varaždin-Dalj i zaštita željezničke pruge od odrona kamena „Raspadalica“.

Modernizacija, obnova i elektrifikacija dionice Zaprešić-Zabok (23,8 km): u 2016. godini nastavak rješavanja imovinsko-pravnih odnosa u svrhu dokaza prava gradnje kao preduvjeta za ishođenje građevinskih dozvola, te su krajem godine predani svi zahtjevi za građevinske dozvole. Nadalje, provodile su se aktivnosti na izradi potrebne dokumentacije za prijavu projekta za sufinanciranje iz EU fondova putem OPKK (Operativni Program Konkurentnost i Kohezija) – MPA (Major Project Application), CBA (Cost – benefit analysis), FS (Feasibility study), EIA (Environmental Impact Assessment) i druge dokumentacije, te je završna verzija MPA predana MMPI u prosincu 2016. godine. Usporedno s navedenim radilo se i na izradi dokumentacije o nabavi za radove. Projekt je Odlukom MINGO uvršten na Listu strateških projekata.

3. Program osuvremenjivanja pruga od značaja za lokalni promet

Tijekom 2016. godine izvršeni su radovi na sanaciji tunela Zaluka na pruzi L103 Karlovac–Ozalj–Kamanje–DG, (izvršeno je približno 70% radova).

5. Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini: po ovom programu planirano je 76 mil.kn, a realizirano je 39,1 mil.kn. Od toga iznosa 3,2 mil.kn odnosi se

na Informatiku (uvođenje IT sustava upravljanja resursima poduzeća, izgradnja mrežne infrastrukture, nabava razvojnih alata i gotove aplikacije).

U osiguranja željezničko cestovnih prijelaza uloženo je 9,5 mil.kn. U 2016. godini dovršena je izgradnja ili rekonstrukcija 7 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza (modernizirani su novim elektroničkim uređajima), a na 4 željezničko-cestovna prijelaza ugrađeno je novo osiguranje. Osim modernizacije kompletnih uređaja osiguranja na postojećim uređajima u sklopu investicijskog održavanja u 2016. godini zamijenjeno je 14 postavljača polubranika, te 24 cestovna svjetlosna signala.

Investirano je 3,7 mil.kn za unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada (izgradnja stajališta Buzin, inspekcijski nalazi, napojni uređaji).

U 2016. godini uloženo je 0,6 mil.kn u nekretnine, te 22 mil.kn u studijsku, investicijsku i tehničku dokumentaciju.

6. Izgradnja novih pruga i kolosijeka: od planiranih 373,3 milijuna kuna u 2016. godini u ovom programu je realizirano 177,7 mil.kn ili 48%. U odnosu na 2015. godinu indeks realizacije je 660.

Ulaganja se odnose na projekte u provedbi:

- rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo–Križevci i
- izgradnju nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Gradec-Sv. Ivan Žabno, te pripremu tehničke dokumentacije za projekte:
 - rekonstrukcija postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac-Karlovac,
 - izgradnja nove željezničke pruge Goljak-Skradnik,
 - rekonstrukcija postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo-Novska,
 - rekonstrukcija postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci-Koprivnica-DG, te
 - rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Škrljevo–Rijeka–Jurdani.

Projekt Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci

Temeljem Odluke EU Odlukom Europske komisije od 9.12.2014. i Odluke o financiranju od 24.12.2014. godine koju je donijelo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, u svojstvu upravljačkog tijela, 8. lipnja 2015. godine potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt. Stopa sufinanciranja prihvatljivih troškova Projekta iz Europskog fonda za regionalni razvoj iznosi 85%, a preostali iznos od 15% čini nacionalno sufinanciranje (Državni proračun). U pregovorima s Europskom investicijskom bankom (EIB-om) i Ministarstvom financija tijekom godine potvrđeno je da će se nacionalna komponenta financirati zajmom EIB-a i to u visini od 29.704.928 €.

Aktivnosti koje su se provodile u 2016. godini za navedeni projekt jesu sljedeće:

- završetak postupka javne nabave i zaključenje ugovora o radovima i nadzoru 29.04.2016. godine.
- Pripremni sastanak s predstavnicima Inženjera i Izvođača je održan 20.05.2016.
- Datum početka radova je 27.05.2016., a datum fizičkog početka izvođenja radova 25.07.2016.
- Nakon zaključenja ugovora s izvođačima, MMPI je u lipnju 2016. isplatilo predujam u visini od 10% vrijednosti ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava odnosno 151.712.156,75 kn.
- U razdoblju od 07-12/2016. izvodili su se radovi na nekoliko lokacija, prvenstveno na devijaciji pruge ispred i iza kolodvora Vrbovec, samom kolodvoru Vrbovec, 5 nadvožnjaka i 1 podvožnjaku na poddionici od Vrbovca do Križevaca, mostu Črnc te ulici I. G. Kovačića u Vrbovcu. Na devijacijama su se izvodili radovi na uređenju temeljnog tla, izrade nasipa, temelja kontaktne mreže i zidova za zaštitu od buke. Radovi na nadvožnjacima bili su prvenstveno usmjereni na izradu šljunčanih i betonskih pilota, temelja stupova te izradu nasipa pristupnih rampi u svrhu konsolidacije tla tijekom zime. Osim radova na gradilištu, izvodili su se i radovi u izdvojenim pogonima, prvenstveno pogonima za izradu armirano betonskih nosača, stupova kontaktne mreže i pilota temelja za zidove za zaštitu od buke. U odnosu na Vremenski plan, izvođač djelomično kasni na određenim pozicijama, prvenstveno na 12. križanju, na mostu Črnc i ulici I. G. Kovačića, dok je na svim ostalim pozicijama ispred roka. Glavni razlozi kašnjenja na dvije lokacije (most Črnc i 12. križanje) vezani su uz nabavu potrebnog materijala (čeličnih talpi) i kvara na stroju za pobijanje talpi, a dodatno i problema vezanih uz projektno rješenje osiguranja građevinske jame. U odnosu na plan, aktivnost izvođenja radova realizirana je u visini 93%.
- Zaključno s prosincem 2016. sveukupno je riješeno 1.454.478m² odnosno 98,5% potrebnog zemljišta. Na području poddionice Vrbovec – Križevci, imovinsko pravni poslovi mogu se smatrati završenim. Međutim, postoje određeni problemi u rješavanju imovinsko pravnih poslova na području poddionice Dugo Selo – Križevci te se stoga u zadnjem kvartalu 2016. pristupilo izradi prilagodbe i usklađenja postojećih tehničkih rješenja kako bi se izbjegli nerealni zahtjevi vlasnika nekretnine vezano uz otkupe preostalih dijelova zemljišta koji u većini slučajeva uključuju i otkupe postojećih kuća. Iako izrada novih tehničkih rješenja povlači i potrebu izmjena postojećih dozvola to ni na koji način ne bi trebalo ugroziti definirane uvjete izvođača te planirane rokove izvođenja radova

Provedba aktivnosti s drugim javnopravnim tijelima – Hrvatskim operatorom prijenosnog sustava d.o.o. (HOPS) i HEP – operator distribucijskog sustava d.o.o. (HEP-ODS) radi stvaranja potrebnih tehničko energetskih uvjeta na projektu.

U drugoj polovici 2016. započela je i provedba aktivnosti vezano za pripremu potrebne dokumentacije za faziranje projekta sukladno Smjernicama za zaključivanje Operativnog programa Promet 2007.-2013., a što podrazumijeva podnošenje zahtjeva za izmjenu Odluke Europske komisije o financiranju projekta. Ukupno prihvatljivi troškovi I. faze koji se financiraju iz Operativnog programa Promet 2007.-2013. iznose 176.939.344,00 kn a od strane MMPI-a je odobreno 176.939.194,68 kn.

Ukupno prihvatljivi troškovi II. faze koji se financiraju iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. iznose 1.279.914.883,00 kn.

Također su se provodile i sve mjere informiranja i vidljivosti projekta.

Financijska realizacija projekta u 2016. godini iznosila je 65 mil. kn.

Projekt Izgradnje nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Gradec–Sv. Ivan Žabno

Nastavno na sklopljeni Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava u lipnju 2015., kao i zaključene ugovore za radove i nadzor nad radovima u kolovozu 2015. godine te započete radove po FIDICU od rujna 2015., tijekom 2016. provodile su se aktivnosti detaljnije opisane u nastavku.

Izvedeno je 80% zemljanih radova i 70% betonskih radova. U mjesecu rujnu 2016. je prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji kolodvorske zgrade u Sv. Ivanu Žabno došlo do popuštanja odnosno horizontalnog pomaka južnog fasadnog zida te urušavanja podne ploče iznad podruma u zapadnom dijelu zgrade što je utjecalo na usporavanje radova. U razloge sporijeg izvođenja mogu se pripisati i velike fluktuacije pojedinih stručnjaka (nekih i po dva puta) kao i uvođenje većeg broja podizvoditelja na pojedinim dijelovima ugovora (11 podizvoditelja koji čine 10,36% ugovora). Tijekom 2016. godine nije se započelo s radovima na odvodnji trase (jarci, drenaže) i humusiranjem, a koji direktno utječu na daljnji tijek ugovora i uvođenje novih izvođača (osobito elektro). Sve gore navedeno razlog je slabije godišnje realizacije koja je na razini 66% plana (samo jedna situacija je iznosila iznad 10 mil.kn).

Rješavanje preostalih imovinsko-pravnih poslova

Postupci javne nabave za potrebe dodatnog projektiranja i arheologiju koja su u cijelosti provedena. U razdoblju od travnja do kolovoza 2016. godine odrađena sva arheologija na trasi sa svom potrebnom pratećom dokumentacijom.

Podneseni zahtjevi i ishođene građevinske dozvole: za 3. izmjenju Građevinske dozvole za trase po zahtjevu HŽI i 2. izmjenju Građevinske dozvole po zahtjevu izvođača za podvožnjak HŽ vezano na prednapinjanje rasponske konstrukcije u jednoj fazi radi ubrzane izgradnje (prije je bilo prednapinjanje u dvije faze).

Izmjene građevinske dozvole nisu utjecale na dinamiku radova kao niti radovi na nepredviđenim arheološkim nalazištima na 1.200 m trase.

U svibnju 2016. ishođena je i završna suglasnost DUUDI-ja za lokacije privremenih odlagališta materijala.

U zadnjem kvartalu 2016. godine provedene su aktivnosti vezane uz faziranje projekta i podjelu na dva Operativna programa. Prva faza projekta financirana je putem Operativnog programa Promet 2007-2013., dok će se druga faza financirati putem Operativnog programa Konkurentnost i Kohezija 2014-2020. Ukupno prihvatljivi troškovi I. faze koji se financiraju iz Operativnog programa Promet 2007.-2013. iznose 69.600.643 kuna, ukupno prihvatljivi troškovi II. faze koji se financiraju iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija iznose 153.132.479,98 kn.

Provedba mjera informiranja i vidljivosti projekta

Financijska realizacija projekta u 2016. godini je iznosila 72 mil.kn.

Projekt Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrlevo – Rijeka – Jurdani

U studenom 2015. godine, potpisan je Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) sektor prometa, broj INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654. Sporazumom je osigurano 85% procijenjene vrijednosti, odnosno 8,5 mil. EUR-a prihvatljivih troškova aktivnosti, čiji je procijenjeni iznos 10,0 mil. EUR-a. Prihvatljivi troškovi projekta obuhvaćaju troškove tehničke dokumentacije (izrada studije izvodljivosti, izrada studije ekonomske i financijske analize, izrada studije utjecaja na okoliš, izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada glavnog projekta i ishođenje građevinske dozvole), dio troškova otkupa zemljišta i troškove projektnog menadžmenta.

Postupak javne nabave pokrenut je 14.04.2016. te je 13.12.2016. zaključen ugovor s odabranom zajednicom ponuditelja u sastavu INSTITUT IGH d.d. i Granova d.o.o. Ukupna vrijednost ugovora iznosi 33.777.000,00 kuna (bez PDV-a), a razdoblje provedbe je 36 mjeseci. Početni sastanak s projektantima održan je 22.12.2016. te je započela izrada studije izvodljivosti. Temeljem izrađene Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane, Zagreb, 2014. provodili su se postupci izmjene/dopune prostorno-planske dokumentacije na nivou gradova Rijeka i Bakar i općine Matulji dok na razini Primorsko-goranske županije ista je usklađena.

Odlukom MINGO projekt je uvršten na Listu strateških projekata.

Sukladno obvezama iz Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava izrađen je Komunikacijski plan te su se provele potrebne aktivnosti vezane uz javnost i vidljivost projekta. Nadalje, krajem godine pristupilo se izradi Izvješća o statusu provedbe (ASR - Action Status Report) obzirom da s 31.12.2016. ističe prvo izvještajno razdoblje.

5.3. EU fondovi

EU fondovi čine vrlo bitan segment poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o. uzimajući u obzir da se sredstvima iz EU sredstava (maksimalno do 85%) mogu financirati projekti modernizacije pruga i projektiranje.

Financiranje projekata iz fondova EU-a za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj započeto je u **predpristupnom** razdoblju kada je u Republici Hrvatskoj bio dostupan program ISPA (2005. – 2007.), a za razdoblje od 2007. do 2013. program IPA (Instrument predpristupne pomoći) kojim su zamijenjeni programi CARDS, PHARE, ISPA i SAPARD.

Operativni program Promet (OPP) 2007.– 2013. i Operativni program Konkurentnost i kohezija (OPKK) 2014.-2020. predstavljaju strateške dokumente kojima je određen okvir za korištenje dodijeljenih sredstava iz europskih strukturnih i investicijskih (ESI) fondova, odnosno detaljnije se opisuju i razrađuju mjere i aktivnosti za učinkovito korištenje alociranih sredstava iz europskih investicijskih fondova za pojedino financijsko razdoblje.

U 2016. godini u provedbi su i OPP i OPKK. Međutim, korištenje sredstava za projekte ugovorene iz OPP-a završava s 31. prosincem 2016. godine (završetak primjene pravila N+3) i stoga dio projekata koji se odnose na projektiranje nastavit će se provoditi u narednom periodu te će se plaćanja izvršiti iz sredstva državnog proračuna s krajnjim rokom završetka rujan 2019. godine. Međutim, za projekte „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec – Sv. Ivan Žabno“ i „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Križevci“, sukladno smjernicama EU, u drugoj polovici godine započeo je postupak „faziranja“ odnosno pristupilo se postupku razdiobe provedbe projekta kroz dva programska razdoblja (OPP i OPKK), a pod time se podrazumijeva podjela projekta i u financijskom i tehničkom dijelu za svako programsko razdoblje. Time se osiguravaju potrebna financijska sredstva i financiranje projekta iz OPKK.

Financiranje projekata putem Operativnog programa Konkurentnost i kohezija (OPKK) gdje su pod tematskim ciljem 7. - Povezanost i mobilnost predviđena ulaganja i razvoj sektora prometa, a planirana ulaganja za željeznicu predviđena su u okviru investicijskog prioriteta „Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke“. Svrha ovog prioriteta je poboljšati i nadograditi željezničku infrastrukturu u Hrvatskoj, čime bi se potaknulo da željeznica preuzme značajno veći udio prometa, kao održivija/niskouglijčna opcija, povećanjem kapaciteta i usluga regionalne željezničke infrastrukture i TEN-T željezničke infrastrukture.

Osim sredstava predviđenih kroz Operativne programe, određeni projekti željezničke infrastrukture mogu se financirati i iz **Instrumenta za povezivanje Europe** (CEF – Uredba 1316/2013) koji je osnovan za dodatna ulaganja i izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture na koridorima Transeuropske prometne mreže. Cilj EK je stvaranje snažne europske prometne mreže koja će povezati Istok i Zapad te otkloniti prometnu rascjepkanost u Europi odnosno ukloniti uska grla na europskim prometnim pravcima, poboljšati infrastrukturu i povezati različite vrste prijevoza u multimodalni promet diljem EU. Budući područjem Hrvatske prolaze dva koridora osnovne prometne mreže:

Mediteranski koridor i Koridor Rajna – Dunav, glavne (koridorske) željezničke pruge Republike Hrvatske odgovaraju Osnovnoj mreži putničkog i teretnog prometa, a druge međunarodne linije pripadaju Sveobuhvatnoj mreži.

U provedbi projekata koji se financiraju iz operativnih programa¹, HŽ Infrastruktura d.o.o. je u funkciji korisnika (za oba proračunska razdoblja) te je nadležna za provedbu postupaka javne nabave i provedbu projekata, dok funkciju upravljačkog tijela za razdoblje 2007. – 2013. obnaša Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture. Za razdoblje 2014. – 2020. tu funkciju obnaša Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije dok Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture ima funkciju posredničkog tijela 1 i 2 .

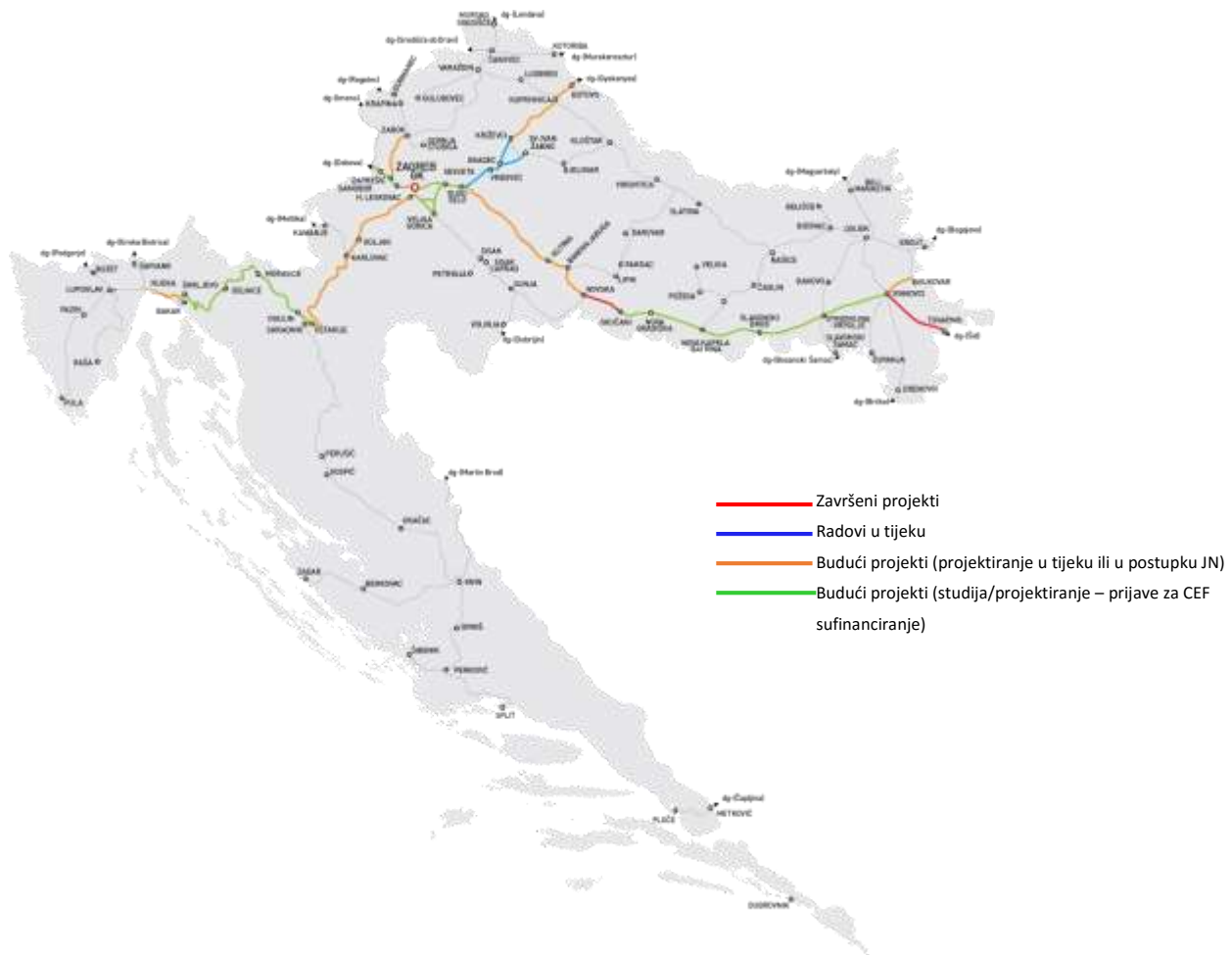
Za projekte koji se sufinanciraju iz CEF-a, HŽ Infrastruktura d.o.o. je također korisnik, ali se za odabrane projekte Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava izravno potpisuje s Izvršnom agencijom za inovacije i mreže (INEA) sukladno ovlastima koje je Europska komisija prenijela na Agenciju.

Za projekt tehničke pomoći, Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstva sklopljen je između DG MOVE (Opća uprava Europske komisije za mobilnost i promet) sukladno prenesenim ovlastima EK i HŽ Infrastrukture u svojstvu korisnika.

Projekti koji se financiraju iz EU fondova moraju se uskladiti s nacionalnim politikama i strategijama te politikama i strategijama Europske unije i provoditi u skladu s nacionalnim regulatornim okvirom, kao i regulatornim okvirom Europske unije.

Na prugama čija se modernizacija sufinancira iz EU fondova, provodi se potpuna obnova građevinskog dijela pruge, izgradnja drugog kolosijeka (ukoliko ranije nije postojao), ugradnja najmodernijih SS i TK uređaja, elektrifikacija, osiguranje željezničko cestovnih prijelaza i drugi radovi.

¹ Uspostavljen institucionalni okvir za korištenje strukturnih instrumenata Europske unije u Republici Hrvatskoj za svako proračunsko razdoblje – www.strukturnifondovi.hr



Karta 2: EU projekti

Aktivnosti tijekom 2016. godine

Projekte željezničke infrastrukture karakterizira složenost i kompleksnost te provedba kroz duže vremensko razdoblje. To se odnosi i na projekte za izvođenje radova, ali i projektiranja kojima se osigurava izrada studijske i tehničke dokumentacije uz ishođenje potrebnih dozvola kao preduvjeta za buduće izvođenje radova. Projekti u provedbi u okviru OPP 2007.-2013. sufinanciraju se u 85% iznosu sredstvima iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR), a preostalih 15% čini nacionalna komponenta.

Služba za fondove EU zadužena je za pripremu strategija i programa, projektnih prijedloga za sufinanciranje od strane EU, pripremu dokumentacije za nadmetanje i provedbu postupaka nadmetanja i ugovaranja za projekte sufinancirane iz EU fondova (pred-pristupna pomoć, strukturni i investicijski fondovi i kohezijski fond), kao i provedbu ugovora i poduzimanja svih potrebnih aktivnosti za njihovu realizaciju.

Osim radnika Službe za fondove EU, potrebno je također istaknuti kako u provedbi projekata sufinanciranih iz EU fondova sudjeluju i radnici iz drugih organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture (Razvoj i investicijsko planiranje, Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavom, Financije, Računovodstvo, Ravnateljstvo Ureda Uprave) i to u svojstvu imenovanih voditelja

projekata odnosno članova projektnih timova odnosno za izvršenje određenih aktivnosti vezanih za EU fondove temeljem posebnih imenovanja.

Pregled statusa projekata na kraju 2016.:

a. završeni projekti:

- Obnova i rekonstrukcija dionice pruge Okučani – Novska – projekt završen u studenome 2016. godine

b. izvođenje radova u tijeku :

- Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo - Križevci
- Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec – Sv. Ivan Žabno

c. projektiranja u tijeku:

- Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Novska, faza 1
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak - Skradnik
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za obnovu postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica – DG
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za dogradnju, obnovu i izgradnju drugog kolosijeka te izgradnju nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo - Novska, faze 2 i 3
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za elektrifikaciju željezničke pruge Vinkovci - Vukovar
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za rekonstrukciju i izgradnju pruge/drugog kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac

d. studije

- Izrada studije razvoja željezničkog čvora Zagreb
- Izrada studije uvođenja europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS)

Projekt „Sustav signalno-sigurnosnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru“ završen je 2013. godine, a tijekom 2016. provodilo se otklanjanje nedostataka u garantnom roku te je planirano da se nakon otklanjanja nepravilnosti podnese zahtjev Agenciji za sigurnost željezničkog prometa za ishođenje konačnog odobrenja koje će uslijediti u 2017. godini.

Značajne aktivnosti tijekom 2016. godine bile su usmjerene na sljedeća područja:

- Nastavak provedbe projekata/ugovora za projektiranje i radove ugovorene u pretpristupnom razdoblju prema PRAG proceduri (*tablica 20*),
- Nastavak provedbe projekta „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec – Sv. Ivan Žabno“ - ugovori potpisani u kolovozu 2015., a početak radova po FIDIC-u rujan 2015. (*tablica 21*)

- Završetak postupka javne nabave i početak provedbe projekta „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Duge Selo – Križevci“ - ugovori potpisani 29.04.2016., a početak radova po FIDIC-u srpanj 2016. (*tablica 21*)
- Završetak postupka javne nabave za studije; provedba zaključenih ugovora i okončanje izrade studija krajem 2016. godine; podrazumijeva i sve potrebne aktivnosti vezane za sklapanje Dodataka Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava u cilju produženja razdoblja provedbe projekata i razdoblja prihvatljivosti troškova (*tablica 21*)
- Provođenje postupaka javne nabave za projekte koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) za koje su Sporazumi o dodjeli bespovratnih sredstava sklopljeni krajem 2015. godine (*tablica 22 i 23*) i to:
 - a. „Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani“ - postupak javne nabave pokrenut je 14.04.2016. i okončan sklapanjem ugovora 13.12.2016. godine; početni sastanak s projektantima održan je 22.12.2016. čime je započela implementacija projekta.
 - b. „Multimodalna platforma razvoja luke Rijeke i međuveza s Kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“ za radove na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica i izgradnji intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica (partnerstvo HŽI s Lučkom upravom Rijeka - LUR) – postupak javne nabave za aktivnost upravljanja projektom pokrenut je 02.12.2016.
 - c. „Tehnička pomoć za poboljšanje izgradnje kapaciteta upravitelja željezničke infrastrukture u Hrvatskoj“ – postupak javne nabave pokrenut je 14.04.2016. te je 09.09.2016. zaključen ugovor s odabranim ponuditeljem; početni sastanak održan je 20.09.2016. godine čime je započela provedba projekta s rokom implementacije od 40 mjeseci
- Nastavak aktivnosti vezano za sklapanje Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji su odabrani za sufinanciranje iz CEF-a, a prijave su izvršene na 2. CEF poziv 2015. koji je bio otvoren do 16. veljače 2016. godine (*tablica 22 i 23*) i to:
 - a. „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci–Koprivnica–državna granica“, Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 06.10.2016.
 - b. „Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali“ (partnerstvo HŽI s Lučkom upravom Rijeka-LUR) – Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 18.11.2016.
- Prijava novih projekata na pozive otvorene za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), (*tablica 25*):
 - I. CEF Synergy – poziv je bio otvoren od kraja 28.09.2016. do 13.12.2016. na koji je prijavljen projekt „Optimizacija napajanja električne vuče iz prijenosne mreže u svrhu povećanja energetske učinkovitosti“ (studija i pilot projekt)

- II. 3. CEF poziv 2015. Promet – Kohezijska omotnica koji je bio otvoren od 13.10.2016. do 7.02.2017. godine i na koji su prijavljeni sljedeći projekti:
- Studija okvirnih mogućnosti razvoja željezničkog čvora Zagreb
 - Izrada projektne dokumentacije rekonstrukcije željezničke pruge M104 Novska - Tovarnik - Dg na dionici Okučani – Vinkovci
 - Izrada projektne dokumentacije rekonstrukcije željezničke pruge M202 Zagreb Gk - Rijeka, na dionici Oštarije – Škrljevo
- III. 3. CEF poziv 2015. Promet – Opća omotnica koji je bio otvoren od 13.10.2016. do 07.02.2017. i na koji je prijavljen projekt „Model razmjene TAP TSI informacija između upravitelja željezničke infrastrukture i željezničkih operatera u funkciji informiranja putnika“ (zajednički projekt Trenitalia S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. HŽ Putnički Prijevoz d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o.).

Za sve prijavljene projekte uslijedit će evaluacija i u konačnici donošenje odluke Europske komisije o odabiru projekata za sufinanciranje i nastavak aktivnosti u narednom razdoblju.

- Priprema potrebne dokumentacije za provođenje postupka „faziranja“ između dva programska razdoblja (OPP i OPKK) za projekte „Rekonstrukcije postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Križevci“ i „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec–Sv. Ivan Žabno“
- Priprema aplikacije i ostale dokumentacije potrebne za odobrenje projekta za sufinanciranje putem OPKK za projekte „Modernizacija i elektrifikacija dionice Zaprešić-Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić–Čakovec“ i „Modernizacija i elektrifikacija pruge Vinkovci – Vukovar“ (tablica 24)
- Priprema dokumentacije o nabavi za radove za projekt „Modernizacije i elektrifikacije dionice Zaprešić-Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić – Čakovec“
- suradnju s JASPERS-om vezano uz projekte/ugovore u provedbi, rad na aplikacijama za infrastrukturne projekte i za nove projekte koji se planiraju predložiti za sufinanciranje iz EU fondova,
- sudjelovanje u mjerama javnosti i vidljivosti za projekte sufinancirane iz EU fondova,
- nastavak jačanja institucionalnih i administrativnih kapaciteta kroz kontinuirane edukacije/usavršavanja usmjerena na područja graditeljstva, javne nabave te provedbu projekata sufinanciranih iz fondova EU. Za usavršavanje koristili su se vanjski pružatelji edukacijskih usluga (prvenstveno za područje javne nabave), sudjelovanja na stručnim skupovima organiziranim od strane Komora, JASPERS-a, EK/INEA, radionice u organizaciji MMPI-a te edukacije u okviru projekta „Tehnička pomoć za poboljšanje izgradnje kapaciteta upravitelja željezničke infrastrukture u Hrvatskoj“ (CEF).

Rbr.	Projekt/ugovor	Ukupna vrijednost ugovora u €	Status
1.	Obnova i rekonstrukcija dionice pruge Okučani – Novska		projekt završen 11/2016 – odnosi se na radove u dvije prostorije u kojima je bila postojeća SS i TK oprema; svi ostali radovi završeni u 04/2014. godine (18.04.2014. izdan Taking Over Certificate); ishođene uporabne dozvole – pravomoćne (kolodvor Okučani i stajalište Rajić)
	Ugovor o izvedbi radova na kolosijeku, građevinskim i elektrotehničkim postrojenjima	25.726.699,98	
	Ugovor o izvedbi radova na signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima	8.566.800,00	projekt završen 11/2016.
	Ugovor o nadzoru radova obnove i rekonstrukcije pruge	1.812.480,98	projekt završen 11/2016.
2.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Novska, faza 1	5.401.789,00	u provedbi, planirani rok završetka 12/2017
3.	Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za dogradnju, obnovu i izgradnju drugog kolosijeka te izgradnju nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo - Novska, faze 2 i 3	10.215.000,00	u provedbi; planirani rok završetka projektiranja 5/2018.
4.	Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za elektrifikaciju željezničke pruge Vinkovci - Vukovar	2.467.584,90	u provedbi; planirani rok završetka 7/2017.
5.	Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za obnovu postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG	5.300.000,00	u provedbi; planirani rok završetka projektiranja 1/2018.; za EU sufinanciranje izvođenja radova projekt je prijavljen na CEF 2. poziv i odobren
6.	Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za rekonstrukciju i izgradnju pruge/drugog kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac	7.100.000,00	u provedbi, planirani rok završetka projektiranja 9/2018.
7.	Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak - Skradnik	9.100.000,00	potreban odgovor MMPI-a obzirom na mogućnost izgradnje nizinske pruge
8.	Zamjena signalno sigurnosnog uređaja u Zagreb GK	11.842.130,00	otklanjanje nedostataka u garantnom roku

Tablica 20: Programi Pregled projekata u provedbi (PROJEKTI UGOVORENI PREMA PRAG PROCEDURI (OPP 2007.-2013.), Stopa sufinanciranja iz EU fondova 85%, nacionalno sufinanciranje 15%)

Projekt	Ugovor	Ukupna vrijednost ugovora u kn	Potpis ugovora	Planirani završetak
Izvođenje radova		1.457.366.536,77		
Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec – Sv. Ivan Žabno	za radove	193.494.947,53	26.8.2015.	4Q/2017
	za nadzor nad radovima	9.888.680,70	26.8.2015.	4Q/2017
Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci	za radove	1.239.557.819,93	29.4.2016.	1Q/2020
	za nadzor nad radovima	14.425.088,61	29.4.2016.	2Q/2020
Studije		5.288.500,00		
Izrada studije razvoja željezničkog čvora Zagreb	Studija	1.598.500,00	26.1.2016.	10/2016.
Izrada studije uvođenja europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS)	Studija	3.690.000,00	28.1.2016.	10/2016.

Tablica 21: Pregled projekata u provedbi (PROJEKTI UGOVORENI PREMA NACIONALNOM ZAKONU O JAVNOJ NABAVI (OPP 2007.-2013.), Stopa sufinanciranja iz EU fondova 85%))

Projekt	Ugovor	Procijenjena ukupna vrijednost ugovora u €	Potpis ugovora *	Planirani završetak
Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrlevo - Rijeka - Jurdani	tehnička dokumentacija**	10.000.000	13.12.2016.	4Q/2019.
Tehnička pomoć za poboljšanje izgradnje kapaciteta upravitelja željezničke infrastrukture u RH	tehnička pomoć***	459.431	09.09.2016.	4Q/2020.
Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – dg	za radove**	297.100.000	2017.	2022.

* planirani potpis ugovora po provedenom postupku javne nabave

** stopa EU financiranja 85%

*** stopa EU financiranja 100%

Tablica 22: Pregled projekata odabranih za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) (HŽI PRIJAVITELJ I KORISNIK)

Projekt	Ugovor	Procijenjena ukupna vrijednost ugovora u €	Potpis ugovora *	Planirani završetak
Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i kontejnerskog terminala Brajdica	za radove	26.009.201**	2017.	2020.
Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog kolodvora na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala2	za radove	21.983.850**	2017.	2020.

* planirani potpis ugovora po provedenom postupku javne nabave

** odnosi se na vrijednost radova za HŽI

*** za sve aktivnosti prema Sporazumu o dodjeli bespovratnih sredstava – upravljanje projektom, radovi i nadzor nad radovima

Tablica 23: Pregled projekata odabranih za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) (HŽI I LUR PARTNERI)

Projekt	Ugovor	Procijenjena ukupna vrijednost ugovora u €	Potpis ugovora *	Planirani završetak
Modernizacija i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok	za radove	80.840.824	2017.	2019.
Modernizacija i elektrifikacija pruge Vinkovci - Vukovar	za radove	71.834.412	2017.	2019.

* planirani potpis ugovora po provedenom postupku javne nabave

Tablica 24: Pregled projekata u pripremi za sufinanciranje iz OPKK

Projekt	Ugovor	Procijenjena ukupna vrijednost u €	Potpis ugovora *	Planirani završetak
Studija okvirnih mogućnosti razvoja željezničkog čvora Zagreb**	Studija	3.000.000	2018.	2020.
Izrada projektne dokumentacije rekonstrukcije željezničke pruge M104 Novska - Tovarnik - Dg na dionici Okučani – Vinkovci**	Projektna dokumentacija	11.500.000	2018.	2020.
Izrada projektne dokumentacije rekonstrukcije željezničke pruge M202 Zagreb Gk - Rijeka, na dionici Oštarije – Škrljevo**	Projektna dokumentacija	7.000.000	2018.	2020.
Model razmjene TAP TSI informacija između upravitelja željezničke infrastrukture i željezničkih operatera u funkciji informiranja putnika***	Studija i pilot projekt	548.000	2018.	2020.
Optimizacija napajanja električne vuče iz prijenosne mreže u svrhu povećanja energetske učinkovitosti****	Studija i pilot projekt	1.689.090	2017.	2019.

* planirani potpis ugovora po provedenom postupku javne nabave

** planirana stopa EU financiranja 85%

*** planirana stopa EU financiranja 50%

**** planirana stopa EU financiranja 60%

Planirano sklapanje Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava u 2017. godini

Tablica 25: Pregled projekata u pripremi za sufinanciranje iz CEF-a (3. Poziv 2016. i CEF SYNERGY)

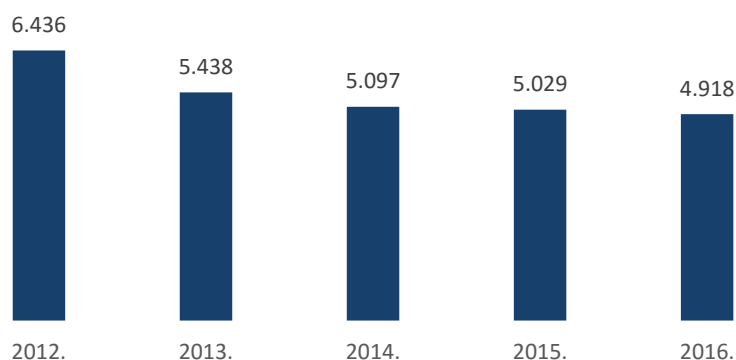
6. Ostala poslovna područja

6.1. Ljudski potencijali

Osnovni ciljevi poslovanja HŽ Infrastrukture mogu se postići samo uz potpuni angažman ljudskih potencijala. Sveukupnost znanja, vještina i kompetencija radnika, njihova radna uspješnost, motiviranost i radno zadovoljstvo važan su čimbenik u ostvarenju poslovnih rezultata tvrtke. Stoga HŽ Infrastruktura nastoji razvijati i unaprijediti stručnost svojih radnika te njegovati kulturu poslovne učinkovitosti i timskog rada.

U okviru sveukupnog unaprjeđenja i restrukturiranja poslovanja HŽ Infrastrukture u dijelu upravljanja ljudskim potencijalima odvijaju se odgovarajuće mjere i aktivnost u cilju racionalizacije troškova poslovanja kroz uvođenje novih tehnologija, smanjenje broja zaposlenih putem poticajnih mjera, ali i zapošljavanje neophodnih stručnih kadrova te zapošljavanje pripravnika na određeno vrijeme.

HŽ Infrastruktura d.o.o. kao samostalno trgovačko društvo osnovana je 29.12.2006. godine i zapošljavala je 7.538 radnika. U sljedećim godinama kontinuirano je smanjivan broj zaposlenih kroz prijenos radnika u drugo ovisno društvo HŽ Infrastrukture, poticajne otpremnine te kroz Željeznički fond koji je osnovan 2007. godine. U razdoblju od 2007. do kraja 2016. godine broj zaposlenih smanjen je za 2.620 radnika.



Grafikon 10: Broj zaposlenih na dan 31.12. (s radnicima u željezničkom fondu) od 2012. do 2016. godine

Na početku 2016. godine broj zaposlenih iznosio je 5.029 (s radnicima Željezničkog fonda), a na kraju 2016. godine broj zaposlenih iznosio je 4.918 (s radnicima Željezničkog fonda) što je smanjenje za 111 radnika.

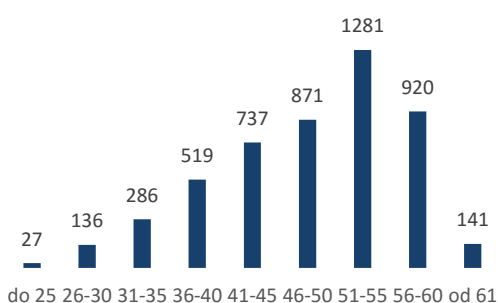
O p i s	2015.	Rebalans plana 2016.	2016.
Broj zaposlenih na početku godine	5.097	5.029	5.029
Otišli radnici	-132	-157	-129
Uz poticajne otpremnine	-67	-87	-66
Prirodni odljev	-65	-70	-63
Novozaposleni radnici	64	60	18
Povećanje/smanjenje broja zaposlenih	-68	-97	-111
Broj zaposlenih krajem godine	5.029	4.932	4.918
na neodređeno vrijeme	4.969		4.864
na određeno vrijeme	55		51
Radnici u Željezničkom fondu	5		3

Tablica 26: Prikaz broja zaposlenih

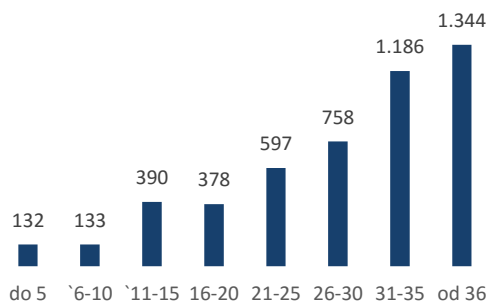
Na dan 31.12.2016. na neodređeno vrijeme bilo je zaposleno 4.864, a 51 na određeno vrijeme (od toga je 3 pripravnika, kojima će se nakon proteka pripravnčkog staža ocijeniti rad te donijeti odluka o produljenju ili prekidu radnog odnosa). U odnosu na stanje 31.12.2015. godine broj radnika u 2016. godini smanjen je za 111, 129 radnika je otišlo (od toga 66 uz isplatu poticajnih otpremnina i 63 kroz prirodni odljev), a 18 radnika su novozaposlena. U Željezničkom fondu su 3 radnika, što je u odnosu na stanje 31.12.2015. godine 2 radnika manje.

Od 18 novozaposlenih radnika u 2016. godini, s njih 6 je ponovno zasnovan radni odnos koji je iz raznih razloga bio ili prekinut ili u mirovanju, 1 radnik je primljen iz Željezničkog fonda, dok je 11 radnika zaposleno s „tržišta rada“, sukladno potrebama poslovanja, od kojih 6 pripravnika. Kod izbora kandidata za posao u HŽ Infrastrukturi d.o.o. vodilo se računa o tome da budu odabrani oni kandidati čije sposobnosti, znanja, vještine i motivacija najbolje odgovaraju potrebama sustava.

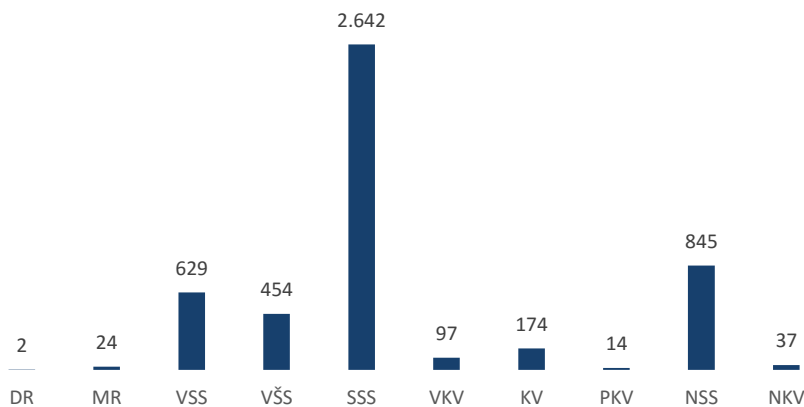
Prosječna životna dob radnika HŽ Infrastrukture je 48 godina, a prosječni radni staž 29 godina.



Grafikon 11: Prikaz broja radnika po dobnoj strukturi, podaci na dan 31.12.2016.



Grafikon 12: Prikaz broja radnika po godinama radnog staža, podaci na dan 31.12.2016.



Grafikon 13: Prikaz broja radnika prema stručnoj spremi, podaci na dan 31.12.2016.

Obrazovanje i razvoj ljudskih potencijala

Važan segment upravljanja ljudskim potencijalima odnosi se na obrazovanje radnika. Godišnjim planom izobrazbe planirane su potrebne edukacije i stručna usavršavanja, kako bi se održala potrebna razina kompetencija radnika. Također, godišnjim planom poučavanja izvršnih radnika, planirani su sadržaji poučavanja, mjesto i vrijeme održavanja odnosno donošenje izvedbenih planova redovitog, izvanrednog i naknadnog poučavanja radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa.

U 2016. HŽ infrastruktura d.o.o. u segmentu obrazovanja i razvoja ljudskih potencijala, između ostaloga, napravila je i sljedeće:

- izvršila digitalizaciju svih dokumenata vezanih uz stručnu osposobljenost svojih izvršnih radnika;
- realizirala dopunsku andragošku edukaciju svih svojih radnika koji aktivno provode poučavanje izvršnih radnika;
- ostvarila sve preduvjete te podnijela zahtjev za ovlaštenje Centra za osposobljavanje strojovođa kategorije A na temelju kojega je Agencija za sigurnost željezničkog prometa ovlastila HŽ Infrastrukturu d.o.o. Centrom za osposobljavanje strojovođa kategorije A;
- izradila novi Pravilnik o raspisivanju i provedbi internog natječaja u HŽ Infrastrukturi d.o.o. pri popunjavanju slobodnih radnih mjesta;
- provodila redovna poučavanja, izvanredna poučavanja, stažiranja i polaganja stručnih ispita izvršnih radnika, izvanredni praktični rad te redovne provjere znanja svojih izvršnih radnika i sl.;
- provodila psihologijska testiranja, intervjue s kandidatima za posao;
- učenicima i studentima koji se školuju za željeznička zanimanja realizirala obavljanje stručne prakse;
- izradila Uputu HŽI-655-1 koja je polučila da se započne s praksom obavljanja zdravstvenih pregleda izvršnih radnika u željezničkom sektoru u skladu s odredbama točke 4.7. Uredbe Komisije (EU) 2015/995 od 8.6.2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU od 14.11.2012.;

- ostvarila suradnju s Fakultetom elektrotehnike i računarstva koja se ogleda kroz:
 - okvirni ugovor o suradnji u programu ljetnih praksi studenata FER-a u HŽI-u te se u 2017. godini očekuje i provedba toga programa
 - sudjelovanje HŽI-a na *Career Speed Dating-u* na Fakultetu elektrotehnike i računarstva.
- izradila novi popis radnika koji mogu biti članovi ispitnih povjerenstva za kandidate ;
- kroz razne programe osposobljavanja, usavršavanja i poučavanja prošlo je 4105 naših radnika;
- pružala usluge drugim tvrtkama u smislu redovnih poučavanja, stažiranja, polaganja stručnih ispita te redovne provjere znanja njihovih izvršnih radnika.

Plaće

Prosječna bruto plaća radnika (bruto I) HŽ Infrastrukture u 2016. godini iznosila je 9.334 kn odnosno 8.489 kn bez dodatka na plaću što je na razini prosječne bruto plaće za 2015. godinu. Prosječna neto plaća u Republici Hrvatskoj porasla je za 1,6% dok je u HŽ Infrastrukturi prosječna neto plaća ostala na razini prosječne neto plaće za 2015. godinu.

OPIS	BRUTO I PLAĆA u kn		2016./ 2015.	NETO PLAĆA u kn		2016./ 2015.
	2015.	2016.		2015.	2016.	
HŽ INFRASTRUKTURA	9.329	9.334	100,05	6.765	6.764	99,99
HŽ INFRASTRUKTURA (bez dodatka na plaću)	8.200	8.489	103,53	6.155	6.153	99,96
REPUBLIKA HRVATSKA	7.610	7.752	101,87	5.594	5.685	101,63

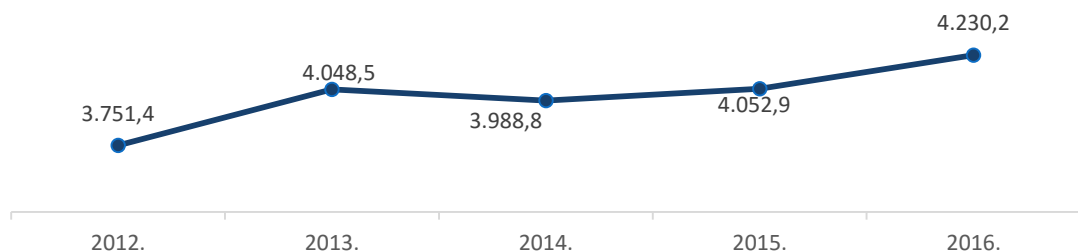
Tablica 27: Prosječna mjesečna bruto i neto plaća

Obzirom na stupanj stručne spreme, prosječna bruto I plaća je kako slijedi:

OPIS	Prosjek	VSS	VŠS	SSS	NSS	VKV	KV	PKV	NKV
HŽ INFRASTRUKTURA	9.334	13.543	10.874	8.833	7.008	9.314	7.930	6.791	6.356
REPUBLIKA HRVATSKA	7.752	12.335	8.912	6.332	4.943	8.105	5.673	5.089	4.379

Tablica 28: Prosječna mjesečna bruto plaća prema stupnju stručne spreme u 2016. godini

Naturalna produktivnost



Grafikon 14: Naturalna produktivnost-vlak km po radniku

Na ostvarenu produktivnost utjecao je broj zaposlenih i ostvarenje prometa u 2016. godini (odnos iskazanih ostvarenih vlak kilometra i ostvarenog broja zaposlenih). Ostvarena produktivnost u 2016. godini iznosi 4.230,2 vlak kilometara po 1 radniku, a planirana produktivnost za 2016. je 4.115,4 vlak kilometara po 1 radniku. U 2016. ostvareno je 20.804 tisuća vlak km, što je povećanje za 2,1% u odnosu na prethodnu godinu. Najveće povećanje zabilježeno je na sljedećim dionicama: Erdut-Erdut DG, Mursko Središće-Mursko Središće DG, Pleternica-Našice. Od dionica s najvećim ostvarenjem vlak kilometara (više od 500 tisuća vlak km godišnje), najveći porast istih zabilježen je na Zaprešić – Zagreb Zapadni kolodvor (6,3%), Delta – Karlovac (1,4%) i Slavonski Brod – Strizivojna Vrpolje (0,6%).

Zaštita na radu

Cilj zaštite na radu HŽ Infrastrukture d.o.o., je sukladno pozitivnim propisima struke, postaviti i održavati visoke standarde zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. kako bi osigurali dobrobit svih radnika tvrtke kao i ostalih radnika vanjskih izvođača radova, odnosno svih radnika koji sudjeluju u održavanju željezničke infrastrukture ili su vezani uz te poslove i kako bi, osim osobnih gubitaka radnika, na najmanju moguću mjeru sveli i gubitke u poslovanju uzrokovane ozljedama na radu, bolestima vezanim uz rad i profesionalnim bolestima.

Zaštita na radu provodi se i s ciljem da se svim osobama na radu osiguraju uvjeti rada bez opasnosti po život i zdravlje, odnosno da se izbjegnu ozljede, profesionalne i druge bolesti, a ako one ipak nastupe, da se ublaže štetne posljedice.

Pravila struke zaštite na radu implementacijom u sustav sigurnosti željezničkog prometa predstavlja dodatni izazov te naglašava multidisciplinarnost i specifičnost zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o.

Uz sve napore da se izbjegnu, odnosno smanje na najmanju moguću mjeru, u 2016. godini, bilježimo 24 ozljede, od toga 23 na radu i 1 na putu s posla ili na posao.

U 2016. HŽ infrastruktura d.o.o. u segmentu zaštite na radu, između ostaloga, napravila je i sljedeće:

- Donesen novi Pravilnik o zaštiti na radu za HŽI;
- Donesen novi Pravilnik o radnoj odjeći, obući i osobnim sredstvima za radnike HŽI;
- Izrađeni novi Propisnici za: zaštitne rukavice, laminatnu zaštitnu odjeću, radne kute i zaštitni visinski pojas;
- Osposobljavanje radnika HŽI za rad na siguran način;
- Upoznavanje radnika vanjskih izvođača radova sa spec. opasnostima;
- Izrada planova evakuacije i spašavanja.

6.2. Informatika

Informacijske tehnologije jedan su od ključnih preduvjeta učinkovitog poslovanja i povećanja interne učinkovitosti. Organizacijska jedinica Sektor za informatiku HŽ Infrastrukture kao jedna od funkcija podrške zadužena je za razvoj i implementaciju softverskih rješenja te nabavu, održavanje i optimizaciju informatičke opreme Društva.

Značajne aktivnosti u 2016. obuhvaćaju:

- Implementacija nove verzije programa ONMS i TNMS za nadzor optičke infrastrukture u svrhu povećanja sigurnosti telekomunikacijskog prometa. ONMS (*Optical Network Management System*) je sustav namijenjen za nadzor fizičkog sloja optičke mreže HŽ Infrastrukture, a sastoji se od udaljenih mjernih jedinica lociranih u mreži koje testiraju optičke kabele i šalju izvješća o smetnjama na mreži. TNMS (Telecommunications Network Management System) je sustav za nadzor i upravljanje SDH optičke okosnice koji nadzire i upravlja kompletnom transportnom mrežom.
- U sklopu projekta digitalizacije dokumentacije DMS (*Document Management System*) u 2016. godini pokrenuta je digitalizacija dijela dokumentacije u područjima Ljudskih potencijala, Nekretnina te Poslova upravljanja sigurnošću. Uz to napravljena je rekonfiguracija sustava te redizajna cijelog koncepta. U 2017. u planu je puna implementacija DMS sustava u Društvu.
- Sudjelovanje u projektu uvođenja sustava Roman Anywhere. Informatički sustav ROMAN (Route Management System) je alat za kratkoročno planiranje trasa i pristup podacima aktualnog voznog reda s bilo kojeg mjesta željezničke infrastrukture. U 2016. je dovršena izrada 3 web servisa za integraciju Roman Anywhere sa sustavom IST. U 2017.g. je planiran dovršetak projekta.
- Pokrenut je projekt izrade novog sustava IST-a pod .Net platformom. Odrađeno je inicijalno snimanje poslovnih procesa koje je potrebno implementirati, dizajn baze voznog reda, import podataka o voznom redu iz sustava Roman Planning, itd. Napravljen je osnovni koncept aplikacije te se krenulo s programiranjem unosnih maski za matične podatke (dionice, pruge,...)
- Sukladno zahtjevima internih korisnika radilo se na unaprjeđenju SAP sustava. Kroz ugovore o pružanju usluga s HŽ Cargom i HŽ Putničkim prijevozom Informatika HŽI neke od usluga (Plaće) SAP podrške pruža i tim Društvima.
- Sudjelovanje u implementaciji Asset Management sustava. Radi se o integriranom rješenju koje uključuje nove SAP module (PM – održavanje, REFX- nekretnine), GIS sustav, KSL (service desk), CA Spectrum, Mermec (aplikacija koja prikuplja podatke s mjernog vlaka), DMS (vezano uz projektnu dokumentaciju). Također se uvodi i mobilno rješenje (SAP Work Manager).
- Održavanje i izrada internih aplikacija, primjerice Registar infrastrukture, Vremenik, Putni nalozi; održavanje sustava za: obračun karata, održavanje sustava za prodaju i obračun karata u domaćem prijevozu putnika (K2 el), sustava za rezervacije u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu, portala javne nabave, itd.
- Izrada aplikativnog rješenja za Nekretnine,

- Izrada aplikativnog rješenja za praćenje ugovora,
- Izrada aplikativnog rješenja Registar željezničke infrastrukture
- Krajem 2016. godine započeto na izradi aplikativnog rješenja za evidenciju dopunskih potvrda za strojovođe
- Napravljen novi web HŽ Infrastrukture.

Opis	Jed. mjere	Stanje na dan 31.12.		
		2014.	2015.	2016.
Dužina optičkog kabela (ukupno km)				
- pružni	km	1.239,978	1.239,978	1.239,978
- lokalni	km	46,744	46,744	46,744
Komunikacijski ormar	kom	164	164	164
Uređaj za besprekidno napajanje	kom	197	197	197
AC-DC pretvarač	kom	55	55	55
Optički multipleksor	kom	71	73	73
IST terminal HŽI + HŽC	kom	264	264	264
EPA terminal HŽ PP	kom	16	16	15
Putnička blagajna	kom	170	172	0
Računalo HŽ Putnički prijevoz	kom	6		
Računalo HŽ Cargo (HŽC)*	kom		500	500
Računalo HŽ Infrastruktura (HŽI)	kom	2.100	2.230	2.250
Pisač	kom	1.600	1.600	1.630
Mobilni priključak	kom	1.000	1.122	1.160
Centralno računalo	kom	1		
PDH multipleksor	kom	33	33	33
Priključak mobilnog interneta	kom		50	50
Server (fizički)	kom		110	86
Aktivni mrežni uređaj	kom		476	428
Clock uređaj za SDH mrežu	kom		3	3

Tablica 29: Održavanje uređaja i opreme informatike

6.3. Upravljanje nekretninama

Upravno područje Nekretnine upravlja s 18.309 katastarskih čestica koje su ili u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. ili su pod upravljanjem HŽ Infrastrukture d.o.o. Od toga je najveći broj katastarskih čestica u vlasništvu HŽ d.o.o., JŽ, ŽTP, DVK HŽ itd.

Nekretnine kao upravno područje unutar Ekonomsko-financijskog područja sastoji se od slijedeće 4 službe:

1. Služba za gospodarenje nekretninama,

2. Služba za komercijalizaciju nekretnina,
3. Služba za stambene i računovodstveno-financijske poslove i
4. Služba za energetska učinkovitost.

Upravno područje Nekretnina u 2016. g. imalo je dva aktivna tima kao i u 2015.g.

Aktivni timovi:

- Projektni tim za usklađenje evidencije nekretnina i
- Projektni tim HŽ Infrastrukture d.o.o. zadužen za energetska certificiranje zgrada javne namjene i energetska certificiranje objekata i dijelova objekata koji se prodaju, iznajmljuju ili daju u zakup.

Nastavak rada Projektnog tima za usklađenje evidencije nekretnina nastaviti će sa radom te se do kraja 2017.g. očekuje da će završiti popis svih nekretnina.

Projektni tim HŽ Infrastrukture d.o.o. zadužen za energetska certificiranje zgrada javne namjene i energetska certificiranje objekata i dijelova objekata koji se prodaju, iznajmljuju ili daju u zakup sa svojim radom završiti će do 31.12.2017.g.

U 2016. g. u Upravnom području Nekretnine ukupno je u planu utroška bilo planirano 10.939.000 kn što je 1.417.000 kn manje nego u prethodnoj godini. Realizirani dio odnosi se na utrošena sredstva na redovno poslovanje, održavanje nekretnina te postupanje po inspekcijskim rješenjima.

Aktivnosti Nekretnina

Poslovanje Nekretnina obuhvaća rješavanje imovinsko pravnog statusa nekretnina, vođenje baze nekretnina, komercijalizaciju nekretninama, upravljanje stambenim fondom HŽI, tekuće održavanje nekretnina i aktivnosti upravljanja energetska učinkovitošću.

Upravljanje nekretninama obuhvaća nekretnine u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. i nekretnine u vlasništvu Republike Hrvatske pod upravljanjem HŽ Infrastrukture d.o.o.

Ukupne aktivnosti koje su se provodile u 2016.g. možemo okarakterizirati kao aktivnosti unapređenja ukupnog poslovanja, digitalizacije baze nekretnina, rješavanja imovinsko-pravnog statusa na nekretninama kao i ispunjenja svih preduvjeta za komercijalizaciju nekretnina.

Sve aktivnosti Nekretnina usmjerene su efikasnijem upravljanju nekretninama, optimizaciji iskoristivosti nekretnina, smanjenju troškova i povećanju prihoda od nekretnina.

Ključne aktivnosti koje su se provodile u 2016.g.:

- Inventura svih stanova i izrada detaljne baze svih stanova u vlasništvu HŽI d.o.o.
- Prebacivanje svih podataka o stanovima iz zastarjelog informatičkog sustava na novu web aplikaciju
- Proaktivan pristup rješavanja imovinsko-pravnih statusa na kapitalnim nekretninama

- Pokretanje upisa vlasništva na nekretninama bazirajući se primarno na kapitalne nekretnine
- Tržišno orijentirano poslovanje koje se ogleda u definiranju cijena zakupa u skladu s realnim, tržišnim cijenama kao i izradom analiza isplativosti ulaganja za sve kapitalne nekretnine
- Ispunjenje svih zakonskih i proceduralno uvjetovanih preduvjeta za komercijalizaciju nekretnina npr. energetska certificiranje objekata
- Provedba novog postupka javne nabave za legalizaciju nekretnina i odabir izvođača
- Kontinuiran pristup kontroli dugovanja s osnove zakupa, prava služnosti i prava građenja
- Aktivno pokretanje postupaka utuženja za dugovanja, ulazak u prostor, ovrhe i deložacije
- Završetak inicijalnog unosa matičnih podataka o potrošnji energije i vode u suradnji s Agencijom za pravni promet i posredovanje nekretninama (APN)
- Izrada dokumentacije za sustav gospodarenja energijom EMIS i dokumentacije za uvođenje sustava upravljanja energijom u skladu s normom HRN EN ISO 50001.

Prihodi Nekretnina

U 2016. ostvareni su prihodi od zakupa, prava služnosti i prava građenja u iznosu 23,3 milijuna kuna i bilježe rast od 3,3% u odnosu na 2015. godinu:

Vrsta prihoda u kn	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2016./2015.
Prihod od zakupa promidžbenog prostora	1.675.333	2.402.792	2.499.349	3.348.590	3.724.576	111,23
Prihod od zakupa skladišta i zemljišta	5.553.304	5.583.817	7.549.502	7.911.208	7.822.771	98,88
Prihod od zakupa poslovnog prostora	11.164.941	11.132.544	11.429.621	10.910.998	11.241.057	103,03
Prihod od prava služnosti	18.716	189.429	58.990	20.901	179.398	858,32
Prihod od prava građenja	460.696	381.430	364.681	404.130	364.984	90,31
UKUPNO	18.872.989	19.690.013	21.902.143	22.595.828	23.332.786	103,26

Tablica 30: Prihodi od zakupa, prava služnosti i prava građenja u razdoblju 2012.-2016.

Prihodi od zakupa promidžbenog prostora iznose 3,7 mil.kn i u odnosu na 2015. godinu veći su za 11,2% zbog većeg broja zakupljenih površina i ukidanja popusta od 15% najvećim zakupcima. Prihod 5 glavnih zakupaca promidžbenog prostora iznosi 3,2 mil.kn. i čini 85% ukupnih prihoda od zakupa promidžbenog prostora.

Zakupnik	Iznos u kn bez PDV-a	Udio zakupnine u kn bez PDV-a
Croatia plakat d.o.o.	341.143,02	9,16%
Europlakat d.o.o.	408.926,39	10,98%
Frka plus d.o.o.	1.292.515,48	34,70%
Metropolis media d.o.o.	439.317,67	11,80%
Outdoor akzent d.o.o.	695.603,81	18,68%
Ukupno	3.177.506,37	85,31%
Ostali zakupci	547.069,47	14,69%
Sveukupno	3.724.575,84	100,00%

Tablica 31: Udio pet glavnih zakupaca u ukupnim prihodima promidžbe u 2016.

Prihodi od zakupa skladišta i zemljišta iznose 7,8 mil. kn i u odnosu na 2015. g. manji su za 1,1% zbog otkaza djela skladišta od strane povezanih društva.

Prihodi od zakupa poslovnog prostora iznose 11,2 mil. kn i u odnosu na 2015. g. veći su za 3,0% zbog povećanja ukupnog broja zakupljenih kvadrata poslovnih prostora, unatoč velikom broju otkazanih ugovora zbog dugovanja s osnove zakupa.

Prihodi od prava služnosti iznose 0,2 mil. kn i u odnosu na 2015. g. veći za 758,3% zbog znatnog povećanja zahtjeva za ustupanje prava služnosti.

Prihodi od prava građenja iznose 0,4 mil. kn i u odnosu na 2015. g. manji za 9,7%.

Pored navedenih prihoda u 2016. godini ostvareni su i sljedeći prihodi:

- prihod od najma stanova u iznosu 2,8 milijuna kuna. U odnosu na 2015. g. manji su za 1,7% i čine kategoriju koja nakon povećanja cijena najma u 2015. g. za 100% u 2016. ne bilježi znatnije promjene.
- prihod od prodaje stanova (35%) u iznosu 3,4 milijuna kuna. U odnosu na 2015. g. manji su za 5,6%.

Ugovori sklopljeni u Nekretninama

Ukupan broj ugovora za iznajmljivanje nekretnina u 2016. g. iznosi 2.533 ugovora i veći je za 104 ugovora ili za 4,3% u odnosu na 2015. g. kada je bilo 2.429 ugovora.

Struktura broja **aktivnih ugovora** u 2016.g.:

- Ukupan broj ugovora u Poslovnom području Nekretnine u 2016. g. bio je 2.533 ugovora što je 104 ugovora više nego u 2015. g.
- Ukupan broj ugovora za zakup promidžbenog prostora u 2016. g. veći je za 17 ugovora u odnosu na 2015. g., dok je istovremeno prihod veći za 11,2%.
- Ukupan broj ugovora za zakup skladišta, zemljišta i poslovnih prostora manji je za 62 ugovora u odnosu na 2015. g. dok je prihod za isto razdoblje veći za 0,2 mil kn ili 1,3%, a bez ovisnih društava isti prihod veći je za 1,8 mil.kn. ili 12,2%. Navedeni podaci potvrđuju

- činjenicu da je rast prihoda generiran od zakupa s vanjskim zakupcima te da je istima povećan iznos zakupa s obzirom da je s manjim brojem ugovora postignuti veći prihod.
- Ukupan broj ugovora za ustupanje prava služnosti u 2016. g. veći je za 124 ugovora u odnosu na 2015.g., dok je prihod za isto razdoblje veći za 758,3%. Ovdje se jasno vidi da je broj ugovora utjecao na povećanje prihoda s osnove ustupanja prava služnosti.
 - Ukupan broj ugovora za ustupanje prava građenja u 2016. g. veći je za 41 ugovor u odnosu na 2015. g., ali se navedeno povećanje nije odrazilo na prihode jer se većinom radi o nenaplatni ugovorima (lokalne samouprave, javne tvrtke i sl.)
 - Broj ugovora koji se sklapao za korištenje prostora veći je za 11 ugovora u 2016. g. u odnosu na 2015. g. dok isto nije vidljivo u prihodima s obzirom da se radi o nenaplatnim ugovorima.

Naziv ugovora	Broj ugovora		2016./2015.
	2015.	2016.	
Zakup promidžbenog prostora	83	100	120,48
Zakup poslovnih prostora, skladišta i zemljišta	576	514	89,24
Prava služnosti	860	984	114,42
Prava građenja	54	95	175,93
Najam stanova	812	785	96,67
Ustupanje na korištenje	44	55	125,00
Ukupno	2.429	2.533	104,28

Tablica 32: Broj aktivnih ugovora u 2015. i 2016.

Služba za gospodarenje nekretninama

Aktivnosti u 2016. godini:

- Intenzivirano je rješavanje imovinsko-pravnog statusa nekretnina na kojima vlasnički status nije riješen 5 i više godina.
- Pokrenuti je proces rješavanja imovinsko-pravnog statusa na nekretninama na kojima isti nije nikada prije pokretan od strane HŽ Infrastrukture d.o.o.
- Proveden je postupak javne nabave za legalizaciju ukupne vrijednosti 2 mil.kn za što će se s odabranim ponuditeljem Željezničkim projektnim društvom (ŽPD d.d.) sklopiti Okvirni sporazum.
- U travnju 2016. g. isporučen je i potpisan konceptualni dizajn, popis i analiza izvještaja za Asset management REFX koji provodi KING ICT d.o.o.
- Upisano je vlasništvo na više kapitalnih nekretnina (Dom zdravlja Varaždin, autokamp Biograd i poslovni prostori u Draškovićevoj ulici u Zagrebu).
- Pokrenut je postupak razgraničenja i racionalizacije troškova energenata u kolodvorima Zagreb Glavni, Zagreb Ranžirni kolodvor i Zagreb Zapadni kolodvor. Prikupljeni su podaci o preračunu za do sada detektirane korisnike za period siječanj-prosinac 2016. na Ranžirnom i Glavnog kolodvoru te su započela razgraničenja nelegalno spojenih objekata.

- Pokrenut je postupak za izradu geodetskih elaborata za potrebe rješavanja vlasničkog statusa za kapitalne nekretnine na kojima su se stekli preduvjeti za uknjižbu prava vlasništva (Tržnice Split i Dom Zdravlja Zagreb). Planira se intenzivirati izrada geodetskih elaborata u 2017.g.
- Pokrenuti je postupak prikupljanja, selektiranja i unosa podataka u Informacijski sustav za upravljanje državnom imovinom (projekt ISUDIO), a koji obuhvaća podatkovnu i programsku nadogradnju postojećeg Registra državne imovine.
- Izrađen je plan preseljenja djelatnika iz dvije velike zgrade u centru Zagreba (zgrada na raskršću Branimirove i Draškovićeve ulice) i zgrade Nadzornog središta u Osijeku, a kako bi se iste oslobodile za komercijalizaciju gdje se primarno planiraju dugoročni najmovi objekata.
- Pokrenuto je skeniranje i pohranjivanje svih bitnih dokumenata koji uključuju sve ugovore, građevinske i uporabne dozvole, suglasnosti i sl.. Skeniranje dokumentacije uvodi se kao dio redovne procedure arhiviranja dokumentacije Nekretnina.

Služba za komercijalizaciju nekretnina

Aktivnosti u 2016. godini:

- Definirane su cijene zakupa iznad cijena određenih Odlukom o visinama zakupnine za uporabu željezničkog prostora, naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja, naknade za uporabu željezničkog prostora u promidžbene svrhe te kategorizacija kolodvora.
- Izrađene su analize isplativosti ulaganja i provedeno je istraživanje tržišta za kapitalne nekretnine.
- Kontinuirano se provode kontrole dugovanja s osnove zakupa, prava služnosti i prava građenja te je za iste proveden veći broj utuženja s osnove dugovanja, ulaska u prostor i deložacija.
- U suradnji s Korporativnim komunikacijama definirane su početne naknade za snimanja i manifestacije po kategorijama kolodvora kao i iznosi koji su usklađeni su s tržišnim cijenama.
- Zakupljeno je dodatnih lokacija za postavljanje promidžbenih panoa u ukupnoj površini od 563,83 m².

Služba za stambene i računovodstveno – financijske poslove

Aktivnosti u 2016. godini:

- Odrađena je inventura i popis svih stanova u Republici Hrvatskoj
- Prikupljeni su podaci o svih 1.147 stanova (korisnici stana, stanje stana, građevinski podaci, priključci i fotografije) kao i o stanovima i objektima koji se koriste kao stambeni prostor, a ne vode se u evidenciji stanova. Ustanovljen je veći broj nelegalno

zaposjednutih i uzurpiranih stanova, stanova za rashodovanje kao i drugi niz problema koje planiramo sustavno i planski rješavati.

- Uvedena je praksa redovnih godišnjih obilaska svih stanova.
- Intenzivirani su svi postupci vezani uz uknjižbe prava vlasništva na stanovima koji uključuju prikupljanje dokumentacije i suradnju s više institucija.

Služba za energetska učinkovitost

Aktivnosti u 2016. godini:

- Završio je inicijalni unos matičnih podataka o potrošnji energije i vode u Nacionalni informacijski sustav za gospodarenje energijom (ISGE) koji se provodio u suradnji s Agencijom za pravni promet i posredovanje nekretninama (APN).
- Proveden je postupak energetskog certificiranja 39 prijemnih zgrada željezničkih kolodvora. Pregledano je ukupno 154 zgrada te je ustanovljena potreba za energetskim certificiranjem ukupno 86 prijemnih zgrada. Ustanovljena je potreba za provođenjem energetskog certificiranja za oko 900 stanova, oko 150 komercijalnih prostora i zgrada te 60 zgrada površine veće od 250 m².
- Izvršene su sve pripreme radnje i izrađena je dokumentacija za uvođenje sustava upravljanja energijom u skladu s normom HRN EN ISO 50001.
- Izrađena je snimka stanja i dokumentacija za pilot projekt energetskog pregleda vanjske/javne rasvjete i sklapanje ESCO ugovora za rasvjetu.
- Članstvom HŽI d.o.o. u Hrvatskom savjetu za zelenu gradnju uspostavljena je suradnja koja nam otvara mogućnosti savjetovanja, sudjelovanja na raznim projektima koji se odnose na energetska učinkovitost.

Stanje upravnog područja nekretnine

HŽ Infrastruktura d.o.o. vodi evidenciju o cca 18.000 katastarskih čestica koje su većinom u vlasništvu Republike Hrvatske sa statusom javnog dobra - željezničke infrastrukture, a koje je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture nakon podjele HŽ Hrvatskih željeznica d.o.o. na četiri Društva Ugovorom o upravljanju željezničkom infrastrukturom od 2008. godine dalo HŽ Infrastrukturi d.o.o. na upravljanje.

U funkciji željezničke infrastrukture su kolodvori i stajališta kojih ukupno ima 542:

- 227 aktivnih kolodvora i 11 na kojima se ne obavlja prijem putnika, ukupno 238 kolodvorskih zgrada s pomoćnim zgradama i
- 304 stajališta.

Planom podjele društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. dio nekretnina je HŽ Infrastrukturi d.o.o. predan u vlasništvo. To su svi stanovi i neke poslovne zgrade koje nisu u funkciji željezničke infrastrukture.

Upravno područje Nekretnine obavlja tekuće održavanje i komercijalizaciju nekretnina u obliku ugovaranja zakupa stanova, poslovnih prostora i zemljišta, lokacija za postavljanje promidžbenih plakata i ostalih promidžbenih proizvoda, najam stanova, ugovaranja prava služnosti i građenja te prodaju nekretnina, kako u vlasništvu tako i na upravljanju.

Uslijed neriješenih imovinsko-pravnih pitanja veliki broj nekretnina i dalje je neiskorišten pri čemu je najveći problem vezan uz nekretnine vlasnički povezanih s društvima HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Neriješeni imovinsko-pravni odnosi planiraju se riješiti Asset managementom, a koji se financira iz Svjetske banke. Ugovor je dostavljen u Svjetsku banku na suglasnost te se očekuje odluka Ministarstva mora, prometa i infrastrukture vezano uz nastavak daljnje procedure nabave.

Trenutno HŽ Infrastruktura d.o.o. raspolaže sa 1147 stambenih jedinica od čega su 586 redovna stana, 445 službenih stanova, 30 kriznih redovnih i 86 kriznih službenih stanova. Ukupno je u najmu 785 stanova od čega 499 redovnih i 286 službenih.

U periodu od 1997. – 2007.g. ukupno je dodijeljeno 1.687 stambenih kredita na rok od 5, 10, 15 i 20 godina od kojih zadnji kredit dospijeva na naplatu 2027. g. Na otplati kredita trenutno se nalazi 166 korisnika. Tekuće dospijeće od stambenih kredita u 2017.godini iznosi cca 1,4 mil.kn.

Do danas je ukupno prodano 8.547 stanova. Trenutno je u otplati 3.751 stanova u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o., 57 stanova u vlasništvu slovenskih željeznica i 45 stanova u vlasništvu bosanskih željeznica. Tekuće dospijeće za prodane stanove u 2017.godini iznosi cca 8,3 mil.kn.

6.4. Pravni sporovi

Aktivni sudski sporovi veće vrijednosti (koji su započeli prije i poslije podjele HŽ) koje vodi HŽ Infrastruktura d.o.o. na strani tužitelja odnosno tuženika kao stranka u postupku, mogli bi imati značajniji utjecaj na financijsko poslovanje i kao takvi predstavljaju potencijalni rizik za ukupno poslovanje.

HŽ Infrastruktura d.o.o. na dan 31.12.2016. vodi ukupno 5.142 sudska spora. Potrebno je napomenuti da se predmeti koji su započeti prije podjele HŽ-a, preračunavaju između svih društava slijednika (HŽ Infrastrukture d.o.o., HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. i HŽ Carga d.o.o.), sukladno točki 6.2. Plana podjele HŽ Hrvatskih željeznica d.o.o., odnosno Odluci HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj Uh-35-15/12 od 26.10.2012. godine.

1. Sporovi započeti prije podjele HŽ-a (preračunavaju se na HŽI, HŽC i HŽPP)

Trenutačna vrijednost predmeta (započetih **prije podjele HŽ**) gdje je:

- HŽ bio tužitelj iznosi 41.1 mil.kn
- HŽ bio tuženik iznosi 39,2 mil.kn.

2. Sporovi započeti nakon podjele HŽ-a (HŽI snosi štetu, osim u pojedinačnim slučajevima ako je šteta nastala prije podjele, u tom slučaju se preračunavaju na HŽI, HŽC i HŽPP)

Ukupna vrijednost aktivnih sudskih predmeta u postupcima započetim **nakon podjele HŽ**, (gdje se u nekim od predmeta HŽ Infrastruktura d.o.o. pojavljuje solidarno s ostalim društvima HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o., kao stranka) zaključno s 31.12.2016. gdje je:

- HŽ Infrastruktura d.o.o. tužitelj iznosi 113,6 mil.kn i 91,5 tis. €
- HŽ Infrastruktura d.o.o. tuženik iznosi 115,8 mil.kn i 150,0 tis. €

Ovom iznosu treba dodati 1.800 aktivnih sudskih postupaka započelih po pojedinačnim tužbama radnika protiv HŽ Infrastrukture radi isplate razlike plaće od 6% temeljem čl. 223. KU-a iz 2007. g. i njegovih aneksa, a čije je ukupna vrijednost 29,7 mil.kn.

6.5. Rizici u poslovanju

HŽ Infrastruktura zalaže se za učinkovito upravljanje rizicima povezanim s održavanjem, izgradnjom željezničke infrastrukture i regulacijom prometa, kako bi svaka od ovih aktivnosti ostvarila svoje ciljeve u skladu s njihovim očekivanjima.

Vanjski rizici u poslovanju

- Nedovoljna razina ulaganja u željezničku infrastrukturu, prvenstveno u obnovu pruga
- Rizik od promjena izvora sredstava za financiranje aktivnosti iz ugovora za upravljanje željezničkom infrastrukturom. Ukoliko se potražnja za prometnom uslugom smanji i vlasnik ne osigura dovoljna financijska sredstva za pojačano održavanje i sveobuhvatne investicijske radove Društvo neće moći obavljati svoju obvezu upravljanja i pružanja usluge korištenja željezničke infrastrukture u obujmu definiranom Ugovorom o upravljanju
- Valutni rizik - Društvo je potencijalno izloženo rizicima promjena valutnih tečajeva. To se posebno odnosi na trošak tečajnih razlika po ugovorenim kreditima s valutnom klauzulom.
- Rizik likvidnosti – poteškoće u naplati potraživanja
- Kreditni rizik (promjena uvjeta kreditiranja)
- Izostanak provedbe investicijskog projekta zbog neodobravanja sufinanciranja projekta iz EU fondova
- Neuspješan ishod postupka javne nabave koji može usporiti provedbu investicijskog projekta

Unutarnji rizici

- Neadekvatna kvaliteta željezničke infrastrukture,
- Nekonkurentnost u odnosu na druge vrste prijevoza i susjedne željeznice,

- Česti kvarovi željezničke infrastrukture,
- Neadekvatna struktura zaposlenih uslijed dugogodišnje prakse instituta dobrovoljnog raskida ugovora o radu uz poticajne mjere te vrlo malog zapošljavanja pripravnika
- Dugotrajni postupci javne nabave te učestale žalbe uslijed čega je prisutan rizik probijanja rokova izvršenja planiranih aktivnosti
- Velik broj dugotrajnih sudskih sporova koji mogu prouzrokovati rizik nepredviđenih troškova

Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o.

Ivan Kršić, član Uprave

Prilog 1. Rebalans plana i realizacija investicija po pozicijama plana za 2016. godinu

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	u tisućama kn		
		Rebalans plana 2016.	Ostvarenje 2016.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
	SVEUKUPNO OBNOVA, MODERNIZACIJA I IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSIJEKA	679.384	333.732	▼49,12
1.	Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet	217.186	107.421	▼49,46
1.1.	Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediteranski koridor - bivši ogranak V.b.)	103.015	33.323	▼32,35
1.1.1.	Građevinski infrastrukturni podsustav	87.236	19.360	▼22,19
1.1.1.1.	Pružne građevine	35.151	2	▼0,01
1.1.1.1.4.	Zamjena mosta Vrbovsko km 554+623, pruga Zagreb Gk - Rijeka	4.910	0	▼0,00
1.1.1.1.12.	Sanacija usjeka na pruzi Rijeka-Šapjane- DG	6.390	0	▼0,00
1.1.1.1.13.	Sanacija usjeka na pruzi Zagreb GK - Rijeka	23.850	1	▼0,00
1.1.1.1.36.	Zamjena podvožnjaka Komljenovićeve u Dugojoj Resi, pruga Zagreb Gk-Rijeka	1	1	▲100,00
1.1.1.3.	Obnova i sanacija pruga - Dionice	52.085	19.358	▼37,17
1.1.1.3.8.	Obnova dionice Koprivnica - Botovo - DG (13,5 km), pruga DG - Botovo - Dugo Selo	100	47	▼47,00
1.1.1.3.9.	Obnova dionice (Zdenčina) - (Jastrebarsko) (8,1 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	75	75	▲100,00
1.1.1.3.10.	Obnova dionice Moravice - (Skrad) (16,5 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	5.090	5.243	▲103,01
1.1.1.3.11.	Obnova dionice Ogulin - (Moravice) (29,4 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	46.820	13.993	▼29,89
1.1.2.	Elektroenergetski infrastrukturni podsustav	9.000	3.021	▼33,34
1.1.2.6.	Kompenzacija jačave energije EVP Oštarije i Mrzlo Polje, pruga Zagreb Gk - Rijeka	8.000	381	▼4,76
1.1.2.14.	Izgradnja VN/NN postrojenja za EEN napajanja kolodvora Meja, pruga Zagreb Gk - Rijeka	60	1.997	▲3.328,33
1.1.2.15.	Zamjena prekidača 110kV u EVP 110/25 kV Koprivnica	1.000	643	▼64,30
1.1.3.	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav	4.000	9.016	▲225,40
1.1.3.1.	Signalno - sigurnosni uređaji	4.000	9.016	▲225,40
1.1.3.1.2.	Zamjena sustava grijanja skretnica i ugradnja električnih grijača na prugama koridora RH2	4.000	9.016	▲225,40
1.1.4.	Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora	2.719	1.926	▼70,83
1.1.4.1.	Kolodvori	719	0	▼0,00
1.1.4.1.1.	Rekonstrukcija kolodvora Rijeka Brajdica	719	0	▼0,00
1.1.4.2.	Željezničke pruge	2.000	1.926	▼96,30
1.1.4.2.1.	Rekonstrukcija željezničkog kolosijeka u ulici I. Zajca u Rijeci	2.000	1.926	▼96,30
1.2.	Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik	47.800	33.633	▼70,36
1.2.1	Građevinski infrastrukturni podsustav	41.600	23.891	▼57,43
1.2.1.2.	Obnova i sanacija pruga - Dionice	41.600	23.891	▼57,43
1.2.1.2.2.	Modernizacija i obnova pruge Oštarije - Knin - Split	21.300	12.895	▼60,54
1.2.1.2.4.	Rekonstrukcije i obnova kolodvora na pruzi Oštarije - Knin - Split	15.300	10.996	▼71,87
1.2.1.2.7.	Obnova dionice (Benkovac)-Škabrnja-(Zadar) (37,4 km), pruga Knin - Zadar	5.000	0	▼0,00
1.2.3.	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav	6.200	9.742	▲157,13
1.2.3.1.	Signalno - sigurnosni uređaji	6.200	9.742	▲157,13
1.2.3.1.1.	Modernizacija i obnova SS uređaja pruge Oštarije - Knin - Split	4.000	7.679	▲191,98
1.2.3.1.2.	Optički kabel i pripadajuća infrastruktura	2.200	2.063	▼93,77
1.4.	Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)	61.191	40.278	▼65,82
1.4.1.	Građevinski infrastrukturni podsustav	28.437	22.607	▼79,50
1.4.1.1.	Pružne građevine	6.900	2.047	▼29,67
1.4.1.1.12.	Izgradnja novog propusta u km 222+836, pruga M105 Novska - Tovarnik - DG	1.400	0	▼0,00
1.4.1.1.13.	Izgradnja novog mosta KANAL u km 259+819, pruga Novska - Tovarnik - DG			
1.4.1.1.15.	Izgradnja novih propusta u km 234+761, 255+210, 305+494, 276+418, pruga	5.500	2.047	▼37,22
1.4.1.3.	Obnova i sanacija pruga - Dionice	21.537	20.560	▼95,46
1.4.1.3.4.	Obnova dionice Okučani - Novska (19,5 km) - u sklopu pretpripravnog fonda IPA, pruga Novska -Tovarnik - DG	21.520	20.543	▼95,46
1.4.1.3.8.	Obnova dionice Zagreb Borongaj - (Dugo Selo) dk i lk (2 x 15,3 km), pruga Zagreb Gk - Dugo Selo	17	17	▲100,00
1.4.2.	Elektroenergetski infrastrukturni podsustav	12.754	7.549	▼59,19
1.4.2.1.	Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na prugama koridora RH1	600	0	▼0,00
1.4.2.2.	Obnova voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na prugama koridora RH1	5.900	4.573	▼77,51
1.4.2.4.	Rekonstrukcija elektroenergetskih podstanica EVP 110/25kV Nova Kapela, pruga Novska - Tovarnik - DG	1.454	1.053	▼72,42
1.4.2.5.	Rekonstrukcija PSN2 25 kV Žitnjak, Ivankovo, Sibinj, pruge Sesvete - Sava i Novska - Tovarnik - DG	2.500	0	▼0,00

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	u tisućama kn		
		Rebalans plana 2016.	Ostvarenje 2016.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
1.4.2.7.	Obnova dalekovoda 110kV EVP N. Kapela - TS Slavonski Brod (II vod), pruga Novska - Tovarnik - DG	1.300	32	▼ 2,46
1.4.2.8.	Rekonstrukcija elektrovučne podstanice EVP 110/25 kV Mraclin i spojnog voda 25 kV, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	1.000	1.891	▲ 189,10
1.4.3.	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav	4.200	809	▼ 19,26
1.4.3.1.	Signalno - sigurnosni uređaji	4.200	809	▼ 19,26
1.4.3.1.5.	Zamjena sustava napajanja na pruzi Dugo Selo - Novska	2.200	693	▼ 31,50
1.4.3.1.6.	Zamjena sustava napajanja na dionici Zagreb Gk - Sisak Caprag, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	2.000	116	▼ 5,80
1.4.4.	Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora	15.800	9.313	▼ 58,94
1.4.4.1.	Kolodvori	15.800	9.313	▼ 58,94
1.4.4.1.1.	Rekonstrukcija kolodvora Sisak, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	15.000	9.313	▼ 62,09
	Rekonstrukcija kolodvora Tovarnik (pretačajni kolosijeci, skretnice, usklađenje KM, SS i TK), pruga Novska - Tovarnik - DG	800		▼ 0,00
1.5.	Obnova ostalih pruga za međunarodni promet	5.180	187	▼ 3,61
1.5.4.	Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora	5.180	187	▼ 3,61
1.5.4.2.	Željezničke pruge	5.180	187	▼ 3,61
1.5.4.2.1.	Modernizacija, obnova i elektrifikacija pruge Vinkovci - Vukovar (18,5 km)	5.180	187	▼ 3,61
2.	Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet	7.558	5.659	▼ 74,87
2.1.	Građevinski infrastrukturni podsustav	470	317	▼ 67,45
2.1.1.	Pružne građevine	470	317	▼ 67,45
2.1.1.11.	Zaštita željezničke pruge od odrona kamena "Raspadalica", pruga DG - Buzet - Pula	470	317	▼ 67,45
2.3.	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav	2.088	625	▼ 29,93
2.3.1.	Signalno - sigurnosni uređaji	1.648	306	▼ 18,57
2.3.1.1.	Osiguranje kolodvora Đurđevac, Virje i međukolodvorske ovisnosti, pruga Varaždin - Dalj	1.648	306	▼ 18,57
2.3.2.	Telekomunikacijski uređaji	440	319	▼ 72,50
2.3.2.2.	Ugradnja TD kabela i PEHD cijevi na prugama Vinkovci - Vukovar, Vukovar-Borovo naselje - Erdut - DG i dionici Osijek - Dalj	440	319	▼ 72,50
2.4.	Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora	5.000	4.717	▼ 94,34
2.4.2.	Željezničke pruge	5.000	4.717	▼ 94,34
2.4.2.1.	Modernizacija, obnova i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić - Čakovec	5.000	4.717	▼ 94,34
3.	Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet	5.300	3.851	▼ 72,66
3.1.	Građevinski infrastrukturni podsustav	5.300	3.851	▼ 72,66
3.1.1.	Pružne građevine	5.300	3.851	▼ 72,66
3.1.1.1.1.	Izgradnja potpornih zidova u usjeku u km 2+900 do 3+150, pruga Nova Kapela - Našice	300	94	▼ 31,33
3.1.1.1.18.	Sanacija tunela Zaluka, pruga Karlovac-Kamanje-DG	5.000	3.757	▼ 75,14
5.	Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline	75.998	39.071	▼ 51,41
5.1.	Informatika	15.500	3.183	▼ 20,54
5.1.1.	Osobna računala, štampači i ostala informatička oprema	4.513	1.231	▼ 27,28
5.1.2.	Nabava razvojnih alata i gotovih aplikacija	587	0	▼ 0,00
5.1.4.	Uvođenje IT sustava upravljanja resursima poduzeća	1.100	44	▼ 4,00
5.1.9.	Izgradnja mrežne infrastrukture	1.000	0	▼ 0,00
5.1.13.	Upravljanje resursima i imovinom tvrtke (ASSET management)	7.000	1.908	▼ 27,26
5.1.15.	Upravljanje projektima	200	0	▼ 0,00
5.1.23.	Sigurnost IP mreže	600	0	▼ 0,00
5.1.24.	BI	500	0	▼ 0,00
5.2.	Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge	14.780	9.504	▼ 64,30
5.2.1.	Građevinski infrastrukturni podsustav	4.850	3.357	▼ 69,22
5.2.1.1.	Pružne građevine	4.850	3.357	▼ 69,22
5.2.1.1.1.	Rekonstrukcija ŽCP-a sintetičkim popođenjem	4.700	3.293	▼ 70,06
5.2.1.1.2.	Osiguranje trokuta preglednosti, svodenje i uki danje ŽCP-a	150	64	▼ 42,67
5.2.3.	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav	9.930	6.147	▼ 61,90
5.2.3.1.	Signalno - sigurnosni uređaji	9.930	6.147	▼ 61,90
5.2.3.1.1.	Osiguravanje ŽCP-a uređajima	8.500	4.308	▼ 50,68
5.2.3.1.2.	Zamjena magnetskih kontakata		436	
5.2.3.1.3.	Nabava motaka polubranika i branika za ŽCP	770	757	▼ 98,31
5.2.3.1.5.	Zamjena cestovnih svjetlosnih signala	660	646	▼ 97,88
5.3.	Zaštita okoliša	2.000	0	▼ 0,00
5.3.8.	Sanacija odvodnje otpadnih voda Zagreb RK	2.000	0	▼ 0,00
5.4.	Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada	5.290	3.665	▼ 69,28
5.4.1.	Građevinski infrastrukturni podsustav	640	426	▼ 66,56

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	u tisućama kn		
		Rebalans plana 2016.	Ostvarenje 2016.	Ostvarenje/ Rebalans plana 2016.
5.4.1.4.	Ostalo	640	426	▼ 66,56
5.4.1.4.6.	Izgradnja novih i rekonstrukcija postojećih stajališta na željezničkim prugama (Buzin)	140	185	▲ 132,14
5.4.1.4.7.	Inspekcijski nalazi UGIP	500	241	▼ 48,20
5.4.2.	Elektroenergetski infrastrukturni podsustav	50	0	▼ 0,00
5.4.2.2.	Preseljenje elektroenergetskih priključaka kolodvora i stajališta	50	0	▼ 0,00
5.4.3.	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav	4.600	3.239	▼ 70,41
5.4.3.1.	Signalno - sigurnosni uređaji	2.600	2.144	▼ 82,46
5.4.3.1.1.	Napojni uređaji	1.000	1.378	▲ 137,80
5.4.3.1.7.	Zamjena glavnih signala	600	766	▲ 127,67
5.4.3.1.9.	Pričuvna oprema za SS uređaje	1.000	0	▼ 0,00
5.4.3.3.	Ostalo	2.000	1.095	▼ 54,75
5.4.3.3.1.	Inspekcijski nalazi UEIP	2.000	1.095	▼ 54,75
5.7.	Zgrade i strojarški objekti	2.539	549	▼ 21,62
5.7.1.	Rekonstrukcija, sanacija i uređenje zgrada	9	9	▲ 100,00
5.7.1.8.	Sanacija krovova	9	9	▲ 100,00
5.7.2.	Poboljšanje uvjeta rada	780	457	▼ 58,59
5.7.2.1.	Inspekcijski nalazi zgrade i strojarški objekti	100	0	▼ 0,00
5.7.2.2.	Grijanje i klimatizacija	430	260	▼ 60,47
5.7.2.2.2.	Rješenje grijanja u kolodvorima	350	224	▼ 64,00
5.7.2.2.3.	Klimatizacijski uređaji	80	36	▼ 45,00
5.7.2.3.	Uredski namještaj	250	197	▼ 78,80
5.7.3.	Priključak na vodovodnu, kanalizacijsku, plinsku i elektroenergetsku mrežu	130	83	▼ 63,85
5.7.4.	Energetsko certificiranje objekata	1.620	0	▼ 0,00
5.8.	Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture	6.500	151	▼ 2,32
5.8.1.	Željeznička vozila za posebne namjene	3.500	0	▼ 0,00
5.8.3.	Modernizacija željezničkih vozila za posebne namjene	3.000	151	▼ 5,03
5.9.	Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	29.389	22.019	▼ 74,92
6.	UKUPNO PROGRAMI OBNOVE I MODERNIZACIJE 1 - 5:	306.042	156.002	▼ 50,97
6.	IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSIJEKA	373.342	177.730	▼ 47,61
6.2.	Izgradnja pruge Gradec - Sveti Ivan Žabno	108.360	71.931	▼ 66,38
6.3.	Izgradnja pruge Podsused Tvornica - Samobor Perivoj	200	8	▼ 4,00
6.4.	Rekonstrukcija i izgradnja drugog kolosijeka Dugo Selo - Botovo te rekonstrukcija i izgradnja drugog kolosijeka, odnosno izgradnja nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Krasica	210.600	64.929	▼ 30,83
6.4.1.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo - Križevci, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	210.600	64.929	▼ 30,83
6.5.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Karlovac, pruga Zagreb Gk - Rijeka	1.000	0	▼ 0,00
6.6.	Izgradnja nove željezničke pruge na dionici Goljak-Skradnik, pruga Zagreb Gk - Rijeka	600	398	▼ 66,38
6.7.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo - Novska (82 km)	32.924	40.274	▲ 122,32
6.8.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	13.424	0	▼ 0,00
6.10.	Izgradnja drugog kolosijeka, modernizacija i obnova na pružnoj dionici Škrlevo – Rijeka – Jurdani, pruge Zagreb Gk - Rijeka	6.234	189	▼ 3,03

Izvor: Razvoj i investicijsko planiranje