

**IZVJEŠTAJ****o provedenom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima**

Naziv predmeta javne nabave	Nabava usluga tehničke i administrativne podrške u upravljanju projektom „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - državna granica“
Vrijeme trajanja savjetovanja	05. – 15.05.2017.
Objavljeni dokumenti	<ul style="list-style-type: none">• opis posla• osnove za isključenje i uvjeti sposobnosti gospodarskog subjekta• kriteriji za odabir ponude• uvjeti ugovora
Internet adresa objave	http://www.hzinfra.hr/?p=10774

Temeljem pristiglih upita zainteresiranih gospodarskih subjekata vezanih uz predmetni postupak javne nabave, Naručitelj se očituje kako slijedi:

Upit gospodarskog subjekta

Kao tehnički kriterij za odabir gospodarskog subjekta (uvjeti sposobnosti) od gospodarskog subjekta traži se da je isti pružio jednu (1) do najviše četiri (4) usluge upravljanja infrastrukturnim projektom ili pružanja savjetodavnih usluga vezanih uz upravljanje infrastrukturnim projektom i da ukupna vrijednost referentnih usluga iznosi najmanje 15.000.000,00 kn.

Ovakvim kriterijem relativizira se specifičnost i kompleksnost željezničkog infrastrukturnog projekta, odnosno smatra se da su npr. komunalni ili neki drugi infrastrukturni projekti koji zadovoljavaju ovako zadani uvjet jednakovrijedni željezničkom infrastrukturnom projektu.

Kroz zahtjeve za stručnu sposobnost za ključne stručnjake 1, 2, 3 i 4 također se relativizira kompleksnost željezničkog infrastrukturnog projekta, budući se prema sadašnjoj formulaciji uvjeta traži da ključni stručnjak ima univerzalno iskustvo u vođenju infrastrukturnih projekata.

Kod zahtjeva za ključnog stručnjaka 2 traži se da isti ima 2 (dva) infrastrukturna projekta složenosti slične predmetu nabave što je subjektivni kriterij koji opet ničim ne ukazuje na posjedovanje potrebnih znanja i iskustava u vođenju željezničkih infrastrukturnih projekata.

Logično se nameće pitanje, što se to podrazumijeva pod pojmom infrastrukturni projekt složenosti slične predmetu nabave?!

Ukoliko se gore navedena problematika ne može riješiti na način da se ispred pojma infrastrukturni projekt doda prefiks željeznički, onda to zasigurno mora biti specificirano i dodatno valorizirano kroz bodovanje prilikom odabira ponude i, kao takvo, jasno naznačeno u poglavlju Kriterij za odabir ponude.

Budući da sama usluga podrazumijeva ne samo administrativnu već i tehničku podršku, u praksi se pokazalo da je za vođenje željezničkih infrastrukturnih projekata neophodno posjedovati specifična znanja vezana za željezničku infrastrukturu kao i iskustva vezana za problematiku koja se javlja kod takvih projekata, a ne samo univerzalna/opća znanja o vođenju i upravljanju projektom.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj smatra da bi propisivanje iskustva gospodarskog subjekta u pružanju usluga upravljanja **željezničkim** infrastrukturnim projektom bilo prerestriktivno. Željeznički projekti nisu mnogobrojni i takvim propisivanjem Naručitelj bi unaprijed neopravdano isključio sposobne gospodarske subjekte koji su uspješno vodili velike i kompleksne infrastrukturne projekte.

Unatoč specifičnostima željezničkih projekata Naručitelj smatra da bi propisivanje iskustva stručnjaka u vođenju **željezničkim** infrastrukturnim projektom bilo prerestriktivno pogotovo zbog činjenice što certifikat za upravljanje projektom nije vezan niti za jedno specifično područje. Osim toga, Naručitelj će tijekom provedbe projekta imati na raspolaganju tim vlastitih iskusnih željezničkih stručnjaka iz različitih područja koji posjeduju potrebna specifična znanja.