

TEHNIČKI OPIS

Opis postojećeg stanja

Postojeći asfaltni kolnik na pružnim prijelazima u km. 27+161 i 28+246, pruge L 209 Vinkovci-Županja, u ulicama Ivana Pl. Zajca i Vinkovačka, u gradu Županja, je u lošem stanju te je potrebno izvršiti sanaciju istog izradom novog asfaltnog sloja. Na pružnom prijelazu u km. 13+109, pruge L 209 Vinkovci-Županja, te dva službena pružna prijelaza na pristupnoj cesti unutar željezničkog kolodvora Vinkovci, drveno popođenje je dotrajalo te je potrebno izvršiti sanaciju istog ugradnjom novog asfaltnog sloja umjesto dosadašnjeg drvenog popođenja. Na svim navedenim pružnim prijelazima potrebno je izraditi kolosiječnu rešetku od novog gradiva gornjeg ustroja (tračnice, drveni pragovi, zastorni materijal).

Predmetni radovi izvode se u pružnom željezničkom pojasu na željezničko-cestovnim prijelazima osiguranim cestovnom prometnom signalizacijom (znak Stop i Andrijin Križ).

Zbog izvođenja radova na sanaciji i asfaltiranju ŽCP-a, potrebno je za sav promet privremeno zatvoriti dio nerazvrstane ceste u ulicama Ivana Pl. Zajca i Vinkovačka u gradu Županja, te na poljskom prijelazu u općini Andrijaševci, na mjestu križanja istih sa željezničkom prugom L 209 Vinkovci-Županja, a cestovni promet preusmjeriti na obilazne cestovne pravce. Radovi na sanaciji i asfaltiranju dva pružna prijelaza u željezničkom kolodvoru Vinkovci, izvodit će se uz zatvaranje za promet službene pristupne ceste koja se koristi isključivo za potrebe željezničkog kolodvora Vinkovci. Privremeni zatvor pristupne ceste osigurat će Nadzorno središte Vinkovci, te za isto nije potrebno izrađivati Elaborat privremene regulacije prometa niti postavljanje privremene regulacije prometa od strane ugovorenog izvođača radova.

Tehnički opis

Usluga zatvaranja ceste za sva cestovna vozila obuhvaća slijedeće aktivnosti koje je izvođač radova dužan obaviti:

1. Izrada Elaborata privremene regulacije prometa
2. Ishođenje Suglasnosti za zatvaranje ceste za sva vozila u trajanju od 48 sati, od nadležne Uprave za ceste.
3. Zatvaranje ceste za sav promet, postavljanje i uklanjanje vertikalne signalizacije privremene regulacije prometa sukladno prihvaćenom Elaboratu privremene regulacije prometa.

Na osnovi prihvaćenog Elaborata privremene regulacije prometa i Suglasnosti za zatvaranje ceste, potrebno je zatvoriti cestu za sav promet, te postaviti odgovarajuću vertikalnu signalizaciju.

Nakon privremenog zatvaranja ceste za sav promet, potrebno je na pružnom prijelazu s obje strane izrezati postojeći asfalt, ukloniti ga iz kolosijeka, zamijeniti drvene pragove u kolosijeku, zamijeniti zablaceni zastor, izvršiti strojno reguliranje kolosijeka, zbiti posteljicu, te izvesti asfaltiranje u dva sloja prema količinama iz troškovnika.

Radove na uklanjanju postojećeg asfalta, zamjena kolosiječnih pragova, vodilica, kolosiječnog pribora, zastornog materijala, te strojno reguliranje kolosijeka, izvodit će tvrtka HŽ - Pružne građevine d.o.o., te nisu sastavni dio ponuđenog troškovnika.

Podloga se izrađuje i izravnava kamenom mješavinom granulacije 0-32 mm, te se zbija u slojevima do potrebne zbijenosti. Zbijanje podloge između kolosiječnih pragova izvesti vibro-ploćom širine do 30 cm, a površinu između zaštitnih tračnica i izvan kolosijeka, zbiti vibro-ploćom širine do 60 cm.

Radovi na zamjeni kolosiječne rešetke izvode se pod zatvorom pruge, a izrada asfaltnog sloja izrađuje se pod željezničkim prometom, u slobodnim intervalima između vlakova i uz nadzor odgovorne osobe iz Građevinskog sektora Vinkovci.

Polaganje asfalta na podlogu može započeti kada je podloga očišćena, isplanirana, zbijena, suha i poprskana bitumenskom emulzijom.

Vremenski uvjeti

Asfaltna mješavina ugrađuje se samo u povoljnim vremenskim prilikama. Ugradnja asfalta po kiši i na mokru podlogu nije dopuštena. Prilikom izrade habajućeg sloja temperatura podloge i zraka mora biti viša od 10°C , a pri ugradnji veznog i nosivog sloja viša od $+5^{\circ}\text{C}$.

Rubovi spojeva moraju biti vertikalno odrezani, vertikalna površina na spojevima mora se dobro premazati vezivom kako bi se osigurala što bolja veza između starog i novo položenog asfaltnog sloja. Spojevi se premazuju vrućim bitumenom ili nanošenjem odgovarajućih bitumenskih masa u količini od približno 50 g/m² za jedan centimetar debljine asfaltnog sloja.

Bitumenska emulzija se upotrebljava za sljepljivanje asfaltnih slojeva međusobno ili za sljepljivanje asfaltnog sloja s bilo kojom drugom podlogom. Nanosi se prskanjem u jednolikom sloju na suhu i čistu površinu. Količina emulzije ovisi o stanju površine podloge s obzirom na vrstu i teksturu.

Ovisno o vrsti kamenog materijala u podlozi, upotrebljava se polustabilna anionska ili kationska bitumenska emulzija, s najmanje 55 % (m/m) bitumena.

Za poboljšanje povezanosti asfaltnih slojeva može se upotrijebiti i kationska polimerna bitumenska emulzija. Polimerna bitumenska kationska emulzija upotrebljava se obvezno pri prskanju podloge na koju se polaže asfaltna mješavina načinjena na bazi polimerom modificiranog bitumena.

Asfaltna mješavina

Nakon što se bitumenska emulzija "razbije", odnosno iz emulzije ispari sva voda, pristupa se ručnoj ugradbi asfaltnog kolničkog zastora. Asfaltni kolnički zastor se sastoji od dva sloja. Prvi sloj je AC 22 base, debljine 10 cm u uvaljanom stanju. Drugi sloj je habajući AC 11 surf, debljine 4 cm u uvaljanom stanju. Prilikom ugradnje asfalt je potrebno zbiti odgovarajućim valjcima do potrebne zbijenosti. Habajući sloj mora imati zadovoljavajuću ravnost kako u poprečnom tako i u uzdužnom smjeru. Završna ploha uvaljanog habajućeg sloja asfalta ne smije biti ispod GRT-a

Ugovoreni rok izgradnje

Rok za izvršenje radova je 10 radnih dana od dana uvođenja izvoditelja u posao upisom u građevinski dnevnik. Produljenje ugovornog roka, te roka za uklanjanje nedostataka, moguće je, zbog okolnosti nastalih poslije sklapanja ugovora ili zahtjeva za otklanjanje nedostataka, koje Izvođač nije mogao spriječiti, otkloniti ili izbjeći, a osobito:

-elementarnih nepogoda;

-akata državnih ili drugih tijela;

-ukoliko se početak i tijek radova odvija u izuzetno nepovoljnim vremenskim uvjetima koji onemogućavaju normalno odvijanje radova (niske temperature, olujno nevrijeme, jaka kiša i sl.);

-radnje samog Investitora ili trećih osoba koje sprečavaju, otežavaju ili na bilo koji način onemogućavaju Izvođača u normalnom obavljanju radova;

-druge okolnosti koje sukladno važećim propisima i uzancama imaju obilježja „više sile“.

Zahtjev za produženje roka za dovršenje radova, Izvođač radova dužan je podnijeti pismeno Investitoru u roku od tri dana od kada je saznao za smetnju koja je prouzročila zakašnjenje radova, te se isto upisuje u građevinski dnevnik. U protivnom, nema pravo na produženje roka. Rok završetka gradnje produžuje se samo za ono vremensko razdoblje za koje izvođač dokaže da je posljedica prethodno navedenih okolnosti.

Ostalo

Radovi se moraju izvoditi sukladno važećim Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Kvaliteta ugrađenih materijala također mora odgovarati važećim Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Po završetku asfaltnih radova pristupa se završnim radovima uređenja bankina i čišćenja kolnika, uklanjanju signalizacije i otvaranju ceste za redovan promet.

Jedan primjerak Elaborata privremene regulacije prometa te Suglasnost za zatvaranje ceste, potrebno je prije početka radova dostaviti Nadzornom središtu Vinkovci.

U dogovoru sa naručiteljem radova Nadzornim središtem Vinkovci, potrebno je definirati točne datume izvođenja radova 15 dana prije samog izvođenja.