

1. TEHNIČKI OPIS

Postojeći asfaltni kolnik na željezničko cestovnim prijelazima ŽCPR Pitomača km 166+328 pruge R202, Podravska km 141+716 pruge L202, Kenđelovac km 17+273 pruge L203 u izrazito je lošem stanju, a na ŽCP-ima Ivanec km 213+310 pruge R202, Kozarevac km 171+492 pruge R202, Pčelić km 131+799 pruge R202, Maslenjača km 64+630 pruge L204, Maslenjača 1 km 64+010 pruge L204, Žabjak km 22+483 pruge L203 nalazi se drveno popođenje koje je potrebno zamijeniti asfaltnim.

Predmetni zahvati izvode se u željezničkom pružnom pojasu na željezničko-cestovnim prijelazima osiguranim prometnim znacima Kozarevac, Maslenjača, Žabjak, Maslenjača 1 i Kenđelovac, te osiguranim svjetlosno zvučnim signalima Ivanec, Pitomača, Podravska i Pčelić.

Postojeći asfaltni kolnik na željezničko cestovnim prijelazima (ŽCPR) pruge R201 Zaprešić-Čakovec: Poznanovec km 35+147, Lipovec km 43+751, Hrašćina Trgovišće km 53+916, Pilana km 57+951, Krč km 69+742, Krušljevec km 77+397, pruge R202 Varaždin-Dalj: Ludbreg II km 227+275, pruge L201 Varaždin- Golubovec: Kuljevčica km 22+129, u izrazito je lošem stanju, a na ŽCPR-u pruge R202 Varaždin-Dalj: Zbelava km 244+686 popođenje je drveno, koje je potrebno zamijeniti asfaltnim.

Predmetni zahvati izvode se u željezničkom pružnom pojasu na željezničko-cestovnim prijelazima osiguranim prometnim znacima na pruzi R201 Zaprešić-Čakovec: ŽCPR Lipovec km 43+751, Pilana km 57+951, Krč km 69+742, Krušljevec km 77+397, na pruzi L201 Varaždin-Golubovec: ŽCPR Kuljevčica km 22+129, a svjetlo-zvučnim signalima ili svjetlo zvučnim signalima i polubranikom na pruzi R201 Zaprešić-Čakovec: ŽCPR Poznanovec km 35+147, Hrašćina Trgovišće km 53+916, na pruzi R202 Varaždin-Dalj: ŽCPR Zbelava km 244+686 i Ludbreg II km 227+275

Prije početka radova na asfaltiranju željezničko cestovnih prijelaza potrebno je za sav promet zatvoriti pripadajuće prometnice putem elaborata i postavljanja privremene prometne signalizacije, uz ishođenje svih potrebnih suglasnosti.

Istovremeno, prilikom sanacija željezničko cestovnih prijelaza izvoditi će se i radovi na gornjem ustroju tj, kolosiječnoj rešetki željezničke pruge, predviđene izmjene željezničkih pragova i tračnica, te strojne regulacije kolosijeka po smjeru i niveleti, a navedeni radovi na gornjem ustroju nisu predmet ovog ugovaranja radova.



2. OPIS PREDVIĐENE SANACIJE

Prije početka izvođenja radova na asfaltiranu željezničko cestovnih prijelaza potrebno je od strane izvoditelja radova provesti slijedeće:

1. Izrada Elaborata privremene regulacije prometa
2. Ishođenje Suglasnosti za zatvaranje ceste za sva vozila u trajanju od 24-48 sata od nadležnih Upravitelja
3. zatvaranje ceste za sav promet - postavljanje i uklanjanje vertikalne signalizacije privremene regulacije prometa sukladno prihvaćenom Elaboratu privremene regulacije prometa.

Po suglasnosti za zatvaranje ceste, a na osnovi prihvaćenog Elaborata privremene regulacije prometa potrebno je zatvoriti cestu za sav promet te postaviti odgovarajuću vertikalnu signalizaciju privremene regulacije prometa.

Nakon privremenog zatvaranja ceste za sav promet, potrebno je izrezati asfalt obostrano, izvaditi postojeći asfalt, izvršiti strojni iskop i zbijanje posteljice i kamenih agregata, izravnane i zbijanje podloge. U prvoj fazi izvodit će se radovi na sanaciji gornjeg ustroja pruge (radovi na kolosiječnoj rešetki), te se po završetku svih radova na kolosiječnoj rešetki izvodi se asfaltiranje u 2 sloja (iskaz količina u pojedinačnim predmjerima radova).

Podloga ispod željezničkih pragova izrađuje se od kamena tučenca granulacije 31,5-63 mm, a završni sloj prije asfaltiranja izravnava se kamenom mješavinom granulacije 0-32 mm, sa zbijanjem u slojevima do potrebne zbijenosti. Za zbijanje podloge između kolosiječnih pragova potrebna je vibro-ploča širine 30 cm, a za prostor između zaštitnih tračnica vibro-ploča širine do 100 cm. Vanjski prostor od tračnica do postojećeg asfalta zbija se valjkom.

Radovi na iskopima i zamjeni materijala, završnoj izradi podloge i asfaltiranju izvoditi će se u slobodnim intervalima između vlakova, sve uz nadzor odgovorne osobe RJ HŽI Sjever, NS Koprivnica i NS Varaždin (zatvor pruge u slobodnim intervalima između vlakova zatražiti će se od strane Naručitelja radova, po završenom postupku JN, i uz dostavljanje Zahtjeva izvoditelja radova).

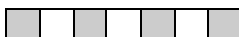
Vremenski uvjeti

Asfaltna mješavina ugrađuje se samo u povoljnim vremenskim prilikama. Ugradnja asfaltna mješavine po kiši i na mokru podlogu nije dopuštena. Prilikom izrade habajućeg sloja temperatura podloge i zraka mora biti viša od 10⁰ C, a pri ugradnji veznog i nosivog sloja viša od +5⁰ C.

Rubovi spojeva moraju biti vertikalno odrezani, vertikalna površina na spojevima mora se dobro premazati vezivom kako bi se osigurala što bolja veza između starog i novo položenog asfaltnog sloja. Spojevi se premazuju vrućim bitumenom ili nanošenjem odgovarajućih bitumenskih masa u količini od približno 50 g/m' za jedan centimetar debljine asfaltnog sloja.

Bitumenska emulzija i Asfaltna mješavina

Bitumenska emulzija se upotrebljava za sljepljivanje asfaltnih slojeva međusobno ili za sljepljivanje asfaltnog sloja s bilo kojom drugom podlogom. Nanosi se prskanjem u



jednolikom sloju na suhu i čistu površinu. Količina emulzije ovisi o stanju površine podloge s obzirom na vrstu i teksturu.

Nakon što se bitumenska emulzija "razbije", odnosno iz emulzije ispari sva voda, pristupa se ručnoj ugradbi asfaltnog kolničkog zastora. Asfaltni kolnički zastor se sastoji od dva sloja. Prvi sloj je BNS 0-32, debljine 8,0 cm u uvaljanom stanju.

Drugi sloj je habajući sloj AB 0-8, debljine 4,0 cm u uvaljanom stanju.

Po ugradbi, svaki asfaltni sloj je potrebno zbiti odgovarajućim valjcima.

Habajući sloj mora imati zadovoljavajuću ravnost kako u poprečnom tako i u uzdužnom smjeru. Završna ploha uvaljanog habajućeg sloja asfalta ne smije biti iznad GRT-a.

Ostalo

Radovi se moraju izvoditi sukladno važećim Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Kvaliteta ugrađenih materijala također mora odgovarati važećim Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Po završetku asfalterskih radova pristupa se završnim radovima uređenja bankina i čišćenja kolnika, uklanjanju signalizacije i otvaranju ceste.

Jedan primjerak Elaborata privremene regulacije prometa te kopiju Suglasnosti za zatvaranje ceste potrebno je dostaviti nadležnom Nadzornom središtu prije početka radova. Termini izvođenja radova predvidivo mogu biti u sve dane u tjednu (uključivo rad subotom i nedjeljom) kao i noću, s obzirom na uvjete dobivanja zatvora ceste i pruge.

U dogovoru sa Nadzornim središtem Koprivnica i Varaždin potrebno je definirati točne datume izvođenja radova cca 15- 20 dana prije samog izvođenja.

Sve iskope i viškove materijala pridobivene prilikom izvođenja radova, utovariti u kamion i izvršiti trajno zbrinjavanje.

Nakon svih radova izvršiti planiranje i čišćenje radilišta.

3. ORGANIZACIJA RADA

Radovi na iskopima i zamjeni materijala, završnoj izradi podloge i asfaltiranju izvoditi će se u zatvoru pruge (u intervalu između vlakova), sve uz nadzor odgovorne osobe RJ HŽI Sjever, NS Koprivnica i Varaždin (zatvor pruge između vlakova zatražiti će se od strane Naručitelja radova, po završenom postupku JN i ugovaranja radova, uz dostavljanje Zahtjeva izvođitelja radova). Termini izvođenja radova predvidivo mogu biti u sve dane u tjednu (uključivo rad subotom i nedjeljom) kao i noću, s obzirom na uvjete dobivanja zatvora ceste i pruge. U dogovoru sa Nadzornim središtem Koprivnica i Varaždin potrebno je definirati točne datume izvođenja radova cca 15- 20 dana prije samog izvođenja.

Prije početka radova izvođač je dužan locirati i osigurati sve nadzemne i podzemne instalacije.

Za mikro lociranje instalacija na području izvođenja radova prije samih radova izvođitelj radova dužan je kontaktirati nadležne službe signalno sigurnosnih, telekomunikacijskih službi i službe jake struje RJ HŽI Sjever, te po mikro lociranju istih izvršiti obilježavanje i zaštitu, prema potrebi.

Na navedenim radovima obavezan je i nadzor djelatnika za signalno-sigurnosne uređaje i telekomunikaciju HŽI.



4. UOVORENI ROK IZGRADNJE

Rok za izvršenje radova je 40 radnih dana od dana uvođenja izvoditelja u posao upisom u građevinski dnevnik..

Produljenje ugovornog roka, te roka za uklanjanje nedostataka, moguće je, zbog okolnosti nastalih poslije sklapanja ugovora ili zahtjeva za otklanjanje nedostataka, koje Izvođač nije mogao spriječiti, otkloniti ili izbjeći, a osobito:

-elementarnih nepogoda;

-akata državnih ili drugih tijela;

-ukoliko se početak i tijek radova odvija u izuzetno nepovoljnim vremenskim uvjetima koji onemogućavaju normalno odvijanje radova (niske temperature, olujno nevrijeme, jaka kiša i sl.);

-radnje samog Investitora ili trećih osoba koje sprečavaju, otežavaju ili na bilo koji način onemogućavaju Izvođača u normalnom obavljanju radova;

-druge okolnosti koje sukladno važećim propisima i uzancama imaju obilježja „više sile“.

Zahtjev za produženje roka za dovršenje radova, Izvođač radova dužan je podnijeti pismeno Investitoru u roku od tri dana od kada je saznao za smetnju koja je prouzročila zakašnjenje radova, te se isto upisuje u građevinski dnevnik. U protivnom, nema pravo na produženje roka. Rok završetka gradnje produžuje se samo za ono vremensko razdoblje za koje izvođač dokaže da je posljedica prethodno navedenih okolnosti.

