



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA

10000 Zagreb, Ulica Republičke Asambleje 20
Tel: 01/52 62-444 Fax: 01/52 72-822

Klasa: UP/1351-03/10-02/91
Ur. broj: 531-14-1-2-10-11-13
Zagreb, 7. travnja 2011.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 110/07) i odredbe točke 9.2. Priloga II Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Mihanovičeva 12. radi procjene utjecaja na okoliš zahvata Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge R201 Zaprešić-Varaždin-Čakovec, dionica: Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo), donosi

RJEŠENJE

1. Zahvat - Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge R201 Zaprešić-Varaždin-Čakovec, dionica: Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo), nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Mihanovičeva 12 - je prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te uz program praćenja stanja okoliša kako slijedi:

I. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

1. 1. Mjere zaštite okoliša tijekom projektiranja i pripreme

Opće mjere zaštite

1. Prije početka gradnje odrediti mjesta za privremeno odlaganje materijala i otpada, te površine za kretanje i parkiranje vozila, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri smanjio negativan utjecaj na floru, vegetaciju i staništa životinja.
2. Zabranjuje se organizacija građenja u građevinskom području naselja, visokovrijednom poljoprivrednom zemljištu i šumama, te na vodozaštitnom području.
3. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa.

Mjere zaštite naselja, prometnih tokova i infrastrukture

1. Na dijelovima trase gdje se pruga siječe s postojećim komunikacijama važnim za prostornu organizaciju naselja, osigurati kontinuitet lokalnih prometnica.
2. Na područjima prolaza pruge kroz građevinska područja naselja ili u njihovoj neposrednoj blizini, zasaditi visoko raskinje ukoliko ne smeta signalizaciji.
3. Sva križanja pruge s državnim i županijskim cestama u konačnom rješenju rešiti u dva nivoa, a do tada osigurati uređajima sukladno Programu rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza na prugama HŽ-a, prema određenoj dinamici.
4. Sve presječne komunikacije riješiti na način da promet ostane u funkciji.
5. Osigurati sve infrastrukturne instalacije koje presijecaju trasu.

Mjere zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda

1. Prije izrade glavnog projekta provesti detaljne geotehničke istražne radove te predvidjeti tehničke mjere kojima će se spriječiti slijeganje pruge (posebno na dijelu od Velikog Trgovića do Zaboka km 19+100-21+545) i pojava klizišta ili odrona (na dijelu od Luke do Žrnova).
2. U projektnoj dokumentaciji predvidjeti rješenje sastava odvodnje pruge putem zemljanih kanala i betonskih kanalicama. Ugradnju tipskih kanalicama predvidjeti obostrano u usjecima kao i uz nožicu nasipa na horizontalnom terenu te jednostrano na nagnutim terenima.
3. Izgradnjom odgovarajućeg broja vodnih građevina omogućiti nesmetano površinsko tečenje voda u slivnom području zahvata.
4. Na svim kolodvorima za odvodnju oborinskih voda ugraditi drenažne vodove s ugrađenim drenažnim cijevima. Na vodovima ugraditi revizijska okna za ispitivanje i čišćenje drenažnih cijevi.
5. Oborinsku odvodnju parkirališta i kolodvorima odvoditi sustavom oborinske odvodnje te pročišćavanjem preko separatora prije upuštanja u okolno tlo.
6. Projektom pruge osigurati oblaganje korita ispod objekata (mostova i propusta) u potrebnoj dužini uzvodno i nizvodno od ruba objekata.
7. Tehničkim rješenjem propusta i objekata omogućiti zasipavanje kanala vodootoka zastornim materijalom iz pruge prilikom njenog održavanja.
8. Projekte novih svodnih cesta uskladiti s postojećim vodoprivrednim projektima na promatranom području.
9. Lokacije privremenog odlaganja materijala od iskopa odrediti u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave.

Mjere zaštite od buke

1. Primjenom aktivnih i pasivnih mjera osigurati zaštitu naselja od buke. U visim fazama izrade projektna dokumentacije, na osnovi detaljnijih projektnih podloga, provesti proračune buke za legalno izgrađene kočnice koje se nalaze na lokacijama ugroženim bukom. Za ove lokacije izraditi projekt zaštite od buke.

1.2. Mjere zaštite okoliša tijekom gradnje

Opće mjere zaštite

1. U najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu puteva, a nove formirati samo kada je to neizbježno. Pritom osigurati nesmetanu odvodnju puteva uz prugu.
2. Prilikom izvođenja radova na gradnji pruge paziti da ne dođe do oštećenja kabela i komunalnih i infrastrukturnih vodova koji su položeni uz prugu ili je križaju. Prije početka izvođenja zemljanih radova na terenu izvršiti sondiranje i označiti trase svih križanja kabela s kolesnjakom i objektima uzdužne odvodnje (jarki, drenaže).
3. Prilikom izvođenja radova ne smije se ugroziti stabilnost javnih cesta, oštetiti cestovne objekte i opremu te ugroziti sigurnost putnika u prometu na javnoj cesti, kao i narušiti postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.
4. Oštećene putove nakon završetka radova sanirati.
5. Osigurati nesmetani rad uređaja osiguranja kolodvora i pruge sve dok buduća električna SS/TK oprema ne bude u funkciji.
6. Nakon izgradnje postojeću prugu na mjestima izmicanja demontirati, a teren dovesti u prvobitno stanje.

Mjere zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda

1. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda koji mora biti izraden u skladu s odredbama Državnog plana mjera za slučaj iznenadnih onečišćenja voda.
2. Radove s mehanizacijom izvoditi uz potrebni oprez, a u slučaju akcidenta postupiti prema Operativnom planu za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.
3. Tijekom rekonstrukcije pruge na području gradilišta zabranjeno je skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, gorivo, mazivo i sl.
4. Parkirališni prostor za stajanje vozila i građevinskih strojeva urediti tako da je podloga nepropusna, a površinske vode odvoditi preko separatora ulja i masti prije upuštanja u okolno tlo.
5. Osigurati propisno zbrinjavanje sanitarnih otpadnih voda za vrijeme izgradnje korištenjem pokretnih sanitarnih čvorova.

6. Izvođenjem radova na rekonstrukciji pruge ne smije se umanjiti propusna moć korita vodotoka, niti uzrokovati njihovu eroziju.
7. Ograničiti kretanje teške mehanizacije po inundacijskom pojasu rijeke Krapine te ostalim područjima javnog vodnog dobra.
8. Omogućiti nesmetani prolaz strojevima i ljudima koji rade na održavanju rijeke Krapine i ostalih vodotoka koje pruga presijeca.
9. Postojeće i potrebne nove kanale izvesti na način da vrše svoju ulogu odvodnje zaobalnog terena u blizini pruge.
10. Navelele novih kanala potrebnih za odvodnju pruge ili svodnih putova odabrati na način da se osigura prilivati svih voda iz melioracijskih kanala koji su presječeni izgradnjom pruge.
11. Osigurati uredno funkcioniranje postojeće odvodnje trupa pruge (nesmetani protok vode svim kanalima u sustavu i u blizini pruge) u svim fazama rekonstrukcije pruge. Kanale kojima će se odvoditi oborinska voda konstantno čistiti i kontrolirati tijekom rekonstrukcije, ali i tijekom korištenja pruge.
12. Nakon izvedenih radova izvođač radova dužan je uspostaviti prvašnje stanje.
13. Provoditi i druge mjere prema vodopravnim uvjetima.

Mjere zaštite tla

1. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj deponirati i nakon završetka radova vratiti kao gornji sloj prilikom uređenja.
2. Osigurati nesmetanu komunikaciju među poljoprivrednim površinama.
3. Otpad redovito zbrinjavati putem ovlaštenog sakupljača.

Mjere zaštite šumskih ekosustava

1. Pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima kako ne bi došlo do požara.

Mjere zaštite životnih zajednica

1. Sprječiti nepotrebno oštećivanje stabala, krošnja i korijenskih sustava drvenastih biljaka uz trasu pruge.
2. Što manje utjecati na prostor izvan ograničenog pojasa trase pruge i ograničiti kretanje teške mehanizacije, kako bi površina devastirana radovima bila što manja.
3. Prijelaze preko vodotoka provesti za vrijeme povoljnih hidroloških prilika (niskog vodostaja) kako bi se smanjio negativan utjecaj na životne zajednice.

Mjere zaštite od buke

1. Radove izvoditi tijekom dana. Samo u slučaju kada je to neophodno, radove izvoditi u večernjim satima ili noću.

Mjere zaštite zraka

1. Manipulativne površine i transportne putove u blizini stambenih objekata za vrijeme sušnih dana (u slučaju jačeg prašenja) polijevati vodom. Kotače teretnih vozila prati pri izlasku s gradilišta.
2. Rasute (sipke) terete (građevinski i zemljani materijali) prevoziti u odgovarajućim vozilima te prilikom transporta pokriti zaštitnim pokriivačem radi sprečavanja prašenja.

Mjere za zbrinjavanje otpada

1. Sav upotrebljivi prazni materijal koje se uklanja koristiti za rekonstrukciju drugih pruga.
2. Otpad razvrstati na mjestu nastanka, odvojeno skupljati po vrstama i osigurati uvjete skladištenja za očuvanje kakvoće sa svrhom ponovne obrade.

1.3. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

Opće mjere zaštite

1. Za održavanje pruge koristiti sredstva koja imaju vodopravnu dozvolu za kemikalije koje nakon upotrebe dospjevaju u vode.

Mjere zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda

1. Izraditi plan intervencija za slučaj akcidentnih situacija prilikom prijevoza opasnih tvari, kako bi se smanjio rizik od onečišćenja tla i voda i eventualne posljedice svele na najmanju moguću mjeru.
2. Održavati objekte gdje pruga prolazi preko vodnog dobra na način da se na njima ne zadržava voda koja može ugroziti njihovu stabilnost i funkcionalnost.

Mjere zaštite od buke

1. Kad mjerenja pokažu da je to potrebno, primijeniti aktivne i pasivne mjere zaštite od buke, prema proračunima napravljenim u projektu zaštite od buke.

2. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

Praćenje životnih zajednica

1. Jednom godišnje (u kasno ljeto ili jesen) provoditi praćenje širenja biljnih vrsta uz trasu pruge. Redovito uklanjati invazivne vrste (*Ambrosia artemisiifolia*).

Praćenje buke

1. Nakon realizacije zahvata, unutar prve godine provesti kontrolna mjerenja buke na karakterističnim (bukom najugroženijim) točkama u naseljima: Zaprešić, Pojano, Kupljenovo, Žečet, Volčko, Trgoviste i Zabok. Mjerenja redovito ponavljati svake 3 godine.

II. *Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, dužan je osigurati provedbu mjera iz točke I. ove izreke i praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.*

III. *Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.*

IV. *O rezultatima praćenja stanja okoliša prema točki II. izreke ovoga rješenja nositelj zahvata je dužan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.*

V. *Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.*

VI. *Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, br. 64/08).*

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, podnio je 27. prosinca 2010. Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš zahvata: Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge R201 Zaprešić-Varaždin-Čakovec, dionica: Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo). U zahtjevu je naveo podatke i priložio dokumente i dokaze prema odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba o PUO). Studiju o utjecaju predmetnog zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev, prema narudžbi nositelja zahvata u skladu s odredbom članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, izradio je ovlaštenik tvrtka Dilon d.o.o. iz Zagreba, Avenija Dubrovnik 6-8. Ovlaštenik je u ime nositelja zahvata sudjelovao u predmetnom postupku na propisani način i prema propisanim ovlastima.

Po zahtjevu je proveden postupak primjenom odgovarajućih odredbi sljedećih propisa:

1. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu: Zakon),
2. Uredbe o PUO,
3. posebnih propisa o zaštiti pojedinih sastavnica okoliša i posebnih propisa o zaštiti od pojedinih opterećenja i
4. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 64/08, u daljnjem tekstu: Uredba o IS).

O zahtjevu nositelja zahvata je na propisani način informirana javnost i zainteresirana javnost u razdoblju od 30. prosinca 2010. do 31. siječnja 2011. godine.

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 77. stavka 1. Zakona odlukom klasa: UP/I 351-03/10-02/91, ur.broj: 531-14-1-2-10-11-6, od 12. siječnja 2011. godine (u apisu predmeta) imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za predmetni zahvat (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 5. siječnja 2011. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (Klasa: UP/I 351-03/10-02/91, ur.broj: 531-14-1-2-10-11-4). Zamolbom za pravnu pomoć (Klasa: UP/I 351-03/10-02/91, ur.broj: 531-14-1-2-10-11-5 od 5. siječnja 2011.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Upravnom odjelu za uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije. Javna rasprava održana je u razdoblju od 3. veljače do 4. ožujka 2011. godine. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi Zagrebačke županije (Klasa: 351-03-11-01/01, Ur.broj: 238/1-18-02/2-11-11, od 18. ožujka 2011.) nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti na Studiju. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi Krapinsko-zagorske županije (Klasa: 351-03-11-01/01, Ur.broj: 2140/01-07/1-11-10, od 11. ožujka 2011.) zaprimljen je prijedlog Zdenka Belića iz Zaboka koji, u bitnom, predlaže otvaranje nove željezničke postaje Gubaševci te ukidanje željezničkog prijelaza Pavlovac zbog rasterećenja centra Zaboka od kamionskog prometa.

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 9. veljače 2011. u Zaboku Povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te na istoj lokaciji izvršilo uvid u Studiju. Po obavijenim uvidima Povjerenstvo je nakon kraće rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uguti Povjerenstva.

Na drugoj sjednici održanoj 25. ožujka 2011. u Zagrebu Povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Povjerenstvu, doradeno Studiju, izvješća o provedenoj javnoj raspravi, izložena mišljenja, primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti i očitovanje nositelja zahvata koje je dao putem izrađivača studije – ovlaštenika. Povjerenstvo je skladu sa člankom 17. Uredbe o PUO donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo određene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša, a koji prileži spisu.

Predmetni zahvat, u bitnom, je obrazložen kako slijedi:

Zahvat modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge R201 Zapresic-Varaždin-Čakovec, dionice: Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo) obuhvaća: rekonstrukciju pojedinih lukova za maksimalne brzine $V_{max} = 120$ km/h; rekonstrukciju kolodvora Novi Dvori, Luka, Veliko Trgovišće i Zabok; rekonstrukciju stajališta Pojatno, Kupljenovo i Želenci; ugradnju novih uređaja telekomunikacijskih, signalno- sigurnosnih i daljinskog upravljanja; uređenje/rekonstrukciju i izgradnju potpuno novih pružnih građevina (mostovi, propusti, kanali); osiguranje/uređenje željezničko-cestovnih prijelaza (ŽCP) ili njihovo ukidanje i svodenje na prethodni ili slijedeći; elektrifikaciju pruge i kolodvora itd.

Ministarstvo je u daljnjem postupku razmotrilo mišljenje Povjerenstva, izložena mišljenja, primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti te očitovanje nositelja zahvata putem izrađivača studije na iste. Slijedom razmotrenoga i primjenom važećih propisa koji se odnose na predmetni zahvat, na temelju svega navedenog,

Ministarstvo je utvrdilo da zbog neuteemeljenosti nije moguće prihvatiti prijedlog Zdenka Brlića iz Zaboka izložen tijekom javnog uvida:

- Prijedlog nije prihvaćen jer željeznički postaja Gubaševo nije moguće realizirati u okviru projekta koji je razmatran Studijom dok se željeznički prijelaz Pavlovec u km 22+207,67 svodi na sljedeći, a sve u skladu s Programom rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza u RH izrađenog u sklopu Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. do 2012. godine i projektom zadatkom za izradu idejnog projekta zahvata.

Slijedom svega naprijed navedenog Ministarstvo je utvrdilo da je zahtjev nositelja zahvata osnovan te da je namjereni zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu najera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako stoji u izradi ovog rješenja u točki I. i II.

Točka I. ovoga rješenja utemeljene su na utvrđenim činjenicama i važećim propisima kako slijedi:

- Mjere zaštite okoliša tijekom projektiranja i pripreme:

Opće mjere zaštite:

Mjera zaštite br. 1 je u skladu sa člankom 41. Zakona o zaštiti prirode (NN, br. 70/05 i 139/08).

Mjere zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda:

Mjera zaštite br. 1 je u skladu sa člankom 14. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN, br. 76/07 i 38/09).

Mjera zaštite br. 3 temelji se na članku 126. Zakona o vodama (NN, br. 153/09).

Mjere zaštite br. 2, 4 i 5 temelje se na članku 63. Zakona o vodama.

Mjere zaštite br. 7 i 8 temelje se na članku 126., 127., 128., 130. i 131. Zakona o vodama.

Mjere zaštite od buke:

Mjera zaštite br. 1 je u skladu sa člankom 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN, br. 145/04).

- Mjere zaštite okoliša tijekom gradnje:

Mjere zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda:

Mjere zaštite br. 1 i 2 temelje se na članku 70. i 72. Zakona o vodama.

Mjera zaštite br. 3, 4 i 5 temelje se na članku 43. Zakona o vodama.

Mjera zaštite br. 7 temelji se na članku 108. i 120. Zakona o vodama.

Mjere zaštite br. 8, 9 i 10 temelje se na članku 126., 127., 128., 130. i 131. Zakona o vodama.

Mjere zaštite tla:

Mjere zaštite br. 1-3 u skladu su sa člankom 20. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša (NN, br. 110/07), člankom 6. Zakona o poljoprivrednom zemljištu (NN, br. 152/08 i 21/10) i Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN, br. 32/10).

Mjere zaštite zemskih ekosustava:

Mjera zaštite br. 1 temelji se na članku 43. Zakona o šumama (NN, br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10 i 124/10).

Mjere zaštite životnih zajednica:

Mjere zaštite br. 1-3 su u skladu sa člankom 41. i 54. Zakona o zaštiti prirode i člankom 8. i 11. Pravilnika o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN, br. 7/06 i 119/09).

Mjere zaštite od buke:

Mjera zaštite br. 1 je u skladu sa člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Mjere zaštite zraka:

Mjere zaštite okoliša 1 i 2 temelje se članku 37. Zakona o zaštiti zraka (NN, br. 178/04 i 60/08).

Mjere za zbrinjavanje otpada:

Mjere zaštite br. 1 i 2 su propisane u skladu sa člancima 25., 26. i 39. Zakona o otpadu (NN, br. 178/04, 111/06, 60/08 i 87/09).

- Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja:

Mjere zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda:

Mjera zaštite br. 1. temelji se na članku 72. Zakona o vodama.

Ostale mjere zaštite okoliša rezultat su pozitivne stručne prakse i rada Posjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u Studiji prepoznatih utjecaja.

- Program praćenja stanja okoliša:

Praćenje životnih zajednica:

Program praćenja je u skladu sa člankom 41. i 54. Zakona o zaštiti prirode.

Praćenje buke:

Program praćenja se temelji na članku 3. Zakona o zaštiti od buke (NN, br. 30/09) i članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 9. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke rješenja utemeljena je na odredbi članka 75. stavka 3. Zakona kojim je određeno da nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš i odredbi članaka 161. i 162. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, br. 47/09).

Točka IV. izreke rješenja utemeljena je na odredbama članka 121. stavka 1., 2. i 5. Zakona kojima je propisana obveza nositelju zahvata glede praćenja stanja okoliša.

Točka V. izreke rješenja utemeljena je na odredbi članka 80. stavka 2. Zakona kojim je određeno važenje rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Točka VI. izreke ovoga rješenja temelji se na odredbama članka 137. stavka 1. i članka 140. stavka 5. Zakona, a uključuje i primjenu odredbi Uredbe o PUO i Uredbe o ISJ kojima je uređeno obavješćivanje javnosti i zainteresirane javnosti o rješenju kojim je odlučeno o zahtjevu.

Temeljem svega naprijed utvrđenoga odlučeno je kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od dana dostave ovoga rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplacena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10 i 69/10).

DRŽAVNI TAJNIK

dr. Nikola Ružinski

Dostaviti:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovičeva 12, Zagreb (R s povratnicom!)
2. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovara 72/V, Zagreb
3. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Magistratska 1, Krapina
4. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za prostorno uređenje
5. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za inspeksijske poslove, Inspekcija zaštite okoliša
6. Pismohrana u spisu predneta, ovdje