

II.4.3. U drugim kolodvorima priznaje se 10 minuta.

II.5. Radnici na drugim radnim mjestima u izvršnoj službi u službu moraju doći ranije, odnosno za primopredaju službe priznaje im se sljedeće:

II.5.1.

- a) 10 minuta - prometni telegrafist, popisni vlakovođa i rukovatelj manevre
- b) 5 minuta - odjavničar i čuvar ŽCP-a

II.5.2.

Napomena: Članak 8. točka 2. stavak 3. Prometne upute (Uputa HŽI-40) daje mogućnost propisivanja primopredaje službe i za druga radna mjesta, što mora biti određeno Poslovnim redom kolodvora. Ako postoji opravdana potreba za time, tada je za to potreban pristanak pripadajućih poslova i poslovnog područja Organizacija i regulacija prometa.

### III.

Osoblju iz točke II. ovog priloga vrijeme određeno za primopredaju službe ne ulazi u mjesečni fond sati radnika (u skladu s člankom 27. i 173. Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o.).

26.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o., Uprava Društva na 122. sjednici održanoj dana 26. veljače 2014., donijela je

## **PRAVILNIK O INTERNIM TEHNIČKIM SPECIFIKACIJAMA I POSTUPCIMA OSIGURANJA SUKLADNOSTI PRI UGRADNJI OPREME U ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURNE PODSUSTAVE HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. HŽI-215**

### UVOD

Pravilnik o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. donosi se u svrhu uniformiranja sustava internih tehničkih specifikacija, potvrda i privremenih potvrda za ugradnju proizvoda, uređaja i opreme.

### 1. OPĆE ODREDBE

#### **Članak 1.**

- (1) Ovim se Pravilnikom propisuje postupak izrade, izdavanja i objave internih tehničkih specifikacija (u daljnjem tekstu ITS) dokumenta kojim se propisuju tehnički zahtjevi koje treba zadovoljiti proizvod, proces ili usluga koje se primjenjuju u HŽ Infrastrukturi d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽI), te utvrđuju pravila za označavanje istih.
- (2) Interna tehnička specifikacija donosi se kada je nužno pobliže pojasniti primjenu usvojenih hrvatskih normi odnosno u skladu s istima napraviti detaljne specifikacije ili u slučaju kada za određeno područje, za koje se interna tehnička specifikacija izrađuje, ne postoji usvojena hrvatska norma ili tehnička specifikacija.
- (3) Ovim se pravilnikom propisuje postupak izdavanja potvrda i privremenih potvrda za usklađenost proizvoda, sredstava, objekata, postrojenja, uređaja, opreme i njezine uporabe na željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske.
- (4) Potvrde i privremene potvrde donose se u skladu s zakonskim obvezama, temeljem Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog

sustava NN82/13 ( članka 22, točke d. i članka 46.) i Zakona o agenciji za sigurnost željezničkog prometa NN120/08 ( članka 8., točke d), te pravilima o zahtjevima za dodatna unutarnja operativna pravila koje mora donijeti upravitelji infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o.

### Članak 2.

Ovaj Pravilnik odnosi se na željeznički promet u javnom prijevozu osoba i stvari na željezničkim prugama.

### Članak 3.

Pojmovi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *Interna tehnička specifikacija*: je tehnički zahtjev koja se izrađuje i donosi na razini upravitelja infrastrukture. Služi za interne potrebe, u slučaju izrade detaljnih tehničkih uvjeta ili u slučaju potrebe detaljnih prikaza određenog postupka, procesa, usluge ili proizvoda,
2. *Tehnička specifikacija*: dokument kojim se pripisuju tehnički zahtjevi koje treba zadovoljiti kakav proizvod, proces ili usluga,
3. *Normativni dokument*: naziv koji obuhvaća dokumente kao što su norme, tehničke specifikacije, upute za primjenu i propise i dokument koji daje pravila, upute ili značajke za različite djelatnosti ili njihove rezultate,
4. *Hrvatska norma HRN*: svaka norma koja je prihvaćena u Hrvatskome zavodu za norme i koja se primjenjuje u Republici Hrvatskoj,
5. *Proizvod*: je konačni rezultat proizvodne djelatnosti i mora svojim oblikom i svojstvima zadovoljiti određenu potrebu,
6. *Uređaj*: je skup dijelova povezanih u jednu logičnu cjelinu s ciljem izvođenja određene operacije za primjerice obradu, proizvodnju ili postignuće određenog učinka,
7. *Oprema*: su pojedinačni uređaji, strojevi, procesne instalacije i drugi proizvodi od kojih se sastoji postrojenje ili su samostalno ugrađeni radi tehnološkog ili drugog procesa ovisno o namjeni.

## 2. IZRADA INTERNIH TEHNIČKIH SPECIFIKACIJA

### Članak 4.

Interne tehničke specifikacije mogu nastati:

- usvajanjem postojećih strukovnih normi HŽN (interne strukovne norme, prema Zakonu o si-

gurnosti u željezničkom prometu NN40/07 i NN61/11, koji više nije na snazi)

- izradom interne tehničke specifikacije koja je priznata ITS koja se primjenjuje i/ili donosi na razini upravitelja infrastrukture,

### Članak 5.

- (1) ITS se zasnivaju na Zakonima, Uredbama, Pravilnicima, Odlukama, tehničkim propisima, europskim i hrvatskim normama, provjerenim dostignućima i rezultatima znanosti i tehnologije potvrđenim u praksi.
- (2) Ovisno o promjenama koje nastaju u znanosti i tehnologiji, zakonskoj regulativi, terenskim prilikama, prilikama održavanja sredstava, objekata, postrojenja, uređaja, opreme, te mogućnosti ugradnje i rekonstrukcije, obavljaju se odgovarajuće izmjene i dopune, odnosno donose se nove izmijenjene ITS radi usklađenja s navedenim promjenama.
- (3) ITS mogu se utvrditi zahtjevi stroži od zahtjeva utvrđenim zakonima, uredbama, pravilnicima, odlukama, tehničkim propisima i normama čija je primjena obavezna da bi se postigla viša razina kvalitete proizvoda od propisanog.

### Članak 6.

- (1) Postupak izrade interne tehničke specifikacije je sljedećeg rasporeda:
  - Odluka o izradi interne tehničke specifikacije,
  - Izrada nacrtu prijedloga ITS,
  - Izrada prijedloga ITS,
  - Utvrđivanje konačnog prijedloga ITS,
  - Objavljivanje u Službenom glasilu HŽI
  - Stupanje na snagu.
- (2) Odluci o izradi ITS iz stavka 1. može prethoditi podnošenje prijedloga za izradu interne tehničke specifikacije.
- (3) U odluci ili prijedlogu može biti navedena potreba za izradom više od jedne ITS.

### Članak 7.

- (1) Prijedlog mogu podnijeti zainteresirane organizacijske jedinice HŽI (prema važećem općem aktu kojim je propisana organizacija HŽ Infrastrukture d.o.o.) i druge pravne osobe.
- (2) Uz prijedlog za izradu i izdavanje ITS predlagatelj je dužan dostaviti obrazloženje i podatke na temelju kojih se može ocijeniti opravdanost prijedloga.

- (3) Obrazloženi prijedlog ili odluka podnosi se organizacijskoj jedinici nadležnoj za norme i tehničke specifikacije.
- (4) U prijedlogu iz stavka 1. ovoga članka može biti priložen prednacrt specifikacije.

#### Članak 8.

- (1) Nadređeni radnik organizacijske jedinice nadležne za razvoj i investicijsko planiranje donosi odluku o izradi ITS. Odluka o izradi ITS sadrži:
- naziv ITS ili drugog odgovarajućeg dokumenta koji je osnova za pripremu,
  - način izrade: radnici HŽI ili se izrada povjerava vanjskom davatelju usluga,
  - ime (*na*) radnik (*ica*) koji će sudjelovati u izradi ITS.
- (2) Ukoliko je izrada povjerena radnicima unutar HŽI u radu sudjeluju radnici organizacijske jedinice nadležne za norme i tehničke specifikacije ili se po potrebi formira radna grupa (u daljnjem tekstu radna grupa). U radnu grupu moguće je angažirati vanjskog suradnika.
- (3) Ukoliko je izrada povjerena vanjskom davatelju usluga, potrebno je izraditi projekti zadatak, a tehnička dokumentacija se izrađuje prema odredbama potpisanog ugovora i odredbe ovog Pravilnika nisu obvezujuće ukoliko nisu navedene ugovorom.
- (4) O odluci o izradbi i izdavanju ITS obavještava se i predlagatelj iz članka 6. ovoga pravilnika u roku od 30 dana od dana donošenja odluke.
- (5) Ako prijedlog iz članka 6. ovoga pravilnika bude odbijen, predlagatelj može podnijeti prigovor nadređenom radniku organizacijske jedinice nadležne za razvoj i investicijsko planiranje, u roku od 8 dana po primitku odluke. O tom prigovoru konačnu odluku donosi navedeni nadređeni radnik.

#### Članak 9.

- (1) Iznimno, ITS se može donijeti po hitnom postupku, samo kada to zahtijevaju interesi HŽI i drugi osobito opravdani razlozi prilagodbi zakonske regulative, tehnološkoj prilagodbi, odnosno kada je to nužno radi sprječavanja ili otklanjanja većih poremećaja u sigurnom odvijanju prometa željezničkom infrastrukturom na području Republike Hrvatske.

- (2) Uz prijedlog da se ITS donese po hitnom postupku podnosi se konačni prijedlog ITS, bez standardne procedure opisane u članku 5..
- (3) Prijedlog da se ITS donese po hitnom postupku može podnijeti nadređeni radnik organizacijske jedinice nadležne za razvoj i investicijsko planiranje ili Uprava HŽI.

#### 2.1. Nacrt prijedloga interne tehničke specifikacije

##### Članak 10.

Temeljem odluke o izradi, radna grupa izrađuje nacrt prijedloga ITS. Za izradu nacrta koristi se radni materijal, priložena dokumentacija, zakonska regulativa, tehnički i drugi uvjeti. Obavještava se odgovarajuće tematski uključene organizacijske jedinice (*prema važećem općem aktu kojim je propisana organizacija HŽ Infrastrukture d.o.o.*) o izradbi ITS uz poziv na davanje sugestije, primjedbi, prijedloga i mišljenja na nacrt prijedloga.

##### Članak 11.

Rok za razmatranje nacrta prijedloga i davanje mišljenja, primjedbi i prijedloga iznosi najmanje 30 dana, a najviše 60 dana. Iznimno rok za razmatranje ITS može biti i kraći od 30 dana.

#### 2.2. Prijedlog specifikacije

##### Članak 12.

Petnaest dana (*15 dana*) nakon isteka predviđenog roka za razmatranje, radna grupa temeljem prispjelih primjedbi izrađuje prijedlog interne tehničke specifikacije. Ukoliko su izrađivači kao i radnici tematski uključениh organizacijskih jedinica suglasni s prijedlogom pristupa se izradi konačnog prijedloga ITS.

##### Članak 13.

Prema sadržaju specifikacije, ovisno o vrsti i prirodi materijala, postoje slijedeće vrste:

- a) Osnovne specifikacije, koji sadrže:
- opća načela koja se primjenjuju na određena željeznička sredstva;
  - termine i definicije, simbole, znakove, kodove, šifre, kratice i sl.;
  - mjerne jedinice, sustava jedinica i mjerila;
  - obilježavanje i sustave obilježavanja, natpise i oznake željezničkih sredstava, objekata, opreme i dr.;
  - nazive dijelova, načine provjeravanja i karakteristike vozniha i drugih sredstava;

- sustave za primanje, obradu, prijenos i priopćavanje informacija.
- b) Specifikacije tipizacije, oblika i mjera, koji sadrže:
- tipove željezničkih sredstava, objekata, postrojenja, uređaja, opreme i drugih sredstava i proizvoda;
  - osnovne mjere i tehničke karakteristike voznih sredstava, objekata, uređaja i drugih sredstava rada;
  - oblik i mjere dijelova, sklopova, opreme i dr.;
  - tolerancije mjera, stanje obrade, klasifikacija površinske hrapavosti i dr.;
  - materijal iz kojeg se izrađuje dio, sklop, objekt i dr., s pozivom na specifikaciju tehničkih uvjeta za izradu i isporuku.
- c) Specifikacije tehničkih uvjeta za izradu i isporuku, koji sadrže:
- mehaničke, fizičke i kemijske i tehnološke karakteristike dijelova, sklopova, i dr., ovisno o tome da li se isporučuje u sirovom, grubo obrađenom, poluobrađenom ili obrađenom stanju;
  - električna i druga svojstva i karakteristike proizvoda;
  - materijal iz kojeg se izrađuju dijelovi, odnosno sklopovi i drugi proizvodi i način njihove izrade;
  - uzimanje uzoraka i postupak za provjeravanje kvalitete, odnosno karakteristika;
  - način isporuke;
  - označavanje, pakiranje, garancija i skladištenje.
- d) Specifikacije postupaka, koji sadrže:
- smjernice za izvršavanje određenih postupaka (npr. postupak zavarivanja tračnica u duge trake; način nanošenja premaznih sredstava i dr.);
  - metode ispitivanja, mjerenja i slično, kao što je ispitivanje ultrazvukom, mjerenje debljine suhog filma premaznih sredstava;
  - uvjete, postupke i kriterije za ispitivanje električnih uređaja i opreme i dr.

#### Članak 14.

Interne tehničke specifikacije imaju, u pravilu, slijedeću strukturu:

- a) uvodna obrazloženja (*informacije*);
- b) predmet specifikacije i područje primjene;
- c) vezu s drugim specifikacijama (*navođenje specifikacija i drugih dokumenata koji se spom-*

*inju u tekstu specifikacije, a i koji su nužni za primjenu u praksi*);

- d) elemente koji čine tehnički sadržaj specifikacije ovisne o vrsti specifikacije.

Za specifikacije tehničkih uvjeta za izradu i isporuku ti elementi su:

- karakteristike materijala (*mehaničke, kemijske i dr.*);
- oblik i mjere;
- izrada, tehnološki postupak;
- provjeravanje kvalitete (*opće odredbe, uzimanje uzoraka, metode ispitivanja i dr.*)
- označavanje;
- pakiranje;
- isporuka;
- garancija;
- uskladištenje.

- e) Priloge

Neki od navedenih elemenata mogu se ako su nepotrebni izostaviti. Prilozi se daju kada je poželjno da se tekst specifikacije oslobodi detaljnije informacije koju je pogodnije priložiti u obliku priloga. Stavljaju se na kraju teksta i mogu biti:

- prilozi s obaveznom primjenom koji su sastavni dijelovi specifikacije čija se obaveznost mora iskazati u odgovarajućem dijelu teksta, a po potrebi i u zaglavlju samog priloga;
- informativni prilozi (*prilozi s primjenom*) koji daju dopunske informacije čiji se informativni karakter mora naglasiti u odgovarajućem dijelu teksta, a po potrebi i u zaglavlju samog priloga.

### 2.3. Konačan prijedlog internih tehničkih specifikacija

#### Članak 15.

Usuglašeni konačni prijedlog interne tehničke specifikacije priprema se za sjednicu Uprave i odlukom Uprave stječe pravo za objavom u Službenom glasilu HŽI Objavom u Službenom glasilu stupa na snagu, prema odredbi teksta odluke Uprave.

### 2.4. Izmjene i dopune internih tehničkih specifikacija

#### Članak 16.

- (1) Postupak za izradom izmjena i dopuna ITS započinje prijedlogom za izmjenom i dopunom postojeće ITS. Prijedlog mogu podnijeti zainte-

resirane organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture (prema važećem općem aktu kojim je propisana organizacija HŽ Infrastrukture d.o.o.) i druge pravne osobe.

- (2) Uz prijedlog za izradu ITS predlagatelj je dužan dostaviti obrazloženje i podatke na temelju kojih se može ocijeniti opravdanost prijedloga. Obrazloženi prijedlog podnosi se organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za strukovne norme i specifikacije. Prijedlogu može biti priložen prednacrt specifikacije.

#### Članak 17.

- (1) Izrada izmjena i dopuna je skraćeni postupak u kojem se temeljem prispjelih zahtjeva formira konačni prijedlog izmjena i dopuna ITS uz suglasnost ostalih tematski uključenih organizacijskih jedinica. Izmjene i dopune objavljuju se u Službenom glasilu HŽI temeljem odluke Uprave.
- (2) Iznimno ukoliko je za izmjene potrebno formiranje radne grupe redosljed izrade je prema članku 5. Izmjene i dopune ITS objavljuju se kao dodatak teksta, iznimno se objavljuju kao pročišćeni tekst u slučaju promjene više od 20% sadržaja, naziva ili sl. Označavanje je definirano člankom 18.

### 3. OZNAČAVANJE INTERNIH TEHNIČKIH SPECIFIKACIJA

#### Članak 18.

- (1) Interna tehnička specifikacija je službeni dokument koji ima propisan:
- naziv,
  - oblik,
  - strukturu,
  - način unošenja podataka,
  - simbola,
  - skica,
  - crteža itd.
- (2) Interna tehnička specifikacija je tiskana na papiru, čini jedan ili više listova, ovisno o sadržaju, formata A4 ili A3. Konačni prikaz standarda presavija se na format A4 (210 mm x 297 mm). Objavljuje se u A4 formatu (prema Prilogu A,B,C).
- (3) Ukoliko se ITS tiska u više knjiga i po obimu i sadržaju se ne može uklopiti u Priloge A, B i C, dozvoljeno je tiskanje bez okvira i na ve-

ćem formatu (npr. *Katalog elemenata kontaktne mreže monofaznog sistema 25 Kv, 50 Hz*).

- (4) Jedna ITS može vrijediti i objavljivati se za skupinu proizvoda, procesa ili usluga.

#### Članak 19.

- (1) Organizacijska jedinica mjerodavna za norme vodi Popis normativnih i drugih dokumenata Hrvatskog zavoda za norme (HZN), te internih tehničkih specifikacija koji su prihvaćeni i primjenjuju se u HŽ Infrastrukturi d.o.o u Službenom glasilu HŽI. Navedeni popis sadrži oznake i nazive normativnih i drugih dokumenata Hrvatskog zavoda za norme (HZN), te internih tehničkih specifikacija koji su prihvaćeni i primjenjuju se u HŽ Infrastrukturi d.o.o.
- (2) Interne tehničke specifikacije se označavaju oznakom, sastavljenom iz kratice ITS i oznake u užem smislu, koja sadrži jedno veliko slovo latinice i četiri brojke.
- (3) Slovo u užoj oznaci specifikacije označava područje, prva brojka grupu, a posljednje tri brojke konkretnu specifikaciju u grupi. Slovo i prva brojka se ne razdvajaju, a iza njih se stavlja točka; posljednje tri brojke kombiniraju se tako da se dobiju brojevi od 001 do 999. Npr. ITS V1.015
- (4) Dodatne brojčane oznake slijede jedna za drugom počevši od broja 001 nadalje, ovisno o redosljedu upisa u Popis iz stavka 1. ovog članka.

#### Članak 20.

ITS se razvrstavaju po područjima čije su oznake i nazivi slijedeći:

- A – specifikacije opće važnosti;
- B – specifikacije za prometna i komercijalna pitanja;
- C – specifikacije za telekomunikacijska postrojenja;
- D – rezervirano;
- E – rezervirano;
- F – rezervirano;
- G – specifikacije za željezničko građevinarstvo;
- H – rezervirano;
- K – specifikacije za elektroenergetski i infrastrukturni podsustav;
- M – rezervirano;
- N – specifikacije za vijke, zakovice i ostale elemente za spajanje;
- P – rezervirano;

- S – specifikacije za signalno-sigurnosna uređaje;  
T – rezervirano;  
V – rezervirano;  
Z – specifikacije za zavarivanje.

#### Članak 21.

Specifikacije iz područja navedenih u članku 19. ovog pravilnika razvrstavaju se po grupama čije su oznake i nazivi slijedeći:

- 0 – osnovne specifikacije;  
1 – specifikacije tipizacije, oblika i mjera;  
2 – specifikacije tehničkih uvjeta za izradu i isporuku;  
3 – specifikacije postupaka.

#### Članak 22.

Grupe iz područja A dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 399 – klasifikacija, termini, simboli, znakovi, oznake, veličine, jedinice i dr.;  
400 do 499 – dokumentacija i sl.;  
500 do 699 – informatika;  
700 do 899 – rezervirano;  
900 do 999 – rezervirano.

#### Članak 23.

Grupe iz područja B dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 299 – prometna pitanja;  
300 do 499 – rezervirano;  
500 do 799 – komercijalna pitanja;  
800 do 999 – rezervirano.

#### Članak 24.

Grupe iz područja C dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 099 – opće;  
100 do 299 – kablovi;  
300 do 499 – pružni i statični telefonski uređaji;  
500 do 599 – automatske telefonske centrale;  
600 do 799 – radio uređaji i uređaji za ozvučenje;  
800 do 899 – uređaji za prijenos informacija;  
900 do 999 – terminalni telegrafski i telefonski uređaji i specijalni telekomunikacijski željeznički uređaji.

#### Članak 25.

Grupe iz područja G dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 099 – zastor, pragovi, tračnice;  
100 do 399 – kolosiječni pribor;

- 400 do 599 – skretnice, križišta i izolacijski sastavi;  
600 do 699 – strojevi, pružni alat i mjerni pribor;  
700 do 799 – pružni donji ustroj;  
800 do 999 – ostalo iz pružnog gornjeg ustroja;

#### Članak 26.

Grupe iz područja K dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 199 – kontaktna mreža istosmjernog sustava električne vuče 3 kV;  
200 do 399 – kontaktna mreža izmjeničnog sustava električne vuče 25 kV, 50 Hz  
400 do 599 – rezervirano;  
600 do 699 – elektrovučne podstanice i postrojenja za sekcioniranje izmjeničnog sustava električne vuče 25 kV, 50 Hz;  
700 do 999 – druga elektroenergetska postrojenja.

#### Članak 27.

Grupe iz područja N dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 099 – granične mjere i mjerila, profili i sl.;  
100 do 199 – rezervirano;  
200 do 399 – vijci i navrtke;  
400 do 499 – podloške, rascjepke, zakovice, cilindrične zatike i sl.;  
500 do 699 – čelične cijevi, čepovi, cijevni priključci, cijevni nastavci i cijevne priljubnice;  
700 do 999 – rezervirano.

#### Članak 28.

Grupe iz područja S dijele se na slijedeće podgrupe:

- 001 do 199 – signali;  
200 do 249 – uređaji za osiguranje službenih mjesta (kolodvorski uređaji);  
250 do 299 – uređaji za osiguranje prometa u međukolodvorskom području (pružni uređaji);  
300 do 349 – uređaji za osiguravanje željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza;  
350 do 399 – uređaji za središnje upravljanje prometom (uređaji daljinskoga upravljanja);  
400 do 449 – uređaji za prijenos podataka i djelovanje na vlak (AS i ETCS);  
450 do 499 – uređaji za automatizaciju ranžirnih kolodvora;  
500 do 549 – uređaji za upravljanje manevarskim radom;  
550 do 599 – uređaji za dopunsku zaštitu;

- 600 do 649 – uređaji za napajanje, uređaji neprekidnog napajanja, elektroagregatska postrojenja;
- 650 do 699 – uređaji za osiguranje skretnica;
- 700 do 749 – uređaji za kontrolu slobodnosti kolosijeka;
- 750 do 799 – uređaji za grijanje skretnica;
- 800 do 849 – ostali vanjski i unutrašnji elementi signalno-sigurnosnih uređaja;
- 850 do 899 – signalni i napojni kabeli, kabel ormari;
- 900 do 999 – rezervirano.

#### Članak 29.

- Grupe iz područja V dijele se na slijedeće podgrupe:
- 001 do 299 – zajednički uvjeti za trčeci stroj, vješani sistem, vučne i odbojne uređaje i kočioni uređaji;
  - 300 do 699 – zajednički uvjeti za ostale dijelove i uređaje;
  - 700 do 799 – zajednički uvjeti za električnu opremu;
  - 800 do 999 – rezervirano.

#### Članak 30.

- Grupe iz područja Z dijele se na slijedeće podgrupe:
- 001 do 099 – opće;
  - 100 do 399 – rezervirano
  - 400 do 599 – stabilna postrojenja električne vuče (SPEV);
  - 600 do 799 – pruge i pružna postrojenja;
  - 800 do 999 – signalno-sigurnosna i telekomunikacijska postrojenja i uređaji.

#### Članak 31.

Specifikacije za istu materiju iz istog područja u svim grupama nose isti troznamenasti broj podgrupe kada se odnose na isti objekt, uređaj ili dio.

#### Članak 32.

Izmjene, dopune i ispravci ITS objavljuju se kao dodatak i nose oznaku ITS i rednog broja izmjene, odnosno dopune, odvojenog kosom crtom od osnovne oznake (*npr. ITS G0.003/1*).

### 4. OBJAVLJIVANJE INTERNIH TEHNIČKIH SPECIFIKACIJA

#### Članak 33.

Odluka o donesenoj ITS objavljuje se u Službenom glasilu HŽI.

### 5. ISPITIVANJA USKLAĐENOSTI UGRAĐENH PROIZVODA, UREĐAJA I OPREME - POTVRDE I PRIVREMENE POTVRDE

#### Članak 34.

- (1) Temeljem Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava NN82/13, članka 22. i članka 46., te pravilima o zahtjevima za dodatna unutarnja operativna pravila koja moraju donijeti upravitelji infrastrukture; provjera usklađenosti ugrađenih željezničkih sredstava, objekata, postrojenja, uređaja, opreme, dijelova i drugih sredstava rada, obavlja se ispitivanjem.
- (2) Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici dužni su uspostaviti sustav upravljanja sigurnošću kako bi osigurali sigurno upravljanje svojim aktivnostima uzimajući u obzir prirodu i opseg djelatnosti koje obavljaju. Osnovni elementi sustava upravljanja sigurnošću su i postupci osiguranja usklađenosti opreme i njezine uporabe sa specifikacijama i drugim propisanim uvjetima tijekom cijelog vijeka njezinog trajanja.

#### Članak 35.

- (1) Ispitivanja se obavljaju na proizvodima, sredstvima, objektima, postrojenjima, uređajima, opremi i drugim sredstvima da bi se utvrdile njihove tehničke i druge neophodne karakteristike i parametri za određenu namjenu radi utvrđivanja mogućnosti primjene na željezničkoj infrastrukturi na području Republike Hrvatske, a po potrebi formira se pokusna pružna dionica za svrhu ispitivanja (*definirana člankom 54. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava NN82/13*).
- (2) Ispitivanja obavljaju povjerenstva HŽ Infrastrukture u kojima sudjeluju predstavnici odgovarajućih stručnih službi HŽ Infrastrukture. Povjerenstvo imenuje Uprava HŽ Infrastrukture Odlukom.
- (3) Na osnovi ispitivanja i ostalih stručnih procjena, povjerenstvo utvrđuje podobnost određenih proizvoda, uređaja i opreme, o čemu se izdaju odgovarajuće potvrde. Potvrde su trajne ili privremene.
- (4) Potvrdu ili privremenu potvrdu (*prilozi D i E*) s odobrenjem za primjenu, izdaje Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. temeljem Završnog izvješća Povjerenstva.

- (5) Na željezničkoj infrastrukturi mogu se primjenjivati, (ugrađivati, puštati u upotrebu, stavljati u funkciju) samo proizvodi, uređaji i oprema koji imaju Potvrdu.
- (6) Iznimno se određeni proizvodi, uređaji i oprema mogu pustiti u rad na osnovu Privremene potvrde, u svrhu eksploatacijskog ispitivanja. U tom slučaju je potrebno propisati posebne uvjete i mjere za sigurnost željezničkog sustava. Prije puštanje uređaja u rad temeljem Privremene potvrde potrebno je ishoditi suglasnost Agencije za sigurnost željezničkog prometa.

#### **Članak 36.**

- (1) U Završnom izvješću Povjerenstva imenovani su članovi, naveden je predmet ispitivanja, tehnička dokumentacija, opisan je ispitni rad, metode i rezultati ispitivanja, te je naveden zaključak kojim se dozvoljava primjena određenog proizvoda, uređaja ili opreme. Sadržaj Završnog Izvješća ovisan je o tipu proizvoda, uređaja ili opreme. Svi rezultati ispitivanja i rada povjerenstva evidentiraju se Zapisnicima.
- (2) Ukoliko u tijeku eksploatacije određenog proizvoda, uređaja ili opreme dođe do promjene konfiguracije (fizičke, hardverske, softverske i dr.), navedeni predmet podliježe dodatnim ispitivanjima i dopunom Potvrde (nova Potvrda).
- (3) Ukoliko se tijekom ispitivanja utvrdi da primjena određenog proizvoda, uređaja ili opreme ne zadovoljava propisane uvjete, predmet ispitivanja se mora ukloniti sa željezničke infrastrukture.
- (4) Ukoliko se tijekom uporabe utvrdi da uređaj ili oprema ne zadovoljavaju propisane uvjete ili se utvrde odstupanja od propisanih uvjeta potrebno je donijeti privremene uvjete i mjere za sigurnost željezničkog sustava, postupke, mjere i rokove za otklanjanje nepravilnosti, odnosno postupke, mjere i rokove za uklanjanje sa željezničke infrastrukture.

#### **Članak 37.**

Popis potvrda se objavljuje sukladno Odluci o objavljivanju i ažuriranju Popisa potvrda kojima se odobrava primjena opreme ugrađene u željezničku infrastrukturu, objavljen u Službenom vjesniku br.6/2013 HŽ Infrastrukture d.o.o., te se Popis potvrda ažurira sukladno navedenom Odlukom.

### **6. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 38.**

- (1) Interna tehnička specifikacija mora biti usklađena s dokumentom širega područja, Zakonom, Uredbom, Pravilnikom, Odlukom, Tehničkim propisom, i normom.
- (2) Internom tehničkom specifikacijom se mogu propisati stroži kvantitativni i kvalitativni uvjeti i mjere, te tehnički zahvati koje treba zadovoljiti kakav proizvod, proces ili usluga. Kad god je to potrebno, interna tehnička specifikacija treba naznačiti postupke s pomoću kojih se može odrediti jesu li ispunjeni dani zahtjevi. U slučaju međusobne neusklađenosti navedenih dokumenata, slijedi izmjena i/ili dopuna ITS, odnosno stavljanje izvan snage neusklađenog dokumenta.

#### **Članak 39.**

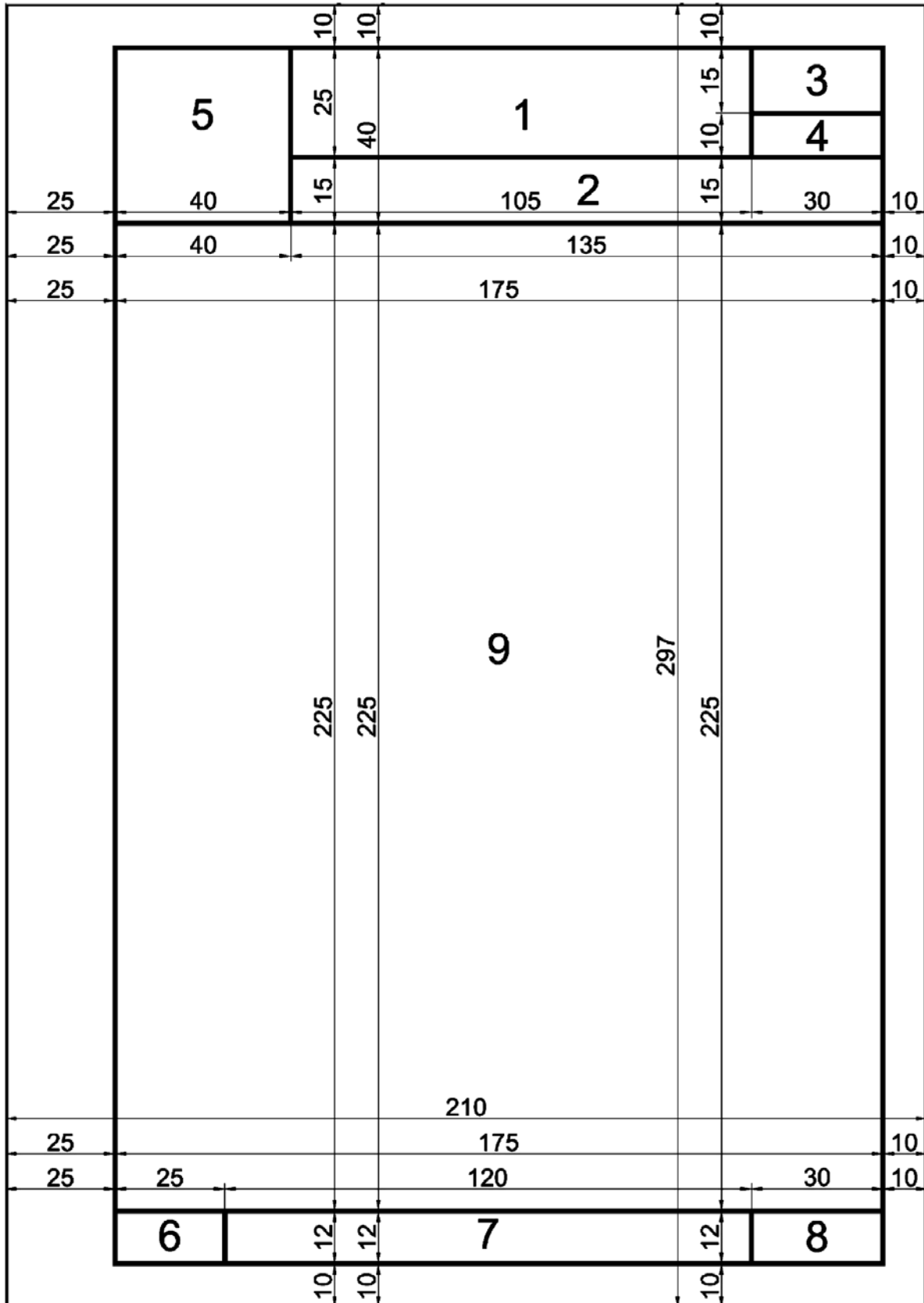
Prilozi A, B, C, D i E čine sastavni dio ovog pravilnika. Prilozi su A4 formata. Prilog A je format naslovnice ITS podijeljen je u 9 polja u koji se upisuje tekst prema Prilogu B. Prilog C je format svake slijedeće stranice.

#### **Članak 40.**


- (1) Stupanjem na snagu ovog pravilnika stavlja se izvan snage Pravilnik o standardizaciji (Pravilnik 215, Službeni vjesnik 14/89 i 20/91).
- (2) Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o..



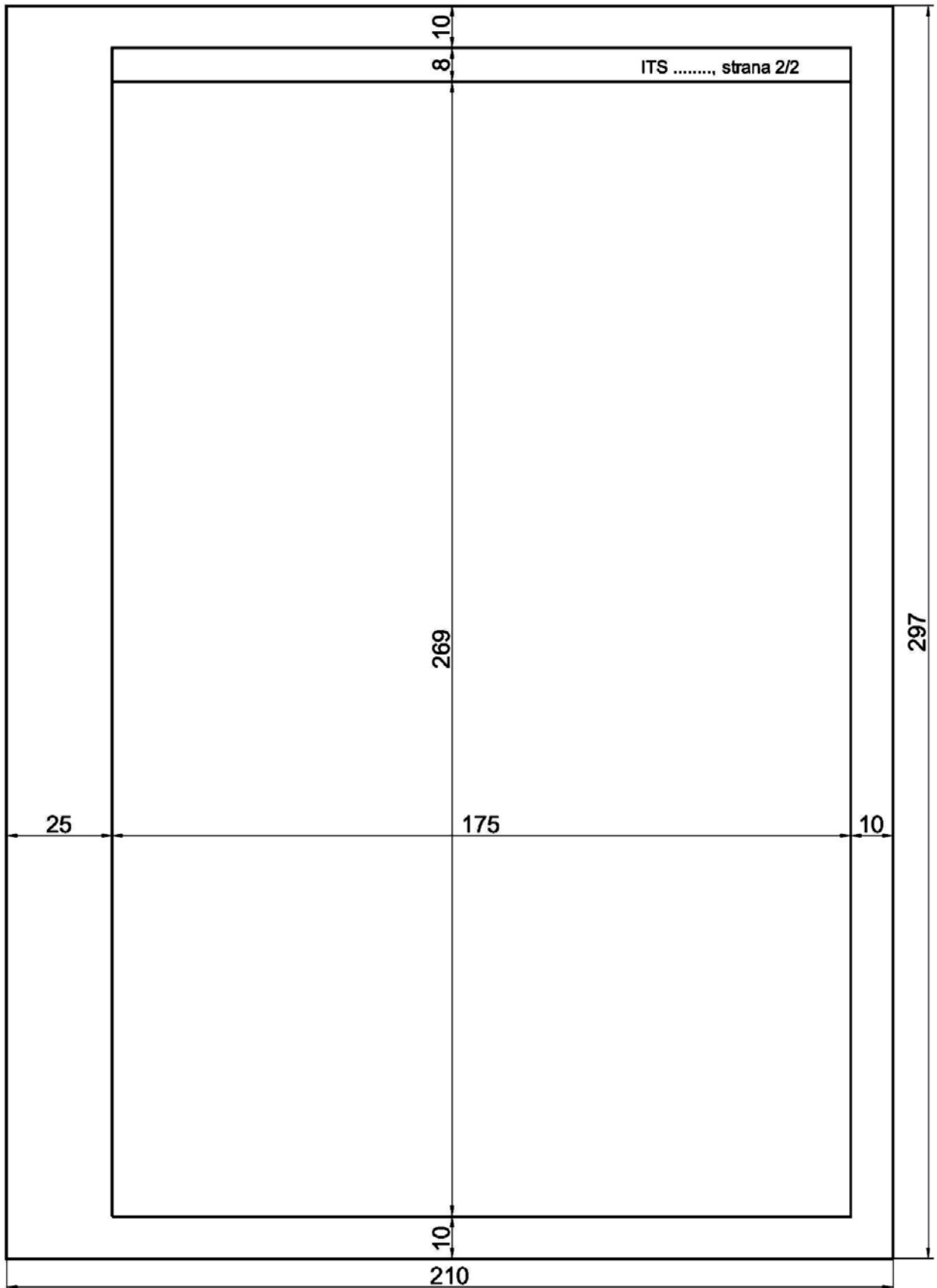
**7. PRILOZI**  
**PRILOG A – Naslovnica interne tehničke specifikacije**



**PRILOG B – Naslovnica interne tehničke specifikacije - tekst**

INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE	PREDNAPETI JEDNODIJELNI ARMIRANOBETONSKI PRAG TIPA PB-85-K-49 SA KOTVINSKIM PREDNAPREZANJEM ZA TRAČNICU 49E1	ITS G1.502/1
		Strana 1/3
S obvezatnom primjenom od 04.07.2013.	Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj U-86-22/13 od 04.07.2013. objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a broj 10/13 od 30.07.2013.	
04.07.2013.	 <b>HŽ INFRASTRUKTUR</b>	Izmjene

**PRILOG C - Tekst svake slijedeće stranice ITS-a**



**PRILOG D – POTVRDA****HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.****UPRAVA**

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na \_\_. sjednici održanoj dana \_\_. \_\_. \_\_\_\_\_. godine, izdala je

**P O T V R D U**

Temeljem (*pozvati se na dokument na temelju kojeg se potvrda izdaje*)<sup>1</sup>, od (*upisati datum dokumenta*), a na prijedlog povjerenstva imenovanog Odlukom Uprave broj (*upisati broj odluke*) od (*upisati datum Odluke*), Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. izdaje s pravom opoziva potvrdu da se:

**(*Upisati naziv, tip i oznaku opreme*)<sup>2</sup> čiji je proizvođač (*upisati naziv i adresu ili samo državu proizvođača*) može primjenjivati na željezničkoj infrastrukturi pružne mreže Republike Hrvatske u predviđene svrhe.**

Svaka isporuka navedene opreme podliježe kontrolnim ispitivanjima.<sup>3</sup>

**O B R A Z L O Ž E N J E**

Na temelju članka 35. Pravilnika o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o., HŽI-215

(Službeni vjesnik HŽI broj \_\_/\_\_) izvršeno je ispitivanje navedene opreme.

Ispitivanjem je utvrđeno da (*upisati skraćeni naziv opreme*) posjeduje tehnička svojstva potrebna za ugrađivanje i nesmetanu primjenu.

Ispitivanje je izvršilo (*upisati naziv povjerenstva*), imenovano Odlukom Uprave društva br. (*pozvati se na Odluku Uprave: upisati broj i datum Odluke*).<sup>4</sup>

**Broj: UI-\_\_ - \_\_/ \_\_**

**U Zagrebu, \_\_. \_\_. \_\_\_\_\_. godine**

**Predsjednik Uprave**

---

<sup>1</sup> Dokument ili dokumenti (ako ih je više) na kojima se temelji potvrda moraju biti sastavni dio arhive odnosno dokumentacije HŽ Infrastrukture. Potvrda se temelji na izvršenom ispitivanju opreme pa se navodi naziv dokaznog dokumenta o ispitivanju iste (npr. Izvješće Povjerenstva za ispitivanje... i sl.)

Norme ovdje dolaze u obzir samo ako ih je HŽ Infrastruktura kupila i službeno usvojila (objavila u Sl.vj.).

Ako nisu usvojene, norme se mogu navesti u daljnjem tekstu (na kraju potvrde), u smislu da su npr. tehnička svojstva opreme u skladu s normom EN... i sl., ali ne mogu se navoditi kao osnova za izdavanje potvrde.

<sup>2</sup> U slučaju da je oprema složenije prirode tekst glasi: "(naziv, tip i oznaka opreme) koji-ja se sastoji od:

- .....  
- ....."

<sup>3</sup> Ova rečenica upisuje se za opremu kod koje je po isporuci moguće izvršiti kontrolno ispitivanje. Ako to nije moguće (kao što je to npr. slučaj kod dijela opreme u građevinskom infr. pods., rečenica se briše).

<sup>4</sup> Ovaj tekst se upisuje ako je ispitivanje provedeno Odlukom Uprave

**PRILOG E – PRIVREMENA POTVRDA****HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.****UPRAVA**

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na \_\_. sjednici održanoj dana \_\_. \_\_. \_\_\_\_\_. godine, izdala je

**PRIVREMENU POTVRDU**

Na temelju (*pozvati se na dokument na temelju kojega je potvrda izdana*)<sup>5</sup>, a na prijedlog Povjerenstva imenovanog Odlukom Uprave broj (*upisati broj odluke*) od (*upisati datum*), Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. izdaje s pravom opoziva potvrdu da se:

**(Upisati naziv, tip i oznaku opreme)<sup>6</sup> čiji je proizvođač (*upisati naziv i adresu ili samo državu proizvođača*) može primjenjivati na željezničkoj infrastrukturi pružne mreže Republike Hrvatske u predviđene svrhe na vremenski rok od (*upisati vremensko razdoblje*).**

Svaka isporuka navedene opreme podliježe kontrolnim ispitivanjima.<sup>7</sup>

**O B R A Z L O Ź E N J E**

Na temelju članka 35. Pravilnika o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o., HŽI-215

(Službeni vjesnik HŽI broj \_\_ / \_\_) izvršeno je ispitivanje navedene opreme.

Ispitivanjem je utvrđeno da (*upisati skraćeni naziv opreme*) posjeduje tehnička svojstva potrebna za ugrađivanje i primjenu. (*Upisati daljnje postupke, posebne uvjete i mjere za sigurnost željezničkog sustava, i druge razloge zbog kojih se predlaže donošenje privremene potvrde.*)

Ispitivanje je izvršilo (*upisati naziv povjerenstva*), imenovano Odlukom Uprave društva br. (*pozvati se na Odluku Uprave: upisati broj i datum Odluke*).<sup>8</sup>

**Broj: UI-\_\_ - \_\_ / \_\_**

**U Zagrebu, \_\_. \_\_. \_\_\_\_\_. godine**

**Predsjednik Uprave**

<sup>5</sup> Dokument ili dokumenti (ako ih je više) na kojima se temelji potvrda moraju biti sastavni dio arhive odnosno dokumentacije HŽ Infrastrukture. Potvrda se temelji na izvršenom ispitivanju opreme pa se navodi naziv dokaznog dokumenta o ispitivanju iste (npr. Izvešće Povjerenstva za ispitivanje... i sl.)

Norme ovdje dolaze u obzir samo ako ih je HŽ Infrastruktura kupila i službeno usvojila (objavila u Sl.vj.).

Ako nisu usvojene, norme se mogu navesti u daljnjem tekstu (na kraju potvrde), u smislu da su npr. tehnička svojstva opreme u skladu s normom EN... i sl., ali ne mogu se navoditi kao osnova za izdavanje potvrde.

<sup>6</sup> U slučaju da je oprema složenije prirode tekst glasi: "(naziv, tip i oznaka opreme) koji-ja se sastoji od:

- .....  
- ....."

<sup>7</sup> Ova rečenica upisuje se za opremu kod koje je po isporuci moguće izvršiti kontrolno ispitivanje. Ako to nije moguće (kao što je to npr. slučaj kod dijela opreme u građevinskom infr. pods., rečenica se briše).

<sup>8</sup> Ovaj tekst se upisuje ako je ispitivanje provedeno Odlukom Uprave