

ŽELJEZNIČAR

BROJ 845 || TRAVANJ 2016.

LIST HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.



Velik dan za HŽ Infrastrukturu: POTPISANI UGOVORI ZA RADOVE I NADZOR ZA PROJEKT DUGO SELO – KRIŽEVCI



HŽ INFRASTRUKTURA



HŽ INFRASTRUKTURA



Potpisnici ugovora
FOTO: Korporativne komunikacije HŽI

IZDVOJENO

AKTUALNOSTI

4

Potpisani ugovori za radove i nadzor za projekt Dugo Selo – Križevci

AKTUALNOSTI

8

Željezničari ponosni:
Veselimo se realizaciji projekta

AKTUALNOSTI

10

Lažeta: »Sve se posložilo, sada napokon idemo na gradilište«

AKTUALNOSTI

11

HŽ Infrastruktura u 2015. ostvarila dobit od 60,6 milijuna kuna

INTERVJU

12

Jasminka Kromar – prva žena na čelu Glavnog kolodvora

KULTURA

26

»Željeznica očima entuzijasta«

IMPRESUM

ŽELJEZNIČAR

list HŽ Infrastrukture d.o.o.

NAKLADNIK: HŽ Infrastruktura d.o.o.

ZA NAKLADNIKA: Renata Suša

GLAVNI UREDNIK: Ivan Kartelo

IZVRŠNI UREDNIK: Branimir Butković

JEZIČNE UREDNICE: Nataša Bunijevac, Ružica Stanić

UREĐIVAČKI ODBOR: Martina Elizabeta Lovrić, Ivana

Soljačić – Richter, Željko Kopčić, Damir Čavar, Ivan

Kartelo, Katarina Rakas

DIZAJN: Oskar Pigac

FOTOGRAFIJA NA NASLOVNICI: Korporativne

kommunikacije HŽI

ADRESA UREDNIŠTVA:

Zagreb, Mihanovićeve 12
telefon: +385 (0) 1 4534 288
telefaks: +385 (0) 1 4572 131
e-mail: zeljeznicar@hzinfra.hr
www.hzinfra.hr

NAKLADA: 1800 primjeraka

TISAK: HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb

RIJEČ UREDNIKA

Drage kolegice i kolege,

iza nas je mjesec povijesnih događanja za HŽ Infrastrukturu. Naime, 29. travnja potpisani su ugovori za radove i nadzor na trenutačno najvećem željezničkom infrastrukturnom projektu Dugo Selo – Križevci. Ugovori za radove potpisani su sa zajedničkom ponuditelja koju čine hrvatske tvrtke DIV, Dalekovod i Zagreb – Montaža, dok će nadzor obavljati također hrvatske tvrtke Investinženjering i SGS Adriatica.

Projekt u vrijednosti vrtoglavih milijardu i 254 milijuna kuna, od čega se 85 posto sufinancira sredstvima iz EU-ovih fondova, tako kreće u fazu realizacije. Radovi koje s nestrpljenjem očekujemo trebali bi početi uskoro.

Premda same brojke govore o vrijednosti projekta, važnost njegove realizacije puno je veća i za HŽ Infrastrukturu i za željeznicu općenito, a u konačnici i za hrvatsko gospodarstvo.

Novih 38 kilometara dvokolosiječne pruge od Dugog Sela do Križevaca te svi ostali radovi i zahvati koji će biti izvedeni u sklopu projekta zasigurno će unaprijediti kvalitetu naše infrastrukture te pridonijeti razvoju željezničkog prometa.

Ponosni smo na to što je naša tvrtka uspješnim zaključenjem tog ugovora postala nositelj do sada najvećeg projekta sufinanciranog iz EU-ovih fondova u Hrvatskoj.

Na valu toga velikog uspjeha te onog ostvarenog u posljednjih nekoliko mjeseci poput projekta izgradnje pruge između Gradeca i Svetog Ivana Žabnog vrijednog 203 milijuna kuna, također sufinanciranog EU-ovim sredstvima, čiji radovi sve više napreduju, očekujemo povlačenje EU-ovih sredstava za željezničke projekte u Slavoniji, Hrvatskom zagorju, Rijeci...U fokusu su radovi na dionicima Vinkovci – Vukovar i Zaprešić – Zabok te rekonstrukcija kolodvora i izgradnja intermodalnog kontejnerskog terminala Rijeka Brajdica. Radi se o projektima ukupne vrijednosti milijardu i 300 milijuna kuna.

Pred HŽ Infrastrukturom velike su prilike i veliki projekti koji će, uz ove koji su već u provedbi, u konačnici osnažiti poziciju željeznice u Hrvatskoj.

Uspjesi od Dugog Sela do Križevaca te od Gradeca do Svetog Ivana Žabnog ohrabruju i motiviraju da i dalje ustrajemo u modernizaciji i razvoju naše mreže i infrastrukture. Željeznica to zaslužuje, a željezničari očito imaju stručnosti, znanja i srca...

glavni urednik lista "Željezničar"

Ivan Kartelo



Velik dan za HŽ Infrastrukturu:

POTPISANI UGOVORI ZA RADOVE I NADZOR ZA PROJEKT DUGO SELO – KRIŽEVCI



PIŠE: Korporativne komunikacije HŽI
FOTO: Korporativne komunikacije HŽI

U petak 29. travnja u Zagrebu svjedočili smo velikom, možemo reći, povijesnom danu za HŽ Infrastrukturu, ali i željeznicu općenito. U središnjici poduzeća potpisani su ugovori za rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici pruge Dugo Selo – Križevci. Vrijednost projekta koji obuhvaća izvedbu i nadzor radova je milijardu i 254 milijuna kuna te se s 85 sredstava financira novcem iz EU-ovih fondova, dok se preostalih 15 posto financira nacionalnim sredstvima, što su sigurno najveća ulaganja u željezničku infrastrukturu od hrvatske neovisnosti.

HŽ Infrastruktura potpisala je ugovore sa zajednicom ponuditelja koju čine hrvatske tvrtke DIV d.o.o., Dalekovod d.d. i Zagreb-Montaža d.o.o., dok je ugovor za provođenje nadzora nad radovima potpisan sa zajednicom ponuditelja koju čine hrvatske tvrtke SGS Adriatica i Investinženjering.

Početak radova planira se tijekom ljeta 2016., a svi radovi trebaju biti dovršeni u prvoj polovini 2020. godine.

Svečanost potpisivanja ugovora svojim prisustvom uveličali su Tomislav Karamarko, prvi potpredsjednik Vlade RH, Oleg Butković, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, Tomislav Tolušić, ministar regionalnog razvoja i fondova Europske unije, te Lovro Kuščević, ministar graditeljstva i prostornog uređenja. Uz mnogobrojne uzvanike koji su došli svjedočiti potpisivanju ugovora, uz članove Vlade RH, bili su predstavnici željezničarskih tvrtki, predstavnici ostalih javnih poduzeća, mnogobrojni gospodarstvenici, članovi akademske zajed-



Potpisivanje ugovora

OVO JE NAJVEĆI PROJEKT IKAD SUFINANCIRAN IZ EU-OVIH FONDOVA, OVO JE MOŽDA NAJVEĆI PROJEKT IKAD U HŽ INFRASTRUKTURI I NA ŽELJEZNICI U ZADNJIH PEDESET GODINA, TAKO DA JE OVO ZA NAS ZAISTA JEDAN VELIK I POSEBAN DAN.



Predsjednica Uprave HŽ Infrastrukture Renata Suša

nice, mnoštvo novinara koji su došli izvijestiti o tome važnom događanju i ono što nam je osobito drago, svečanosti je nazočio i velik broj zaposlenika HŽ Infrastrukture.

U ime HŽ Infrastrukture ugovore je potpisala predsjednica Uprave Renata Suša koja je u emotivnome govoru istaknula:

Ovo je najveći projekt ikad sufinanciran iz EU-ovih fondova, ovo je možda najveći projekt ikad u HŽ Infrastrukturi i na željeznici u zadnjih pedeset godina, tako da je ovo za nas zaista jedan velik i poseban dan. Prvo bi htjela zahvaliti ljudima jer bez ljudi nema ni projekta. To je niz ljudi koji rade na svim našim EU-ovim projektima – vrijedni, tihi, odgovorni, marljivi, nenametljivi. Ovim putem hvala svima, timu koji je radio na pripremi dokumentacije, timu koji je radio na otkupu zemljišta, timu koji je pripremao natječaj, timu koji je proveo natječaj, svi su se oni konstantno nalazili u situacijama koje nikada nisu videne kod nas, kod nas u tvrtki ali i u državi često, veliki projekti, veliki novci, neusklađeni zakoni i cijeli niz novih pravila i taj tim svaki dan je davao sve od sebe. Naš tim stvorio je vrijednost, dodanu vrijednost za ovo društvo od milijardu i 100 milijuna kuna i zato je ovaj trenutak povijestan za HŽ Infrastrukturu jer HŽ Infrastruktura koju se percipira kao potrošača kadra je stvarati ogromnu dodanu vrijednost. Dodanu vrijednost od milijardu i 100 milijuna kuna koju je stvorila jedna osoba koja je za trajanja projekta cijelo vrijeme bila angažirana na projektu i 10 njih koji su to radili uz druge redovite poslove koje inače rade. Ovo svečano potpisivanje je tu zbog vas, da se oda počast vama koji ste orijentirani prema cilju, cilju da se nešto dobro desi i da mi doprinesemo tomu da stvaramo vrijednost za društvo. Vi ste 15 lipa pretvorili u jednu kunu, i to milijardu 70 puta. To je naša dodana vrijednost. Suša je i najavila nove EU-ove projekte HŽ Infrastrukture odnosno radove na dionicama Zaprešić – Zabok i Vinkovci – Vukovar te projekt Rijeka Brajdicica:

Danas je riječ o pravcu od Rijeke do državne granice, međutim želimo vam

obratiti pozornost i na projekte bitne za Slavoniju. Naš je zajednički cilj dva sata i osam minuta od Zagreba do Vinkovaca i naše je srce u pokretanju projekta Vinkovci – Vukovar do kraja godine te prve faze između Dugog Sela i Novske sljedeće

godine i često vam u toj borbi nećemo biti svima dragi. Možda ćete smatrati da neki drugi projekti to više zaslužuju, međutim željeznica u najsiromašnijem dijelu Hrvatske i zračna luka u najbogatijem dijelu Hrvatske ne vrijede isto i nisu isto.

U OVOJ SITUACIJI KAD NAM JE SVAKO RADNO MJESTO BITNO OVAKVE INVESTICIJE VRIJEDNE SU SVAKE POHVALE. OVAJ JE PROJEKT PREKRETNICA, OD STRATEŠKE VAŽNOSTI ZA REPUBLIKU HRVATSKU.



Prvi potpredsjednik Vlade Tomislav Karamarko

DRAGO MI JE DA OVO RADE HRVATSKE TVRTKE, DOKAZALI SMO DA IMAMO LJUDE KOJI MOGU REALIZIRATI PROJEKTE TE DA IMAMO OPERATIVU I SPOSOBNE GRAĐEVINSKE TVRTKE.



Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Oleg Butković

Sada s ponosom mogu reći da HŽ Infrastruktura u zadnjih godinu dana s današnjim danom ima potpisane ugovore vrijedne milijardu i 700 milijuna kuna koji su sufinancirani s 85 posto EU-ovih sredstava. Ovo je naš prvi korak, prvi veliki korak, a i cilj se jasno nazire. Željeznica danas ima pravo, ima razlog dignuti glavu, ima razloga biti ponosna jer gledamo ravno u oči boljoj budućnosti.

Ponosna sam danas što sam željezničar!

SRETAN SAM ŠTO SMO KONAČNO KRENULI S VELIKIM PROJEKTIMA U SEKTORU ŽELJEZNICE. OVAJ PROJEKT OTVARA VEZU RIJEKE S JUGOISTOČNOM EUROPOM, NA MEDITERANSKOM KORIDORU KOJI RAZVIJA CIJELU HRVATSKU.



Ministar regionalnog razvoja i fondova EU-a Tomislav Tolušić

OVO JE NAŠ PRVI KORAK, PRVI VELIKI KORAK, A I CILJ SE JASNO NAZIRE. ŽELJEZNICA DANAS IMA PRAVO, IMA RAZLOG DIGNUTI GLAVU, IMA RAZLOGA BITI PONOSNA JER GLEDAMO RAVNO U OČI BOLJOJ BUDUĆNOSTI. PONOSNA SAM DANAS ŠTO SAM ŽELJEZNIČAR!



Prvi potpredsjednik Vlade Tomislav Karamarko istaknuo je:

„Ovo je dobar dan ne samo za HŽ Infrastrukturu, već i za Hrvatsku i za našu Vladu. Upoznat sam s ovim projektom i sa svom problematikom zakonskih rješenja, primjerice sa Zakonom o javnoj nabavi na kojemu sada radimo. Mogu vas izvijestiti da radim na Zakonu o javnoj nabavi kako bi u budućnosti ubrzali procese. Pitanje je koliko je ovakvih projekata propalo do sada zbog neadekvatnih rješenja. Ova investicija koju smo realizirali iz fondova EU-a nije jedina koju smo realizirali i koju ćemo realizirati. Model koji smo počeli primjenjivati primjerice je zaobilaznica u Vodicama. Luka Gruž također je model koji se počinje pokazivati uspješnim. U ovoj situaciji kad nam je svako radno mjesto bitno ovakve investicije vrijedne su svake pohvale. Ovaj je projekt prekretnica, od strateške važnosti za Republiku Hrvatsku. Osposobljavanjem luke Rijeka možemo postati vratima Europe. Sretan sam prilikom otvaranja svakog radnog mjesta i zbog svakoga čovjeka koji će ostati vezan uz ovu zemlju. Ja sam optimist i sretan sam što su ovaj posao dobile hrvatske tvrtke, jer to je dokaz da znamo graditi i proizvoditi. Previše dobrih ljudi ovdje radi da bismo živjeli loše, a izvođačima želim sve najbolje da budu uspješni i da u budućnosti imamo još ovakvih projekata.“

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Oleg Butković zahvalio je timu ljudi koji su radili na projektu te naglasio:

„Njihova je uloga u budućnosti da zajedno s nama, ministrima koji imamo vrhunsku koordinaciju da riješimo sve probleme kako bi projekt došao što brže do realizacije. Ovo je danas početak ne samo dionice Dugo Selo – Križevci, nego i početak gradnje nizinske pruge. Ponajprije nastavak dionice Križevci – Koprivnica – državna granica s Mađarskom te projekte koje ćemo prijaviti ove godine, a to su obnova dionice pruge Vinkovci – Vukovar, Zaprešić – Zabok i nastavak prema Rijeci, dionice Goljak – Skradnik i Hrvatski Leskovac – Karlovac. Naravno ono što nas očekuje je strateška odluka Vlade da snažnije krenemo s



Projektни тим HŽI-a, s desna na lijevo: Karlo Ercegović, Tihomir Lažeta, Alena Alavuković, Alen Križić, Brankica Vlainić, Zoran Milković i Marko Kukić

aktivnostima prema nizinskoj pruzi. To je naša budućnost, spojiti Rijeku s mađarskom granicom uz pomoć EU-ovih fondova. Drago mi je da ovo rade hrvatske tvrtke, dokazali smo da imamo ljude koji mogu realizirati projekte te da imamo operativu i sposobne građevinske tvrtke.

Ministar regionalnog razvoja i fondova EU-a Tomislav Tolušić u svom je obraćanju istaknuo:

„Sretan sam što smo konačno krenuli s velikim projektima u sektoru željeznice. Ovaj projekt otvara vezu Rijeke s jugoistočnom Europom, na Mediteranskom koridoru koji razvija cijelu Hrvatsku. Pred nama predstoji 900 milijuna eura za željeznice iz EU-ovih fondova, u pripremi je puno projekata u nacrtima, ali prethodno moramo riješiti probleme s izvlaštenjem zemljišta, probleme u

prostornim planovima i u komunikaciji. Ako kao u prethodnome razdoblju između ministarstava ne bude suradnje, neće biti rezultata. S obzirom na to da znam kakva je komunikacija između MPPI-a i MRRFEU-a, prvog podpredsjednika Vlade, HŽ Infrastrukture, Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, Ministarstva pravosuđa i svih ostalih, koliko možemo i koliko radimo, vjerujem da ćemo u sljedećih nekoliko godina iskoristiti ovih 900 milijuna eura za pruge. Već sada se trebamo pripremati za sljedeće razdoblje 2020. – 2027. da to razdoblje dočekamo potpuno spremni i onda ćemo govoriti možda o milijardama koje ćemo iskoristiti za željeznicu.

Okupljenim uzvanicima obratio se i predstavnik Europske komisije za Hrvatsku Branko Baričević, naglasivši pritom važnost ovog projekta za Hrvatsku.

U ime predstavnika izvođača radova govorio je Alen Premužak, predsjednik Uprave tvrtke Dalekovod, koji je, među ostalim, istaknuo:

„Dosadašnje slične projekte koji su kao i ovaj velikim dijelom financirani iz sredstava EU-ovih fondova odrađivale su isključivo tvrtke u stranome vlasništvu te je ovo velika prilika za hrvatsko gospodarstvo i aktere cijelog procesa.

Edvin Bralić, izvršni direktor tvrtke Investinženjering, govorio je u ime predstavnika nadzora te je rekao:

„U ime zajednice ponuditelja nadzora izražavam zadovoljstvo što sudjelujem u najvećem željezničkom infrastrukturnom projektu u Hrvatskoj. Trudit ćemo se da stručnošću i iskustvom doprinesemo realizaciji ovog projekta.

Željezničari ponosni: VESELIMO SE REALIZACIJI PROJEKTA

PIŠE: Korporativne komunikacije HŽI
FOTO: Korporativne komunikacije HŽI

Velikome danu za HŽ Infrastrukturu, svečanosti potpisivanja ugovora za rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Križevci, u petak 29. travnja prisustvovali su i mnogobrojni zaposlenici HŽ Infrastrukture, a među njima i prometnici, skretničari, voditelji dionica, šefovi kolodvora i rukovodeći radnici iz svih pet regionalnih jedinica. Neke od uzvanika upitali smo za dojmove.

POGLEDAJTE GALERIJU FOTOGRAFIJA I NEKE IZJAVE NAŠIH DJELATNIKA

RJ ZAPAD



S desna na lijevo: **RJ ZAPAD**
Miljenko Belančić, direktor RJ-a Zapad;
Hrvoje Jurašić, radnik Dionice servisa SS i TK
Ogulin; Željko Fak, zamjenik direktora;
Darko Turković iz Građevinskog sektora,
Tomislav Puškarić iz Prometnog sektora

Hrvoje Jurašić: Jako mi je drago što sam u Regiji Zapad odabran u ovaj tim koji je došao na ovu svečanost. Prvi sam put u našoj direkciji i cijeli ovaj događaj u potpunosti je ispunio moja očekivanja.

RJ ISTOK



S desna na lijevo: **RJ ISTOK**
Krunoslav Papić, direktor RJ-a Istok; Miro
Balić, voditelj Nadzorne grupe Nova Kapela-
Batrina; Marko Vidović, voditelj Dionice SS i
TK Slavonski Brod; Zlatko Horvat, pomoćnik
direktora RJ-a Istok

Miro Balić: Moram priznati da mi je bilo jako lijepo na svečanosti. Ganuo me govor predsjednice. Mislim da do sada nisam čuo da se tako lijepo govori o željeznici, iako sam na njoj 35 godina.

RJ CENTAR



S desna na lijevo: **RJ CENTAR**

Dejan Dejanović, prometnik u kolodvoru Sesvetama; Jasminka Kromar, šefica Zagreb Glavnog kolodvora; Josip Čorluka, šef kolodvora Sesvete; Dragan Vučić, direktor RJ-a Centar; Marijan Vidaković, prometnik vlakova; Zdenko Pukec, šef kolodvora Dugo Selo; Josip Lončarić, skretničar u kolodvoru Dugom Selu; Ivica Merkaš iz kolodvora Dugo Selo, Josip Špoljarić iz kolodvora Dugo Selo

Dejan Dejanović: Krasno je to što se projekt provodi i što se, koliko smo vidjeli u prezentaciji, modernizira i nekoliko ŽCP-a na području našeg kolodvora, što je super. Na žalost, to znači i pet radnih mjesta manje.

RJ JUG



S desna na lijevo: **RJ JUG**

Željko Pavlović, pomoćnik voditelja Nadzorne grupe Split, ispostava Metković; Ivica Stojak, prometnik vlakova u kolodvoru Perkoviću; Slavko Šerić, direktor RJ-a Jug; Igor Rajković, voditelj Dionice SS i TK Knin

RJ SJEVER



S desna na lijevo: **RJ SJEVER**

Darko Jurković, voditelj Dionice SS i TK uređaja Koprivnica; Danijel Zagorščak, šef kolodvora Križevci i Vrbovec; Franjo Hiržin direktor RJ Sjever, Marinko Kranjčević, skretničar - kolodvorski radnik; Marinko Sirovec prometnik u kolodvoru Križevci, Slađan Kolenić, prometnik vlakova u kolodvoru Vrbovcu, Željko Bogdanović, voditelj Nadzorne grupe Križevci, Danijel Hrvoj, prometnik u kolodvoru Križevci; Krešimir Vitek prometnik u kolodvoru Vrbovec, Zlatko Sabolović, voditelj Nadzorne grupe Koprivnica, Davor Sabolović, zamjenik direktora RJ Sjever.

Franjo Hiržin: S obzirom na veliko znanje i iskustvo naših radnika koji su radili na više remonata i svi su oni završili bez ikakvih negativnih posljedica po putnike, radnike i izvođače radova, ne sumnjam da će sve dobro završiti.

LAŽETA: »SVE SE POSLOŽILO, SADA NAPOKON IDEMO NA GRADILIŠTE«

PIŠE: Ivan Kartelo
FOTO: Ivan Kartelo

Kada govorimo o trenutno najvećem željezničkom EU-ovu projektu u Hrvatskoj Dugo Selo – Križevci, posebno moramo istaknuti ljude koji su na njemu radili od samog početka. Na čelu tima ljudi koji su daleko od svjetala pozornice iznijeli najveći teret projekta jest Tihomir Lažeta, kojeg smo ovih dana jedva uspjeli odvojiti od hrpe projektne dokumentacije kako bi nam rekao par riječi o nastavku projekta.

Sada kada je potpisan ugovor pretpostavljamo da je Vama kao voditelju tima prilično laknulo, no kada se osvrnete iza sebe, postoje li trenutci koji su obilježili proteklo razdoblje, a koje bi željeli izdvojiti?

„Svaki projekt zaokružena cjelina i ako se ne posloži i najmanji dio, stvar jednostavno ne funkcionira pa ne bih ništa posebno izdvajao. No mogu reći to da smo u zadnje četiri godine ishodili 13 lokacijskih dozvola, 23 građevinske dozvole, riješili 1,5 mil. m² zemljišta i uz puno truda osigurali sufinanciranje EU-a i financiranje EIB-a. Svaka od tih stavaka nosi svoju priču poput izmjena prostornih planova, tužbi pri upravnome sudu, beskrajnih sastanaka s ministarstvima, JASPERS-om, konzultantima, lokalnom samoupravom, zgrade po katastrima, grunтовnicama, »borbe« s vlasnicima nekretnina i bezbroj pitanja, ali, eto, taj dio je iza nas. Sada se sve posložilo.

Nevidljivi, ali »lavovski« dio posla je odrađen, sada slijede novi izazovi, dakle odmora nema.

„Istina, ali pred nama je, barem što se mene tiče, konkretniji i zanimljiviji dio projekta vezan uz fazu izvođenja. Sljedeće dane iskoristit ćemo za pripremne sastanke s nadzorom i kasnije s izvođačima radova pa da i administrativno pokrenemo ugovore. Nakon toga idemo na



Zoran Milković, Tihomir Lažeta i Karlo Ercegović

gradilište i to me veseli.

I na kraju imate li kakvu poruku za svoj tim?

„O timu koji je iznio velik teret pripreme manje-više sve je rečeno. Njima, ali i brojnim ljudima sa strane, koji nisu bili formalni dio tima, a odrađivali su dio posla, još jednom veliko hvala i svaka čast na trudu koji su uložili. Tim koji će nastaviti izvođenje radova tek trebamo oformiti.

Izvjesno je da će u timu nastaviti raditi Karlo Ercegović s kojim smo već imali priliku razgovarati u »Željezničaru«. Ercegović koji je zadužen za prometno-upravljački signalno-sigurnosni podsustav samo nam je kratko poručio:

„Sve prepreke koje smo dosad svladali učinile su nas snažnijim pa ne sumnjam u to da ćemo projekt uspješno privesti kraju!

U timu ostaje i Zoran Milković koji je zadužen za elektroenergetska postrojenja (kontaktnu mrežu, elektrovučne podstanice, postrojenja za sekcioniranje, daljinsko i mjesno upravljanje te rasvjetu). On nam je rekao:

„Kada vas netko preporuča i prihvati da sudjelujete u projektu koji je od velike važnosti za državu u kojoj živite i radite, onda je to dokaz da vas cijeni i kao stručnjaka i kao osobu, što je, bez sumnje, velika motivacija za dodatni angažman kako bi projekt bio uspješno završen.



Brankica Vlainić i Tihomir Lažeta pripremaju opsežnu projektnu dokumentaciju za izvođače i nadzor

HŽ INFRASTRUKTURA U 2015. OSTVARILA DOBIT OD 60,6 MILIJUNA KUNA

PIŠE: Korporativne komunikacije HŽI
FOTO: Korporativne komunikacije HŽI

Prema preliminarnim financijskim rezultatima, HŽ Infrastruktura je u 2015. ostvarila pozitivne rezultate i tako potvrdila opredijeljenost za to da racionalnim upravljanjem investicijama te odgovornim pristupom na troškovnoj strani stabilizira poslovanje tvrtke, istodobno vodeći računa o svome temeljnom poslovanju, odnosno o izgradnji, obnovi i upravljanju željezničkom infrastrukturom u Hrvatskoj.

U protekloj je godini ostvarena neto dobit od 60,6 milijuna kuna, dok je, za usporedbu, godina 2014. završena s minimalnom dobiti od 157 tisuća kuna, a u 2013. zabilježen je gubitak od 838 milijuna kuna. Prihodi HŽ Infrastrukture u 2015. iznosili su milijardu i 371 milijun kuna, a rashodi milijardu i 310 milijuna kuna. Također, ostvaren je pozitivan novčani tijek koji se u budućem razdoblju planira preusmjeriti na pojačano održavanje, što je u skladu sa smjerom koji je utvrđen u prethodnoj godini kada su u odnosu na 2014. pojačane aktivnosti na održavanju pruga uz niže operativne troškove.

Ostvarena dobit HŽ Infrastrukture od 60,6 milijuna kuna još je važnija kada se uzme u obzir to da je za razliku od 2014., u 2015. cjelokupna dobit od 85 milijuna kuna koju je ostvarila tvrtka kći Pružne građevine d.o.o. ostavljena tome društvu za troškove restrukturiranja te nije uključena u prihode HŽ Infrastrukture.

Govoreći o rezultatima u 2015., Željko Kopčić, član Uprave HŽ Infrastrukture, rekao je:

Uz iznimno smo zadovoljni postignućima u godini iza nas, oni su rezultat rada svih zaposlenika HŽ Infrastrukture i stoga svima upućujem čestitke. Bolje upravljanje zalihama, smanjenje cijena u nabavi te ukidanje nepotrebnih troškova koji nisu nužni za temeljeno poslovanje neki su od



Željko Kopčić, član Uprave HŽ Infrastrukture

IZNIMNO SMO ZADOVOLJNI POSTIGNUĆIMA U GODINI IZA NAS, ONI SU REZULTAT RADA SVIH ZAPOSLENIKA HŽ INFRASTRUKTURE I STOGA SVIMA UPUĆUJEM ČESTITKE. BOLJE UPRAVLJANJE ZALIHAMA, SMANJENJE CIJENA U NABAVI TE UKIDANJE NEPOTREBNIH TROŠKOVA KOJI NISU NUŽNI ZA TEMELJENO POSLOVANJE NEKI SU OD KLJUČNIH RAZLOGA REALIZIRANE DOBITI.

ključnih razloga realizirane dobiti. U tome ćemo smjeru nastaviti i u ovoj godini jer taj pristup omogućuje to da fokus aktivnosti i sredstva koja su nam na raspolaganju usmjerimo na ono što je najvažnije, a to je povećanje razine kvalitete željezničke infrastrukture koja nam je povjerena na upravljanje.

U svibnju 2015. potpisan je ugovor o zajmu s Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj (Svjetskom bankom) u iznosu od 79 milijuna eura. Dio kredita Svjetske banke iskorišten je za refinanciranje postojećih dugova prema komercijalnim bankama u iznosu od 230 milijuna kuna. Krediti komer-

cijalnih banaka ugovoreni su po kamatnim stopama oko 5 posto, dok je trenutačna kamatna stopa po kreditu Svjetske banke 0,44 posto te se stoga u narednome razdoblju očekuju znatne uštede na troškovima financiranja.

Također, u 2015. premašen je plan obnovljenih kilometara pruge, odnosno obnovljeno je 26 kilometara pruge više nego što je to planirano, a ostvareno je i 457 milijuna kuna investicija u željezničku infrastrukturu.

Veseli i činjenica da je u 2015., nakon nekoliko godina pada, zabilježen blagi rast ukupnog opsega prometa u putničkom i teretnom prijevozu. U segmentu putničkog prijevoza i u protekloj je godini nastavljen trend rasta u prigradskome prijevozu. Najintenzivniji promet i prihod po kilometru pruge ostvaren je upravo u prigradskome prijevozu, i to na prugama od Savskog Marofa do Dugog Sela.

Kad se radi o teretnome prijevozu koji je već nekoliko godina liberaliziran te je udio novih prijevoznika na tržištu još uvijek minoran (1,2 posto), od sredine 2015. može se govoriti o intenziviranju aktivnosti jer je vidljivo da novi prijevoznici na naše pruge donose i nove robe te se može očekivati da će u narednome razdoblju doći do povećanja njihova udjela na tržištu. Najintenzivniji promet teretnih vlakova i prihod po kilometru pruge ostvaren je na prugama zagrebačkog čvorišta te na svim ostalim prugama koridora RH1 i RH2.

I u 2016. u aktivnostima HŽ Infrastrukture težište će biti na nastavku provođenja ušteda u operativnome poslovanju te na maksimalnom intenziviranju rada na projektima sufinanciranim EU-ovim fondovima. Također, u planu je povećati udio održavanja u ukupnim troškovima, odnosno okrenuti se vlastitim sredstvima kako bi se ostvarilo pojačano investicijsko održavanje.

JASMINKA KROMAR

– PRVA ŽENA NA ČELU GLAVNOG KOLODVORA

PIŠE: Željka Mirčić

FOTO: Korporativne komunikacije HŽI, Ivan Kartelo

Vijest da je krajem travnja na radno mjesto šefa zagrebačkoga Glavnog kolodvora prvi put u njegovoj povijesti imenovana žena, Jasminka Kromar, pobudila je velik interes javnosti, i to ne samo na željeznici, nego i izvan nje. Iako su u redu za prvi intervju s njom stajali brojni mediji, kolegica Kromar o svojim prvi dojmovima na novome radnom mjestu progovorila je u intervjuu za »Željezničar«.

Došli ste na radno mjesto šefa Glavnog kolodvora, mada Vas, pretpostavljam, kolege oslovljavaju sa »šefice«. Zanima nas kako je izgledala Vaša prva jutarnja primopredaja posla, što ste do sada radili i na kojim ste poslovima stjecali radno iskustvo?

Počašćena sam time što sam prva žena u povijesti Zagreb Glavnog kolodvora koja obavlja posao šefa kolodvora i svjesna sam interesa i kolega i željezničkog sustava za tu vijest. Veliko radno iskustvo stekla sam radeći kao prometnik vlakova u više željezničkih kolodvora, u kolodvorima gdje se stječe znanje o regulaciji i organizaciji prometa. Naravno, svaki je kolodvor zaseban i specifičan, ali ni jedan se opsegom prometa, brojem zaposlenika i ostalim specifičnostima ne može usporediti s Glavnim. Vjerujem da je na odluku o mome imenovanju šeficom kolodvora dodatno utjecao moj zadnji jednoipolgodišnji rad na mjestu školskog instruktora i na poučavanju izvršnoga kolodvorskog osoblja zagrebačkog čvorišta. Koliko sam upoznata, moj se rad pratio i vjerujem da je moje stručno vladanje svim pravilnicima, propisima, izmjenama i dopunama prometne željezničke materije prevagnulo u donošenju odluke da se prvi put na mjestu šefa zagrebačkoga Glavnog kolodvora nađe žena.



Jasminka Kromar

Inače, na željeznici sam se zaposlila 1990. na mjestu prometnika u kolodvoru Hrvatskom Leskovcu.

Nastavila sam raditi na prometnim poslovima u kolodvorima Klari i Resniku, a nakon toga 15 godina radila sam kao prometnik u kolodvoru Kninu, gdje sam tijekom radnog procesa radila i na mjestu pomoćnika kolodvora, i to u vrijeme kada su putnički i teretni prijevoz bili u sustavu Hrvatskih željeznica, sa svim svojim specifičnostima opsega prometa i njegovom regulacijom. U skladu s time slobodno mogu reći to da sam, osim što sam dobro svladala propise, u Kninu i Savskom Marofu, gdje sam ponekad mijenjala i šefa kolodvora kojeg izuzetno cijenim jer sam uz njega, mogu to slobodno reći, naučila izuzetno puno o kolodvorskoj regulaciji prometa i poslovima u samome kolodvoru te dobro svladala i organizaciju rada u kolodvorima.

Prvu primopredaju posla s pomoćnicima i kolegama u Zagreb Glavnom obavila sam 25. travnja. Sam postupak primopredaje posla prošao je u skladu sa

standardnim protokolom službe, a nakon par dana, odnosno nakon što sam se upoznala s opsegom specifičnih poslova u ZGK-u, sve su stvari sjele na svoje mjesto. Kolege s kojima radim, kao i ostale šefove kolodvora i kolodvorsko osoblje iz RJ-a Centar, poznajem s prethodnoga radnog mjesta školskog instruktora kada sam poučavala izvršno kolodvorsko osoblje. Mogu reći to da kolege prometnici i pomoćnici i otprije znaju na koji način odrađujem posao, znaju moj karakter, bolje reći ozbiljnost i upornost u radu. S obzirom na to da s dolaskom na ovo radno mjesto ni kolege, kao ni ja sama, nisu imale predrasude, vjerujem da ćemo uz dobru suradnju zajedno odrađivati dobar posao. Već za ovo kratko vrijeme zajednički rješavamo tekuću problematiku, a da to promet u kolodvoru, kolodvorski zaposlenici i putnici ne osjećaju.

Za što je odgovoran šef Zagreb Glavnog kolodvora, na koji način funkcionira složen sustav najvećega željezničkog čvorišta?

POČAŠĆENA SAM TIME ŠTO SAM PRVA ŽENA U POVIJESTI ZAGREB GLAVNOG KOLODVORA KOJA OBAVLJA POSAO ŠEFA KOLODVORA I SVJESNA SAM INTERESA I KOLEGA I ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA ZA TU VIJEST. VELIKO RADNO ISKUSTVO STEKLA SAM RADEĆI KAO PROMETNIK VLAKOVA U VIŠE ŽELJEZNIČKIH KOLODVORA, U KOLODVORIMA GDJE SE STJEČE ZNANJE O REGULACIJI I ORGANIZACIJI PROMETA.



Jasminka Kromar u uredu s kolegama

Zagrebački Glavni kolodvor specifičan je s obzirom na opseg prometa, broj putnika koji svakodnevno cirkuliraju kroz kolodvor, ali i po tome što sam šefica do sada najvećem broju zaposlenika, njima oko 150. Upravljam cijelim kolodvorom, odnosno prometnim uredom u Glavnom, postavnicama, svim kolodvorskim radnim mjestima prometnika, prometnih tehnologa, sustava blagajni i putničke službe, svim željezničkim infrastrukturnim zgradama u najmu, odnosno svim poslovima kojima su se bavile i moje kolege koje su prije mene radile na mjestu šefa kolodvora.

Mjesečne izvještaje podnosim direktoru Regionalne jedinice Centar, a u slučaju mogućih nepravilnosti ili izvanrednih situacija trudimo se ekspeditivno ih otkloniti kako bi radni proces svih kolodvorskih službi tekao neometano. Tijek i regulacija prometa kroz Glavni kolodvor su propisani, ali svaki šef kolodvora ima osobni pristup organizaciji sustava. Moj prethodnik ostavio mi je prilikom primopredaje odlično odrađen posao i prometni sustav koji u

cijelosti funkcionira. Namjera mi je da uz pomoć kolega, jer je to sustav koji traži usklađen i timski rad, kolodvor učinimo boljim i uređenijim mjestom. Vjerujem da ćemo pronaći rješenje za postavljanje Glavnog kolodvora na respektabilno mjesto koje kolodvor zaslužuje kao najveći željeznički kolodvor u Hrvatskoj i »ulaz« putnika u Zagreb. Ovo je izuzetno odgovoran posao, a kolege i ja sa svojom poznatom upornošću potrudit ćemo se da Glavni bude još bolje organiziran i ugodan prostor kako za naše putnike tako i za kolege koje rade u kolodvoru.

Kako ste se našli u željezničkom sustavu, od kuda ljubav prema željeznici?

Odrasla sam s ocem strojovođom koji mi je prenio ljubav prema vlakovima, a i cijeli sam život živjela uz prugu. Još 1985. željela sam se školovati za posao strojovođe, ali me na kraju tata uvjerio u to da se mogu zaposliti kao prometnik vlakova. U to vrijeme na cijeloj mreži bile su samo dvije prometnice. Kad sam s obitelji preselila u Knin, tri sam godine uz

muža i dijete putovala u Zagreb na fakultetska predavanja i polagala ispite na Prometnome fakultetu, a diplomirala sam na izvanrednim događajima u željezničkome prometu.

Za kraj nam recite kako provodite slobodno vrijeme, je li se nešto promijenilo otkako ste na novome radnom mjestu?

Mogu ponosno reći da sam već baka devetomjesečnoj curici, a pored vremena koje provodimo zajedno, opuštaju me bavljenje vrtom kod roditelja u Zagorju i šetnja s kućnim ljubimcem. Imam zaista velik krug prijatelja, jako sam društvena i mada u zadnje vrijeme često nosim posao kući, još uvijek nađem vremena da iziđem s mužem i svojim prijateljima. Na kraju želim istaknuti da u svakodnevnome životu za dolazak na posao i odlazak s njega koristim isključivo vlak.



Davor Sabolić

Jasminka Kromar na mjestu šefa Zagreb Glavnog kolodvora zamijenila je Davora Sabolića, koji je imenovan na radno mjesto pomoćnika direktora za organizaciju i regulaciju prometa. Svoje dojmove i očekivanja od novoga radnog mjesta Sabolić je otkrio za »Željezničar«:

Zahvaljujem na ukazanom povjerenju. Vjerujem da ću na novome radnom mjestu opravdati očekivanja. Iza sebe ostavljam dobro sređen kolodvor i drage ljude koji će mi nedostajati. Što se tiče kolegice Kromar, čvrsto sam uvjeren da će se vrhunski snaći na novome radnom mjestu šefice Zagreb Glavnog kolodvora.

NASTAVAK RADOVA NA RIJEČKOJ PRUZI

PIŠE: Željka Mirčić
FOTO: Robert Trošelj

Krajem prošle godine izvedeni su veći radovi na dionici Ogulin – Moravice, u duljini oko 28 km, a koji su obuhvatili cjelokupnu izmjenu kolosiječne rešetke i ugradnju sintetičkih popođa na dijelu željezničko-cestovnih prijelaza. Ovoga proljeća nastavljeno su i ostali ugovoreni radovi na željezničko-cestovnim prijelazima u Gomirju i Ogulinskom Hreljinu, prateći radovi na kontaktnoj mreži i signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim postrojenjima na otvorenoj pruzi, ugrađene su kanalice za odvodnju između kolodvora Vrbovskog i Moravica te su izvedene pripreme za izmjenu mosne građe na mostu Suha Dobra.

U završnoj su fazi radovi na obnovi kolosiječne rešetke na otvorenoj pruzi dionice Ogulin – Moravice, a tijekom travnja započeli su radovi na izmjeni kolosiječne rešetke na trećemu prolaznom kolosijeku u kolodvoru Gomirju. U planu su i radovi na prolaznim kolosijecima u ostalim kolodvorima. Radovi se izvode uglavnom tijekom šestosatnih zatvora pruge od ponedjeljka do četvrtka. Ovisno o planiranim radovima, zatvori pruga mogu biti i dulji, a za to vrijeme putnike prevoze autobusi prema voznome redu vlakova. Tijekom velikoga 36-satnog zatvora pruge 12. i 13. travnja izmijenjena je mosna građa na mostu Suha Dobra. Ugovoreni radovi na toj dionici trebali bi biti završeni do kraja lipnja 2016., a vrijednost do sada izvedenih radova na toj investiciji iznosi oko 138 milijuna kuna.

U pripremi je usklađivanje natječajne dokumentacije za nastavak i ostalih projektom predviđenih radova na dionici Ogulin – Moravice te u kolodvorima Ogulinu, Ogulinskom Hreljinu, Gomirju i Vrbovskom. Radovi se planiraju izvoditi u 2016. i 2017. Vrijednost ukupno planiranih radova (uključujući i već izvedene)



iznosi oko 290 milijuna kuna, a radovi bi obuhvatili sanaciju usjeka i propusta, ugradnju preostalih kanalica za odvodnju, sanaciju tunela, zamjenu i uređenje elektrotehničkih postrojenja te radove na kolodvorskim kolosijecima, skretnicama, drenažama, kontaktnoj mreži te signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim postrojenjima.

Na dionici Moravice – Skrad u završnoj je fazi sanacija cjelokupne dionice u duljini od 16,5 km. Izmijenjena je kolosiječna rešetka na otvorenoj pruzi, kao i na osam kolosijeka u kolodvoru Moravicama te na dvama kolosijecima u kolodvoru Brod Moravicama, ugrađeni su 21 nova skretница i sintetička popođa na svim ŽCP-ima na toj dionici, a sanirane su i

uređene površine u kolodvorima Moravicama i Brod Moravicama te u željezničkom stajalištu Žrnovcu. Izvedena je cjelovita sanacija većine objekata pružnih građevina na dionici (propusti, usjeci...) i ugrađene su kanalice te su izvedeni potrebni radovi na kontaktnoj mreži i na signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim postrojenjima na dionicama otvorene pruge i u kolodvorima.

U završnoj su fazi radovi na sanaciji preostalih dvaju usjeka, a završni su radovi na usklađivanju elektrotehničkih postrojenja u kolodvoru Moravicama. Vrijednost cjelokupne investicije iznosi oko 220 milijuna kuna, a završetak radova predviđen je do kraja lipnja 2016.

SANACIJA KLIZIŠTA MALO BRDO

PIŠE: Željka Mirčić
FOTO: Dubravka Supičić

Tijekom ožujka HŽ Infrastruktura započela je radove na sanaciji klizišta i propusta Malo brdo vrijednoj oko 1,47 milijuna kuna, a završena je i sanacija mosta Šapjane na dionici Šapjane – državna granica, na pruzi Rijeka – Šapjane – državna granica, vrijedna 100 tisuća kuna.

Prilikom sanacije klizišta pružni nasip osigurava se potpornom sidrenom pilotskom geotehničkom konstrukcijom, a nakon radova prikupljena voda odvodit će se kroz drenove iskopane u pružnome nasipu te odvođenjem do izlaznog kanala propusta. Sanacija propusta Malo brdo obuhvatit će izradu obodnih kanala te uređenje samog propusta. Završetak radova predviđen je krajem svibnja. Tijekom radova vikendima pruga je zatvorena za promet vlakova, a za to vrijeme putnike od Rijeke do Ilirske Bistrice u Republici Sloveniji prevoze autobusi.

Radovi na sanaciji mosta Šapjane obuhvatili su dodatno pojačanje čeonih i krilnih zidova mosta ugradnjom armiranog špricanog betona i injektiranjem kamene obloge.



AKTIVNOSTI U NADZORNOM SREDIŠTU KOPRIVNICA

PIŠE: Željka Mirčić
FOTO: Aleksandar Vidović

Sredinom ožujka počela je treća etapa radova na obnovi dionice Križevci – Sveti Ivan Žabno, na pruzi Križevci – Bjelovar – Kloštar.

Izmijenjen je kompletan zastorni materijal, prema potrebi ručno su izmijenjeni pojedini pragovi, a kolosijeci su uređeni strojnim rešetanjem. Radovi su financirani sredstvima namijenjenima redovitom održavanju, a vrijednost radova

i materijala iznosi oko milijun i pol kuna. Radove su izvodile Pružne građevine. Za jednomjesečnog izvođenja radova putnike su na relaciji Križevci – Sveti Ivan Žabno prevozili autobusi prema voznome redu vlakova u obama smjerovima.

U posljednjem tromjesečju ove godine Nadzorno središte Koprivnica planira na dionici Križevci – Sveti Ivan Žabno započeti sa zavarivanjem tračnica u duge

tračničke trakove. Tom završnom etapom radova osigurala bi se ravna i glatka površina tračnica, eliminirao bi se diskontinuitet na voznoj površini tračnica te povećala elastičnost konstrukcije gornjega pružnog ustroja.

Izmijenjenim građevinskim tehničkim uvjetima željezničke infrastrukture s novim voznim redom omogućilo bi se podizanje brzine vlakova s 50 na 80 km/h.



PODVOŽNJAK PUŠTEN U PROMET

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković

Nakon što je 15. travnja izdana privremena uporabna dozvola, u popodnevnim satima istog dana kroz novi podvožnjak u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu počeli su voziti automobili.

Na mjestu željezničko-cestovnog prijelaza u razini pruge koji je predstavljao tzv. usko grlo u prometu sada je podvožnjak pa je promet između dva dijela grada protočniji. Uz magistralnu prugu postavljene su betonske prepreke koje pješacima onemogućuju prelaženje preko pruge na tome mjestu. Trenutačno se izvode završni radovi, među kojima

treba izdvojiti instaliranje dizala koja će biciklistima olakšati prelazak ispod pruge.

Radove vrijedne 60 milijuna kuna financirale su Hrvatske ceste, a posao je u zadanome roku dovršila građevinska tvrtka Osijek Koteks s partnerima. Treba spomenuti i to da su u radovima sudjelovali i radnici HŽ Infrastrukture, i to radnici Nadzornog središta Slavonski Brod koji su obavljali poslove nadzora nad radovima te radove na zavarivanju tračnica i radnici Dionice KM Slavonski Brod koji su radili na premještanju kontaktne mrežu.



SREDINOM SVIBNJA POSTAVLJA SE NADVOŽNJAK

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković

Umjesto željezničko-cestovnog prijelaza na ulazu u Zaprešić gradi se podvožnjak s četiri cestovna traka. Sredinom svibnja iznad pothodnika će se umjesto provizorija ugraditi betonska konstrukcija.

Željezničko-cestovni prijelaz na vrlo prometnoj državnoj cesti D225, na ulazu u Zaprešić dugi je niz godina bio smetnja bržem tijeku prometa. Stari ŽCP nalazio se nekoliko stotina metara od mjesta na kojemu se s magistralne pruge prema Ljubljani odvaja pružni krak prema Zaboku, Varaždinu i Čakovcu. Novi podvožnjak s četiri traka omogućit će neometane vožnje vlakova, a smješten je još bliže magistralnoj pruži.

Radovi na izgradnji podvožnjaka započeli su u rujnu 2014. i u prvoj će se fazi uz

podvožnjak izgraditi još 800 metara ceste do Jurmanove ulice, odnosno gotovo do središta grada. Radove vrijedne 71 milijun kuna financiraju Hrvatske ceste. Izvođač radova je Viadukt i prema riječima dipl. ing. Tomislava Vinskog, voditelja gradilišta, radovi se uglavnom izvode planiranom dinamikom.

Najzanimljiviji radovi izvodit će se tijekom trodnevnog zatvora pruge koji će početi u petak 15. svibnja. Naime, tada će se umjesto provizorija poprečno navući betonska konstrukcija. Trenutačno se uz provizorij gradi skela na kojoj će se izbetonirati mosna konstrukcija. Nakon što se kolosijek razmontira, dvije dizalice nosivosti po 180 tona podignut će čelični provizorij.

Planirani rok za dovršetak radova, 29.

srpnja 2016., bit će produljen zbog zahtjeva vodstva Grada Zaprešića da se istodobno izgradi i mješoviti kolektor koji će se izgraditi ispod same ceste. Zbog toga je realan rok za dovršetak svih radova kraj ove godine.



VISOKA DELEGACIJA CER-a POSJETILA HRVATSKU

PIŠU: Korporativne komunikacije HŽI-a
FOTO: Ivan Kartelo

U posjetu hrvatskim željezničkim poduzećima 13. travnja boravila je visoka delegacija Europske zajednice željezničkih i infrastrukturnih poduzeća (CER – *Community of European Railway and Infrastructure Companies*) na čelu s predsjednikom Liborom Lochmanom.

Sastanku su nazočili predsjednici upravâ triju hrvatskih željezničkih poduzeća: HŽ Infrastrukture (Renata Suša), HŽ Putničkog prijevoza (Dražen Ratković) i HŽ Carga (Danijel Krakić) s članovima upravâ te predstavnici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture pomoćnik ministra Alen Gospočić i savjetnica ministra Nikolina Brnjac.

U sklopu sastanka željeznička poduzeća održala su prezentacije kojima su predstavila aktualnosti vezane uz svoje poslovanje, projekte i planove.

HŽ Infrastruktura predstavila je svoje ključne infrastrukturne projekte održavanja i modernizacije željezničke mreže. Posebice je istaknuto intenziviranje aktivnosti u posljednjih nekoliko mjeseci na dvama projektima koji su sufinancirani s 85 posto EU-ovih sredstava. Riječ je o projektima rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci (početak radova tijekom ljeta) te izgradnji nove pruge na dionici Gradec – Sveti Ivan Žabno (radovi u tijeku) čija ukupna vrijednost iznosi milijardu i 457 milijuna kuna. Predstavljeni su i brojni budući EU-ovi projekti među kojima su i tri najaktualnija u vrijednosti od milijardu i 300 milijuna kuna. Riječ je o projektima Rekonstrukcija i elektrifikacija pruge Vinkovci – Vukovar, Rekonstrukcija i elektrifikacija pruge Zaprešić – Zabok te Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica i izgradnja intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica.



Visoka delegacija CER-a u posjetu Hrvatskoj

HŽ Putnički prijevoz predstavio je poslovanje poduzeća te projekte nabave nova 44 vlaka, projekt Integralnog sustava prodaje i rezervacije karata te projekte financirane zajmom Svjetske banke koji obuhvaćaju informatizaciju poduzeća, obnovu postojećeg voznog parka i otpremnine za zaposlenike.

Predsjednik Uprave HŽ Carga Danijel Krakić govorio je o izazovima na tržištu teretnog prijevoza i pozicioniranja poduzeća na liberaliziranome tržištu teretnog prijevoza u Hrvatskoj te o programu restrukturiranja.

U ime Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture pomoćnik ministra Alen Gospočić zahvalio je CER-u na zauzimanju za napredak upravitelja željezničke infrastrukture i prijevoznika kako na razini Hrvatske tako i na razini Europe. Istaknuo je kako resorno ministarstvo podupire napore koje željeznička poduzeća poduzimaju u cilju

što boljeg pozicioniranja na izazovnome prometnom tržištu.

Predsjednik CER-a Libor Lochman govorio je o aktivnostima vezanima uz donošenje Četvrtog željezničkog paketa čija je svrha ukloniti preostale prepreke u stvaranju jedinstvenoga europskog željezničkog tržišta. Paket obuhvaća zakonodavne prijedloge na temelju kojih će se provesti reforma željezničkog sektora EU-a, a čiji je cilj osigurati višu razinu sigurnosti, interoperabilnosti i pouzdanosti europske željezničke mreže. Lochman je naveo kako će krajem travnja Europski parlament raspravljati o tehničkome dijelu Četvrtog željezničkog paketa te se očekuje i njegovo donošenje. Njegova priprema trajala je od 2011., a očekuje se kako će njegova implementacija trajati od dvije do tri godine, pri čemu je, kako je istaknuo Lochman, dobrodošao i poželjan angažman i stručnjaka iz hrvatskoga željezničkog sektora.

ŽELJEZNICA U SREDIŠTU IDEJA O RAZVOJU ATRAKTIVNIH LOKACIJA

PIŠE: Ružica Stanić
FOTO: Krume Ivanovski

HŽ Infrastruktura sudjelovala je na 12. godišnjoj međunarodnoj konferenciji o razvoju nekretnina koja je održana 21. i 22. travnja u zagrebačkom hotelu Esplanade. Glavni institucionalni partneri konferencije bili su Ministarstvo turizma i Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, a u održanim panelskim raspravama sudjelovali su i veleposlanici Australije, Japana i Švicarske.

Konferenciju je otvorio ministar graditeljstva i prostornog uređenja Lovro Kušćević, koji je istaknuo kako zelena i održiva gradnja više nisu floskule, niti nešto što je samo moderno spominjati i čuti, nego smjer u kojemu moraju ići svi, pa i Hrvatska. Ministar je najavio da Hrvatsku očekuju brojni turistički, graditeljski i infrastrukturni strateški projekti.

Svi projekti koji zadovoljavaju kriterije, koji jesu od interesa za Republiku Hrvatsku, bit će proglašeni strateškim projektima i dobit će prioritet u rješavanju, rekao je ministar Kušćević.

U nastavku konferencije na panelu o razvoju zone Gredelj, odnosno o »ulozi revitalizacije gradskog centra u razvoju grada«, sudjelovali su predsjednica Uprave HŽ Infrastrukture Renata Suša te predstavnici Europske banke za obnovu i razvoj, Grada Zagreba, Instituta IGH te savjetničkih i arhitektonskih tvrtki. Panelisti su imali različite zamisli u vezi s tim područjem, među ostalim, da se Drama HNK i Branimirova tržnica presele u zonu Gredelja, ali svi su se složili da je riječ o vrlo atraktivnoj lokaciji s vrijednom industrijskom baštinom. Suša je rekla da HŽ Infrastruktura podržava takve projekte, ali je upozorila i na specifičnosti tog područja poput složenih imovinsko-pravnih odnosa. Naime, dio zemljišta pripada Gradu



Sudionici panela o razvoju zone Gredelj: Ivica Fanjek, Davor Štern, Marko Dabrović, Renata Suša i Vlaho Kojaković

U 2015. HŽ INFRASTRUKTURA OSTVARILA JE REKORDNE PRIHODE OD KOMERCIJALIZACIJE NEKRETNINA, OBJAVILA 300 POSTO VIŠE JAVNIH NATJEČAJA NEGO U 2014., A ZAKUP PROMIDŽBENIH PROSTORA PORASTAO JE ZA 34 POSTO.

Zagreb, dio tvrtkama nastalima podjelom HŽ-ova holdinga, neke čestice pogreškom nisu javno dobro, nego su u vlasništvu tvrtki...

Mi kao tvrtka zaduženi smo za očuvanje vrijednosti javnog dobra, a onda tek gledamo kako oplemeniti imovinu koja je u našem vlasništvu, istaknula je Suša.

O sličnim temama raspravljalo se na panelu »Zagreb – hub. Sinergija razvoja centralnih lokacija i infrastrukturnih projekata«. Budući da je u središtu svih takvih ideja željeznica, direktorica Razvoja i investicijskog planiranja HŽ Infrastrukture Janja Groš na početku svojega izlaganja objasnila je načine financiranja željeznice u Hrvatskoj. Skrenula je pozornost na to da su studije jednog takvog čvorišta oko Zagreb Glavnog kolodvora usredotočene ili na prostorne ili na tehničke aspekte, ali da ih zapravo ne objedinjuju.

Financijski troškovi izgradnje željezničke infrastrukture izuzetno su visoki i uvelike variraju ovisno o tehničkim rješenjima.

Drugoga dana konferencije na panelu posvećenom upravljanju portfeljom nekretnina velikih društava predstavljena su iskustva HŽ Infrastrukture, HEP-a, Ine, Hrvatske pošte i HT – Hrvatskog telekoma. Ispostavilo se da svi dijele izazove koji prate komercijalizaciju nekretnina: neriješene imovinsko-pravne odnose, specifičnosti nekretnina koje određuju tko su potencijalni klijenti, loše stanje dijela nekretnina i dugotrajnost procesa. Rukovoditeljica Nekretnina Danijela Poljak prikazala je ključne aktivnosti u vezi s komercijalizacijom nekretnina HŽ Infrastrukture i uspješne rezultate iz prošle godine. Naime, u 2015. HŽ Infrastruktura ostvarila je rekordne prihode od komercijalizacije nekretnina, objavila 300 posto više javnih natječaja nego u 2014., a zakup promidžbenih prostora porastao je za 34 posto.

OBNOVA INDUSTRIJSKOG PARKA »ĐURO ĐAKOVIĆ«

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković



U tijeku je obnova parnog stroja

Radnici RPV-a Slavonski Brod užurbano rade na obnovi dviju parnih lokomotiva, plavog zagrebačkog tramvaja i parnog valjka ispred upravne zgrade Holdinga »Đuro Đaković« kako bi sve bilo spremno za svečanu promociju 6. lipnja u brodskoj Tvrđavi.

Ove godine u Slavanskom Brodu svečano će se obilježiti 130. obljetnica rođenja Đure Đakovića i 85. obljetnice poslovanja istoimene tvrtke. Tim povodom Holding »Đuro Đaković«, Grad Slavonski Brod i Turistička zajednica Slavonski Brod odlučili su obnoviti vozila koja se trenutačno nalaze uz zgradu Holdinga i preseliti ih pokraj brodske Tvrđave.

U ovome trenutku radnici RPV-a Slavonski Brod rade na dva vrlo zanimljiva projekta. Naime, obnova industrijskog

parka koja se izvodi ispred upravne zgrade Holdinga »Đuro Đaković« i dovođenje prve parne lokomotive u vozno stanje nakon 1991. nedvojbeno će pobuditi veliko zanimanje javnosti.

Radnici RPV-a Slavonski Brod obnavljaju dvije parne lokomotive, i to jednu za normalni kolosijek i jednu za uski kolosijek od 760 mm, tramvaj iz sedamdesetih godina prošlog stoljeća i parni valjak. Radi se užurbanim tempom jer kompletna obnova treba biti završena do 20. svibnja. Nakon toga vozila će biti prevezena na nekadašnju trasu uskotračne pruge koja je vodila prema Bosanskom Brodu, a vozila će javnosti biti predstavljena na prigodnoj svečanosti 6. lipnja 2016. u brodskoj Tvrđavi.

Drugi veći posao vezan uz obnovu industrijske baštine jest obnova kompozicije, parne lokomotive i pet vagona

OBNOVA INDUSTRIJSKOG PARKA KOJA SE IZVODI ISPRED UPRAVNE ZGRADE HOLDINGA »ĐURO ĐAKOVIĆ« I DOVOĐENJE PRVE PARNE LOKOMOTIVE U VOZNO STANJE NAKON 1991. NEDVOJBENO ĆE POBUDITI VELIKO ZANIMANJE JAVNOSTI.

nekadašnje Guttmanove željeznice u Belišću. Vozila se trenutačno nalaze u krugu nekadašnjeg kombinata, a nakon obnove bit će premještena ispred zgrade gradske uprave.

Nakon što su u Banovićima kupili malu manevarsku parnu lokomotivu, u RPV-u Slavonski Brod odlučili su je obnoviti i dovesti u vozno stanje. S obzirom na to da nije riječ o primarnoj djelatnosti radionice, obnova se izvodila dulje vrijeme, no sada kada je dogovorena promotivna vožnja lokomotive i nekoliko vagona u povodu CMC festivala, koji će se u kolovozu održati u Slavanskom Brodu, odlaganja više nema. Budući da takve lokomotive i dalje voze u rudniku mrkog ugljena u Banovićima, uz domaće snage, u pomoć su pozvani i stručnjaci iz tog poduzeća. Oni i danas s puno majstorske vještine i specifičnih znanja održavaju te lokomotive u voznome stanju. Nekoliko vagona potrebnih za promotivnu vožnju nastojat će se kupiti i obnoviti.

U posljednjih nekoliko mjeseci u brodskoj radionici obnovljene su i prodane dvije industrijske lokomotive. Riječ je o dizelskim manevarkama koje isključivo mogu voziti po industrijskim kolosijecima. Prva lokomotiva danas vozi u skopskoj cementari, a druga je prodana Šabac Elektrogrupi i trenutačno vozi u rudniku u Boru. Na tržištu postoji interes za male industrijske lokomotive snage od 180 do 400 konjskih snaga i u RPV-u Slavonski Brod vjeruju kako će na temelju interesa koje je iskazalo nekoliko poduzeća plasirati još nekoliko takvih lokomotiva.

ODLIČNE IDEJE ZA SPREČAVANJE VANDALIZMA

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: Vlatka Škorić, Sanja Paić

Treća ovogodišnja edukativno-promotivna akcija »Vlak je uvijek brži« održana je u dvama trećima te u jednom sedmom i jednom osmom razredu prelijepo nove Osnovne škole Kajzerica u istoimenome novozagrebačkom naselju koje se nalazi uz prugu Zagreb – Sisak. Tom je prigodom održana i akcija »Stvaraj, ne uništavaj«.

U trećim razredima s djecom se razgovaralo o osnovnim željezničkim pojmovima i opasnostima koje prijete prilikom kretanja uz prugu pored koje većina njih prolazi na putu do škole. Osobita pozornost dana je opasnostima koje prijete prilikom prelaženja preko željezničko-cestovnih prijelaza te boravka na željezničkim mostovima jer se željeznički most Sava – Zeleni nalazi u njihovoj blizini. Nakon što su se upoznala s temom, djeca su pisala poruke svojim najbližima o tome što su naučila. Luka je napisao: »Draga mama, danas sam naučio da kad se vozi – vozi se! Tako da nema razgovaranja na mob ili ćemo se zabiti u vlak ili auto!« A Niko je rekao:

— Baš mi se ovaj sat svidio!

U sklopu akcije »Stvaraj, ne uništavaj«, koja je namijenjena učenicima sedmih i osmih razreda, predavanja su započela kratkim osvrtom na nužnost pravilnog ponašanja u željezničkome prometu, a pojašnjene su i opasnosti koje prijete prilikom najkritičnijih oblika ponašanja uz prugu. Učenici su upoznati i s pojmom »javna imovina«, s time čemu ona služi, što podrazumijeva i iz kojih se izvora financira. Kroz radionice dobili smo niz sjajnih odgovora na koji način spriječiti vandalizam i devastacije u kolodvorima i na vlakovima. Tia, Rea, Šime i Vedran predložili su pokretanje internetske stranice na kojoj bi bio objavljen telefonski broj koji bi građani mogli nazvati i



svojim pozivom donirati po pet kuna. Nakon određenog razdoblja sakupljenim novcem mogla bi se organizirati akcija uređenja na jednome od uništenih željezničkih stajališta u kojoj bi zajedno sudjelovali željezničari i građani, a svi prisutni dobili bi majicu s logom i naslo-

vom akcije »Željezna pomoć«. Borna i Janko predložili su drastično povećanje cijena sprejeva koji se koriste za šaranje po zidovima, ostavljanje osobnih podataka pri kupnji, navođenje razloga kupovine te zabranu prodaje sprejeva mladima od 18 godina.

RAD NA ISTRAŽIVAČKIM I EDUKATIVNIM PROJEKTIMA

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: Ante Klečina

Sedma redovita godišnja skupština Saveza za željeznicu (SZZ) održana je u Zagrebu 31. ožujka, a na njoj su usvojeni financijski izvještaj i izvještaj o radu u prošloj godini te je donesen financijski plan za 2016. Trenutačno je u SZZ-u udruženo 25 članica iz profitnog i neprofitnog sektora, a jedna od njih je i HŽ Infrastruktura.

Prema izvještaju glavnoga koordinatora Saveza za željeznicu Slavka Štefičara, posloводство je Saveza u zadnjih godinu dana radilo na projektima integriranoga javnog prijevoza i intermodalnoga prijevoza, projektima povećanja razine kvalitete infrastrukture, projektima financiranim iz EU-ovih fondova te na jačanju komunikacije među članicama Saveza. Godišnji plan prihoda i rashoda kreće se oko 900 tisuća kuna, a većim dijelom planira se ostvariti pružanjem konzultantskih usluga i radom na konkretnim istraživačkim i edukativnim projektima. Nakon što su potpisani sporazumi s trima županijama iz regije sjever, SZZ bio je partner u izradi projektne dokumentacije za masterplan integriranog prijevoza putnika regije sjever, a nakon što dobiju natječaj radit će na dijelu poslova. Radili su i na pripremi dokumentacije za natječaj za izradu masterplana Grada Vinkovaca i Karlovačke županije te su na natječaju dobili posao kontrole kvalitete izrade masterplana Karlovačke županije.

Prethodno završeni projekti donijeli su im reference potrebne za nove poslove. U Koprivničko-križevačkoj županiji educirat će srednjoškolce o bicikliranju, prednostima korištenja željeznice i održivoj mobilnosti, a s još trima partnerima prvi će put sudjelovati u izradi kurikula diplomskog studija Održiva mobilnost za Sveučilište Sjever. Aplicirali su se i na nove natječaje pa uskoro očekuju nove poslove sa stranim

i domaćim partnerima na projektima koji se financiraju iz EU-ovih fondova. Riječ je o projektima *Improved Rail Connections for Smart Mobility in Central Europe* čijom će se provedbom dobiti popis mjera za poticanje ekološki prihvatljivih sustava putničkog prijevoza i *Rural Mobility in*

European Regions Affected by Demographic Changes koji se bavi poboljšanjem kapaciteta planiranja u javnome sektoru za regionalni javni prijevoz.

Za novog zamjenika predsjednika SZZ-a izabran je Zvonimir Viduka, vlasnik i direktor tvrtke ALTPRO.



Sudionici 7. redovite godišnje skupštine SZZ-a

Istoga dana u Zagrebu je održana radionica »Izazovi povezivanja logističkih centara u dunavskoj regiji« koja je dio projekta SENT financiranog iz programa START u sklopu Dunavske strategije. Partneri na projektu jesu Klaster intermodalnoga prijevoza iz Rijeke, Savez za željeznicu iz Zagreba i Klaster transporta i logistike iz Vojvodine. Projekt je vrijedan 24 000 eura, a trebao bi poslužiti kao podloga za prijavu većih i vrijednijih projekata koji bi se bavili

istraživanjima potencijala za suradnju logističkih centara u jugoistočnoj Europi. Počeo se provoditi 1. prosinca 2015., a traje šest mjeseci.

Voditelj projekta je dr. sc. Dražen Žgaljić iz Klastera intermodalnoga prijevoza. Ciljevi projekta su razmjena ideja o povezivanju intermodalnih centara na području jugoistočne Europe u cilju praktične poslovne suradnje i stvaranja novih projekata financiranih iz fondova Europske unije.

HOBII OTKRIVEN U MIROVINI

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković

Po odlasku u mirovinu Milorad Dobrilović iz Ivanić-Grada otkrio je novu zanimaciju. Premda nikada prije nije izrađivao makete ili nešto slično tomu, otišavši u mirovinu prije pola godine, počeo je izrađivati drvene modele vlakova.

Milorad Dobrilović odnedavno je umirovljenik (»Eto, upravo sam dobio petu mirovinu.«) i otkako je otišao sa željeznice spontano je počeo izrađivati drvene makete lokomotiva. O tome je rekao:

«To mi je došlo nekako samo po sebi. Nikada prije nisam radio ništa slično. Osjetio sam da moram raditi tako nešto i danas mi je to važna zanimacija. Nemam nikakve nacрте, sve imam pripremljeno u glavi.

Komentirao je i način na koji izrađuje makete:

«Kada imam razrađenu ideju, odem do tržnice. Trgovci me već poznaju i ostavljaju mi drvene kašete. S njih skidam daščice koje Drvofixom lijepim na drvenu konstrukciju. Prijatelji me znaju pitati otkud mi živci za takav posao, no istina je da me to opušta i premda donedavno nisam ni pomišljao na to da bih mogao raditi tako nešto, sada teško mogu zamisliti kako bi izgledalo da makete više ne izrađujem.

Prema sličnosti makete originalu može se uočiti da je Milorad Dobrilović jako dobro zapamtio točan izgled željezničkih vozila koja je svakodnevno viđao tijekom 39 godina radnog staža na željeznici. Naš je sugovornik cijeli radni vijek radio na održavanju, a mirovinu je dočekao kao radnik Pružnih građevina.

«Počeo sam raditi kao pružni radnik u Sekciji za održavanje u Novskoj. Kasnije sam se školovao i preselio u zagrebački ZOP i do mirovine sam radio kao pružni poslovođa. Mogu reći da sam volio taj



Milorad Dobrilović

posao. Kad smo prije tri godine preseljeni u Pružne građevine, tu nisam vidio perspektivu pa sam odlučio otići u mirovinu.

Obiteljsku tradiciju na željeznici nastavio je sin Mario, strojovođa u HŽ Cargu. I on sâm je modelar i zajedno s ocem dijeli pregrađeni balkon na kojem su smješteni Marijeva maketa s vlakovima i Mićini modeli željezničkih vozila. Činjenicu da

zajednički dijeli veliki prostor na kojemu su komotno smješteni modeli i maketa muški dio obitelji može zahvaliti supruzi Mirjani koja im je velikodušno prepustila taj dio stana.

Činjenica da je okolina prepoznala njegov rad ohrabrila je Milorada Dobrilovića da pokaže svoje makete pa će ih izložiti na Festivalu igračkaka koji se u svibnju održava u Ivanić-Gradu.

DALJNJE RESTRUKTURIRANJE DB-a

PIŠE: Ružica Stanić
IZVOR: www.deutschebahn.com
FOTO: www.deutschebahn.com



Njemačka željeznica (DB) reorganizirala je svoje poslovanje iz područja infrastrukturnog inženjeringa. Tako su se poduzeća DB ProjektBau i DB International spojila u DB Engineering & Consulting (DB E&C), koji posluje od 1. travnja 2016. i zapošljava 4000 radnika iz 66 zemalja sa šest kontinenata.

Spajanjem tih dviju jedinica stvaramo sinergiju, poboljšavamo svoju učinkovitost i gradimo stručnost u relevantnim područjima, rekao je dr. Volker Kefer, potpredsjednik upravnog odbora DB-a zaduženoga za infrastrukturu, usluge i tehnologiju.

Iza DB E&C-a stoji niz velikih projekata, među kojima su premještanje kolodvora daljinskoga prijevoza Hamburg – Altona (planiranje projekta i potvrda), izrada planova za kvalitetu i sigurnost podzemne željeznice u Kočiju u južnoj Indiji, savjetovanje za održavanje i željeznički promet velike brzine u Kini, projektiranje i građevinski nadzor za projekt Njemačko jedinstvo 8 (izgradnja pruge za velike brzine Nürnberg – Erfurt – Halle/Leipzig – Berlin).

MODERNIZACIJA SS-SUSTAVA

PIŠE: Ružica Stanić
IZVOR: www.railwaygazette.com
FOTO: www.railwaygazette.com



Egipatske državne željeznice modernizirat će signalno-sigurnosni sustav na prugama Zagazig – Abu Kebir i Benha – Port Said, ukupne duljine 260 km, na kojima se nalazi 21 kolodvor. Signalizacijsku opremu isporučit će Siemens, a bit će puštena u promet 2020. godine.

U sklopu modernizacije postojeći mehanički sigurnosni uređaji bit će zamijenjeni elektroničkim sustavima sa središnjim upravljanjem.

Ciljevi su projekta poboljšanje sigurnosti, povećanje najveće moguće vozne brzine sa 120 na 160 km/h te povećanje opsega putničkog i teretnog prijevoza.

Egipatske državne željeznice od Siemens-a su naručile sigurnosne uređaje, skretničke postavne sprave, opremu za željezničko-cestovne prijelaze i telekomunikaciju te opremanje središta za upravljanje prometom u Zagazigu. Navedeni radovi dio su širega programa egipatske vlade za modernizaciju sustava signalizacije na cijeloj egipatskoj željezničkoj mreži.

NEVIDLJIVI VLAK

PIŠE: Ružica Stanić
IZVOR: www.sciencealert.com
FOTO: www.sciencealert.com



Već smo se gotovo navikli na to da Japanci uvode sve brže i nevjerojatnije vlakove. Ovoga puta tvrtka Seibu Railway Co. najavila je izgradnju praktički nevidljiva vlaka. Vlak neće biti zapravo nevidljiv, nego će imati iznimno reflektirajuću oplatu zbog koje će se naizgled stapati s okolišem. Nevidljivi vlak dizajnirala je cijjenjena japanska arhitektica Kazuyo Sejima. Taj ambiciozni projekt možda se i ostvari jer je primjenjiv na već postojeće vlakove. Tako bi i najavljeni nevidljivi vlak zapravo bio redizajniran putnički vlak Red Arrow (Crvena strijela), a trebao bi biti pušten u promet 2018. i voziti prugom duljine 178 km.

Ta trasa prolazi mnoštvom različitih krajolika, od planina Čičibua do središta Tokija, te sam smatrala da bi bilo dobro kad bi vlak nježno koegzistirao s različitim krajolicima, rekla je Sejima.

Većina informacija o dizajnu nevidljivoga vlaka ostala je u tajnosti, a prema objavljenoj slici može se zaključiti da će imati oplatu od poluprozirna visokoreflektirajućeg materijala i oblik srebrna metka. Ostaje ipak pitanje koliko je sigurno izgraditi vlak koji je promatračima gotovo nevidljiv.

IZLOŽBE U POVODU 156. OBLJETNICE PRVE PRUGE U HRVATSKOJ

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: Vlatka Škorić

Organizatori ovogodišnjih Dana Međimurske županije, koji su trajali od 22. travnja do 3. svibnja, u niz događanja uvrstili su i dva događanja vezana uz 156. obljetnicu prve hrvatske pruge Kotoriba – Čakovec – Macinec koja je u promet puštena 24. travnja 1860.

Tako je u ponedjeljak 25. travnja na 1. peronu čakovečkog kolodvora Državni arhiv za Međimurje željezničarima darovao u trajno vlasništvo šest panoa s povijesnim prikazom nastajanja pruga na međimurskome području. Tom prigodom Jasmina Sedmak iz Državnog arhiva za Međimurje naglasila je da su ti panoi rezultat istraživanja provedenog tijekom međunarodnog projekta »Vlakom čez mejo/Vlakom preko granice« koji je nastao zahvaljujući suradnji nekoliko državnih arhiva i njihovih regionalnih podružnica iz Slovenije i Hrvatske. Izložba je obišla Štrigovcu, Celje i Zagreb, a sad je dio izložbe koji se odnosi na Međimurje trajno izložen na 1. peronu čakovečkog kolodvora.

U ime željezničara organizatorima je na izložbi zahvalio direktor Regionalne jedinice HŽI-a Sjever Franjo Hiržin, a okupljene je pozdravio i zamjenik međimurskog župana Zoran Vidović. On je istaknuo važnost željeznice u životu Međimuraca, a željezničkim tvrtkama poželio je da se na nju vrati broj putnika iz najboljih željezničkih godina.

Istog je dana i u stajalištu Dunjkovec bilo posebno živo i veselo. U zgradi željezničkog stajališta Dunjkovec, koju lokalni stanovnici nazivaju *vahtom*, otvorena je Povijesna zbirka »Štrekari« koja kroz fotografije i stare predmete prikazuje život i rad pružnih radnika. Kao što je na otvorenju Zbirke rekla Tamara Štefanac, ravnateljica Hrvatskog



željezničkog muzeja, to nije prva zbirka u Hrvatskoj koju je organizirala neka lokalna udruga, ali je prva koja je posvećena pružnim radnicima.

Darko Dania, načelnik Općine Nedelišće, kojoj pripada i Dunjkovec, pozdravio je mnoštvo okupljenih mještana i čestitao im na novome projektu koji će pridonijeti promociji toga kraja i željeznice. Najviše razloga za radost imao je predsjednik udruge Međimurska gruda Franjo Soldat koji je s čakovečkim prometnikom Tihomirom Štefuljem i nekolicinom sumještana pokrenuo cijelu priču. Udruga je još 2014. od HŽ Infrastrukture unajmila napuštenu zgradu stajališta Dunjkovca, inače sagrađenu 1949. godine, koja se više nije koristila za službene potrebe, i u studenome 2014. prionula njezinu uređenju. Dio sponzora donirao je novac, ali Udruga je najviše priloga dobila u materijalu te su sami počeli uređivati zgradu. Prikupljali su fotografije, stare predmete i pravilnike od mještana koji su generacijama radili na

željeznici, dio izložaka dobili su od varaždinskog ZOP-a, a dio građe posudili su od HŽM-a. U čekaonici su postavljene fotografije, dokumenti, alati, razni signali i svjetiljke, a u uredu prodavača karata insceniran je trenutak iz sredine prošloga stoljeća, odnosno prostor je prikazan tako kao da je prodavač karata upravo napustio ured te je, osim službenih predmeta poput telefona, *bugačice*, knjiga, voznih redova i *tirfona* za karte, pored stola ostavio *kohšole* s ručkom i malo graha u zdjelici.

Jako sam sretan da smo to uspjeli! Stručnjaci neka ocjenjuju povijesnu vrijednost izložbe, ali za nas nekoliko entuzijasta koji smo to započeli, ona je jako vrijedna. Kad su ljudi vidjeli kako se radi, pridružili su nam se i drugi, a velik doprinos dala je i Udruga žena Dunjkovec. Ljudi se danas bave sami sobom, a mi surađujemo i nadopunjujemo se na dobrobit našega mjesta, uzbuđeno nam je rekao čakovečki prometnik Tihomir Štefulj koji živi u Dunjkovcu.

»ŽELJEZNICA OČIMA ENTUZIJASTA«

PIŠE: Vlatka Škorić
FOTO: Vlatka Škorić

U galeriji »U predvorju«, u upravnoj zgradi HŽ Infrastrukture, u Zagrebu, 21. travnja otvorena je izložba fotografija dvadesetak zaljubljenika u željeznicu i fotografiju pod nazivom »Željeznica očima entuzijasta«.

Dvadesetak, većinom mladih autora suradnici su foruma *zeljeznice.net*, gdje objavljuju i s umjetničke i tehničke strane komentiraju fotografije, te su odlučili izići iz *cyberspacea* i javnosti pokazati svoje fotografije. Glavni organizatori izložbe jesu Ante Klečina iz Saveza za željeznicu i Toma Bačić iz Kluba ljubitelja željeznice. Potporu izložbi dala je HŽ Infrastruktura, u čije je ime na otvorenju Ivan Kartelo, šef Korporativnih komunikacija, rekao:

Zahvaljujem autorima koji su izložili svoje fotografije i drago mi što se izložba poklapa s obilježavanjem 156. obljetnice prve pruge u Hrvatskoj koja je između Kotoribe, Čakovca i Macinca puštena u promet 24. travnja davne 1860. godine. Izložba se poklapa i s velikim ulaganjima u željezničku infrastrukturu, i to kroz projekte čijih se 85 posto vrijednosti sufinancira novcem iz EU-ovih fondova. Radovi na projektu vrijednom 203,4 milijuna kuna, odnosno na izgradnji pruge na dionici Gradec – Sveti Ivan Žabno, su u tijeku, a tijekom ljeta očekujemo i početak radova na trenutačno najvećem željezničkom projektu u Hrvatskoj – rekonstrukciji postojećeg te izgradnji drugog kolosijeka pruge na dionici Dugo Selo – Križevci vrijednosti milijardu i 254 milijuna kuna. Vjerujemo da se i vi tome veselite i da ćete tamo pronaći motive za svoj umjetnički izričaj.

Predstavnik Kluba ljubitelja željeznice i portala *zeljeznice.net* Toma Bačić zahvalio je HŽ Infrastrukturi na odličnoj suradnji zahvaljujući kojoj se fotografije



Izložbu su otvorili Toma Bačić i Ivan Kartelo

entuzijasta objavljuju u željezničkim tiskovinama, a sama izložba novi je korak u toj suradnji.

Na izložbi su se motivi željeznice pojavili na četrdesetak fotografija autora Domagoja Barinića, Marija Belje, Ranka Bralića, Nikice Črnila, Ivana Dukića, Željka Đurina, Matka Florijančića, Nikole Golubana, Ive Gračanina, Róberta Graya,

Brune Hercega, Ivica Jandričeka, Slavena Jandela, Miloša Jovića, Gorana Marincela, Damira Miškulina, Gorana Najderta, Ivana Petanjeka, Josipa Petrlića, Patrika Tomaša, Antonija Vivallos-Bijelića i Vladimira Vincea. Izložba je otvorena do polovine svibnja. Organizatori izložbe su HŽ Infrastruktura, Savez za željeznicu i Klub ljubitelja željeznice.



Dio autora izloženih fotografija

85 GODINA KUD-a HŽ-a VARAŽDIN

PIŠE: Vlaka Škorić
FOTO: Branimir Butković

U subotu 16. travnja bilo je lijepo biti željezničar jer je u prepunome varaždinskom HNK-u ime željeznice u najljepšem svjetlu obasjao dvosatni program folklorne i tamburaške sekcije KUD-a HŽ-a Varaždin posvećen 85. obljetnici djelovanja Društva. Oko 110 izvođača svrstanih u četiri dobne skupine plesača i jedan veliki tamburaški orkestar izveli su devet koreografija i dva bloka tamburaškog programa.

Izvođači ozarenih lica, punih veselja i energije, u uglačanim nošnjama i ulaštenim čizmama izvodili su zanimljive koreografije Zagorja, Posavine, Podravine, Prigorja, Međimurja, Slavonije, Bunjevačkih kola i Banatskih igara. Između koreografija ispričana je povijest Društva koje je u svome gradu organiziralo puno međunarodnih željezničarskih festivala folklor i puhačkih orkestar, a s raznih svjetskih festivala u Velikoj Britaniji, Španjolskoj, Češkoj, Francuskoj, Švedskoj, Norveškoj, Portugalu, Turskoj, Italiji i drugim zemljama svijeta svom gradu i željeznici donijelo niz važnih priznanja za predano i visokokvalitetno umjetničko amatersko djelovanje.

Nakon višegodišnje krize koja je prijetila gašenjem Društva, zadnjih nekoliko godina folkloriši i tamburaši stasali su u odličan i kompaktan ansambl, što je pokazao i program čiju je svaku točku publika u prepunome varaždinskom HNK-u ispratila skandiranjem i dugotrajnim pljeskom. Najjači pljesak dobili su seniori plesači koji su se ponovno okupili samo zbog koncerta te su u posljednja dva mjeseca pripremili koreografije Bunjevačkih plesova i Prigorskih plesova. Unatoč naporu koji iziskuje izvođenje desetominutne brze koreografije osmijeh se nije skidao s njihovih lica, a mlađe generacije potaknuli su da budu još bolji.



Folklorne i tamburaške sekcije KUD-a HŽ-a Varaždin

A i mladi su izvođači bili odlični: najmlađi su pokazali korektno znanje koreografije. Oni stariji koji sada čine standardni sastav pokazali su visoku razinu profesionalnosti, osobito tijekom izvođenja koreografije Međimurja i Banatskih igara. Između pojedinih koreografija soloprogramom nastupio je Tamburaški sastav u čijem su sastavu bili sadašnji svirači, ali i seniori koji su nekad »nosili« zvuk Društva.

Folklorno-tamburaški program te subotnje večeri bio je pun ljubavi prema očuvanju glazbene baštine, ali i tradicije amaterizma Društva koje je širom Europe pronijelo ime Varaždina i željeznice. Koncert je završio izlaskom svih izvođača na pozornicu i zajedničkom izvedbom pjesme »Moja diridika«. Te večeri Varaždinci su pokazali koliko su

»žilavi«. U vremenu u kojem amaterizam nije na cijeni, uspjeli su prebroditi krizu, okupiti mlade ljude i dobre koreografe te pozicionirati Društvo u sam vrh željezničarskoga kulturnog amaterizma. Puno im znači i prostor u varaždinskome Domu željezničara koji im HŽ Infrastruktura daje na raspolaganje za potrebe proba i povremenih nastupa. U bogatoj knjizi uspomena, osim Božidara Ostoića, Zlatka Sokića i Dražena Zlatareka, koji su stvorili današnje tamburaše, valja spomenuti i istaknute koreografe Ivana Zgonnika i Franju Dvorščaka te voditeljice pjevanja Đurđicu Rošku, Mirjanu Pospiš i Zdenku Knapić, a voditeljica najmlađeg uzrasta folkloriša Snježana Huđek godinama uvježbava i priprema mališane u folklornoj igraonici kako bi jednog dana nastavili slijediti plesne korake svojih starijih kolega.

VLAKOVI KNJIGE I PRIJATELJSTVA

PIŠE: Ivana Čubelić

FOTO: arhiva Gradske knjižnice i čitaonice Ivana Belostenca



Sudionici putovanja vlakom knjige i prijateljstva u povodu »Noći knjige«



Ugođaj u vlaku

Ove je godine manifestacija »Noć knjige« održana u 224 grada i mjesta diljem Hrvatske, uz 527 sudionika i više od 1000 programa. Obilježavanju Dana hrvatske knjige i Svjetskog dana knjige i autorskih prava pridružio se i HŽ Putnički prijevoz.

Zahvaljujući suradnji ozaljskih i karlovačkih knjižnica, knjižnice iz Metlike i HŽ Putničkog prijevoza, vlakovi knjige i prijateljstva krenuli su na vožnju 22. travnja na relaciji Ozalj – Karlovac – Metlika i obratno. Uz prigodan program tijekom cijelog putovanja, u vlakove su postavljene police s knjigama. *Modre-mudre* police postavljene su prema zamisli metličkog publicista i učitelja Tonija Gašperića, a uz knjižničare, slikovnice i bojanke darovala je kampanja »Čitaj mi!«. Police su postavljene u sklopu svjetskog pokreta za slobodu knjige i

trajno će ostati u vlakovima kako bi ih putnici mogli posuđivati i vraćati. Putnici mogu i donirati vlastite knjige za pokretnu knjižnicu u vlaku.

Uz redovne putnike, vlak je s učenicima osnovnih i srednjih škola iz Ozlja u pratnji gradonačelnice Ozlja Gordane Lipšinić krenuo prema Karlovcu, gdje su se putovanju pridružili učenici i profesori Glazbene škole Karlovac i karlovački knjižničari. Vlak je putovanje nastavio prema Metlici, u kojoj je bio organiziran razgled grada, muzeja i knjižnice, nakon čega se putovanje nastavilo prema Ozlju.

U Ozlju je bio organiziran razgled Starog grada, zavičajnog muzeja, izložbe knjiga Ozaljskoga jezično-književnog kruga 17. stoljeća i pavlinskog samostana Svetice. Potom je ispred platoa hidroelektrane recitalom i glazbenim programom na

otvorenome počeo prigodni program u povodu »Noći knjige«, koji je nastavljen u Gradskoj knjižnici i čitaonici Ivana Belostenca proglašenjem dobitnika nagrade »Stjepko Težak« za najbolju kratku ljubavnu priču. Nagradu su primili Zdenka Maltar, Kristina Gavran i Ivan Katičić.

Manifestacija »Noć knjige« pod pokroviteljstvom Ministarstva kulture petu godinu zaredom daje poticaj kulturi čitanja, razgovoru o knjigama, književnosti i položaju knjige i čitanja u suvremenome društvu.

Ove je godine »Noć knjige« bila posvećena obilježavanju 400. godišnjice smrti Williama Shakespearea i Miguela de Cervantesa te 100. godišnjici objavlivanja »Priča iz davnine« Ivane Brlić-Mažuranić.

BIKE-EXPRESSOM U SRCE MOSLAVINE

PIŠE: Dražen Breitenfeld
FOTO: Dražen Breitenfeld

Biciklijada Turističke zajednice iz Kutine i ove je godine okupila velik broj sudionika, a iz Zagreba je stigao i posebni vlak Bike-express koji je na izlet dovezao stotinjak biciklista.

U povodu Dana planeta Zemlje kolodvor u Kutini i glavni gradski trg zauzeli su biciklisti. Bilo je mnogo mladih, a poseban doživljaj osjetili su oni koji su putovali Bike-expressom jer je u njemu bilo više vremena za biciklističke priče i druženja. Svoje ljubimce pospremili smo u posebne dijelove vagona koji omogućuju besprijekoran prijevoz bicikala. Mnogi su se i fotografirali sa svojim biciklima koji su u takvim vagonima uspravno postavljeni. HŽ Putnički prijevoz za tu je priliku osigurao pet vagona za prijevoz bicikala. Iako je putovanje trajalo oko dva sata, svima je brzo prošlo. Partija Una u veselome mlađahnom odjeljku do Kutine jedva se stigla završiti.

Biciklijada je imala dvije rute – adrenalinsku, dugu oko 40 km i kraću, dugu oko 15 km. Zanimljivo je kako je biciklista bilo iz cijele Hrvatske, što dovoljno govori o popularnosti te manifestacije koja je održana trinaesti put. Tog puta vozio sam tzv. obiteljsku rutu jer je sa mnom bila kći. Tako su napravili i drugi roditelji, iako se pokazalo da ove godine ni dulja ruta nije bila toliko zahtjevna.

Naša lakša ruta vodila je do ulaza u Park prirode Lonjsko polje, tj. do novoga prijamnog centra u Repušnici, u kojemu je bila organizirana kraća okrpjeka. Iznenađili su nas najmlađi sudionici koji su bez problema odvozili prvi dio rute, a tako su nastavili i natrag do Kutine. Na ulazu u grad nastavili smo voziti jedan krug da bismo stigli na jezero Bajer, gdje je organizator pripremio zabavu u zelenome okružju. Iako više nije bilo vruće kao ujutro, sunce nas je i dalje tu i tamo razveselilo, no nije nam bilo hladno. Malo vjetro smetalo je samo ribičima jer



Vagon za prijevoz bicikala

ribe tada slabije grizu. Streljari su cijeloga dana podučavali sudionike tome zanimljivom sportu, a bile su organizirane i alka na biciklima i utrka u vrećama. Neki su jahali konje, a drugi pak omastili brk netom uhvaćenim šaranima

koji su se pekli na rašljama.

Ono što je tu biciklijadu učinilo drugačijom bio je pregršt šarenih boja koje su se izvrsno uočavale na bijelome gradskom trgu. Kacige, majice, rukavice i bicikli u veselim su tonovima dali pravi *bike lifestyle* tome događanju. Bilo je i dječjih prikolica, a neka djeca vozila su s pomoćnim kotačima.

Na povratku u Zagreb stigli smo analizirati biciklističku rutu i aktualne događaje. Neki su poput mene uživali u pogledu na nepregledna žuta polja i smeđe oranice, a oni koji su bili uporni uz prugu su vidjeli srne i fazane.

U subotu 4. lipnja bit će još jedna prilika za *pedaliranje* po tome kraju, a planira se obilazak gotovo cijeloga Lonjskog polja. I na tu biciklijadu od Zagreba do Sunje vozit će Lonja Bike-express. Iz Sunje biciklisti će nastaviti vožnju prema Čigoču, Mužilovčici, Krapju i Jasenovcu, gdje će ih čekati vlak za povratka na početno mjesto biciklijade ili u Sisak i Zagreb. Uz ostale sadržaje, organizator PP Lonjsko polje priprema i vožnju novim brodom po Savi, ručak i veliku *feštu* u Krapju.



Park prirode Lonjsko polje, prijamni centar u Repušnici

NAJSTARIJA SENIORKA IMA SAMO SEDAMNAEST GODINA

PIŠE: Branimir Butković
FOTO: Branimir Butković

Hrvatski stolnoteniski klub Lokomotiva osnovan je 1964. i u najslavnijim danima u njemu su igrali Branka Batinić i Ivan Jurčić, a trener je bio Herman Vukušić. Rezultatski uspjesi Kluba nastavljaju se i danas, a u svemu tome veliki udio imaju treneri Emil Gubica i Zoran Janković.

Prije dvije godine HSTK Lokomotiva iz Vinkovaca proslavio je pedesetu obljetnicu djelovanja. Treneri Emil Gubica i Dražen Janković u Klubu su više od četiri desetljeća i svjedoci su velikih uspjeha toga kluba čije je postojanje neraskidivo vezano uz željeznicu, odnosno tzv. mađarsku školu. Monografiju Kluba koju nisu uspjeli realizirati povodom 50. obljetnice, prema riječima Emila Gubice, zasigurno će objaviti povodom 55. obljetnice:

Ako nešto nije zapisano, kao da se nije ni dogodilo, a vjerujte mi da se imamo čime pohvaliti. Iako i danas ostvarujemo odlične rezultate, ovo su doista teška vremena i koliko god se mi trudili, teško ćemo održati ovu razinu kvalitete.

U natjecateljskom pogonu HSTK-a je dvadesetak igrača i igračica te deset osoba s invaliditetom okupljenih u STK-u Dom. Seniorke su prošle sezone igrale u Super ligi, a ove godine nastupaju u 1. hrvatskoj ligi i trenutačno zauzimaju drugo mjesto.

Za Lokomotivu ove godine nastupaju najstarija sedamnaestogodišnja Ena Botić, godinu dana mlađa Vlatka Vrdoljak i samo dvanaest godina stara Petra Pešut. Sve seniorske igračice nastupile su i na Juniorskom prvenstvu Hrvatske koje je održano od 6. do 8. svibnja u Dugom Selu.

Za mušku momčad igraju Goran Bosnić i Dražen Rudan, koji su se nakon studija zaposlili u Vinkovcima, dok je treći član



tima Tomislav Opačić. Momčad trenutačno zauzima treće mjesto u 2. hrvatskoj ligi. Trener ekipe Emil Gubica smatra kako bi se s obzirom na rezultate seniori mogli plasirati u prvu ligu, no nema dovoljno sredstava da se »pokriju« troškovi natjecanja.

U Klubu djeluje i STK Dom u kojemu igraju osobe s invaliditetom. Natjecanja su organizirana turnirski i jednom godišnje igra se državno prvenstvo. Momčad vodi Emil Gubica koji je ujedno izbornik hrvatske reprezentacije za osobe s invaliditetom.

Široka baza igrača najmlađe dobi koji su se početkom školske godine okupljali u tzv. mađarskoj školi oduvijek je bila osnova kontinuiteta odličnih rezultata. Prema riječima Emila Gubice, u posljednje četiri godine dogodio se prekid, što će se uskoro osjetiti na rezultatima:

Posljednje četiri godine u dvorani nemamo grijanje. Nekada smo u rujnu u školu stolnog tenisa znali upisati više od

stotinu dječaka i djevojčica. Trenirali smo sve do svibnja i iz takve baze uvijek smo dobivali nekoliko velikih talenata. S obzirom na to da nemamo grijanja, već u studenom roditelji ne puštaju djecu u hladnu dvoranu. Na proljeće, kada opet zatopli, djeca su se već prebacila na kakav drugi sport ili ih računalo potpuno preokupira.

Drugi veliki problem jest rani prestanak natjecateljskog nastupanja igrača i igračica. Vinkovci nisu fakultetski grad i jako je teško uz fakultetske obveze u drugome gradu nastupati za Lokomotivu. Najstarija seniorska igračica danas ima samo sedamnaest godina.

Premda je stolni tenis u cijelosti amaterski sport i premda su oba trenera, Zoran Janković i Emil Gubica, u tome sportu dulje od četiri desetljeća, njihovo nepodijeljeno mišljenje je kako nikada nije bilo tako teško kao što je to danas, no bez obzira na to u Vinkovcima će se i dalje igrati odličan stolni tenis.

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSIJEKA PRUGE NA DIONICI DUGO SELO – KRIŽEVCI

Vrijednost projekta

1,254 milijarde kuna

85 % sufinancirano

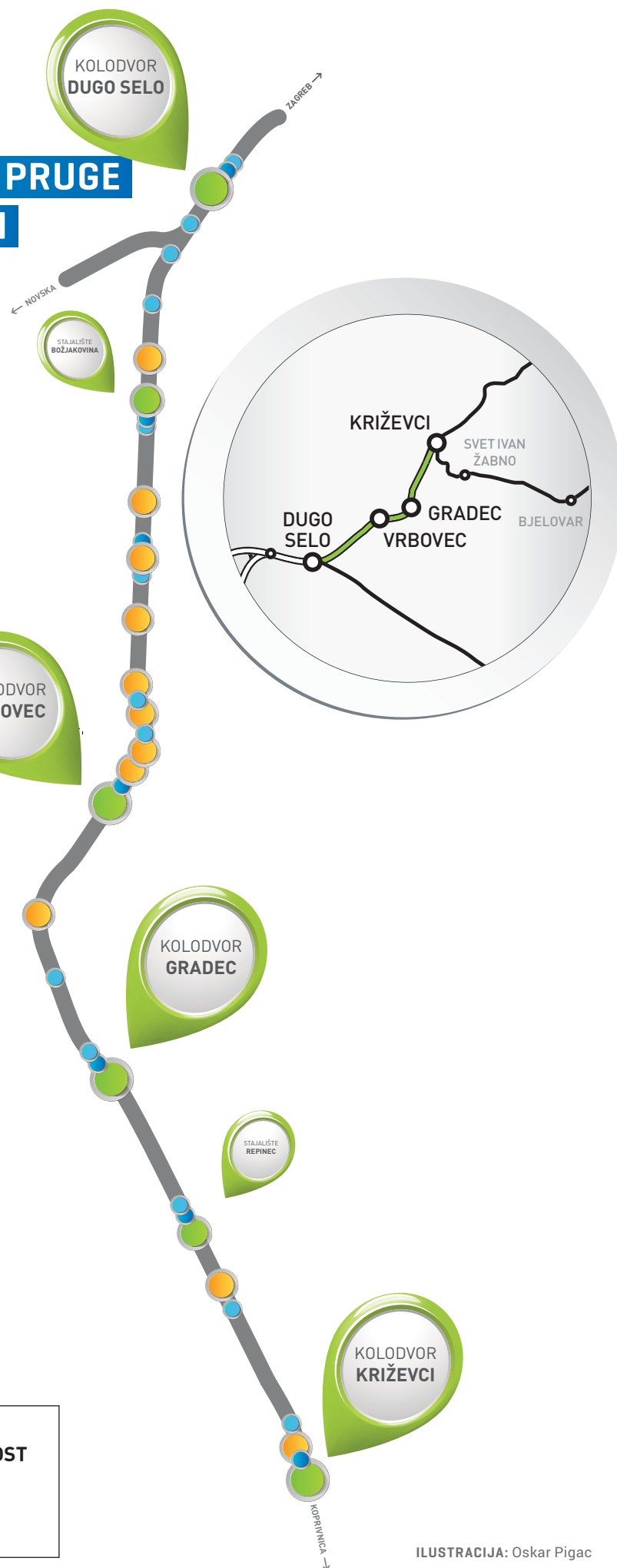
sredstvima iz fondova EU

38,2 km

novog kolosijeka

Max. brzina

160 km/h



KOLODVOR



STAJALIŠTE



MOST



NADVOŽNJAK



PODVOŽNJAK

ILUSTRACIJA: Oskar Pigac



Sadašnja dionica pruge Dugo Selo – Križevci
FOTO: Toma Bačić