

GODIŠNJE POSLOVNO IZVJEŠĆE

HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

ZA 2013. GODINU



Zagreb, lipanj 2014.

SADRŽAJ

	Stranica
1. Tvrtka	3
2. Organizacijska struktura HŽ Infrastrukture d.o.o.	4
3. Pregled pruga u Republici Hrvatskoj	5
4. Sažetak poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o.	6
5. Realizacija programa restrukturiranja	7
6. Stanje željezničke infrastrukture	9
7. Pokazatelji rada u HŽ Infrastrukturi	15
7.1. Promet vlakova na HŽ infrastrukturi	16
8. Rezultati poslovanja	17
8.1. Rezultat poslovanja	17
8.2. Ostvareni prihodi	18
8.3. Ostvareni rashodi	20
8.4. Sredstva Državnog proračuna	23
9. Financijsko stanje	24
10. Pokazatelji poslovanja	26
11. Zaposleni i plaće zaposlenih	27
12. Investicije	30
13. Izloženost društva rizicima	38
14. Zaštita okoliša	40
15. Očekivani razvoj	40

1. TVRTKA

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. - za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture

ZAGREB, Ulica Antuna Mihanovića broj 12

Trgovački sud Zagreb

Matični broj: 080590485

OIB: 39901919995

Broj računa: HR 4423400091110252804

Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska

Upisani kapital: 224.188.000,00 HRK (kuna)

Uprava:

Darko Peričić, mag.ing.traff. – Predsjednik Uprave

Nikola Ljuban, dipl.ing - Član Uprave

Marko Car, dipl.ing.- Član Uprave

mr.sc. **Rene Valčić**- član Uprave

mr.sc. **Ivan Vuković**- član Uprave,

Nadzorni odbor

Mr.sc. **Milan Stojanović**- predsjednik nadzornog odbora,

dr.sc. **Ratko Zelenika** – član,

dr.sc. **Ljudevit Krpan** – član,

Ivan Žilić- član,

Marko Gašpar –radnički predstavnik

Skupština društva: Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, dr.sc. Siniša HajdašDončić

Djelatnost društva: Upravljanje željezničkom infrastrukturom; organiziranje i reguliranje željezničkog prijevoza; održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture, njenu zaštitu, te poslove izgradnje željezničke infrastrukture.

Željezničkoj infrastrukturi prema Pravilniku o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05) pripadaju željeznički infrastrukturni podsustavi:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Društva s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o.*:

Pružne građevine d.o.o.

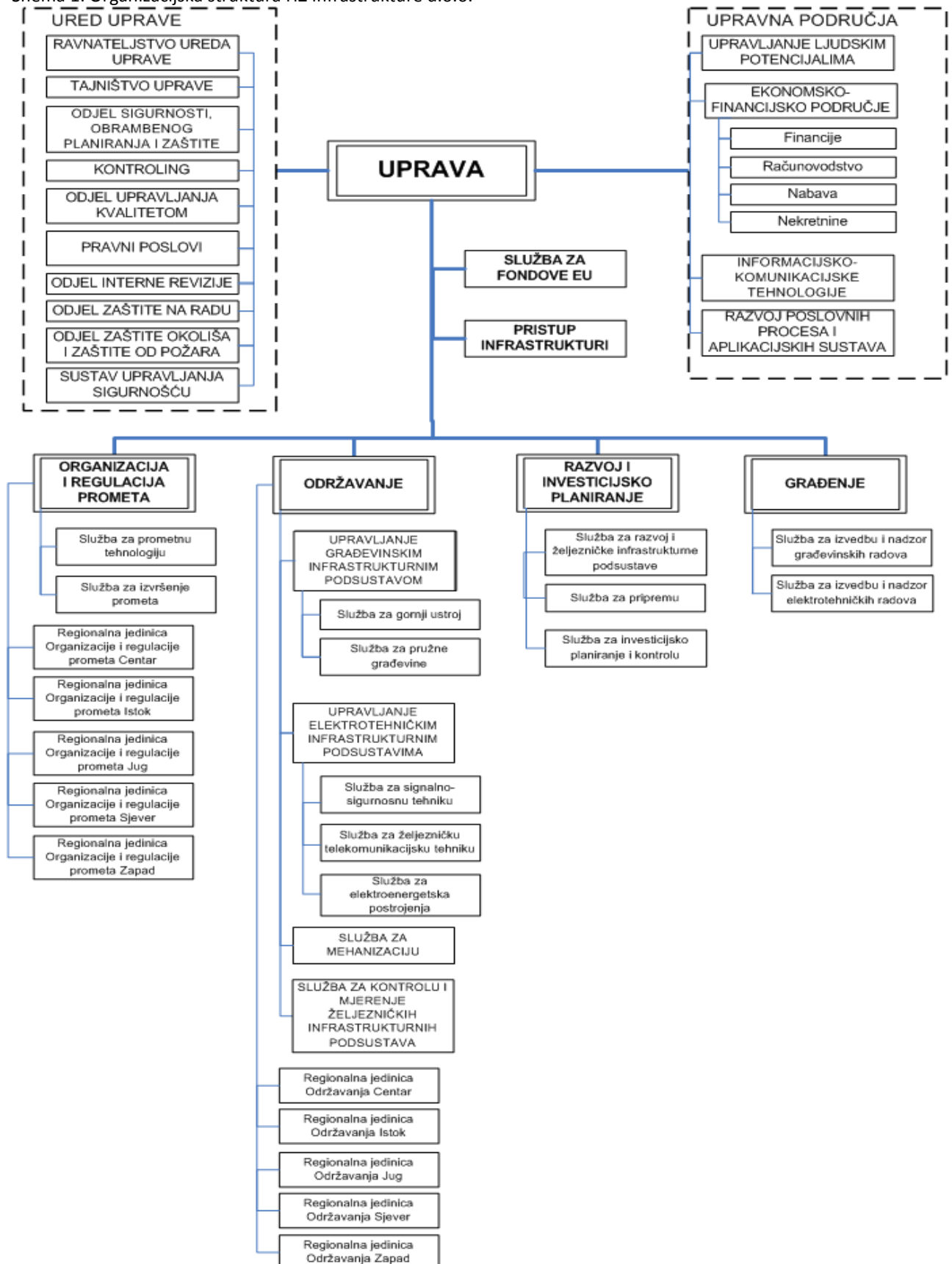
Croatia express d.o.o.

Pridruženo društvo:

Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju od 07.02.2014. (23% u vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. i 77% u vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o.)

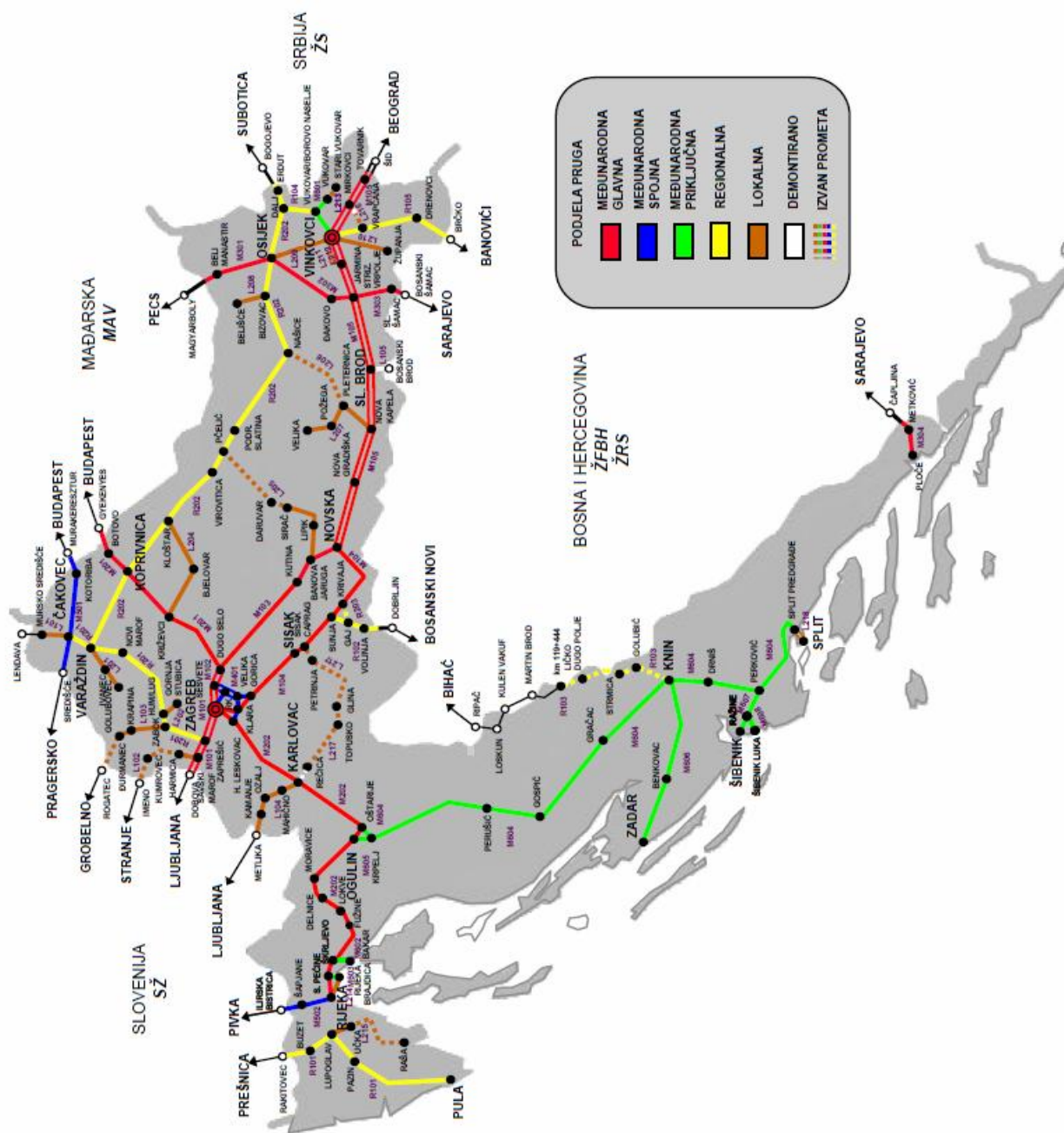
2. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA HŽ INFRASTRUKTURE D.O.O.

Schema 1: Organizacijska struktura HŽ Infrastrukture d.o.o.



3. PREGLED PRUGA U REPUBLICI HRVATSKOJ

Slika 2 :Pregled pruga u RH



4. SAŽETAK POSLOVANJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

BROJ ZAPOSLENIH na dan 31.12.2013. godine iznosio je **5.438** od čega je 5322 zaposleno na neodređeno, a 94 na određeno vrijeme (što se odnosi na pripravnike, kojima će se nakon proteka pripravničkog staža ocijeniti rad, te donjeti odluka o produljenju ili prekidu radnog odnosa). U odnosu na stanje 31.12.2012. godine smanjenje za 998 radnika: 1.141 otišlo (od toga 798 otišlo u Pružene građevine d.o.o., 278 uz isplatu poticajnih otpremnina i 65 prirodni odljev) i 143 novozaposlena. U Željezničkom fondu nalazi se **22** radnika, što je u odnosu na stanje 31.12.2012. 5 radnika više (preuzeti radnici iz fonda Željezničkog ugostiteljstva).

OSTVARENI RAD

- U 2013. godini ostvareno je 22 mil vlak kilometara, što je smanjenje u odnosu na 2012. godinu za 8,8%.
- obnovljeno je 91,2 km pruga, a u 2012. ostvareno je 44,5 km (indeks 207%)
- osigurano je 25 novih ŽCP-ova, a u 2012. osigurano je 13 ŽCP-ova (indeks 192%)
- povećana je prosječna dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u upotrebi za 4% na 80,2 km/h

PROSJEČNA BRUTO I PLAĆA iznosi 9.029 kune, a bez dodataka za rad iznosi 8.050 kuna

UKUPNI PRIHODI iznose 903,1 milijuna kuna, što je manje za 272,1 milijun kuna u odnosu na I-XII 2012. Godine. U tome:

- prihodi iz Proračuna RH za održ. želj.infr. i regu. prometa iznose 515,8 mil.kn, što je za 339,2 mil.kn manje u odnosu na I-XII 2012.,
- prihodi od pristupa želj.infrastrukturi iznose 163,2 mil.kn. što je za 4,4 mil.kn manje u odnosu na I-XII 2012.

UKUPNI RASHODI iznose 1.741,1 milijuna kuna, što je više za 333,9 milijuna kuna u odnosu na I-XII 2012. godine. U tome:

- materijal i usluge iznose 340,9 mil.kn, što je za 127,4 mil.kn više u odnosu na I-XII 2012. godine,
- troškovi radnika iznose 784,4 mil.kn, što je za 108,1 mil.kn manje nego u I-XII 2012. godine

FINANCIJSKI REZULAT U razdoblju I-XII 2013. Društvo je ostvarilo gubitak u iznosu 838 mil.kuna. Sukladno članku 21 Zakona o željeznici (NN 94/13) razlika između prihoda i rashoda tereti javno dobro. U razdoblju I-XII 2012. godine ostvaren je gubitak u iznosu 232,0 milijuna kuna

ZALIHE SIROVINA I MATERIJALA na dan 31.12.2013. iznose 519,8 milijuna kuna i za 26,6 milijuna kuna su manje nego na početku godine. U tome strateške zalihe iznose 359,6 milijuna kuna.

OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA iznose 786,8 milijuna kuna (to je za 465 mil.kuna više nego na početku godine) Obveze prema ovisnim društvima iznose 295,1 milijuna kuna, prema ostalim povezanim društvima i pridruženom društvu 24,2 milijuna kuna, te prema ostalim vanjskim dobavljačima iznose 467,5 milijuna kuna.

PROSJEČNI DANI PLAĆANJA PREMA DOBAVLJAČIMA za razdoblje 1-12 2013. godine iznose 125 dana (1-12.2012. su iznosili 109 dana).

POTRAŽIVANJA OD KUPACA iznose 276,7 milijuna kuna i veća su na početak godine za 160 mil.kuna. Potraživanja od ovisnih društava iznose 4,5 milijuna kuna, od ostalih povezanih društava 213,2 milijuna kuna te od ostalih kupaca iznose 59,0 milijuna kuna.

PROSJEČNI DANI NAPLATE POTRAŽIVANJA od kupaca iznosili su 181 dan.

INVESTICIJE iznose 1.387,7 milijuna kuna što je 75 % godišnjeg plana. U odnosu na isto razdoblje prethodne godine, kada su investicije iznosile 465,6 milijuna kuna, indeks ostvarenja iznosi 298%.

5. REALIZACIJA PROGRAMA RESTRUKTURIRANJA

Prema Programu restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o. (lipanj 2012.) te prvih Izmjena i dopuna (siječanj 2013.) i drugih izmjena i dopuna Programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o. (lipanj 2013) HŽ Infrastruktura provela je predviđene aktivnosti.

IZJAVA O OSNIVANJU

Djelatnost Društva usklađena je s Direktivama EU. Brisana djelatnost javnog prijevoza.

STATUSNE PROMJENE

Društva kćeri:

Pružne građevine d.o.o.

1.ožujka 2013. Pružnim građevinama d.o.o. pripojena su društva: Remont i održavanje pruga d.o.o. i POSIT d.o.o., a

1. svibnja 2013. izvršen je prijenos gospodarske cjeline "Poslovni centar održavanja i građenja pruga" iz HŽ Infrastrukture d.o.o. u Pružne građevine d.o.o.

U srpnju 2013. provedena je dokapitalizacija društva za 134,3 mil.kn.

Prema II izmjenama Programa restrukturiranja Društvo je predviđeno za privatizaciju te je u tu svrhu izvršena procjena vrijednosti nekretnina, strojeva i opreme Društva od strane ovlaštenih procjenitelja.

Dana 29.studenog 2013. u javnim glasilima objavljen je javni natječaj za prodaju Društva. Dana 17. veljače odabranim ponuditeljima koji su ušli u drugi krug temeljem neobvezujućih ponuda, poslan je poziv za dostavu obvezujućih ponuda do 16. lipnja 2014. Rok za razmatranje i vrednovanje ponuda je 27.06.2014, a pregovori s najboljim ponuditeljem trajat će od 27. 6. do 4.7.2014. nakon čega se očekuje potpisivanje ugovora.

Prijenos djelatnosti izrade skretnica i zavarivanja tračnica iz društva PROREG d.o.o. u društvo Pružne građevine d.o.o. PROREG d.o.o. je društvo čiji je vlasnik 77% udjela je HŽ Putnički prijevoz, a 23% HŽ Infrastruktura. Dana 7. veljače 2014. Trgovački sud u Zagrebu otvorio je stečajni postupak nad Društvom. Djelatnost izrade skretnica i zavarivanja tračnica obavljaju radnici koji su prešli u Pružne građevine d.o.o.

Željezničko ugostiteljstvo d.o.o.

Dana 18. siječnja 2013. iz društva Željezničko ugostiteljstvo d.o.o. izdvajana su tri društva: Hotel Miror d.o.o., Hotel Mursa d.o.o. i Croatia express d.o.o.

Prijenos udjela u društvima Hotel Miror d.o.o. i Hotel Mursa d.o.o. na RH, proveden je 15.srpnja 2013.Preostali dio Željezničkog ugostiteljstva d.o.o. pripojen je HŽ Infrastrukturi d.o.o. dana 1. listopada 2013.

Programom restrukturiranja predviđena je prodaja društva Croatia ekspres d.o.o. HŽ Putničkom prijevozu d.o.o. Nadzorni odbor dao je 19. prosinca 2013., a Skupština 27. prosinca 2013. suglasnost na Odluku Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o donesenu 21. studenog 2013., kojom je prihvaćena Analiza poslovanja i procjena vrijednosti Društva u iznosu 1.556.036,44 kn, kao prosjek

knjigovodstvene i tržišne vrijednosti. 23. siječnja 2014. HŽ Putničkom prijevozu je upućena Ponuda za prijenos poslovnog udjela uz naknadu. HŽ Putnički prijevoz d.o.o. se 23. 5.2014. izjasnio da odustaje od kupovine ovog društva, budući njihov novi Program restrukturiranja, kao poduzetnika u teškoćama, ne omogućava ovakav oblik širenja dok traje restrukturiranje.

ORGANIZACIJA

Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. je donijela novi Pravilnik o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o., koji je stupio na snagu 1. siječnja 2014. U svrhu daljnje racionalizacije poslovanja i usklađenja stvarnog broja radnika sa sistematiziranim, organizacijske promjene nastavlja se i u 2014.

KOLEKTIVNO PREGOVARANJE

Tijekom 2012. i 2013. godine Uprava je sklopila Aneks Kolektivnom ugovoru i Pravilnik o radno pravnoj zaštiti radnika kojima su regulirana i usklađena prava radnika s organizacijskim promjenama i financijskim mogućnostima Društva. Aneksima je ugovoreno:

- da u 2013. i 2014. poslodavac neće isplaćivati jednokratni dodatak na plaću (regres i božićnica)
- da se zbog financijskih teškoća u kojima se Društvo nalazi neće mijenjati (povećavati) cijene sata rada, što je inače propisano člankom 223. KU-a.
- poslodavac se obvezuje da će, ukoliko zbog gospodarskih, tehnoloških ili organizacijskih razloga nestane potreba za obavljanjem određenog posla, smanjivati broj radnika isključivo sporazumnim raskidom radnog odnosa, uz isplatu poticajne otpremnine.
- da visina naknade radnicima raspoređenima u Željeznički fond ne može biti viša od 4.000 kuna bruto.

Dogovoreno je da u 2013. poslodavac neće izdvojiti sredstva u iznosu 1,2 milijuna kuna koja su se dodjeljivala sindikatima za poboljšanje životnog standarda.

Dana 28.veljače 2014. sa socijalnim partnerima sklopljen je 5. Aneks KU kojim su regulirana materijalna prava radnik za 2014. godinu, u kojem je osim umanjenja prava iz prethodnih Aneksa KU, smanjen iznos dnevnica na 120 kuna, svim radnicima smanjen broj dana godišnjeg odmora za 2 dana, uvedena je dvomjesečna preraspodjela radnog vremena, smanjeni troškovi prijevoza na rad i s rada.

ZBRINJAVANJE VIŠKA RADNIKA

U 2013. godini ukupni broj zaposlenih u odnosu na 31.12.2013. smanjen za 998 radnika.

Temeljem odluka o poticajnim mjerama za rješavanje potencijalnog tehnološkog viška radnika u 2013. godini za 278 radnika sporazumno je prestao je radni odnos.

Prijenosom gospodarske cjeline Poslovni centar u Pružne građevine d.o.o. smanjen je broj radnika na održavanju za 798 radnika

Pripajanjem Željezničkog ugostiteljstva u HŽ Infrastrukturu došlo je 28 radnika

Ostale promjene u 2013. vezane su na prirodnu fluktuaciju radnika.

Restrukturiranjem HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2012. i 2013. godini ukupno je smanjen broj radnika za 1.401. Uz isplatu poticajnih otpremnina, temeljem Odluka Uprave o poticajnim mjerama, iz Društva je otišlo ukupno 772 radnika (u 2012. - 494, a u 2013. -278 radnika). Dodatno je iz društva kćeri uz poticajne otpremnine otišlo 184 radnika, što je ukupno s maticom 956 radnika. Pripajanjem HŽ Holdinga u 2012. broj radnika je povećan za 84 radnika.

U 2014. se nastavlja restrukturiranje radne snage te je do 1. lipnja uz poticajne otpremnine Društvo napustilo 314 radnika.

OSIGURANJE SREDSTAVA ZA REALIZACIJU PLANA POSLOVANJA 2013.

REDOVNO POSLOVANJE- radi osiguranja dostatnih sredstava za financiranje aktivnosti na održavanju željezničke infrastrukture i upravljanje prometom, u kolovozu 2013. ugovoren je dugoročni kredit u iznosu 650 mil. kn.

INVESTICIJE - u 2013. godini realizirane su investicije u iznosu 1,4 milijarde kuna . Za njihovo financiranje u prosincu 2013. ugovoren je dugoročni kredit u iznosu 1.005.300.000,00 kn. Namjena kredita je osiguranje sredstava za projekte osuvremenjivanja i izgradnje željezničke infrastrukture u 2013. i dijelom u 2014. godini.

Ugovor o zajmu EBRD u iznosu 40 mil. EUR potpisan je u prosincu 2013. Zajmom su osigurana financijska sredstva za nabavu strojeva za održavanje kolosijeka , te sredstva za zbrinjavanje viška zaposlenih.

Rebalans plana poslovanja za 2013. i financijsko restrukturiranje usvojen je od strane Skupštine 22. studenog Odlukom S-21-1/13 .

Financijsko restrukturiranje

Zakonom o željeznici definirani su izvori financiranja željezničke infrastrukture. U uvjetima nedostatnih sredstava iz Državnog proračuna u 2012. i 2013. godini, financijska sredstva osigurana su putem kredita uz državno jamstvo. Zakonom o željeznici predviđeno je preuzimanje ovih kredita od strane Republike Hrvatske. Slijedom navedenog temeljem članka 65.,stavka 6, u cilju smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelja želj. infrastrukture HŽ Infrastrukture d.o.o., Vlada RH donijela je 27.prosinca 2013. Odluku o preuzimanju 3 kredita kojima su financirane investicije u željezničku infrastrukturu: kredit Privredne banke Zagreb u iznosu 27. mil.€, kredit Zagrebačke banke u iznosu 88 mil.€ i kredit Zagrebačke banke u iznosu 450 milijuna . Krediti za redovno poslovanje još nisu preuzeti.

6. STANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

HŽ Infrastruktura raspolaže sa 2.722 km pruge, od toga jednokolosiječne pruge u dužini 2.468 km ili 90,7%, a dvokolosiječne pruge u dužini 254 km ili 9,3 %. Elektrificirano je 985 km ili 36,2%. Pregled građevinskih duljina i brzina pruga mreže HŽ Infrastrukture prikazan je nastavno.

Tablica 1: Pregled građevinskih duljina svih pruga mreže HŽ Infrastrukture

Pružni razred	Građevinska duljina mreže (km)				
	Jednokolosiječna pruga	Dvokolosiječna pruga	Ukupna duljina pruga	Ukupna duljina kolosijeka otvorene pruge	Duljina kolosijeka otvorene pruge u uporabi
Pruge međunarod. pr. (M)	1.209,260	251,275	1.460,535	1.711,810	1.711,810
Pruge regionalnog pr. (R)	600,296	0,000	600,296	600,296	541,329
Pruge lokalnog prometa (L)	658,854	2,599	661,453	664,052	380,111
Ukupno pruge	2.468,410	253,874	2.722,284	2.976,158	2.633,25

Izvor: Upravljanje građevinskim infrastrukturnim podsustavom

Tablica 2: Pregled duljina mreže HŽ Infrastrukture s obzirom na najveće dopuštene brzine vlakova

Najveća dopuštena brzina vlakova prema sposobnosti pruga (km/h)	Duljina mreže s obzirom na najveće dopuštene brzine vlakova(km)				
	206.	2008.	2009.	2011.	2013.
do 20 km/h	51,4	56,4	58,5	88,3	79,0
od 21 do 40 km/h	381,1	353,9	356,4	223,9	221,6
od 41 do 60 km/h	729,0	735,9	660,3	782,2	722,6
od 61 do 80 km/h	687,9	761,7	746,8	653,7	626,2
od 81 do 100 km/h	583,8	551,6	630,3	491,5	531,6
od 101 do 120 km/h	202,2	187,4	162,2	161,0	151,7
od 121 do 140 km/h	39,2	56,3	71,4	71,4	164,2
od 141 do 160 km/h	122,0	122,2	91,2	161,0	147,3
izvan prometa	179,8	150,8	198,8	342,9	332,0

Izvor: Upravljanje građevinskim infrastrukturnim podsustavom

Tablica 3: Najveće dopuštene brzine vlakova na mreži HŽ Infrastrukture prikazane u postotku

Redni broj	Vozne brzine	Postotni udio			
		1990.	2001.	2012.	2013.
1	2	3	4	5	6
1.	do 20 km/h	1,7	1,9	3,2	2,7
2.	21-40 km/h	12,8	11,9	7,8	7,5
3.	41-60 km/h	24,5	24,7	26,7	24,3
4.	61-80 km/h	23,1	25,6	20,7	21,0
5.	81-100 km/h	19,6	18,5	17,6	17,9
6.	101-120 km/h	6,8	6,3	4,3	5,1
7.	121-140 km/h	1,3	1,9	4,8	5,5
8.	141-160 km/h	4,1	4,1	3,4	4,9
	Izvan prometa	6,1	5,1	11,5	11,1

Izvor: Upravljanje građevinskim infrastrukturnim podsustavom

Tablica 4: Pruge na kojima je obustavljen promet

Oznaka	Skraćeni naziv pruge	Izvan prometa
L102	S. Marof – Kumrovec – DG	dionica Harmica – Kumrovec dg.
L103	Zabok – Đurmanec – DG	dionica Đurmanec – dg.
L105	Slavonski Brod – DG	dionica Slavonski Brod – Slavonski Brod dg.
L205	Banova Jaruga – Pčelić	dionica Daruvar – Pčelić
L206	Nova Kapela – Našice	dionica Čaglin – Našice
L213	Vukovar – Stari Vukovar	cijela pruga
L215	Lupoglav – Raša	dionica Učka – Raša
L216	Mirkovci – Vrapčana	cijela pruga
L217	Sisak Caprag - Karlovac	cijela pruga
R103	DG – L.D. Polje – Knin	cijela pruga
R203	Krivaja – Gaj	cijela pruga

Izvor: Prometni poslovi

U 2013 godini obnovljeno je 91,2km pruga, dok je u 2012. obnovljeno 44,5 km, povećana je prosječno dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u upotrebi za 4% na 80,23 km/h (u 2012. god. bila je 77,14 km/h). I nadalje je glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta

dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao odgovarajućom dinamikom.

U građevinskom infrastrukturnom podsustavu nužan je i najvažniji preduvjet za odvijanje željezničkog prometa jeispravnost. Više od 60% ukupne duljine željezničke mreže bilo je izvan ciklusa održavanja što znači da je prosječni uporabni vijek pružnog gornjeg ustroja na tom dijelu mreže prekoračen i da ga više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja održati u tehničko uporabnom stanju za siguran tijek prometa projektiranom brzinom. Na pojedinim dionicama pruga od značaja za međunarodni promet ima kolosiječnog gradiva starijeg od 30 godina, a na nekim regionalnim i lokalnim prugama tračnice i kolosiječni pričvrtni materijal star je između 40 i 80 godina.

Obzirom na dotrajalost i nosivost stanje kolodvorskih kolosijeka u nezadovoljavajućem su stanju, a među velikim kolodvorima navode se koridorski kolodvori kao npr. Zagreb RK, Ogulin, Rijeka, Novska, Osijek i Koprivnica. Zbog navedenih činjenica HŽ Infrastruktura mora obaviti kapitalne remonte na mnogim dionicama pruga osobito na prugama od značaja za međunarodni promet, ako žele ostati ravnopravnim članom europske željezničke asocijacije. U 2012 godini započeta je sanacija magistralna pruga M606 Knin – Zadar u dužini od 81,0 km s kompletnom zamjenom kolosiječne rešetke, čije okončanje se predviđa 2015. godine. U 2013. godini započeli su radovi na obnovi i ojačanju magistralne pruge M302 Osijek – Strizivojna/Vrpolje dionice Viškovi–Đakovo – Budrovci u dužini od 9,0 km kao i kolodvora Đakovo.

Obilježja pruga lokalnog prometa je stalni nedostatak financijskih sredstava za održavanja i nedostatnih investicijskih aktivnosti što je dovelo do toga da je tehničko stanje pruga od značaja za lokalni promet u puno lošijem tehničkom stanju od pruga za međunarodni i regionalni promet.

U elektroenergetskom dijalu podsustava od ukupne duljine kontaktne mreže 1.823,408 km, HŽ Infrastruktura ima 36,2% elektrificiranih pruga odnosno 985 km (građ. duljina elektrificiranih pruga) od toga: 981,4 km elektrificirano je izmjeničnim sustavom (25 kV, 50 Hz), a 3,3 km elektrificirano je istosmjernim sustavom (3 kV, dionice pruga Šapjane-DG).

Za vrijeme domovinskog rata neke dionice, u duljini od 633 km, su u potpunosti bile uništene kao npr. pruga: Novska-Nova Gradiška, Vinkovci-Tovarnik, Sunja-Volinja, Novska-Sunja. Sredstvima HŽ Infrastrukture i sredstvima povučenih iz EU fondova na navedenim prugama izvršena je obnova kontaktne mreže i revitalizacija elektrovučnih podstanice i postrojenja za sekcioniranje. Na pruzi Vrpolje - Slavonski Šamac - DG završena je obnovakontaktne mreže otvorene pruge, a kontaktna mreža kolodvora Kopanica/Beravci i Slavonski Šamac nije obnovljena. Na dionici pruge dionica Knin-Martin Brod nije izvršena obnova stabilnih postrojenja električne vuče.

Međutim, zbog nedovoljnog ulaganja u proteklom desetljeću stabilna postrojenja električne vuče i druga elektroenergetska postrojenja nisu u dobrom stanju ili su u izuzetno lošem stanju. Nisu rađene nikakve rekonstrukcije postrojenja sa svrhom tehničkog unapređenja i osuvremenjivanja postrojenja kao tehničko tehnološke cjeline za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa električnom vučom. Posljedice su smanjena pogonska pouzdanost uređaja, opreme konstrukcija i postrojenja kao cjeline. Značajan pomak u obnovama i rekonstrukcijama postrojenja u sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava predstavlja 2013. godina.

Tijekom 2013. godine završen je velika obnova kontaktne mreže na dionice pruge (dvokolosiječna) Staro Petrovo Selo (uključivo) – Nova Gradiška (uključivo). Radi dotrajalosti opreme KM, problema provjesapolukompenziranih vodiča voznog voda, učestalih proboji izolatora ubačenih u "kišobran" konzole i nemogućnost isključenja jednog od voznih vodova ovješanih na iste kišobran konzole u 2013. godini završena je obnova kontaktne mreže u kolodvorima Ogulinski

Hreljin i Vrbovsko, a u naredne dvije godine planira se obnova kontaktne mreže u kolodvorima Duga Resa, Zvečaj, Generalski Stol, Gornje Dubrave, Oštarije, Ogulin i Gomirje.

Sanacija temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže izvršena je na koridoru RH1 na dionicama pruge Nova Kapela – Oriovac (uključivo), Oriovac – Sibinj (uključivo), Sibinj – Slavonski Brod i Slavonski Brod – Garčin. Na istom koridoru djelomično je izvršena sanacija temelja i nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama pruge Savski Marof - Zagreb Zapadni kolodvor, a nastavak daljnjih aktivnosti predviđen je u narednoj godini. Djelomično je izvršena sanacija temelja i nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama pruge Zagreb Glavni kolodvor – Hrvatski Leskovac i Karlovac – Moravice. Tijekom 2013. godine izvršena je i obnova voznog voda na dionicama pruge Nova Kapela – Sibinj (uključivo) i Zagreb Glavni kolodvor – Sisak Caprag (uključivo).

U sklopu projekta ISEV u 2013. god. na održavanje su preuzete dvije nove elektrovučne podstanice 110/25 kV, a na koridoru pruge RH1 preuzeta je na održavanje, nakon rekonstrukcije, elektrovučna podstanica 110/25 kV Resnik. Isto tako, 2013. godine započela je rekonstrukcija elektrovučne podstanice 110/25 kV Novska čiji je završetak predviđen za 2014. godinu. U 2013. godini započele se aktivnosti i na rekonstrukciju elektrovučne podstanice 110/25 kV Nova Kapela. U svrhu smanjenja troškova prekomjerno preuzete jalove energije u 2013. godini završena je izgradnja postrojenja za kompenzaciju jalove energije u EVP 110/25 kV Sunja, dok su započete aktivnosti na izgradnji istih postrojenja u EVP 110/25 kV Andrijevcu, Oštarije i Mrzlo Polje.

Izvršena je modernizacija i nadogradnja komunikacijskog sustava daljinskog upravljanja i povezivanje postrojenja na CDU Vinkovci preko optičkog magistralnog kablenskog voda. Nadogradnjom komunikacijskog sustava daljinskog upravljanja obuhvaćena su postrojenja EVP 110/25 kV Andrijevcu, EVP 110/25 kV Jankovci, PS2 Đeletovci, PSN2 Tovarnik i CDU Vinkovci.

U 2013. godini treba istaknuti ugradnju uređaja za kompenzaciju jalove energije u transformatorskim stanicama Solin, Koprivnica 1, Koprivnica 2, Borongaj i Zapadni kolodvor. Tijekom 2013. godine započela je obnova energetike i vanjske rasvjete na dionici pruge Vinkovci – Osijek, a čiji je završetak planiran u narednoj godini.

Signalno-sigurnosne uređaje karakterizira zastarjelost i istrošenost. Većina pruga od međunarodnog značaja je osigurana relejnim signalno-sigurnosnim uređajima prije 30-40 godina. Pruge od regionalnog i lokalnog značaja većinom su osigurane mehaničkim kolodvorskim uređajima. Održavanje ovakvih uređaja u ispravnom i funkcionalnom stanju vrlo je teško, rezervni dijelovi se teško nabavljaju, a njihova cijena je zbog ne serijske proizvodnje svake godine sve viša. Nabavka i ugradnja zamjenskih dijelova je izrazito težak i dug proces, a u mnogim slučajevima nije ni moguća zbog sigurnosne komponente koja je karakteristična za signalno-sigurnosne uređaje.

Trećina ukupnog broja željezničko-cestovnih prijelaza osigurano je uređajima od toga je 10% osiguran mehaničkim branicama što je neefikasan i neekonomičan način osiguranja.

U 2013. godini osigurano je 25 željezničko-cestovnih prijelaza, a u broj osiguranih željezničko-cestovnih prijelaza uključena je ugradnja uređaja na prijelazima koji do sada nisu bili osigurani, kao i rekonstrukcija uređaja na prijelazima koji su osigurani.

Tijekom 2013. g. pokrenute su aktivnosti na izgradnji i modernizaciji uređaja osiguranja 38 željezničko-cestovnih prijelaza, od toga 9 novih osiguranja, te modernizacija 24 uređaja osiguranja i dopuna osiguranja polu branicama na 5 željezničko-cestovnih prijelaza.

Pored toga modernizirano je i zamijenjeno 12 postavljača polu branika na postojećim željezničko-cestovnim prijelazima, a pokrenute su aktivnosti na zamjeni 58 cestovnih svjetlosnih signala također na postojećim željezničko-cestovnim prijelazima, za započeti su radovi na još 38 ŽCP-a čiji se završetak planira sljedeće godine-

Nastavljen je projekt zamjene zastarjelih magnetskih tračničkih kontakata s novim elektroničkim senzorima. Ukupno je potrebno zamijeniti oko 1200 magnetskih kontakata koje više nije moguće obnavljati, a proizvodnja novih je davno prestala. Do 2012. godine zamijenjeno je oko 400 komada, a tijekom 2013.g. zamijenjeno je 150 magnetskih kontakata. Početkom 2012. godine pušteni su u rad novi signalno-sigurnosni uređaji na dionici pruge Vinkovci - Tovarnik - DG. Osigurana su tri kolodvora, devet APB-a i četiri ŽCP-a. Radovi su sufinancirani iz pred pristupnih EU fondova.

U ožujku 2013. godine pušten je u rad novi elektronički signalno-sigurnosni uređaj na Zagreb Glavnom kolodvoru. Novi signalno-sigurnosni uređaj obuhvaća zaštitne, prostorne i ulazne signale, a njegovo područje proteže se od rasputnice Trešnjevka do ulaznih signala u kolodvorima Zagreb Zapadni kolodvor i Zagreb Borongaj. Provedbom ovog projekta poboljšana je protočnost vlakova kroz Zagreb Glavni Kolodvor. Suvremeni uređaji u novoj postavnici znatno su olakšali radne procese prometnoj operativi. Također, zamjenom signalno-sigurnosnog uređaja omogućena je daljnja građevinska rekonstrukcija Zagreb Glavnog Kolodvora.

U 2013. g. započeti su i radovi na modernizaciji i zamjeni signalno-sigurnosnih uređaja na dionici pruge Novska - Okučani, koji se većim dijelom financiraju iz strukturnih fondova EU.

Tijekom projekta izmjene sustava elektrovođe sa 3 kV= na 25 kV, 50 Hz na dionici pruge Moravice - Rijeka zamijenjeni su kolodvorski izolirani odsjeci sa novim uređajima prilagođenim novom sustavu.

Tijekom 2013. godine nastavljeni su radovi na ugradnji signalno-sigurnosnih uređaja na pruzi Oštarije - Knin - Split, a provedeno je ispitivanje novih uređaja na pokusnoj dionici Vrhovine - Ličko Lešće čime će se zaokružiti proces dokazivanja sigurnosti uređaja, a početkom 2014. godine u planu je puštanje u rad uređaje osiguranja kolodvora Vrhovine i Ličko Lešće.

U 2013. godini započet je projekt zamjene plinskog sustava grijanja skretnica na dionici pruge Moravice - Škrljevo. U 2014. godini predviđen je završetak ugradnje u svim kolodvorima, te nastavak radova na dionici Karlovac - Vrbovsko, te zamjena dotrajalog električnog grijanja skretnica na dionici H. Leskovac - Draganići.

Kroz obnovu relejnih kolodvorskih uređaja, uređaja automatskog pružnog bloka i uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza predviđena je reparacija relejnih grupa i signalnih uložaka i nabavka novih relejnih grupa. U 2013. godini ugovorena je reparacija 191 relejne grupe i 40 signalnih uložaka te se realizacija planira u narednoj godini. Također je pokrenuto ugovaranje 117 komada novih relejnih grupa te se isporuka očekuje tijekom sljedeće godine.

Posljednjih godina u tijeku je projekt ubrzane zamjene dotrajalih pružnih magneta (baliza) koji su stari preko 30 godina, čije su električne radne karakteristike na gornjoj granici dozvoljene tolerancije. Određeni dio pružnih magneta mijenja se uslijed mehaničkih oštećenja i prodora vlage te gubitka električnih svojstava, a dio pružnih magneta koristi se i za osiguranje laganih vožnji. U 2013. godini nabavljeno je i ugrađeno 300 komada pružnih magneta, a u narednoj godini u planu je nabavka i ugradnja daljnjih 300 komada.

U 2013. godini nabavljeno je 100 komada hidrauličnih skretničkih postavnih sprava kojima se mijenjaju elektropostavne sprave tip SEL-3d koje su stare preko 35 godina te su prošle dva do tri ciklusa reparacije - velikog popravka. Tijekom sljedeće godine predviđena je ugradnja i zamjena 81 sprave, a 19 će biti raspoređeno po dionicama održavanja kao rezervni dijelovi.

Akumulatorske baterije, kao dio sustava besprekidnog napajanja u uvjetima nestanaka primarnog napajanja iz distributivne mreže osiguravaju normalan i kontinuiran rad kolodvorskih signalno-sigurnosnih uređaja, uređaja željezničko-cestovnih prijelaza i automatskog pružnog blok uređaja.

Tijekom vremena pogonskog rada i uslijed definiranog životnog vijeka dolazi do istrošenosti i dotrajlosti baterija te ih je potrebno mijenjati. U sklopu zamjene baterija istovremeno se saniraju i akumulatorske prostorije. U 2013. godini zamijenjeno je 19 kolodvorskih baterija 30x2V različitih kapaciteta, 88 baterija 5x12V na relejnim APB i 4x12V na relejnim ŽCP uređajima, te 20 baterija 4x12V na elektroničkim uređajima osiguranja ŽCP-a.

Na Zagreb Ranžirnom Kolodvoru ugrađena je spuštalica osigurana elektroničko-relejn timer uređajem s hidrauličnim kolosiječnim kočnicama tip Saxby. U 2013. godini obavljen je remont dviju kolosiječnih kočnica. U skoroj budućnosti trebat će planirati zamjenu automatike spuštalice zbog nedostataka rezervnih dijelova i sve težeg održavanja.

Telekomunikacijski uređaji su dijelom na paneuropskim koridorima (X, Vb, i Vc, te ogranak Vb1) modernizirani, odnosno modernizacija je u tijeku. Ovdje se misli na ugradnju optičkog kabela, SDH okosnice, zamjene ŽAT centrala s novim digitalnim i izgradnjom nove IP/GBE mreže za prijenos podataka.

Na X i Vb koridoru ugrađen je optički kabel, SDH okosnica, zamijenjene su sve ŽAT centrale novim digitalnim i izgrađena je IP/GBE okosnica. Na Vc koridoru zamijenjene su sve ŽAT centrale novim digitalnim centralama, a na pruzi Osijek – B.Manastir položen je optički i bakreni kabel. Na Vb1 koridoru zamijenjene su sve ŽAT centrale novim digitalnim, na pruzi Ogulin – Knin ugrađena je SDH i IP/GBE okosnica, te položen optički kabel.

Na navedenim koridorima dotrajali su i zastarjeli kolodvorski TK uređaji koje bi trebalo zamijeniti s novim digitalnim sustavom. Položen je novi podzemni TK kabel na pruzi Moravice-Rijeka-Šapjane-DG u sklopu projekta ISEV (izmjena sustava električne vuče). Završena je ugradnja novih digitalnih kolodvorskih TK uređaja na dijelu ogranka Vb1 Ogulin-Knin – Split.

Krajem 2013. god. ugrađene su nove digitalne ŽAT centrale u kolodvorima Zabok, Konjščina, Novi Marof, Varaždin, Čakovec, Kotoriba, Ludbreg, Virje Kloštar, Pitomača, Virovitica, Lekenik, Sisak, Sisak Caprag, Sunja i Dubica. Centrale su na tim relacijama povezane 2 Mbps sustavom preko modema i pripadajućih regeneratora po bakrenim paricama. U narednoj god. planiraju se ugraditi nove digitalne ŽAT centrale na pruzi Pula – Buzet i Virovitica – Našice čime bi sve postojeće stare analogne ŽAT centrale na cijelom području HŽ bile zamijenjene novim digitalnim ŽAT centralama.

Tijekom 2013. god. ugrađen je samonosivi kabel 3x4x1,2 mm na TK linijama na prugama Varaždin – Koprivnica– Virovitica i Pula – Heki, dok je počela ugradnja samonosivog kabela istog tipa na pruzi Heki – Buzet – DG, umjesto uništenih ili pokradenih zračnih vodova na tim relacijama. Zračni TK kabel na pruzi Heki – Buzet – DG ugrađen je do kraja 2013. god. U narednoj godini predviđena je ugradnja samonosivog kabela 3x4x1,2 mm na TK linijama Križevci – Bjelovar i Virovitica – Našice gdje su prije bili ugrađeni zračni vodovi, koji su bili ili uništeni ili pokradeni . Na prugama Knin-Zadar; Vinkovci-Dalj-Erdut i Osijek-Dalj zračni vodovi otuđeni su na cijeloj pruzi još za vrijeme Domovinskog rata.

Završena je ugradnja podzemnog pružnog TK kabela na dijelu pruge Spačva – Drenovci- DG. Počelo je polaganje pružnog TK kabela u zemlju na relacijama Vinkovci-Dalj-Erdut i Osijek-Dalj, a položen je pružni TK kabel na dijelu pruge Dalj-Erdut. Neophodno je što prije započeti zamjenu svih zračnih TK linija pružnim TK kabelima položenim u zemlju, jer je polaganje zračnih TK kabela na TK liniju samo privremeno rješenje.

7. POKAZATELJI RADA U HŽ INFRASTRUKTURI

Tablica 5 : Ostvareni obujam rada

1	Opis	Jed. mjere	Polazna vrijednost ostv.2011.	Ostv. 2012.	II Rebalans plana 2013	Ostv. 2013
1	2	3	4	5	6	7
1.	Broj kilometara obnove, osuvremenjivanja i novoizgrađenih željezničkih pruga					
	a) km obnove i osuvremenjivanja	km	0	44,5	100,0	91,2
	b) km novoizgrađenih pruga	km	0	0	0,0	0
2.	Prosječna komercijalna brzina vlakova		36,10	33,43	33,75	32,76
	-putničkih vlakova		46,54	44,81	45,50	44,35
	-teretnih vlakova	km/h	21,44	21,04	22,00	21,17
3.	Zakašnjenje na 100 vlak km					
	-putničkih vlakova		3	3	4	5
	-teretnih vlakova	min	101	107	110	111
4.	Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina pruga					
	-na prugama u uporabi		77,40	77,14	78,00	80,23
	-na ukupnoj duljini mreže	km/h	68,50	68,25	70,00	71,28
5.	Broj osiguranih željezničko cestovnih prijelaza*	broj	5	13	32	25
6.	Broja izvanrednih događaja – u tome:					
	- ozbiljnih nesreća	broj	24	18	20	
	- nesreća	broj	158	108	90	
	- izbjegnutih nesreća	broj	78	96	70	
	- poremećaja	broj	3.939	5.160	4000	
	Broj izvanrednih događaja – u tome**					
	- ozbiljnih nesreća	broj			20	15
	- nesreća	broj			90	88
- incident	broj			800	1247	

7.1. PROMET VLAKOVA NA HŽ INFRASTRUKTURI

Tablica 6 Promet vlakova na HŽ Infrastrukturi

Vlak kilometri u tisućama		Ostvareno				Indeksi	
		2010.	2011.	2012.	2013.	5/3	5/4
1		2	3	4	5	6	7
UKUPNO	ukupno	24 082	25 202	24 145	22 017	87,4	91,2
	međunarodne pruge	18 134	18 883	18 189	16 228	85,9	89,2
	regionalne pruge	3 927	4 140	4 026	3 822	92,3	94,9
	lokalne pruge	2 021	2 179	1 930	1 967	90,3	101,9
PUTNIČKI	ukupno	16 886	18 119	18 154	16 767	92,5	92,4
	međunarodne pruge	12 063	12 801	12 817	11 457	89,5	89,4
	regionalne pruge	3 073	3 441	3 531	3 443	100,1	97,5
	lokalne pruge	1 750	1 877	1 806	1 867	99,5	103,4
TERETNI	ukupno	7 196	7 083	5 991	5 250	74,1	87,6
	međunarodne pruge	6 071	6 082	5 372	4 771	78,4	88,8
	regionalne pruge	854	699	495	379	54,2	76,6
	lokalne pruge	271	302	124	100	33,1	80,6

Izvor: HŽI Pristup infrastrukturi

Putnički i teretni promet prijevoznika		Ostvareno				Indeksi	
		2010.	2011.	2012.	2013.	5/3	5/4
1		2	3	4	5	6	7
RTKM (ntkm+pkm) u milijunima		4 360	3 924	3 435	2 944	75,0	85,7
PKM u milijunima	ukupno	1 742	1 486	1 103	858	57,7	77,8
	međunarodni promet	1 660	1 405	1 029	809	57,6	78,6
	unutarnji promet	82	81	74	49	60,5	66,2
NTKM u milijunima	ukupno	2 618	2 438	2 332	2 086	85,6	89,5
	međunarodni promet	577	573	506	515	89,9	101,8
	unutarnji promet	2 041	1 865	1 826	1 571	84,2	86,0

Izvor: HŽ Putnički prijevoz, HŽ Cargo (bez stranih praznih vagona)

8. REZULTATI POSLOVANJA

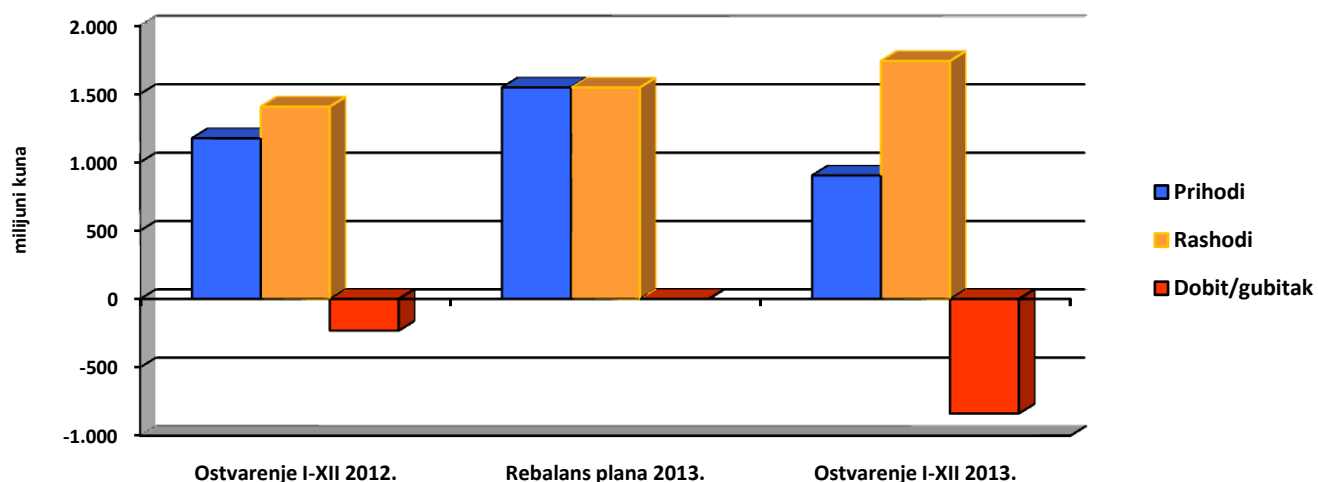
8.1. REZULTAT POSLOVANJA

Tablica 7: Rezultat poslovanja

u mil.kuna						
	Opis	Ostvarenje I-XII 2012.	II Rebalans Plana 2013.	Ostvarenje I-XII 2013.	Indeks 5/3	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ukupni prihodi	1.175,2	1.546,7	903,1	76,8	58,4
2.	Ukupni rashodi	1.407,2	1.546,7	1.741,1	123,7	112,6
	Dobit /Gubitak	-232,0	0,0	-838,0		

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

Grafikon 1: Rezultat poslovanja



U 2013. godini društvo je ostvarilo gubitak u iznosu 838 mil. kn. Sukladno članku 21. Zakona o željeznici (NN 94 od 22.07.2013. godine) razlika između prihoda i rashoda pokriva se na teret javnog kapitala. Na ovoliki iznos gubitak utjecaj je imalo: smanje sredstava iz Državnog proračuna za 339,2 milijuna kuna u odnosu na prethodnu godinu; kod prihoda od naknada za pristup trasi po osnovi odluke MPPI primijenjen je koeficijent 0,6; ispravak potraživanja 300,9 mil kn po osnovi oprosta potraživanja od HŽ Putničkog prijevoza i HŽ Carga u 2012. i rezerviranje troškova restrukturiranja za otpremnine u iznosu od 53 milijuna kuna.

8.2. OSTVARENI PRIHODI

Tablica 8: Ukupni prihodi

u mil. kn.

Red. broj	Elementi	Ostvarenje 2012.	II Rebalans plana 2013.	Ostvarenje 2013.	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6
I.	UKUPNI PRIHODI	1.175,2	1.546,7	903,1	58,39
A	POSLOVNI PRIHOD (1+2+3+4+5)	1.114,5	851,0	817,4	96,05
1.	Prihodi od zakupa, i aktiviranja novih sredstava nabavljenih iz Proračuna	64,4	62,3	59,8	95,99
1.1.	Prihodi od proračuna struje za vuču				
1.2.	Prihodi od zakupa mehanizacije	4,4	0,5	1,7	340,00
1.3.	Prihodi od zakupa zemljišta, prostora i ost. nekretnina	18,9	28,1	19,7	70,11
1.4.	Prihodi od najma optičkog kabela	7,2	3,7	4,6	124,32
1.5.	Prih. od alikvotnog dijela amortizacije za sredst. Financiranih iz DP	33,9	30,0	33,8	112,67
2.	Prihodi od prodaje usluga	181,0	259,2	219,7	84,76
2.1.	Prihodi od korištenja želj.infr. minimalni paket	167,6	195,3	163,2	83,56
2.2.	Prihodi od garažnih kol. i kor.vaga	0,0	3,4	2,0	58,82
2.3.	Prihodi od manevriranja	0,0	44,1	37,3	84,58
2.4.	Prihodi od prodaje karata	0,0	1,0	2,7	270,00
2.5.	Prihodi od usluga informacijsko-komunikacijske tehnologije	11,5	14,3	12,3	86,01
2.6.	Prihodi od TK usluga	1,9	1,1	1,9	172,73
2.7.	Prihodi od usluga zakupa i korištenja prostora	0,0		0,0	
2.8.	Prihodi od usluga pratnje pošiljaka	0,0		0,3	
3.	Prihod od Proračuna	855,0	515,8	515,8	100,00
3.1.	Sredstva DP-a za održavanje ŽI-a	855,0	515,8	515,8	100,00
3.2.	Otpremnine	0,0			
4.	Prihodi od drugih djelatnosti	9,2	8,5	13,6	160,00
4.1.	Prihodi od pomoćne djelatnosti				
4.2.	Prihodi od sporedne djelatnosti	6,1	6,0	5,5	91,67
4.3.	Prihodi od neindustrijske djelatnosti	3,1	2,5	8,1	324,00
5.	Prihodi od prodaje robe i materijala	4,9	5,2	8,5	163,46
B	FINANCIJSKI PRIHODI	21,1	20,0	4,6	23,00
1.	Prihodi od kamata	20,7	20,0	4,3	21,50
2.	Prihodi od tečajnih razlika	0,4		0,3	
C	PRIHOD IZ REDOV. POSLOVANJA (A+B)	1.135,6	871,0	822,0	94,37
D	OSTALI PRIHODI	39,6	56,7	81,1	143,03
E	Razlika prihoda i rashoda na teret javnog kapitala		619,0		

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

U 2013. godini Društvo je ostvarilo 903,1 milijuna kuna prihoda, što je manje u odnosu na rebalans plana i prethodnu godinu (76,8 % planiranih i 58,4 % prošlogodišnjih prihoda). Najveća stavka u prihodima su sredstva Državnog proračuna RH koja čine 57,1 % ukupnih prihoda, a

nominalno iznose 515,8 milijuna kuna. Prihodi od pristupa željezničkoj infrastrukturi za minimalni paket ostvareni su u iznosu od 163,2 milijuna kuna, što čini 18,1% ukupnih prihoda.

Iznajmljivanjem nekretnina ostvareno je 19,7 mil. kuna prihoda (zakupa poslovnog prostora, skladišta, zemljišta, prava služnosti, prava građenja i promidžba). Smanjeni su **Prihodi od najma strojeva i mehanizacije** u odnosu na prethodnu godinu (sa 4,4 na 1,7 mil. kn.), stoga što su strojevi i mehanizacija koju koristi društvo Pružne građevine dokapitalizacijom preneseni u osnovna sredstva ovog društva, dok su isti prije bili u najmu. Prihodi od najma optičkog kabla bili su veći u 2012. godini zbog toga što su u toj godini bili fakturirani i knjiženi zaostaci iz prethodnih godina i iznosili su 7,2 mil. kn dok u 2013. godini iznose 4,6 milijuna kuna.

Prihodi od aktiviranja novih sredstava nabavljenih iz Državnog proračuna ostali su na nivou prethodne 2012. godine.

Prihodi od minimalnog paketa najma trase u 2013 godini iznose 163,2 milijuna kuna što čini 83,6 % iznosa II rebalansa godišnjeg plana. Smanjenje je rezultat smanjenog obujma korištenja trasa. Ostali prihodi od usluga vezanih uz korištenje željezničke infrastrukture i prodaju karata iznose ukupno 42,0 milijuna kuna. U 2012. godini prihodi od minimalnog paketa najma trase i sadržavale su i ostale pripadajuće usluge, a iznosili su ukupno 167,6 milijuna kuna.

Prihodi od usluga informacijsko-komunikacijske tehnologije iznose 12,3 milijuna kuna i za 0,8 milijuna kuna su veći nego u 2012. Godini, međutim manji su od godišnjeg plana (14,3 mil. kn.), Ti prihodi se odnose na usluge koje HŽ Infrastrukture d.o.o. pruža drugim društvima iz željezničke djelatnosti (pristup internetu, mail sustav, portal, web hosting, održavanje informacijskog sustava transporta, sustava za elektronsku prodaju, priprema produkcije i podrška SAP ERP sustava itd.).

Na sporednoj djelatnosti (radovi i usluge za druge pravne osobe) ostvareno je 5,5 milijuna kuna dok u 2012. ostvarenje iznosi 6,1 milijun kuna.

Radovi koji se izvode u vlastitoj režiji a odnose se na investicije vode se na neindustrijskoj djelatnosti. Ostvarenje iznosi 8,1 milijuna kuna što je 5,0 milijuna kuna više od 2012. godine.

Prodajom robe i materijala ostvareno je 8,5 milijuna kuna to jest 3,6 milijuna kuna više nego prethodne godine.

Financijski prihodi odnose se na prihode od kamata i tečajnih razlika i iznose 4,6 milijuna kuna i 16,5 milijuna kuna su manji nego u 2012. godini.

Ostali prihodi iznose 81,1 mil. kuna, a sastoje se od:

- prihoda po osnovu razlike procijenjene i knjigovodstvene vrijednosti nekretnine u Zaprešiću kojom je dokapitalizirano društvo Pružne građevine d.o.o. iznose 14,5 mil.kn.

- prihodi od ukidanja rezerviranja za otpremnine 6,3 mil.kn

- prihoda od prodaje stanova (35% od iznosa naplaćenih kredita za prodane stanove) radnicima sukladno Zakonu o prodaji stanova) u iznosu 3,9 milijuna kn.

- prihoda od naknade šteta 1,3 mil.kn,

- viškova osnovnih sredstava 2,7 i materijala 0,4 mil.kn,

- preračuna troškova 1,7mil.kn,

- pridobiven materijal od kasacije osn. sredstava i od mater. i rezervnih dijelova kod demontaže 33,2 milijuna kune

- ispravka umanjenja nekretnih zaliha 0,8mil.kn.

- prihoda od najma službenih stanova i slobodno ugovorenih stanarina 1,6 mil. kn,

- prihoda od prethodnih godina 0,3 mil.kn,

- prihoda od sufinanciranja 2,3mil.kn. (na ŽCP-ima Krapinsko-Zagorska županija)

- prihoda od naplaćenih otpisanih potraživanja 7,3mil.kn.

- prihoda od kasa-skonta 0,5mil.kn.

- ostalih prihoda 4,3 milijuna kn.(prihodi od preračuna struje,nakn. za struju i ost.)

8.3. OSTVARENI RASHODI

Tablica 9: Ukupni rashodi

u mil. kn.

Red. broj	Elementi	Ostvarenje 2012.	II Rebalans plana 2013.	Ostvarenje 2013.	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6
II.	UKUPNI RASHODI	1.407,2	1.546,7	1.741,1	112,57
A	POSLOVNI RASHODI (1+2+3+4+5+6+7)	1.350,3	1.506,7	1.312,4	87,10
1.	Materijalni troškovi	213,5	478,2	340,9	71,29
1.1.	Materijal i rezervni dijelovi	52,7	124,2	73,9	59,50
1.2.	Energija	40,7	46,0	39,9	86,74
1.2.1.	Pogonska (električna) energija za vuču vlakova	0,0			
1.2.2.	Ostala energija	40,7	46,0	39,9	86,74
1.3.	Usluge	120,1	308,0	227,1	73,73
1.3.1.	Usluge održavanja	79,0	270,3	197,3	72,99
1.3.2.	Ostale usluge	41,1	37,7	29,8	79,05
2.	Troškovi radnika	892,5	807,6	784,4	97,13
2.1.	Plaće s porezima i doprinosima	824,7	740,6	721,2	97,38
2.2.	Naknade radnicima	67,8	67,0	63,2	94,33
2.2.1.	Prijevoz na posao i s posla	36,2	33,4	32,0	95,81
2.2.2.	Ostale naknade radnicima	31,6	33,6	31,2	92,86
3.	Otpremnine za uvjetovani otkaz	102,8	80,0	64,1	80,13
4.	Usluge HŽ Holdinga	14,2		0,0	
5.	Nematerijalni troškovi	51,0	73,4	55,7	75,89
6.	Amortizacija	71,9	62,5	58,1	92,96
7.	Nabavna vrijed.prod. materijala	4,4	5,0	9,2	184,00
B	FINANCIJSKI RASHODI	12,8	15,0	20,6	137,33
1.	Kamate na kredite (sa bankarskim usl. po kred.)	6,1	11,0	6,0	54,55
2.	Zatezne kamate	6,3	4,0	14,3	357,50
3.	Negativne tečajne razlike	0,4		0,3	
C	REZER.TROŠK.RIZIKA I DR.FIN.RASHODA S POVEZ.DRUŠT.	2,8		53,0	
	RASHODI IZ REDOV. POSLOVANJA (A+B)	1.363,1	1.521,7	1.333,0	87,60
D	OSTALI RASHODI	31,0	25,0	23,4	93,60
E	VRIJEDN. USKLAĐ. KRATKOTRAJNE IMOVINE	10,3	0,0	331,7	
III.	DOBIT - GUBITAK	-232,0	0,0	-838,0	

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

U strukturi ukupnih rashoda najviše su zastupljena tri troška: materijalni troškovi čine 19,6 %, troškovi radnika 45,1% i vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine 19,1 % ukupnih rashoda.

Poslovni rashodi HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2013. godini iznose 1.312,4 milijuna kuna što je 87,1% II. Rebalansom plana predviđenih rashoda (1.506,7 mil. kuna). Unatoč niže ostvarenim poslovnim rashodima, ukupni rashodi HŽ Infrastrukture u 2013. godini iznose 1.741,1 milijuna kuna što je 12,6% više od godišnjeg plana. Razlog tome su troškovi vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine u iznosu 331,7 milijuna kuna koji nisu bili planirani. Na te troškove najveći utjecaj imala je Odluka Skupštine Društva o oprostima duga društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. prema HŽ Infrastrukturi d.o.o. nastalog do 31.12.2012. godine, a nenaplaćena do dana 26.04.2013. godine, osim potraživanja nastalih po osnovu korištenja električne energije. U poslovnim knjigama HŽ Infrastrukture u 2012. god. ova potraživanja su preknjižena na potraživanja od države. S obzirom da do 31.12.2013. država nije, Sukladno Odluci, izvršila uravnoteženje prihoda, proveden je ispravak vrijednosti potraživanja.

Materijalni troškovi su u odnosu na II.Rebalans plana 2013. godine manji su za 29%, a u odnosu na ostvarenje prethodne godine veći su za 60%. Najveći rast bilježe se na troškovima usluge održavanja koje iznose 197,3 milijuna kuna i veće su za 118 milijuna kn u odnosu na prethodnu godinu. Razlog tome je povećani obujam rada i prijenos gospodarske cjeline Poslovni centar. Prelaskom radnika održavanja iz HŽ Infrastrukture d.o.o. u Pružne građevine d.o.o. trošak rada sada se pojavljuje kao usluga. Ostale usluge su manje za 11 milijuna kn u odnosu na prethodnu godinu.

Troškovi materijala i rezervnih dijelova iznose 73,9 milijuna kuna i veći su za 21,2 milijuna kn, dok je energija manja za 0,8 milijuna kn u odnosu na 2012. godinu. Najveći rast bilježe troškovi materijala u Građevinskom podsustavu koji iznose 58,3 mil. kn i za 13,4 milijuna kuna su veći u odnosu na isto razdoblje prošle godine, zbog većeg obujma radova na održavanju pruga.

Poticajne otpremnine u 2013. godini iznose 64,1 milijun kuna.

Obračunata amortizacija HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2013. godini manja je u odnosu na prethodne godine, jer je dio dugotrajne imovine u 2013. godini prenesen u temeljni kapital društva Pružne građevine d.o.o. koje je u 100 % vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o.. Amortizacija imovine koja čini željezničku infrastrukturu ne evidentira se u rashodima poslovanja, već na teret kapitala javnog dobra i za 2013. god. iznosi 218 milijuna kuna.

Nematerijalni troškovi bilježe ostvarenje od 55,7 milijuna kuna i 9% su veći od prethodne godine. U strukturi najveće troškove čine doprinosi za korištenje gradskog zemljišta iznosi 29,3 mil. kn. i vodna naknada po rješenjima 7,0 mil. kn. Slijedi prikaz ostalih nematerijalnih troškova:

- Intelektualne usluge 0,5 mil.kn.
- Stručno obrazovanje 3,6 mil.kn.
- Zdravstvene usluge 0,2 mil.kn.
- Premije osiguranja 1,1mil.kn.
- Troškovi zaštite na radu 0,3 mil.kn.
- Bankarske usluge 0,5 mil.kn.
- Članarine 1,2 mil.kn.
- Nakn.za korištenje voda(po ispuštenoj vodi 0,3 mil.kn.
- Nakn. za zaštitu voda(po zagađenoj vodi) 0,2 mil.kn.
- Vodni doprinos KIP 0,3 mil.kn.
- Spomenička renta 0,3 mil.kn.
- Informatičke usluge – SAP 3,0 mil.kn.
- Troškovi restrukturiranja 1,4 mil.kn.
- Trošk. za prir. stručnu literaturu i čas 0,2 mil.kn.
- Izdaci za novine, časopise HŽ-a i vozne 0,1 mil.kn.
- Uskladištenje otpadnih tvari 2,8 mil.kn.
- Ostali troškovi 3,0 mil.kn.

Financijski rashodi iznose 20,6 milijuna kuna i za 7,8 milijuna su veći od prethodne godine. Najveći je rast na zateznim kamatama koje su porasle sa 6,3 u 2012. na 14,3 milijuna kuna u 2013. godini milijuna kuna.

Ostali rashodi iznose 23,4 milijuna kuna a sastoje se od:

- Manjkovi 1,0 mil.kn.
- Naknadno utvrđeni rashodi proteklih godina 0,2mil.kn.
- Neotpisana vrijednost otuđene i rashodovane imovine 1,9mil.kn.
- Troškovi sanacija šteta na vlastitoj imovini 9,5mil.kn.
- Kazne, penali i štete nanosene drugim pravnim osobama 2,6 mil.kn.
- Sudski troškovi 1,6 mil.kn.
- Sudske i administrativne takse 0,4 mil.kn.
- Vrijednost zastarjelih zalih 4,0 mil.kn.
- Ostali rashodi 2,2mil.kn.

Troškovi radnika

Tablica 10: Struktura troškova radnika

u mil. kn				
OPIS	Ostvarenje 2012.	II Rebalans plana 2013.	Ostvarenje 2013.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
UKUPNO TROŠKOVI RADNIKA	892,5	807,6	784,4	97,1
Plaće radnika	824,7	740,6	721,2	97,4
Naknade radnicima	67,8	67	63,2	94,3
Dnevnice	5,6	6,9	5,7	82,6
Prijevoz na posao i s posla	36,2	33,4	31,9	95,5
Doprinos za beneficirani radni staž	10,8	11	10,4	94,5
Reprezentacija	0,7	1,1	0,7	63,6
Jednokratni dodatak (božićnica, uskrsnica)	2,1	2,1	1,9	90,5
Jubilarnе nagrade	4,1	3,2	3,6	112,5
Poklon djeci	2,4	2	2,0	100,0
Pomoć zaposlenima	1,6	1,3	1,5	115,4
Terenski dodatak	0,5	0,5	0,5	100,0
Ostale naknade radnicima	3,8	5,5	5,0	90,9

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

Troškovi radnika smanjeni su u odnosu na isto razdoblje prethodne godine za 108,1 milijuna kuna, u čemu se 103,5 milijuna kuna odnosi na smanjenje plaća radnika. Smanjenje je rezultat :

- odlaska radnika uz poticajne otpremnine te racionalizacije troškova radnika kroz smanjenje dodataka i naknada iz plaća prema KU i Odlukama Uprave (pripravnost, terenska naknada, rad noću, subotom, nedjeljom i državnim blagdanom, bolovanja na teret društva i dr.) u ukupnom iznosu 53,7 milijuna kuna

- izdvajanja gospodarske cjeline i prijenosom ugovora o radu za 798 radnika u Pružne građevine d.o.o. 01. svibnja 2013. u iznosu 54,4 milijuna kn (prijenos djelatnosti Poslovnog centra iz HŽ Infrastrukture d.o.o.)

Rezerviranja troškova i rizika u iznosu 53 mil.kn su knjižena po osnovi troškova poticajnih otpremnina prema Programu restrukturiranja.

Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine iznosi 331,7 mil.kn. U tome 300,9 mil.kn odnosi se na ispravak vrijednosti potraživanja od države slijedom Odluke Skupštine o oprostima potraživanja od HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. i HŽ Carga d.o.o. nastala do 31.12.2012., a nenaplaćena do dana 26.04.2013., izuzev potraživanja za električnu energiju. U poslovnim knjigama HŽ Infrastrukture u 2012. god. ova potraživanja su preknjižena na potraživanja od države. S obzirom da do 31.12.2013. država nije, Sukladno Odluci, izvršila uravnoteženje prihoda, proveden je ispravak vrijednosti potraživanja.

8.4. SREDSTVA DRŽAVNOG PRORAČUNA

Tablica 11: Sredstva Državnog proračuna

u milijunima kuna					
Red. broj	OPIS	OSTVARENO I-XII 2012.	SREDSTVA DRŽ. PROR. ZA 2013. (N.N.139/2012.), REBALANS DP (NN 53/2013) I IZMJENE I DOPUNE DP (NN 145a)	OSTVARENO I-XII 2013.	INDEKS 5/4
1	2	3	4	5	6
1.	Sredstva Proračuna RH za tekuće poslovanje	855,0	515,8	515,8	100,0
1.1.	Sredstva za održavanje željezničke infrastrukture i regulaciju prometa	855,0	515,8	515,8	100,0
2.	Sredstva za investicije	333,2	288,6	257,0	89,1
2.1.	Sredstva za osuvremenjivanje i izgradnju željezničke infrastrukture	95,5	56,1	56,1	100,0
2.2.	UDJELI RH u EU fondovima	65,0	65,2	56,2	86,2
2.3.	Fondovi EU	172,7	167,2	144,7	86,5
A.	UKUPNO SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA RH pozicije u MPPI (1+2)	1.188,2	804,4	772,8	96,1

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

9. FINANCIJSKO STANJE

Tablica 12: Imovina i izvori imovine društva

	Stanje na dan u mil. kn.	
	01.01.2013.	31.12.2013.
DUGOTRAJNA IMOVINA	10.214,1	11.276,6
KRATKOTRAJNA IMOVINA	1.279,8	1.131,7
u tome:		
- zalihe materijala	546,4	519,8
- potraživanja (vanjski kupci 54,7; društva željezničke djelatnosti u vlasništvu RH 222,0)	592,2	397,1
- financijska imovina i novac		
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	147,8	6,7
UKUPNO AKTIVA	11.641,7	12.415,0
KAPITAL I REZERVE	6.321,7	7.726,7
REZERVIRANJA	57,9	104,7
DUGOROČNE OBVEZE	1.312,1	1.030,3
KRATKOROČNE OBVEZE (vanjski dobavljači 467,5; društva željezničke djelatnosti u vlasništvu RH 319,3)	1.459,7	1.359,4
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆIH RAZDOBLJA	2.490,4	2.193,9
UKUPNA PASIVA	11.641,7	12.415,0

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

Dugotrajna imovina u odnosu na 01.01.2013. godine povećana je za 1.062,5 milijuna kuna. Povećanje dugotrajne imovine bilježi se na stavkama nematerijalne imovine (studije, elaborati, tehnička dokumentacija i licence) 13,6mil.kn, materijalne imovine na građevinskim objektima za 372,7 milijuna kuna, postrojenjima i opremi za 52,6 mil.kn, na stavkama materijalne imovine u pripremi za 602,3 mil.kn te predujmova za materijalnu imovinu 64,1 milijuna kuna. Do smanjenja dugotrajne imovine je došlo na stavci alati, pogonski inventar i transportna imovina u iznosu od 36,2 mil. kuna uslijed prijenosa (dokapitalizacija) strateške mehanizacije u društvo Pružne građevine d.o.o. i otpisa vrijednosti imovine.

Dugotrajna financijska imovina promijenjena je slijedom statusnih promjena iz Programa restrukturiranja. Dugotrajna potraživanja su smanjena po osnovi potraživanja za prodane stanove za 6,5 milijuna kn i potraživanja za povrat stambenih kredita od djelatnika za 4,2 milijuna kuna.

Kratkotrajna imovina je u odnosu na početak godine smanjena ukupno za 148,1 milijuna.

Zalihe sirovine i materijala smanjene su za 26,6mil.kn. i iznose 519,8 mil.kuna. U tome 359,6milijuna kuna su zalihe strateškog materijala (namijenjen za investicije).

Kratkotrajna potraživanja iznose 397,1 milijun kuna što je za 195,1 milijun kuna manje od 2012. godine. Najznačajnije smanjenje je po osnovi ispravka potraživanja od RH u iznosu 300,9 mil. kn, međutim povećana su potraživanja od kupaca.

Novac u banci i blagajni povećan je za 63,8 milijuna kuna slijedom uplate prve tranše dugoročnog kredita za investicije (Erste banka i Sberbank).

IZVORI IMOVINE

Temeljni kapital HŽ Infrastrukture d.o.o. iznosi 224,2 milijuna kuna, kapitalne rezerve (javno dobro i IPA) iznose 8.340 milijuna kuna, a gubitak poslovne godine iznosi 838,0 milijuna kuna. Temeljem čl.21 Zakona o željeznici preneseni gubici i razlika prihoda i rashoda razdoblja nadoknađuje se na teret javnog kapitala.

Rezerviranja za sudske sporove iznose 17,1 mil.kuna, a za otpremnine i jubilarne nagrade 87,6milijuna kuna.

Dugoročne obveze, odnosno obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama smanjene su za 281,8mil.kn u odnosu na početak godine, a ostale dugoročne obveze za 7,3mil.kn. Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani sa imovine i kapitala HŽ, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana.

Tablica 13: Stanje kreditnih zaduženja

Red. br.	Kreditor	Knjigovodst. stanje 31.12.2012.		Nova zaduženja I -XII 2013.		Otplate I -XII 2013.		Knjigovodst. stanje 31.12.2013.	
		u mln.kn	u mln. EUR	u mln.kn	u mln. EUR	u mln.kn	u mln. EUR	u mln.kn	u mln. EUR
1.	Europska investicijska banka (EIB) - ugovor 21051 (za Vc koridor)*	195,0	25,8			19,6	2,6	0,0	0,0
2.	Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD) - ugovor 4433*	96,7	12,8			64,7	8,5	0,0	0,0
3.	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) - ugovor 733*	16,7	2,9			16,7	2,9	0,0	0,0
4.	KREDITANSTALT FÜR WIEDERAUFBAU UKUPNO*	397,7	52,7	0,0	0,0	136,1	17,9	0,0	0,0
4.1.	Ugovor 10725 iz 2003.	105,5	14,0			53,0	7,0	0,0	0,0
4.2.	Ugovor 11272 iz 2004.	87,2	11,6			34,9	4,6	0,0	0,0
4.3.	Ugovor 11273 iz 2004.	49,4	6,5			19,7	2,6	0,0	0,0
4.4.	Ugovor 12900 iz 2006.	155,6	20,6			28,5	3,7	0,0	0,0
5.	Privredna banka Zagreb (5110122794)**	203,7	27,0					0,0	0,0
6.	Zagrebačka banka (5100260856)**	664,0	88,0					0,0	0,0
7.	Zagrebačka banka (5100310929)**	251,0	33,3	200,0	26,4			0,0	0,0
8.	Erste banka(5108865702)			650,0	86,6			661,9	86,7
9.	Erste banka i Sberbank			400,0	53,3			400,2	52,4
A.	UKUPNO DUGOROČNI KREDITI (1+2+3+4+5+6+7+8+9)	1.824,8	242,5	1.250,0	166,3	237,1	31,9	1.062,2	139,1
10.	Zagrebačka banka (3206408250)	16,0				16,0		0,0	
11.	OTP banka (130213357791)			170,0				170,0	
12.	Partner banka (120-51-010350)			4,9		4,9			
13.	Zagrebačka banka (3232877661)			4,3	0,6	2,2	0,3	2,1	0,3
B.	UKUPNO KRATKOROČNI KREDITI (10+11+12+13)	16,0	0,0	179,2	0,6	23,1	0,3	172,1	0,3

Izvor: Računovodstvo HŽ Infrastrukture d.o.o. (bez tečajnih razlika)

* Sukladno Zakonu o željeznici NN 123/03 čl. 42. sve kreditne obveze ugovorene do 01.01.2006. preuzela je Republika Hrvatska (kreditni od 1. do 4.)

** Sukladno Zakonu o željeznici NN 94/13 čl. 65. kredite pod rednim brojevima 5., 6. i 7. preuzelo je Ministarstvo financija s danom 31.12.2013.

Ukupno kreditno zaduženje na teret HŽ Infrastrukture d.o.o. (bez kredita koje je preuzela RH) na dan 31.12.2013. godine iznosi 1.234,3. mil kn (kreditni od 8. do 13.)

Kratkoročne obveze su smanjene najvećim dijelom po osnovi isknjiženja kratkoročnog dijela dugoročnih kredita preuzetih od Ministarstva financija RH.

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja u odnosu na početak godine manje je za 296,5 milijuna kuna. Najveće je smanjenje na stavci državne potpore za modernizaciju željeznica koje na dan 31.12.2013. godine iznose 2.030,4 dok su godinu dana ranije iznosile 2.289,6 milijuna kuna. Državne potpore vezane za modernizaciju javnog dobra i otplate kredita odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za kupnju osnovnih sredstava. Po aktiviranju osnovnih sredstava povećava se kapital Javnog dobra. Iznos amortizacije osnovnih sredstava javnog dobra tereti kapital Javnog dobra.

10. POKAZATELJI POSLOVANJA

Tablica 14: Pokazatelji poslovanja

R. br.	Pokazatelji poslovanja	31.12.2012.	31.12.2013.
1.	Ostvarena produktivnost po zaposlenome u 000 kn (<i>ukupni prihod po zaposlenom na osnovi sati rada</i>)	175	232
2.	Neto radni kapital u 000 kn (<i>kratkotrajna imovina minus kratkoročne obveze</i>)	-179.863	-227.678
3.	Koeficijent tekuće likvidnosti (<i>kratkotrajna imovina / kratkoročne obveze</i>)	0,88	0,83
4.	Koeficijent financijske stabilnosti (<i>dugotrajna imovina / (kapital + dugoročne obveze)</i>)	1,34	1,29
5.	Stupanj zaduženosti (<i>dugoročne i kratkoročne obveze / ukupna aktiva</i>)	0,24	0,19
6.	Pokazatelj aktivnosti – koeficijent obrtaja ukupne imovine (<i>ukupni prihodi / ukupna aktiva</i>)	0,10	0,07
7.	Profitabilnost u % (<i>dobit prije poreza i kamata / ukupni prihod</i>)	-19,2	-92,1
8.	Ekonomičnost (<i>ukupni prihodi / ukupni rashodi</i>)	0,84	0,52

Izvor: Kontroling HŽ Infrastrukture

Usporedbom s istim razdobljem prošle 2012. god. **produktivnost** po zaposlenom na temelju sati rada veća je za 57 tis. kuna. Unatoč manjim prihodima u 2013. godini, zbog velikog smanjenja broja radnika došlo je do povećanja produktivnosti.

Neto radni kapital (razlika između kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza) je negativan i na dan 31.12.2013. godine iznosi -227,7 milijuna kuna. Prošle godine je također bio negativan -179,9 milijuna kuna, došlo je do razmjerno većeg smanjenja kratkotrajne imovine od kratkoročnih obveza

Koeficijent tekuće likvidnosti pokazuje sposobnost Društva da pravovremeno podmiruje svoje dospjele kratkoročne obveze. U odnosu na I-XII prošle godine smanjen je s 0,88 na 0,83 što znači da je Društvo otežano podmirivalo obveze.

Koeficijent financijske stabilnosti stavlja u omjer dugotrajnu imovinu društva s njegovim kapitalom i dugoročnim obvezama. U odnosu na razdoblje I-XII 2011. god. bilježi smanjenje s 1,34 na 1,29. Koeficijent iznad 1 upućuje da je dugotrajna imovina (11.276,5 mil.kuna) veća od kapitala (7.726,7 mil.kuna) i dugoročnih obveza (1.030,3 mil.kuna), pa je ista financirana dijelom iz kratkoročnih obveza.

Stupanj zaduženosti govori nam o veličini zaduženja društva, tj. daje nam podatak koliko se imovine financiralo iz tuđih sredstava. U pravilu bi trebao biti manji od 0,5. Stupanj zaduženosti smanjen je s 0,24 na 0,19. Pri sagledavanju zaduženosti treba imati u vidu da je Republika Hrvatska s danom 31.12.2013. preuzela otplatu dugoročnih kreditnih obveza u vrijednosti 1.318,7 milijuna kuna.

Koeficijent obrtaja ukupne imovine pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne imovine, odnosno koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. Navedeni koeficijent je u 2013. godini smanjen s 0,10 na 0,07 u odnosu na prethodnu godinu.

Profitabilnost u razdoblju I-XII 2013. godine je pogoršana sa -19,2 na -92,1 zbog ostvarenog većeg gubitka.

Ekonomičnost se izračunava na temelju odnosa prihoda i rashoda, te pokazuje koliko se prihoda ostvari po jedinici rashoda. Obzirom da su prihodi smanjeni uz istodobno veće rashode navedeni pokazatelj je lošiji u odnosu na isto razdoblje prethodne godine i iznosi 0,52.

11. ZAPOSLENI I PLAĆE ZAPOSLENIH

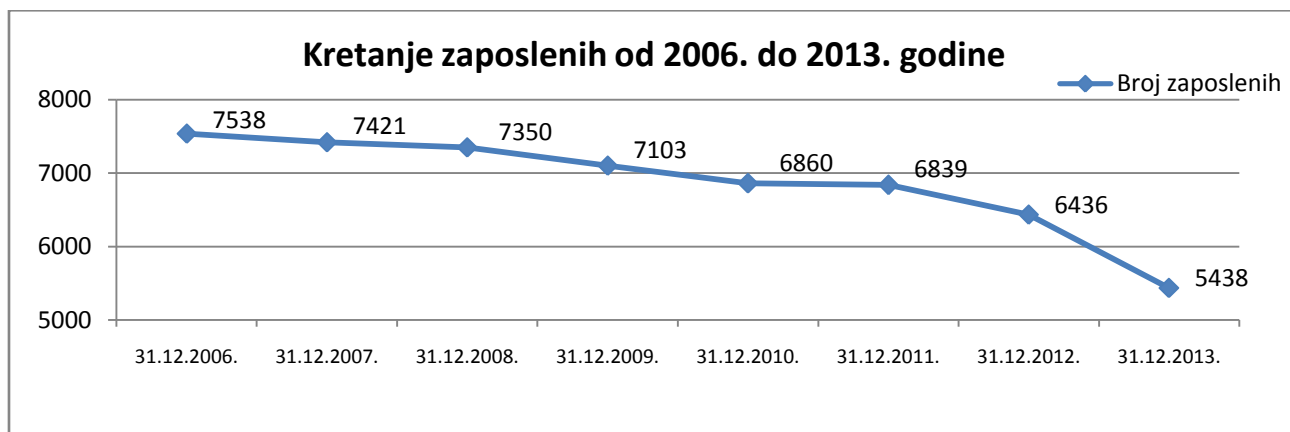
Tablica 15: Broj zaposlenih (sa radnicima u željezničkom fondu) od 2009.god. do 2013.god

Red. Broj	Opis	Broj zaposlenih 31.12.2009.	Broj zaposlenih 31.12.2010.	Broj zaposlenih 31.12.2011	Broj zaposlenih 31.12.2012	Broj zaposlenih 31.12.2013
1	2	3	4	5	6	7
1.	HŽ Infrastruktura d.o.o.	7.103	6.860	6.839	6.436	5.438

Izvor: Poslovi ljudskih potencijala HŽ Infrastrukture

BROJ ZAPOSLENIH na dan 31.12.2013. godine iznosio je 5.438 od čega je 5322 zaposleno na neodređeno, a 94 na određeno vrijeme (od čega je 93 pripravnika, kojima će se nakon proteka pripravničkog staža ocijeniti rad, te donijeti odluka o produljenju ili prekidu radnog odnosa). U odnosu na stanje 31.12.2012. godine broj radnika smanjen je za 998 radnika: 1.141 otišlo (od toga 798 otišlo u Pružene građevine d.o.o., 278 uz isplatu poticajnih otpremnina i 65 prirodni odljev) i 143 novozaposlena. U Željezničkom fondu nalazi se 22 radnika, što je u odnosu na stanje 31.12.2012. 5 radnika više (preuzeti radnici iz fonda Željezničkog ugostiteljstva).

U 2013. Pripojenjem Željezničkog ugostiteljstvo d.o.o. došlo je 28 radnika, a u 2012. godini pripajanjem HŽ Holdinga u HŽ Infrastrukturu d.o.o. došlo je 84 radnika.



Tablica 16: Prikaz broja radnika po kvalifikacijskoj strukturi sa radnicima u Želj.fondu

Stručna sprema	dr.	mr.	VSS	VŠS	SS	VKV	KV	NSS	PKV	NKV
Broj zaposlenih	2	27	600	467	2840	149	880	340	21	27
Željeznički fond	0	0	0	1	18	0	3	0	0	0
Ukupno	2	27	600	468	2.858	149	883	340	21	27

Stručna sprema	Bacc	Bacc ing	Struč. spec. ing	Mag. ing.	Mag. struke	Mag.	Prist.	Univ spec	Univ. bac Ing.	Ukupno
Broj zaposlenih	6	9	3	11	20	1	2	8	3	5.416
Željeznički fond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Ukupno	6	9	3	11	20	1	2	8	3	5.438

Izvor: Poslovi ljudskih potencijala HŽ Infrastrukture

Tablica 17: Prikaz broja radnika po dobnoj strukturi

Starosna dob radnika	do 25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	od 61	Ukupno	Srednja dob
Broj zaposl.	26	260	333	775	740	1183	1345	682	72	5416	
Želj.fond	0	0	2	1	1	6	10	2	0	22	
Ukupno	27	260	335	776	741	1189	1355	684	72	5438	48,8

Izvor: Poslovi ljudskih potencijala HŽ Infrastrukture

Tablica 18: Prikaz broja radnika po godinama radnog staža

Godine radnog staža	do 5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	od 36	Ukupno zaposleno	Prosječne godine staža
Broj zaposl.	129	330	361	754	644	1295	1364	539	5416	
Želj.fond			2	3	1	10	3	3	22	
ukupno	129	330	362	757	645	1305	1368	542	5438	27

Izvor: Poslovi ljudskih potencijala HŽ Infrastrukture

Tablica 19: Prikaz otišlih i novozaposlenih radnika za razdoblje 20011-2014. god.(sa radnicima u Želj.f.)

Po stručnoj spremi	2011.		2012.		2013.	
	Otišli	Novozaposleni	Otišli	Novozaposleni	Otišli	Novozaposleni
Dr	0	0	3	1	1	1
Mr	2	2	1	7	2	6
Bac.ing.					1	3
Struč.spec					1	0
Struč.spec.ing					2	1
Univ.spec					2	0
Mag.ing.	0	1	0	0	0	6
Mag.struke	0	2	0	0	0	15
VSS	14	34	47	62	40	37
VŠS	19	17	39	20	44	9
SSS	64	79	157	73	378	58
Pristupnik	0	1	0	0	0	0
VKV/KV	44	7	222	1	299	4
NSS/PKV/NKV	21	34	94	6	371	3
SVEUKUPNO	164	177	563	170	1.141	143

Izvor: Poslovi ljudskih potencijala HŽ Infrastrukture

Tablica 20: Prosječna plaća

OPIS	BRUTO PLAĆA		INDEKS	NETO PLAĆA		INDEKS
	I-XII 2012.	I-XII 2013.	3/2	I-XII 2012.	I-XII 2013.	3/2
	1	2	3	4	5	6
HŽ INFRASTRUKTURA	8.765	9.029	103,0	6.294	6.449	102,5
HŽ INFRASTRUKTURA (bez dodatka na plaću)	8.007	8.050	100,5	5.752	5.826	101,3
REPUBLIKA HRVATSKA	7.875	7.939	100,8	5.478	5.515	100,7

Izvor: Poslovi ljudskih potencijala HŽ Infrastrukture

12. INVESTICIJE

Tablica 21: Prikaz investicija od 2009. do 2013. godine

u 000 kn

Red. Br.	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.
1.	Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet	491.224	479.379	444.857	331.713	1.034.091
2.	Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet	39.266	16.131	26.044	4.866	39.427
3.	Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet	20.299	2.355	79	2.590	81.640
4.	Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb	4.355	33.553	46.453	59.474	44.122
5.	Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline	108.198	57.325	63.603	44.782	149.733
6.	Izgradnja novih pruga i kolosijeka	57.742	18.877	17.999	22.183	38.776
	SVEUKUPNO (1. do 6.)	721.084	607.620	599.035	465.608	1.387.789

Izvor: Razvoj i investicijsko planiranje, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Tablica 22: Izvori financiranja investicija

Red. br.	Opis	Iznosi u mil. kn
A.	REALIZIRANE INVESTICIJE S AVANSIMA I NABAVLJENOM, A NEUGRAĐENOM ROBOM*	1.513,6
I.	IZVORI ZA INVESTICIJE u 2013. (1+2+3)	1.118,0
1	Sredstva Proračuna RH za investicije ukupno	112,3
1.1.	Osuvođenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture	56,1
1.2.	Kapitalne pomoći	56,2
2	Sredstva EU - IPA fond	144,7
3	Kreditni ukupno utrošeni u 2013.	861,0
3.1	Zagrebačka banka (88 mil EUR)	60,0
3.2	Zagrebačka banka (450 mil kn)	401,0
3.3	Erste & Steirerischebank i Sberbank (1.005 mil kn)	400,0
II.	PRENESENE OBVEZE iz 2013 u 2014. (plaćanje u 2014 iz kredita 1.005 mil kn II. tranša 605 mil kn)	396,6
B.	IZVORI ZA REALIZIRANE INVESTICIJE S AVANSIMA I NABAVLJENOM, A NEUGRAĐENOM ROBOM(I.+II.)	1.513,6
C.	Preostalo za investicije 2014. iz kredita 1.005 mil. kn	208,4

Izvor: Razvoj i investicijsko planiranje, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Napomena: realizirane investicije iznose 1.387,8 mil. kn, nabavljena, a još ne ugrađena roba iznosi 36,3 mil.kn, plaćeni avansi 89,5 mil.kn, ukupno 1.513,6 mil. kn

Tablica 23: Programi i projekti u 2013. godini

u 000 kn

Redni broj	Opis	Ostvareno I-XII 2012.	II Rebalans plana 2013.	Ostvareno I-XII 2013.	Postotak realizacije 5/4
1	2	3	4	5	6
I.	UKUPNO PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU	465.608	1.851.276	1.387.789	75,0
1.	Program obnove i osuvremenjivanja pruga od značaja za međunarodni promet	331.713	1.253.934	1.034.091	82,5
1.1.	Osuvoremenjivanje pruga na ogranku Vb koridoru	212.071	410.100	351.275	85,7
1.2.	Osuvoremenjivanje pruge na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin -Knin-Split/Zadar/Šibenik	40.990	154.879	88.268	57,0
1.3.	Osuvoremenjivanje pruga na ogranku Vc koridora	1.660	51.100	32.203	63,0
1.4.	Osuvoremenjivanje pruga na X koridoru	76.992	637.855	562.345	88,2
2.	Program obnove i osuvremenjivanja pruga od značaja za regionalni promet	4.866	44.780	39.427	88,0
3.	Program obnove i osuvremenjivanja pruga od značaja za lokalni promet	2.590	110.280	81.640	74,0
4.	Program osuvremenjivanja željezničkog čvorišta Zagreb	59.474	55.653	44.122	79,3
5.	Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline	44.782	271.161	149.733	55,2
5.1.	Informatika	9.715	35.745	6.258	17,5
5.2.	Željezničko-cestovni prijelazi u razini (ŽCPR)	3.079	50.106	38.599	77,0
5.3.	Zaštita okoliša	0	3.200	1.611	50,3
5.4.	Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada	10.992	96.521	62.787	65,1
5.7.	Nekretnine	2.973	15.716	10.576	67,3
5.8.	Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, osuvremenj. i izgradnju željezn. infrastrukture	3.540	3.398	637	18,7
5.9.	Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	14.483	66.475	29.265	44,0
6.	Izgradnja novih pruga i kolosijeka	22.183	115.468	38.776	33,6

Izvor: Razvoj i investicijsko planiranje, HŽ Infrastruktura d.o.o.

1. Program osuvremenjivanja pruga od značaja za međunarodni promet

Na ovom programu je evidentiran najveći dio planiranih i utrošenih sredstava (planirano 1.254 mil.kn. , a realizirano 1.034 mil.kn.).

Realizacija se odnosi na investicijske projekte na međunarodnim koridorima, i to na Vb, Vb1, Vc i X koridoru.

Vb koridor- Osuvremenjivanje pruga na ogranku V.b koridora - značajniji radovi odnose se na rekonstrukciju mostova (Ličanka, Vrbovsko, Jelenski jarak), tunel Tičevo, završetak obnove dionice pruge Lokve - Drivenik (15,9 km), obnovu dionice pruge Zdenčina-Jastrebarsko (8,1 km) i obnovu dionice Moravice-Skrad (16,5 km).

Na dionici pruge Lokve - Drivenik u sklopu projekta je obavljeno strojno rešetanje i strojna izmjena kolosijeka, ugradnja armirano betonskih kanalisa za odvodnju, sanacija potpornih zidova i usjeka, strojni iskop u tunelima - spuštanje nivelete zbog usklađenja sa radovima izmjene sustava

elektrovuče, rekonstrukcije kolodvora sa ugradnjom novih skretnica i izradom drenaža, te izradom novih perona i uređenih površina, usklađenje signalno sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja i kontaktne mreže s radovima remonta za što je obavljen tehnički pregled 19.11.2013.

Na dionici pruge Zdenčina-Jastrebarsko u sklopu projekta je obavljeno strojno tamponiranje, izmjena kolosiječne rešetke sa novim ab pragovima, uređenje odvodnje sa ugradnjom armirano betonskim kanalicama i otvorenim kanalima, izrada novog bočnog perona u stajalištu Desinec te uređenje ŽCP-a sa sintetičkim popođenjem.

Obnova dionice Moravice-Skrad u sklopu projekta je obavljeno strojno rešetanje i strojna izmjena kolosijeka, te usklađenje signalno sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja, te kontaktne mreže.

U izmjeni sustava električne vuče na pruzi Moravice-Rijeka-Šapjane i Škrljevo-Bakar završene su rekonstrukcije svih postojeća postrojenja električne vuče 3 kV (izmjena sustava), te izgrađena nova postrojenja i uređaji potrebni za prijelaz na električnu vuču jednofaznog sustava 25 kV, 50Hz, te je sustav 25kV, 50 Hz pušten u pogon.

Radi dotrajalosti opreme KM, problema provjesapolukompenziranih vodiča voznog voda, učestalih proboji izolatora ubačenih u "kišobran" konzole i nemogućnost isključenja jednog od voznih vodova ovješanih na iste kišobran konzole u 2013. godini završena je obnova kontaktne mreže u kolodvorima Ogulinski Hreljin i Vrbovsko, a u 2014. i 2015. godini planirana je obnova kontaktne mreže u kolodvorima Duga Resa, Zvečaj, Generalski Stol, Gornje Dubrave, Oštarije, Ogulin i Gomirje.

Na koridoru pruge djelomično je izvršena sanacija temelja i nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama pruge Zagreb Glavni kolodvor – Hrvatski Leskovac i Karlovac – Moravice.

U 2013. godini započet je projekt zamjene plinskog sustava grijanja skretnica na dionici pruge Moravice - Škrljevo.

V.b1 koridor - Osvremenjivanje pruge na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik najveći dio realiziranih sredstava odnosi se na obnovu dionice Ogulin-Krpelj (5,1 km) i modernizaciju pruge Oštarije-Knin-Split Predgrađe

Od Knina do Splita završilo je polaganja i spajanja optičkog i PNK kabela i obavljen interni tehnički pregled.

Od lipnja 2012. godine u pokusnom radu je bio novi SS uređaj na dionici pruge Vrhovine – Ličko Lešće. Tijekom 2013. godine otklonjene su primjedbe, te je krajem 2013. godine održan interni tehnički pregled uređaja.

Za signalno sigurnosne uređaje dobivene su građevinske dozvole za kolodvore Malovan, Zrmanja i Knin, te odjavnice Studenci, Cerovac i Pribudić.

Dobivena je građevinska dozvola za kolodvor Plavno. Nisu dobivene građevinske dozvole za rekonstrukcije kolodvora Plaški, Drniš, Perković, Labin Dalmatinski, Kaštel Stari.

Održan je tehnički pregled Ministarstva na dionici Perušić – Gospić i Gospić – most Jaruga. Uvjet za dobivanje uporabne dozvole je rješenje problematike zaštite od buke. Završeni su građevinski radovi na III poddionici (most Jaruga – Gračac), kao i zamjenu brojača osovina za ŽCP-e, ta kao na cijeloj dionici treba riješiti problem oko izgradnje bukobrana. Počeli su radovi na sanaciji usjeka i kolosijeka na dionici Oštarije – Knin na kritičnim mjestima koje utječu na sigurnost prometa i vazu brzinu.

Tijekom 2013. godine završeni su radovi na antikorozivnoj zaštiti (AKZ) mostova Radljevac, Manitaš, Butišnica i Čikola a tijekom 2014. završeni su radovi na AKZ mosta Krka.

V.c koridor - Osvremenjivanje pruga na ogranku V.c koridora najvećim djelom se odnosi na rekonstrukciju kolodvora (B. Manastir, Kopanica/Beravci i S. Šamac)

Izvođeni su radovi na rekonstrukciji kolodvora Beli Manastir. Rekonstruirani su 3., 4., 4.a, 5. i 6. kolosijek koji su otvoreni za promet. Ugrađeno je 5 novih skretnica na betonskim pragovima, te jedna rabljena na drvenim pragovima. Ostale skretnice koje su predmet rekonstrukcije ostaju stare sa novom građom na novim pozicijama. Izgrađen je otočni peron koji je pušten u promet. Izgradnja trafostanice 10(20)/0,4 kV u TK Ploče je u završnoj fazi.

X. koridor - Osvremenjivanje pruga na ogranku X. koridora značajniji radovi odnose se na zamjeni i izgradnji mostova (Rinovica, Buna, Glogovica, Potok Kamenica, Vrbova), izgradnji nadstrešnica Vinkovci i Sl. Brod, nastavak radova na dionici Okučani-Novska (19,5 km) - obnova pruge u sklopu pretpristupnog fonda IPA, obnova dionice Velika Gorica-Turopolje (8,9 km), obnova dionice Zagreb GK-Zagreb Klara (6,1 km), te obnova dionice Zagreb Borongaj-Dugo Selo dk i lk (2 x 15,3 km).

Za projekt obnove i rekonstrukcije pruge na dionici Okučani – Novska, 2013. godina označava nastavak radova kojima je obuhvaćena modernizacija međukolodvorskog razmaka Okučani (isklj.) – Novska (isklj.), rekonstrukcija kolodvora Okučani i obnova stajališta Rajić.

Projektom su predviđeni radovi na kolosijeku, građevinskim i elektrotehničkim postrojenjima pruge te radovi na signalno sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima.

U rujnu 2012. godine započeli su radovi na desnom (sjevernom) kolosijeku dionice otvorene pruge u duljini od cca 16,8 km, te su se po završetku istih stvorili uvjeti za ukidanje permanentnog zatvora pruge. Radovi na lijevom (južnom kolosijeku) izvodili su se od veljače do svibnja 2013. godine. Uz radove na dionici otvorene pruge izvodili su se i radovi na modernizaciji stajališta Rajić, a nakon toga su uslijedili radovi na rekonstrukciji kolodvora Okučani. U kolovozu 2013. godine internim tehničkim pregledom dionice otvorene pruge ustanovljeno da su postignuti projektirani parametri (brzina 160 km/sat i osovinsko opterećenje 22,5 t/osovini). Za kolodvorske kolosijeke to je ustanovljeno pregledom u studenom 2013. godine tako da je stupanjem na snagu VR 2013/2014 uvedena najveća dopuštena brzina $V_{max} = 160$ km/sat. Za završetak u 2014. godini preostali su završni radovi na peronima, kolodvorskoj zgradi i trgu.

Obnova dionice Zagreb GK-Zagreb Klara (6,1 km) - Završeni su radovi na strojnoj ugradnji tamponskog sloja, te izmjeni kolosiječne rešetke novom na betonskim pragovima sa tračnicama 60E1, te su ugrađene nove pružne oznake. Zamijenjene su 3 skretnice od čega 2 na drvenim pragovima (4 i 4T), te 1 na betonskim pragovima br. 20, od 9 skretnica koliko je predviđeno projektom. Ugrađeno je sintetičko popođenje preko 2 kolosijeka na ŽCP-u Utinjska, te su izrađene drenaže u kolodvoru Klara i sanirani propusti. Radovi na kontaktnoj mreži obuhvatili su zahvate na antikorozivnoj zaštiti i obnovi temelja portala i stupova KM-a, dok su se radovi na SS-u odnosili na ugradnju postavnih sprava na skretnicama i usklađenju signalno-sigurnosnih uređaja sa radovima na obnovi kolosijeka.

Obnova dionice Velika Gorica-Turopolje (8,9 km) - završeni su radovi na strojnoj ugradnji tamponskog sloja, te izmjeni kolosiječne rešetke novom na betonskim pragovima sa tračnicama 60E1, te su ugrađene nove pružne oznake. Svih 12 skretnica u kolodvoru Velika Gorica zamijenjeno je novim od kojih su 6 na drvenim i 6 na betonskim pragovima. Ugrađena su 2 sintetička popođenja na ŽCP-ima u km 409+585 u kolodvoru Velika Gorica i u km 403+752 u Mraclinu. Izgrađena je nova uređena površina duljine 160m' za prihvat putnika između 1. i 2. kolosijeka u kolodvoru Velika Gorica koja je popločena betonskim kockama, te bočni peron duljine 160m' sa potpornim zidom u stajalištu Mraclin, također popločen betonskim kockama. U kolodvoru Velika Gorica su izrađene drenaže između 1.i 2., te 3.i 4.kolosijeka. Radovi na kontaktnoj mreži obuhvatili su zahvate na antikorozivnoj zaštiti i obnovi temelja portala i stupova KM-a, izgradnji 5 novih portala u kolodvoru Velika Gorica, dok su se radovi na SS-u odnosili na izmještanje signala obzirom

na nove položaje skretnica, ugradnju postavih sprava na skretnicama, kabliranje kroz kolodvor i usklađenje signalno –sigurnosnih uređaja sa radovima na obnovi kolosijeka.

Provedba ugovora za radove na signalno sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima započela je u studenom 2012. godine, te je tijekom 2012. godine bila u fazi definiranja korisničkih zahtjeva za novi signalno – sigurnosni uređaj i nije bilo aktivnosti na terenu. Tijekom 2013. predano je oko 80 % projektne dokumentacije za čiju je izradu mjerodavan izvođač te je izvedeno oko 40 % pripremnih radova neophodnih za instalaciju novog sustava.

Tijekom 2013. godine završen je velika obnova kontaktne mreže na dionice pruge (dvokolosiječna) Staro Petrovo Selo (uključivo) – Nova Gradiška (uključivo).

Sanacija temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže izvršena je na dionicama pruge Nova Kapela – Oriovac (uključivo), Oriovac – Sibinj (uključivo), Sibinj – Slavonski Brod i Slavonski Brod – Garčin. Na istom koridoru djelomično je izvršena sanacija temelja i nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama pruge Savski Marof - Zagreb Zapadni kolodvor, a nastavak daljnjih aktivnosti predviđen je u 2014. Godini.

Tijekom 2013. godine izvršena je i obnova voznog voda na dionicama pruge Nova Kapela – Sibinj (uključivo) i Zagreb Glavni kolodvor – Sisak Caprag (uključivo).

U 2013. godine izvršena je modernizacija i nadogradnja komunikacijskog sustava daljinskog upravljanja i povezivanje postrojenja na CDU Vinkovci preko optičkog magistralnog kablenskog voda. Nadogradnjom komunikacijskog sustava daljinskog upravljanja obuhvaćena su postrojenja EVP 110/25 kV Andrijevc, EVP 110/25 kV Jankovci, PS2 Đeletovci, PSN2 Tovarnik i CDU Vinkovci.

Na rekonstrukciji elektrovučne podstanice (EVP)110/25kV (Resnik) obavljani su svi radovi, izvršeni tehnički pregledi i dobivene sve uporabne dozvole. 25 kV dio postrojenja pušten u rad, a 110 kV dio postrojenja čeka potpisivanje ugovora o priključenju.

Na rekonstrukciji elektrovučne podstanice (EVP)110/25kV Novska u tijeku su građevinski radovi. U elektrovučnoj podstanici 110/25 kV Sunja izgrađeno je postrojenje za kompenzaciju jalove energije, obavljen je tehnički pregled i predan zahtjev za uporabnu dozvolu.

2. Program osuvremenjivanje pruga od značaja za regionalni promet

U okviru ovog programa izvođeni su radovi na izgradnji industrijskog kolosijeka „Našicecement“, te je ishođena uporabna dozvola. Izvedeni su radovi na osiguranju kolodvora Virje i Đurđevac i ugradnja TD kabela i PEHD cijevi na pruzi Vinkovci-Borovo-Dalj-Erdut-DG i Dalj-Osijek.

U tijekom 2013.g je sklopljen ugovor za izradu glavnih projekata za modernizaciju, rekonstrukciju i elektrifikaciju dionice Zaprešić - Zabok pruge Zaprešić - Čakovec. Pružna dionica Zaprešić – Zabok duljine 23,9 km, koja pripada željezničkoj pruzi od značaja za regionalni promet R201 Zaprešić – Zabok – Varaždin – Čakovec (skraćeni naziv Zaprešić – Čakovec), jedna je od prvih koja bi trebala biti osposobljena za uključivanje u prigradski željeznički promet grada Zagreba na način da je potrebno elektrificirati te izgraditi odnosno rekonstruirati perone u službenim mjestima i povećati dopuštenu infrastrukturnu brzinu, s ciljem skraćivanja ukupnoga voznog vremena na relaciji Zagreb Gk – Zabok. Na ovoj pružnoj dionici nalaze se kolodvori Novi Dvori, Luka, Veliko Trgovišće i Zabok te stajališta Pojatno, Kupljenovo i Žeinci.

Izrada glavnih projekata kao i izvođenje radova je predviđeno u III fazi. U prvoj fazi izvesti će se obnova (remont) / rekonstrukcija i/ili izgradnja novih devijacija željezničke pruge, kao i osiguranje otvorene pruge i kolodvora, čime će se omogućiti promet projektiranom brzinom. Pružna dionica Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo) dijeli se na 4 poddionice. U fazi II. predviđena je izgradnja stabilnih postrojenja za električnu vuču, i to na cijeloj duljini pružne dionice od Zaprešića do Zaboka. U fazi III. predviđena je izgradnja građevina za zaštitu od buke, i to na cijeloj duljini pružne dionice.

3. Program osuvremenjivanja pruga od značaja za lokalni promet

Tijekom 2013. i 2014. okončani su radovi na rekonstrukciji mosta Konjska, obnova i AKZ mosta Kupa Zorkovac i AKZ mosta Kupa Bubnjarci, obnova čelične konstrukcije mosta Mura, obnova gornjeg ustroja od km 10+500 do km 16+400, obnova dionica pruge Daruvar - Maslenjača (11 km), Čaglin - Pleternica (17,5 km) i Požega - Velika (11 km).

4. U okviru Programa osuvremenjivanja željezničkog čvorišta Zagreb

Projekt modernizacije Zagreb Glavnog kolodvora obuhvaća zamjenu postojećeg signalno-sigurnosnog uređaja novim, novi sustav napajanja, novi sustav telekomunikacija, novi sustav grijanja skretnica. Cilj ove modernizacije je smanjenje troškova održavanja kao i mogućnost uvođenja ETCS sustava i centra upravljanja prometom.

Prema izvedbenom projektu za zamjenu postojećeg signalno sigurnosnog uređaja Zagreb Glavni kolodvor (IPA), izvedbenom projektu popravka - obnove dijela zgrade nove postavnice, izvedbenom projektu telekomunikacija i izvedbenom projektu grijanja skretnica u kolodvoru Zagreb Glavni kolodvor pušteni su u prvom kvartalu uređaji u funkciju. U daljnjem periodu otklanjale su se primjedbe sa internog tehničkog pregleda kao i reklamacije na ugrađenu opremu.

Tijekom 2013. godine započeli su radovi na rekonstrukciji i ojačanju mosta Sava zeleni. Planirani završetak radova je krajem 2014. godine. Izvršeni su radovi na sanaciji stupa ispod nepokretnih ležajeva i to: kompletno ojačanje stupa mosta, povećanje nosivosti temeljne konstrukcije ugradnjom pilota (20 pilota promjera $\Phi 100$ cm i 12 pilota promjera $\Phi 40$ cm) duljine 24,5 m, povezanih naglavnom gredom i ojačanje nadzemnog dijela stupa nadobetoniranimplaštom i radovi na sanaciji čelične konstrukcije mosta :kompletno ojačanja konstrukcije mosta za kategoriju opterećenja D4 (22,5/8,0 t/m), ojačanje i zamjena poprečno pomičnog a uzdužno nepomičnog ležaja, ojačanje i zamjena fiksnog nepokretnog ležaja u svim smjerovima, zamjena zgloba glavnog nosača, ojačanje glavnog nosača, sekundarno uzdužnog nosača, luka te ojačanje vješaljki, ugradnja dodatnih kočnih spregova i sanacija vjetrovnihspregova.

5. Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini –po ovom programu investirano je 149,5 mil.kn. Od toga iznosa 6,2 mil.kn. odnosi se na informatiku (uvođenje IT sustava upravljanja resursima poduzeća, razvojni alati i gotove aplikacije, te računala i ostale informatičke opreme), 38,6 mil.kn. na željezničke cestovne prijelaze. U 2013. godini izgrađeno je 19 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza od čega je 12 uređaja modernizirano s novim elektroničkim uređajima, a na 7 željezničko-cestovnih prijelaza je ugrađeno novo osiguranje. Tijekom 2013. g. pokrenute su aktivnosti na izgradnji i modernizaciji uređaja osiguranja 38 željezničko-cestovnih prijelaza, od toga 9 novih osiguranja, te modernizacija 24 uređaja osiguranja i dopuna osiguranja polubranicima na 5 željezničko-cestovnih prijelaza.

Pored toga modernizirano je i zamijenjeno 12 postavljača polubranika na postojećim željezničko-cestovnim prijelazima, a pokrenute su aktivnosti na zamjeni 58 cestovnih svjetlosnih signala također na postojećim željezničko-cestovnim prijelazima.

Investirano je 62,8 mil.kn. na unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada (izgradnja stajališta, inspekcijski nalazi, zamjena skretnica, zamjena elektropostavnih sprava hidrauličkim, isporuka pružnih AS baliza i opremanje AS balizama, zamjena željezničke automatske centrale (ŽAT centrale) - elektroničke). U 2013. godini nabavljeno je 100 komada hidrauličnih skretničkih postavnih sprava kojima se mijenjaju elektropostavne sprave tip SEL-3d koje su stare preko 35 godina te su prošle dva do tri ciklusa reparacije - velikog popravka.

Nastavljen je projekt zamjene zastarjelih magnetskih tračničkih kontakata s novim elektroničkim sensorima. Ukupno je potrebno zamijeniti oko 1200 magnetskih kontakata koje više nije moguće

obnavljati, a proizvodnja novih je davno prestala. Do 2012. godine zamijenjeno je oko 400 komada, a tijekom 2013.g. zamijenjeno je 150 magnetskih kontakata.

U 2013. godini zamijenjeno je 19 kolodvorskih baterija 30x2V različitih kapaciteta, 88 baterija 5x12V na relejnim APB i 4x12V na relejnim ŽCP uređajima, te 20 baterija 4x12V na elektroničkim uređajima osiguranja ŽCP-a.

U 2013. godini obavljen je remont dviju kolosiječnih kočnica.

Krajem 2013. god. ugrađene su nove digitalne ŽAT centrale u kolodvorima Zabok, Konjščina, Novi Marof, Varaždin, Čakovec, Kotoriba, Ludbreg, Virje Kloštar, Pitomača, Virovitica, Lekenik, Sisak, Sisak Caprag, Sunja i Dubica. Centrale su na tim relacijama povezane 2 Mbps sustavom preko modema i pripadajućih regeneratora po bakrenim paricama.

Tijekom 2013. god. ugrađen je samonosivi kabel 3x4x1,2 mm na TK linijama na prugama Varaždin – Koprivnica– Virovitica i Pula – Heki, dok je počela ugradnja samonosivog kabela istog tipa na pruzi Heki – Buzet – DG, umjesto uništenih ili pokradenih zračnih vodova na tim relacijama.

Uloženo je 10,4 mil.kn. u Nekretnine, te 29,3 mil.kn na studijsku, investicijsku i tehničku dokumentaciju.

6. Izgradnja novih pruga i kolosijeka ulaganja se odnose na pripremu tehničke dokumentacije za projekte.

Za izgradnju željezničke obilaznice Bibinja u tijeku je ishodaenje lokacijske dozvole.

Za izgradnju drugog kolosijeka Dugo Selo – Križevci, zaključno sa prosincem 2013. godine, isporučena je i prihvaćena (revizijom od strane HŽI) cjelokupna projektna dokumentacija, ishodaeno je svih 13 lokacijskih dozvola (2 u 2013.) te ukupno 11 građevinskih dozvola/potvrda (10 u 2013.) od potrebnih 21.

Isporučeno je svih 35 (23 u 2013.) parcelacijskih elaborata od kojih je 7, nakon usklađenja katastarskih i gruntovnih podataka na području k.o. Vrbovec, potrebno ponovo izraditi. Riješeno je (izdano je rješenje o upisu u zemljišne knjige) ukupno cca 500.000 m² (440.000 m² u 2013.) odnosno 41% ukupno potrebne površine.

Aplikacija projekta je tijekom 2013. naknadno ispravljana još nekoliko puta, zadnja korekcija je dostavljena u MPPI i EK u prosincu 2013. Od JASPERSA je u ožujku 2013. dobiven pozitivan Actioncompletion note. Službeno odobrenje od strane EK se očekuje tijekom 2014.

U svrhu izgradnje nove željezničke pruge Gradec - Sv. Ivan Žabno u 2013. završilo se na radovima izmještanja instalacija. U 2013. ugovoren je i završen Elaborat zaštite okoliša i predan u Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na Ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahtjeva na okoliš. Podnesen je i konačan zahtjev za 2. izmjenu građevinske dozvole za izgradnju pruge Gradec-Sveti Ivan Žabno. Gore navedeno rađeno je prema zahtjevu konzultanata JASPERSA koji su vratili Aplikaciju na doradu sa slijedećim zadacima; potrebno ishoditi 2. izmjenu građevinske dozvole i dostaviti dodatna mišljenja na Studiju utjecaja na okoliš - Elaborat zaštite okoliša. U prosincu 2013. obostrano je potpisan I dodatak Sporazumu i sačinjen zahtjev za Izmjenu građevinske dozvole vezan za promjenu investitora između HAC i HŽI (HAC vraća HŽI investiranje nadvožnjaka preko A12, te EU financira dio radova koje bi financirao HAC iz sredstava RH), te predan u Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja. U prosincu 2013. u Elektroničkom oglasniku javne nabave objavljeni su pozivi za sudjelovanje u odvojenim ograničenim postupcima javne nabave radova i usluge nadzora na izgradnji nove željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno (I faza).

Tijekom 2012. godine produžena je lokacijska dozvola za Podsused Tvornica- Samobor Perivoj. U 2013. godini nastavljene su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije i rješavanje imovinsko – pravnih odnosa. U veljači podnesen je zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za vijadukt Sveta Nedjelja, u travnju zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za vijadukt Samobor, u lipnju je

ponovljen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za željeznički most Podsused. U Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja predan je zahtjev za I izmjenu i dopunu lokacijske dozvole za Izgradnju pruge Podsused tvornica – Samobor - Perivoj. U svibnju dostavljena je radna varijanta Studije izvedivosti u Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture koje je studiju prosljedilo Jaspersu.

Dopisom klase 341-03/12-01/09, ur.broj: 530-08-2-2-1-13-30 Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture iz srpnja 2013. godine, a prema zahtjevu Jaspersa zatražene u promjene na projektu zbog neracionalnog tehničkog rješenja i predimenzioniranosti, pa se prema traženom pristupilo analizi projekta i preprojektiranju. Preprojektiranjem je vijadukt Sveta Nedjelja preprojektiran u trasu pruge na nasipu pa je u studenom povučen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za vijadukt Sveta Nedjelja.

U studenom 2012. godine ugovorena je priprema dokumentacije za projekt rekonstrukcije pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac. Predviđena je priprema idejnog i glavnih projekata, studije izvedivosti s analizom troškova i koristi te financijskom i ekonomskom analizom, revizija studije o procjeni utjecaja na okoliš, nacrt aplikacije i okvirnih natječajnih dokumentacija, te ishođenje lokacijske i građevinskih dozvola za cijelu dionicu pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac.

U srpnju 2012. godine sklopljen je ugovor (IPA) za pripremu projektne dokumentacije za projekt izgradnje drugog željezničkog kolosijeka Goljak - Skradnik u okviru kojeg će se u slijedećih 42 mjeseca izraditi: idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak (isklj.) – Skradnik (uklj.), povezivanje željezničke pruge Karlovac – Belaj i povezivanje kolodvora Skradnik s postojećim željezničkim prugama; glavni projekt i ishoditi građevinska dozvola za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak (isklj.) – Skradnik (uklj.); studija izvedivosti, analiza troškova i koristi, izvještaj o utjecaju na okoliš, nacrt prijave za kapitalne projekte (Aplikacije) i nacrt natječajne dokumentacije. Završen je projekt razminiranja područja buduće trase željezničke pruge Zagreb-Rijeka na dionici Goljak - Skradnik.

Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za obnovu postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – DG započela je u prosincu 2012. godine potpisom ugovora (IPA) o projektiranju kojim je predviđena izrada idejnog projekta s pripadajućim studijama i elaboratima za rekonstrukciju postojećega kolosijeka i izgradnju drugoga kolosijeka na pružnoj dionici Križevci – Koprivnica – državna granica uz ishođenje lokacijske dozvole, glavnog projekta s pripadajućim elaboratima za rekonstrukciju postojećega kolosijeka i izgradnju drugoga kolosijeka na pružnoj dionici Križevci – Koprivnica – državna granica uz ishođenje pripadajućih građevinskih dozvola te studija izvedivosti s analizom troškova i koristi te financijskom i ekonomskom analizom, studija o procjeni utjecaja na okoliš, nacrt aplikacije za EU-ovo sufinanciranje radova, kao i okvirna natječajna dokumentacija. Tijekom 2013. godine započela je priprema projektne dokumentacije te je draft idejnoga projekta predan HŽ Infrastrukturi u 12/2013. Paralelno sa projektantskim aktivnostima započela je izmjena prostorno planske dokumentacije županijske i nižih razina potrebna radi provođenja projekta.

Za rehabilitaciju dionice pruge Dugo Selo – Novska, Postojeći ugovor za projektiranje je u fazi završetka idejnog projekta (kašnjenje od cca 9 mjeseci uzrokovano najviše neusklađenom prostorno planskom dokumentacijom) te se očekuje izdavanje lokacijske dozvole (zahtjev predan 17.05.2013.) od strane nadležnog ministarstva. SUO je gotova i dobiveno je pozitivno mišljenje ministarstva na istu. Projektiranje glavnog projekta je započelo na rizik projektanta, a sve kako bi se nastojali stići ugovoreni rokovi no zbog situacije sa dugim vremenom izdavanja lokacijske dozvole morati će se pristupiti produženju roka provođenja ugovora. Ugovor za projektiranje II i III faze potpisan je 04.11.2013.

13. IZLOŽENOST DRUŠTVA RIZICIMA

Tržišni rizik

Putnički promet

U putničkom prometu postoji prvenstveno rizik od obustave pojedinih linija. Daljinski putnički promet drastično se smanjio u posljednje dvije godine. Razlog je nedovoljna potražnja za prijevozom, prvenstveno uslijed izuzetne konkurencije drugih oblika prijevoza. Na temelju postojećih podataka o profitabilnosti vlakova na duljim relacijama, prvenstveno međunarodnih, a s obzirom na odluku vlasnika da ne subvencionira takav prijevoz, HŽ Putnički prijevoz je odustao od dijela daljinskih putničkih vlakova. Velike pomake ka povećanju količine prijevoza nije realno očekivati, mada će, skraćanjem vremena za prelaske granica prema zemljama članicama EU, kao posljedica ulaska RH u EU, željeznički prijevoz postati konkurentniji.

Na regionalni putnički promet negativan utjecaj ima nedovoljno ulaganje u željezničku infrastrukturu posljednjih desetljeća, što je rezultiralo drastičnim padom kvalitete infrastrukture i posljedično smanjenjem brzine vlakova za prijevoz putnika, tako da željeznički prijevoz više ne može konkurirati cestovnom, pogotovo pri povezivanju najvećih gradova kao što su Zagreb, Rijeka i Split. Putovanje vlakovima na tim relacijama traje i po nekoliko sati dulje nego cestovnim prijevozom.

Lokalni putnički promet, prvenstveno gradski i prigradski, solidno je razvijen u gradu Zagrebu. Postoji mogućnost razvoja sličnih usluga i u nekim drugim gradovima, kao što su Rijeka, Split i dijelom Osijek. To prvenstveno ovisi o mogućnostima prijevoznika (garniture za prigradski promet) kao i njegovoj zainteresiranosti za ovakav prijevoz.

Teretni promet

HŽ Cargo, kao još uvijek jedini željeznički prijevoznik u RH u teretnom prijevozu, već 6 godina zaredom smanjuje prijevoz, tako da u odnosu na 2007. godinu ukupno smanjenje (u ntkm) iznosi 42%. Razlozi za ovakvo stanje su ekonomska kriza u Europi, kriza u RH, konkurentnost cestovnog prijevoza kao i subjektivne slabosti samog prijevoznika. Europska unija polako izlazi iz krize, a prema Smjernicama ekonomske politike RH u razdoblju 2014-2016. Predviđa se i izlazak Hrvatske iz krize u idućoj godini, što pokazuje da bi se moglo očekivati i zaustavljanje trenda pada teretnog prijevoza.

Ulaskom RH u Europsku uniju pristup željezničkoj infrastrukturi RH je liberaliziran, omogućen je pristup stranim željezničkim prijevoznicima. Nekoliko stranih prijevoznika već je od Agencije za sigurnost zatražilo izdavanje Potvrde o sigurnosti dio B, koja im omogućava rad na mreži HŽ Infrastrukture. Za sada je teško prognozirati, ali se još ne vidi interes nekog većeg prijevoznika, koji bi mogao eventualno donijeti nove prijevoze odnosno preuzeti veću količinu prijevoza od HŽ Carga.

Teretni promet dijeli se prvenstveno na međunarodni i unutarnji, gledajući putovanje pošiljaka. Na području RH udjel međunarodnog prometa iznosi u pravilu preko 80%, a unutarnjeg nešto manje od 20%, što je posljedica zemljopisnog položaja naše zemlje kao i stanja industrije koja koristi usluge željezničkog prijevoza.

Uvoz i izvoz čine ukupno oko 20-30% prijevoza i ovisi prvenstveno o stanju domaće industrije. Najveći dio odnosi se na prijevoze iz morskih i riječnih luka za kolodvore u unutrašnjosti i obratno te na izvoz umjetnih gnojiva, šećera, drva i starog željeza. Izlaskom EU i RH iz krize za očekivati je povećanje rečenih prijevoza, osim možda šećera.

Tranzitni prijevoz (uključujući prijevoze luka-granica i granica-luka) čini najveći dio teretnog prijevoza u RH, između 50-60%. Uglavnom se to odnosi na prijevoze po X paneuropskom koridoru, prema i iz Luke Rijeka kao i luke Ploče te prijevoze između BiH i srednje istočno europskih zemalja.

Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik gubitka uloženi novčanih sredstava zbog zakašnjenja dužnika društva, odnosno rizik da druga ugovorna strana neće izvršiti svoje financijske obveze, te će time uzrokovati financijske gubitke Društvu.

Imovina koja potencijalno može izložiti Društvo kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca.

Izloženost Društva kreditnom riziku prvenstveno se odnosi na nemogućnost naplate potraživanja od kupaca u cijelosti ili predviđenom dinamikom.

Kao instrumente osiguranja naplate potraživanja HŽ Infrastruktura d.o.o. posjeduje zadužnice u iznosu od 126.704.295,00 kuna.

Instrumentima osiguranja HŽ Infrastruktura d.o.o. ima osigurano 68,6% ukupnog iznosa potraživanja od društva HŽ Cargo d.o.o., kao najvećeg dužnika.

Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti je rizik gubitka zbog nemogućnosti ispunjenja dospjelih obveza, odnosno rizik da društvo neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani zbog nemogućnosti naplate potraživanja, kašnjenja u realizaciji kreditnih zaduženja uslijed sporosti procedure zbog zakonskih i drugih ograničenja te eventualne nepravovremene doznake sredstava Državnog proračuna.

Zbog velikog broja dana naplate potraživanja Društvo je u nemogućnosti pravovremeno podmiriti svoje obveze.

Financijskim politikama Društva detaljnije je definirano podmirenje obveza prema dobavljačima (čl.11.): „Redovno plaćanje obveza obavlja se u pravilu po kriteriju dospijeća. U situacijama otežane likvidnosti primjenjuju se odredbe Zakona o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi.“

Operativni rizik

Operativni rizik je rizik od gubitaka zbog pogrešaka, prekida ili šteta uzrokovanih neadekvatnim internim procesima, osobama, sustavima ili vanjskim događajima uključujući rizik izmjena pravnih propisa.

Ulaskom Hrvatske u Europsku uniju 01.srpnja 2013.godine promijenila se regulativa za ocjenu državnog jamstva predstavlja li državno jamstvo državnu potporu u smislu članka 107. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, te je za ocjenu državnog jamstva nadležna Europska komisija.

14. ZAŠTITA OKOLIŠA

ZAŠTITA OKOLIŠA

HŽ Infrastruktura svoju razvojnu politiku usmjerava prema visokim poslovnim i društvenim ciljevima koji počivaju na načelima održiva razvoja i zaštite okoliša.

Kontinuirani rad na zaštiti okoliša sadrži aktivnosti na izradi i novelaciji Pravilnika, Operativnih planova zaštite i spašavanja sukladno zakonskoj regulativi, ishođenja vodopravnih dozvola, nadzora nad obvezama tehnoloških jedinica HŽ Infrastrukture d.o.o., aktivnosti na izradi tehničke dokumentacije za izgradnju, rekonstrukciju i sanaciju odvodnih sustava i uređaja za obradu otpadnih voda, sanaciju namirivališta goriva i sanaciju ploča za pranje putničkih vagona. Također se vrše sva potrebna ispitivanja otpadnih i podzemnih voda te praćenje emisija štetnih tvari iz stacionarnih izvora u zrak. Kontinuirano se vrši zbrinjavanje opasnog i neopasnog otada i poboljšanje glede postupanja s otpadom nastalim u tehnološkim procesima.

Od svih oblika prijevoza željeznički prijevoz je ekološki najprihvatljiviji oblik prijevoza održiv na dugi rok.

ZAŠTITA OD POŽARA

Sukladno Zakonu o zaštiti od požara i pripadajućim pravilnicima, Pravilniku o zaštiti od požara HŽ Infrastrukture te Planu poslovanja HŽ Infrastrukture, planirani su i provedeni poslovi osposobljavanja i poučavanja radnika iz zaštite od požara, ispitivanja, servisa i popravka stabilnih sustava za dojavu i gašenje požara i vatrogasnih aparata, ispitivanja i održavanja u ispravnom stanju električnih, gromobranskih, plinskih i drugih instalacija i uređaja kao i izrada i provedba Plana i programa posebnih mjera zaštite od požara temeljem Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku.

15. OČEKIVANI RAZVOJ

Društvo želi biti konkurentno na tržištu u odnosu na ostale željezničke pravce.

U tu svrhu HŽ Infrastruktura d.o.o. ima slijedeće ciljeve: povećanje kapaciteta pruga, povećanje sigurnosti, povećanje brzine, racionaliziranje poslovanja, daljnji razvoj pozitivnih ekoloških učinaka, dodatne aktivnosti pojedinih organizacijskih jedinica unutar društva za proširenjem djelovanja prema otvorenom tržištu što će doprinijeti povećanju poslovnih prihoda, daljnje unapređenje informacijskog sustava, korištenje sredstava fondova EU temeljem izrade kvalitetnih projekata i programa.

Da bi se ostvarili postavljeni ciljevi potrebna su znatna ulaganja koja osiguravaju preduvjete za njihovu realizaciju. Investicijska ulaganja usmjerena su na održavanje glavne mreže pruga kroz modernizaciju i kapitalne remonte te investicije u gradnju novih pruga.