

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava društva na 2. sjednici održanoj dana 16. lipnja 2016. godine, donijela je

ODLUKU
o I. izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2017

I.

Na prijedlog Pristupa infrastrukturi, dopis broj 371 od 10.06.2016. g. donose se I. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2017.

II.

I. Izmjene i dopune Izvješća o mreži 2017 su:

1. Točka „2.3.1. Okvirni ugovor“ mijenja se u cijelosti i glasi:

„Okvirni ugovor je pravno obvezujući ugovor između podnositelja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i upravitelja infrastrukture kojim se utvrđuju prava i obveze glede infrastrukturnog kapaciteta koji treba dodijeliti i naknade koje će se ubirati, a koji se sklapa za razdoblje dulje od razdoblja jednog voznog reda.

U skladu sa člankom 14. st. 1. provedbene Uredbe Komisije (EU) 2016/545 od 7. travnja 2016. o postupcima i kriterijima u pogledu okvirnih sporazuma za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta, HŽ Infrastruktura d.o.o. daje izjavu da ne predlaže sklapanje okvirnih sporazuma te da nema takvih sporazuma na snazi. Članci 1. do 11. i članak 13. navedene Uredbe ne primjenjuju se na željezničku mrežu kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o.

Budući da prema Zakonu o željeznici Izvješće o mreži obavezno sadrži obrazac okvirnog ugovora, obrazac se nalazi u Prilogu 2.1.“

2. U točki „2.3.3. Ugovori s podnositeljima zahtjeva (koji nisu željeznički prijevoznici“ briše se zadnji odlomak.
3. Točka „3.6.3. Ranžirni kolodvori i objekti za formiranje vlakova uključujući objekte za manevriranje“ mijenja se u cijelosti i glasi:

„Formiranje teretnih vlakova kao i manevriranje može se obavljati u svim kolodvorima na željezničkoj mreži u kojima za to postoje tehničko tehnološke mogućnosti.

Formiranje vlakova za prijevoz putnika kao i manevriranje može se obavljati u svim kolodvorima u kojima se odvija putnički promet.

Ranžiranjem se smatra manevriranje vagonima vlakova u kolodvorima u kojima ti vlakovi po voznom redu završavaju vožnju, a koje ima za cilj sastavljanje novih vlakova za pojedine odredišne kolodvore.

Kolodvori u kojima je dopušteno ranžiranje, sukladno članku 44.a Prometne upute (HŽI-40) su: Čakovec, Karlovac, Koprivnica, Knin, Moravice, Ogulin, Osijek, Rijeka, Slavonski Brod, Solin, Vinkovci, Zagreb Ranžirni kolodvor i Zagreb Glavni kolodvor (samo za vlakove za prijevoz putnika).

Za detaljnije informacije o maksimalnim duljinama vlakova koji mogu biti formirani u određenim kolodvorima obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeve 12 HR – 10 000 Zagreb
Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr

4. U točki „3.6.6. Ostali tehnički objekti uključujući objekte za čišćenje i pranje“ pod naslovom „Postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje“ briše se kolodvor Rijeka i upisuje se kolodvor Vinkovci.
5. U točki „4.4.2. Zakrčena infrastruktura; definicija, pravila prioriteta i postupak“ u petom odlomku briše se alineja pod rednim brojem 2); alineja pod rednim brojem 3) postaje redni broj 2); alineja pod rednim brojem 4) postaje redni broj 3); alineja pod rednim brojem 5) postaje redni broj 4).
6. Točka „4.4.3. Utjecaj okvirnih ugovora“ mijenja se i glasi.
„HŽ Infrastruktura d.o.o. ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora.“
7. U točki „5.3.2.1.1. Formiranje i rasformiranje vlaka“
- u četvrtom odlomku upisuje se kolodvor Moravice;
 - briše se šesti odlomak
8. U točki „5.3.2.1.2. Zakvačivanje i otkvačivanje lokomotive „
- u drugom odlomku upisuju se kolodvori Moravice i Perković;
9. U točki „5.3.2.1.3. Promjena sastava vlaka“
- u trećem odlomku brišu se kolodvori Lokve i Perković i upisuje se kolodvor Moravice;
 - peti odlomak mijenja se u cijelosti i glasi:
- „Uslugu promjene sastava vlaka u kolodvorima Lokve i Perković obavljaju:
- prometnik vlakova i/ili skretničar
 - manevrista“

10. U točki „5.3.2.1.5. Ostalo manevriranje“
 - u trećem odlomku upisuje se kolodvor Moravice;

11. U točki „6.3.3.2. Usluge u uslužnim objektima“, u tabeli kod slijedećih usluga dodaju se novi redovi kako slijedi:

Usluga	Tko obavlja uslugu	Mjerna jedinica	Osnovna cijena [kn]
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka odnosno promjena sastava u teretnom prometu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevrista 	vagon	8,85
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka odnosno promjena sastava u putničkom prometu – klasični sastav	<ul style="list-style-type: none"> ▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevrista 	vagon	13,13

12. U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ u prvom odlomku briše se koeficijent korekcije cijene „K“ iz formule za izračun naknade za minimalni pristupni paket i formula glasi:

$$C = (T + d_m + d_n) \cdot \sum (L \cdot l) \cdot C_{vlkm} + I_{el} \cdot C_{el}$$

13. U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ u drugom odlomku brišu se riječi: „K – koeficijent korekcije cijene“.

14. U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ briše se 15. odlomak koji glasi:

„**Koeficijent korekcije cijene [K]** – iznosi **K=1** kada se naknada obračunava u visini izravnih troškova. Vlasnik infrastrukture ovisno o stanju na transportnom tržištu može odrediti i manji koeficijent korekcije.“

15. U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ odlomci 17., 18. i 19. mijenjaju se i glase:

„**Osnovna cijena po vlak kilometru [C_{vlkm}]** za uslugu korištenja minimalnog pristupnog paketa usluga za vozni red 2016/2017 iznosi:

u putničkom prijevozu: 2,64 kuna/vlkm + PDV
 u teretnom prijevozu: 5,62 kuna/vlkm + PDV

Osnovna cijena po vlak kilometru [C_{vlkm}] za lokomotivske vlakove u putničkom i u teretnom prijevozu iznosi 5,62 kuna/vlkm + PDV.

Dodatak na cijenu vlak kilometra trase vlaka s električnom vučom [C_{el}] iznosi 0,51 kn/vlkm + PDV.“

16. Točka „6.4.3. Smanjenje naknada za Okvirni ugovor“ mijenja se i glasi:

„HŽ Infrastruktura d.o.o. ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora.“

17. U prilogu „1.1. Popis Zakona i podzakonskih općih akata“ podnaslov 4. Opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u Izvješću o mreži, tekst pod rednim brojem 3. mijenja se i glasi: „Prometna uputa (Uputa HŽI-40) (Sl.vj. 10/14, 14/14, 15/14, 5/15, 6/15, 8/15 i 6. izmjene i dopune)
18. Prilog „3.7. Vrste regulacije prometa“ mijenja se u cijelosti i čini prilog ove odluke.
19. Prilog „3.10. Kolodvori, čvorišta i ostala službena mjesta“ mijenja se u cijelosti i čini prilog ove odluke.
20. U Prilogu „3.13. Slobodni profili“ kod pruga redni broj 39. R202 Varaždin – Dalj i 46. L204 Banova Jaruga – Pčelić mijenja se status u stupcu 4. za službeno mjesto Pčelić kako slijedi:

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Slobodni profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.
39. R202 Varaždin - Dalj					
Pčelić	73001	131+791	06	GC	
46. L204 Banova Jaruga - Pčelić					
Pčelić	73001	95+865	06	GC	

21. U Prilogu „3.14. Udaljenost između službenih mjesta i najveća dopuštena brzina na pruzi“ kod pruge redni broj 21. M409 Z. Klara – Zagreb RkPs (S) mijenjaju se duljina dionice i međukolodvorski razmak u stupcima 5. i 6., te kod pruga redni broj 39. R202 Varaždin – Dalj i 46. L204 Banova Jaruga – Pčelić mijenja se status u stupcu 4. za službeno mjesto Pčelić kako slijedi:

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Najveća dopuštena brzina [km/h]			
						Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
						(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
						Vlakovi bez nagibne tehnike [km/h]	Nagibni vlakovi [km/h]	Vlakovi bez nagibne tehnike [km/h]	Nagibni vlakovi [km/h]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)									
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1	92921	0+000	04	1071	1605	35	-	-	-
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1 - Zagreb Rk PS-skretnica 109							-	-	-
Zagreb Rk PS-skretnica 109	72304	2+066	01	-			-	-	
Zagreb Rk PS-skretnica 109 - Zagreb Rk PS (sredina PS)				534			-	-	-
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01	-			-	-	
39. R202 Varaždin - Dalj									
Pčelić	73001	131+791	06			80	-	80	-
46. L204 Banova Jaruga - Pčelić									
Pčelić	73001	95+865	06			80	-	80	-

22. U Prilogu „3.23. Pregled perona i uređenih površina u kolodvorima i stajalištima za otpremu putnika“ kod pruge redni broj 5. M201 DG - Botovo – Dugo Selo i 39. R202 Varaždin – Dalj mijenja se lokacija perona u stupcu 2. za službena mjesta Botovo i Bregi kako slijedi:

Službeno mjesto	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
			d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo						
BOTOVO	između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,52	bet.oploč.
39. R202 Varaždin - Dalj						
BREGI	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,20	1,55	asfalt

23. U Prilogu „5.2. Ostali operatori uslužnih objekata“ kod usluge „Predgrijavanje i prethlađivanje“ u stupcu 3. briše se riječ „Rijeka“ i upisuje se riječ „Vinkovci“.

24. U Prilogu „6.3. Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova“ dodaju se tri nove kratice uzroka kašnjenja kako slijedi:

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	
Kratice	Naziv
Z5	Čeka na dopuštenje zbog zakrčenosti kolodvora uzrokovane od strane želj. prijevoznika
Z6	Dispozicija vlaka na zahtjev prijevoznika

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA – VANJSKI UTJECAJI	
Kratice	Naziv
AU	Zadržavanje zbog prelaska na ljetno računanje vremena

III.

Ove I. izmjene i dopune bit će objavljene u elektronskom obliku na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o. i stupaju na snagu danom objave. Ova odluka objavit će se i u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-2-6/16
U Zagrebu, 16. lipnja 2016.

Član Uprave
Ivan Kršić, dipl. ing. grad.





