

Godišnje poslovno izvješće – 2014.  
HŽ Infrastruktura d.o.o.



**HŽ INFRASTRUKTURA**



Zagreb, lipanj 2015.

## Sadržaj

1.1.	Osnovni podaci .....	4
1.2.	Izješće Uprave o stanju Društva .....	6
1.3.	Pregled pruga u Republici Hrvatskoj .....	7
1.4.	Sažetak poslovanja .....	9
2.	Financijsko izješće .....	10
2.1.	Financijski rezultat poslovanja .....	10
2.2.	Račun dobiti i gubitka .....	11
2.3.	Bilanca.....	17
2.4.	Novčani tijek .....	20
2.5.	Državni proračun .....	21
3.	Promet .....	23
3.1.	Putnički promet .....	23
3.2.	Teretni promet.....	23
3.3.	Strategije usluga infrastrukture i prometna politika .....	26
3.4.	Organizacija i regulacija prometa.....	27
4.	Stanje infrastrukture i održavanje.....	29
4.1.	Tehničko-sigurnosno stanje infrastrukture .....	29
4.2.	Obilježja građevinskog infrastrukturnog podsustava i provedene aktivnosti održavanja .....	29
4.3.	Obilježja elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava i provedene aktivnosti održavanja	31
4.4.	Obilježja prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava i provedene aktivnosti održavanja .....	32
5.	Investicije .....	35
5.1.	Pregled ostvarenih investicija .....	35
5.2.	EU fondovi .....	42
6.	Ostala poslovna područja.....	47
6.1.	Ljudski potencijali .....	47
6.2.	Informatika .....	51
6.3.	Upravljanje nekretninama .....	52
6.4.	Rizici u poslovanju.....	55
	Prilog 1. Plan i realizacija investicija po pozicijama plana za 2014. godinu.....	56

## Uvod

Zakon o željeznici (NN br.123/03, 194/03, 30/04, 79/07) definira željezničku infrastrukturu kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske. Zakonom se uređuje ustrojstvo željezničkog sustava, način i uvjeti obavljanja željezničkog prijevoza, status željezničke infrastrukture i uvjeti pristupa na željezničku infrastrukturu, usluge željezničkog prijevoza od posebnog državnog interesa za koje Republika Hrvatska osigurava dio sredstava, te sustav regulacije u djelatnosti željezničkog prijevoza. Temeljem ovog zakona Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka donijelo je Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi, (NN 175/05 i NN 16/08), a Vlada Republike Hrvatske 09. siječnja 2014. godine donijela je Odluku o razvrstavanju željezničkih pruga.

Na temelju Zakona o željeznici i u skladu sa Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Vlada RH sklopila je 12. lipnja 2008. godine s HŽ Infrastruktura d.o.o. Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom. HŽ Infrastruktura d.o.o. je sukladno ovom Ugovoru ovlaštena za upravljanje željezničkom infrastrukturom, njezino održavanje te organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te u skladu sa zakonskim propisima posjeduje dozvolu za upravljanje željezničkom infrastrukturom i rješenje o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom.

Izvješće o poslovanju HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2014. godinu je dokument koji ukazuje na gospodarsko okruženje u kojem Društvo posluje, stanje željezničkih infrastrukturnih kapaciteta, financijsko poslovanje Društva te ostvarenje ciljeva Društva usvojenih u planskim dokumentima (Plan poslovanja i Rebalans plana poslovanja) za 2014. godinu.

### 1.1. Osnovni podaci

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. - za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture, Ulica Antuna Mihanovića 12, Zagreb

Trgovački sud Zagreb

Matični broj: 080590485

OIB: 39901919995

Broj računa: HR 4423400091110252804

Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska

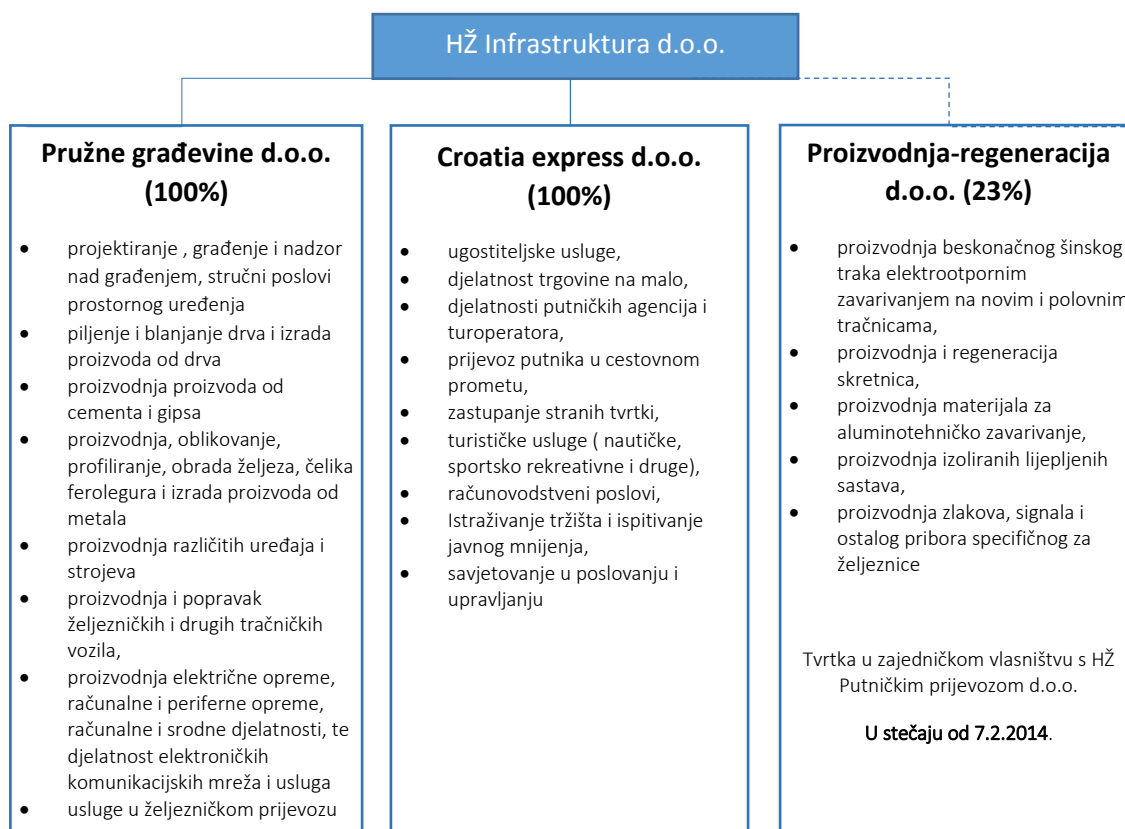
Upisani kapital: 224.188.000,00 HRK (kuna)

**Djelatnost društva:** upravljanje željezničkom infrastrukturom; organiziranje i reguliranje željezničkog prijevoza; održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture, njenu zaštitu, te poslove izgradnje željezničke infrastrukture.

Željezničkoj infrastrukturi prema Pravilniku o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05) pripadaju željeznički infrastrukturni podsustavi:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Društva u vlasništvu HŽ Infrastrukture:





## Uprava

Renata Suša

predsjednica Uprave (od 25.8.2014.)



Željko Kopčić

član Uprave (od 1.10.2014.)



mr.sc. Ivan Vuković

član Uprave

## Članovi Uprave u 2014.:

Darko Peričić, mag. ing. traff. – predsjednik Uprave do 18.7.2014.

Nikola Ljuban, dipl. ing - član Uprave do 18.7.2014.

Marko Car, dipl. ing.- član Uprave do 18.7.2014.

mr.sc. Rene Valčić- član Uprave do 18.7.2014.

## Nadzorni odbor

mr. sc. Milan Stojanović, predsjednik

dr. sc. Ratko Zelenika, zamjenik predsjednika

Marko Gašpar, član

dr. sc. Ljudevit Krpan, član

Ivan Žilić, član

## Skupština društva:

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

## 1.2. Izvješće Uprave o stanju Društva

HŽ infrastruktura je nakon uzastopnog gubitka u prethodnim godinama, u 2014. godini ostvarila dobit u iznosu od 157 tisuća kuna. Upravljanjem i kontrolom troškova ostvareni su zadani ciljevi u okvirima godišnjeg budžeta. U prethodnoj je godini ostvareno gotovo milijardu kuna investicija od čega se više od 70% odnosi na investicije na međunarodnim pravcima. Međunarodni pravci su strateški pravci za Republiku Hrvatsku i najveći generator prihoda za HŽ Infrastrukturu na kojima je ostvareno više od 90% prihoda od korištenja trase te je, u skladu sa poslovnom strategijom HŽ Infrastrukture, na njih usmjerena većina investicija.

U 2014. godini je osigurano 23 željezničko cestovna prijelaza. Obnovljeno je i modernizirano ukupno 82 kilometra pruge. Zbog vrlo lošeg stanja pruge i ograničenih financijskih resursa, HŽ Infrastruktura provodi investicije i obnovu samo na dionicama na kojima je to nužno potrebno. Istovremeno, u pripremi je nekoliko velikih projekata čija je vrijednost radova veća od 2 milijarde EUR-a koji mogu biti financirani bespovratnim sredstvima iz EU fondova. Realizacijom svih projekata koji su u pripremi, u cijelosti bi se obnovila i modernizirala dva glavna koridora RH1 i RH2 na kojima se ostvaruje 66% ukupne količine prometa. Zbog kompleksnosti projekata i velikog broja sudionika, projekt od faze pripreme do konačne izvedbe traje dugo, stoga je potrebno poduzimanje aktivnosti sudionika na svim razinama u cilju ubrzanja realizacije projekta. Pritom je najveći naglasak na otkupu zemljišta i rješavanju imovinsko-pravnih odnosa, prikupljanju građevinskih, lokacijskih i uporabnih dozvola koje nisu u nadležnosti HŽ Infrastrukture, a direktno utječu na realizaciju investicija i uspješnost poslovanja.

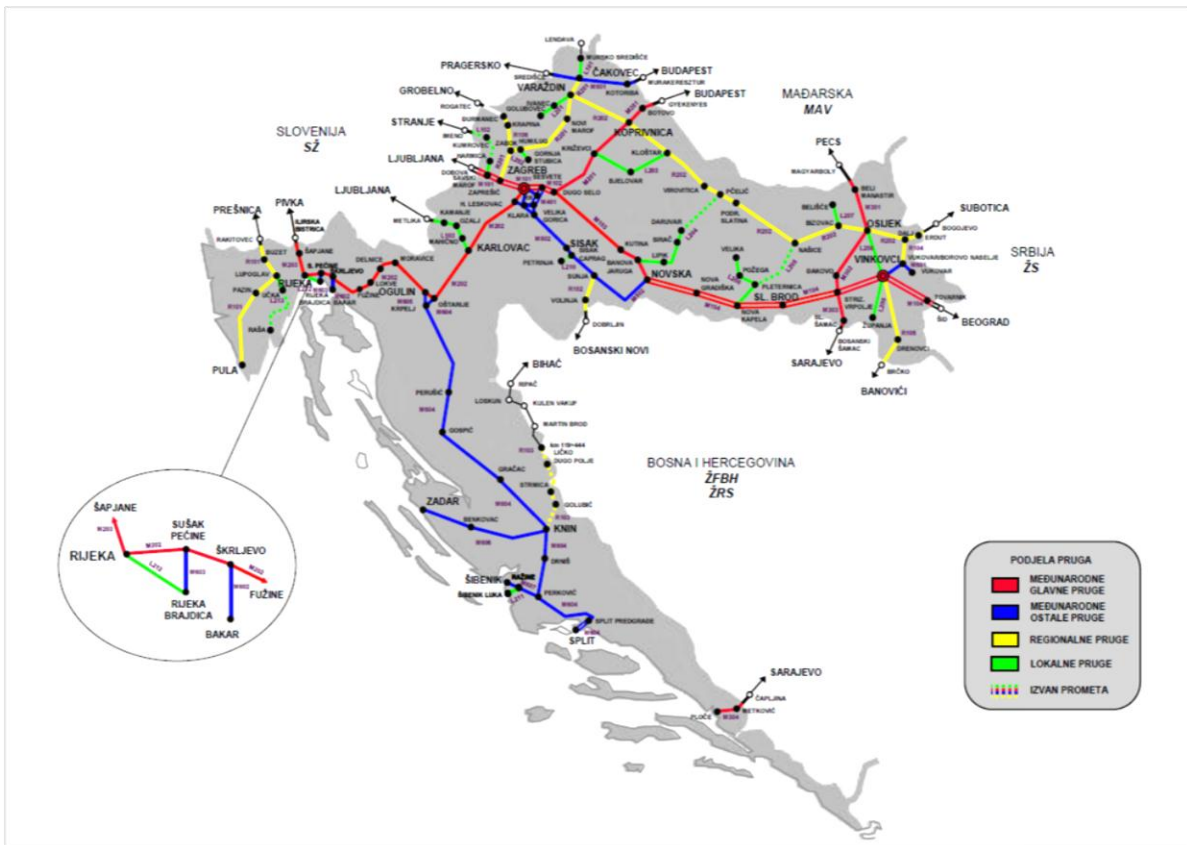
U 2014. su pokrenute aktivnosti sa Svjetskom bankom i pregovori oko financiranja investicija i otpremnina. Financiranjem kod razvojnih banaka postižu se značajne uštede na troškovima financiranja. Kamatna stopa Svjetske banke iznosi 0,44% što je višestruko manje u odnosu na iste ili slične uvjete kreditiranja kod komercijalnih banaka čija je kamatna stopa u 2014. iznosila 4,7%. Ugovor o zajmu sa Svjetskom bankom (Međunarodna banka za obnovu i razvoj) je potpisan 2015. i procjenjuje se da će uštede u troškovima kamata iznositi 97 milijuna kuna u odnosu na uvjete po kojima se Društvo do sada zaduživalo.

Smanjen je broj zaposlenih u HŽ Infrastrukturi d.o.o. u 2014. godini za 341. Smanjenje se provodilo uz isplatu poticajnih otpremnina isključivo na dobrovoljnoj bazi. Vjerujemo da će zaposlenici i u budućnosti prepoznati vrijednost modela poticajnih otpremnina te iskoristiti svoje mogućnosti u cilju racionalizacije budućih troškova poslovanja.

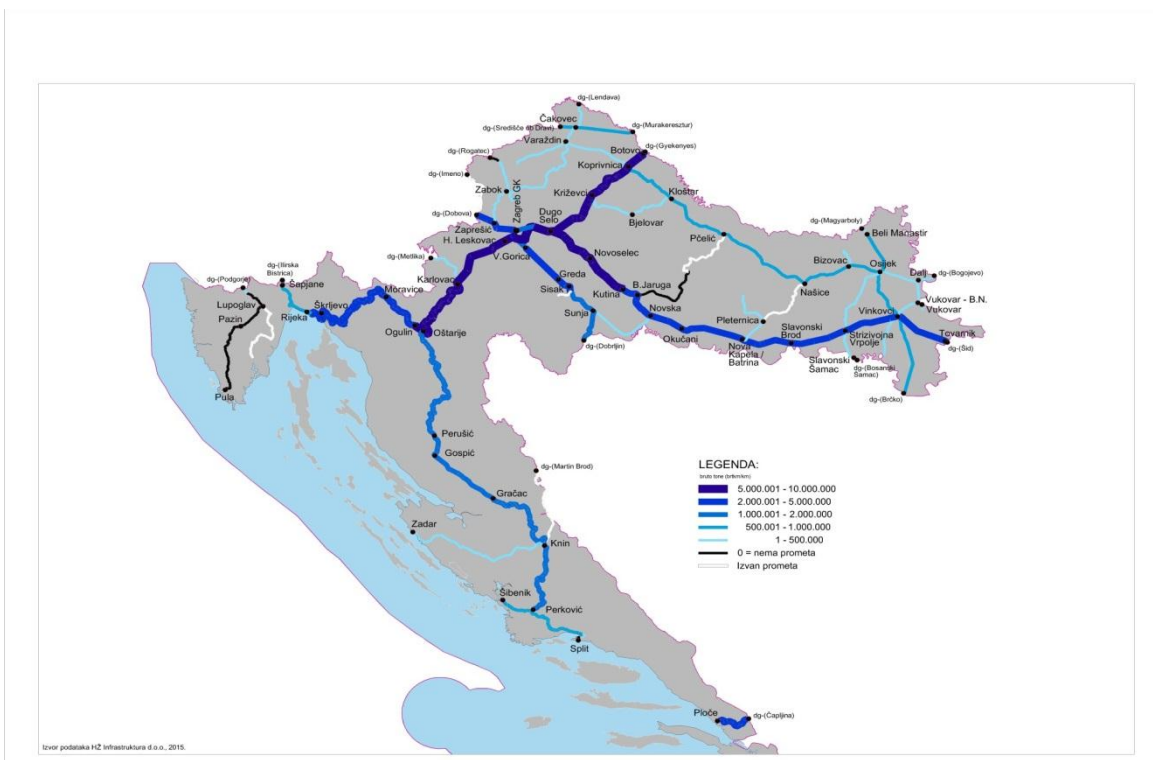
Kako bismo povećali udio financiranja iz vlastitih izvora pokrenut je projekt komercijalizacije nekretnina. Ažuriraju se cijene najma, pokrenuta je prodaja i dugoročni najam nekretnina koje nisu vezane za osnovnu djelatnost i nisu neophodne za poslovanje. Samofinanciranjem, financiranjem iz EU fondova i razvojnih banaka postićemo najpovoljniju strukturu izvora financiranja.

Proces restrukturiranja vrlo često podrazumijeva poduzimanje neugodnih mjera i bolnih rezova. Neke od njih su započete ili se očekuju u budućnosti, no one su nužne jer bez strukturnih promjena nećemo postići zajednički cilj, a to je transformacija HŽ Infrastrukture i povećanje konkurentnosti željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj.

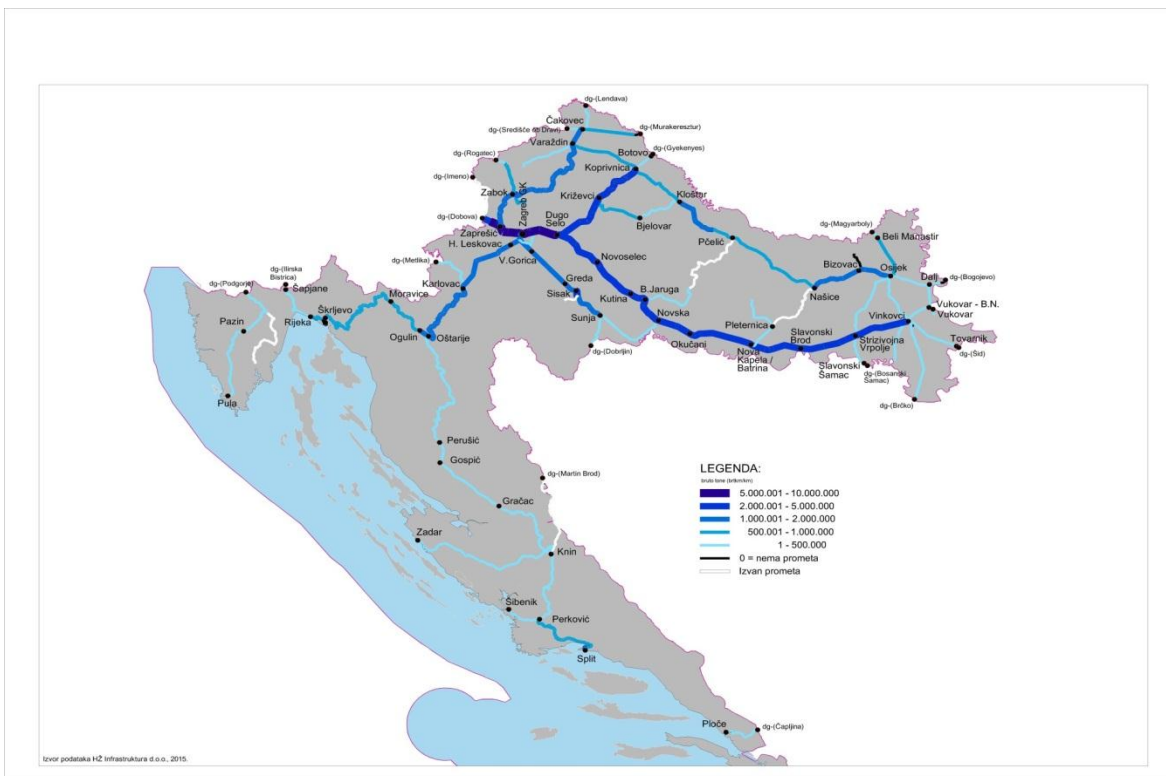
## 1.3. Pregled pruga u Republici Hrvatskoj



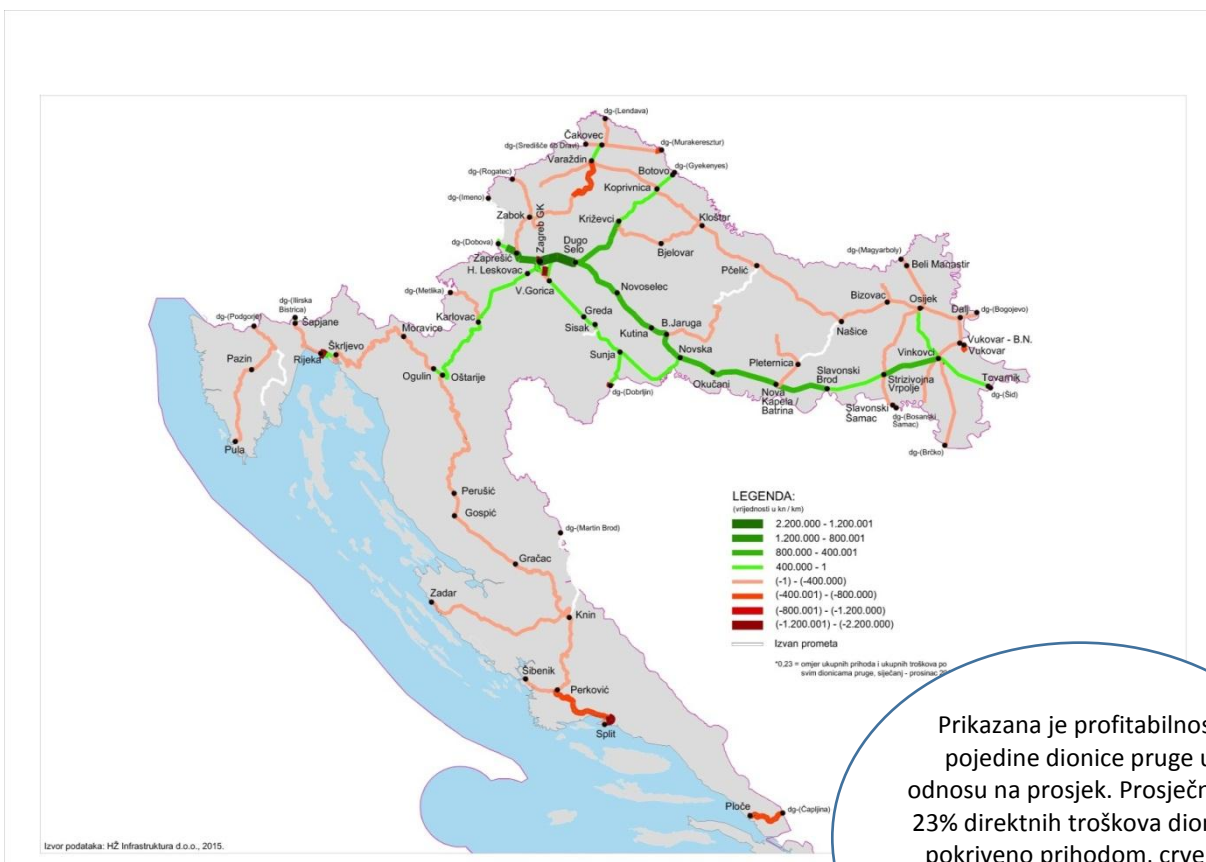
Slika 1: Pregled pruga u Republici Hrvatskoj



Slika 2: Ostvaren brutotonski promet teretnih vlakova po prugama (1.-12.2014.)



Slika 3: Ostvaren brutotonski putnički promet po prugama (1.-12.2014.)



Slika 4: Pregled profitabilnosti po dionicama pruge (1.-12.2014.)

Prikazana je profitabilnost pojedine dionice pruge u odnosu na prosjek. Prosječno je 23% direktnih troškova dionica pokriveno prihodom, crveno označene dionice su ispod prosjeka profitabilnosti, dok su zeleno označene iznad prosjeka



#### 1.4. Sažetak poslovanja

U promatranom razdoblju postignuti su sljedeći rezultati:

**BROJ ZAPOSLENIH** Grupe HŽI iznosi 7.253 i smanjen je za 272 radnika (od čega je zaposleno na određeno vrijeme 719, a u Željezničkom fondu su 70 radnika). U HŽ Infrastrukturi zaposleno je 5.097, što je smanjenje za 341 radnika. U razdoblju I-XII 2014. iz HŽ Infrastrukture otišlo je 351 radnika uz isplatu poticajnih otpremnina.

**PROSJEČNA BRUTO I PLAĆA** iznosi 9.185 kuna, a bez dodataka na plaću iznosi 8.117 kuna.

**OSTVARENI RAD** u razdoblju I-XII 2014. godine:

- ostvareno je 82,88 km obnove i osuvremenjivanja pruga,
- prosječna dopuštena infrastrukturne brzina pruga povećana je na prugama u uporabi za 1,1% na 81,12 km/h (u 2013. god. bila je 80,23 km/h),
- modernizirano je 23 željezničkih cestovnih prijelaza
- ostvareno je 20,3 milijuna vlak kilometara, što je smanjenje u odnosu na isto razdoblje prošle godine za 7,7%.
- produktivnost rada (omjer između vlak kilometara i prosječnog broja radnika) iznosi 3989:1.

**UKUPNI PRIHODI** iznose 1.473,1 milijuna kuna

**UKUPNI RASHODI** iznose 1.472,9 milijuna kuna

**FINANCIJSKI REZULTAT** - ostvarena je dobit u iznosu 157 tisuća kuna. Sukladno Zakonu o željeznici (NN 94/13, 148/13) razlika prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini nadoknađuje se na teret/korist javnog kapitala po završnom računu.

**ZALIHE SIROVINA I MATERIJALA** na dan 31.12.2014. iznose 537,5 milijuna kn

**OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA** iznose 475,3 milijuna kuna (to je za 311,5 mil. kuna manje nego na početku godine). Obveze prema vanjskim dobavljačima iznose 285,9 milijuna kuna, a prema povezanim društvima 189,4 milijuna kuna.

**PROSJEČNI DANI PLAĆANJA** prema dobavljačima iznose 97 dana.

**POTRAŽIVANJA OD KUPACA** iznose 230,4 milijuna kuna i manja su u odnosu na početak godine za 46,3 milijuna kuna. Potraživanja od vanjskih kupaca iznose 7,1 milijuna kuna, a od povezanih društava 223,3 milijuna kuna (od čega su 190,3 milijuna kn potraživanja od HŽ Carga).

**PROSJEČNI DANI POTRAŽIVANJA OD KUPACA** iznose 146 dana.

**INVESTICIJE** iznose 998,5 milijuna kuna (86% plana razdoblja, a 71,9% ostvarenja u I- XII 2013. godine).

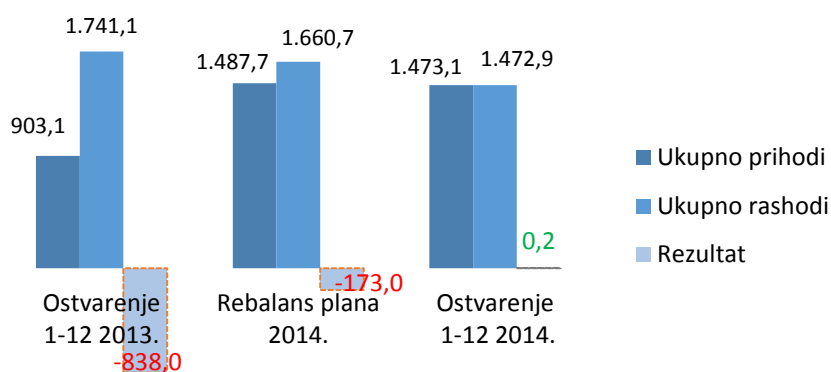
U prosincu 2014. godine, usvojen je Akcijski plan za energetske učinkovitost Društva.

## 2. Financijsko izvješće

### 2.1. Financijski rezultat poslovanja

Opis Iznosi u mil kn	2013.	Rebalans plana 2014.	2014.	Trend 2014./ 2013.	Ostvarenje / Rebalans plana 2014.
Ukupno prihodi	903,1	1.487,7	1.473,1	▲	99%
Ukupno rashodi	1.741,1	1.660,7	1.472,9	▼	89%
Rezultat	-838,0	-173,0	0,2	▲	86500%

Tablica 1: Financijski rezultat



Grafikon 1: Prikaz financijskog rezultata

Nakon iskazanog gubitka u posljednje dvije godine, Društvo je u 2014. godini ostvarilo dobit u iznosu 0,2 milijuna kuna. Na financijski rezultat pozitivno su utjecali: sredstva DP-a iz trošarina na energente (novi izvor financiranja od 1.1.2014. godine), dobit društva kćeri Pružne građevine d.o.o. ostvarene u 2013. godini u iznosu 129,9 milijuna kuna te uštede postignute smanjenjem prava iz Kolektivnog ugovora.

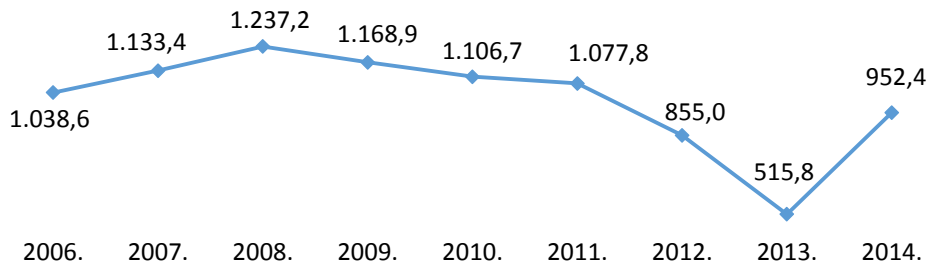
## 2.2. Račun dobiti i gubitka

R.br.	Opis Iznosi u mil kn	2013.	Rebalans plana 2014.	2014.	Trend 2014./ 2013.	Ostvarenje / Rebalans plana 2014.
<b>I.</b>	<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>903,1</b>	<b>1.487,7</b>	<b>1.473,1</b>	▲	99%
<b>A.</b>	<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>898,5</b>	<b>1.347,7</b>	<b>1.340,0</b>	▲	99%
<b>A.1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	<b>259,7</b>	<b>245,3</b>	<b>215,7</b>	▼	88%
<b>1.</b>	<b>Prihodi od pružanja željezničkih usluga</b>	<b>205,5</b>	<b>184,7</b>	<b>155,7</b>	▼	84%
	- minimalni pristupni paket	163,2	146,9	124,3	▼	85%
	- garažiranje i korištenje vaga	2,0	1,6	1,2	▼	75%
	- manevriranje	37,3	33,6	27,5	▼	82%
	- prodaja putničkih karata	2,7	2,4	2,1	▼	88%
	- pratnja teretnih pošiljaka	0,3	0,2	0,2	▼	100%
	- korištenje putničkih kolodvora			0,4	▲	
<b>2.</b>	<b>Prihodi od nekretnina</b>	<b>19,7</b>	<b>26,3</b>	<b>21,9</b>	▲	83%
<b>3.</b>	<b>Ostali prihodi od prodaje</b>	<b>26,0</b>	<b>24,3</b>	<b>22,6</b>	▼	93%
	Prihod od najma optičkog kabela	4,6	3,5	3,2	▼	91%
	Prihodi od usluga Informatike	12,3	11,3	11,9	▶	105%
	Prihodi od TK usluga	1,9	1,5	1,4	▼	93%
	Prihodi od zakupa mehanizacije	1,7	3,0	4,4	▲	147%
	Prihodi od sporedne djelatnosti	5,5	5,0	1,7	▼	34%
<b>4.</b>	<b>Prihodi od prodaje robe i materijala</b>	<b>8,5</b>	<b>10,0</b>	<b>15,5</b>	▲	155%
<b>A.2.</b>	<b>PRIHODI IZ PRORAČUNA RH</b>	<b>515,8</b>	<b>956,0</b>	<b>952,4</b>	▲	100%
	Sredstva DP-a za održavanje ŽI-a i regulaciju prometa	515,8	516,0	516,0	▲	100%
	Sredstva DP-a iz trošarina (20 lipa cijene goriva)		440,0	436,4	▲	99%
<b>A.3.</b>	<b>OSTALI POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>123,0</b>	<b>146,4</b>	<b>171,9</b>	▲	117%
	Prihodi. od alikvotnog dijela amortizacije za sredstva financi. iz DP	33,8	33,0	33,9	▲	103%
	Prihodi od vlastitog rada na investicijama	8,1	9,0	12,2	▲	136%
	Prihodi od prethodnih godina	0,3	3,0	0,1	▼	3%
	Ostali prihodi	80,8	101,4	125,7	▲	124%
<b>B.</b>	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>4,6</b>	<b>140,0</b>	<b>133,1</b>	▲	95%
	Prihodi od kamata	4,3	10,1	2,9	▲	29%
	Prihodi od tečajnih razlika	0,3		0,3	▼	
	Prihodi iz odnosa s povezanim društv.(dobit ov.druš. i dividende)		129,9	129,9	▲	100%

Tablica 2: Struktura prihoda

U 2014. godini Društvo je ostvarilo 1.473 milijuna kuna prihoda, što je u skladu s planiranim iznosom, a u odnosu na prethodnu godinu je viši za 570 mil. kn.

Najveća stavka u prihodima su **sredstva državnog proračuna RH** koja čine 64,7 % ukupnih prihoda, a nominalno iznose 952,4 milijuna kuna. Povećanje u odnosu na prethodnu godinu je iz razloga što je od 1.1.2014. uveden novi izvor financiranja- trošarine od 0,20 kn po litri goriva i u 2014. godini iznosi 436,4 milijuna kuna. Prihodi iz Državnog proračuna korišteni su za financiranje održavanja željezničke infrastrukture, regulaciju i organizaciju prometa te za upravljanje Društvom.



Grafikon 2: Prihod iz proračuna za održavanje željezničke infrastrukture, regulacije i organizaciju prometa i upravljanje HŽI (u milijunima kuna)

**Prihodi od pružanja željezničkih usluga** iznose 155,7 mil. kn (10,6% ukupnih prihoda), u čemu prihodi za minimalni pristupni paket iznose 124,3 mil. kn, što je za 23,8% manje od prošlogodišnjih (163,2 mil. kn).

Za 2014. godinu Vlada RH donijela je Odluku kojom je određen koeficijent korekcije od 0,5 za minimalni pristupni paket, koji pruža upravitelj infrastrukture za vozni red u 2014. godini, poštujući načelo jednakih i nediskriminirajućih naknada za željezničke usluge iz članka 24. stavka 2. Zakona o željeznici. Za 2013. godinu koeficijent korekcije bio je 0,6. U odnosu na 2013. godinu prihodi za minimalni pristupni paket manji su i zbog manjeg ostvarenog prometa što je dijelom rezultat smanjenog obujma prijevoza željezničkih prijevoznika, a dijelom zbog manjih direktnih troškova na osnovu kojih je, prema metodologiji izračuna sukladno Zakonu o željeznici, određena naknada za korištenje infrastrukture.

#### Prihodi od nekretnina

Iznajmljivanjem nekretnina ostvareno je 21,9 mil. kuna prihoda što je za 11% više od prošlogodišnjih (zakupa poslovnog prostora, skladišta, zemljišta, prava služnosti, prava građenja i promidžba).

#### Ostali prihodi od prodaje

- **Prihodi od najma optičkog kabela** manji su za 1,4 mil. kn u odnosu na prihode ostvarene u 2013. godini zbog manje potražnje za najmom.
- **Prihodi od najma strojeva i mehanizacije** iznose 4,4 mil. kn, i odnose se na najam pružnih vozila.
- **Prihodi od usluga informacijsko-komunikacijske tehnologije** iznose 11,9 milijuna kuna i za 0,4 milijuna kuna su manji nego u 2013. godini. Ti prihodi se odnose na usluge koje HŽ Infrastrukture d.o.o. pruža drugim društvima iz željezničke djelatnosti (pristup internetu, mail sustav, portal, web hosting, održavanje informacijskog sustava transporta, sustava za elektronsku prodaju, priprema produkcije i podrška SAP ERP sustava itd.).
- **Na sporednoj djelatnosti** (radovi i usluge za druge pravne osobe) ostvareno je 1,7 milijuna kuna.

#### Ostali poslovni prihodi:

**Prihodi od aktiviranja novih sredstava** nabavljenih iz Državnog proračuna ostali su na razini prethodne 2013. godine.

**Radovi koji se izvode u vlastitoj režiji** a odnose se na investicije (neindustrijska djelatnost), ostvarenje iznosi 12,2 milijuna kuna što je 4,1 milijuna kuna više od 2013. godine.

**Prodajom robe i materijala** ostvareno je 15,5 milijuna kuna to jest 7 milijuna kuna više nego prethodne godine.

**Ostali prihodi** iznose 125,7 mil. kuna, a sastoje se od:

- prihodi od ukidanja rezerviranja za otpremnine 58,8 mil. kn,
- prihoda od prodaje stanova (35% od iznosa naplaćenih kredita za prodane stanove) radnicima sukladno Zakonu o prodaji stanova) u iznosu 3,7 milijuna kn,
- prihoda od naknade šteta 20,8 mil. kn,
- viškova osnovnih sredstava 3,2 mil. kn,
- pridobiven materijal od kasacije osnovnih sredstava i od materijala i rezervnih dijelova kod demontaže 27,5 mil. kn,
- prihoda od najma službenih stanova i slobodno ugovorenih stanarina 1,5 mil. kn,
- prihoda od prethodnih godina 0,1 mil. kn,
- prihoda od sufinanciranja 1,5 mil. kn. (za radove na pruzi L 206 N. Kapela- Našice i za izgradnju stajališta u gradu Krapini),
- prihoda od naplaćenih otpisanih potraživanja 5,8 mil. kn,
- prihoda od kasa-skonta 0,2 mil. kn.,
- prihodi od naknada kašnjenja 0,2 mil. kn,
- ostalih prihoda 2,4 mil. kn (prihodi od preračuna struje, naknada za struju i ostalo).

**Financijski prihodi** iznose 133,1 milijuna kuna i znatno su veći nego u 2013. godini. Od toga su 129,9 mil. kn su prihodi iz odnosa s povezanim društvima (temeljem Odluke br. UI-S-123-5/14 od 23. svibnja 2014 proknjižena je preuzeta dobit Pružnih građevina d.o.o. ostvarena u 2013. godini).

R.br.	Opis Iznosi u mil kn	2013.	Rebalans plana 2014.	2014.	Trend 2014./ 2013.	Ostvarenje / Rebalans plana 2014.
<b>II.</b>	<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>1.741,1</b>	<b>1.660,7</b>	<b>1.472,9</b>	▼	89%
<b>A.</b>	<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>1.312,4</b>	<b>1.427,3</b>	<b>1.316,9</b>	▲	92%
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>340,9</b>	<b>456,2</b>	<b>379,2</b>	▲	83%
<b>1.1.</b>	<b>Materijal i rezervni dijelovi</b>	<b>73,9</b>	<b>82,6</b>	<b>58,5</b>	▼	71%
<b>1.2.</b>	<b>Energija</b>	<b>39,9</b>	<b>43,0</b>	<b>36,8</b>	▼	86%
	Ostala energija	39,9	43,0	36,8	▼	86%
<b>1.3.</b>	<b>Usluge</b>	<b>227,1</b>	<b>330,6</b>	<b>283,9</b>	▲	86%
	Usluge održavanja	197,3	290,7	256,5	▲	88%
	Ostale usluge	29,8	39,9	27,4	▼	69%
<b>2.</b>	<b>Troškovi radnika</b>	<b>784,4</b>	<b>741,6</b>	<b>731,5</b>	▼	99%
	Plaće s porezima i doprinosima	731,6	687,5	682,5	▼	99%
	Naknade radnicima	52,8	54,1	49,0	▼	91%
	Prijevoz na posao i s posla	32,0	33,2	32,2	▲	97%
	Ostale naknade radnicima	20,8	20,9	16,8	▼	80%
<b>3.</b>	<b>Otpremnine za uvjetovani otkaz</b>	<b>64,1</b>	<b>87,0</b>	<b>88,5</b>	▲	102%
<b>4.</b>	<b>Nematerijalni troškovi</b>	<b>55,7</b>	<b>77,5</b>	<b>55,7</b>	▬	72%
<b>5.</b>	<b>Amortizacija</b>	<b>58,1</b>	<b>55,0</b>	<b>50,0</b>	▼	91%
<b>6.</b>	<b>Nabavna vrijednost prodanog materijala</b>	<b>9,2</b>	<b>10,0</b>	<b>12,0</b>	▲	120%
<b>B</b>	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>20,6</b>	<b>35,4</b>	<b>55,3</b>	▲	156%
	Kamate na kredite (sa bankarskim usl. po kred.)	6,0	31,4	41,5	▲	132%
	Zatezne kamate	14,3	4,0	12,6	▼	315%
	Negativne tečajne razlike	0,3		1,2	▲	
<b>C</b>	<b>REZER.TROŠK.RIZIKA I DR.FIN.RASHODA S POVEZ.DRUŠT.</b>	<b>53,0</b>		<b>24,0</b>	▼	
	<b>RASHODI IZ REDOV. POSLOVANJA (A+B)</b>	<b>1.333,0</b>	<b>1.462,7</b>	<b>1.372,2</b>	▲	94%
<b>D</b>	<b>OSTALI RASHODI</b>	<b>23,4</b>	<b>195,0</b>	<b>32,7</b>	▲	17%
<b>E</b>	<b>VRIJEDN. USKLAĐ. KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>331,7</b>	<b>3,0</b>	<b>44,0</b>	▼	1467%
	<b>DOBIT / GUBITAK</b>	<b>-838,0</b>	<b>-173,0</b>	<b>0,2</b>	▲	0%

Tablica 3: Struktura rashoda

U strukturi ukupnih rashoda najviše su zastupljeni troškovi radnika koji čine 49,7% i materijalni troškovi koji čine 25,7 %, ukupnih rashoda.

Ukupni rashodi HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2014. godini iznose 1.472,9 milijuna kuna što je 89% planiranih rashoda u 2014. (1.660,7 mil. kuna). U odnosu na prethodnu godinu ukupni rashodi manji su za 268,2 mil. kn radi manjeg iznosa troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine.

**Materijalni troškovi** koje čine troškovi materijala i rezervnih dijelova i usluga su u odnosu na Rebalans plana 2014. godine manji su za 17%, a u odnosu na ostvarenje prethodne godine veći su za 11%. Najveći rast bilježi se na troškovima usluge održavanja koje iznose 256,5 milijuna kuna i veći su za 59,2 milijuna kn u odnosu na prethodnu godinu. Razlog tome je prebacivanje održavanja u Pružne građevine d.o.o. Ostale usluge su manje za 2,4 milijuna kn u odnosu na prethodnu godinu.

**Troškovi materijala i rezervnih dijelova** iznose 58,5 milijuna kuna i manji su za 15,4 milijuna kn, dok su troškovi energije manji za 3,1 milijun kn u odnosu na 2013. godinu.

**Poticajne otpremnine** u 2014. godini iznose 88,5 milijun kuna.

**Obračunata amortizacija** HŽ Infrastrukture d.o.o. u 2014. godini iznosi 50 mil. kn manja je u odnosu na prethodne godine, jer je dio dugotrajne imovine u 2013. godini prenesen u temeljni kapital društva Pružne građevine d.o.o. koje je u 100 % vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o. Amortizacija imovine koja čini željezničku infrastrukturu ne evidentira se u rashodima poslovanja, već na teret kapitala javnog dobra i za 2014. god. iznosi 250,7 milijuna kuna.

**Nematerijalni troškovi** bilježe ostvarenje od 55,7 milijuna kuna i na istoj su razini kao i prethodne godine. U strukturi značajnije učešće čini doprinos za korištenje gradskog zemljišta 29,6 mil. kn. i vodna naknada po rješenjima 7,3 mil. kn. Slijedi prikaz nematerijalnih troškova:

- doprinos za korištenje gradskog zemljišta 29,6 mil. kn,
- Vodna naknada 7,3 mil. kn,
- Intelektualne usluge 1,1 mil. kn,
- Trošak za stručno obrazovanje 1,5 mil. kn,
- Stipendije po ugovoru 1,4 mil. kn,
- Naknade učenicima i studentima 0,1 mil. kn,
- Zdravstvene usluge 0,2 mil. kn,
- Premije osiguranja 0,4 mil. kn,
- Troškovi zaštite na radu 0,4 mil. kn,
- Troškovi protupožarne zaštite 0,3 mil. kn,
- Bankarske usluge 0,4 mil. kn,
- Članarine 1,2 mil. kn,
- Nakn. za korištenje voda (po ispuštenoj vodi) 0,6 mil. kn,
- Nakn. za zaštitu voda (po zagađenoj vodi) 0,3 mil. kn,
- Vodni doprinos KIP 0,5 mil. kn,
- Spomenička renta 0,4 mil. kn,
- Informatičke usluge – SAP 3,1 mil. kn,
- Troškovi restrukturiranja 1,0 mil. kn,
- Trošk. za prir. stručnu literaturu i časopise 0,2 mil. kn,
- Izdaci za novine, časopise HŽ-a i vozne 0,3 mil. kn,
- Uskladištenje otpadnih tvari 2,1 mil. kn,
- Ostali troškovi 3,3 mil. kn,

**Financijski rashodi** iznose 55,3 milijuna kuna i za 34,7 milijuna su veći od prethodne godine.

Rashodi od kamata su 41,5 mil. kn, troškovi kredita 12,6 mil. kn i 1,2 mil. kn su rashodi od tečajnih razlika.

**Ostali rashodi** iznose 32,7 milijuna kuna a sastoje se od:

- Manjkovi 16,0 mil. kn,
- Naknadno utvrđeni rashodi proteklih godina 1,3 mil. kn,
- Neotpisana vrijednost otuđene i rashodovane imovine 2,1 mil. kn,
- Troškovi sanacija šteta na vlastitoj imovini 5,3 mil. kn,
- Kazne, penali i štete nanosene drugim pravnim osobama 2,3 mil. kn,
- Sudski troškovi 2,6 mil. kn,
- Sudske i administrativne takse 0,4 mil. kn,
- Vrijednost zastarjelih zalih 0,6 mil. kn,
- Ostali rashodi 2,1 mil. kn

## Troškovi radnika

R.br.	Opis Iznosi u mil kn	2013.	Rebalans plana 2014.	2014.	Trend 2014./ 2013.	Ostvarenje / Rebalans plana 2014.
1.	<b>Plaće radnika (bruto II)</b>	<b>731,6</b>	<b>687,5</b>	<b>682,5</b>	▼	99%
2.	<b>Naknade radnicima</b>	<b>52,8</b> ▲	<b>54,1</b> ▲	<b>49</b>	▼	91%
	Dnevnice	5,7	6,3	4,4	▼	70%
	Prijevoz na posao i s posla	31,9	33,2	32,2	▲	97%
	Reprezentacija	0,7	1,1	0,3	▼	27%
	Jednokratni dodatak (uskrsnica)	1,9	1,7	1,6	▼	94%
	Jubilarnе nagrade	3,6	2,8	3,3	▼	118%
	Poklon djeci	2	2	1,9	▼	95%
	Pomoć zaposlenima	1,5	1,2	1,2	▼	100%
	Terenski dodatak	0,5			▼	
	Ostale naknade radnicima	5	5,8	4,1	▼	71%
	<b>UKUPNO TROŠKOVI RADNIKA (1+2)</b>	<b>784,4</b>	<b>741,6</b>	<b>731,5</b>	▼	<b>99%</b>

Tablica 4: Struktura troškova radnika

Troškovi radnika smanjeni su u odnosu na isto razdoblje prethodne godine za 52,9 milijuna kuna. Najznačajniji utjecaj na smanjenje troška radnika imala je organizacijska promjena prebacivanja radnika Održavanja u Pružne građevine d.o.o. (796 radnika s 1.5.2013.) Dodatni utjecaj na kretanje troškova radnika proizlazi iz pripajanja Željezničkog ugostiteljstva HŽ Infrastrukturi d.o.o. (28 radnika s 1.10.2013.), odlazak radnika uz isplatu poticajnih otpremnina i ostala fluktuacija radnika te racionalizacije troškova radnika kroz smanjenje dodataka i naknada iz plaća prema KU (pripravnost, terenska naknada, rad noću, subotom, nedjeljom i državnim blagdanom, bolovanja na teret društva i dr.) Od 1. travnja 2014. povećana je stopa za zdravstvo s 13% na 15%.

**Rezerviranja troškova i rizika** u iznosu 24 mil. kn su knjižena po osnovi troškova poticajnih otpremnina prema Programu restrukturiranja.

**Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine** odnosi se na ispravak spornih i utuženih potraživanja od kupaca i iznosi 44 mil. kn, što je za 287,7 mil. kn manje u odnosu na 2013. godinu. Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u 2013. godini iznosilo je 331,7 mil. kn. U tome 300,9 mil. kn odnosi se na ispravak vrijednosti potraživanja od države slijedom Odluke Skupštine o oprostima potraživanja od HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. i HŽ Carga d.o.o. nastala do 31.12.2012., a nenaplaćena do dana 26.04.2013., izuzev potraživanja za električnu energiju. U poslovnim knjigama HŽ Infrastrukture u 2012. god. ova potraživanja su preknjižena na potraživanja od države. S obzirom da do 31.12.2013. država nije, Sukladno Odluci, izvršila uravnoteženje prihoda, proveden je ispravak vrijednosti potraživanja u 2013.



## 2.3. Bilanca

Naziv pozicije (u mil. kn)	Stanje na dan		Trend 2014./ 2013.
	31.12.2013.	31.12.2014.	
<b>AKTIVA</b>			
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>11.276,6</b>	<b>12.057,1</b>	▲
NEMATERIJALNA IMOVINA	61,5	54,7	▼
MATERIJALNA IMOVINA	10.972,9	11.769,0	▲
DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	194,3	194,8	▲
POTRAŽIVANJA	47,9	38,6	▼
<b>KRA TKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>1.131,7</b>	<b>1.126,1</b>	▬
ZALIHE	519,8	537,5	▲
POTRAŽIVANJA	397,1	338,8	▼
KRA TKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	18,0	2,5	▼
NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	196,8	247,3	▲
<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>6,7</b>	<b>11,2</b>	▲
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>12.415,0</b>	<b>13.194,4</b>	▲
<b>PASIVA</b>			
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>7.285,8</b>	<b>8.516,1</b>	▲
TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	224,2	224,2	▬
KAPITALNE REZERVE	7.899,6	8.312,3	▲
DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE	-838,0	-20,4	▲
Dobit poslovne godine		0,2	▲
Gubitak poslovne godine	838,0	20,6	▼
<b>REZERVIRANJA</b>	<b>104,7</b>	<b>69,9</b>	▼
<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>1.030,3</b>	<b>2.146,2</b>	▲
<b>KRA TKOROČNE OBVEZE</b>	<b>1.359,4</b>	<b>1.228,1</b>	▼
<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>2.634,8</b>	<b>1.234,1</b>	▼
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>12.415,0</b>	<b>13.194,4</b>	▲

Tablica 5: Bilanca

**Dugotrajna imovina** u odnosu na 31.12.2013. godine povećana je za 780,5 milijuna kuna. Povećanje dugotrajne imovine bilježi se na stavkama materijalne imovine na građevinskim objektima za 1.232,4 milijuna kuna, postrojenjima i opremi za 0,1 mil. kn, te na stavci ulaganja u vrijednosne papire 0,5 mil. kn. Do smanjenja dugotrajne imovine je došlo na stavci nematerijalne imovine u iznosu 6,7 mil. kn, na stavci materijalne imovine: alati, pogonski inventar i transportna imovina u iznosu od 9,6 mil. kuna, na stavci materijalne imovine u pripremi za 408,2 mil. kn, na stavci predujmova za materijalnu imovinu 18,3 mil. kn.

**Dugotrajna potraživanja** su smanjena po osnovi potraživanja za prodane stanove HŽ radnicima na kredit za 6,3 milijuna kn i potraživanja za povrat stambenih kredita od djelatnika za 3,1 milijuna kuna.

**Kratkotrajna imovina** je u odnosu na prošlu godinu smanjena ukupno za 5,6 milijuna kuna.

Zalihe sirovine i materijala povećane su za 17,8 mil. kn. i iznose 537,5 mil. kuna. U tome su 378,5 milijuna kuna zalihe strateškog materijala (namijenjen za investicijska ulaganja u željezničku infrastrukturu). Investicijske zalihe su veće u odnosu na 31.12.2013. za 18,9 mil. kn. i to za projekte: obnova dionice Ogulin-Moravice; zamjena elektropostavnih sprava hidrauličkim; obnova relejnih kolodvorskih uređaja; modernizacija i obnova Oštarije-Knin-Split; kapitalni remont Moravice-Skrad;

obnova dionice Zagreb-Borongaj-Dugo Selo. Povećanje zaliha se uglavnom odnosi na velike kapitalne projekte te će biti ugrađena u 2015. godini.

**Kratkotrajna potraživanja** iznose 338,8 milijuna kuna što je za 58,3 milijuna kuna manje od 2013. godine. Najznačajnije smanjenje je na potraživanjima od kupaca.

R. br.	Kupac (u mil. kn)	Ukupno	Dospjelo
1.	HŽ CARGO d.o.o.	190,3	65,1
2.	HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.	24,0	2,1
3.	OV-Održavanje vagona d.o.o.	2,4	2,7
4.	CE-ZA-R Centar za reciklažu d.o.o.	1,3	
5.	Tehnički servisi želj. vozila d.o.o.	0,6	0,4
6.	Grad Požega	0,6	0,6
7.	AGIT d.o.o.	0,5	0,6
8.	LEDENI VRH d.o.o.	0,4	0,4
9.	SALCEF S.p.A.-Podružnica Zagreb	0,4	0,4
10.	DALEKOVOD d.d.	0,2	0,2
<b>A.</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>220,7</b>	<b>72,5</b>

Tablica 6: Saldo 10 najvećih kupaca na dan 31.12.2014.

**Novac** u banci i blagajni povećan je za 50,5 milijuna kuna i na dan 31.12.2014. je 247,3 mil. kn.

#### IZVORI IMOVINE

Temeljni kapital HŽ Infrastrukture d.o.o. iznosi 224,2 milijuna kuna. Kapitalne rezerve odnose se na kapital Javnog dobra i iznose 8.312,3 milijuna kuna, a dobit poslovne godine iznosi 157 tisuća kuna. Temeljem čl. 21. Zakona o željeznici preneseni gubici i razlika prihoda i rashoda razdoblja nadoknađuje se na teret ili u korist javnog kapitala.

**Rezerviranja** za sudske sporove iznose 17,1 mil. kuna, za redovne otpremnine i jubilarne nagrade 28,8 milijuna kuna, te 24 mil. kn za poticajne otpremnine.

**Dugoročne obveze** ukupno iznose 2.146,2 mil. kn.

**Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama** povećane su za 1.122,8 mil. kn u odnosu na 2013. godinu i iznose 2.111,4 mil. kn.

R. br.	Opis (u mil. kn)	Ukupno	Dospjelo
<b>1.</b>	<b>Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama</b>	<b>988,6</b>	<b>2.111,4</b>
	Erste&Steiermarkische bankd.d.d. Rijeka	661,9	590,4
	Erste&Steiermarkische bank d.d. Rijeka i Sperbank	400,2	1.010,7
	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)		114,9
	Privredna banka Zagreb d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d. i OTP banka		250,0
	Erste&Steiermarkische bank d.d., SG- Splitska banka d.d. i OTP banka		249,9
	Minus: tekuće dospjeće	-73,5	-104,5
<b>2.</b>	<b>Ostale dugoročne obveze</b>	<b>41,7</b>	<b>34,8</b>
	Obveze za prodane stanove	41,7	34,8
<b>A.</b>	<b>UKUPNO DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>1.030,3</b>	<b>2.146,2</b>

Tablica 7: Dugoročne obveze

Dana 23.12.2014. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje duga Društva temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika

povećanjem kapitala javnog dobra, a radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelja željezničke infrastrukture. Dana suglasnost odnosi se na preuzimanje dugoročnog kreditnog zaduženja kod Erste & Steiermarkische Bank d.d., Erste & Steiermarkische Bank d.d. i Sberbank d.d. te kratkoročnog zaduženja kod OTP banke d.d.. Člankom 22. Zakona o željeznici regulirano je da sredstva za održavanje željezničke infrastrukture osigurava Vlasnik. Sredstva mogu biti osigurana proračunom i mogu biti neizravna državna potpora (članak 22. Stavak 2. Zakona o željeznici).

Nakon potpisa Ugovora o preuzimanju duga između Republike Hrvatske, HŽ Infrastrukture i banaka Društvo će navedene kreditne obveze isknjižiti iz poslovnih knjiga.

Ostale dugoročne obveze odnose se na dugoročne kredite radnicima za otkup stanova HŽ-a. Sukladno Zakonu o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo (Narodne novine 43/1992.) prodani stanovi su stornirani sa imovine i kapitala HŽ, proknjiženi kao potraživanja od radnika i istovremeno je stvorena obveza prema prodavatelju stana.

**Kratkoročne obveze** iznose 1.228,1 mil. kn i smanjene su u odnosu na 31.12.2013. godine za 131,3 mil. kn najvećim dijelom zbog smanjenja obveza prema povezanim poduzetnicima i ostalim dobavljačima. Obveze prema dobavljačima iznose 475,3 mil. kn (311,5 mil. kn manje nego na početku godine). Obveze prema vanjskim dobavljačima iznose 285,9 mil. kn, a prema povezanim društvima 189,4 mil. kn.

R. br.	Dobavljač (u mil. kn)	Ukupno	Dospjelo
1.	VIŠEVICA-KOMP d.o.o.	25,0	14,3
2.	HEP OPSKRBA d.o.o. Zagreb	24,2	
3.	Swietelsky B.m.b.H. podružnica Zg	23,4	0,6
4.	Grad Zagreb	16,4	15,3
5.	ALTPRO d.o.o.	16,1	2,2
6.	Leonhard Moll Betonwerke GmbH & Co.	13,4	10,1
7.	DIV d.o.o.	10,3	2,4
8.	KONČAR-KET d.d.	10,0	3,1
9.	SIGNAL SERVIS d.o.o.	8,2	
10.	TEHNO-ELEKTRO d.o.o.	6,8	0,3
<b>A.</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>153,8</b>	<b>48,3</b>

Tablica 8: Saldo 10 najvećih dobavljača na dan 31.12.2014.

Prosječni dani plaćanja prema dobavljačima za razdoblje I-XII 2014. godine iznose 97 dana. (u 2013. su iznosili 125 dana).

Kratkoročne obveze su smanjene najvećim dijelom po osnovi isknjiženja kratkoročnog dijela dugoročnih kredita preuzetih od Ministarstva financija RH.

**Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja** u odnosu na 31.12.2013. godine manji je za 1.400,7 milijuna kuna. Najveće je smanjenje na stavci državne potpore za modernizaciju željeznica koje na dan 31.12.2014. godine iznose 1.112,3 dok su godinu dana ranije iznosile 2.471,3 milijuna kuna. Državne potpore vezane za modernizaciju javnog dobra i otplate kredita odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za kupnju osnovnih sredstava. Po aktiviranju osnovnih sredstava povećava se kapital Javnog dobra. Iznos amortizacije osnovnih sredstava javnog dobra tereti kapital Javnog dobra.

## 2.4. Novčani tijek

Naziv pozicije (u mil. kn)	2013.	2014.
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>		
<b>Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti</b>	<b>-144,4</b>	<b>241,9</b>
Dobit prije poreza	-838,0	0,2
Amortizacija	58,1	50,0
Povećanje kratkoročnih obveza	224,9	
Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	153,9	14,4
Smanjenje zaliha	26,6	
Ostalo povećanje novčanog tijeka	230,1	177,3
<b>Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti</b>	<b>0,0</b>	<b>184,8</b>
Smanjenje kratkoročnih obveza		167,0
Povećanje kratkotrajnih potraživanja		
Povećanje zaliha		17,8
Ostalo smanjenje novčanog tijeka		
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0,0</b>	<b>57,1</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>144,4</b>	<b>0,0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>		
<b>Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti</b>	<b>187,8</b>	<b>56,4</b>
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	39,8	39,3
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	148,0	17,1
<b>Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</b>	<b>969,4</b>	<b>1.216,3</b>
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	809,8	1.214,2
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	159,6	2,1
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>781,6</b>	<b>1.159,9</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>		
<b>Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti</b>	<b>1.255,7</b>	<b>1.228,8</b>
Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	1.229,2	1.219,5
Ostali primici od financijskih aktivnosti	26,5	9,3
<b>Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti</b>	<b>265,9</b>	<b>75,5</b>
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	260,2	75,5
Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	5,7	
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>989,8</b>	<b>1.153,3</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka	63,8	50,5
Ukupno smanjenje novčanog tijeka	-63,8	-50,5
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	133,0	196,8
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	63,8	50,5
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata		
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b>	<b>196,8</b>	<b>247,3</b>

Tablica 9: Izvješće o novčanom tijeku

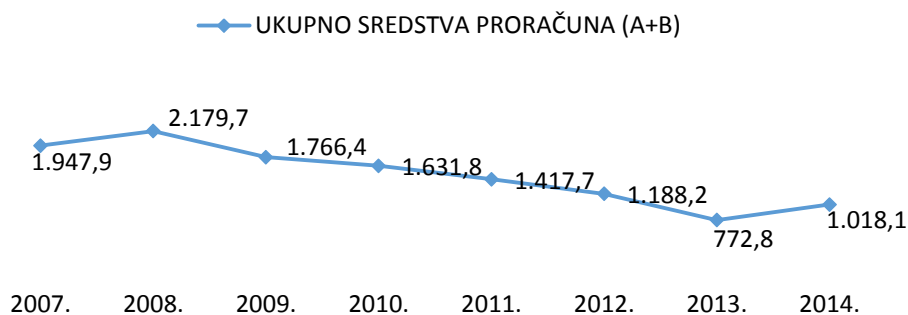
## 2.5. Državni proračun

R. br.	Opis (u mil. kn)	2013.	Rebalans plana 2014.	2014.	2014./ Rebalans plana 2014.
<b>1.</b>	<b>Sredstva Proračuna RH za redovno poslovanje</b>	<b>515,8</b>	<b>956</b>	<b>952,4</b>	<b>99,6%</b>
1.1.	Sredstva DP za održavanje željezničke infrastrukture i regulaciju prometa	515,8	516	516	100,0%
1.2.	Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu		440	436,4	99,2%
<b>2.</b>	<b>Sredstva Proračuna RH za investicije</b>	<b>257</b>	<b>123</b>	<b>65,7</b>	<b>53,4%</b>
2.1.	Sredstva za osuvremenjivanje i izgradnju željezničke infrastrukture	56,1			
2.2.	Udjeli RH u EU fondovima	56,2	52,9	31,3	59,2%
2.3.	Fondovi EU	144,7	70,1	34,4	49,1%
<b>A.</b>	<b>Ukupno sredstva iz Državnog proračuna RH pozicije u MPPI (1+2)</b>	<b>772,8</b>	<b>1.079,0</b>	<b>1.018,1</b>	<b>94,4%</b>

Tablica 10: Sredstva Državnog proračuna

R. br.	Opis (u mil. kn)	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
<b>A.</b>	<b>SREDSTVA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I REGUL. PROMETA</b>	<b>1.168,9</b>	<b>1.106,7</b>	<b>1.077,8</b>	<b>855,0</b>	<b>515,8</b>	<b>952,4</b>
<b>B.</b>	<b>SREDSTVA ZA INVESTICIJE (1+2+3)</b>	<b>597,5</b>	<b>525,1</b>	<b>339,9</b>	<b>333,2</b>	<b>257,0</b>	<b>65,7</b>
1.	Osuvođenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture	446,9	359,5	200,9	95,5	56,1	
2.	Udjeli RH u EU fondovima i zajmovima	82,6	74,9	48,7	65,0	56,2	31,3
3.	Fondovi EU i zajmovi	68,0	90,7	90,3	172,7	144,7	34,4
<b>C.</b>	<b>UKUPNO SREDSTVA PRORAČUNA (A+B)</b>	<b>1.766,4</b>	<b>1.631,8</b>	<b>1.417,7</b>	<b>1.188,2</b>	<b>772,8</b>	<b>1.018,1</b>

Tablica 11: Sredstva Državnog proračuna po godinama



Grafikon 3: Sredstva Državnog proračuna od 2007. do 2014.

R.br.	Pokazatelji poslovanja	31.12.2013.	31.12.2014.
1.	OSTVARENA PRODUKTIVNOST PO ZAPOSLENOM U 000 kn (ukupni prihodi po zaposlenom na osnovi sata rada)	156	282
2.	NETO RADNI KAPITAL U 000 KN (kratkotrajna imovina minus kratkoročne obveze)	-227.678	-102.028
3.	KOEFICIJENT TEKUĆE LIKVIDNOSTI (kratkotrajna imovina/kratkoročne obveze)	0,83	0,92
4.	KOEFICIJENT FINANIJSKE STABILNOSTI (dugotrajna imovina / (kapital + dugoročne obveze))	1,29	1,13
5.	STUPANJ ZADUŽENOSTI (dugoročne i kratkorčne obveze) / (ukupna aktiva))	0,19	0,26
6.	POKAZATELJ AKTIVNOSTI-KOEFICIJENT OBRTA UKUPNE IMOVINE (ukupni prihodi / ukupna aktiva)	0,07	0,11

Tablica 12: Pokazatelji poslovanja

Usporedbom s istim razdobljem prošle 2013. god. **produktivnost** po zaposlenom na temelju sati rada veća je za 126 tis. kuna, što je rezultat smanjenja broja radnika (na bazi sati rada smanjenje je za 554 radnik-sati) i većih prihoda ostvarenih u 2014.

**Neto radni kapital** (razlika između kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza) je negativan i na dan 31.12.2014. godine iznosi -102 milijuna kuna. Kratkotrajna imovina iznosi 1.126,1 mil. kn, a kratkoročne obveze 1.228,1 mil. kn. Prošle godine je također bio negativan -227,7 milijuna kuna.

**Koeficijent tekuće likvidnosti** pokazuje sposobnost Društva da pravovremeno podmiruje svoje dospjele kratkoročne obveze. U odnosu na I-XII prošle godine povećan je s 0,83 na 0,92. Društvo je i u 2014. otežano podmirivalo obveze.

**Koeficijent financijske stabilnosti** stavlja u omjer dugotrajnu imovinu društva s njegovim kapitalom i dugoročnim obvezama. U odnosu na razdoblje I-XII 2013. god. bilježi smanjenje s 1,29 na 1,13. Koeficijent iznad 1 upućuje da je dugotrajna imovina (12.057,1 mil. kuna) veća od kapitala (8.516,1 mil. kuna) i dugoročnih obveza (2.146,2 mil. kuna), pa je ista financirana dijelom iz kratkoročnih obveza.

**Stupanj zaduženosti** govori nam o veličini zaduženja društva, tj. daje nam podatak koliko se imovine financiralo iz tuđih sredstava. U pravilu bi trebao biti manji od 0,5. Stupanj zaduženosti povećan je s 0,19 na 0,26. Razlog tome je rast dugoročnih obveza koje su veće za 1.115,9 mil. kn nego na isti dan prošle godine i iznose 2.146,2 mil. kn. Pri sagledavanju zaduženosti potrebno je napomenuti da je Republika Hrvatska donijela Odluku o davanju suglasnosti za preuzimanje kreditnih zaduženja društva HŽ Infrastruktura d.o.o. temeljem danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja dužnika povećanjem kapitala javnog dobra Klasa: 022-03/14-04/516, Urbroj: 50301-05/18-14-2 od 23. prosinca 2014. godine. Predmet preuzimanja su kreditna zaduženja kod Erste&Steiermaerkische bank d.d. u iznosu 650 mil kn; Sberbank d.d. i Erste&Steiermaerkische bank d.d. u iznosu 1.005,3 mil. kn) i OTP banke d.d. u iznosu 170 mil. kn sa stanjem na dan 31.10.2014. godine. Za kratkoročni kredit OTP banke u iznosu 170 mil. kn dana 13.02.2015. zaključen je ugovor o preuzimanju od strane Ministarstva financija, a za ostala 2 dugoročna kredita zaključenje Ugovora o preuzimanju je u tijeku.

**Koeficijent obrtaja ukupne imovine** pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne imovine, odnosno koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. Navedeni koeficijent je u 2014. godini povećan s 0,07 na 0,11 u odnosu na prethodnu godinu.

## 3. Promet

### 3.1. Putnički promet

Realizacija vlak kilometara u putničkom prometu konstanto pada od 2010. godine. Broj ostvarenih vlak kilometara u putničkom prometu je u voznom redu 2013/2014 u odnosu na vozni red 2012/2013 pao za 10%.

Najveći dio pada odnosi se na daljinski putnički promet. Razlog je nedovoljna potražnja za prijevozom, prvenstveno uslijed izuzetne konkurencije drugih oblika prijevoza. Nakon odustajanja HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. od velikog broja vlakova u 2013. godini, ovaj trend je nastavljen i u 2014. godini. Ova odluka je donesena na temelju postojećih podataka o profitabilnosti vlakova na duljim relacijama, posebno međunarodnih, a s obzirom na odluku vlasnika da ne subvencionira takav prijevoz.

Na regionalni putnički promet negativan utjecaj ima nedovoljno ulaganje u željezničku infrastrukturu posljednjih desetljeća, što je rezultiralo drastičnim padom kvalitete infrastrukture i posljedično smanjenjem brzine vlakova za prijevoz putnika, tako da željeznički prijevoz više ne može konkurirati cestovnom, pogotovo pri povezivanju najvećih gradova kao što su Zagreb, Rijeka i Split. Putovanje vlakovima na tim relacijama traje i po nekoliko sati dulje nego cestovnim prijevozom. Uz to, putnički prijevoznik nije dovoljno ulagao u vlakove za prijevoz putnika, tako da se većinom radi o tzv. klasičnom sastavu vlakova (lokomotiva i putnički vagoni) koji su danas zastarjeli, neudobni, skupi za održavanje i često se kvare. Isporuka novih motornih garnitura za prijevoz putnika je započela pa bi se uz povećanje brzine na obnovljenim prugama, konkurentnost željezničkog prijevoza trebala bitno povećati. Pogotovo bi se moglo očekivati povećanje potražnje za prijevozom tzv. commutersa, ljudi koji stanuju u mjestima blizu velikih gradova te dolaze u grad na posao ili radi obavljanja sličnih aktivnosti. No, prvi rezultati nabavke novih motornih garnitura mogu se očekivati tek u 2015.

Lokalni putnički promet, prvenstveno gradski i prigradski, solidno je razvijen u gradu Zagrebu. Postoji mogućnost razvoja sličnih usluga i u nekim drugim gradovima, kao što su Rijeka, Split i dijelom Osijek. To prvenstveno ovisi o mogućnostima prijevoznika da osigura garniture vlakova za prigradski promet, kao i zainteresiranosti prijevoznika i lokalne uprave za ovakav prijevoz.

### 3.2. Teretni promet

HŽ Cargo koji je do 2014. godine bio jedini željeznički prijevoznik u RH u teretnom prijevozu, već 7 godina zaredom smanjuje prijevoz, tako da u odnosu na 2007. godinu ukupno smanjenje iznosi preko 50% (u ntkm). Realizacija vlak kilometara u voznom redu 2013/2014 u odnosu na vozni red 2012/2013 je manja za oko 6%. Razlozi za ovakvo stanje su ekonomska kriza u Europi, kriza u RH, konkurentnost cestovnog prijevoza kao i subjektivne slabosti najvećeg domaćeg prijevoznika, HŽ Carga d.o.o. Ulaskom RH u Europsku uniju pristup željezničkoj infrastrukturi RH je liberaliziran, omogućen je pristup stranim željezničkim prijevoznicima. U drugom dijelu 2014. godine 3 nova prijevoznika ostvarila su uvjete za željezničkog prijevoznika u RH te su s njima sklopljeni ugovori o pristupu.

Tijekom voznog reda 2013/14 ostvarili su minimalne količine prijevoza, a povećanje, još uvijek ne značajno u odnosu na ukupan teretni promet, očekuje se u sljedećem voznom redu. Još dva strana prijevoznika su od Agencije za sigurnost zatražila izdavanje Potvrde o sigurnosti dio B, koja im omogućava rad na mreži HŽ Infrastrukture. Za sada je teško prognozirati, ali se još ne vidi interes nekog većeg prijevoznika, koji bi mogao eventualno donijeti nove prijevoze odnosno preuzeti veću

količinu prijevoza od HŽ Carga d.o.o.. Stoga se u prvim godinama liberalizacije može očekivati prisutnost manjeg broja (do 20) malih prijevoznika koji će svojim nižim cijenama prijevoza pokušati preuzeti pojedinačne prijevoze od HŽ Carga pa čak eventualno i od cestovnih prijevoznika. Naravno, sve ovo pod uvjetom da HŽ Cargo opstane na tržištu u obliku u kojem danas posluje, dajući usluge prijevoza kompletnih vlakova, pojedinačnih vagonskih pošiljaka, baveći se pri tome i kombiniranim prijevozom kao i prijevozom opasnih tvari i izvanrednih pošiljaka. Ukoliko se HŽ Cargo neće moći uspješno restrukturirati ili nakon restrukturiranja više ne bude u mogućnosti pružati sve prethodno navedene usluge u dovoljnoj mjeri, doći će do bitnog smanjenja broja zahtjeva za kapacitete kao i realizacije prijevoza te bi se trend smanjenja prometa vlakova za prijevoz tereta čak i pojačao.

Strani kao i eventualni domaći mali prijevoznici orijentirani su prvenstveno i gotovo isključivo na prijevoz kompletnih vlakova, jer kod toga dolazi do izražaja bitna razlika u odnosu na tzv. nacionalne prijevoznike, to jest do nižih troškova proizvodnje usluge. Samim time omogućuje se i ponuda prijevoza po povoljnijim cijenama. Činjenica je da prijevoz pojedinačnih vagonskih pošiljaka zahtijeva mnogo veći broj zaposlenika, kao i manevriranje i ranžiranje, što izuzetno povećava ukupne troškove ovog oblika prijevoza. S druge strane, prevelikim smanjenjem prijevoza pojedinačnih pošiljaka gube se i tzv. tehnički maršrutni vlakovi, što bitno smanjuje upotrebu infrastrukture. Teretni promet dijeli se na međunarodni i unutarnji, gledajući putovanje pošiljaka. Na području RH udjel međunarodnog prometa iznosi u pravilu preko 80%, a unutarnjeg nešto manje od 20%, što je posljedica zemljopisnog položaja naše zemlje kao i stanja industrije koja koristi usluge željezničkog prijevoza.

Nestanak većeg dijela domaće industrijske proizvodnje, odrazit će se i na udjel unutarnjeg prijevoza u ukupnoj strukturi teretnog prijevoza. Unutarnji prijevoz tako se svodi uglavnom na masovne prijevoze mineralnih sirovina, žitarica, šećerne repe i sl. Kako je zbog opće ekonomske krize, građevinska industrija u najvećoj krizi, tako je i prijevoz mineralnih sirovina (šljunak, pijesak), kao i cementa izrazito smanjen. Ulaganje u željezničku infrastrukturu moglo bi, putem prijevoza materijala za popravak i gradnju pruga, zaposliti ukupne kapacitete željezničkih prijevoznika i vratiti taj dio prijevoza na nekadašnju razinu.

Uvoz i izvoz ovisi prvenstveno o stanju domaće industrije.

Najveći dio odnosi se na prijevoze iz morskih i riječnih luka za kolodvore u unutrašnjosti i obratno te na izvoz umjetnih gnojiva, šećera, drva i starog željeza. Izlaskom EU i RH iz krize za očekivati je povećanje navedenih prijevoza, osim možda šećera. Tranzitni prijevoz (uključujući prijevoze luka-granica i granica-luka) čini najveći dio teretnog prijevoza u RH, između 50-60%. Uglavnom se to odnosi na prijevoze po RH1 (X) paneuropskom koridoru, RH2 (Vb) koridoru prema i iz Luke Rijeka, kao na RH3 (Vc) koridor iz luke Ploče te prijevoze između BiH i srednje istočno europskih zemalja. Dovršenjem investicija, prvenstveno u Luci Rijeka, ta luka bi mogla postati konkurentnija drugim sjeverno-jadranskim lukama (Koper i Trst), što bi posljedično dovelo do povećanja količine prijevoza iz nje, prvenstveno za centralno europske države.



Opis	Jedinične mjere	Ostvarenje								Trend 2014./2013.
		2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	
<b>1. Ukupan prijevoz putnika</b>										
<b>Prevezeni putnici</b>		<b>63.131</b>	<b>70.961</b>	<b>73.545</b>	<b>69.564</b>	<b>49.983</b>	<b>27.668</b>	<b>24.265</b>	<b>21.926</b>	▼
Unutarnji prijevoz	u 000 putnika	62.367	70.170	72.846	68.898	49.330	27.068	23.810	21.528	▼
Međunarodni prijevoz		764	791	699	666	653	600	455	398	▼
<b>Putnički kilometri</b>		<b>1.611</b>	<b>1.810</b>	<b>1.835</b>	<b>1.742</b>	<b>1.486</b>	<b>1.103</b>	<b>948</b>	<b>927</b>	—
Unutarnji prijevoz	u mil putničkih km	1.508	1.703	1.745	1.660	1.405	1.029	899	884	—
Međunarodni prijevoz		103	107	90	82	81	74	49	43	▼
<b>2. Ukupan prijevoz robe</b>										
<b>Prevezene tone robe</b>		<b>17.231</b>	<b>16.184</b>	<b>12.756</b>	<b>12.609</b>	<b>12.094</b>	<b>11.400</b>	<b>10.897</b>	<b>10.668</b>	—
Unutarnji prijevoz	u 000 tona	3.000	3.046	2.825	2.369	2.459	2.355	2.631	3.134	▲
Međunarodni prijevoz		14.231	13.138	9.931	10.240	9.635	9.045	8.266	7.534	▼
<b>Netotonski kilometri</b>		<b>3.870</b>	<b>3.580</b>	<b>2.871</b>	<b>2.732</b>	<b>2.521</b>	<b>2.422</b>	<b>2.148</b>	<b>2.190</b>	▲
Unutarnji prijevoz	u mil tonških km	763	783	724	683	654	594	575	906	▲
Međunarodni prijevoz		3.107	2.797	2.147	2.049	1.867	1.828	1.573	1.284	▼
<b>UKUPNI PRIJEVOZNI</b>										
<b>UČINAK</b> Reducirani tonški km (rtkm= pkm + tkm)	u mil reduciranih tonških km	<b>5.481</b>	<b>5.390</b>	<b>4.706</b>	<b>4.474</b>	<b>4.007</b>	<b>3.525</b>	<b>3.096</b>	<b>3.117</b>	▲

Tablica 13: Pregled prometa

U 2014. godini povećan je pokazatelj RTKM (reducirani tonški km = putnički km + netotonski km), budući su povećani ostvareni netotonski kilometri u 2014. godini (2.190 u mil.) u odnosu na 2013. godinu (kada su iznosili 2.148 u mil.). Povećanje utovara, istovara i prijevoza roba odnosi se na prijevoz mineralnih gnojiva, mineralna ulja i njihovih destilata, proizvoda prehrambene industrije i kemijskih proizvoda. Porast u prijevozu tona roba zabilježen je na prugama prometnih koridora RH3, RH2 koridora zbog luka Ploče i Rijeka (tj. utovara i istovara), te na dionicama pruga RH1 koridora. U 2014. godini povećan je prijevozni put tone robe sa 197 km na 205 km.

Opis	Vlak kilometri u tisućama (ostvareno)					Trend 2014./2013.
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	
<b>PUTNIČKI</b>						
<b>Ukupno</b>	<b>16.886</b>	<b>18.119</b>	<b>18.154</b>	<b>16.767</b>	<b>15.244</b>	▼
Međunarodne pruge	12.063	12.801	12.817	11.457	10.380	▼
Regionalne pruge	3.073	3.441	3.531	3.443	3.421	—
Lokalne pruge	1.750	1.877	1.806	1.867	1.443	▼
<b>TERETNI</b>						
<b>Ukupno</b>	<b>7.196</b>	<b>7.083</b>	<b>5.991</b>	<b>5.250</b>	<b>5.087</b>	—
Međunarodne pruge	6.071	6.082	5.372	4.771	4.735	—
Regionalne pruge	854	699	495	379	280	▼
Lokalne pruge	271	302	124	100	72	▼
<b>UKUPNO</b>						
<b>Ukupno</b>	<b>24.082</b>	<b>25.202</b>	<b>24.145</b>	<b>22.017</b>	<b>20.331</b>	▼
Međunarodne pruge	18.134	18.883	18.189	16.228	15.115	▼
Regionalne pruge	3.927	4.140	4.026	3.822	3.701	—
Lokalne pruge	2.021	2.179	1.930	1.967	1.515	▼

Tablica 14: Pregled prometa

Vrsta prometa	Vrsta pruga	Ostvareno 2013		Rebalans plana 2014		Ostvareno 2014	
		Vlak km u tis.	Brutotonski km u tis.	Vlak km u tis.	Brutotonski km u tis.	Vlak km u tis.	Brutotonski km u tis.
Putnički	Međunarodne	11.456,90	1.789.250,93	10.516,72	1.641.035,05	10.379,43	1.726.139,63
	Regionalne	3.443,04	436.207,50	3.155,81	399.819,07	3.420,72	425.821,58
	Lokalne	1.866,82	144.180,62	1.695,47	131.109,64	1.443,91	115.155,52
	<b>Ukupno</b>	<b>16.766,76</b>	<b>2.369.639,05</b>	<b>15.368,00</b>	<b>2.171.963,76</b>	<b>15.244,06</b>	<b>2.267.116,73</b>
Teretni	Međunarodne	4.771,55	4.037.085,33	4.795,93	4.231.027,94	4.735,26	4.064.714,92
	Regionalne	378,54	246.021,61	295,54	209.993,07	280,55	199.806,54
	Lokalne	99,79	60.887,18	79,27	46.982,47	71,09	45.029,78
	<b>Ukupno</b>	<b>5.249,88</b>	<b>4.343.994,12</b>	<b>5.170,74</b>	<b>4.488.003,48</b>	<b>5.086,90</b>	<b>4.309.551,24</b>
Ukupno (putnički+teretni)	Međunarodne	16.228,45	5.826.336,26	15.312,65	5.872.062,99	15.114,69	5.790.854,54
	Regionalne	3.821,58	682.229,11	3.451,35	609.812,14	3.701,27	625.628,12
	Lokalne	1.966,61	205.067,80	1.774,74	178.092,11	1.514,99	160.185,30
	<b>Ukupno</b>	<b>22.016,64</b>	<b>6.713.633,17</b>	<b>20.538,74</b>	<b>6.659.967,24</b>	<b>20.330,95</b>	<b>6.576.667,96</b>

Tablica 15: Promet na željezničkim prugama od značaja za međunarodni, regionalni i lokalni promet

U 2014. godini je u odnosu na 2013. godinu došlo do smanjenja ostvarenja vlak kilometara u putničkom prijevozu. Ovo smanjenje je posljedica smanjenja broja vlakova do kojeg je došlo na zahtjev željezničkog prijevoznika, a koje je realizirano III. izmjenama i dopunama voznog reda 2013/2014. U teretnom prijevozu je također došlo do smanjenja vlak kilometara dok su brutotonski kilometri tek neznatno smanjeni. Ovo navodi na zaključak da teretni prijevoznici koriste manji broj vlakova kako bi prevezli istu količinu tereta tj. da koriste teže vlakove.

Vrsta prometa	BROJ VLAKOVA		
	Ostvareno 2013	Rebalans 2014	Ostvareno 2014
<b>Putnički</b>	259.984	238.296	233.407
<b>Teretni</b>	92.627	91.237	85.432
<b>Ukupno (putnički+teretni)</b>	<b>352.611</b>	<b>329.533</b>	<b>318.839</b>

Tablica 16: Broj prometovanih vlakova na željezničkim prugama

### 3.3. Strategije usluga infrastrukture i prometna politika

U skladu s europskim zakonodavstvom (Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2012/34/EU od 21. studenoga 2012.) kao i Zakonom o željeznici RH (NN 94/13, NN 148/13 i NN120/14) željezničke usluge mogu biti:

1. **minimalni pristupni paket**
2. **pristup uslužnim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata**
3. **usluge koje se pružaju u uslužnim objektima**
4. **dodatne usluge**
5. **prateće usluge**

**Minimalni pristupni paket usluga obuhvaća** sljedeće usluge: obrade zahtjeva za infrastrukturnim kapacitetom; prava korištenja dodijeljenog infrastrukturnog kapaciteta; korištenja infrastrukture, uključujući skretnice i čvorišta; upravljanja prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova te sporazumijevanje i pružanje informacija o kretanju vlakova; korištenja opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka, gdje je na raspolaganju svih ostalih informacija potrebnih za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen.

**Pristup prugom do uslužnih objekata obuhvaća** uslugu pristupa prugom odnosno kolosijekom do sljedećih uslužnih objekata: putničkih kolodvora, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima i odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata; robnih terminala; ranžirnih kolodvora i objekata za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje; garažnih kolosijeka; objekata za održavanje, osim objekata za redovno održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte; ostalih tehničkih objekata, uključujući vagonске vage i objekte za čišćenje i pranje: morskih i luka unutarnjih voda koje su povezane sa željezničkom mrežom; pomoćnih objekata; objekata za opskrbu gorivom

**Usluge koje se pružaju u uslužnim objektima:** usluga pružanja informacija putnicima; proba kočenja (iznimno); formiranje i rasformiranje vlaka; zakvačivanje i otkvačivanje lokomotive; promjena sastava vlaka, manevriranje pri vaganju vagona; ostalo manevriranje.

**Dodatne usluge:** električna energija potrebna za vuču vlakova; nadzor pri prijevozu opasnih tvari; pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama.

**Prateće usluge:** pristup telekomunikacijskoj mreži; pružanje dodatnih informacija; usluga prodaje karata na putničkim kolodvorima.

U 2014. godini na tržištu željezničkih usluga pojavila su se tri nova željeznička prijevoznika. Jedan od njih je domaći željeznički prijevoznik (Adria transport), a dva su strani željeznički prijevoznici (Austrija - RTS i Mađarska - RTC). Udio novih željezničkih prijevoznika u teretnom prijevozu u 2014. godini je bio neznatan tj. iznosio je 0,51% u odnosu na ukupno ostvarene vlak kilometre u teretnom prijevozu.

**Ukidanje nekih proizvoda iz ponude** - Obzirom na pad i izmjene potražnje za prijevozom u odnosu na vremenski period prije devedesetih godina prošlog stoljeća, određena količina postrojenja pokazala se nepotrebnom odnosno neadekvatnom. Slijedom navedenog u 2014. godini ukinuto je 9 vagonskih vaga što iznosi oko 40% ukupnog broja vagonskih vaga.

### 3.4. Organizacija i regulacija prometa

Osnovne aktivnosti poslovnog područja Organizacija i regulacija prometa u 2014. bile su:

- Informatizacija poslovnih procesa upravljanja željezničkim prometom implementiranjem novog informatičkog sustava ROMAN Anywhere kojim se daje uvid u aktualni dnevni vozni red te omogućava svim prometnicima vlakova i svim prometnim operativama, praćenje izvršenja prometa vlakova na dnevnoj razini, uspoređivanje planiranog voznog reda sa stvarno izvršenim voznim redom u realnom vremenu te planiranje i potrebno premještanje križanja vlakova na jednokolosječnim prugama. Potpuna implementacija sustava ROMAN Anywhere se očekuje krajem 2015. ili u tijeku 2016. godine, dok se informatizacija dokumentacije vlaka očekuje tijekom 2016. i 2017. godine.
- Izrada sporazuma vezanih uz reguliranje graničnog sporazuma sa susjednim upraviteljima infrastrukture.
- Izrada priručnika za reguliranje prometa na graničnim prugama i priručnika za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u graničnim kolodvorima.
- Podnošenje i ažuriranje zahtjeva za izdavanje Odobrenja o utvrđivanju službenog mjesta za obavljanje radnji u vezi s carinjenjem robe i prometom putnika između EU i trećih zemalja.
- Rad na informacijsko-komunikacijskom sistemu „ForCom“ za komunikaciju između prometnika vlakova na graničnim prugama između HŽ i MAV.
- Informatizacija distribucije brzojava i Informatizacija dokumentacije vlaka.
- Definiranje prometno-tehnoloških parametara pri uvođenju informatičke dokum. vlaka.

**Ostvareni ciljevi poslovnog područja Organizacija i regulacija prometa** u 2014. godini

- Prosječna komercijalna brzina putničkih vlakova u 2014. rasla je za 4,5% i to sa 44,35 km/h u 2013. godini do prosječne brzine od 46,34 km/h u 2014. godini, a u odnosu na planiranu prosječnu komercijalnu brzinu putničkih vlakova u 2014. ista je bila za 3% veća.
- Prosječna komercijalna brzina teretnih vlakova u 2014. pala je za 2,3% i to sa 21,17 km/h u 2013. godini do prosječne brzine od 20,67 km/h u 2014. godini, a u odnosu na planiranu prosječnu komercijalnu brzinu teretnih vlakova u 2014. ista je bila za 6% manja.
- Prosječno zakašnjenje vlakova za prijevoz putnika na 100 km pada sa 5 minuta po vlaku u 2013. godini na prosječno 4 minute po vlaku u 2014. godini
- Prosječno zakašnjenje teretnih vlakova na 100 km raste sa 111 minuta po vlaku u 2013. godini na prosječno 115 minuta po vlaku u 2014. godini.

## 4. Stanje infrastrukture i održavanje

### 4.1. Tehničko-sigurnosno stanje infrastrukture

Prema Pravilniku o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 NN 16/08.) željeznički infrastrukturni podsustavi su:

- građevinski infrastrukturni podsustav održavanja
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav održavanja
- prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture

U infrastrukturnim podsustavima na dionicama mreže željezničkih pruga održavana je tehničko-tehnološka razina na uređajima i postrojenjima odnosno osnovnim sredstvima koji spadaju u područja svakog pojedinog podsustava, prema važećim zakonskim aktima. Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa, te za ostale vidove uporabe željezničke Infrastrukture.

### 4.2. Obilježja građevinskog infrastrukturnog podsustava i provedene aktivnosti održavanja

HŽ Infrastruktura raspolaže sa 2.604,359 km pruge, od toga jednokolosiječne pruge u dužini 2.350,489 km ili 90,3%, a dvokolosiječne pruge u dužini 253,870 km ili 9,7 %. Elektrificirano je 970 km ili 37,2 %.

Pružni razred	Građevinska duljina mreže (km) u 2014.				
	Jednokolosi- ječna pruga	Dvokolosije- čna pruga	Ukupna duljina pruga	Ukupna duljina kolosijeka otvorene pruge	Duljina kolosijeka otvorene pruge u uporabi
Pruge međunar. pr. (M)	1.205,642	253,870	1.459,512	1.713,382	1.713,382
Pruge regionalni pro. (R)	626,373	0,000	626,373	626,373	568,517
Pruge lokalni promet (L)	518,474	0,000	518,474	518,474	363,576
<b>Ukupno HŽ Infrastr.</b>	<b>2.350,489</b>	<b>253,870</b>	<b>2.604,359</b>	<b>2.858,229</b>	<b>2.645,475</b>

Tablica 17: Pregled građevinskih duljina svih pruga mreže HŽ Infrastrukture d.o.o.

Najveća dopuštena brzina vlakova prema sposobnosti pruga (km/h)	2006.	2008.	2009.	2011.	2012.	2013.	2014.
do 20 km/h	51,4	56,4	58,5	88,3	97,1	79,0	68,8
od 21 do 40 km/h	381,1	353,9	356,4	223,9	231,5	221,6	210,5
od 41 do 60 km/h	729	735,9	660,3	782,2	786,5	722,6	716,8
od 61 do 80 km/h	687,9	761,7	746,8	653,7	614,5	626,2	661,0
od 81 do 100 km/h	583,8	551,6	630,3	491,5	518,8	531,6	502,3
od 101 do 120 km/h	202,2	187,4	162,2	161	134,3	151,7	145,5
od 121 do 140 km/h	39,2	56,3	71,4	71,4	146,5	164,2	191,1
od 141 do 160 km/h	122	122,2	91,2	161	104,1	147,3	149,1
izvan prometa	179,8	150,8	198,8	342,9	342,9	332,0	213,1

Tablica 18: Pregled duljine mreže HŽ Infrastrukture d.o.o. s obzirom na najveće dopuštene brzine vlakova (km)

Karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine na ne obnovljenim prugama, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Ispravnost građevinskog infrastrukturnog podsustava neophodan je i

najvažniji preduvjet za odvijanje željezničkog prometa. Više od 65% ukupne duljine željezničke mreže bilo je izvan ciklusa obnove u prethodnim godinama, što znači da je prosječni uporabni vijek pružnog gornjeg ustroja na neobnovljenim dionicama mreže prekoračen i da ga više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja održati u tehničko uporabnom stanju za siguran tijek prometa projektiranom brzinom. Na pojedinim dionicama pruga od značaja za međunarodni promet ima kolosiječnog gradiva starijeg od 30 godina, a na nekim regionalnim i lokalnim prugama tračnice i kolosiječni pričvrtni materijal star je između 40 i 80 godina.

Obzirom na dotrajalost i nosivost, stanje kolodvorskih kolosijeka u nezadovoljavajućem su stanju, a među velikim kolodvorima navode se koridorski kolodvori kao npr. Zagreb Ranžirni kolodvor, Ogulin, Rijeka, Novska, Osijek i Koprivnica. Zbog navedenih činjenica HŽ Infrastruktura mora obaviti kapitalne obnove/remonte na mnogim dionicama pruga osobito na prugama od značaja za međunarodni promet, ako žele ostati ravnopravnim članom europske željezničke asocijacije.

Obilježja pruga lokalnog prometa je stalni nedostatak financijskih sredstava za održavanja i nedostatnih investicijskih aktivnosti što je dovelo do toga da je tehničko stanje pruga od značaja za lokalni promet u lošijem tehničkom stanju od pruga za međunarodni i regionalni promet. Na 5 dionica lokalnih pruga i na jednoj pruži regionalnog značaja je obustavljen promet.

Oznaka	Skraćeni naziv pruge	Izvan prometa
L102	S. Marof – Kumrovec – DG	dionica Harmica – Kumrovec dg.
L204	Banova Jaruga – Pčelić	Maslenjača – Pčelić
L205	Nova Kapela – Našice	dionica Pleternica – Našicecement otpr.
L213	Lupoglav – Raša	dionica Učka – Raša
L210	Sisak Caprag - Petrinja	Sisak Caprag - Petrinja
R103	DG – L.D. Polje – Knin	DG – L.D. Polje – Knin

Duljina pruga lokalnog prometa iznosi 518,474 km. Ove pruge značajne su za stanovništvo na području lokalne samouprave koja bi trebala iskazati svoj interes za željeznički prijevoz. Međutim, teško je očekivati odvijanje željezničkog prometa na pružnim dionicama gdje su tehnički rokovi za obnovu/remont istekli ponegdje i prije više od 15 godina, a pružna postrojenja i uređaji dotrajali ili su stari toliko da za neke više ne postoje rezervni dijelovi za održavanje. Tehničko stanje lokalnih pruga u puno lošijem je stanju od pruga za međunarodni i regionalni promet, što je i u skladu sa strategijom Društva jer se na lokalnim prugama odvija vrlo mali udio prometa stoga nije na vrhu liste prioriteta za održavanje i investicije.

#### Značajniji radovi na održavanju građevinskog infrastrukturnog podsustava

Na pruži M606 radovi su započeti početkom 2012. godine, predviđa se sanirati magistralna pruga M606 Knin –Zadar u dužini od 81,0 km s kompletnom zamjenom kolosiječne rešetke. U 2014. je napravljeno cca 10 km. Započeli su radovi na obnovi i ojačanju magistralne pruge M302 Osijek–Strizivojna/Vrpolje na dionici Đakovo–Budrovci u dužini od 4,5 km s završetkom u 2014. Kolodvor Đakovo je završen 2013. U 2012. godini sporazumom lokalnih samouprava i HŽ Infrastrukture, započeo je, a u jesen 2013. godine završio popravak lokalne pruge L206 Pleternica-Velika dionice Požega-Velika u dužini od 12,0 km. Također u 2013. započeli su radovi na obnovi pruge L205 Nova Kapela – Našice dionice Čaglin – Pleternica, do sada je završeno cca 6 km. Predviđenim sanacijama pruge poboljšati će se tehničke karakteristike pruge, smanjiti troškovi održavanja povećati će se maksimalna dopuštena brzina, a samim time i propusna moć i sigurnost odvijanja prometa na željezničkoj pruži.

Na lokalnoj pruži R106 Zabok – Đurmanec – DG, na dionici Đurmanec – DG u 2014. godini izvedeni su provizoriji na dva mosta, sanirani su propusti te obnovljeni elementi gornjeg ustroja u dužini od 6,0 km. Sanacija tunela Lupinjak na spomenutoj dionici se predviđa do kraja ožujka 2015. Obnovom te

dionice nakon više od dvadeset godina uspostavljena je željeznička prometna veza s Republikom Slovenijom što stvara infrastrukturnu osnovu i za razvoj gospodarstva toga pograničnog područja, osobito gospodarstva Huma na Sutli, a ponovna uspostava prometa na toj dionici omogućuje prekogranični putnički prijevoz.

U građevinskom infrastrukturnom podsustavu na svim dionicama mreže pruga održavana je tehničko-tehnološka razina na: 2.604,359 km pruga (ukupna duljina pruga), 1.155,7 km kolodvorskih i drugih kolosijeka (u uporabi), 328,575 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu korisnika priključenih na mrežu HŽ-a, te 13,1 km industrijskih kolosijeka u vlasništvu HŽI, 4.328 skretnica i križišta, 547 mostova, 3881 propusta čija je ukupna duljina 38.831,42m, 1.521 željezničko-cestovna prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge (ŽCPR-a), od toga: 1.450 odnosilo se na željezničko cestovne prijelaze i 71 na pješačke prijelaze preko pruge, 24 komada vagonskih vaga, 109 tunela čija ukupna duljina iznosi 29.650,77 m., i 776 perona i uređenih površina.

#### 4.3. Obilježja elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava i provedene aktivnosti održavanja

##### **Elektroenergetski infrastrukturni podsustav za održavanje čine:**

- stabilna postrojenja za napajanje električne vuče i
- druga elektroenergetska postrojenja

Navedena postrojenja sastoje se od uređaja (aparata), sklopova, opreme i konstrukcija.

Stabilna postrojenja za napajanje električne vuče koja su održavana jesu: kontaktna mreža, elektrovučne podstanice i napojni dalekovodi, postrojenja za sekcioniranje i postrojenja za daljinsko upravljanje.

Druga elektroenergetska postrojenja za održavanje su trafostanice (opće namjene, za predgrijavanje i klimatizaciju vagona i za grijanje skretnica) i ostala elektroenergetska postrojenja (vanjska rasvjeta i dr.).

Ukupna duljina održavane kontaktne mreže na prugama RH je 1.823,408 km. HŽ Infrastruktura ima svega 37,2% elektrificiranih pruga odnosno 970 km (građ. duljina elektrificiranih pruga) od toga: 966,7 km elektrificirano je izmjeničnim sustavom (25 kV, 50 Hz), a 3,3 km elektrificirano je istosmjernim sustavom (3 kV, dionice pruga Šapjane-DG).

Međutim, zbog nedovoljnog ulaganja u proteklom desetljeću stabilna postrojenja električne vuče nisu u dobrom stanju ili su u izuzetno lošem stanju. Nisu rađene nikakve rekonstrukcije postrojenja sa svrhom tehničkog unapređenja i osuvremenjivanja postrojenja kao tehničko tehnološke cjeline za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa električnom vučom. Posljedice su smanjena pogonska pouzdanost uređaja, opreme konstrukcija i postrojenja kao cjeline. Značajan pomak u obnovama i rekonstrukcijama postrojenja kontaktne mreže predstavlja 2013. godina, a nastavak istih predviđen je i za srednjoročno razdoblje 2015.-2019. godine.

Na koridoru RH1, u 2014. započela je sanacija temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionici Garčin (uključivo) – Vinkovci (isključivo), a nastavak istog predviđen je u 2016. Godini. Jer za nastavak radova u 2015. nema dovoljno financijskih sredstava. Završetak predmetne sanacije temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže predviđen je do kraja 2017. godine. Osim navedenog, u 2015. godinu planirana je, na koridoru RH1 na dionici pruge Borongaj – Dugo Selo i na koridoru RH2 na dionici pruge Zdenčina – Jastrebarsko, zamjena kontaktnog vodiča. Na koridoru RH1 na dionici Zagreb GK – Savski Marof – DG planirana je obnova kompletnog voznog voda (kontaktni vodič, nosivo uže, vješaljke i strujne veze).

U 2017. godini na koridoru RH2 planirano je započeti s izvođenjem radova na obnovi kontaktne mreže u kolodvorima Duga Resa, Zvečaj, Generalski Stol, Gornje Dubrave, Oštarije, Ogulin i Gomirje, s rokom završetka radova do kraja 2019. godine. Za navedene kolodvore tehnička dokumentacija će biti izrađena tijekom 2015., da bi se tijekom 2016. godine postupno nabavljala materijal i oprema

U pogonu je 21 elektrovučna podstanica 110/25 kV, 40 postrojenja za sekcioniranje (19 s neutralnim vodom), 202 komada elektromotornih pogona rastavljača KM 25 kV, 50 Hz i oko 78 km dalekovoda 110 kV. U 2013. godine započela je, a 2014. godine završila je rekonstrukcija elektrovučne podstanice 110/25 kV Novska. U 2013. godini započele se aktivnosti i na rekonstrukciju elektrovučne podstanice 110/25 kV Nova Kapela koja bi trebala završiti do kraja 2015. godine.

Tijekom 2014. godine započelo se s aktivnostima na rekonstrukciji elektrovučne podstanice 110/25 kV Mraclin a nastavka istih predviđen je za 2015., 2016. i 2017. godinu čime će se u čvorište Zagreb električna vuča napajati iz tri nove i rekonstruirane elektrovučne podstanice (EVP Zaprešić, EVP Resnik i EVP Mraclin).

U 2015. godini planira se izvršiti zamjena 110 kV prekidača s novim SF6 110 kV prekidačima u elektrovučnoj podstanici 110/25 kV Koprivnica, kao i obnoviti dalekovod 110 kV EVP N. Kapela - TS Slavonski Brod (II vod), na pruzi Novska - Tovarnik – DG. U svrhu smanjenja troškova prekomjerno preuzete jalove energije u 2014. godine započela je izgradnja postrojenja za kompenzaciju jalove energije u EVP Oštarije i Mrzlo Polje. Završetak izgradnje predmetnih postrojenja planirana je do sredine 2015. godine.

#### 4.4. Obilježja prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava i provedene aktivnosti održavanja

**Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni** infrastrukturni podsustav čine:

- signalno-sigurnosni uređaji i
- telekomunikacijski uređaji

**Signalno-sigurnosne uređaje** koje čine: uređaji, sklopovi i elementi karakterizira zastarjelost i istrošenost. Većina pruga od međunarodnog značaja je osigurana relejnim signalno-sigurnosnim uređajima prije 30-40 godina. Pruge od regionalnog i lokalnog značaja većinom su osigurane mehaničkim kolodvorskim uređajima te različitim tipovima pojednostavljenih relejnih uređaja. Održavanje ovakvih uređaja u ispravnom i funkcionalnom stanju vrlo je teško, rezervni dijelovi se teško nabavljaju, a njihova cijena je zbog ne serijske proizvodnje svake godine sve viša. Nabavka i ugradnja zamjenskih dijelova je izrazito težak i dug proces, a u mnogim slučajevima nije ni moguća zbog sigurnosne komponente koja je karakteristična za signalno-sigurnosne uređaje.

Od ukupno 1521 željezničko-cestovna prijelaza 555 željezničko-cestovna prijelaza i 11 pješačkih prijelaza preko pruge osigurana su uređajima. Novim elektroničkim uređajima osiguran je 182 željezničko-cestovni prijelaz. Mehaničkim branicima osigurano je 50 prijelaza koje također treba zamijeniti novim elektroničkim uređajima. U 2014. godini modernizirana su 23 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza, 18 željezničko-cestovnih prijelaza su modernizirani s novim elektroničkim uređajima, a na 5 željezničko-cestovnih prijelaza je ugrađeno novo osiguranje. Na 1 željezničko-cestovnih prijelaza postojeći uređaj osiguranja je dograđen s polubranicama. Također je tijekom 2014. godine okončan postupak i sklopljen okvirni sporazum za nabavku uređaja i opreme za osiguranje 200 željezničko-cestovnih prijelaza čime su stvoreni uvjeti da se u narednom srednjoročnom razdoblju godišnje osigura 50 željezničko-cestovnih prijelaza čime će se razina sigurnosti željezničkog prometa u tom dijelu značajno povećati.

Osim modernizacije kompletnih uređaja osiguranja na postojećim uređajima u sklopu investicijskog održavanja zamijenjeno je 11 postavljača polubranika, te 77 cestovnih svjetlosnih signala. Tijekom 2015. i 2016. godine u planu je zamjena dodatnih 30 postavljača polubranika i 130 cestovnih svjetlosnih signala. Nastavljen je projekt zamjene zastarjelih magnetskih tračničkih kontakata s novim elektroničkim sensorima. Ukupno je bilo potrebno zamijeniti 1200 magnetskih kontakata koje više nije moguće obnavljati, a proizvodnja novih prestala je krajem 80-tih godina. Do 2013. godine zamijenjeno je oko 500 kontakata, a tijekom 2014.g. zamijenjeno je dodatnih 106 kontakata. U 2015.



g. predviđeno je zamijeniti daljnjih 100 magnetskih kontakata. Kompletan projekt zamjene magnetskih tračničkih kontakata planirano je realizirati do 2019. godine.

Pregled stanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge na mreži HŽ Infrastrukture

ŽCPR-i	2013.				2014.			
	Željezničko-cestovni prijelazi		Pružni razred		Željezničko-cestovni prijelazi		Pješački prijelazi preko pruge	
	Osigurani cestovnim prometnim znacima	Osigurani uređajima (automat. i mehan.)	Osigurani cestovnim prometnim znacima	Osigurani uređajima (automat. i mehan.)	Osigurani cestovnim prometnim znacima	Osigurani uređajima (automat. i mehan.)	Osigurani cestovnim prometnim znacima	Osigurani uređajima (automat. i mehan.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ukupno	897	551	61	11	895	555	60	11
HŽ Infrastruktura	1448		72		1450		71	
	<b>1520</b>				<b>1521</b>			

Tablica 19: Pregled stanja ŽCPR-a i pješačkih prijelaza preko pruge

Važni dijelovi su uređaji za osiguranje službenih mjesta (kolodvorski uređaji) i međukolodvorskog područja (pružni uređaji) - Od ukupnog broja uređaja (170) za osiguranje službenih mjesta 94 su osigurana potpunim relejnim uređajima, 23 kolodvora su osigurana različitim pojednostavljenim relejnim uređajima, a još 46 kolodvora je osigurano mehaničkim uređajima. Radovi na modernizaciji i zamjeni signalno-sigurnosnih uređaja na dionici pruge Novska-Okučani završit će se tijekom 2015. godine kada bi se u rad trebao pustiti kolodvorski uređaj u Okučanima i 7 uređaja automatskog pružnog bloka, a bit će modernizirano i 10 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza. U 2015. godini biti će završena ugradnja novih uređaja za osiguranje kolodvora Virje i Đurđevac na pruzi Varaždin-Dalj.

Nastavljeni su radovi na ugradnji signalno-sigurnosnih uređaja na pruzi Oštarije-Knin-Split, a provedeno je ispitivanje novih uređaja na pokusnoj dionici Vrhovine-Ličko Lešće čime se je završio proces dokazivanja sigurnosti uređaja. U 2014. godini u rad su pušteni uređaji osiguranja kolodvora Vrhovine i Ličko Lešće.

U 2014. godine započeo je projekt izgradnje srednjenaponskih 20kV priključaka, transformatorskih stanica 20/0,4 kV i elektroagregatskih kolodvorskih postrojenja na pruzi Dugo Selo - Novska i na dionici pruge Zagreb GK - Sisak Caprag na kojoj će se zamijeniti i kompletna kolodvorska i pružna napojna postrojenja. Svi radovi planiraju se završiti do kraja 2017. godine. U 2013. i 2014. godini realiziran je projekt zamjene plinskog sustava grijanja skretnica na dionici pruge Moravice - Škrlevo. U 2014. godini su obavljene pripreme za nastavak radova na dionici Karlovac-Vrbovsko, te zamjeni dotrajalog električnog grijanja skretnica na dionici Hrvatski Leskovac-Draganići.

Kroz obnovu relejnih kolodvorskih uređaja, uređaja automatskog pružnog bloka i uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza predviđena je reparacija relejnih grupa i signalnih uložaka i nabavka novih relejnih grupa. U 2014. godini izvedena reparacija 191 relejne grupe i 40 signalnih uložaka, a nabavljeno je i ugrađeno 117 komada novih relejnih grupa. U 2014. godini ugrađena je 81 hidraulična skretnička postavna sprava kao zamjena za elektromehaničke postavne sprave tip SEL-3d koje su stare preko 35 godina te su prošle dva do tri ciklusa reparacije. U periodu 2015. - 2016. planirana je ugradnja i zamjena dodatnih 85 sprava.

Akumulatorske baterije su dio sustava besprekidnog napajanja signalno-sigurnosnih uređaja. Tijekom vremena pogonskog rada i uslijed definiranog životnog vijeka dovelo je do istrošenosti i dotrajalosti baterija te ih je potrebno mijenjati. U 2014. godini ugovoreno je više različitih vrsta akumulatorskih baterija za uređaje željezničko-cestovnih prijelaza i automatskog pružnog blok uređaja te se će ugradnja realizirati tijekom 2015. i 2016. godine.

Uređaji za automatizaciju ranžirnih kolodvora - Na Zagreb Ranžirnom kolodvoru ugrađena je spuštalica osigurana elektroničko-relejnim uređajem s hidrauličnim kolosiječnim kočnicama tip Saxby. U 2014. god. ugrađena je remontirana kočnica iz prethodne godine.

**Telekomunikacijski uređaji** su dijelom na RH koridorima (bivši koridori X, Vb, i Vc, te ogranak Vb1) modernizirani, odnosno modernizacija je u tijeku. Ovdje se misli na ugradnju optičkog kabela, SDH okosnice, zamjene ŽAT centrala s novim digitalnim i izgradnjom nove IP/GBE mreže za prijenos podataka. Na RH1 i RH2 koridoru ugrađen je optički kabel, SDH okosnica, zamijenjene su sve ŽAT centrale novim digitalnim i izgrađena je IP/GBE okosnica. Na RH3 (Vc) koridoru zamijenjene su sve ŽAT centrale novim digitalnim centralama, a na pruzi Osijek – B. Manastir položen je optički i bakreni kabel. Na RH2 (bivši Vb1) koridoru zamijenjene su sve ŽAT centrale novim digitalnim, na pruzi Ogulin – Knin ugrađena je SDH i IP/GBE okosnica, te položen optički kabel.

Na navedenim koridorima dotrajali su i zastarjeli kolodvorski TK uređaji koje bi trebalo zamijeniti s novim digitalnim sustavom. Položen je novi podzemni TK kabel na pruzi Moravice-Rijeka-Šapjane-DG u sklopu projekta ISEV (izmjena sustava električne vuče). Završena je ugradnja novih digitalnih kolodvorskih TK uređaja na dijelu ogranka Vb1 Ogulin-Knin – Split. U 2014. god. ugrađene su nove digitalne ŽAT centrale na pruzi Pula – Buzet (Pula, Kanfanar, Pazin, Lupoglav) i Virovitica – Našice (Slatina i Čačinci). Također je ugrađena nova ŽAT centrala Dalj, te su izvršena proširenja na ŽAT centralama Osijek, Vinkovci, Rijeka i Zagreb. Time su sve postojeće stare analogne ŽAT centrale na cijelom području HŽ-a, zamijenjene novim digitalnim ŽAT centralama, a u prethodnoj godini ugrađen je samonosivi kabel 3(1)x4x1,2 mm na TK linijama Križevci – Bjelovar - Kloštar i Virovitica – Našice, gdje su prije bili ugrađeni zračni vodovi koji su bili uništeni ili pokradeni. Time je omogućeno i ponovno povezivanje ŽAT centrale Bjelovar sa cjelokupnom ŽAT mrežom HŽ-a.

Završeno je polaganje pružnog TK kabela u zemlju na relacijama Vinkovci-Dalj-Erdut i Osijek-Dalj. Uspješno je ugrađen je novi tip telekomunikacijskog kabela na Hrvatskim željeznicama. Radi se o kombiniranom bakreno-optičkom kabelu (DuoTrack 5x4x1,2 + 24 OF) koji se montira uz nožicu tračnice. To je tip kabela koji je predviđen za ugradnju na sporednim i lokalnim ne elektrificiranim prugama, a koji svojim performansama u potpunosti pokriva sve sadašnje i očekivane buduće potrebe. Taj je kabel ugrađen na relaciji Hum Lug – Gornja Stubica i Đurmanec – državna granica s Republikom Slovenijom.

Ugrađene su i dvije zamjenske RD stanice proizvođača Funkwerk, koje mogu zamjenjivati oba tipa analognih RD sustava koji su ugrađeni na HŽ Infrastrukturi d.o.o. (Telefunken i Kapsch). Montirane su u RD čvoru Zagreb. Također je 2014. ugrađeno i 8 komada novih registrofona proizvođača ATIS, te četiri nova telekomunikacijska pulta (Varaždin, Čakovec, Rijeka, Osijek) proizvođača Funkwerk. U 2014. je provedena nabava i 50 komada VHF/UHF ručnih radio stanica.

## 5. Investicije

### 5.1. Pregled ostvarenih investicija

Red. Br.	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU (u tisućama kn)	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
1.	Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet	491.224	479.379	444.857	331.713	1.034.091	714.627
2.	Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet	39.266	16.131	26.044	4.866	39.427	50.970
3.	Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet	20.299	2.355	79	2.590	81.640	18.240
4.	Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb	4.355	33.553	46.453	59.474	44.122	18.472
5.	Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline	108.198	57.325	63.603	44.782	149.733	174.308
6.	Izgradnja novih pruga i kolosijeka	57.742	18.877	17.999	22.183	38.776	21.853
<b>SVEUKUPNO (1. do 6.)</b>		<b>721.084</b>	<b>607.620</b>	<b>599.035</b>	<b>465.608</b>	<b>1.387.789</b>	<b>998.470</b>

Tablica 20: Prikaz investicija od 2009. do 2014. godine

Red. br.	Opis	Iznosi (u tisućama kn)
<b>1.</b>	<b>Sredstva Proračuna RH –kapitalne pomoći (izvor 11,12 i 14)</b>	<b>31.294</b>
<b>2.</b>	<b>Sredstva EU fondova (izvor 563)</b>	<b>34.388</b>
<b>3.</b>	<b>Kreditni ukupno</b>	<b>863.909</b>
3.1	Erste & Steirerische bank i Sberbank	433.426
3.2	Zagrebačka banka (450 mil kn) Kredit Erstabanka/SG Splitska banka/OTP banka	430.483
<b>4.</b>	<b>Ostali izvori (zalihe, vlastita sredstva, sufinanciranje i dr.)</b>	<b>68.879</b>
<b>I.</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>998.470</b>

Tablica 21: Izvori financiranja investicija u 2014. godine

Red. broj	Opis (u tisućama kn)	I Rebalans Plana 2014.	Ostvareno I-XII 2013.	Ostvareno I-XII 2014.	Indeks 5/3	indeks 5/4
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>UKUPNO PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU</b>	<b>1.161.254</b>	<b>1.387.789</b>	<b>998.470</b>	<b>86,0</b>	<b>71,9</b>
<b>1.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet</b>	<b>756.325</b>	<b>1.034.091</b>	<b>714.627</b>	<b>94,5</b>	<b>69,1</b>
1.1.	Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediteranski koridor - bivši ogranak V.b.)	306.310	351.275	322.969	105,4	91,9
1.2.	Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik	93.595	88.268	93.277	99,7	105,7
1.3.	Modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c)	24.979	32.203	20.890	83,6	64,9
1.4.	Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)	331.441	562.345	277.491	83,7	49,3
<b>2.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet</b>	<b>77.839</b>	<b>39.427</b>	<b>50.970</b>	<b>65,5</b>	<b>129,3</b>
<b>3.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet</b>	<b>20.261</b>	<b>81.640</b>	<b>18.240</b>	<b>90,0</b>	<b>22,3</b>
<b>4.</b>	<b>Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb</b>	<b>25.605</b>	<b>44.122</b>	<b>18.472</b>	<b>72,1</b>	<b>41,9</b>
<b>5.</b>	<b>Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline</b>	<b>244.094</b>	<b>149.733</b>	<b>174.308</b>	<b>71,4</b>	<b>116,4</b>
5.1.	Informatika	35.634	6.258	15.089	42,3	241,1
5.2.	Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge	34.980	38.599	29.175	83,4	75,6
5.3.	Zaštita okoliša	200	1.611	185	92,5	11,5
5.4.	Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada	79.163	62.787	69.622	87,9	110,9
5.7.	Zgrade i stožarski objekti	18.010	10.576	9.181	51,0	86,8
5.8.	Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture	16.107	637	2.589	16,1	406,4
5.9.	Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija	60.000	29.265	48.467	80,8	165,6
<b>6.</b>	<b>Izgradnja novih pruga i kolosijeka</b>	<b>37.130</b>	<b>38.776</b>	<b>21.853</b>	<b>58,9</b>	<b>56,4</b>

Tablica 22: Programi i projekti u 2014. godini

### 1. Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet

Na ovom programu je evidentiran najveći dio planiranih i utrošenih sredstava (planirano 756,3 mil. kn, a realizirano 714,6 mil. kn).

Realizacija se odnosi na investicijske projekte obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet, i to na koridoru RH2 (Mediteranski koridor - bivši ogranak V.b.), na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik, modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c), te obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor).

**Obnova pruga na koridoru RH2** (Mediteranski koridor - bivši ogranak V.b.) - značajniji građevinski radovi odnose se na završetak rekonstrukcije mosta Ličanka i završetak zamjene mosta Jelenski jarak, rekonstrukcije mosta Vrbovsko, sanacije tunela Tičevo, završetak obnove usjeka na pruzi Rijeka-Šapjane- DG, sanacija usjeka na pruzi Zagreb GK - Rijeka, zamjena skretnica, obnova dionice Koprivnica - Botovo - DG (13,5 km), završetak obnove dionice (Zdenčina) - (Jastrebarsko) (8,1 km), obnova dionice Moravice - Skrad (16,5 km) i obnova dionice Ogulin - (Moravice) (29,4 km). Od značajnijih radova na elektroenergetskom infrastrukturnom podsustavu završeni su radovi na izmjeni sustava električne vuče Moravice - Rijeka- Šapjane i Škrljevo- Bakar, obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama Zagreb GK - Hrvatski Leskovac i Karlovac - Moravice, završetak zaštite postrojenja JANAF i PLINACRO od utjecaja elektrovuče na dionicama pruge Moravice - Rijeka –

Šapjane i Škrljevo – Bakar, i projekta ugradnje dodatnog povratnog voda Al/Če na dionici Moravice - Rijeka - Šapjane, pruge Zagreb Gk - Rijeka i Rijeka - Šapjane - DG. Od radova na signalno - sigurnosnom infrastrukturnom podsustavu završili su radovi na zamjeni sustava grijanja skretnica i ugradnja električnih grijača na prugama koridora RH2, dogradnja - osposobljavanje APB uređaja na dionici Moravice - Sušak Pećine i MO na dionici Sušak Pećine - Rijeka, pruga Zagreb Gk - Rijeka, radovi se izvode na svim dionicama, a završene su dionice Drivenik - Plase - Meja.

Na dionici pruge Koprivnica - Botovo - DG u sklopu projekta je obavljena je ugradnja tamponskog sloja na otvorenoj pruzi i kolodvorima Drnje i Botovo. Završeni radovi na zamjeni hidroizolacije na mostu Gliboki. Izvedena je izmjena kolosiječne rešetke na otvorenoj pruzi i kolodvorima Drnje i Botovo, radovi na antikoroziivnoj zaštiti stupova KM-a, te veći dio sanacije temelja stupova kontaktne mreže. Završena ograda u kolodvoru Koprivnica.

Završeni radovi na dionici pruge Zdenčina – Jastrebarsko (8,1 km), a u sklopu projekta je obavljeno strojno tamponiranje, izmjena kolosiječne rešetke sa novim AB pragovima, uređenje odvodnje sa ugradnjom armirano betonskih kanalica i otvorenim kanalima.

Na dionici pruge Moravice - Skrad u sklopu projekta je obavljeno strojno rešetanje uz ugradnju novog zastornog gradiva i strojna izmjena kolosijeka, te usklađenje signalno sigurnosnih - telekomunikacijskih uređaja i KM. Djelom izvedeni radovi na uređenju odvodnje i sanaciji klizišta Lokvice, izrada propusta u km 578+714 i sanacija propusta u km 573+450, te planiranje kolosijeka u kolodvorima Moravice i Brod Moravice.

Na dionici pruge Ogulin - Moravice u sklopu projekta je obavljeno strojno rešetanje i tamponiranje, strojna izmjena kolosijeka, te usklađenje signalno sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja, te kontaktne mreže.

U izmjeni sustava električne vuče na pruzi Moravice - Rijeka - Šapjane i Škrljevo - Bakar završene su svi radovi na rekonstrukciji i dogradnji kontaktne mreže, prilagodbi signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja, prilagodbi tunela i nadvožnjaka za uvjete 25 kV-tne kontaktne mreže, te su izgrađena nova postrojenja i uređaji potrebni za prijelaz na električnu vuču jednofaznog sustava 25 kV, 50Hz (dalekovodi 110 kV, dalekovodna polja, elektrovučne podstanice, postrojenja za sekcioniranje, nakon čega su izgrađena postrojenja za napajanje električne vuče 25 kV, 50 Hz puštena u pogon.

Na dionicama pruge Zagreb GK - Hrvatski Leskovac i Karlovac – Moravice završena sanacija temelja i antikoroziivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama pruge Zagreb GK - Hrvatski Leskovac i Karlovac - Moravice. Završen projekt - zaštita postrojenja JANAF i PLINACRO od utjecaja elektrovuče na dionicama pruge Moravice – Rijeka – Šapjane i Škrljevo – Bakar.

Ugrađen je dodatni povratni vod Al/Če na na dionicama pruge Moravice - Rijeka – Šapjane i Škrljevo – Bakar.

Dogradnja - osposobljavanje APB uređaja na dionici Moravice - Sušak Pećine i MO na dionici Sušak Pećine - Rijeka, pruga Zagreb Gk - Rijeka, radovi se izvode na svim dionicama, a završene su dionice Drivenik - Plase - Meja.

Na prugama koridora RH2 od kolodvora Moravice do kolodvora Škljevo u 11 kolodvora završeni su radovi na zamjeni sustava grijanja skretnica i ugrađeni električni grijači, te odrađen tehnički pregled.

Pri ugradnji pružnog napojnog kabela na dionici Fužine - Sušak Pećine u rov, pruga Zagreb Gk – Rijeka, izvadio se stari kabel koji se zbrinjava, kao i betonske kanalice koje su se uklonile zbog ukapanja cca 21.500 m kabela.

**Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin -Split/Zadar/Šibenik**, najveći dio realiziranih sredstava odnosi se na obnovu dionice Ogulin-Krpelj (5,1 km) i modernizaciju pruge Oštarije-Knin-Split, rekonstrukcije i obnova kolodvora na pruzi Oštarije - Knin - Split i obnova dionice (Knin) - Benkovac (51,6km), pruga Knin - Zadar, te modernizaciju i obnovu pruge Oštarije - Knin - Split. Obnova dionice Ogulin - Krpelj (5,1 km) i modernizacija pruge Oštarije – Knin - Split, radovi na dionici Ogulin - Krpelj u završnoj fazi, u tijeku radovi na sanaciji kolosijeka i usjeka.

Nakon ispitivanja na pokusnoj dionici, u svibnju 2014. godine, izdana su sva odobrenja i pušten u rad izgrađen sustav osiguranja signalno-sigurnosnim uređajem na dionici Vrhovine (uklj.) – Ličko Lešće (uklj.).

Rekonstrukcije i obnova kolodvora na pruzi Oštarije - Knin - Split i obnova dionice (Knin) - Benkovac (51,6km), pruga Knin - Zadar, radovi završeni na zamjeni kolosiječne rešetke, zamjeni kolosijeka, ugradnji AB i drvenih pragova. Na cijeloj dionici izvršeno je rešetanje kolosijeka s izbacivanjem kompletnog zablacenog zastora.

Modernizacija i obnova pruge Oštarije - Knin - Split, obavljena ispitivanja u kolodvorima Blata, Lička Jesenica i Rudopolje i odjavnici Javorniku. U tijeku radovi na odvodnji u kolodvorima Plavno i Pađene.

**Modernizacija pruga na koridoru RH3** (bivši ogranak V.c), se odnosi na radove obnove i ojačanja, dionica Viškovci - Đakovo - Budrovci (10 km), obnovu i antikorozivnu zaštitu mostova Duvrat u km 173+859, Kula Norinska u km 175+540, Rastoka km 186+004, te mosta Crna Rijeka u km 188+935, te rekonstrukcija kolodvora B. Manastir, Kopanica-Beravci i Slavonski Šamac, pruge DG - Beli Manastir - Osijek i Strizivojna-Vrpolje - Sl.Šamac-DG.

Na dionici Đakovo - Budrovci (4,3 km) zamijenjena kolosiječna rešetka i predizanje kolosijeka. Najveća ulaganja su na rekonstrukciji kolodvora B. Manastir.

**Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)** odnosi se na izgradnju nadstrešnica Vinkovci i Sl.Brod, pruga Novska - Tovarnik- DG, mosta Glogovica u km 219+416, pruga Novska - Tovarnik- DG, mosta Potok Kamenica u km 254+076, pruga Novska - Tovarnik- DG, mosta Vrbova u km 256+110, pruga Novska - Tovarnik- DG, obnova i sanacija pruga Okučani - Novska (19,5 km), obnova i sanacija pruga u sklopu pretpristupnog fonda IPA, obnova dionica Velika Gorica - (Turopolje) (8,9 km), pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska, Klara - (Zagreb GK) (6,4 km), pruga Zagreb Gk - Sisak – Novska, Zagreb Borongaj - (Dugo Selo) dk i lk (2 x 15,3 km), pruga Zagreb Gk - Dugo Selo.

Značajniji radovi odnose na izgradnju nadstrešnica Vinkovci i Sl. Brod. Rekonstrukcija kolodvora Vinkovci obuhvaća rekonstrukciju peronskih nadstrešnica na peronima I, II, III, izvedba novih čeličnih nadstrešnica na postojećim AB stupovima, podizanje II I III perona, djelomična regulacija voda kontaktne mreže, rekonstrukcija instalacije rasvjete, ozvučenja, informiranja putnika na peronima, postavljanje platformi za osobe smanjene pokretljivosti i uređenje dijela pothodnika. Rekonstrukcija kolodvora Sl. Brod obuhvaća uklanjanje nadstrešnice I perona, izvedbu novih čeličnih nadstrešnica na I i II peronu, podizanje I i II perona, rekonstrukciju odvodnje oborinskih voda, rekonstrukciju instalacije rasvjete, ozvučenja, informiranja putnika na peronima, postavljanje platformi za osobe smanjene pokretljivosti.

Osim navedenog izvedena je izgradnja mostova (Glogovica, Potok Kamenica, Vrbova), nastavak radova na dionici Okučani - Novska (19,5 km) - obnova pruge u sklopu predpristupnog fonda IPA, obnova dionice Velika Gorica - Turopolje (8,9 km), obnova dionice Zagreb GK-Zagreb Klara (6,1 km), te obnova dionice Zagreb Borongaj - Dugo Selo dk i lk (2 x 15,3 km), obnova voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na prugama koridora RH1, rekonstrukcija elektrovučne

podstanice EVP 110/25kV Novska i kompenzacija jalove energije, pruga Novska - Tovarnik - DG, rekonstrukcija kolodvora Sisak, pruga Zagreb GK - Sisak - Novska, rekonstrukcija kolodvora Tovarnik (prećajni kolosijeci, skretnice, usklađenje KM, SS i TK), pruga Novska - Tovarnik - DG.

Projekt obnove i rekonstrukcije pruge na dionici Okučani – Novska (19,5 km), koji je započeo u 2012. nastavljen je tijekom 2014. godine. Projektom su predviđeni radovi na kolosijeku, građevinskim i elektrotehničkim postrojenjima pruge te radovi na signalno sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima kao i nadzor nad radovima. Projekt se sufinancira sredstvima EU fondova iz Operativnog programa Promet 2007. – 2013.

Obnova dionice Klara - (Zagreb GK), kapitalni remont pruge Zagreb GK - Sisak - Novska, dionica pruge Klara - Zagreb GK, izvedeni radovi na gornjem ustroju, radovi strojne ugradbe tampona pružnim postrojenjem, minimalne širine 7,00 m sa ugradnjom geotekstila i geomreže, radovi na uređenju odvodnje i drenaže, te sanacija propusta i mostova. U kolodvoru Klara na prolaznom kolosijeku ugrađene nove skretnice na betonskim pragovima (6 kom). Skretnice na drvenim pragovima ugrađene na 14-tom kolosijeku u kolodvoru Klara, rasputnici Trešnjevka, te na ulazu u kolodvor Zagreb GK. Svi postojeći željezničko-cestovni prijelazi popođeni su sintetičkim popođenjem.

Kapitalnim remontom pruge Zagreb GK - Sisak -Novska, na dionici pruge Turopolje - Velika Gorica izvedeni radovi na gornjem ustroju, radovi strojne ugradbe tampona pružnim postrojenjem, minimalne širine 7,00 m sa ugradnjom geotekstila i geomreže, te radovi na uređenju odvodnje i drenaže, izgradnji perona i uređenih površina i sanaciji propusta i mostova. U kolodvoru Velika Gorica zamijenjene postojeće skretnice, na ostalim kolosijecima (I,III i IV) u kolodvoru Velika Gorica zamjena kolosiječne rešetke sa novom na drvenim pragovima, te strojno rešetanje zastora. U stajalištu Mraclin napravljen novi bočni peron duljine 160 m, s rasvjetom. Tri željezničko - cestovna prijelaza popođena su sintetičkim popođenjem.

Na obnovi dionice Zagreb Borongaj - (Dugo Selo), izvedeni su radovi gornjeg ustroja na poddionici Sesvete - Dugo Selo (strojna reguliranja kolosijeka, ugradnja tucanika sa strojnim planiranjem zastora, ugradnja pružne opreme), uređenje željezničko-cestovnih prijelaza s ugradnjom sintetičkog popođenja. Izvedeni su radovi na odvodnji i hidrotehničkim objektima, te izgradnji bočnih perona stajališta Sesevski Kraljevec, kao i elektrotehnički radovi na signalno-sigurnosnim, telekomunikacijskim uređajima i KM (temelji, stupovi, elektromontažni radovi na zamjeni konzola, nosivog užeta). Izvedena je rasvjeta stajališta Sesevski Kraljevec i Trnava. Osim navedenog izvedeni su radovi na poddionici Zagreb Borongaj - Čulinec (strojna ugradnja tampona desnog i lijevog kolosijeka), te desni kolosijek na poddionici Sesvete - Čulinec, kao i zamjena desnog kolosijeka Zagreb Borongaj - Čulinec - Sesvete, te lijevog kolosijeka Zagreb Borongaj - Čulinec. Radovima je obuhvaćeno tamponiranje i zamjena kolosijeka na ulazu u kolodvor Sesvete (lijevi i desni) dio kolosijeka između perona na stajalištu Čulinec i skretnica br.3, te zamjena 8 skretnica u kolodvoru Borongaj. Na poddionici Sesvete - Dugo Selo većim djelom izvedeni su radovi na SS i TK uređajima.

Na prugama koridora RH1, okončani su radovi u 2014. na obnovi voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže, sanacija temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama otvorene pruge i kolodvorima Zagreb GK - Zaprešić (Zagreb ZK, Zagreb ZK - Podsused TV, Podsused TV - Zaprešić) i u kolodvoru Slavonski Brod i Vinkovci, kao i sanacija temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama pruge Garčin – Vinkovci.

Obavljena je rekonstrukcija elektrovučne podstanice EVP 110/25kV Novska i kompenzacija jalove energije, pruga Novska - Tovarnik – DG. Radovi na obnovi voznog voda, opremi za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na elektrificiranim prugama HŽI-a su započeli u 2013.g., na dionicama pruge Nova Kapela - Sibinj, Zagreb Glavni kolodvor - Sisak Caprag, Zdenčina - Jastrebarsko i Borongaj - Dugo Selo gdje je u dužini 115 km obnovljen vozni vod, oprema za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže.

Na rekonstrukciji kolodvora Sisak tijekom 2014. godine izvođena su arheološka istraživanja pronalazaka iz rimskog doba. Zbog navedenih razloga izvedena je samo zaštita građevinske jame, izveden je dio temelja nadstrešnice. U drugoj polovici 2014. godine intenzivirali su se sastanci i prepiska s Ministarstvom kulture, gradom Siskom, te Konzervatorskim odjelom u Sisku i Kulturnim vijećem na temu definiranja izmještanja, zatrpavanja i prezentacije nalaza kao bi se mogli nastaviti građevinski, elektro i SS radovi na rekonstrukciji kolodvora Sisak, te kako bi se osigurali uvjeti za normalno funkcioniranje kolodvora Sisak.

Rekonstrukcija kolodvora Tovarnik na pruzi Novska - Tovarnik - DG obuhvaća obnovu preticajnih kolosijeka, skretnica, usklađenje KM, SS i TK. Obnovljeni su preticajni kolosijeci 1,2,3 i skretnice, usklađena kontaktna mreža SS i TK instalacija, kao i uređenje kolodvorskih površina. Završeni radovi na demontaži starog kolosijeka, strojni iskop, planiranje i nabijanje posteljice, ugradnja tamponskog materijala sa planiranjem i valjanjem do potrebne zbijenosti, ugradnja tucanika sa planiranjem i nabijanjem, polaganje pragova i tračnica, vezivanje kolosijeka te reguliranje kolosijeka s dopunom tucanika na 1. i 2. kolosijeku. Završena demontaža te ugradnja novih skretnica br. 5 i 6 te strojna regulacija s dopunom tucanika.

## 2. Program osuvremenjivanje pruga od značaja za regionalni promet

U okviru ovog programa planirano je 77.8 mil. kn., a realizirano 50.9 mil. kn. Izvođeni su radovi na obnovi i sanaciji pruga - obnova dionice (Đurmanec) - DG (6 km), pruga Zabok - Đurmanec - DG, ugradnja TD kabela i PEHD cijevi na prugama Vinkovci - Vukovar, Vukovar-Borovo naselje - Erdut - DG i dionici Osijek - Dalj i modernizacija, obnova i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić - Čakovec.

Na obnovi dionice (Đurmanec) - DG (6 km) i sanaciji tunela Lupinjak odrađeno je rešetanje kolosijeka, ugradnja pragova, sanacija propusta, zamjena kolosijeka, sanacija ŽCP-a i sanacija kanala.

Tijekom 2014. g. na ugradnji TD kabela i PEHD cijevi na prugama Vinkovci - Vukovar, i dionici Osijek - Dalj, izvedeno je polaganje TD kabela i PEHD cijevi te odrađena ugradnja PNK kabela na dionicama Osijek-Dalj, Vukovar/Borovo Naselje-Vukovar i Vinkovci-Dalj. Osim navedenog izvedeno je spajanje položenog TD kabela na telefonsku centralu u kolodvoru Dalj, instalirana jedinica za daljinski nadzor, testiranje i mjerenja optičkih niti tvrtke JDSU u kolodvoru Osijek, napravljeno proširenje postojećeg sustava za nadzor optičkih niti tvrtke JDSU u Zagrebu (Nova postavnica), te ugrađena i ispitana Ericssonova oprema (centrala i SDH). Na svim dionicama pruga TD i PNK kabele su položeni i upuhan je svjetlovodni kabel.

Modernizacija, obnova i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok (23,8 km) - u tijeku aktivnosti na otkupu zemljišta, dok su radovi predviđeni u 2016. godini.

## 3. Program osuvremenjivanja pruga od značaja za lokalni promet

Tijekom 2014. okončani su radovi na rekonstrukciji mosta Konjska, završena je obnova gornjeg ustroja od km 10+500 do km 16+400, pruge Čakovec-Mursko Središće-DG, te su privedeni kraju radovi na obnovi dionice pruge Daruvar - Maslenjača (11 km).

## 4. Program osuvremenjivanja željezničkog čvorišta Zagreb

Projekt modernizacije Zagreb Glavnog kolodvora koji je obuhvaćao zamjenu postojećeg signalno-sigurnosnog uređaja novim, novi sustav napajanja, novi sustav telekomunikacija, te novi sustav grijanja skretnica i nadzor nad radovima završen je u 2013. g. te je pušten u rad. Tijekom 2014. otklanjale su se nepravilnosti uočene tijekom tehničkih pregleda. Cilj ove modernizacije je smanjenje troškova održavanja kao i mogućnost uvođenja ETCS sustava i centra upravljanja prometom. Ovaj



projekt također je sufinanciran sredstvima iz EU fondova iz Operativnog programa Promet 2007. – 2013.

Na željezničkom čeličnom mostu „Sava“ u Zagrebu u km 427+754,67 pruge M 202 Zagreb GK - Rijeka i u km 421+036 pruge M 502 Zagreb GK - Sisak - Novska, duljine je 306,08 m i statičke širine 9,60 m u 2014.g. izvedeni su radovi na povećanju nosivosti mosta (sanacija i ojačanja pojedinih elemenata). Isti obuhvaćaju sanaciju stupa ispod nepokretnih ležajeva, sanaciju čelične konstrukcije mosta, AKZ cijelog mosta, izmjenu mosne građe oba kolosijeka, sanaciju dilatacijskih naprava, izmjenu tračnica, izmjenu popođenja, te radovi na sanaciji TK, SS, KM i 10 KV kabela.

Izvršena je radionička priprema i izrada elemenata čelične konstrukcije, iskop za temelje i izrada TC 500 za zamjenu zgloba u inundaciji, ojačanje sekundarnog uzdužnog nosača, ojačanje hrpta glavnog nosača, izrada dodatnog kočionog sprega, podizanje mosta, vađenje starog i ugradnja novog zgloba, uređenje donjeg vjetrovnog sprega, ojačanje vješaljki i priključka na glavne nosače, krpanje i zavarivanje, luk i gornji vjetrovni spreg - ojačanje i ugradnja ispune, podizanje mosta, vađenje starih i ugradnja novih ležajeva, uređenje pomičnih ležajeva mosta, AKZ i probno opterećenje mosta.

**5. Program aktivnosti u funkciji razvoja infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini** – po ovom programu investirano je 174,3 mil.kn. Od toga iznosa 15,1 mil.kn. odnosi se na Informatiku (uvođenje IT sustava upravljanja resursima poduzeća, razvojni alati i gotove aplikacije, te računala i ostale informatičke opreme), uloženo je 29,1 mil.kn. za željezničke cestovne prijelaze. U 2014. godini izgrađena su 22 uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza, 18 željezničko-cestovnih prijelaza su modernizirani s novim elektroničkim uređajima, a na 5 željezničko-cestovnih prijelaza je ugrađeno novo osiguranje. Na 1 željezničko-cestovni prijelaz postojeći uređaj osiguranja je dograđen s polubranicama. Uz osiguranje ŽCP-a, izvršene su i zamjene 106 magnetskih tračničkih kontakata na 7 ŽCP-a, te je zamijenjeno novima 74 cestovna svjetlosna signala i 8 postavljača polubranika.

Investirano je 69,6 mil.kn na unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada (izgradnja stajališta, inspekcijски nalazi, zamjena skretnica, zamjena elektropostavnih sprava hidrauličkim, isporuka pružnih AS baliza i opremanje AS balizama, zamjena željezničke automatske centrale (ŽAT centrale) - elektroničke). U 2014. godini zamijenjeno je 11 skretnica na mreži kao cjelini, završena je izgradnja stajališta Buzin.

Ugrađeno je 8 registrofona, te je izvršena zamjena 6 ŽAT centrala u kolodvorima Slatina, Čačinci, Kanfanar, Pula, Pazin i Lupoglav. Ugrađen je novi prijenosni sustav (2Mbit/s, SHDSL) koji preko bakrenog kabela povezuje ŽAT centrale Bjelovar, Koprivnica, Križevci, D. Selo i Zagreb, Virovitica, Čačince, Slatinu i Našice.

U 2014.g. nabavljen je 81 komad hidrauličnih skretničkih postavnih sprava kojima se mijenjaju elektropostavne sprave tip SEL-3d koje su stare preko 35 godina te su prošle dva do tri ciklusa reparacije - velikog popravka.

U 2014. godini obavljena je ugradnja TK kabela na nožicu tračnice na relaciji Hum Lug- Gornja Stubica, Đurmanec-DG, također je ugrađen samonosivi kabel 3x4x1,2 mm na TK linijama na relaciji Križevci-Bjelovar-Kloštar Podravski i Virovitica- Našice, umjesto uništenih ili pokradenih zračnih vodova na tim relacijama. Izvršena je zamjena uključnih EOC detektora na 19 ŽCP-a.

Uloženo je 9,1 mil.kn. u Nekretnine, te 48,4 mil.kn na studijsku, investicijsku i tehničku dokumentaciju.

**6. Izgradnja novih pruga i kolosijeka** ulaganja se odnose na pripremu tehničke dokumentacije za projekte izgradnje pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, Podsused Tvornica-Samobor Perivoj, rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Križevci, rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac-Karlovac, izgradnju nove željezničke pruge Goljak-Skradnik, rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima

željezničke pruge Dugo Selo-Novska, te rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci-Koprivnica-DG, s tim da se najveća ulaganja u 2014.g. odnose na izgradnju drugog kolosijeka Dugo Selo – Križevci, zaključno sa prosincem 2014. godine. Isporučena je i prihvaćena (revizijom od strane HŽI) cjelokupna projektna dokumentacija, ishođeno je svih 13 lokacijskih dozvola (2 u 2013.) te ukupno 22 građevinskih dozvola/potvrda (11 u 2014.) od potrebnih 23. Isporučeno je svih 35 (23 u 2013.) parcelacijskih elaborata i nakon usklađenja katastarskih i gruntovnih podataka na području k.o. Vrbovec, dodatnih 8. Riješeno 1.100.900 m<sup>2</sup> (594.700 m<sup>2</sup> u 2014.) odnosno 76,6% potrebnog zemljišta. Na području poddionice Vrbovec – Križevci, na kojoj će se najprije izvoditi radovi, riješeno je 93,4% potrebnog zemljišta. Za predmetni projekt postupak javne nabave pokrenut u 2014. g., a zaključenje ugovora planirano u 2015. g.

Odlukom Europske komisije C(2014) 9682 final potvrđen je iznos za sufinanciranje od strane EU i to u visini od 168.327.925 mil € što predstavlja 85% vrijednosti cijelog projekta u iznosu od 198.032.853 €. Odlukom o financiranju donesenom od strane MPPI potvrđen je iznos nacionalnog sufinanciranja u visini od 227.568.235,12 kn što predstavlja 15% vrijednosti cijelog projekta.

Za projekt izgradnje nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Sv. Ivan Žabno – Gradec tijekom 2014. provodile su se sljedeće aktivnosti: MZOIP je dostavilo konačno Rješenje za namjeravani zahvat vezano za Studiju utjecaja na okoliš i obje izmjene građevinske dozvole. Dobivena je i druga izmjena građevinske dozvole u zoni kolodvora Gradec. U cilju aktiviranja Potvrde glavnih projekata izvršeni su i radovi na sanaciji krovista na kolodvorskim zgradama u Gradecu i Sv. I. Žabno. Također, tijekom 2014. provodio se postupak javne nabave (prvi stupanj ograničenog postupka). Na Odluku o nedopustivosti sudjelovanja za ugovor za radove, u srpnju 2014. zaprimljene su dvije žalbe koje su u kolovozu 2014. odbijene od strane DKOM-a nakon čega je nastavljen postupak javne nabave. Istovremeno, pripremala se i dokumentacija za nadmetanje za drugi dio postupka. Postupak evaluacije planiran je za početak veljače 2015., a zaključenje ugovora tijekom 2015.

## 5.2. EU fondovi

### Institucionalni okvir

Provedba projekata sufinanciranih iz fondova EU temelji se na EU općem pravnom okviru (Direktive, Uredbe Komisije, Uredbe Vijeća), nacionalnom pravnom okviru (Zakoni, Uredbe, Pravilnici), posebnoji dokumentaciji EU i nacionalno relevantnoj dokumentaciji.

Ključni nacionalni dokumenti za provedbu projekata sufinanciranih iz ESI<sup>1</sup> fondova su:

- Operativni program „Promet“ (OPP) 2007. – 2013. (obzirom na primjenu pravila N+3, financiranje projekata traje do kraja 2016. godine)
- Operativni programi Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. (OPKK) koji je usvojen 12. prosinca 2014. temeljem kojeg se može započeti s korištenjem dodijeljenih sredstava. U okviru tematskog cilja sedam „Povezanosti i mobilnosti“ predviđeno je ulaganje u prometnu infrastrukturu koje će doprinijeti ostvarivanju ključnih ciljeva Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske.

Tijekom 2014. na nacionalnoj razini radilo se na pripremi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH za financijsko razdoblje 2014. – 2020. te su za sada doneseni:

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u RH u financijskom razdoblju 2014. – 2020. (NN 92/14),

<sup>1</sup> ESI – Europski strukturni i investicijski fondovi

- Uredba o tijelima u sustavima upravljanje i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem „Ulaganje u rast i razvoj“ (NN 107/14),
- Pravilnik o prihvatljivosti izdataka za projekte OPKK (NN 143/14).

Prema trenutno raspoloživim informacijama, u fazi pripreme su i nova Zajednička nacionalna pravila za razdoblje 2014. – 2020.

Značajno je za napomenuti da je za svako proračunsko razdoblje karakteristično postojanje nove regulative, izmijenjenih uvjeta i zahtjeva vezanih uz sufinanciranje projekata iz EU fondova.

**HŽ Infrastruktura d.o.o. je u funkciji korisnika** (za oba proračunska razdoblja) te je nadležna za provedbu postupaka javne nabave i provedbu projekata, dok funkciju upravljačkog tijela za razdoblje 2007. – 2013. obnaša Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, a za razdoblje 2014. – 2020. tu funkciju obnaša Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, dok Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture ima funkciju posredničkog tijela 1 i 2 razine.

Osim sredstava predviđenih kroz Operativne programe, HŽ Infrastrukturi d.o.o. otvorene su mogućnosti korištenja EU sredstava kroz **novi Instrument za povezivanje Europe** (CEF<sup>2</sup>) čiji je cilj ubrzati ulaganje u područje transeuropskih mreža i osigurati financijska sredstva (javnog i privatnog sektora). U Prilogu I. Uredbe (EU) br. 1316/2013 o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe dan je popis prethodno identificiranih projekata na Osnovnoj mreži u sektoru prometa (Mediterranski koridor; prethodno identificirane dionice, uključujući i projekte – Rijeka – Zagreb - Budimpešta – studije i radovi (uključujući) izgradnju novog kolosijeka i pruge za drugi smjer između Rijeka i granice s Mađarskom).

Instrument za povezivanje Europe (CEF) vezan je uz Uredbu (EU) br. 1315/2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže (osnovna mreža i sveobuhvatna mreža).

#### Aktivnosti tijekom 2014. godine

Služba za fondove EU zadužena je za: pripremu strategija i programa, projektnih prijedloga za sufinanciranje od strane EU, pripremu dokumentaciju za nadmetanje i provedbu postupaka nadmetanja i ugovaranja za projekte sufinancirane iz EU fondova (pred-pristupna pomoć, strukturni i investicijski fondovi i kohezijski fond), kao i provedbu ugovora i poduzimanja svih potrebnih aktivnosti za njihovu realizaciju.

Osim radnika Službe za fondove EU, potrebno je također istaknuti da u provedbi projekata sufinanciranih iz EU fondova sudjeluju i radnici iz drugih organizacijskih jedinica (Razvoj i investicijsko planiranje, Financije, Računovodstvo, Ravnateljstvo Ureda Uprave) i to u svojstvu imenovanih voditelja projekata odnosno članova projektnih timova ili izvršenje određenih aktivnosti vezanih za EU fondove temeljem posebnih imenovanja.

Tijekom 2014.godine u provedbi su sljedeći projekti sufinancirani iz EU fondova (tablica 1):

#### a. veliki infrastrukturni projekti:

- Obnova i rekonstrukcija dionice pruge Okučani – Novska

#### b. projektiranje:

- Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Novska, faza 1
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak - Skradnik

<sup>2</sup> Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EI) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) 67/2010

- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za obnovu postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica – DG
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za dogradnju, obnovu i izgradnju drugog kolosijeka te izgradnju nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo - Novska, faze 2 i 3
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za elektrifikaciju željezničke pruge Vinkovci - Vukovar
- Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za rekonstrukciju i izgradnju pruge/drugog kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac
- Priprema dokumentacije za izgradnju poslovne zgrade Agencije za sigurnost željezničkog prometa u svrhu realizacije Direktive o sigurnosti željezničkog prometa br. 2004/49/EC

Projekt „Sustav signalno-sigurnosnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru“ (ugovor za nadzor i ugovor za ugradnju novog SS sustava) je u razdoblju prijavljivanja nedostataka koji za ovaj projekt predviđen u trajanju od 1 godine (ožujak 2014.) ali je zbog uočenih nedostataka taj period produžen i trajat će sve do potpunog otklanjanja nedostataka (druga polovica 2015.).

#### **Značajne aktivnosti službe za fondove EU tijekom 2014. godine bile su usmjerene na sljedeća područja:**

- nastavak provedbe projekata/ugovora koji su potpisani u prethodnom razdoblju (tablica 24)
- provedba postupaka javne nabave za projekte:
  - a. „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci“ (radovi i nadzor nad radovima)
  - b. „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet Gradec – Sv. Ivan Žabno“ (radovi i nadzor na radovima) I
  - c. Izrada projekata i druge projektne dokumentacije za modernizaciju i obnovu na dvokolosiječnoj dionici Okučani – Vinkovci

Za navedene projekte/ugovore provodi se ograničeni postupak javnog nadmetanja (u 2 faze).

Krajem 2014.godine, obzirom na nedostatak financijskih sredstava, postupak javne nabave za projekt „Izrada projekata i druge projektne dokumentacije za modernizaciju i obnovu na dvokolosiječnoj dionici Okučani – Vinkovci“ je poništen.

- Suradnja s JASPERS-om vezano uz projekte/ugovore u provedbi, rad na aplikaciji za velike infrastrukturne projekte i za nove projekte koji se planiraju predložiti za sufinansiranje iz EU fondova
- priprema dokumentacije i prijava za odabir projekata za financiranje iz EU fondova (4 projekta krajem godine) – odnosi se na dodatnu mogućnost prijave projekata za projektiranje budući da je ostao na raspolaganju dio financijskih sredstava iz OPP 2007. – 2013.
- u okviru Višegodišnjeg radnog programa otvoren je poziv za dodjelu sredstava iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) za „Tehničku pomoć za poboljšanje kapaciteta upravitelja željezničke infrastrukture u zemljama članicama koje su prihvatljive za financiranje iz kohezijske financijske omotnice“; maksimalni iznos bespovratnih sredstava iznosi 459.432,00€ za razdoblje 2014. – 2020.; poziv za prijavu bio je otvoren od rujna do 31. prosinca 2014. godine; prijava za predmetnu dodjelu sredstava je podnesena u studenome 2014., a odluka INEA na podnesenu prijavu uslijedit će u 2015. godini
- poduzimanje pripremnih aktivnosti za prijavu projekta „Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo – Rijeka – Jurdani“ - otvoreni poziv za dodjelu sredstava iz CEF-a - posebni poziv za Kohezijski fond – prethodno definirani projekti na Osnovnoj mreži koridora; poziv je otvoren do 26. veljače 2015. godine

- sudjelovanje u mjerama javnosti i vidljivosti za projekte sufinancirane iz EU fondova
- nastavak jačanja institucionalnih i administrativnih kapaciteta kroz kontinuirano educiranje/usavršavanje koja su bila usmjerena na područja graditeljstva, javne nabave te provedbe projekata sufinanciranih iz fondova EU. Za usavršavanje koristili su se vanjski pružatelji edukacijskih usluga (prvenstveno za područje javne nabave), kao i edukacije u okviru projekta „Tehnička pomoć Operativnoj strukturi za promet za upravljanje Operativnim programom i provedbu projekata,, IPA2007/HR/16/IPO/002-021201 (za područja upravljanja nepravilnostima; provedbe projekata; javne nabave; FIDIC-a, strukturnih fondova i dr.).
- sudjelovanje HŽ Infrastrukture d.o.o. - Službe za fondove EU u programu „ERASMUS“, odnosno u programu stručne prakse za studente

Krajem godine, Odlukom Europske Komisije C(2014) 9682 final od 9.12.2014 odobren je financijski doprinos iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) za veliki projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci“ koji je dio Operativnog programa za pomoć iz EFRR-a u okviru cilja konvergencije u Hrvatskoj (CCI 2013HR161PR001). Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture u svojstvu upravljačkog tijela donijelo je 24. prosinca 2014. Odluku o financiranju projekta i stopa sufinanciranja prihvatljivih troškova projekta iznosi 15 % te se maksimalni iznos za sufinanciranje Projekta iz nacionalnih sredstava određuje na 227.568.235,12 kuna.

#### Pregled projekata u provedbi

Projekt/ugovor		Ukupna vrijednost ugovora u €	Potpis ugovora	STATUS
<b>VELIKI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI</b>				
1.1.1. Obnova i rekonstrukcija dionice pruge Okučani – Novska	Ugovor o izvedbi radova na kolosijeku, građevinskim i elektrotehničkim postrojenjima	25.726.699,98	11.5.2012.	u provedbi
	Ugovor o izvedbi radova na signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima	8.566.800,00	19.9.2012.	u provedbi
	Ugovor o nadzoru radova obnove i rekonstrukcije pruge	1.559.800,00	15.5.2012.	u provedbi
<b>Ukupno u €:</b>		<b>35.853.299,98</b>		

Tablica 23: Projekti „IPA“ (postupci nabave i ugovaranja prema PRAG procedurama, postupci objave natječaja pokrenuti do 30.6.2013.)

Projekt/ugovor		Ukupna vrijednost ugovora u €	Potpis ugovora	STATUS
<b>PROJEKTIRANJE</b>				
1.1.2. Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za rekonstrukciju i obnovu željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Novska, faza 1		5.402.039,00	16.06.2011.	u provedbi; u tijeku pregovori za produženje implementacije
1.1.4. Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak - Skradnik		9.100.000,00	20.7.2012.	u provedbi
1.1.6. Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za obnovu postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG		5.300.000,00	10.12.2012.	u provedbi

Projekt/ugovor	Ukupna vrijednost ugovora u €	Potpis ugovora	STATUS
1.1.8. Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za dogradnju, obnovu i izgradnju drugog kolosijeka te izgradnju nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo - Novska, faze 2 i 3	10.215.000,00	04.11.2013.	u provedbi
1.1.9. Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za elektrifikaciju željezničke pruge Vinkovci - Vukovar	2.467.584,90	22.08.2013.	u provedbi
1.1.11. Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za rekonstrukciju i izgradnju pruge/drugog kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac	5.500.000,00	09.11.2012.	u provedbi
1.2.2. Priprema dokumentacije za izgradnju poslovne zgrade Agencije za sigurnost željezničkog prometa u svrhu realizacije Direktive o sigurnosti željezničkog prometa br. 2004/49/EC	550.000,00	12.4.2013.	tijeku pregovori za zaključenje ugovora
<b>Ukupno u €:</b>		<b>38.534.623,90</b>	

Tablica 24: Projekti „IPA“ (postupci nabave i ugovaranja prema PRAG procedurama, postupci objave natječaja pokrenuti do 30.6.2013.)

\*85% EU sredstva, 15% nacionalno sufinanciranje

## 6. Ostala poslovna područja

### 6.1. Ljudski potencijali

Osnovni ciljevi poslovanja HŽ Infrastrukture kao što su povećanje kapaciteta pruge, povećanje brzine i smanjenje voznih vremena, povećanje sigurnosti, suradnja s fondovima EU, racionalizacija poslovanja itd, mogu se postići samo uz potpuni angažman ljudskih potencijala. To znači da sveukupnost znanja, vještina i kompetencija radnika, njihova radna uspješnost, motiviranost i radno zadovoljstvo, u svakom trenutku moraju biti u funkciji ostvarenja poslovnih ciljeva HŽ Infrastrukture d.o.o..

U okviru sveukupnog unaprjeđenja i restrukturiranja poslovanja HŽ Infrastrukture u dijelu upravljanja ljudskim potencijalima odvijaju se odgovarajuće mjere i aktivnost u cilju racionalizacije troškova poslovanja kroz uvođenje novih tehnologija, smanjenje broja zaposlenih putem poticajnih mjera, ali i zapošljavanje neophodnih stručnih kadrova te zapošljavanje pripravnika na određeno vrijeme.

R. Br.	O p i s	Ostvareno 2013.	Rebalans 2014.	Ostvareno 2014.
<b>1.</b>	<b>Broj zaposlenih na početku godine</b>	<b>6436</b>	<b>5438</b>	<b>5438</b>
2.	Povećanje/smanjenje broja zaposlenih (4-3)	-998	-328	-341
<b>3.</b>	<b>OTIŠLI RADNICI (3.1.+3.2.+3.3.)</b>	<b>1141</b>	<b>398</b>	<b>390</b>
3.1.	Uz otpremnine:	278	350	354
3.2.	Prirodni odljev	65	48	36
3.3.	Prijenos u drugo ovisno Društvo HŽ Infrastrukture	798		
<b>4.</b>	<b>Novozaposleni radnici i primljeni iz d.o.o.</b>	<b>143</b>	<b>70</b>	<b>49</b>
4.1.	Primljeni iz građanstva	115	70*	49
4.3.	Primljeni iz ovisnih društava HŽ Infrastrukture	28		
<b>5.</b>	<b>Broj zaposlenih krajem godine</b>	<b>5438</b>	<b>5110</b>	<b>5097</b>
5.1.	Broj zaposlenih na neodređeno vrijeme	5322	5059	5049
5.2.	Broj zaposlenih na određeno vrijeme	94	37	37
5.3.	Radnici u Željezničkom fondu	22	14	11

Tablica 25: Prikaz broja zaposlenih

HŽ Infrastruktura d.o.o. kao samostalno trgovačko društvo osnovana je 29.12.2006. godine i zapošljavala je 7.538 radnika. U slijedećim godinama kontinuirano je smanjivan broj zaposlenih kroz poticajne otpremnine te kroz Željeznički fond koji je osnovan 2007. godine. U razdoblju od 2007. do kraja 2014. godine broj zaposlenih smanjen je za 2.441 radnika.

Na početku 2014. godine broj zaposlenih iznosio je 5.438 (s radnicima Željezničkog fonda), a na kraju 2014. godine broj zaposlenih iznosio je 5.097 (s radnicima Željezničkog fonda), što je smanjenje za 341 radnika.

## BROJ ZAPOSLENIH NA DAN 31.12.

Opis	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
HŽ Infrastruktura d.o.o.	7.538	7.421	7.350	7.103	6.860	6.839	6.436	5.438	5.097

Tablica 26: Broj zaposlenih (s radnicima u željezničkom fondu) od 2006. do 2014. godine

Na dan 31.12.2014. na neodređeno vrijeme bilo je zaposleno 5.049, a 37 na određeno vrijeme (od toga je 17 pripravnika, kojima će se nakon proteka pripravničkog staža ocijeniti rad, te donijeti odluka o produljenju ili prekidu radnog odnosa). U odnosu na stanje 31.12.2013. godine broj radnika smanjen je za 341 radnika: 390 otišlo (od toga 354 uz isplatu poticajnih otpremnina i 36 prirodni odljev) i 49 novozaposlena. U Željezničkom fondu nalazi se 11 radnika, što je u odnosu na stanje 31.12.2013. 11 radnika manje.

### Obrazovanje

Važan segment upravljanja ljudskim potencijalima odnosi se na obrazovanje radnika. Godišnjim planom izobrazbe planirane su potrebne edukacije i stručna usavršavanja, kako bi se održala potrebna razina kompetencija radnika. Također, godišnjim planom poučavanja izvršnih radnika, planirani su sadržaji poučavanja, mjesto i vrijeme održavanja odnosno donošenje izvedbenih planova redovitog, izvanrednog i naknadnog poučavanja radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa.

Upravljanje ljudskim potencijalima podrazumijeva i prijenos znanja i iskustva na nove radnike. U HŽ Infrastrukturi d.o.o. cilj je primiti i osposobiti određeni broj pripravnika za rad u različitim segmentima sustava, koristeći pri tome najiskusnije i najbolje radnike kao mentore. U 2014. godini u HŽ Infrastrukturi d.o.o. pripravnički staž započelo je 87 pripravnika. Kod izbora kandidata za posao u HŽ Infrastrukturi d.o.o. vodilo se računa o tome da budu odabrani oni kandidati čije sposobnosti, znanja, vještine i motivacija najbolje odgovaraju potrebama sustava.

Nastavno je prikazana analiza kadrova HŽ Infrastrukture d.o.o. na dan 31.12.2014. godine, kroz prikaz kvalifikacijske strukture radnika, dobnu starost radnika te analizu po godinama radnog staža.

Stručna sprema	HŽ Infrastruktura d.o.o.	Željeznički fond	Ukupno
dr.	2	0	2
mr.	26	0	26
Bacc	5	0	5
Bacc ing	29	0	29
Struč. spec. ing	4	0	4
Mag. Ing.	12	0	12
Mag. Struke	21	0	21
Mag.	1	0	1
Prist.	2	0	2
Univ. Spec.	7	0	7
Univ.bac Ing.	1	0	1
VSS	600	0	600
VŠS	424	1	425
SSS	2.680	7	2.687
VKV	133	0	133
KV	787	3	790
NSS	309	0	309
PKV	20	0	20
NKV	23	0	23
<b>Ukupno</b>	<b>5.086</b>	<b>11</b>	<b>5.097</b>

Tablica 27: Prikaz broja radnika po kvalifikacijskoj strukturi s radnicima u Želj.fondu podaci na dan 31.12.2014.



Starosna dob radnika	do 25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	od 61	Ukupno	Srednja dob
Broj zaposl.	25	206	319	722	691	1037	1356	664	66	<b>5086</b>	
Želj.fond	0	0	0	1	2	6	2	0	0	<b>11</b>	
<b>Ukupno</b>	<b>25</b>	<b>206</b>	<b>319</b>	<b>723</b>	<b>693</b>	<b>1043</b>	<b>1358</b>	<b>664</b>	<b>66</b>	<b>5097</b>	<b>47g 9m 12d</b>

Tablica 28: Prikaz broja radnika po dobnoj strukturi podaci na dan 31.12.2014.

Godine radnog staža	do 5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	od 36	Ukupno zaposleno	Prosječne godine staža
Broj zaposl.	120	259	423	676	594	1125	1375	514	5086	
Želj.fond				2	1	8			11	
<b>Ukupno</b>	<b>120</b>	<b>259</b>	<b>423</b>	<b>678</b>	<b>595</b>	<b>1133</b>	<b>1375</b>	<b>514</b>	<b>5097</b>	<b>27g 0m 19d</b>

Tablica 29: Prikaz broja radnika po godinama radnog staža podaci na dan 31.12.2014.

Po stručnoj spremi	2012.		2013.		2014.	
	Otišli	Novozaposleni	Otišli	Novozaposleni	Otišli	Novozaposleni
Dr	3	1	1	1	1	0
Mr	1	7	2	6	0	0
Bac.ing.			1	3	1	0
Struč.spec			1	0	0	0
Struč.spec.ing			2	1	0	0
Univ.spec			2	0	0	1
Mag.ing.	0	0	0	6	0	0
Mag.struke	0	0	0	15	0	0
VSS	47	62	40	37	36	29
VŠS	39	20	44	9	29	6
SSS	157	73	378	53	178	10
Pristupnik	0	0	0	0	0	0
VKV/KV	222	1	299	4	110	2
NSS/PKV/NKV	94	6	371	3	35	1
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>563</b>	<b>170</b>	<b>1.141</b>	<b>138</b>	<b>390</b>	<b>49</b>

Tablica 30: Prikaz otišlih i novozaposlenih radnika za razdoblje 2012.-2014. godine (s radnicima u Želj. fondu)

Redni broj	Organizacijska jedinica	Broj radnika
1.	RJ HŽ Inf.Jug	35
2.	RJ HŽ Inf. Zapad	48
3.	RJ HŽ Inf. Sjever	26
4.	RJ HŽ Inf. Istok	96
5.	RJ HŽ Inf. Centar	102
6.	Org.reg.prom.	4
7.	Održavanje	5
8.	Građenje	4

Redni broj	Organizacijska jedinica	Broj radnika
9.	Upravljanje ljudskim potencijalima	5
10.	Računovodstvo	5
11.	Financije	6
12.	Nekretnine	3
13.	Nabava	3
14.	Ravnateljstvo ureda Uprave	2
15.	Inform.kom.tehnologije	1
16.	Razvoj i investicijsko poslovanje	1
17.	Odjel upravljanja kvalitetom	1
18.	Poslovi zaštite od požara I okoliša	2
19.	Neraspoređeni radnici HŽ Holdinga	3
20.	Neraspoređeni radnici Željezničkog ugostiteljstva	2
UKUPNO		354

Tablica 31: Prikaz broja radnika koji su otišli po poticajnim mjerama tijekom 2014. godine

### Rizici u upravljanju ljudskim potencijalima

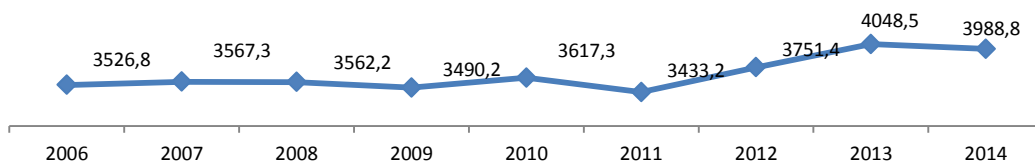
Zbog dugogodišnjeg dobrovoljnog odlaska radnika uz poticajne otpremnine i zbog drugih objektivnih faktora došlo je do odlaska radnika koji nisu stvarni tehnološki višak što može dovesti do poremećaja strukture radne snage, pogotovo uzevši u obzir i da je prosječna životna dob radnika visoka.

OPIS	BRUTO I PLAĆA		INDEKS	NETO PLAĆA		INDEKS
	I-XII 2013.	I-XII 2014.	3/2	I-XII 2013.	I-XII 2014.	6/5
1	2	3	4	5	6	7
<b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	<b>9.029</b>	<b>9.185</b>	101,7	<b>6.449</b>	<b>6.556</b>	101,7
<b>HŽ INFRASTRUKTURA (bez dodatka na plaću)</b>	<b>8.050</b>	<b>8.117</b>	100,8	<b>5.826</b>	<b>5.946</b>	102,1
KOPNENI I CJEVOVODNI PROMET	8.480	8.152	96,1	6.018	5.839	97,0
VODENI PROMET	10.147	10.371	102,2	6.915	7.022	101,5
ZRAČNI PROMET	15.793	16.021	101,4	9.695	9.889	102,0
<b>REPUBLIKA HRVATSKA</b>	<b>7.939</b>	<b>7.953</b>	100,2	<b>5.511</b>	<b>5.533</b>	100,4

Tablica 32: Prosječna plaća

*Napomena: Povećanje prosječne bruto I plaće za 1,7% rezultat je odlaska radnika s nižom kvalifikacijskom strukturom tijekom 2013. godine i 2014., te povećanje stope za zdravstvo s 13% na 15% od 01. travnja 2014..*

### Naturalna produktivnost



Grafikon 4: Produktivnost – vlak km po radniku

Na ostvarenu produktivnost utjecao je broj zaposlenih i ostvarenje prometa u 2014. godini (odnos iskazanih ostvarenih vlak kilometra i ostvarenog broja zaposlenih). Ostvarena produktivnost u 2014. godini iznosi 3989:1 vlak kilometara po 1 radniku, a planirana produktivnost za 2014. je 4019 vlak kilometara po 1 radniku. U 2014. ostvareno je 20.331 tisuća vlak km, a u 2013. 22.017 vlak km.

## 6.2. Informatika

**Poslovi održavanja i nadzora informacijsko-komunikacijske infrastrukture (IKT)** odnose se na održavanje uređaja iz nastavne tablice:

Opis	Stanje na 31.12.2014.
Dužina optičkog kabela (ukupno km)	
- pružni (km)	pružni: 1239,978
- lokalni (km)	lokalni: 46,744
Broj komunikacijski ormara	164
Broj uređaja za besprekidno napajanje	197
Broj AC-DC pretvarača	55
Broj optičkih multipleksora	71
Broj IST terminala HŽI + HŽC	264
Broj EPA terminala HŽ PP	16
Broj putničkih blagajni	170
Broj računala HŽ Putnički prijevoz	6
Broj računala HŽ Cargo (HŽC)	550
Broj računala HŽ Infrastruktura (HŽI)	2.100

Opis	Stanje na 31.12.2014.
Broj pisača	1.600
Broj mobilnih priključaka	1.000
Centralna računala:	1
nešto drugo (navesti): PDH multipleksori	33

Tablica 33: Održavanje uređaja i opreme informatike

Uz poslove održavanja komunikacijske, serverske i klijentske infrastrukture, SAP-a, infrastrukturnih, intranet i internet servisa i operativnih sustava odrađeni su i ostale aktivnosti i projekti:

- Završena rekonstrukcija napajanja sistem sale ; Završena nabava blade sustava i diskovnog sustava, instalacija i implementacija u postojeću okolinu; Završena nabava novog vatrozida, njegova instalacija i konfiguriranje, napravljena migracija SAP ERP landscape-a na SQL bazu podataka, završena nabava 1150 radnih stanica i monitora, završena nabava periferne opreme, zamijenjeni prometni terminali s novim radnim stanicama i funkcionalnom periferijom
- Napravljeno odvajanje radnih stanica korisnika Putničkog prijevoza u zasebne mreže kao i njihovo povezivanje na novu mrežnu i serversku infrastrukturu te exportiranje serverske infrastrukture Putničkog prijevoza zbog prebacivanja na novu fizičku okolinu i Napravljena priprema za razdvajanje radnih stanica Putničkog prijevoza na novu domenu
- Napravljena je instalacija i konfiguriranje SharePoint Portala 2010 kao i migracija podataka sa stare verzije; instalacija i konfiguriranje Exchange 2013. sustava u modu visoke dostupnosti; instalacija i konfiguriranje Lync 2013. sustava (zamjena za OCS)
- Nabavljene i zamijenjene baterije na UPS uređajima za napajanje SDH i IP opreme

**U poslovima razvoja poslovnih procesa i aplikacijskih sustava** odrađeni su sljedeći zadaci:

Poslovi održavanja postojećih aplikacijskih sustava i projekata u tijeku:

- Održavanje SAP sustava kroz sudjelovanje internih konzultanata u projektnom Timu za upravljanje i podršku SAP HŽI. Podrška uključuje redovnu podršku i održavanje modula (MM, FI, CO, HR, IM, SC), prilagodbe sustava prema promjenama u poslovnim procesima, prilagodbe I održavanje XI, razvoj programskih rješenja u programskom jeziku ABAP. Kroz ugovore o pružanju usluga sa HŽ Cargom i HŽ Putničkim prijevozom iste usluge SAP podrške se pružaju I tim društvima,
- Održavanje aplikacije za Planiranje na SAP BW/IP platformi, održavanje aplikacije za evidenciju izvanrednih događaja, održavanje aplikacije za izradu modela obračuna električne energije, održavanje aplikacije Vremenik, održavanje sustava za: obračun karata, održavanje sustava za prodaju i obračun karata u domaćem prijevozu putnika (K2 el), sustava za rezervacije u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu, portala javne nabave, sustava IST itd.

### 6.3. Upravljanje nekretninama

HŽ Infrastruktura upravlja nekretninama koje prema katastru odnosno popisu nekretnina čine oko 18.000 čestica, tj. zemljišta i objekata, koji se nalaze na području RH, u 803 katastarske općine.

**Gospodarenje nekretninama provodi se kroz aktivnosti:** Zakup nekretnina, prodaja nekretnina, gospodarenje stambenim fondom, održavanje nekretnina i ulaganja u nekretnine.

**HŽ Infrastruktura daje u zakup:** poslovne prostore i ostale željezničke prostore, kao što je zemljište za različite namjene (parkiralište, otvoreno skladište, okućnica...) koja je dopuštena za obavljanje, temeljem propisa o sigurnosti željezničkog prometa u pružnom pojasu.

Zakupi se ugovaraju u skladu s odredbama Pravilnika o davanju u zakup željezničkog prostora, donesenog u skladu s Aneksom broj 1. Ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom, sklopljenim s RH, vlasnikom željezničke infrastrukture. Zakonom o zakupu i kupoprodaji poslovnog prostora, temeljem čijih odredbi se poslovni prostori u vlasništvu RH daju u zakup, propisano je da se zakup provodi i ugovara putem javnog natječaja, dok se zemljišta za različite dopuštene namjene, daju u zakup bez provedbe javnog natječaja. Nekretnine koje nisu u funkciji osnovne djelatnosti HŽ Infrastrukture, a uknjižene su u zemljišnim knjigama za korist HŽ Infrastrukture predlažu se za prodaju putem javnog natječaja.

Nekretnina:		Oznaka zemljišta	Procijenjena vrijednost
1.	Vila Toplice	kuća stanovanja	17.069.636,36
2.	Dom zdravlja željezničara u Zg.	Objekt u Zagrebu, G. Ninskog 3	29.089.371,65
3.	Zgrada, Zgb, Tomislavov trg 11	Poslovna zgrada, etažirano	29.862.877,55
4.	Zemljište Karlovac II	Sarajevska ul./ neplodno zemljište	691.680,00
5.	Zemljište Karlovac II	želj. pruga, dvorište želj. pruga	1.177.920,00
6.	Zemljište Karlovac II	željeznička pruga	552.509,10
7.	Zemljište Varaždin	Livada Banfica	258.750,00
8.	Zemljište Demerje	Oranica ul. 15. travnja 1944.g.	696.864,00
9.	Hušnjakovo	kuća i dvorište, dolac	28.910,00
10.	Lošinj- zemljište	ostala zemljišta	13.625.500,00
11.	Strizivojna- zemljište	dvorište	7.200,00
12.	Drniš- pumpa i oranica	pumpa	262.322,69
13.	Zaprudski Otok	gradilište	21.194.040,78
14.	Zabok- zemljište	dvorište	569.559,10

Tablica 34: Popis planiranih nekretnina za prodaju u 2014. godini u kunama

U 2014. godini nisu pokrenuti natječaji za prodaju raspoloživih nekretnina (planirana su dva), zbog promjene poslovne politike. Ukoliko se nekretnina ne proda, u sljedećoj godini temeljem objavljenog natječaja, u svakom sljedećem natječaju po odluci Uprave HŽI cijena može biti i umanjena u odnosu na procijenjenu vrijednost. Prihodi od nekretnina u 2014. godini bili su s osnova zakupa, prava služnosti i prava građenja. U 2014. godini nije bilo prodaja nekretnina. Ukupni prihodi nekretnina u 2014. godini bili su 21.902.143,13 kn.

Red.broj	Naziv prihoda	Ukupni iznos
1.	Prihod od zakupa promidžbenog prostora	2.499.348,83
2.	Prihod od zakupa skladišta i zemljišta	7.549.502,46
	- prihod od zakupa skladišta i zemljišta (vanjski)	5.494.415,97
	- prihod od zakupa skladišta i zemljišta (povez.društva)	2.055.086,49
3.	Prihod od zakupa poslovnog prostora	11.429.620,73
	- prihod od zakupa posl.prostora (vanjski)	9.836.287,85
	- prihod od zakupa posl.prostora (povez.društva)	1.593.332,88
4.	Prihod od prava služnosti	58.990,32
5.	Prihod od prava građenja	364.680,79
		UKUPNO: 21.902.143,13

Tablica 35: Struktura prihoda od nekretnina

Nekretnine su provele 2 javna natječaja za zakup (planirana su četiri natječaja), a na kraju 2014. godine bilo je 725 sklopljenih ugovora o zakupu. Detaljan prikaz strukture ugovora nalazi se u nastavnoj tablici.

Broj ugovora o zakupu u 2014 godini		
Poslovni prostor	Dodjela na korištenje	65
	Poslovno tehnička suradnja	4
	Zakup garaže	1
	Zakup lokacije za aparate	28
	Zakup poslovnog prostora	123
	Privremeno korištenje (suglasnosti)	3
	<b>Ukupno</b>	<b>224</b>
Skladište	Zakup skladišnog prostora zatvoreni	21
Zemljište	Zakup parkirališta	37
	Zakup poljoprivrednog zemljišta	184
	Zakup skladišnog prostora otvoreni	62
	Zakup zemljišta za poslovni prostor	107
	<b>Ukupno</b>	<b>390</b>
Promidžba	Zakup promidžbenog prostora	90
<b>SVEUKUPNO</b>		<b>725</b>

Tablica 36: Ugovori o zakupu nekretnina

### Ugovori o osnivanju prava služnosti i prava građenja

Stupanjem na snagu Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (NN 80/11) izostali su prihodi s osnove sklapanja Ugovora o osnivanju prava služnosti i prava građenja s jedinicama lokalne samouprave, budući su takvi ugovori nenaplatni. Povećanje prihoda s ove osnove moguće je ostvariti osnivanjem prava građenja radi izgradnje komercijalnih objekata na građevinskim česticama, u skladu s odredbama nove Uredbe o upravljanju i raspolaganju nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske (NN 127/13).

S osnova osnivanja prava služnosti i prava građenja u 2014. godini bilo je kako slijedi:

- 75 zahtjeva Služnosti od toga: 55 ugovora i 20 u proceduri
- 12 zahtjeva Građenja, od toga: 7 sklopljeno, te 5 u postupku

Ujedno je sklopljeno i 24 ugovora s osnova prava korištenja

### Gospodarenje stambenim fondom

**Prodaja stanova** obavljala se u razdoblju od 1991. do 2014. godine. Ugovori o prodaji sklapani su najviše na 32 godine. U vlasništvu HŽ-a odnosno HŽ Infrastrukture d.o.o. kao slijednika HŽ-a, prodano je ukupno 8.319 stanova, od toga: 5.620 obročnom otplatom i 2.699 jednokratno

**Stambeni krediti** su dodjeljivani u razdoblju od 1997. do 2007. na rok od 5 do 20 godina. Nakon 2007. više nije bilo dodjele stambenih kredita. Ukupno je dodijeljeno 1.687 stambenih kredita, od toga je još na obročnoj otplati 363 korisnika.

Na kraju 2014. godine HŽ Infrastruktura je imala u posjedu 1.158 stana od toga:

- 621 redovnih stanova (u najmu i zaštićeni) i to 591 aktivnih (useljenih i praznih) i 30 devastirana.
- 537 službenih stanova i to 451 aktivnih (useljenih i praznih) i 86 devastiranih.

U narednoj godini ne planira se novu prodaju stanova.

#### 6.4. Rizici u poslovanju

Društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. je pripremio Strategiju upravljanja rizicima kojom postavlja metodološki okvir temeljem kojeg vodi računa o rizicima povezanim s održavanjem, izgradnjom željezničke infrastrukture i regulacijom prometa, kako bi svaka od ovih aktivnosti ostvarila svoje ciljeve u skladu s njihovim očekivanjima.

##### Vanjski rizici u poslovanju

- Nedovoljna razina ulaganja u željezničku infrastrukturu, prvenstveno u obnovu pruga
- Rizik od promjena izvora sredstava za financiranje aktivnosti iz ugovora za upravljanje željezničkom infrastrukturom. Ukoliko se potražnja za prometnom uslugom smanji i vlasnik ne osigura dovoljna financijska sredstva za pojačano održavanje i sveobuhvatne investicijske radove Društvo neće moći obavljati svoju obvezu upravljanja i pružanja usluge korištenja željezničke infrastrukture u obujmu definiranom Ugovorom o upravljanju
- Valutni rizik - Društvo je potencijalno izloženo rizicima promjena valutnih tečajeva. To se posebno odnosi na trošak tečajnih razlika po ugovorenim kreditima s valutnom klauzulom.
- Rizik likvidnosti – poteškoće u naplati potraživanja
- Kreditni rizik (promjena uvjeta kreditiranja)
- Izostanak provedbe investicijskog projekta zbog neodobravanja sufinanciranja projekta iz EU fondova
- Neuspješan ishod postupka javne nabave koji može usporiti provedbu investicijskog projekta

##### Unutarnji rizici

- Neadekvatna kvaliteta željezničke infrastrukture,
- Nekonkurentnost u odnosu na druge vrste prijevoza i susjedne željeznice,
- Česti kvarovi željezničke infrastrukture,
- Neadekvatna struktura zaposlenih uslijed dugogodišnje prakse instituta dobrovoljnog raskida ugovora o radu uz poticajne mjere te vrlo malog zapošljavanja pripravnika
- Dugotrajni postupci javne nabave te učestale žalbe uslijed čega je prisutan rizik probijanja rokova izvršenja planiranih aktivnosti
- Velik broj dugotrajnih sudskih sporova koji mogu prouzrokovati rizik nepredviđenih troškova

Predsjednica Uprave

---

Renata Suša

Prilog 1. Plan i realizacija investicija po pozicijama plana za 2014. godinu

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
<b>1.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet</b>	<b>756.325</b>	<b>714.627</b>
<b>1.1.</b>	<b>Obnova pruga na koridoru RH2 (Mediterranski koridor - bivši ogranak V.b.)</b>	<b>306.310</b>	<b>322.969</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>227.710</b>	<b>252.226</b>
<b>1.1.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>33.474</b>	<b>25.772</b>
1.1.1.1.4.	Zamjena mosta Vrbovsko km 554+623, pruga Zagreb Gk - Rijeka	1.800	1.618
1.1.1.1.5.	Zamjena mosta Jelenski jarak km 558+225, pruga Zagreb Gk - Rijeka	8.890	8.387
1.1.1.1.6.	Zamjena mosta Kloštar km 550+630, pruga Zagreb Gk - Rijeka	2	2
1.1.1.1.7.	Zamjena mosta Ljubošina km 542+931, pruga Zagreb Gk - Rijeka	2	2
1.1.1.1.8.	Rekonstrukcija mosta Ličanka km 609+147, pruga Zagreb Gk - Rijeka	7.000	6.960
1.1.1.1.10.	Sanacija tunela Tičevo, pruga Zagreb GK - Rijeka	4.200	2.356
1.1.1.1.11.	Obnova tunela Kloštar, pruga Zagreb GK - Rijeka	2.000	
1.1.1.1.12.	Obnova usjeka na pruzi Rijeka-Šapjane- DG	2.480	2.394
1.1.1.1.13.	Sanacija usjeka na pruzi Zagreb GK - Rijeka	4.000	4.008
1.1.1.1.14.	Obnova mosta Drava Botovo u km 523+579, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	1.000	45
1.1.1.1.16.	Obnova tunela Resnjak, pruga Zagreb GK - Rijeka	1.000	
1.1.1.1.36.	Zamjena podvožnjaka Komljenovićeve u Dugoj Resi, pruga Zagreb Gk-Rijeka	1.100	
<b>1.1.1.2.</b>	<b>Zamjena skretnica</b>	<b>5.936</b>	<b>3.013</b>
<b>1.1.1.3.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>188.300</b>	<b>223.441</b>
1.1.1.3.6.	Kapitalni remont dionice Lokve- (Drivenik) (15,9 km)		228
1.1.1.3.8.	Obnova dionice Koprivnica - Botovo - DG (13,5 km), pruga DG - Botovo - Dugo Selo	50.000	65.486
1.1.1.3.9.	Obnova dionice (Zdenčina) - (Jastrebarsko) (8,1 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	4.300	1.909
1.1.1.3.10.	Obnova dionice Moravice - (Skrad) (16,5 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	94.000	115.415
1.1.1.3.11.	Obnova dionice Ogulin - (Moravice) (29,4 km), pruga Zagreb Gk - Rijeka	40.000	40.403
<b>1.1.2.</b>	<b>Elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>	<b>30.600</b>	<b>22.666</b>
1.1.2.1.1.	Izmjena sustava električne vuče Moravice - Rijeka- Šapjane i Škrljevo - Bakar	13.000	10.904
1.1.2.1.3.	Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionicama Zagreb GK - Hrvatski Leskovac i Karlovac - Moravice, pruga Zagreb Gk - Rijeka	5.500	5.165
1.1.2.1.6.	Kompenzacija jalove energije EVP Oštarije i Mrzlo Polje, Zagreb Gk - Rijeka	1.400	830
1.1.2.1.9.	Zaštita postrojenja JANAF i PLINACRO od utjecaja elektrovuče, pruga Zagreb Gk - Rijeka	1.500	1.341
1.1.2.1.10.	Zaštita SS i TK kabela na dionici Moravice – Rijeka – Šapjane, pruge Zagreb Gk - Rijeka i Rijeka - Šapjane - DG	500	



Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
1.1.2.1.12.	Ugradnja dodatnog povratnog voda Al/Če na dionici Moravice - Rijeka - Šapjane, pruge Zagreb Gk - Rijeka i Rijeka - Šapjane - DG	6.000	4.426
1.1.2.1.14.	Izgradnja UN/NN postrojenja za EEN napajanja kolodvora Meja, pruga Zagreb Gk - Rijeka	2.500	
1.1.2.1.15.	Zamjena prekidača 110kV u EVP 110/25 kV Koprivnica	200	
<b>1.1.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>48.000</b>	<b>48.077</b>
<b>1.1.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>48.000</b>	<b>48.077</b>
1.1.3.1.1.	Dogradnja - osposobljavanje APB uređaja na dionici Moravice - Sušak Pećine i MO na dionici Sušak Pećine - Rijeka, pruga Zagreb Gk - Rijeka	30.000	35.366
1.1.3.1.2.	Zamjena sustava grijanja skretnica i ugradnja električnih grijača na prugama koridora RH2	8.000	7.942
1.1.3.1.3.	Ugradnja pružnog napojnog kabela na dionici Fužine - Sušak Pećine u rov, pruga Zagreb Gk - Rijeka	10.000	4.769
<b>1.2.</b>	<b>Obnova pruga na prometnom pravcu Oštarije/Ogulin - Knin - Split/Zadar/Šibenik</b>	<b>93.595</b>	<b>93.277</b>
<b>1.2.1</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>74.395</b>	<b>78.051</b>
<b>1.2.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>8.395</b>	<b>7.964</b>
1.2.1.1.1.	Zamjena cestovnog nadvožnjaka Janjče u km 88+983, pruga Oštarije - Knin - Split	4.000	3.972
1.2.1.1.3.	Zamjena skretnica u otpremništvu Solin Luka	4.225	3.860
1.2.1.1.5.	Obnova i antikoroziivna zaštita mosta Radljevac u km 222+187, Čikola u km 247+561, Manitaš km 241+674 pruge Oštarije-Knin-Split Predgrađe, te mosta Butišnica u km 1+793, pruga Knin-Zadar	7	6
1.2.1.1.6.	Obnova mosta Krka u km 225+012, pruga Oštarije -Knin-Split Predgrađe	163	126
<b>1.2.1.2.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>66.000</b>	<b>70.087</b>
1.2.1.2.2.	Obnova dionice Ogulin - Krpelj (5,1 km) i modernizacija pruge Oštarije - Knin - Split	25.000	28.365
1.2.1.2.4.	Rekonstrukcije i obnova kolodvora na pruzi Oštarije - Knin - Split	10.000	11.142
1.2.1.2.6.	Obnova dionice (Knin) - Benkovac (51,6km), pruga Knin - Zadar	31.000	30.580
<b>1.2.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>19.200</b>	<b>15.226</b>
<b>1.2.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>19.200</b>	<b>15.226</b>
1.2.3.1.1.	Modernizacija i obnova pruge Oštarije - Knin - Split	17.000	14.868
1.2.3.1.2.	Optički kabel i pripadajuća infrastruktura	2.200	358
<b>1.3.</b>	<b>Modernizacija pruga na koridoru RH3 (bivši ogranak V.c)</b>	<b>24.979</b>	<b>20.890</b>
<b>1.3.1</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>14.827</b>	<b>9.477</b>
<b>1.3.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>14.827</b>	<b>9.477</b>
1.3.1.1.1.	Obnova i ojačanje, dionica Viškovci - Đakovo - Budrovci (10 km),pruge Osijek - Strizivojna - Vrpolje	13.027	7.998
1.3.1.1.2.	Obnova i antikoroziivna zaštita mosta Duvrat u km 173+859, Kula Norinska u km 175+540, Rastoka km 186+004, te mosta Crna Rijeka u km 188+935, pruga DG - Metković - Ploče	1.800	1.479
<b>1.3.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>10.152</b>	<b>11.413</b>

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
<b>1.3.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>10.152</b>	<b>11.413</b>
1.3.4.1.1.	Rekonstrukcija kolodvora B. Manastir, Kopanica-Beravci i Slavonski Šamac, pruge DG - Beli Manastir - Osijek i Strizivojna-Vrpolje - Sl.Šamac - DG	10.152	11.413
<b>1.4.</b>	<b>Obnova pruga na koridoru RH1 (bivši X. koridor)</b>	<b>331.441</b>	<b>277.491</b>
<b>1.4.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>277.561</b>	<b>235.339</b>
<b>1.4.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>50.531</b>	<b>51.938</b>
1.4.1.1.2.	Izgradnja nadstrešnica Vinkovci i Sl.Brod, pruga Novska - Tovarnik - DG	25.000	28.542
1.4.1.1.6.	Zamjena mosta Buna u km 398+422, pruga Zagreb GK-Sisak	31	43
1.4.1.1.8.	Izgradnja novog mosta Glogovica u km 219+416, pruga Novska - Tovarnik - DG	11.000	9.820
1.4.1.1.9.	Izgradnja novog mosta Potok Kamenica u km 254+076, pruga Novska - Tovarnik - DG	6.500	6.008
1.4.1.1.10.	Izgradnja novog mosta Vrbova u km 256+110, pruga Novska - Tovarnik - DG	8.000	7.525
<b>1.4.1.2.</b>	<b>Zamjena skretnica</b>	<b>6.636</b>	<b>6.513</b>
<b>1.4.1.3.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>220.394</b>	<b>176.888</b>
1.4.1.3.4.	Okučani - Novska (19,5 km) - obnova pruge u sklopu pretpripravnog fonda IPA	82.786	44.794
1.4.1.3.5.	Razminiranje pružnog pojasa	4.600	3.192
1.4.1.3.6.	Obnova dionice Velika Gorica - (Turopolje) (8,9 km), pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	17.008	15.741
1.4.1.3.7.	Obnova dionice Klara - (Zagreb GK) (6,4 km), pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	16.000	15.051
1.4.1.3.8.	Obnova dionice Zagreb Borongaj - (Dugo Selo) dk i lk (2 x 15,3 km), pruga Zagreb Gk - Dugo Selo	100.000	98.110
<b>1.4.2.</b>	<b>Elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>	<b>32.980</b>	<b>26.597</b>
1.4.2.1.	Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na prugama koridora RH1	9.000	4.082
1.4.2.2.	Obnova voznog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na prugama koridora RH1	7.200	7.194
1.4.2.3.	Rekonstrukcija elektrovučne podstanice EVP 110/25kV Novska i kompenzacija jalove energije, pruga Novska - Tovarnik - DG	7.700	7.102
1.4.2.4.	Rekonstrukcija elektrovučne podstanice EVP 110/25kV Nova Kapela, pruga Novska - Tovarnik - DG	2.500	1.483
1.4.2.6.	Kompenzacija jalove energije EVP Andrijevcu, pruga Novska - Tovarnik - DG	1.050	1.001
1.4.2.7.	Obnova dalekovoda 110kV EVP N. Kapela - TS Slavonski Brod (II vod)pruga Novska-Tovarnik-DG		60
1.4.2.8.	Rekonstrukcija elektrovučne podstanice EVP 110/25 kV Mraclin i spojnog voda 25 kV, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	3.000	3.275
1.4.2.10.	Obnova povratnog voda i uzemljenja na dionicama pruga koridora RH1	500	473
1.4.2.11.	Rekonstrukcija elektrovučnih podstanica (EVP)110/25kV(Resnik)	530	441
1.4.2.16.	Obnova kontaktne mreže na dionici Staro Petrovo Selo (uključivo)-Nova Gradiška (uključivo), pruga Novska-Tovarnik-DG	1.500	1.486

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
<b>1.4.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>1.100</b>	
<b>1.4.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>1.100</b>	
1.4.3.1.5.	Zamjena sustava napajanja na pruzi Dugo Selo - Novska	500	
1.4.3.1.6.	Zamjena sustava napajanja na dionici Zagreb Gk - Sisak Caprag, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	600	
<b>1.4.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>19.800</b>	<b>15.555</b>
<b>1.4.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>19.800</b>	<b>15.555</b>
1.4.4.1.1.	Rekonstrukcija kolodvora Sisak, pruga Zagreb Gk - Sisak - Novska	10.000	4.790
1.4.4.1.2.	Izvođenje radova na ukidanju službenog mjesta Jarmina, pruga Novska - Tovarnik - DG	4.700	4.587
1.4.4.1.3.	Rekonstrukcija kolodvora Tovarnik (pretačajni kolosijeci, skretnice, usklađenje KM, SS i TK), pruga Novska - Tovarnik - DG	4.000	5.113
1.4.4.1.4.	Izgradnja pješačkog nadhodnika u kolodvoru Sisak Caprag	1.100	1.065
<b>2.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet</b>	<b>77.839</b>	<b>50.970</b>
<b>2.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>46.688</b>	<b>35.491</b>
<b>2.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>4.094</b>	<b>2.402</b>
2.1.1.5.	Sanacija klizišta u km 77+100 (Krušljevec) pruga Zaprešić-Čakovec-II faza	894	690
2.1.1.10.	Zaštita željezničke pruge od odrona kamena, pruga Sunja - Volinja - DG	1.500	1.260
2.1.1.11.	Zaštita željezničke pruge od odrona kamena "Raspadalica", pruga DG - Buzet - Pula	1.700	452
<b>2.1.3.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>42.510</b>	<b>33.005</b>
2.1.3.1.	Obnova dionice (Đurmanec) - DG (6 km), pruga Zabok - Đurmanec - DG	42.510	33.005
<b>2.1.4.</b>	<b>Ostalo</b>	<b>84</b>	<b>84</b>
2.1.4.1.	Izgradnja industrijskog kolosijeka Našicecement	84	84
<b>2.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>21.151</b>	<b>14.659</b>
<b>2.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>4.200</b>	<b>1.168</b>
2.3.1.1.	Osiguranje kolodvora Đurđevac, Virje, Suhopolje, pruga Varaždin - Dalj	4.200	1.168
<b>2.3.2.</b>	<b>Telekomunikacijski uređaji</b>	<b>16.951</b>	<b>13.491</b>
2.3.2.2.	Ugradnja TD kabela i PEHD cijevi na prugama Vinkovci - Vukovar, Vukovar-Borovo naselje - Erdut - DG i dionici Osijek - Dalj	16.951	13.491
<b>2.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>10.000</b>	<b>820</b>
<b>2.4.2.</b>	<b>Željezničke pruge</b>	<b>10.000</b>	<b>820</b>
2.4.2.1.	Modernizacija, obnova i elektrifikacija dionice Zaprešić - Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić - Čakovec	10.000	820
<b>3.</b>	<b>Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet</b>	<b>20.261</b>	<b>18.240</b>
<b>3.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>20.261</b>	<b>18.240</b>
<b>3.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>6.761</b>	<b>5.081</b>
3.1.1.1.1.	Izgradnja potpornih zidova u usjeku u km 2+900 do 3+150, pruga Nova Kapela - Našice	3.500	2.230
3.1.1.1.16.	Rekonstrukcija mosta Konjska u km 22+398 pruge Križevci-	385	300

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
	Kloštar		
3.1.1.1.17.	Obnova gornjeg ustroja od km 10+500 do km 16+400, pruga Čakovec-Mursko Središće-DG	2.376	2.551
3.1.1.1.18.	Sanacija tunela Zaluka , pruga Karlovac-Kamanje-DG	500	
<b>3.1.3.</b>	<b>Obnova i sanacija pruga - Dionice</b>	<b>13.500</b>	<b>13.159</b>
3.1.3.5.	Obnova dionice Daruvar-Maslenjača (11 km)	13.500	13.159
<b>4.</b>	<b>Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb</b>	<b>25.605</b>	<b>18.472</b>
<b>4.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>23.500</b>	<b>16.900</b>
<b>4.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>23.500</b>	<b>16.900</b>
4.1.1.3.	Sanacija željezničkog mosta Sava Jakuševac u Zagrebu u km 9+872, pruga Sesvete - Sava	1.500	
4.1.1.4.	Ojačanje željezničkog mosta preko Save u Zagrebu-Zeleni most u km 427+754,67, pruga Zagreb GK - Rijeka	22.000	16.900
<b>4.4.</b>	<b>Modernizacija, rekonstrukcija i elektrifikacija pruga i kolodvora</b>	<b>2.105</b>	<b>1.572</b>
<b>4.4.1.</b>	<b>Kolodvori</b>	<b>2.105</b>	<b>1.572</b>
4.4.1.1.	Zagreb Glavni Kolodvor - rekonstrukcija SS uređaja u sklopu pretpristupnog fonda IPA	1.705	1.572
4.4.1.2.	Rekonstrukcija ogradnog zida u Branimirovoj ulici u Zagrebu	200	
4.4.1.4.	Rekonstrukcija kolodvora Sesvete	200	
<b>5.</b>	<b>Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline</b>	<b>244.094</b>	<b>174.308</b>
<b>5.1.</b>	<b>Informatika</b>	<b>35.634</b>	<b>15.089</b>
5.1.1.	Osobna računala, štampači i ostala informatička oprema	11.000	7.829
5.1.2.	Nabava razvojnih alata i gotovih aplikacija	9.692	3.180
5.1.4.	Uvođenje IT sustava upravljanja resursima poduzeća	3.919	1.833
5.1.9.	Izgradnja mrežne infrastrukture	3.389	766
5.1.11.	Projekt i realizacija napajanja sistem sale (UPS)	1.010	857
5.1.13.	Upravljanje resursima i imovinom tvrtke (ASET management)	500	
5.1.15.	Upravljanje projektima	700	376
5.1.18.	Modernizacija IST sustava	3.000	
5.1.21.	Uspostava GIS projekta HŽI	100	5
5.1.22.	Planiranje	200	20
5.1.23.	Sigurnost IP mreže	1.124	223
5.1.24.	BI	1.000	
<b>5.2.</b>	<b>Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi preko pruge</b>	<b>34.980</b>	<b>29.175</b>
<b>5.2.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>10.000</b>	<b>7.417</b>
<b>5.2.1.1.</b>	<b>Pružne građevine</b>	<b>10.000</b>	<b>7.417</b>
5.2.1.1.1.	Rekonstrukcija ŽCP-a sintetičkim popođenjem	5.500	3.574
5.2.1.1.2.	Osiguravanje trokuta preglednosti, svođenje i ukidanje ŽCP-a	4.500	3.843
<b>5.2.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>24.980</b>	<b>21.758</b>
<b>5.2.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>24.980</b>	<b>21.758</b>
5.2.3.1.1.	Osiguravanje ŽCP-a uređajima	20.000	18.594

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
5.2.3.1.2.	Zamjena magnetskih kontakata	2.400	814
5.2.3.1.3.	Nabava motaka polubranika i branika za ŽCP	500	378
5.2.3.1.4.	Pričuvna oprema ŽCP	580	579
5.2.3.1.5.	Zamjena cestovnih svjetlosnih signala	1.500	1.393
<b>5.3.</b>	<b>Zaštita okoliša</b>	<b>200</b>	<b>185</b>
5.3.8.	Sanacija odvodnog sustava ploče za pranje putničkih vagona u Rijeci	200	185
<b>5.4.</b>	<b>Unapređenje tehnologije i poboljšanje uvjeta rada</b>	<b>79.163</b>	<b>69.622</b>
<b>5.4.1.</b>	<b>Građevinski infrastrukturni podsustav</b>	<b>26.041</b>	<b>19.116</b>
<b>5.4.1.2.</b>	<b>Zamjena skretnica</b>	<b>5.591</b>	<b>3.364</b>
<b>5.4.1.4.</b>	<b>Ostalo</b>	<b>20.450</b>	<b>15.752</b>
5.4.1.4.6.	Izgradnja novih i rekonstrukcija postojećih stajališta na željezničkim prugama (Buzin, Pristava Krapinska, Sesevetska Sopnica, Sesevetska Sela, ...)	10.000	9.730
5.4.1.4.7.	Inspekcijski nalazi UGIP	8.000	3.341
5.4.1.4.8.	Sanacija i izgradnja uređenih površina	2.000	2.681
5.4.1.4.12.	Nabava mjernih instrumenata, raznog alata, pomoćnih strojeva za potrebe građevinarstva	450	
<b>5.4.2.</b>	<b>Elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>	<b>1.282</b>	<b>1.012</b>
5.4.2.1.	Automatizacija upravljanja vanjskom rasvjetom	44	44
5.4.2.2.	Preseljenje elektroenergetskih priključaka kolodvora i stajališta	74	70
5.4.2.3.	Obnova energetike i vanjske rasvjete na pruzi Vinkovci - Osijek	1.100	835
5.4.2.4.	Ugradnja uređaja za kompenzaciju jalove energije na trafostanicama	21	20
5.4.2.10.	Preseljenje upravljanja vanjskom rasvjetom i elektromotornog pogona rastavljača u kolodvoru Kutina TK	43	43
<b>5.4.3.</b>	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav</b>	<b>51.840</b>	<b>49.494</b>
<b>5.4.3.1.</b>	<b>Signalno - sigurnosni uređaji</b>	<b>28.450</b>	<b>27.282</b>
5.4.3.1.1.	Napojni uređaji	1.000	801
5.4.3.1.2.	Zamjena elektropostavnih sprava hidrauličkim	4.120	3.790
5.4.3.1.3.	Isporuka pružnih AS baliza i opremanje AS balizama	3.730	3.727
5.4.3.1.4.	Nabava mjernih instrumenata, raznog alata, pomoćnih strojeva	500	515
5.4.3.1.5.	Obnova relejnih kolodvorskih i APB uređaja	18.500	18.299
5.4.3.1.7.	Zamjena glavnih signala	500	150
5.4.3.1.8.	Zamjena napajanja rasvjete likovnih signala i predsignala solarnim ćelijama	100	
<b>5.4.3.2.</b>	<b>Telekomunikacijski uređaji</b>	<b>15.390</b>	<b>14.255</b>
5.4.3.2.1.	Ugradnja registrofona na prugama HŽ-a	500	474
5.4.3.2.2.	Zamjena željezničke automatske centrale (ŽAT centrale) - elektroničke	3.000	2.364
5.4.3.2.3.	Zamjena baterija na UPS uređajima	500	
5.4.3.2.4.	Nabava mjernih instrumenata, raznog alata i klima uređaja	800	655
5.4.3.2.5.	Nadogradnja aplikativnog programa za SDH uređaje (20 čvorova)	290	288
5.4.3.2.6.	Zamjena TK pultova	2.000	1.944
5.4.3.2.7.	Zamjena RD stanica	500	499

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
5.4.3.2.8.	Nabavka UKV stanica	200	106
5.4.3.2.9.	Ugradnja TK kabela na nožicu tračnice	2.000	1.999
5.4.3.2.10.	Zamjena TK zračnih linija sa zračnim TK kabelom	5.000	5.918
5.4.3.2.11.	Zamjena besprekidnog napajanja i baterija	600	8
<b>5.4.3.3.</b>	<b>Ostalo</b>	<b>8.000</b>	<b>7.957</b>
5.4.3.3.1.	Inspekcijski nalazi UEIP	8.000	7.957
<b>5.7.</b>	<b>Zgrade i strojarski objekti</b>	<b>18.010</b>	<b>9.181</b>
<b>5.7.1.</b>	<b>Rekonstrukcija, sanacija i uređenje zgrada</b>	<b>9.340</b>	<b>4.010</b>
5.7.1.3.	Sanacija krovista, pročelja i unutrašnje uređenje zgrade UIS-a Zagreb RK	600	57
5.7.1.5.	Sanacija krovista i instalacija zaštite od munje na skladišnoj zgradi u Zaprešiću	320	306
5.7.1.7.	Izvođenje radova na sanaciji oborinske i fekalne odvodnje kolodvorske zgrade Bjelovar prema napravljenoj tehničkoj dokumentaciji	153	153
5.7.1.8.	Sanacija krovova	4.500	2.094
5.7.1.9.	Sanacija pročelja kolodvorske zgrade Jastrebarsko	500	
5.7.1.10.	Unutrašnje uređenje Postavnice Slavonski Brod	167	166
5.7.1.11.	Sanacija pročelja i instalacija zaštite od munje kolodvorske zgrade Bjelovar	1.300	538
5.7.1.13.	Sanacija sanitarnih čvorova i unutrašnje uređenje dvorišne zgrade Mihanovićeve 12, Zagreb	740	696
5.7.1.16.	Izvođenje radova na prenamjeni objekta vagonске radionice u skladište strateške robe - Knin	100	
5.7.1.21.	Rušenje postojeće i izgradnja nove zamjenske zgrade u TK Ploče	360	
5.7.1.22.	Uređenje zgrada	500	
5.7.1.26.	Odmaralište Ugljan	100	
<b>5.7.2.</b>	<b>Poboljšanje uvjeta rada</b>	<b>7.750</b>	<b>4.818</b>
<b>5.7.2.1.</b>	<b>Inspekcijski nalazi Nekretnine</b>	<b>650</b>	<b>69</b>
<b>5.7.2.2.</b>	<b>Grijanje i klimatizacija</b>	<b>4.600</b>	<b>3.889</b>
5.7.2.2.2.	Rješenje grijanja u kolodvorima	3.700	3.556
5.7.2.2.3.	Klimatizacijski uređaji	500	
5.7.2.2.5.	Izvedba hlađenja i grijanja u kolodvorskoj zgradi Pula	400	333
<b>5.7.2.3.</b>	<b>Uredski namještaj</b>	<b>2.500</b>	<b>860</b>
<b>5.7.3.</b>	<b>Priključak na vodovodnu, kanalizacijsku, plinsku i elektroenergetsku mrežu</b>	<b>920</b>	<b>353</b>
<b>5.8.</b>	<b>Mehanizacija, sredstva i oprema za održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture</b>	<b>16.107</b>	<b>2.589</b>
5.8.1.	Željeznička vozila za posebne namjene	15.000	
5.8.2.	Motorni strojevi (sitna mehanizacija, agregati, ...)	715	715
5.8.3.	Modernizacija željezničkih vozila za posebne namjene	319	1.801
5.8.4.	Cestovna vozila	73	73
<b>5.9.</b>	<b>Studijska, investicijska i tehnička dokumentacija</b>	<b>60.000</b>	<b>48.467</b>
<b>UKUPNO PROGRAMI OBNOVE I MODERNIZACIJE 1 - 5:</b>		<b>1.124.124</b>	<b>976.617</b>
<b>6.</b>	<b>IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSIJEKA</b>	<b>37.130</b>	<b>21.853</b>
6.2.	Izgradnja pruge Gradec - Sveti Ivan Žabno	1.300	1.037

Pozicija plana	PROGRAMI I PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU Iznos u tisućama kn	I. Rebalans plana 2014.	Realizacija za 2014.
6.3.	Izgradnja pruge Podsused Tvornica - Samobor Perivoj	6.000	1.204
6.4.	Rekonstrukcija i izgradnja drugog kolosijeka Dugo Selo - Botovo te rekonstrukcija i izgradnja drugog kolosijeka, odnosno izgradnja nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Krasica	27.200	18.344
6.4.1.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo - Križevci, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	27.200	18.344
6.5.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Karlovac, pruga Zagreb Gk - Rijeka	500	140
6.6.	Izgradnja nove željezničke pruge na dionici Goljak-Skradnik, pruga Zagreb Gk - Rijeka	1.900	1.082
6.7.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo - Novska (82 km)	100	
6.8.	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG, pruga DG - Botovo - Dugo Selo	130	46
<b>UKUPNO OBNOVA I MODERNIZACIJA I IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSIJEKA</b>		<b>1.161.254</b>	<b>998.470</b>